CADBURY'S COCOA ESSENCE, Pure, Soluble, Refreshing.

No. 663.] 10th Mo. (OCTOBER), 1888. [Price 6d. By Post 9½d.

OFFICIALLY EVERY MONTH.

Under the Patronage of HER MAJESTY THE QUEEN,
H. R. H. The Prince of Wales, the Royal Family, both Houses of Parliament, all the Government Offices, Banks, and other Public Offices, &c., &c.

BRADSHAW'S

GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION

D/Z 346/99 ## GUIDE, 9991/663

FOR GREAT BRITAIN AND IRELAND,

Containing the Official Time Tables, specially arranged, of all the Railways in
ENGLAND, WALES, SCOTLAND, AND IRELAND.

KEY TO THE GENERAL ARRANGEMENT AND PLAN OF THE GUIDE, see page xiii.

TABLE OF CONTENTS, with Official names of Railways.....pages xiv to xvii.
STEAM PACKET ADVERTISEMENTS and Sailings of Steamers...pages 410 to 473.
HOTEL AND HYDROPATHIC ADVERTISEMENTS.....pages 478 to 564.
BRADSHAW'S RAILWAY GUIDE INDICATOR.....see back of Map.
ALMANACK and TIDE TABLE, page vi. | TELEGRAPH OFFICES, see Index.
The FIGURES on the MAP refer to the PAGE where the TRAIN SERVICE is shown.
INDEX TO STATIONS, pages xviii to xxxvi, and page 1.

WITH A

TRAVELLING MAP OF THE RAILWAYS

SHOWING THE LINES OF NAVIGATION, DISTANCES, &c.

A GENERAL STEAM PACKET DIRECTORY,

ALPHABETICALLY ARRANGED, GIVING THE
DAILY SAILINGS OF ALL THE STEAM VESSELS DURING THE MONTH
TO AND FROM EVERY PORT AND STATION THROUGHOUT THE UNITED KINGDOM;
And the MAIL PACKET ROUTES to all QUARTERS of the GLOBE.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET (E.C.
MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & Co., EDITORIAL DEPARTMENT, ALBERT SQUARE;
And SHEFFIELD:—14, FARGATE.
LIVERPOOL:—W. H. SMITH & SON, 61, DALE STREET. BIRMINGHAM:—W. H. SMITH & SON, 33, UNION STREET.
BRIGHTON:—H. & C. TREACHER, 1, NORTH STREET. SOUTHAMPTON:—GUTCH & COX, HIGH STREET.
EDINBURGH:—JOHN MENZIES & CO., 12, HANOVER STREET. GLASGOW:—JAMES REID, 144 ARGYLE STREET.
DUBLIN:—CARSON BROTHERS, 7, GRAFTON STREET (Corner of Stephen's Green).
PARIS:—THE GALIGNANI LIBRARY, 224, RUE DE RIVOLI.
BRUSSELS:—M. J. BIL (BRADSHAW'S GUIDE OFFICE), 6 and 8, PASSAGE DES POSTES, BOULEVARD ANSPACH.
AND SOLD BY ALL BOOKSELLERS AND AT ALL RAILWAY STATIONS THROUGHOUT GREAT BRITAIN, IRELAND, AND THE CONTINENT.
ENTERED AT STATIONERS' HALL.]

LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY COMPANY.
PARIS and the CONTINENT, via DOVER and CALAIS, Three Royal Mail Express Services Daily from VICTORIA, ST. PAUL'S, and HOLBORN STATIONS. For full particulars, see Advertisements, pages 440 & 441.

LONDON AND SEASIDE SERVICE, see Back Page of Cover.

ROYAL MAIL ROUTE and SHORTEST SEA PASSAGE between ENGLAND and SCOTLAND and BELFAST and NORTH of IRELAND. Via Larne and Stranraer. Sea Passage about 2¼ hours. See page 450

AT ALL BOOKSTALLS.

RAILWAY TRAVELLERS

WILL FIND

HARPER'S MONTHLY MAGAZINE

(PRICE 1/-)

A CHARMING COMPANION ON A LONG RAILWAY JOURNEY.

ALWAYS CONTAINS ABOUT 60 FINE ILLUSTRATIONS

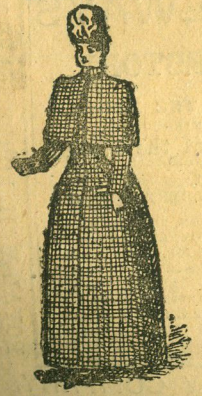
AND

MANY COMPLETE ARTICLES.

LONDON:—SAMPSON LOW, MARSTON, SEARLE, and RIVINGTON LIMITED, St. Dunstan's House, Fetter Lane. [Lo

GEO. CORDING,

Ladies' Cloaks.



WATERPROOF

DRIVING COATS,

DRIVING APRONS,

PORTABLE BATHS,

HOLD ALLS,

AIR CUSHIONS, &c.

Ventilated Coats.



125, REGENT-ST.

ÆGIDIUS. ÆGIDIUS.

The only FLANNEL SHIRTS that Never Shrink

IN WASHING,

Not if washed 100 times.

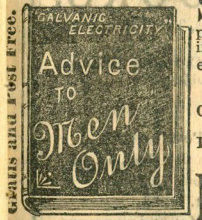
Elastic and soft as silk. Can be worn with or without an under-vest. Made in mixed colours, greys, drabs, browns, &c., also in white, 10s. 6d.; three for 31s. Extra quality, 13s. 6d.; three for 39s. 6d.

Ægidius Under-Vests, summer and winter weight, 32 inches to 48 inches chest; Gentlemen's Pants to match, 32 inches waist to 52 inches waist; Vests, 4s. 9d. to 7s. 9d.; Pants, 5s. 9d. to 8s. 9d.

SELF-MEASURE AND PATTERNS FROM THE SOLE MAKERS,

R. FORD & CO., 41, POULTRY, LONDON.

NERVOUS TROUBLES.



Gratis and Post Free.

SUFFERERS from any form of Weakness, Nervous Exhaustion, Physical Debility, Hypochondriasis, Melancholia, or any sign of premature decline of vital energy, consequent upon overstrain, should call to day, if possible, or WRITE AT ONCE for a new pamphlet (gratis and post free), entitled "Galvanic Electricity," just issued by

Mr. C. B. HARNESS,

Consulting Medical Electrician, on the marvellously successful treatment of these and kindred diseases by his world-famed Electropathic Treatment.

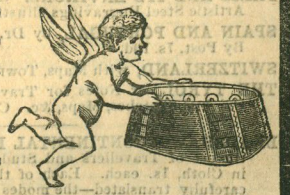
If you wish to STRENGTHEN YOUR NERVES and keep yourself in good health, you cannot do better than procure one of

HARNESS' ELECTROPATHIC BELTS

They are guaranteed to generate a mild invigorating continuous current of electricity without any shock or discomfort whatever.

They are now strongly recommended by the leading members of the Medical Profession.

Thousands of Testimonials received. Write for Copies, or call and see the originals.



Note only Address:

Mr. C. B. HARNESS,

CONSULTING MEDICAL ELECTRICIAN,

THE MEDICAL BATTERY Co. Limited,

52, OXFORD ST., LONDON, W. (Corner of Rathbone Place).

LONDON: 59, FLEET STREET, E.C.

MANCHESTER: ALBERT SQUARE.

BRADSHAW'S RAILWAY GUIDES, &c.

Published by W. J. ADAMS & SONS (Bradshaw's British & Continental Guide Office), 59, Fleet St., E.C.; H. BLACKLOCK & CO., Albert Square, Manchester;

And may be had through all Booksellers in Great Britain and on the Continent.

MONTHLY.

BRADSHAW'S Railway and Steam Navigation Guide for Great Britain and Ireland, with Splendid Railway Travelling Map of Great Britain and Ireland, on the 1st of every month. Price 6d. By Post, 9½d.

BRADSHAW'S Railway Guide for England and Wales, giving the Official Time Tables of all the Railways (abridged from the larger Sixpenny Edition). Price, 3d. By Post, 4½d.

BRADSHAW'S Continental Railway Steam Transit and General Guide for Travellers in Europe, with Map of the Continent. Price, 2s. By Post, 2s. 4d.

BRADSHAW'S Special Continental Railway Guide and Descriptive Hand-Book for the whole of Europe, including Turkey, Algeria, and Overland Routes to India, with Railway Map of Europe, and Plans of the Principal Continental Cities. Price, 3s. 6d., cloth. By Post, 4s.

ANNUALLY.

BRADSHAW'S RAILWAY MANUAL, SHAREHOLDERS' GUIDE, AND OFFICIAL DIRECTORY, containing the History and Financial Position of every British Railway, with copious information relating to Foreign and Colonial Lines, &c., &c. Price, 12s.

BRADSHAW'S HAND-BOOK FOR TOURISTS IN GREAT BRITAIN AND IRELAND, in Four Sections, price 1s. each, with Steel Plates, Travelling Maps, Plans, &c.

BRADSHAW'S CONTINENTAL HAND-BOOKS.

BELGIUM AND THE RHINE, including Ten Days in **HOLLAND,** with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

BRITTANY, with notices of the Physical Features, Agriculture, Language, Customs, History, Antiquities, and Sporting, with a complete Itinerary, and Guide to all the objects of interest, with Maps. Cloth, 3s. 6d. By Post, 3s. 8d.

FRANCE, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

GERMANY, North and South, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

INDIA, EGYPT, TURKEY, PERSIA, CHINA, AUSTRALIA, &c. Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

ITALY, North and South, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.

NORMANDY AND THE CHANNEL ISLANDS. Stiff Covers, 1s. 6d. By Post, 1s. 8d.

PARIS AND ITS ENVIRONS. Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d. With a Splendid Map and numerous Artistic Steel Engravings, illustrative of the principal objects of attraction. Stiff Covers, 1s. 6d.

SPAIN AND PORTUGAL, by Dr. CHARNOCK, F.S.A., with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.

SWITZERLAND, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 3s. 6d. By Post, 3s. 8d.

THE TYROL, or Notes for Travellers in the Tyrol and Vorarlberg, with Illustrations from Original Sketches, Maps, &c. Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d.

BRADSHAW'S CONTINENTAL PHRASE BOOKS—(handy and convenient for the Pocket)—for the use of Travellers and Students, in English, French, German, Italian, and Spanish. Bound in Cloth, 1s. each. Each of these Books contains a Vocabulary of the most useful Words, carefully translated—the modes of addressing the Dignitaries of England, France, Germany, Italy, and Spain—Letters, Notes, Invitations, &c.

MAPS PUBLISHED BY HENRY BLACKLOCK & Co.

BRADSHAW'S

NEW, LARGE, AND SPLENDID

RAILWAY MAP OF GREAT BRITAIN

(SIZE—6 FEET 2 INCHES, BY 5 FEET 1 INCH):

Exhibiting at one view all the Railways, the Railway Junctions, and Railway Stations; the Lines of the Electric Telegraph; the Canals, Navigable Rivers, and the Mineral Districts, with their Geological Distinctions; clearly and accurately Defined from the Latest and most Approved Authorities, reduced from the Ordnance Survey.

PRICES.	£	s.	d.
Handsomely Mounted on Mahogany Rollers, and Varnished	4	0	0
In Handsome Morocco Case, for the Library	4	4	0
In Sheets Coloured	2	10	0

BRADSHAW'S RAILWAY MAP OF GREAT BRITAIN:

Showing the Lines Completed and in Progress; Size 4 feet 6 inches, by 3 feet

PRICES.	£	s.	d.
Mounted on Rollers and Varnished	1	5	0
Cloth Case	1	0	0
In Sheets	0	12	6

BRADSHAW'S POCKET TRAVELLING MAP OF GREAT BRITAIN AND IRELAND:

Showing the Stations, Distances, &c., with Enlarged Plans of the Principal Towns.

PRICES.	£	s.	d.
On Rollers, Varnished	0	6	6
Cloth Case	0	4	0

BRADSHAW'S CANAL AND RAILWAY MAPS OF GREAT BRITAIN:

PRICES.	£	s.	d.
NORTH PART—As far South as Liverpool on the West, and Grimsby on the East; Size, 6 feet 3 inches, by 3 feet 3 inches, Mounted on Rollers and Varnished	2	2	0
Ditto Library Case, ditto ditto	2	2	0
Ditto In Sheets	1	11	6
MIDLAND PART—Size, 4 feet 6 inches, by 4 feet, Mounted on Rollers and Varnished	2	2	0
Ditto Library Case ditto ditto	2	2	0
Ditto In Sheets	1	11	6
SOUTH PART—Size, 6 feet 3 inches, by 3 feet 3 inches, Mounted on Rollers and Varnished	2	2	0
Ditto Library Case ditto ditto	2	2	0
Ditto In Sheets	1	11	6

HENRY BLACKLOCK & CO.,

PROPRIETORS OF BRADSHAW'S GUIDES,

ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

SILK UNDERWEAR.

Dents' Gloves. | Spitalfields Silk
Fownes's Gloves. | Neckwear.

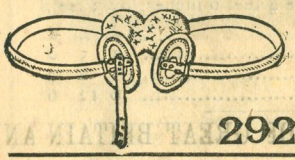
FREDRICS & Co., 223, REGENT STREET.

"RUPTURES."—IMPORTANT NOTICE!

SALMON, ODY, & CO.'S

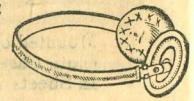
LATEST PATENT SELF-ADJUSTING TRUSSES

Are the most effectual for Hernia, and answer the purpose with more ease and security than any other invention, requiring no under-strap or galling bandage. Persons in the country should send the circumference of the body one inch below the hips.



Observe that "Salmon, Ody, & Co." is stamped on every Truss.

Elastic Stockings, Belts, Knee Caps, &c.



Illustrated List Post Free on application.

292, STRAND, LONDON. [Lo.

WALKER'S CRYSTAL CASE WATCHES.

JOHN WALKER,

CHRONOMETER, WATCH, & CLOCK MANUFACTURER

To the principal English, Indian, Foreign, and Colonial Railways,

77, CORNHILL, AND 230, REGENT STREET, LONDON.

A large stock kept of high-class Watches, comprising all the latest improvements in horology.

N.B.—Silver Medal awarded at the International Inventions Exhibition for "general excellence in Watches." [Lo

TURKEY, PERSIAN, & INDIAN CARPETS,

IMPORTED BY THOMAS BONTOR & CO., LATE

WATSON, BONTOR, & Co.,

CARPET MANUFACTURERS TO THE ROYAL FAMILY,

35 AND 36, OLD BOND STREET, W.

Exhibition Medals, 1851, 1862, and Dublin, 1865. Hors. Concours Paris, 1878.

Superior BRUSSELS, VELVET, SAXONY, and all other Carpets, on the Newest Designs.

COMFORT FOR THE WEARY FEET.

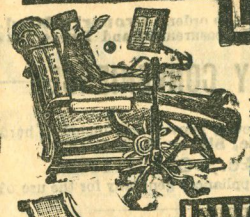
Corns, hard or soft, and Bunions may be removed, and Enlarged Toe Joints may be reduced, by the use of the New French Corn Plaster. The Sole Importer and Proprietor is M. F. THOMPSON, Homœopathic Chemist, 17, Gordon Street, Glasgow, from whom the Plaster may be had, in packets. by post, for 14 stamps. Those who are troubled with the discomfort of Corns or Bunions will be glad to have attention called to this remedy, as it removes pain very speedily. It is a simple plaster, thin as silk, can be used without any inconvenience, and at any time, as it takes up imperceptible room in the boot.

(Signed) Lady Maude——

BEWARE OF IMITATIONS.

6a, NEW CAVENDISH STREET, PORTLAND PLACE, London, W.

JOHN CARTER'S LITERARY MACHINE





For holding a Book or Writing Desk, Lamp, Meals, &c., in any position, over an Easy Chair, Bed or Sofa. Invaluable to Invalids and Students. A most Useful Gift.

PRICES from £1. 1s.

INVALID FURNITURE





Adjustable Couches & Beds £2.

CARRYING CHAIRS, 10s.

INVALID'S & BABY'S DRY BED. BED RESTS 10s

Exercising Chairs, £5.5s. Reclining Boards £1.1s. Trapped Commodes, £1. Leg Rests, 10s.6d. Bed Tables, 5s. Crutches, 10s. 6d. Folding Couch Chairs, 10s. Commode Chairs, 50s.



Easy Chairs, £2. 10s.

BATH CHAIRS From £1.5s

INVALID CARRIAGES



Of all kinds at low Prices.

Self-Propelling Chairs, £2.2s.

BASSINETTE PERAMBULATORS, Rubber Tyres, £1. 15s.

JOHN CARTER, 6a, New Cavendish St., Portland Place, London, W. (Only Address.)

ILLUSTRATED PRICE BOOK POST FREE.

SAVARESSE'S MEMBRANEOUS FLEXIBLE CAPSULES.

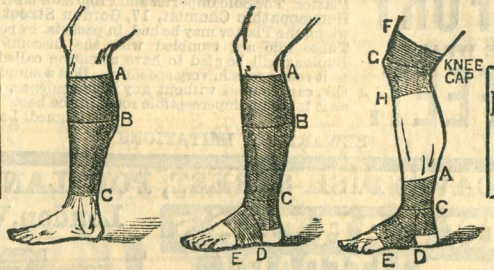
THESE CAPSULES are superior to those made with Gelatine, inasmuch as their slow solubility preserves them entire until they have passed from the stomach into the intestines, the usual nausea and unpleasant eructations being consequently avoided. From numerous medical testimonials, the patentees need only select the following, by William Acton, Esq. (see page 96 of his celebrated Treatise) :—"In many instances I have known the Gelatine Capsule burst in the effort of swallowing, or dissolve as soon as it is in the stomach. An improvement has lately been introduced by enclosing Copaiba in membrane, *thus obviating many of the objections to all Gelatine Capsules.*' These Capsules may be had retail of all Chemists and Patent Medicine Vendors, and wholesale of Barclays, Edwards, Sutton, Newbery, Sanger, and Butler, London.

Pure Balsam Copaiba, 2s. 6d. per box. Sandal Wood Oil, 4s. 6d. per box.

BAILEY'S ELASTIC STOCKINGS.

Manufacturers.

Catalogue Free.



ESTABLISHED A.D. 1833.

Knee-Caps, Indiarubber and other Bandages of every kind ready made or made to order. **Properly fitted. Moderate Prices.** Quality and fit guaranteed. Full particulars for self-measurement and **Price List post free** on application. **Special Department for Ladies.**

BAILEY'S PATENT ABDOMINAL BELTS—RAILWAY CONVENIENCES—

MALE AND FEMALE.

The greatest improvement ever effected. Write for Catalogue. Trusses of every known kind, including hard and soft India Rubber for the Bath, manufactured on the premises. **1st Prize, Silver Medal, 1879.**

AIR AND WATER BEDS, PILLOWS, &c., ON HIRE.

Spinal Stays, Chest Expanders, Artificial Limbs, Crutches, &c., and Surgical appliances generally for the use of Invalids.

W. H. BAILEY & SON, 38, OXFORD STREET, LONDON.

CATALOGUE FREE. [Lo-1-87

Price 2s.

LONDON IN 1888.

Eighth year of issue. Revised and Enlarged.

LONDON:—W. H. ALLEN, 13, WATERLOO PLACE,

AND ALL BOOKSELLERS AND RAILWAY BOOKSTALLS.

BRADSHAW'S

(Illustrated)

HAND-BOOK TO GERMANY.

Cloth. 5s. By Post, 5s. 4d.

MONTHLY ALMANACK AND TIDE TABLE.—October.

MOON'S CHANGES.—New Moon, 5th, 2 23 aft.; First Quarter, 12th, 5 29 mrn.; Full Moon, 19th, 9 9 aft.; Last Quarter, 28th, 1 56 mrn.

Day	Sun Rises	Sun Sets.	Moon Rises.	High Water London Bdge. Morn.	High Water London Bdge. Aft.	Day	Sun Rises	Sun Sets.	Moon Rises.	High Water London Bdge. Morn.	High Water London Bdge. Aft.	Day	Sun Rises	Sun Sets.	Moon Rises.	High Water London Bdge. Morn.	High Water London Bdge. Aft.
	h m	h m	h m	h m	h m		h m	h m	h m	h m	h m		h m	h m	h m	h m	h m
1 M	6 2	5 37	0 26	10 2	10 43	12 F	6 21	5 12	2 17	6 27	6 57	22 M	6 38	4 51	6 29	3 9	3 23
2 Tu	6 4	5 35	1 36	11 20	11 52	13 S	6 22	5 10	2 59	7 32	8 11	23 Tu	6 40	4 49	6 59	3 39	3 54
3 W	6 6	5 33	2 52	—	0 19	14 S	6 24	5 8	3 33	8 56	9 44	24 W	6 41	4 47	7 36	4 10	4 25
4 Th	6 7	5 30	4 11	0 41	1 3	15 M	6 26	5 6	4 0	10 26	11 6	25 Th	6 43	4 45	8 18	4 40	4 56
5 F	6 9	5 28	5 32	1 25	1 46	16 Tu	6 27	5 4	4 25	11 49	—	26 F	6 45	4 43	9 10	5 13	5 32
6 S	6 11	5 26	6 55	2 4	2 24	17 W	6 29	5 2	4 43	0 10	0 33	27 S	6 47	4 41	10 8	5 54	6 18
7 S	6 12	5 23	8 18	2 43	3 3	18 Th	6 31	5 0	5 3	0 55	1 15	28 S	6 49	4 39	11 14	6 45	7 16
8 M	6 14	5 21	9 43	3 24	3 45	19 F	6 33	4 57	5 23	1 35	1 52	29 M	6 50	4 37	mrn	7 53	8 34
9 Tu	6 16	5 19	11 3	4 7	4 28	20 S	6 34	4 55	5 43	2 7	2 22	30 Tu	6 52	4 35	0 27	9 20	10 1
10 W	6 17	5 17	aft	4 49	5 11	21 S	6 36	4 53	6 5	2 37	2 54	31 W	6 54	4 34	1 42	10 39	11 12
11 Th	6 19	5 15	1 25	5 34	6 1												

DIFFERENCE IN TIME OF HIGH WATER between London and the principal Outports. *Subtract:*—Aberdeen Bar, 0 h. 58 m.; Boulogne, 2 33; Brighton, 2 43; Calais, 2 9; Douglas (Isle of Man), 2 46; Dover, 2 46; Dublin, 2 46; Folkestone 2 51; Greenock, 1 50; Havre, 4 40; Holyhead, 3 47; Kingstown, 2 46; Liverpool, 2 35; Margate, 2 13; The Nore, 1 28; Portsmouth Dockyard, 2 17; Ramsgate, 2 14; Southampton, 3 23; *Add:* Bristol, 5 15; Cherbourg, 5 51; Dundee, 0 34; Guernsey, 4 39; Hull, 4 31.

NOTICE.—LINDSEY & SONS'

TRUSSES,
ELASTIC STOCKINGS,
and BELTS.

A FEMALE ATTENDANT.

Best house in London for all kinds of Surgical Bandages.

PRICE LIST POST FREE.

32, LUDGATE HILL, AND 40, GRACECHURCH ST.,
LONDON. [Lo-11-86



KEATINGS
BEST
COUGH CURE.

Sold everywhere in Tins. 1/1½ each.

LOZENGES

Certain HARNESS Cure.

ELECTROPATHIC BELT

FOR

RHEUMATISM

Major PAKENHAM, Longstone House, Armagh, writes:—"*The Electropathic Belt has* **completely cured** *me of rheumatic gout. I suffered intense agony for two years. I now feel strong and active.*"

Guaranteed to generate a mild continuous current of Electricity, which speedily cures all Disorders of the Nerves, Stomach, Liver and Kidneys. Thousands of Testimonials. **Pamphlet & Advice free on application** to **Mr. C. B. Harness,** *Consulting Electrician,* the **Medical Battery Co. Ltd.**

Only Address, LONDON, W.

52, OXFORD ST. (*Corner of Rathbone Place.*)

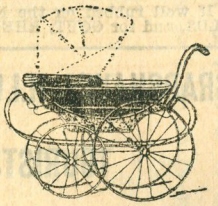
Call to-day, if possible, or write at once

BUY FROM THE MANUFACTURERS.

FARMER, LANE & CO.'S

CHILDREN'S CARRIAGES

(IMPROVED)



ARE THE BEST IN THE WORLD. Prices, 30/- to £20.

Call and see our Stock, or send a post card and our representative will wait upon you.

FARMER, LANE & CO., 77 & 79, New Oxford Street, London, W.

Catalogue post free. [Lo-9-88

BUMSTED'S

FOR THE TABLE.
FOR THE BATH.
FOR THE GARDEN.

AS SUPPLIED TO HER MAJESTY THE QUEEN.

SALT

D. BUMSTED & Co.,
36, King William Street, E.C.

Sold Everywhere.

Lo-8-86

PRIZE MEDAL, 1862—CLASS 27 D.

IF you desire well-polished Boots, use the ROYAL MELTONIAN BLACKING. It renders them beautifully soft, durable, and waterproof, with a lustre equalling patent leather. Also the NONPARIEL DE GUICHE or PARISIAN POLISH for dress boots, and the MELTONIAN CREAM for glazed kid, brown leather, and polo boots. Obtainable of all Grocers, Chemists, and Boot Makers throughout the world. Made only by E. BROWN & SON, 7, Garrick Street, London, W.C.; and 26, Rue Bergère, Paris.



FOR VARICOSE VEINS AND WEAKNESS

VERY SUPERIOR SURGICAL ELASTIC STOCKINGS and KNEE CAPS, Pervious, light in texture, and inexpensive, yielding an efficient and unvarying support under any temperature, without the trouble of Lacing or Bandaging. Likewise a strong low-priced article for Hospitals and the working class.

ABDOMINAL SUPPORTING BELTS.

Those for Ladies' use, before and after accouchements, are admirably adapted for giving adequate support with EXTREME LIGHTNESS.

Instructions for Measurement, and prices, on application, and the articles sent by post from the Manufacturers,

POPE AND PLANTE,

HOSIERS and SHIRT MAKERS.

136, REGENT STREET, LONDON, W.

The Original Society, established 1840.

THE GUARANTEE SOCIETY.

Empowered by Special Act of Parliament. Capital £100,000, fully paid-up and invested. Security GRANTED for the fidelity of persons in positions of trust. Expressly authorised by Special Act of Parliament to give security for Government officials.

No. 19, BIRCHIN LANE, LONDON, E.C. [Lo] AUGUSTUS MUZIO, Secretary.

HOLLOWAY'S OINTMENT

AN INFALLIBLE REMEDY For BAD LEGS, BAD BREASTS, OLD WOUNDS and SORES.

If well rubbed on the Neck and Chest it cures Sore THROATS, BRONCHITIS, COUGHS, and COLDS, and for GOUT, RHEUMATISM, and Skin Diseases it is unequalled. [Lo

BRADSHAW'S ILLUSTRATED GUIDE AND GENERAL HANDBOOK

FOR

TOURISTS IN GREAT BRITAIN AND IRELAND.

These very popular Shilling Sections (each Section complete in itself)—the four Sections into which the work is divided forming a complete descriptive Hand-Book to all parts of Great Britain and Ireland—have been extended, re-written, and adapted to the Railway Routes to the most picturesque and beautiful portions of the United Kingdom, the Inland and Coastwise Watering Places, &c., including the Hotels, Telegraphic Stations, &c., &c.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET, E.C.

MANCHESTER:—H. BLACKLOCK & CO., ALBERT SQUARE.

EYESIGHT.

Mr. JOHN BROWNING,

Opthalmic Optician and Specialist in Spectacles, Author of "Our Eyes," may be consulted free of charge on all peculiarities of vision, at 15, Kensington Crescent, Kensington Road, W., or his qualified Assistant at 63, Strand, W.C.

OUR EYES.

JUST PUBLISHED, SIXTH EDITION.

OUR EYES,

AND HOW TO PRESERVE THEM,

FROM INFANCY TO OLD AGE,

With Special Information about Spectacles. By JOHN BROWNING, F.R.A.S., F.R.M.S., &c. With 58 Illustrations. Price 1s., cloth.

"This little book can do only good into whatever hands it finds its way. I only wish I could get it into the hands and heads of every schoolmaster in the kingdom, and so stop at its source an evil which is growing at such a portentous rate as to threaten to make us in another generation as shortsighted as the Germans."—*Truth.*

CHATTO AND WINDUS, PICCADILLY, LONDON, W., and all Booksellers. Sent free for 1s. 2d. by the Author, JOHN BROWNING, 63, Strand, London, W.C., and 15, Kensington Crescent, Kensington Road, W.

THE LONDON AND MANCHESTER

SERIES OF

STEEL PENS.



			s.	d.
No. 102.	Good Freehand Pen	per Gross box	2	6
„ 103.	The Correspondence Pen	„ „	1	6
„ 104.	Shoulder Pen, for bold writing... ...	„ „	1	0
„ 105.	Account-Book Pen, gilt	„ „	3	0
„ 106.	Suitable for Red Ink, gilt	„ „	3	0
„ 107.	A really good and reliable Pen	„ „	2	6
„ 108.	A first-class Ledger Pen	„ „	2	0
„ 109.	J Pen, broad-pointed for special writings	„ „	1	6

These Pens can be recommended as of good quality and neither spurt nor break whilst in use. Orders must be accompanied with stamps or post orders.

H. BLACKLOCK & CO., PRINTERS & WHOLESALE STATIONERS,

75, Farringdon Road, London, and Albert Square, Manchester.

RESIDENCE, &c. (Vide W. LEVEN'S, Beckenham, Kent—a charming healthy suburb of London.—Monthly Local Register.

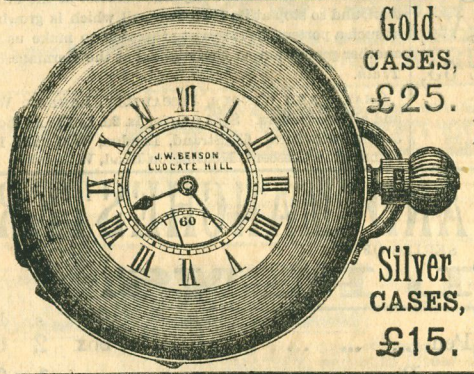
PRIESTLEY'S

"Materials of the *highe* *class*, and pre-eminently suite for the wear of gentl women."—*Extract fr* LE FOLLET.

TO BE OBTAINED FROM ALL LEADING DRAPERS.

BRIGGS PRIESTLEY & SONS,
Albion Mills, LAISTER DYKE.
And Dole Mills, THORNTON, Yorks.

DRESS FABRICS FOR GENTLEWOMEN.



Gold CASES, £25.

BENSON'S "FIELD" WATC

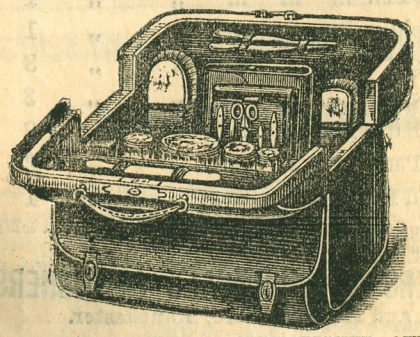
English Keyless Half Chronomet
BRÊGUET SPRING,
Specially adapted for Hunting Men, Travelle Colonists, and Soldiers.

NEW ILLUSTRATED PAMPHLET POST FRE

Silver CASES, £15.

J. W. BENSON

QUEEN'S WATCHMAKER,
The Steam Factory, Ludgate H
28, Royal Exchange, and
25, Old Bond Street, London,



GAY & SONS'

FIVE GUINEA
MOROCCO DRESSING BA

Fitted Sterling Silver Hall-marked, a IVORY BRUSHES, CUTLERY, and WRIT MATERIALS complete.

A handsome, useful, and substantial present, suitable for a
WEDDING, BIRTHDAY, OR COMPLIMENTARY PRESE

GAY & SON,
113, HIGH HOLBORN

WEST END BRANCH:—
93, REGENT STREET, LONDO

ESTABLISHED OVER SIXTY YEARS.

GREAT SUCCESS.

London Daily Chronicle

More Late News than any other Daily Paper.

SALE 145,000!!!

ONE PENNY

CHEAPEST & BEST ADVERTISING PAPER

Of All Newsagents and Bookstalls.

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO NORMANDY

INCLUDING THE

CHANNEL ISLANDS.

PRICE, 1s. 6d.

NDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street. MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co., Albert Square.

RADSHAW'S ILLUSTRATED HAND-BOOK FOR BELGIUM AND THE RHINE, AND THROUGH RHENISH PRUSSIA, with numerous Engravings illustrative of the ery and Architectural Beauties of Belgium and the Rhine, with Splendid Steel-Engraved Travelling Maps. ONDON: W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street, E.C.: MANCHESTER: H. Blacklock & Co., Albert Square.

CORPULENCE.

All persons suffering from this burdensome and dangerous state of the body, and even those developing tendencies thereto, should CALL TO-DAY IF POSSIBLE, or write at once for a treatise on the subject, just issued by MR. C. H. HARNESS, Consulting Medical Electrician. The book contains valuable **ADVICE HOW,** in a simple, rational, and effective manner, without resorting to drastic medicines, quack prescriptions, poisonous preparations, or starvation dietary, **OBESITY IS CURED,** and will be sent gratis and post free on application to

The MEDICAL BATTERY Co. Limited. **52, OXFORD STREET, LONDON, W.**
(Corner of Rathbone Place).

Equitable

Fire & Accident Offices.

MANCHESTER, LONDON, GLASGOW, BIRMINGHAM, &c.

Special Feature.

ONE PREMIUM returned every FIFTH YEAR to those who have made no Claim.

FINANCIAL POSITION.

	FIRE CO.	ACCIDENT CO.
Capital Subscribed	£263,335 —	£142,175
Capital Paid Up	52,667 —	28,435
Annual Income	88,943 —	21,264
Funds and Investments	98,969 —	36,528

ASPINALL'S ENAMEL

READY FOR USE,

IN VERMILION, TURQUOISE, CANARY,

AND EVERY KNOWN COLOUR,

For FURNITURE of all Kinds; WICKER, WOODEN, and IRON SEATS; TABLES, CANS, &c.

For the HOUSE, the GARDEN, the LAWN, the YACHT, the STABLE, &c., &c.

IN TINS, Ready for Use, 3s. and 1s. 6d., Post Free.

Also for BATHS, to stand BOILING WATER,

In Snow White, Eau de Nil, Flesh Colour, &c., 3s. 6d. and 1s. 9d., Post Free.

ASPINALL'S ENAMEL WORKS,

PECKHAM, LONDON.

☞ The Tables in this book are compiled with as much care as circumstances will permit; but it must be distinctly understood that the Proprietors do not hold themselves in any way responsible for inaccuracies.

10th Month.] **NEW OPENINGS.** **[October, 1888.**

Blackheath Hill to Greenwich, page 105.
Atherton to Hindley, page 340.
Edenbridge to Groombridge, page 77.
Knockanally to Parkmore, page 409.
Barmill to Ardrossan, page 375.
Bodmin to Wadebridge, page 17.
Shields to Marsden, page 292.
Sutton-on-Sea to Mablethorpe, page 170.
Chapelhall to Newhouse, page 382.
New Curve from Main Line to Bare Lane (Morecambe Branch), page 229
Kilsyth to Bonnybridge, pages 353 & 363

NEW STATIONS OPENED.

Folkestone Warren, page 97.
Oatlands, page 228.
Frinton, page 131.
Newhouse, page 382.
Sarnau, page 34.]
Effingham Junc. page 57.
Neepsend, page 316.
Carntyne, pages 366 and 367.

CHANGE OF NAME.

Littlestone to Littlestone-on-Sea, page 89.
Caterham Junc. to Purley, pp. 90 to 97, 68 to 75.
Bourton to Flax Bourton, page 12.
Frinton to Frinton-on-Sea, page 131.
Champion Hill to East Dulwich, pages 76 & 84.

KEY.

Hotels, Boarding Houses, and Hydropathic Advertisements, page 478 to the end.

Index, containing names of all Railway Stations in the United Kingdom, page xviii to xxxvi, and on page 1.

Junctions and Branch Lines.—To proceed from a Station on a Branch Line to any Station on the Main Line *lying in a different direction*, refer as follows:—

EXAMPLE.—From SHEERNESS to DOVER,

Page 114. mrn
SHEERNESS.....departure 10 55
Sittingbourne.....arrival 11 20

Page 112.
Sittingbourne.....departure 11 44
DOVER.....arrival 1 20

When a Branch is *separated* from the table of the Main Line, THE ARRIVAL AT THE JUNCTION WITH THE MAIN LINE must be ascertained, and then reference made to the departure *from* the junction to the place required.

EXAMPLE.—From STAMFORD to BIRMINGHAM.

Page 200. mrn
STAMFORD.....departure 11 30
Rugby Junction with the Main Line.....arrival 1 3

Page 192.
Rugby.....departure 1 55
BIRMINGHAM.....arrival 2 45

The Map shows all the Railways open. The Figures printed thereon refer to page on which the trains of the particular lines to which they are attached may be found. On the *back* of Map are the Metropolitan and Provincial Cab Fares.

Railway Time Tables.—The arrangement of these may be thus described:—

London to the West.—This section of railways is given from page **2** to **19, 34** to **39.**

London to the West and North-West, **20** to **40.**

London to the South-West, South, and South-East, from page **41** to **119.**

London and Eastern Railways, in the counties of Norfolk, Suffolk, Cambridge, and Essex, from page **120** to **151.**

London to the North (*via* East Coast Route), from page **152** to **176,** and **284** to **289.**

London to Liverpool, Manchester, Chester, North Wales, and Holyhead; Leeds, Preston, Carnforth, and the Lake District; and *via* West Coast Route to Carlisle and Scotland, from page **192** to **249.**

Midland District.—London to Manchester, Liverpool, Nottingham, Sheffield, Leeds, Bradford, Lake District, Carlisle, and Scotland; also between the North, the Midland Counties, and Birmingham, Bristol, and the West, page **254** to **283.**

The Cheshire Lines, Manchester, Sheffield, and Lincolnshire, the manufacturing districts of Lancashire and Yorkshire, from page **307** to **352.**

Railways in Scotland, from page **352** to **395.**

Railways in Ireland, from page **395** to **409.**

Railway Companies' Official Titles, with names of Through and Branch Line Tables, Pages xiv to xvii.

Special explanations requiring careful reference.

Bold Figures (130), opposite the names of Stations, refer to other lines which branch off at that point in various directions. When placed opposite the name of Stations printed in small capitals (thus, HULL), they imply that the DETAILS to or from that place may be found on the page referred to.

Dark Lines.—A mark [thus Stop, Stop, or ——] indicates the total stoppage of the train at that point: if any train be shown below in the same column, it is an independent one.

Indentations.—These show a distinction between the Main Line and its Branches, see page **90.** Those Stations which have an indentation on the left-hand, as *Hastings, Maidstone, &c.*, are Branches from the Main Line, and travellers from London to Dover do not pass through any of the places indented.

Initials, in *Roman Capitals,* opposite certain Stations, as Mn., Tu., Wd., WS, MF, &c., imply that the train calls on those days.

Italic Figures [thus *11 80*].—See page 124, 8 2 Sunday mrn. train from Liverpool Street. This train *does not call* at the Stations opposite which the Italic Figures appear, those figures being used to denote that the departures are by a previous train.

Shunts.—These consist of a thin line in the middle of trains, thus ⊢. See page 44, 9 45 mrn. train from Waterloo, by which Passengers *from Stations to Basingstoke* are enabled to pursue their journey southward by changing at *Basingstoke* into the following train.

Signal Stations.—A mark [thus Sig.] opposite a Station indicates that the train stops by signal to take up, and sets down on the Passenger informing the Guard at the previous stopping Station.

Slip Carriages.—A mark [thus Slip] opposite a Station denotes that a Slip Carriage is detached, and Passengers wishing to be set down there must be careful to get into that Carriage.

Steamer and Railway Advertisements. From page **410** to **446** are Advertisements of all the leading Railway and Steam Packet Companies in the Kingdom.

Steamers Sailing from every Port in the Kingdom. From page **446** to **473,** Alphabetical List.

RESIDENCE, &c., Vide W. LEVEN'S, Beckenham, Kent—a charming healthy suburb of London.—Monthly Local Register.

Celebrated LIGHT weight GUNS.—WATSONS', 4, Pall Mall, S.W., Gunmakers.

Railway and Steam Packet Advertisements....Pages 410 to 446, and back of Cover.
Hydropathic Establishments.....Pages 478 to 482. **Coaching**.....Page 482.

Aylesbury and Buckingham .....PAGE 191
Ayrshire and Wigtownshire 374
Ballycastle—Ballymoney to Ballycastle 401
Ballymena and Larne 407
Belfast and County Down 403
Belfast and Northern Counties ....408 and 409
Birkenhead—Liverpool, Manchester, Chester, and Birkenhead 216
Bishop's Castle—Craven Arms to Bishop's Castle.. 208
Brecon and Merthyr 214
Bristol Port and Pier—Clifton to Avonmouth.. 17
Caledonian—THROUGH TABLES:
Carlisle, Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen..... 378
Edinbro', Stirling, and the North 360, 379
Glasgow, Stirling, and the North 378
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Airdrie and Langloan..... 383
Allos and Larbert 377
Arbroath and Montrose.. 392
Ayr, Muirkirk, &Carstairs 387
Blairgowrie and Newtyle. 389
Bonnybridge & Greenhill 383
Bothwell and Glasgow .. 382
Brayton and Kirtlebridge 377
Brechin and Bridge of Dun 392
Chapelhall and Airdrie .. 383
Coatbridge and Hamilton 382
Crieff and Crieff Junction 389
Crieff, Methven, and Perth 389
Dolphinton and Carstairs 377
Dumfries and Lockerbie.. 388
Dundee, Arbroath, Forfar 392
Dundee, Forfar, &c..... 389
Dundee, Newtyle, Blairgowrie, Meigle, & Alyth 389
Edinbro' and Carstairs... 387
Edinburgh and Leith 386
Edinbro', Midcalder, Uddingston, and Glasgow.. 386
Glasgow and Kathcart.... 388
Glasgow and Greenock .. 388
Glasgw, Wishaw, Motherwell, Carstrs, Lanark, &c 384
Glasgow and Hamilton .. 384
Glasgow, Coatbridge, Holytown, Motherwell, Carstairs, and Lanark 382
Glasgow and Hamilton ... 383
Glasgow and Wemyss Bay 387
Glenboig and Coatbridge.. 382
Grangemouth and Larbert 389
Hamilton & HolytownJnc. 385
Hamilton, Stonehouse, Blackwood, &Lesmahagow 385
Hamilton and Strathaven 384
Kirriemuir and Forfar .. 386
Loch Tay and Killin 377
London Road & Rutherglen 386
Moffat and Beattock 388
Montrose and Dubton Jn. 384
Mornlngside & Motherwell 386
Oban, Callander, Stirling 377
Peebles and Carstairs..... 377
Perth and Dundee 389
Wilsontown and Carstairs 388
Cambrian—THROUGH TABLE:
Whitchurch, Oswestry, Welshpool, Llanidloes, Machynlleth, Aberystwyth, Dolgelley, Barmouth, and Pwllheli 212
BRANCHES: Aberystwyth and Machynlleth 213
Dolgelley and Barmouth.. 213
Derry and Abermule 212
Llanfyllin & Llanymynech 212
Llanidloes, Builth Wells, and Brecon 214
Llanidloes and Moat Lane 213
Cheshire Lines—THROUGH TABLE:
Liverpool, Garston, Warrington, West Timperley, Stockport, Woodley, Marple, Godley, London, &c. .. 308
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Chester to Manchester, Stockport, London, &c. 307
Liverpool and Walton .. 314
Manchester & Glazebrook 211
Hunt's Cross & Liverpool 311
Liverpool, Wilnes, Warrington & Manchester.. 310
Stockport and Woodley.. 307
Winsford and Cuddington 312
Cleator and Workington Junction 228
Cockermouth, Keswick, and Penrith .. 228
Colne Valley and Halstead 137
Cork, Bandon, and South Coast 395
Cork, Blackrock, and Passage 399
Cork and Macroom Direct 395
Corris—Machynlleth to Aberllefenny 211
Dublin, Wicklow, and Wexford.....400, 401
Dundee and Arbroath Joint..... 392
East London—
Shoreditch to Peckham Rye and New Cross.. 78
L'pool St. to New Cross.. 78
St. Mary's to New Cross.. 78
East and West Junction 191
Eastern and Midlands 120
Festiniog—Portmadoc to Blaenau Festiniog J. & Duffws 213
Finn Valley—Stranorlar to Strabane 406
Furness—MAIN LINE:
Carnforth, Grange, Ulverston, Windermere, Barrow, Broughton, Coniston, and Whitehaven 226
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Coniston and Foxfield .. 226
Grange to Kendal..... 226
Piel and Barrow 227
Ulverstn & Conishd Priory 227
Windermere & Ulverston. 226
Garstang and Knot-End—Garstang to Pilling. 223
Giants' Causeway and Portrush 408
Glasgow and Paisley Joint..... 376
Glasgow, Barrhead, & Kilmarnock Jnt. 376
Glasgow and South Western—THROUGH TABLES:
Carlisle, Dumfries, Kircudbright, Kilmarnock, & Glasgow 370
Glasgow, Ardrossan, Ayr, Girvan, and Stranraer 374
Ardrossan & Kilmarnock 374
Ardrossan and Newmilns 374
Ayr and Kilmarnock 370
Ayr and Mauchline..... 371
Ayr and Muirkirk..... 387
Ayr and Muirkirk..... 376
Dalmellington and Rankinston 368
Dalmellington & Rankinston 368
Glasgow and Greenock .. 376
Golden Valley—Pontrilas to Dorstone 53
Great Eastern—THROUGH TABLES:
London, Cambridge, Norwich, Lowestoft, and Yarmouth 124
London, Colchester, Harwich, Ipswich, Lowestoft, Yarmouth, Tivetshall, and Norwich 132
BRANCHES & LOCAL TABLES:
Aldeburgh & Saxmundhm 134
Bartlow and Audley End. 130
Beccles and Tivetshall.... 134
Beckton & Victoria Docks 145
Braintree & Bishp's Stortfrd 125
Braintree and Witham .. 133
Brightlingsea & Wyvenhoe 131
Buntingfrd & St. Margret's 123
Bury, Thetford, Watton, and Swaffham 137
Cambridge and Colchester 137
Cambridge and Mildenhall 121
Cambridge, St. Ives, Huntingdon, and Wisbech.. 126
Clacton-on-Sea & Thorpe. 134
Colchester, Sudbury, and Bury St. Edmunds .. 137
Dereham, Lynn, and Ely. 127
Ely, Sutton, and St. Ives. 150
Felixstowe & Westerfield. 124
Framlingham and Wickham Market 134
Forncett & Wymondham. 131
Gospel Oak and Chingford 119
Hadleigh and Benfleet.... 135
Harwich and Manningtree 135
Haughley Road, Bury, Newmarket, and Cambridge 129
Liverpool St. and Croydon 135
London and Barking.. .. 146
London and Blackwall .. 147
Great Eastern & Great Northern Joint.. 150
Great Northern—THROUGH TABLES:
London, Huntingdon, Peterbro', Grantham, Retford, Manchester, L'pool, Doncaster, Wakefield, York, &c.. 152
London, Wakefield, Leeds, Bradford, Halifax, &c..... 172
Peterbro', March, Spalding, Boston, Tattershall, Kirkstead, Bardney, Lincoln, Gainsbro', and Doncaster.... 170
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Boston and Grantham .. 150
Cambridge and Hitchin.. 166
Castleford and Ardsley .. 172
Dewsbury, Ossett, and Wakefield 174
Doncaster and Wakefield. 153
Dunstable and Hatfield.. 171
Finsbury Park and Woolwich (South Eastern).. 168
Grantham, Nottingham, Derby, and Stafford.... 166
Great Grimsby & Boston. 169
Hertford and Hatfield.... 170
Horncastle and Kirkstead 171
Keighley and Bradford .. 174
Keighley and Halifax 172
Leeds, Dewsbury, & Batley 157
Leicester & John O'Gaunt 157
Leicester and Peterboro'.. 168
Lincoln and Grantham .. 171
Great Northern and L. & N. W. Joint .. 157
Great Northern (Ireland)—THROUGH TABLES:
Belfast, Omagh, Armagh, Monaghan, and Clones 405
Dublin, Drogheda, Dundalk, Portadown Junc., & Belfast 404
Dundalk, Clones, Enniskillen, Omagh, & Londonderry. 406
Cavan and Clones..... 406
Cookstown & Dungannon 407
Cootehill and Ballybay .. 406
Howth and Dublin 407
Oldcastle and Drogheda.. 404
Omagh and Portadown Jn 405
Warrenpoint & Armagh.. 407
Great North of Scotland—MAIN LINE:
Aberdeen, Keith, Buckie, Elgin, and Lossiemouth 393
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberdeen and Dyce 395
Alford and Kintore 393
Ballater and Aberdeen .. 394
Boat of Garten & Craigellachie..... 394
Banff & Tillynaught Jnc.. 394
Fraserburgh & Maud Jnc. 394
Keith, Dufftown, & Elgin 393
Macduff and Inversmsey. 393
Old Meldrum & Inverurie 393
Peterhead and Aberdeen.. 394
Great Southern and Western—MAIN LINE.. 396
Athlone & Portarlington.. 387
Bagnalstwn & Ballywilliam 401
Banagher and Clara..... 397
Kilkenny and Kildare 397
Killoglin and Farranfore 396
Limerick and Charleville 396
Lismore, Fermoy, Mallow 396
Nenagh and Ballybrophy. 396
Queenstown and Cork.... 397
Tralee, Killarny, & Mallow 396
Tullow and Sallins 401
Youghal and Cork..... 397
Great Western—THROUGH TABLES:
Bristol, Wells, Weston-S.-Mare, Yeovil, Tiverton, & Exeter 12
Chippenham, Westbury, Salisbury, Frome, Wells, Yeovil, Bridport, Dorchester, and Weymouth..... 14
Exeter, Torquay, Plymouth, Truro, and Penzance..... 18
London, Windsor, Reading, Bath, and Bristol..... 4
London, Oxford, Banbury, Leamington, Birmingham, Manchester, Shrewsbury, Chester, Liverpool, &c. .. 20
Oxford, Worcester, Kidderminster, Dudley, W'hampton 28
Swindon, Gloucester, Cheltenham, Chepstow, Newport Cardiff, Swansea, Carmarthen, and New Milford..... 34
Wor'ster, Malvern, Hereford, Abergavenny, Monmouth, Ross, Neath, Swansea, Merthyr, Newport and Cardiff 32
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Abbotsbury & Weymouth 14
Alcester and Bearley 25
Ashburton and Totnes .. 19
Ashton to Newton Abbot 14
Aylsbury & Princes Risboro' 16
Bala to Blaenau Festiniog 26
Banbury and Cheltenham 26
Barnstaple and Taunton.. 3
Basingstoke and Reading. 8
Bath and Westbury..... 14
Birmingham, Oldbury, Halesowen, & Stourbrdg. 27
Bridgend and Abergwynn 38
Bridgnorth, Coalport, and Buildwas Junction 30
Bridport & Maiden Newtn 15
Bristol, Clifton, & Avonmouth 17
Bristol and Portishead .. 17
Bristol, Radstock, & Frome 14
Bristol & Severn Tunnel.. 34
Brixham and Churston .. 19
Bromyard and Worcester. 40
Brymbo and Wrexham .. 24
Brynamn & Pantyffynnon 40
Cardigan and Whitland.. 37
CarmarthenJ. & Llandyssil 37
Chard and Taunton..... 12
Cheltenham & Gloucester 31
Chepstw & SevrnTunnelJn 36
Coleford, Chepstow, &c... 36
CravenArms & Wellington 30
Crewe and Wellington .. 30
Dartmouth & NwtonAbbot 19
Didcot and Winchester .. 3
Dolgelly, Bala, Llangollen, Corwen, and Ruabon .. 26
Dudley and Birmingham. 27
Dudley and Old Hill..... 27
Exeter and Dulverton.... 3
Fairford, Witney, & Oxford 15
Falmouth and Truro 19
Gloucester and Worcester 28
Gt. Marlow & Bourne End 16
Halesowen and Old Hill.. 27
Helston & Gwinear Road 15
Hemyock & TivertonJunc. 3
Henley and Twyford 31
Hereford, Ross, Gloster, & Shrewsbury & Dowrham 127
Stratford & Victoria Park 145
Walton and Colchester .. 131
Wells, Burnham Market, Hunstanton, and Lynn. 127
Wells, Dereham, & Norwich 131
Wymondham & Tivetshall 131
Yarmouth and Lowestoft 135
Great Western and Lancashire and Yorkshire—THROUGH TABLES:
Bradford, Halifax, Huddersfield, and Holmfirth 330
Lpool to Rochdale, York, Hull, Scarbro', Newcastle, &c. 326
Liverpool to Preston, Blackburn, Accrington, Colne, and Todmorden..... 346
Manchester, Accrington, Burnley, Colne, and Skipton.. 351
Manchester, Blackburn, Clitheroe, Gisburn, & Hellifield 350
Manchester, Halifax, Bradford, Leeds, Normanton, York, Hull, Scarbro', Newcastle, &c. 326
Manchester, Preston, Lytham, Blackpool, & Fleetwood. 336
Manchester, Wigan, and Liverpoo. 334, 340
Manchester, Wigan, and Southport 340, 339
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Blackburn and Burnley.. 333
Blackburn and Wigan 332
Blackpool, Lytham, and Kirkham 337
Bolton, Bury, & Rochdale 326
Bradford, Thornhill, and Dewsbury..... 331
Bradford, Huddersfield, and Penistone 346
Bradford, Mirfield, Huddersfield, and Meltham. 331
Clayton West & Huddersfld 338
Dewsbury and Wakefield 349
Doncaster & Knottingley 324
Fleetwood, Blackpool, and Kirkham 338
Goole and Knottingley .. 324
Holcombe Brook and Bury 345
Horwich Branch 341
Isle of Man—Port Erin, Castletown, Douglas, & Peel 111
Isle of Wight and Isle of Wight Central 88
Jersey and Jersey Eastern 56
Lanarkshire and Ayrshire 375
Lancashire and Yorkshire—THROUGH TABLES:
Bradford, Halifax, Huddersfield, and Holmfirth 330
Lpool to Rochdale, York, Hull, Scarbro', Newcastle, &c. 326
Liverpool to Preston, Blackburn, Accrington, Colne, and Todmorden..... 346
Manchester, Accrington, Burnley, Colne, and Skipton.. 351
Manchester, Blackburn, Clitheroe, Gisburn, & Hellifield 350
Manchester, Halifax, Bradford, Leeds, Normanton, York, Hull, Scarbro', Newcastle, &c. 326
Manchester, Preston, Lytham, Blackpool, & Fleetwood. 336
Manchester, Wigan, and Liverpoo. 334, 340
Manchester, Wigan, and Southport 340, 339
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Leeds and Knottingley .. 324
Leeds, Wakefild. & Brnsley 324
Liverpool & Southport 340, 342
M'chester & Wigan 340, 334, 339
Manchester & Bolton 334, 343
Manchester, Bury, & Bacup 343
Manchester, Facit, & Bacup 331
M'chestr, Heywood, & Bury 325
Manchester & Middleton.. 333
Manchester, Oldham, and Royton..... 333
Manchester & Stalybridge 348
Manchester & Todmorden 325
Ormskirk and Rainford J. 229
Rishworth & SowerbyBdg. 345
Rochdale, Oldham, and Middleton Junction.... 332
Skipton & Accrington 348, 351
Stainland and Halifax .. 347
Wakefield & Knottingley 324
Letterkenny..... 401
London and North Western—THROUGH TABLES:
Cardiff, Rhymney, Merthyr, Newport, Hereford, &c. 211
Carlisle, Lancaster, Preston, Manchester, Liverpool, &c. 224
Derby, Burton, Lichfield, Birmingham, and Walsall .. 207
Dublin, Holyhead, Bangor, Llandudno, Chester, Crewe. 220
Leeds to Manchester, Liverpool, and the South 239
London, Birmingham, Manchester, L'pool, & the North 192
Swansea, Carmarthn, &c., to Llandovry, Craven Arms, &c. 210
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Afon Wen and Carnarvon 220
Amiwch and Gaerwen .. 209
Aylesbury & Cheddington 197
Banbury and Bletchley .. 202
Bangor and Bethesda 232
Leamington, Coventry, and Birmingham 203
Leicester and Nuneaton.. 201
Liverpool and Garston.... 236
Liverpool to Canada and Alexandra Docks 245
L'pool, Northwch, & Crewe 241
Liverpool, Runcorn, Frodsham, and Chester 208
Liverpool, St. Helens, Tyldesley, and Manchester 230
L'pool, St. Helens, Wigan, Chorley, and Blackburn 230
Liverpool, Warrington, Stockport, & Manchester 236
Liverpool, Runcorn & Crewe 241
Llanberis and Carnarvon 221
Llandudnc & LlandudnoJn 217
London Rd. & Ordsal Lane 244
London and Watford 188
Loughbro' and Nuneaton. 201
Manchester and Bolton .. 243
Manchester and Buxton.. 244
Manchester and Chester.. 216
Manchester, Crewe, &c... 242
Manchester & Macclesfield 245
Manchester, Newton, Warrington, and Liverpool. 234
Manchester and Patricroft 233
M'chester (Ex.) & Stockport 246
Manchester, Stockport, Cheadle, & Broadheath. 243
Manchester and Wigan .. 230
Merthyr & Rhymney Bdge 211
Morecambe and Lancaster 229
Nantlle and Penygroes .. 220
Newport and Nantybwch. 211
NewportFagnil & Wolvrtn 191
North Wall Ext. (Dublin) 231
Great Northern (Ireland)—*Continued.*
Great Western and Rhymney Joint 214
Highland.....890, 891, 859
Hull, Barnsley, and West Riding Junc. 323

L. & N. W.—*Continued.*
Oldham and Greenfield .. 246
Oldham, Stockport, and Rochdale 233
Over & Wharton & Hartford 241
Overseal and Nuneaton.. 201
Oxford and Bletchley .. 202
Peterbro' & Northampton 200
Peterbro' and Rugby 201
Pontypool and Brynmawr 211
Rickmansworth & Watford 189
Rugby, Coventry, & Bir'ham 203
Rugby and Warwick 202
St. Albans and Watford.. 189
St. Helens Lines 239
Shrewsbury and Chester.. 209
Shrewsbury and Crewe .. 209
South Junc. Line & Crewe 242
Southport and Edge Hill.. 191
London and St. Katharine Docks 144
London and South Western—Through Tables:
Exeter to Barnstaple, Ilfracombe, Bideford, & Torrington 52
Exeter, Lidford Jn., Tavistock, Plymouth, & Devonport 53
Exeter, Salisbury, & Hampton, Gosport, Portsmth, Ryde, &c. 53
London, Portsmouth, Ryde, Winchestr, Southamptn, &c. 54
London, Richmond, Twickenham, Staines, and Windsor 58
London, Basingstoke, Salisbury, Yeovil, and Exeter 48
London, Southampton, Dorchester, and Weymouth 44
Ascot to Farnham & Woking 65
Bournmouth & Brockenhurst 45
Bournemouth & Ringwood 45
Bournmouth & Wimborne 49
Exeter and Exmouth 52
Farnham and Guildford.. 55
Godalming (Old) & Woking 55
Gunnersbury, Hounslow, and Twickenham 53
Havant and Cosham 48
Holsworthy & Okehampton 53
Ilfracombe & Barnstaple.. 52
Kingston & Twickenham 47, 61
Launceston & Halwill Jn. 53
Lndn, Epsm. & Leathrhd 42, 57
London and Guildford 57
London & Hampton Court 42
London, Wimbledn, Kingston, and Twickenham 47
London, Kensington, Hammersmith, Richmond, Kew, and Hounslow .. 64
London, Kew, & Hounslow 58
London, Weybridge, and Virginia Water 42
Midhurst and Petersfield 55
Salisbury and Bishopstoke 51
Salisbury and Wimborne 44
Seaton and Seaton Junc. 49, 51
Shepperton & Twickenham 61
Sidmouth & Sidmouth J. 49, 51
Southampton & Andover 64
Southampton and Netley 50
Southsea and Fratton.... 52
Stokes Bay & Fareham J. 50
Swanage and Wareham .. 52
Whitchurch & Fullerton. 52
Windsor, Staines, & Reading 57
London, Brighton, and South Coast—Through Tables:—London, Lewes, Brighton, Worthing, Newhaven, Eastbourne, St. Leonards, and Hastings.. 72
London, Oxted, East Grinstead, and Brighton 76
London, Littlehampton, Bognor, Chichester, Havant, Portsmouth, and Isle of Wight..... 68
London, Tunbridge Wells, Hailsham, and Eastbourne.. 77
Branches and Local Tables:
Beckenham & Norwood Jn 86
Bognor and Barnham.... 68
Brighton & East Grinstead 77
Brighton and Kemp Town 79
Brighton and The Dyke.. 68
Eastbourne and Hailsham 77
Epsom Downs and Sutton 83
Guildford and Horsham.. 57
Hayling and Havant 68
Hayward's Heath & Brighton 67
Horsham and Brighton .. 67
Littlehampton & Arundel 69
London, Mitcham Junc., Dorking, and Horsham 68
London, Croydon, Epsom, Dorking, and Holmwood 83
London Bridge, Wimbledon, Epsom, Dorking, and Holmwood 84
London Bridge & Croydon 82, 66
London Bridge & Kensington (*via* Streatham Hill) 71
London Bridge, Crystal Palace, and Victoria.... 79
London Bridge & Victoria (*via* Thornton Heath).. 78
London Bridge & Victoria (*via* South London Line) 66
Pulborough & Chichester 89
Seaford, Newhaven, & Lewes 74
Three Bridges and Tunbridge Wells 76
Tunbdge Wells, Uckfield, Lewes, and Brighton.. 70
Victoria to Crystal Palace and Croydon 80
Victoria, Epsom, Dorking, and Holmwood... 86
Wimbledon and Croydon 86
London, Chatham, & Dover—Through Tables:
London, Beckenham, Bromley, Bickley, Rochester, Chatham, Sittingbourne, Faversham, Canterbury, Deal, Walmer, and Dover 112
London, Sheerness and Queenboro', Whitstable, Herne Bay, Westgate, Margate, Broadstairs, and Ramsgate.. 112
London, Southfleet, Rosherville, and Gravesend 110
Branches and Local Tables:
Beckenham, Norwood Jn., Crystal Pal., & Kensington 86 | Bickley, Beckenham, & L'don 109
Blackheath Hill & London 106
Stafford and Shrewsbury. 208
Stalybridge and Diggle .. 238
Stamford & Northampton 200
Stamford and Rugby 200
Stockport and Stalybridge 238
Sutton Coldfield & Lichfield 207
Walsall and Dudley..... 205
Walsall & Wolverhampton 204
Warrington and Wigan.. 222
Wednesbry & W'hampton 205
Whitehaven to Cleator Moor and Marron Junc. 228
Whitehaven to Sellafield.. 228
Whitehaven, Maryport, and Cockermouth 228
Willesden to Victoria, Waterloo, and Croydon 186
Willesden and Herne Hill 191
Windermere & Oxenholme 225
Southport and Edge Hill.. 191
London, Chatham, and Dover—*Continued.*
Dover and Deal 117
Crystal Palace & London 106
Metropolitan Extension.. 116
Ramsgate and Margate.. 110
Swanley Junction, Maidstone, and Ashford 113
London, Paris, Brussels, and the Continent. 440 & 441
London, Tilbury, and Southend..... 146
Londonderry and Lough Swilly..... 401
Looe—Moorswater and Looe 17
Manchester and Milford..... 37
Manchester, Sheffield, and Lincolnshire—Through Tables:—Manchester, Sheffield, Retford, London, Lincoln, Hull, Great Grimsby, and Cleethorpes.. 316
Penistone, Doncaster, Hull, Grimsby, and Cleethorpes. 320
Branches and Local Tables:
Barnsly Wakefield, & Leeds 320
Hull and Barton 323
Hull, Grimsby, and Cleethorpes 322
Cleethrpes, Hull, & Lincln 322
Lincoln and Retford 318
Manchester & Guide Bridge 319
Manchester & Macclesfield 320
Manchester and Hayfield. 315
Manchester & Stalybridge 313
Manchester and Stockport 314
Sheffield and Barnsley .. 321
Sheffield and Doncaster.. 323
Sheffield and Eckington.. 313
Sheffield and Mansfield .. 317
Sheffield and Rotherham. 315
Sheffld, Wakefield, & Leeds 324
Manchester, South Junc., & Altrincham..... 306
Manx Northern—Ramsey to St. John's & Foxdale.. 111
Marsden—Shields to Marsden 292
Maryport and Carlisle..... 306
Mawddwy—Cemmes Road to Dinas Mawddwy 213
Mersey—Liverpool to Birkenhead..... 215
Metropolitan..... 177 to 179
Metropolitan District..... 2, 180 to 183, 186
Midland—Through Tables:
Derby, Burton, Tamworth, Birmingham, Wor'ster, Hereford, Cheltenham, Gloucester, Bath, Clifton, & Bristol 270
London, Bedford, Leicester, Nottingham, Derby, Manchester, Liverpool, Sheffield, Normanton, Leeds, &c. 254
Leeds, Bradford, Skipton, Settle, and Carlisle 280, 278
Leeds, Bradford, Skipton, Carnforth, Lancaster, and Morecambe 280, 279
Manchester, Buxton, Bakewell Matlock, Derby, &c.... 265
Branches and Local Tables:
Ashchurch and Great Malvern 268
Bath, Bristol, Clifton Down, and Avonmouth 268
Barnsley and Cudworth.. 266
Bedford and Hitchin 267
Berkeley Rd. & Sharpness 223
Birmingham, Redditch, Evesham, & Ashchurch 269
Birmingham, Walsall, and Wolverhampton..... 267
Birmingham West Suburban 269
Brownhills and Aldridge 267
Burton and Ashby 263
Cambridge and Kettering 263
Carnforth & Wennington 279
Chesterfield & Mansfield.. 274
Colne and Skipton..... 282
Derby, Melborne, Ostil, Donnington, & Nottingham.. 267
Derby, Melborne, & Ashby 267
Derby and Nottingham .. 266
Derby and Ripley..... 273
Derby and Wirksworth.. 265
Dursley and Coaley Junc. 271
Halsowen & King's Norton 23
Hampton J. & Whitacre J. 269
Hemel Hempstead & St. Albans 261
Lancaster and Morecambe 278
Leeds, Bradford, & Skipton 280
Leeds and Bradford to Otley and Ilkley 283
Leicester and Hitchin 257
Leicester & Birmingham . 276
Leicester and Coalville 276, 273
Leicester and Peterbro' .. 277
Leicester and Rugby 276
London and Hendon 253
London & South Tottenham 250
Lynn, Wisbech, & Peterbro' 277
Manchester & Stockport.. 314
Mansfield and Alfreton .. 275
Mansfield and Ambergate 264
Mansfield and Newark ... 262
Mansfield and Retford.... 262
Nailsworth & Stonehouse 268
Northampton & Bedford.. 261
Northampton & Kettering 260
Nottingham, Ilkeston, Ambergate, Mansfield, and Chesterfield..274, 254
Nottingham and Lincoln 253
Nottingham & Mansfd 275, 274
Nottingham & Kettering 263
Nuneaton, Coalville, Ashby, and Burton 276
Oxenhope and Keighley.. 279
Sheffield, Masbro', Eckington, and Chesterfield .. 271
Sheffield and Doncaster .. 262
Sheffield and Rotherham. 262
Sheffield and York 262
Shipley and Bradford 280, 281
Stroud and Dudbridge.... 268
Swansea, Brecon, & Herefrd 263
Thornbury and Yate 269
Tunbridge Wells and Eastbourne 59
Midland Great Western—Through Table:
Dublin, Mullingar, Sligo, Athlone, Ballina, Galway, &c. 395
Branches and Local Tables:
Athboy and Kilmessan .. 399
Ballaghadrreen & Kilfree J 398
Ballina and Athlone 398
Cavan and Tnny Junction 398
Clara and Streamstown .. 398
Edenderry and Enfield .. 399
Killeshandra and Cavan.. 399
Kingscourt and Dublin .. 399
Sligo and Mullingar..... 398
Westport and Manulla .. 398
Neath and Brecon—Neath to Colbren Junction.. 214
Northampton and Banbury Junction .. 191

For Continuation of Trains, see opposite page.

North British—Through Tables:
Berwick, Dunbar, Edinbro', Glasgow, the North, &c. .. 353
Carlisle, Hawick, Galashiels, Edinbro', the North, &c.. 358
Edinburgh, Perth, St. Andrews, Dundee, and Aberdeen 364
Edinburgh & Glasgow to Stirling, Perth, the North, &c. 360
Branches and Local Tables:
Aberdeen, Montrose, Arbroath, and Dundee.... 322
Alloa, Dollar, Kinross Jnc., and Ladybank..... 362
Alva and Alloa 361
Bathgate and Blackston Junction 368
Bervie and Montrose 365
Carlisle and Silloth..... 352
Clydebank and Glasgow.. 363
Coatbridge, Slamannan, Manuel, and Bo'ness .. 368
Dolphinton and Leadburn 361
Dunfermline & Kinross Jn 353
Edinbro', Bathgate, Morningside, Airdrie, Coatbridge, and Glasgow ... 366
Edinbro', Dalkeith, Polton and Penicuik 354
Edinbro' and Glasgow.... 366
Edinbro', Leith, & Granton 366
Edinbro', Loanhead, Roslin, and Glencorse..... 356
Edinbro' and Macmerry.. 365
Edinbro', South Leith, Musselburgh, and Inveresk 353
Edinbro', Peebles, Innerleithen, & Galashiels Jn 361
Edinbro' & Dunfermline.. 353
Edinbro' and Portobello 354, 356, 361, 365
Edinbro' Suburban 362
Glasgow and Aberfoyle .. 353
Glasgow, Coatbridge, Bothwell, and Hamilton ... 367
Glasgow, Coatbridge, and Airdrie 367
Glasgow and Milngavie .. 363
Glasgow, Dumbarton, Helensbro', Balloch, and *Loch Lomond* 357
Grangemouth Branch.... 356
Gretna Green and Longtown Junction 368
Jedburgh & Roxburgh Jn. 355
Kelso, Roxburgh, and St. Boswells 358
Kilsyth and Glasgow 353, 363
Langholm & Riddings Jn. 358
Larbert, Alloa, Dunfermline, and Thornton Jn. 362
Leslie and Markinch Jnc. 365
Maryhill to Maryhill 363
Methil and Thornton Jn. 364
Morpeth and Reedsmouth 360
Newcastle & Riccarton Jn. 354
North Berwick & Drem Jn. 356
Perth and Ladybank 365
Port Carlisle & Drumburgh 352
Rothbury and Scot's Gap 360
St. Andrews, Anstruther, and Thornton Junction 364
St. Andrews & Leuchars J. 365
St. Boswell's, Duns, and Reston Junction 354
Selkirk and Galashiels .. 358
Stirling and Balloch 363
Stirling, Alloa, Dunfermline, and Thornton 362
Stirling, Alloa, Kinross Junction, and Ladybank 362
Tayport, Newport, and Dundee..... 364
Tayport and Leuchars Jn. 365
North Eastern—Through Tables:
Leeds, Harrogate, Ripon, Thirsk, Stockton, & Hartlepool 296
Leeds, Normanton, York, Thirsk, Northallerton, Darlington, Durham, Newcastle, Morpeth, and Berwick.. 284
Branches and Local Tables:
Alnwick and Coldstream 302
Alston and Haltwhistle.. 305
Amble to Chevington.... 298
Barnard Castle & Bishop Auckland 302
Battersby J. & Nunthorpe 301
Bishop Auckland & Ferryhill 299
Consett, Bishop Auckland, and Darlington 301
Coxhoe, Stockton, and Hartlepool 299
Guisbro' and Middleton.. 301
Guisbro' and Saltburn.... 301
Harrogate and Bradford.. 297
Harrogate and Pilmoor .. 303
Hartlepool and Ferryhill 293
Hartlepool & Sunderland. 299
Hawes Junction, Leyburn, Bedale, & Northallerton 298
Hexham and Catton Road 305
Hull, Filey, and Scarbro' 294
Hull, Goole, and Doncaster 294
Hull and Hornsea..... 294
Hull, Leeds, Milford Junction, and York 291
Hull and Withernsea 294
Kelso and Berwick 293
Leeds and Pontefract 290
Leeds, Otley, and Ilkley.. 292
Leeds, Wetherby, & York 293
Malton and Gilling 295
Malton and Driffield 293
Masham and Ripon 296
Middleton & Barnrd Castle 303
Newbiggin and Bedlington 302
Newcastle and Carlisle .. 305
Newcastle & Middlesbro'.. 299
Newcastle and Morpeth.. 302
N'castle, Shields, Sunderland, Jarrow, & Tynemouth 303, 304
Newcastle & North Wylam 305
Newcastle & Tynemouth 304
Northallerton and Ripon. 296
Pateley Bridge & Harrogate 303
Penrith & Kirkby Stephen 303
Prt Clarence & Billingham 298
Richmond and Darlington 292
Saltburn, Middlesbro', Stockton, & Darlington 300
Saltbrn, Whitby, & Scarbro' 302
Scarbro' and Pickering .. 293
Selby & Market Weighton 295
Shincliffe and Sunderland 292
Stanhope & Wear Valley Jn. 301
Stockton and Whitby..... 295
Sunderland, Durham, and Bishop Auckland 292
Tebay, Kirkby Stephen, Barnard Castle, & Darlngtn 301
Thirsk, Maltn, & Pickering 295
Tynemouth & Backworth 302
Waterhouses and Durham 292
Wellfield J. to Middlesbro' 299
York and Sheffield 262
York, Beverley, and Hull 298
York, Church Fenton, Wetherby, & Harrogate 290
York, Helmsley, Kirby Moorside, and Pickering 295
York, Knarsbro & Harrgte 291
York, Selby, & Doncaster 13
York, Whitby, & Scarbro' 293
North London—
Main Line and Poplar Branch..... 121
Bow to Fenchurch Street 121
Chalk Farm to Fenchurch Street 147
For connection with other Lines, see pages 142, 146, 152, 158, 164, 165, 184, 186, 188, 190, and 192.
North Staffordshire—Through Tables:
Crewe, Stoke, Uttoxeter, Burton, and Derby 248
Macclesfield, Leek, Uttoxeter, Burton, and Derby 248
Macclesfield, Stoke, Norton Bridge, Colwich, & Stafford 248
Branches and Local Tables:
Ashbourne and Uttoxeter 248
Congleton, Burslem, Stoke, Longton, & Blyth Bridge 247
Stoke and Congleton 246
Stoke, Keele, & Harecastle 247
Stoke, Leek, and Rudyard 246
Stoke & Blyth Bridge 247, 248
Stoke, Newcastle, Silverdale, and Market Drayton .. 246
Stoke and Congleton 246
North Wales Narrow Gauge..... 209
Oldham, Ashton, & Guide Bridge Junc...... 317
Pembroke and Tenby—Whitland to Pembroke 37
Pembroke, Caerphilly, and Newport... 26
Pontypridd, Caerphilly, and Newport...... 211, 214
Portpatrick and Wigtownshire Joint:
Newton-Stewrt & Whithrn 368 | Portpatrick & Castle Dougls 368
Portpatrick and Marple 312 | Widnes Line 308
Stockport and Marple 309
Preston and Longridge..... 349
Ravenglass and Eskdale—Ravenglass to Boot. 225
Rhondda and Swansea Bay..... 38
Rhymney..... 211, 214
Seacombe, Hoylake, and Deeside..... 215
Seaham and Sunderland..... 298
Severn and Wye, and Severn Bridge..... 283
Sheffield and Midland—Branches:
Stockport and Marple 312 | Widnes Line 308
Shrewsbury and Hereford..... 51
Shrewsbury and Minsterley..... 214
Shrewsbury and Welshpool..... 209
Shrewsbury and North Wales Counties.. 209
Sligo, Leitrim, and Northern Counties.. 399
Somerset and Dorset—Through Tables:
Bath, Shepton Mallet, Wincanton, Poole, & Bournmouth 41
Branches:
Burnham, Highbrdge, Glastonbury, & Evercreech Jn. 41 | Burnham and Highbridge 39
Wells and Glastonbury .. 41
South Eastern—Through Tables:
London, Greenwich, Blackheath, Woolwich, Gravesend 98
Strood, Chatham, and Maidstone 98
London, New Beckenham, and Beckenham Junction .. 104
London, Paris, and the Continent..... 436 to 439
London, Red Hill, Dorking, Guildford, and Reading .. 96
London, Tunbridge, Red Hill, Hastings, Maidstone Canterbury, Deal, Walmer, Margate, Folkstone, & Dover 90
Branches and Local Tables:
Maidstone & Paddock Wood 93
Margate and Ashford 93
Aldershot Town and Ash.. 97
Barham & Shorncliff Camp 89
Caterham and London.... 97
Croydon & New Beckenhm. 104
Dover and Sandgate..... 97
Hastings, Dungeness, New Romney, and Ashford.. 89
Hastings and Tunbridge.. 93
Hayes to New Beckenham 104
London, Greenwich, Charlton, and Woolwich 96
London, Oxted, & Tunbdge 96
London, Plaistw, & Bromley 89
Maidstone & Southport 312 | Liverpool & Southport .. 312
Manchester & Southport 312 | Liverpool & Southport .. 312
Sheerness and Gravesend. 100
Shorncliffe, Dover, Deal, Ramsgate, and Margate 117
Walmer, Deal, Sandwich, and Minster Junction.. 93
Westerham & Dunton Green 97
Whitstable & Canterbury 93
Woodside & Selsdon Road 104
Woolwich & Gt. Northern Connection 168
Southport & Cheshire Lines Extension—
Manchester & Southport 312 | Liverpool & Southport .. 312
Southwold—Halesworth to Southwold 137
Swanage and Mumbles..... 21
Swinton and Knottingley Joint..... 262
Taff Vale..... 38
Tal-y-llyn—Towyn to Abergynolwyn 213
Waterford & Cent. Ireland & Kilkenny J. 398
Waterford and Cent. Ireland & Limerick..... 402, 400
Waterford and Limerick..... 400
Waterford and Tramore..... 400
Waterford and Wexford..... 400
Waterford, Dungarvan, and Lismore .. 398
West Clare—Ennis to Miltown Malbay 400
West Donegal—Stranorlar to Druminin 400
West Lancashire and Liverpool, Southport, and Preston Junction 312
West London—Kensington to Clapham Junction .. 168
Connection with G.W., 4, 20. | Connection with L.&N.W. 184
West Somerset Mineral..... 5
Weymouth and Portland Joint..... 5
Wigan Junction—Glazebrook to Wigan 312
Wotton—Quainton to Brill 192
Wrexham, Mold, and Connah's Quay.... 209

INDEX TO TOWNS, Etc. (showing every Railway Station in the United Kingdom)

* **Refreshment Stations.**
† **Telegraph Office** at the Station *only*.
‡ **Telegraph Office** at the Post Office *only*.
§ ,, ,, at the Post Office *and* Station.

☞ The *Initials (S)* denote Market Days. Towns printed in Italics, as *Ambleside*, are not Railway Stations.

Through Routes will be found under the heads of the principal Cities and Towns in the Kingdom; for example see under *Birmingham*. The word fork is an abbreviation of that of "*forward*," and indicates—*Proceed to destination*.

A
Abbercairny † ..389
Abbey (*Norfolk*)126; (*Cumb.*) ‡ 352
Abbey Dale.....255
Abbeydore 53
Abbeydorney.. 402
Abbeyfeale †....402
Abbey Foregte 21,208
Abbeyhill ..358, 353
to 355, 362, 344,366
Abbey Junc. 352, 377
Abbeyleix ‡ *S.* ..395
Abbey Wood.. 98
Abbotsbury ‡ *Th.* 14
Abbotsford Ferry358
Abbott's Ripton 152
Aber.....218
Aberangell.....213
Aberavon 38
Aberbargoed....214
Aberbeeg Junc. ..40
Aberbran 263
Abercanaid ..32, 214
Abercarne † 40
Aberdare ‡ *S.* 32, 38
Aberdare Junc. † 38
Aberdeen * §
W. F.
N. B. 392, 354, 344, 358 to 362
Caledonian 354,379 392
G.N. of S. 393 to 395
Great Northern153
L. & N. W. 193, 222
Midland 255, 278
North Eastern 335
D. & A. Joint 392
Highland 390
To Aberdeen:
fm Brmnghm† 93, 255
" Carlisle 378 or 358
" Leeds 222, 278 or 354
" London 192, 254, 152, 378, or 358
L'pool 378 or 358
" M'chestr 378 or 358
Aberdovey ‡ 212
Aberdylais 32
Aberedw 214
Abererch 212
Aberfan 32, 214
Aberfeldy ‡ 390
Aberfoyle †..353, 363
Abergavenny § *Tu. F* 32
" (Brecon Road)211
" Junction 32, 211
Abergele ‡ *S.*....218
Abergwilli † 210
Abergwynfi 38
Aberzynolwyn ..217
Aberllefenny.....211
Aberlour § 394
Abermule ‡ 212
Abernant*.....32
Abernethy ‡....364
Abersychan ‡ 40, 211
Abertillery ‡.... 40
Aberystwyth **S. M. A.* Man. & Milford 37
Cambrian 212, 214
Great Western 21
Abingdon ‡ *M....* 20
Abington †.....378
Above me * ‡.....294
Abram 312
Aby 169
Accrington * § 351, 346, 229
Achanalt † 391
Ach-na-cloich † ..377
Achnasheen * †...91
Achterneed †....391
Acklington †.... 285
Ackworth ‡ 153 292
Acle ‡ 124, 33
Acock's Green †.. 21
Acrefair 26
Acton ‡ 4, 3, 184
Acton Bridge193,241
Acton Grn 180,181, 2
Adare ‡ 402
Adderbury 26
Adderley ‡ 30
Adderley Park..203
Addiewell 386
Addingham 282
Addlestone ‡.... 42
Adisham ‡.....112
Adlestrop † 28
Adlington *(Chester)* 245; *(Lanc.)* ‡ 336, 332, 230
Admaston ..21, 208
Advie † 394
Adwalton 172
Adwick-le-St. †..153
Afon Wen * 212, 218
Aghadowey ‡....408
Aigburth ‡ 308 to 311, 313, 314, 241, 236
Ainderby 298
Ainsdale ‡ 340, 312, 313, 191
Aintree ‡ 342, 312, 313
Airdrie ‡ *Tu. S.* 366, 367, 378 to 383
Airth 377
Akeld 302
Albert Park 264, 314
Albion 234
Albrighton ‡ 21
Albury ‡ 96
Alcester ‡ *Tu.* 25, 269
Aldeburgh § *S.*..132
Aldeby 132
Aldergrove.....407
Alderley Edge ‡..242
Aldermaston † .. 16
Aldersgate Street * L. C. & D. 105, 116 Mtropolitn 177, 178 Metropolitan Dst180 Mid. 250 to 261
Aldershot *§ ..54, 65
" (N. Cmp)*96, 54, 65
AldershotTown86, 54
Aldgate * ‡ 177 to 180 4, 20
Aldgate (East) 177, 181, 182
Aldin Grange ..303
Aldridge 267
Aldwarke 323
Alexndra Dk.245,340
AlexandraPalace165
Alexandra Park *(Mdlsz)*158,164,152; *(Lanark)* 363, 373
Alexandria † .. 357
Alford *(Linc.)* ‡ *Tu.* 169; *(Aberdn)*‡393
Alfreton § *M.* 274,275
Algarkirk 170
Allerton *(Lanc.)*208, 241, 236; *(York)*291
Alloa § *S.* 362, 360, 361, 377, 379
Almeley 31
Almondbank † .. 389
Alne † 284, 295
Alness ‡ 391
Alnwick ‡ *S.* 285, 302
Alresford *(Hants)* § *Th.* 54; *(Essex)*131
Alrewas ‡ 107
Alsager ‡ 248
Alston ‡ *S.* 205
Altcar..312, 313, 352
Altcar Rifle Sta. 340
Altham 220
Althorp Park ..192
Altnabreac † 391
Altofts ‡ 255
Alton *(Hants)* § *Tu.* 54; *(Staff)* ‡ 248
Altrincham * ‡ *Tu.* 306, 307, 237, 242
Alva ‡ 361
Alvechurch ‡....269
Alverstone 88
Alverthorpe 172, 169
Alves † 390
Alvescot 15
Alyth ‡ 389
Alyth Junc.*‡ 379, 389
Ambergate 255, 264, 274
Amberley † 68
Amble ‡ 298
Ambleside ‡ *W. S.* 226
Amisfield 388
Amlwch ‡ *S.* 209
Ammanford ‡ .. 40
Amotherby 295
Ampleforth 295
Ampthill § *Th.* 254, 202
Ancaster † 150
Andover ‡ *F.*.... 64
Andover J. ‡ *M.* 39, 48, 64
Andoversford ‡.. 26
Anerley § 78, 82, 135
Angel Road 132
Angerton 360
Angmering § 68
Annaghmore.....405
Annan ‡ 370, 377
Annbank .370, 387
Annesley † 275
Annitsford.....285
Ansdell 336
Anstruther ‡....364
Antrim ‡ *M.* 408, 407
Apperley ‡ 280
Appleby *(Westmorland)* ‡ *S.* 278, 303; *(Lincoln)* † 320
Appledore § 89
Appleton 229
Appley Bridge † 339
Arbroath * ‡ *S.* 392, 364, 365, 379
Ardagh 402
Ardcloen 212
Ardfert ‡.....402
Ardingly † 76
Ardleigh ‡ 132
Ardler † 279, 389
Ardmore.....408
Ardrahan ‡ 402
Ardrossan ‡ 370, 374, 375 [320, 321
Ardsley †172,169,324
Ardsollus 402
Ardwick ‡ 243, 313, to 321
Arenig 26
Argoed 211
Argyle Street ..210
Arkholme 279
Arklow ‡ *Th.*....400
Arksey 153, 324
Arlesey § 152
Arley *(Stafford)* 30; *(Warwick)* † 276
Armadale ‡ 366
Armagh § *Tu. W. S.* 405, 407
Armathwaite † ..278
Armitage 193
Armley ‡ 172, 280, 283, 326
Armoy.....401
Arnage † 394
Arnside ‡ 226
Arram 294
Arthington † 296, 292
Arthog.....212
Arundel § 65, 69
Arva Road.....399
Ascot § 57, 65
Ascott-under-Wychwood † .. 28
Asfordby ‡ 277
Ash § 96, 54
Ashbourne § *S.*..248
Ashburton ‡ *S.*.. 18
Ashbury † 53
Ashbury's 313 to 321
Ashby ‡ *S.* 263, 273, 276, 267
Ashchurch * † 271, 268, 269
Ashcott 41
Ashey 88
Ashford ‡ *(Middsex)* 58; *(Knt)**§ *Tu.* 113
Ashford 89, 90
Ash Green..... 54
Ashley *(Northamp.)* 200, 201; *(Ches.)*307
Ashley Hill 34
Ashperton † 32
Ash Street 352
Ashtead 42, 57, 83, 84, 86
Ashton *(Lanc.)* ‡ *S.* L, & N.W. 238, 233 M. S. & L. 313, 316 L. & Y. 348 O. A. & G. B. 317 Midland 264
Ashton *(Devon)* † 14
Ashton Keynes.. 39
Ashton-on-Mersey † 306, 237, 307 [269
Ashton-under-Hill † Ashurst 77
Ash Vale † 54
Ashwater † 53
Ashwell *(Herts)* § *Th.* 166; *(Rutland)* † 263, 277
Ashwellthorpe ..131
Askam ‡ 226
Askeaton 402
Askern ‡ 153, 324
Askrigg ‡ *Th.*....298
Aslockton ...166, 157
Aspatria * ‡ *Th.*.306
Astley ‡ 234, 216
Aston 206, 207
Aston Rowant .. 17
Astwood Bank ‡ 269
Aswarby 151
Athboy ‡.....399
Athelney 12
Athenry * § *F.*399, 402
Atherstone ‡ *Tu.*192
Atherton ...232, 340
Athlone * § *Tu. S.* 396 to 399
Athy § *Tu. S.* ..396
Attadale 391
Attanagh 395
Attenboro' 266, 267, 274
Atterclife ‡ 315, 321, 323 [255, 271
Atterclife Road 262.
Attleborough ‡ *Th* 124
Attlebridge 120
Auchendinny † .. 354
Auchengray ‡ 387, 388
Auchenheath ..385
Auchenmade....375
Auchincruve 370, 387
Auchindachy † .. 393
Auchinleck ‡....370
Auchnagatt † .. 394
Auchnashellach ‡ 391
Auchterarder § *S.* 379, 360
Auchterhouse † 389
Auchterless † ..393
Auchtermuchty ‡ *M.* 362
Audenshaw 246
Audlem ‡ *Th.* .. 30
Audley 247
Audley End ‡ 124, 130
Aughrim ‡ 400
Auldbr Rd. ‡ 379, 392
Auldgirth ‡ 370
Authorpe 169
Aviemore ‡.....390
Avonbridge 368
Avonmouth ‡ 17, 268
Avnmouth Dk 17, 268
Awre 34
Awsworth 166
Axbridge ‡ *Tu. S.* 12
Axminster § *Th. S.* 48, 50
Aycliffe 284
Aylesbury ‡ *S.* 16, 192, 191
Aylesford ‡ 98
Aylsham ‡ *Tu* 130, 120
Aynho † 20
Ayr * § *Tu F.* 370, 374, 376, 387
Ayr Road 385
Aysgarth ‡.....298
Ayot.....170
Ayton ‡ *Th.*.....354

B
Bacup ‡ *W. S.* 343, 331, 351
Backworth ‡ 302, 304
Badsey.....28
Baggrow 306
Bagillt ‡.....218
Bagnalstown §*S.*296, 401
Bagshot ‡ 65
Baguley 307, 308
Bagworth † 273, 276
Baildon 253
Bailey Gate † .. 41
Bailiff Bridge ..346
Baillieston § 382
Baker St*177, 178, 180
Bakewell ‡ *M. F.* 264
Bala § *S.* 26
Balado 362
Balbriggan § *M.S.*404
Balcombe † 72
Baldersby 296
Baldock ‡ *F.*....166
Baldovan 389
Baldoyle 407
Baldragon 389
Balerno ‡ 387
Balfron § ..363, 353
Balgowan † 389
Balham § 71, 78, 86, 79, 186
Balla ‡ *Tu.* 399
Ballabeg.....111
Ballaghaderreen * ‡ *F.* 398
Ballasalla 111
Ballater * ‡.....394
Ballaugh ‡.....111
Ballina * ‡ *S.*....389
Ballinamallard..406
Ballinascarty ...395
Ballinasloe § *W.S.*399
Ballincollig ‡ *W.* 395
Ballindalloch §..394
Ballinderry 407
Ballineen 395
Ballinglen 400
Ballingrane Jn. ‡402
Ballinhassig 395
Ballinlough ‡ *F.* 399
Ballinlig * §.....390
Ballintogher 399
Balliol Road 245
Balloch *357, 363, 377
Ballybay § *S.*....406
Ballybeg Crossing 404
Ballybrack ‡ 400, 401
Ballybrophy * † 316
Ballycar 402
Ballycarry † 408
Ballycastle ‡ 401
Ballyclare § 408, 407
BallyclareJn. 408, 407
Ballycloughan ...409
Ballyduff ‡.....397
Ballygarvey 409
Ballyglunin 402
Ballygowan 403
Ballyhaise..406, 407
Ballyhale 395
Ballyhaunis ‡ *Tu.* 399
Ballyhooly ‡....397
Ballykelly 408
Ballymartle 395
Ballymena * § *Tu. W. Th. S.* 408, 409, 407
Ballymoe ‡ *F.*....399
Ballymoney § *Th.* 408, 401
Ballymote ‡ *Th.*.398
Ballymurry 399
Ballynahinch ‡ *Th.* 403
Ballynahinch J..403
Ballynashee 407
Ballynure 407
Ballyragget ‡....395
Ballyroney 407
Ballyshannon ‡ *S.*406
Ballysodare ‡ 398, 399
Ballywillan 398
Ballywilliam † ..401
Balmaha.....357
Balmoral ‡..404, 405
Balmore 363
Balne 153
Balsall Hth ‡ 270, 296
Baltinglass † *F.*..401
BamberBdg ‡ 346, 352
Bamfurlong 222
Bampton *(Oxford)* ‡ 15; *(Devon)* W. S. 3
Banagher ‡ *F.*...396
Banbridge § *M. Tu. F.* 405, 407
Banbury * § *Th.* GreatWestrn 20, 26
L. & N. W. 202, 192
N. & B. Junc. 191
Bancfory § 394
Bandon ‡ 395
Banff Bridge ‡ *F.*393
Banff Harbr. 393, 394
Bangor *(Ornrvn)* * § *F.* 218, 232, 212, 209, 21: *(Down)* ‡ 403
Bank Hall 340
Bankhead *(Lanark)* 377; *(Aberdeen)*395
Banknock ..353, 363
Banks † 352
Bannockburn ‡ 379, 360
Bansha 402
Banstead § 83
Bantry ‡ *S.* 395
Banwell ‡ 12
Barassie 370, 374
Barber's Bridge.. 26
Barbon 222
Barcombe 76
Barcombe Mills † 79
Bardney ‡ ..169, 170
Bardon Hill ‡ 273, 276
Bardon Mill 305
Bardsey 298
Bare Lane 229
Bargoed 211, 214
Barham 89
Barking ‡ *S.* 146, 128, 132 [170
Barkstone † 152, 150,
Barlaston 248
Barming 113
Barmouth § *F.* 212, 26, 21, 219
BarmouthJn.* ‡ 212
Barnack ‡....151, 277
Barnagh 402
Barnard Castle * § *W.* 301, 302, 303
BarnbyDun ‡ 294, 320
Barnes § 58
Barnet New ‡ *W.* 158, 152 [322
Barnetby † 317, 320,
Barnet High *W.* 158
Barnham 137
Barnham Jnc. * ‡ 68
Barnhill/*Forfr* 389; *(Lanark)* 363, 373
Barnoldswick ‡ 282
Barnsbury 121, 142, 146, 147, 183, 190, 184
Barnsley ‡ *W. S.* Midland 255, 266
M. S. & L. 320, 321, 316
L. & Y. 324, 326
H. B. & W. R. J. 323
Barnstaple * § *Tu. F.* 3, 52, 48
Barnstaple Junc. 3
Barnstaple Town 52
Barnstone † 157
Barnt Green † 270, 269
Barnwell *(Cambrdg)* 121; *(Nthmptn)*200
Barras 301
Barrasford.....360
Barrhead ‡...375, 376
Barrhill ‡ 374
Barrmill....375, 376
Barrow *(Lanc.)* * § Furness 226 to 228
L. & N. W. 222, 228
Midland 279
Barrow *(Chester)* 307
Barrowden 168, 201
Barrow Haven ‡ 323
Barrow-on-Soar ‡ 254
Barry 392
Barrydd Pits..214
Barton 352
Barton and Broughton 222
Barton & Walton 207, 270 [313
Barton & Halsall 312
Barton Hill † 293
Barton-le-Street 295
Barton Moss 234, 216
Barton-on-Humber ‡ *M.* 323
Baschurch § 21
Basford ‡ 166, 274, 275
Bason Bridge .. 41
Basingstoke * § *W. F.* 403 to 405, 407 to 409, 221, 336, 401
Basslerg ‡ 40, 211, 214,
Bassenthwaite † 228
Bath * § *W. S.* G.W. 4, 12, 14 to 17
Som. & Dorset 41
Midland 263, 269, 271, 276
Bathampton 4, 14, 16
Bathgate ‡ *Tu.* 366, 368
Batley * ‡ 172, 169, 238
Batley Carr ‡ 172, 169, 238
Battersby Jn. 295, 301
Battersea Great West. 4, 20
L. & S. W. 42, 58 to 63
L. B. & S. C. 71
L. & N. W. 186, 191
West Lon. Ex. 66
Battersea Park † 78 to 81, 86, 66
Battersea Park Road ‡ 116 [to 81, 86
Battersea Pier 66, 78
Batterstown 399
Battle ‡ 90
Bawtry ‡ *Th.* 153, 255, 262
Baxenden ‡ 351
Bay Horse 222
Baynards † 87
Bayswater * § 177, 180
Beal ‡ 285
Bealings 132
Bearley † 25
Bearsden ‡ 363
Bearsted ‡ 113
Beattock * ‡ 378, 388
Beauchief 255
Beaufort ‡ 211
Beauly ‡ 391
Beaumont 56
Beauparc † 404
Beaworthy † 53
Bebington ‡ 216
Bebside 302
Beccles ‡ *F.* 132, 133
Beckenham ‡ 104, 108 to 115, 86
Beckermet.....228
Beckfoot.....225
Beckford † 269
Beckingham 170, 150
Beckton 144
Bective 399
Bedale ‡ *Tu.*....298
Beddingtn Lane † 86
Bedford *(Beds.)* * § *M. S.* 202, 254, 261, 267; *(Lanc.)* 232
Beddgelert...209, 212
Bedlington ‡....302
Bedlinog.....214
Bedminster ‡..12, 17
Bedwas 214
Bedwelty Pits..214
Bedwyn ‡ *S.*....203
Bedwyn ‡ *Tu.* .. 16
Beechburn.....301
Beer ‡.....48, 50
Beeston *(Notts.)* ‡ 266, 274, 267; *(York.)* ‡ 172, 324
Beeston Castle..218
Begelly 37
Beighton ‡.....313
Beith ‡ *F.* 370 to 376
Belashouborne † .. 112
Belcoo 399
Belfast * § *W. F.* 403 to 405, 407 to 409, 221, 336, 401
Belford § *Tu.*....285
Bellahouston 372, 373
Bellarena 408
Bell Busk † 278, 279
Belleek ‡ *F.*....403
Belle Vue 313 to 321
Bellingham † *Th.* 166, 157
Bellshill † 367, 384, 386
Bellurgan 221
Belmont *(Surrey)* ‡ 83; *(King's Co.)* 396
Belper ‡ *S.*...255, 264
Bel Royal 56
Belses 358
Belton 133, 135
Belturbet ‡ *Th.* 406, 407
Belvedere ‡ 98
Bembridge § 88
Bempton 294
Benfleet 146
Bengeworth 269
Bennetsbridge ..395
BenRhydding 283, 292
Bentham ‡ 279
Bentley *(Hants)* § 54; *(Suffolk)* † 132; *(Stafford)* 267
Benton ‡ ...302, 304
Bents 366
Beragh ‡ *W.*.....405
Berkeley ‡ 283
Berkeley Road ‡ 271, 283 [192
Berkhamstead ‡ *S.*
Berkswell 203
Bermondsey ‡ 96, 98
Berney Arms....124
Berrington (*Hereford*)31; *(Salop)*30
Berry Brow 330, 346, 338
Berrvie ‡ *W.*....365
Berwick * § *S.* 285, 293, 354, 356, 358, 360
Berwick/*Sussex*) ‡ 72
Berwyn † 26
Bescar Lane 342, 339
Bescot Junction. 206
Bessbrook ‡ 404
Bestwood Colliery 167
Betchworth § .. 96
Bethesda ‡.....232
Bethnal Green Jn. ‡ 122, 128, 136, 138 to 149
Betley Road 193
Bettisfield 212
Bettws Garmon 209
Bettws-y-Coed * ‡ 218, 209
Beverly * ‡ *S.* 294, 298
Bewdley * ‡ *S.* .. 30
Bexhill * § 72
Bexley ‡ 98
Bexleyheath ‡ *S.*..203
Bickershaw 312
Bickleigh *(S. W. Devon)* ‡ 18, 53; *(E. Devon)* 3
Bickley ‡ 108 to 115
Bideford § *Tu. S.* 52, 48
Bidford 191
Bidston 215
Biggar ‡ *Th.*....377
Biggleswade ‡ *W. S.* 152
Bigsweir.....216
Bilbster 391
Billingboro' ‡ ..151
Billing.....200
Billingham ‡ 296, 299
Billingshurst § .. 68
Bilston ‡ *M. S.* 21, 28, 204, 205
Bilton Junc. † ..285
Binegar † 41
Bingham ‡ *Th.* 166, 157
Binghill † 367, 384, 386
Bingley ‡ *Tu. S.* 280
Binton.....191
Birchfield 393
Birchills.....206
Birchington-on-Sea ‡ 112
Birch Vale.....315
Birdbrook 137
Birdhill † 402
Birdlingbury 202
Birdwell † 321
Birkdale ‡ 340, 339, 191
Birkdale (Palace) 312, 313
Birkenhead * ‡ *Tu. W. S.* 216, 215, 193, 209, 210, 21
BirkenheadPark 215
Birkenshaw ‡ ...172
Birmingham * § *Tu. Th. S.*
Great Western 21, 25 to 32, 422
L. & N. W. 191 to 208, 27, 31, 210, 212, 218 to 227, 236 232, 233, 238 to 242, 186, 244, 246
Mid. 270, 254 to 265, 267 to 273, 276, 277
Som. & Dorset 41
E. & W. J. 191
Cambrian 212
Furness 226
S. & K. Joint 262
North Eastern 284
M. S. & L. 313
H. B. & W. R. J. 323
Port. & Wig. Jt. 368
Caledonian 378
To Birmnghm fm. Aberdn 382 or 258
" Bradfrd 258 or 239
" Carlisle 224 or 258
" Chester 196 or 22
" Dover to Red Hill 93, to Reading 96, fork 20; or to Waterloo 93, fork 187; or to Victoria 114, fork 20; or to Kentish Town 114, fork 254
" Edinbro' 224 or 258
" Fleetwood 196
" Glasgow 381 or 258
" Hereford 272, 33, or 31
" Holyhead 220 or 22
" Inverness 380 or 258
" Lancaster 224
" Leeds 258 or 239
" L'pool 196 or 22
" London 192, 20, or 254 [or 30
" M'chestr 242, 265, or 258
" Perth 380 or 258
" Plymouth 272
" Sheffield 258 or 313
" Windermere 224 or 22; or to Leeds 278, fork 258
Birnie Road 365
Birstal ‡.....238
Birstwith 297
Birtley ‡.....285
Bisbop Auckland *§ *Th.* 302, 292, 301, 299, 303
Bishopbriggs † 356, 360, 353
Bishop's Castle ‡ *F.*208
Bishopsgate * † G. E. 122, 128, 136, 138 to 149
Met. 177, 178
Met. Dist. 180
Great Western 4
L. T. & S. 146
Bishop's Lydeard ‡ 3
Bishop's Nympton 3
Bishop's Rd. ‡ 177, 180
Bishop's Stortford § *Th.* 124, 125
Bishopstoke * 54, 44, 50
Bishopstone † .. 72
Bishop's Waltham ‡ 50
Bishopton ‡ 388, 387
Bispham.....336, 338
Bitterne Road ‡ 50
Bitton † 268
Blaby 201
Black Bank 120
Black Bull † 246
Blackburn * § *W. S.* L. & Y. 332, 333, 350, 346, 351
L. & N. W. 230, 193
West Lanc. 352
Black Dykes.....352
Blackford † 379, 360
Blackford Hill 362
Blackfriars 177, 180 to 183 ‡, 156
Blackhall 366
Blackheath ‡ 98, 168
Blackheath Hill ‡ 105
Blackhill 303
Black Lane 3, 6
Black Mill..... 38
Black Pill 210
Blackpool * ‡ 336, 338, 346
Blackrock *(Dublin)* ‡ 400, 401; *(Cork)* ‡ 399
Blackrod ‡ 341, 332, 336
Blacksboat † 394
Blackston † 368
Blackwall ‡ 121, 147, 146, 184
Blackwater *(Hants)* ‡ 96; *(I. of Wight)* 88
Blackwell/*Worcester* 270; *(Derby)* 274, 275
Blackwood *(Mon.)* ‡ 40; *(Lanark)* 385
Blaenau Festiniog Jnc. ‡ *S.* 213, 218, 26
Blaenavon ‡..40, 211
Blaina ‡ 40, 211
Blairadam § 359
Blair Athole † ..390
Blairgowrie ‡ 379, 389
Blakedown 2
Blake Hall.....142
Blakesley 191
Blandford § *Tu.* 207
Blandford ‡ *W. S.* 41
Blanchardstown ‡ 398, 399
Blanefield ‡ 353
Blankney 150
Blantyre.....384
Blarney ‡ 297
Blaydon ‡ ..305, 360
Bleadon 12
Bleasby 253
Bledlow 16
Blencow † 228
Bletchley * ‡ 192, 202
Blidworth 262
Blisworth * § 192, 191, 201
Blockley § 28
Bloomfield † 403
Blowick 342, 339
Bloxham.....26
Bloxwich ‡.....206
Blue Anchor..... 3
Bluestone 120
Blundellands 191, 340
Blunham 202
Bluntisham 150
Blyth ‡ 302

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Blyth Bridge 247, 248
Blythburgh 137
Blyton 317
Boarhills 364
Boar's Head 222, 230
Boat of Garten † 390 394
Bodfari 219
Bodmin † S. 17
Bodmin Rd * † 17, 18
Bodorgan 318
Bognor § Tu. Th. S. 68, 87
Bogside 332
Bogston 388
Boher 402
Bollington † 320, 244
Bolton * † M. S. [234 L. & N.W. 232 223, L. & Y. 326, 334 to 339, 341, 343, 350
Bolton Abbey 323
Bolton-le-Sands 222
Bolton-on-Dearne † 255, 262
Bolton Percy † 153, 234, 290, 293 262
Bonar Bridge *..391
Boncath †....37
Bo'ness † 308
Bonnington 366
Bonnybridge † 353, 356, 363, 383
Bonnyrigg ..354, 361
Bont Newydd .. 26
Bookham 57
Boonbeck 301
Boot 225
Booterstown † ..401
Bootle (Lanc.) 191, 245, 340; (Cumberland) † S. 226
Bordesley 21
Boreham Wood..254
Boroughbridge † Tu. 303
Borough Green 112
Borough Road 64, 47, 108 to 111, 116
Borris † 401
Borrobol 391
Borrowash † 266, 254
Borth * §....212
Borwick 279
Boscombe † 44
Bosham † 68
Bosley 248
Boston * § W.S. 170, 169, 150
Boston Road....180
Boston Spa † 290, 298
Botanic Gardens 294
Bothwell †..367, 382
Botley § 50
Bottesford † 166, 157
Bottisham 121
Boughrood 214
Bourn † Th. 151
Bourne End † ..16
Bournemouth East * § 44
Bournemouth West Som. & Dorset 41 L. & S. W. § 44, Midland 271
Bournville..269, 270
Bourton-on-the-Water † 236
Bovey † 18
Bow (Middlesex) * § 121, 146, 184; (Devon) † Th. 53
Bowden * 306, 307, 308, 242
Bower 391
Bowes 301
Bowes Park† 164
Bowhouse 303
Bowland....358
Bowling (York) 172, 326; (Dumbrton) 357
Bowness * (Cumberland) † 277; (Westmorland) † 225, 226
Bow Road 130, 142 to 145, 139
Bow Street....212
Box † 44
Box Hill †
L.B. & S.C. 83, 84, 86
S.E. (Dorking) 95
Boxmoor † 192
Boyle † W. S. 393
Bracebore Spa...151
Brackley † W. 202
Bracknell § 57
Bradbury 234
Bradfield † 132
Bradford (York) * † M. Th. S.
G. N. 172, 156, 153
Mid. 280 to 283, 255, 270, 278, 279
L. & Y. 326 to 331, 339, 346
L. & N. W. 222 238, North Eastern 297
North British 353
Bradford (Wilts.) † Tu. S. 14, 16
Brading § 88
Bradley (York) 238, 146; (Stafford) 21
Bradley Fold 340, 343
Bradninch Th. ..12
Bradwell 191
Braemar † 394
Brafferton 303
Braidwood 378, 382, 384
Braintree† W125, 183
Braithwaite † ..223
Bramber † 67
Bramford † 133
Bramhall 245
Bramley (York) 172, 326; (Surrey) § 87
Brampford Speke 3
Brampton (Cumberland) † W. 305; (Suffolk) 132; (Northampton) 200
Brancepeth 292
Brandon (Suffolk) † Th. 124; (Warwick) 192, 203; (Durham) 292
Bransford Road 26, 32
Branston † 150
Branthwaite 228
Brasted 97
Braughing 122
Braunton † 52
Bray * § W. S. 400, 401
Braystones 226
Brayton 306, 377
Breadsall 166
Breamore † 44 [382
Brechin § Tu. 379, 392
Breck Road † ..245
Brecon * † F. S.
Cambrian 214
Brecon & Mer. 214
Midland 263
Neath & Brecon 214
L. & N. W. 210
Bredbury ..315, 320
Bredon † 271
Breich 386
Brent S. 18
Brentford Tu. §
Great Western 4, 20
L. & S.W. § 55, 64, 53
Brent Knoll 12
Brentwood † Th. 128, 132
Bretel Lane † .. 28
Bricket Wood ..188
Bridestowe † 53
Bridgend * † S. 84, 38
Bridge End (Flint) 37; (Lndndry) 401
Bridgefoot 228
Bridge of Allan § 379, 377, 360, 362
Bridge of Dee † ..370
Bridge of Dun Junc. † 379, 382, 392 [48, 50
Bridport † W. S. 14,
Brierfield † ..351, 345
Brierley Hill † Tu. S. 28
Brigg † Th. 317
Brigham 228 306
Brighouse † 323, 330, 348
Brightlingsea † ..131
Brighton * § Th. S. 67 to 77, 79, 48, 87
Brighton Rd. 270, 269
Brightside † 262, 255, 271
Brill † 191
Brimscomb † 34
Brimsdown 192
Brinkburn 360
Brinklow † 192
Brinscall † ..230, 332
Brislington 14
Bristol * § W. Th. F. S.
G. W. 4, 12, 14, 34, 16 to 19, 32, 36, 3, 422
Mid. 271; 255, 262, 254, 263, 269, 276, 233
M. & S. W. Jn. 39
Somerset & Dorset 41
E. & W. J. 191
L. & N.W. 269
S. & K. Joint 262
To Bristol :
frm Carlisle to Crewe 224, for† 209; or to Birmingham 224, for† 270; or 270
" Chestr 209 or 270; or to Shrewsbury 22, for† 83
" Edinbro' or Glasgow to Crewe 224, for† 209; or to Birmingham 224, for† 270; or 270
" Holyhead, see frm Chester
" Leamington to Didcot 23, for† 4; or to Birmingham 203, for† 270
" Leeds 258; or to Birmingham 269, for† 270
" Newcastle 288
Bristol Continued.
frm Liverpool or Manchester 209 or 270; or to Shrewsbury 22, for† 32
" London 4
" Nottingham 270
" Portsmouth 15
" Sheffield 258
" Southampton 15
" Windermere to Crewe 224; for† 209; or to Birmingham 224, for† 270
Britannia 331
Briton Ferry † .. 34
Briton Ferry Road 32
Brixham * † Tu. S. 18
Brixton * 105 to 119, 64, 66, 191, 250
Brixworth † 200
Broadbottom....316
Broad Clyst § ..48, 50
Broadfield ..325, 326
Broad Green 230, 234
Broadheath 237, 243
Broadley 332
Broadstairs § 110, 112
Broadstone (Dorset) 41, 44, 49; (Dublin) 231, 392
BroadSt. * 121, 152, 158 to 165, 184 to 190, 192, 3
Broadway 14
Brock 222
Brockenhurst § .. 44
Brockholes † 330, 343, 338
Brockhurst 50
Brocklesby 317, 322, 320 [135
Brockley § 78, 82, 79,
Brockley Lane ..105
Brockley Whins. 303
Brocton 193, 208
Brodie † 390
Bromborough † ..216
Bromfield† 31
Bromford Lane..204
Bromley (Middlesex) 146; (Kent) § Th. 89, 108 to 115
Bromley Cross † ..350
Brompton, Glo'ster Rd (Middlesex) 177, 180 to 183, 2; (York) 236
Bromsgrove § Tu. 270
Bromyard † Th. .. 40
Brondesbury 184, 186, 178, 177
Bronwydd Arms 37
Brookland 89
Brooklands † 308, 237, 307, 242
Brookmount....407
Brooksby 277
Brookwood † 54, 44, 48, 65
Broom Junc† 269, 191
Brooms 210
Broomfield....377
Broomfleet..291, 294
Broomhill (Inverness) 390; (Northumberland) 298
Broomhouse 367
Broomieknowe..354
Broomlee 361
Brora † 391
Broseley † W. .. 30
Brotton † ..301, 302
Brough † Th. 290, 294
Broughton (Lanc.) W 222 (Peebles) † 377
Broughton Astley † 276
Broughton Cross 228
Broughton Hall..219
Broughton-in-Furness † W. 226
BroughtonLane 315, 321, 323, 324
Broughty Ferry * † 364, 382, 389
Brownhills † 207, 267
Brxbourne † 122, 124
Broxton 209
Bruce Grove (Tottenham) 133
Brucklay † 394
Brundall † ..124, 133
Bruree † 395
Bruton † S. 14
Brymbo † 24
Brynamman † 40, 263
Brynglas....217
Brynmawr (Carm.) 209; (Mont.) 212
Brynkir 318
Brynmawr † 211, 40
Brynmenyn † .. 33
Brynmill Road..210
Bryn 230
Bubwith † 295
Buchlyvie † 363, 353
Buckden † ..152, 263
Buckenham S. ..124
Buckfastleigh † F. 18
Buckhaven † ..364
Buckhurst Hill 142
Buckingham † S. 202
Bulk † 389, 393
Buckley † 37
Bucknall W. S. ..246
Bucknell 210
Buckpool 393
Buda † 53
Bugle 14
Bugsworth....264
Buildwas † 30
Builth Road Jn. * 210
Builth Wells † M. 214
Buittle 370
Bulford 133
Bulkington 192
Bull Gill....306
Bulwell † ..166, 275
Bulwell Forest..167
Bunchrew † 391
Buncrana † Tu. F. 401
Bundoran † 406
Bundoran Jn. * ..406
Bungay † Th. 133
Buntingford † ..122
Burbage † 89
Burdale † 293
Burdett Road 130, 121, 142 to 145, 139
Bures † 137
Burford Bridge § 83, 84, 86
Burgess Hill 67, 72, 76
Burgh (Linc.) † Th. 169; (Cumb.) 352
Burghclere † 3
Burghead † 390
Burlescombe † .. 12
Burley † ..288, 292
Burnage ..243 to 245
Burnside † 225
Burnfoot 401
Burngullow † .. 18
Burnham * §..41, 39
Burnham Market † S 126
Burn Hill Junc. 301
Burnley † M. S. 351, 346, 333, 325, 326
Burnley Barracks 351, 364, 333
Burnmouth 354
Burnt Fen 124
Burntisland § ..364
Burnt Mill....124
Burringham † ..320
Burry Port....... 34
Burscough Bridge † 339, 342
Burscough Jnc. † 329
Burslem (M. W. S. 247
Burston † 133
Burton * § Th. S.
Gt. Northern 166
L. & N.W. 207, 204, 205, 245
North Staff. 248
Mid. 270, 276, 273, 263
Burton Agnes ..294
Burton Constable † 294 [Tu. 293
Burton & Holme † Burton Joyce ..253
Burton Latimer † 254
Burton Salmon 153, 284, 262
Burwell 121
Bury * † S. 325, 326, 343, 345, 351
Bury Lane..234, 216
BurySt. Edmunds * § W. S. 137, 128, 133, 124
Busby † 333
Bush * 221
Bushbury 204
Bush Hill Park..138
Bushey † ..183, 192
Bushey Park.... 58
Butler's Hill 167
Butterley ..274, 264
Buttevant § 396
Buttington † 212, 202
Buxburn..393 to 395
Buxted † 70
Buxton † W. S.
L. & N.W. 214, 193, 246, 237, 238
Mid. 264, 255
North Stafford 248
Ches. Lines 303
Buxton Lamas † 180
Byers Green † ..299
Byfield † 191
Bynea † 40
Byfleet ..44, 48, 54

C

Cadeleigh 3
Cadishead † 310, 312
Caergwrle 37
Caerleon † Th. 32, 40
Caerphilly † Th. 211, 214, 26
Caerswys 212
Caerwys † 219
Cahir § F. ..402, 422
Calderbank 382
Calster † 120
Calcots 292
Caldarvan 363
Calder..... 370 to 383
Caldercruix ..366
Caldwell....375, 376
Caledon † Th. S. 405
Callander * † Th. 377, 260
Calne † W. 4, 14
Calthwaite....222
Calveley 218
Calverley ..280, 283
Cam † 271
Camberley † 65
Camberwell New Rd. † 105 to 111, 116, 64, 47
Camborne † S. .. 18
Cambridge * § W. S.
Gt. Eastern 124 to 130, 137, 121
G. N. 166, 150
L. & N. W. 202, 192
Midland 263, 264
Cambridge Heath 138
Cambus † ..362, 361
Cambuslang † 378, 382, 384, 386
Cambus O'May † 394
Camden Road † 250
Camden Town † 121, 146, 147, 184 to 190
Cameron Bridge † 364
Camerton (Somerset) 14; (Cumb.) 228
Camolin † 400
Campden § 97
Camperdown ..369
Camp Hill 269, 270
Campsie Glen ..352
Canada Dock 245
Canning Town † 144, 121
Cannock † S. 206
Cannon Street * § 89 to 104, 168, 177 to 183, 4
Canobie § 358
Canonbury 121, 142, 146, 147, 158 to 165, 184 [90, 112
Canterbury * § W. S.
Cantley 124
Capecastle 401
Capel (Suffolk) 132; (Surrey) † 68
Capenhurst 216
Cappagh 399
Cappoquin † 399
Carberry 398
Carbis Bay.... 15
Carcroft 153
Cardenden 362
Cardiff * § W. S.
Great West. 32, 34, 211, 214, 36, 422
Taff Vale 38
Rhymney 211, 214
L. & N. W. 211, 209
Midland 271, 283
Severn & Wye 283
Severn Bridge 283
Cardiff Docks § .. 38
Cardigan † S. 37
Cardington 267
Cardonald..369, 372
Cardrona 361
Cardross † 357
Cargill † 379
Cargo Fleet 300
Carham 293
Cark † 226
Carlingford † W. 221
Carlinghow 293
Carlin How 302
Carlisle * § W. S.
L. & N.W. 222, 193, 225
Mid. 278, 255, 270
North East. 305, 303
Maryport and Carlisle 306
N. British 358, 352
G. & S. W. 370
Cal. 377 to 381, 387, 388
L. & Y. 350, 336, 346
P. & W. Joint 368
To Carlisle :
from Aberdeen 380 or 359
" Birmingham 193 or 273
" Bradford 278 or 222
" Bristol to Crewe 209, for 222; or to Birmingham 272, for† 193; or 273
" Derby to Crewe 249, for† 193; or 255
" Dover to Waterloo 93, to Willesden 187, for† 192; or to Kentish Town 114, for† 254
" Invrness 380 or 359
" Leeds 278 or 222
" L'pool 222 or 278
" London 192 or 254
" M'chestr 222 or 350
" Plymouth 272
Carlow § M. Th. 396
Carlton (Notts) § 166, 167, 253; (Durham) 299; (York) 323
Carlton Colville 122
Carlton-on-Trent † 152
Carluke † 378, 382, 384
Carmarthen * † W. S.
Gt. Western 34, 37
Whtlnd & Crdgn 37
Fmbrke & Tenby 37
M'chstr & Milfrd 37
L. & N. W. 210
Carmarthen Junc. * 34, 37
Carmyle 382
Carnaby 294
Carnalea 403
Carnaryon § S.
L. & N.W. 218, 221
Cambrian 212
N.W. Narrow G 209
Carn Brea † 18
Carnforth † 222, 229, 226, 279
Carno † 212
Carnoustie † 392
Carntyne ..366, 367
Carnwath † F. 387, 388
Carrichue 408
Carrickfergus * § S. 408
Carrickfergus Jnc. † 408
Carrickmacross W. Th. S. 406
Carrickmines ..400
Carrickmore....405
Carrick-on-Shannon † Th. 398
Carrick-on-Suir § W. S. 402, 422
Carrigaloe 397
Carrigans 405
Carrigtohill 397
Carrog 26
Carroll's Cross ..398
Carron † 394
Carronbridge....370
Carrowen 401
Carshalton § ..84, 86
Carstairs * † 377 to 385, 387, 388
Cartmel † Tu. 226
Cartsdyke 388
Cashel † W. S. 396
Cassillis 374
Castle Ashby 200
Castlebar † S. 399
Castlebellingham † Tu. W. F. 404
Castle Bernard..395
Castleblaney † Tu. W. F. 406
Castle Bromwich † 267, 270, 276
Castlecaldwell ..406
Castle Cary † ..14, 41
Castlecary † 356, 360
Castle Connell † 402
Castle Donington † S. 267
Castledawson † S. 408
Castle Douglas * † M. 368, 370
Castle Eden 288, 299
Castle Eden Colliery 288, 299
Castlefinn † M. 406
Castleford † ....
G. N. 172, 149
N. E. 284, 290
Lanc. & York. 324
Castle Hedingham † 137
Castle Hill (Ealing) 4, 3
Castle Howard † 293
Castleisland † Tu. 397
Castle Kennedy † 374, 368
Castlemaine 397
Castlepollard † W. 398
Castlerea † W. S. 399
Castlerock * † 408
Castlethorpe 192
Castleton (Lanc.) † 326, 331, 325; (York) § F. 295
Castletown (Isle of Man) * † S. 111; (Queen's Co.) 396; (Wstmeath) † F. 398
Castletownroche † 397
Cambrian 212
Castor 200, 201, 168
Caterham † 96
Catfield † 120
Catford Bridge † 104
Cathcart....388
Caton † 279
Cattal † 291
Catterall 222, 223
CatterickBridge † 282
Catton Road.... 305
Cauldcots 392
Causeland 17
Causewayend ..368
Causewayhead ..362
Cavan § M. Tu. 398, 399, 406, 407
Cavendish 157
Cawston † 136
Caythorpe † 170
Cayton 294
Cefn, near Ruabon, 21; near Merthyr, † 211, 214
Cefn-y-bedd † .. 37
Celbridge † S. 396
Cemmes 213
Cemmes Rd. † 212, 213
Cenarth 37
Central (Royal Albrt D) 144; (Mersey) 215
Cerney 39
Chacewater † S. .. 18
Chadwell Heath † 128, 132
Chalfey * † 76
Chalk Farm † 121, 142, 146, 147, 188, 190
Challow † 4
Chandler's Frd † 44, 50
Chapel....401
Chapel-en-le-Frith † Th. 244, 264
Chapelhall 382
Chapelton 52
Chapeltown † ..321
Chappel 137
Chard § M. Th. S. 48, 50, 12
Chard Junc. † 48, 50
Charfield † 271
Charing † 113
Charing Cross * †
S. E. 89 to 104
Metropolitan 177
Met. District 180 to 183, 2
Gt. Western. 2, 4, 20
L. & N. W. 186
Charlbury † F. .. 28
Charleville § S. 396
Charlton J. 96, 98, 168
Charlton Kings † 26
Charthan † 90
Chartley 166
Chatburn † 350
Chatham * § S. 112, 98
Chathill † 285
Chatteris † F. ..126
Chatterley 248
Cheadle § ....257, 243, 307, 308 [245
Cheadle Hulme † 242
Cheam § ..83, 84, 86
Cheapside 56
Checker House 262, 316
Cheddar * † 12
Cheddington ..152
Cheddleton 248
Chelford † 242
Chellaston 267
Chelmsford † F. 128, 132
Chelsea †
Gt. Western 4, 20
L. & S. W. 42, 58 to 65
L. B. & S. C. 71, 87
L. & N. W. 186, 191
West Lon. Ex. 66
Chelsfield † 90
Cheltenham † Th. S.
G. W. 31, 26, 34, 422
Mid. 271, 268, 276
Chepstow † W. S. 36, 24
Chequerbent....232
Cherry Burton..298
Cherry Tree † 230, 346, 332, 352
Chertsey § W. .. 42
Chesham † W. S. 192, 178
Cheshunt † 122
Chester * § W. S.
G. W. 21, 26, 28, 216
L. & N. W. 193, 208 to 210, 216 to 225, 186, 238, 242
Cheshire Lines 307
North Stafford 248
Midland 270
To Chester :
from Bath 272; or to Bristol 4, to Shrewsbury 38, for† 209 or 21
" Bristol 272; or to Shrewsbury 33, for† 209 or 21
" Derby 249 or 302
Chester Continued.
frm Dover to London 93 or 114, for† 152, 20, or 367; or to Red Hill 93, to Reading 96, for† 20
" Dublin 220
" Exeter 272; or to Shrewsbury 13, for† 209 or 21
" Leeds to Manchestr 328, for† 216 or 307; or 239
" London 192, 20, or 307
" Oxford 20, or to Shrewsbury 30, for† 21; or 192
" Plymouth, see frm Exeter
" Scarbro' to Manchestr 328, for† 216 or 307, or 239
" Southampton to Waterloo 55 or 45, for† 187; or 20
" Windermere 224; or to Carnforth 227, for† 224
Chesterfield § S. 255, 274, 271
Chestr-le-Street † 285
Chester Road....207
Chevington 285, 288
Chichester * § W. S. 68, 89
Chicknley Heath 172
Chiddingfold 54
Chigwell Lane § 142
Chilcompton 41
Child's Hill † 250 to 261
Childwall 312 to 314
Chilham † 90
Chilcern Green ..254
Chilvers Coton..203
Chilworth † 96
Chingford * † 138, 139, 119
Chinley 264
Chinnor 17
Chippenham * † F. 14
Chipping Norton † W. 26, 28 [28
Chipping Nrtn J † 26,
Chirk † F. 21
Chirnside † 354
Chiseldon † 39
Chislehurst § 90
Chiswick § ..58, 184
Chiswick Pk 180, 181, 2
Chittisham 130
Chollerford 360
Chollerton 360
Choppington....302
Chorley † Tu. S. 336, 332, 330
Chorlton-cum-Hardy † 314, 264
Chowbent † 230, 232
Christchurch § .. 44
Christon Bank..285
Chudleigh † S. .. 14
Church † 346
Church Bridge..206
Churchdown 31, 271
Church Fenton ....
Gt. Northern 153
North Eastrn 284, 290, 298
S. & K. Joint 262
Church Road (Warwick) 269, 270; (Monmuth) 214, 26
Churchill.... 28
Church Siding ..191
Church Stretton † Th. 31
Churchtown † ..352
Church Village.. 38
Churston † 18
Churwell 238
Chwilog 218
Cilmery 210
Cinderford † 283
Cirencester † S.
Great Western 34
M. & S. W. Junc. 39
City Park 399
Clachnaharry ..391
Clackmannan †..362
Clacton-on-Sea * † 131
Clady † 406
Clandon 57
Clapham (Surrey) § 66, 64, 105 to 119, 191, 250; (York) † 279
Clapham Junction * † L. & S. W. 42 to 49, 54 to 63 [86, 87
L.B. & S.C. 68 to 81, Met. Extension 116
L. & N. W. 186
West Lon. Ex. 66
Clapton † 125, 138
Clara § W. 396, 398
Clarbeston Road 34
Clare † M. 137
Clare Castle † ..402
Claremnt 44, 45, 54, 57
Claremorris † W. 399
Clarkston (Renfrew) 366; (Lanark) 383
Clatford † 64
Claverdon † 25
Clay Cross § 255, 274
Clayton (Bucks) † 202; (Suffolk) 133
Claygate † 57
Claypole † 152
Clayton † 172
Clayton Bridge 348, 238, 246
Clayton West † ..338
Cleadon Lane....303
Cleator Moor † ..228
Cleckheaton † ..331
Cleethorpes * † 322, 317, 320
Cleeve 271
Cleghorn 378, 382, 384, 387
Cleland † 386
Clenchwarton 151, 277
Cleobury Mortimer † W. 30
Clevedon § 12
Cleveleys ..336, 338
Clifburn 303
Cliffe Common ..295
Cliffe † 160
Clifton (Westmrlnd.) 222, 303; (Derby) 248; (Glo'ster) † 17
Clifton Bridge † 17
Clifton Down 31, 271, 268
Clifton Jn. 334, 339, 343, 350, 351
Clifton Mill 200, 201
Clifton Road....346
Cliftonville 112
Clipston 260
Clitheroe † Tu. 350
Clock Face....229
Clocksbriggs 379, 382
Cloghan 396
Clonakilty † F. ..395

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station only. ‡ At the Post Office only. § At the Post Office and Station.

Clonakilty Junc.395
Clondalkin †....396
Clondulane 397
Clones * § *Th.*406,405
Clonhugh 398
Clonmel*§ *Tu.S.* 402, 422
Clonsilla †..398,399
Closeburn 370
Clough Fold 343
Cloughjordan‖*F.*396
Clough Road....409
Cloughton 302
Clovenfords 361
Clunes 391
Clutton 14
Clydebank † 363, 357
Clydach † 211
Clynderwen † .. 34
Coalbrookdale†.. 30
Coaley Junction 271
Coalisland † *Tu.* 407
Coalport 30, 208
Coalville † ..273, 276
Coalville (East)..201
Coanwood 305
Coatbridge § 366 to 368, 378 to 383
Cobbinshaw 387
Cobham § 57
CobornRoad†2.128, 136, 139, 142 to 149
Cobridge † 247
Cockburnspath †354
CockerhamCross223
Cockermouth*† *M.S.* 228, 306
Cockett 34
Cockfield *(Durham)* 302; *(Suffolk)* 137
Cocking † 89
Codford † 14
CodnorPark§166,274
Codsall 21
Cogie Hill 223
Colbinstown 401
Colbren Junc.214, 263
Colby 111
Colchester* § *S.* 132, 137, 131
Coldham † 126
Coldstream † 293,302
Cole † 41
Coleford † *F.* 38, 283
Cole Green.....170
Coleraine * § *M. W. F. S.* 408, 409, 407
Colesbill ‖*W.*269,270
Colfin 368
Colinton † 387
Collessie 364
Collingbourne † 39
Collingham † 253
Collingham Brdg 288
Collins Green....234
Colliston.....392
Collooney † 398, 399
Colnbrook † 4
Colne *(Lancaster)* † *W. S.* 282, 351, 346; *(Essex)* 137
Coltfield 390
Coltishall † 130
Colwall †.....26, 32
Colwich 193, 206, 248
Colwick 165, 167, 157
Colwyn Bay † ..218
Colyford *W*....43, 50
Colyton † 43,50
Colzium 353, 363
Comber †.....403
Comberow 8
Commonside Siding225
Commonsea....368
Compton † 3
Conder Green ..225
Condover 31
Congleton § *S.* 246 to 249
Congresbury † .. 12
Conisbro' ‖ 262, 320, 323
ConisheadPriory 227
Coniston Lake ‖ 226, 279
Connah's Quay ‖ 218
Connaught Road 144
Connel Ferry †..377
Conon † 391
Cononley 280
Consett ‖ ...301, 303
ConstableBurton298
Conway ‖ *F.* 218
Conwil.....37
Cookham † 16
Cooksbridge † .. 72
Cookstown § *Tu. S.* 408, 407
Cookstown Jn. † 408
Coombe44,43,42,47,54
Coombe Lane....104
Cooper Bridge ..326
Cootehill † *F. S.* 406
Copgrove 303
Copley.....326
Copmanthorpe 153, 284, 290, 298, 262
Copplestone † .. 52
Coppull 222
Corbet 407
Corbiere 56
Corbridge ‖...305,360
Corby*(Lincoln)* † 152 *(Northampton)* 263
Corfe Castle ‖ *Th.* 52
Cork § *Th.* 395 to 397, 399, 422
Corkickle ..226, 228
Cornhill † 393
Cornholme † 346
Cornwood 18
Corofin *W*.....402
Corpusty † 120
Corris † 211
Corsham ‖ 4
Corstorphine ‖ 356, 353, 360, 366
Corwen * † *F.* 26,219
Coryton † 18
Coseley 204, 205
Cosham § 50, 48
Cotehill 278
Cotham 157
Cotherstone 303
Cottam 316
Cottingham‖294,298
Coughton 269
Coulter.....377
Counden Road..203
Coundon.....299
Counter Drain ..151
Countesthorpe ..276
County School 131, 130 [379, 389
Coupar-Angus ‖ *Th.*
Cove ‖.....379
Coventry § *F.* 192, 203, 201
Cowbank 169
Cowbit.....150,170
Cowbridge ‖ *Tu. S.*38
Cowden 77
Cowdenbeath Junction ‖ 362, 353
Cowes * ‖ *Tu. Th. S.* I. of Wight Cen. 88 L. & S. W. 44, 50 L. B. & S. C. 68, 87
Cowlairs 360, 353, 356
Cowton.....284
Coxbench 273
Coxgreen 292
Coxhoe ‖.....299
Coxhoe Bridge..298
Coxwold † 295
Cradley * ‖..... 97
Cradoc.....263
Craigavad.....403
Craigleith.....386
CraigellachieJunc.§ 393, 394
Craiglockhart ..362
CraigndoranPier 357
Craigmillar 362
Craigo 379
Crail 364
Crakehall 298
Cramlington ‖..285
Cranford 263
Cranford 229
Cranleigh § 87
Cranmore † 14
Crathes † 394
Cratloe 402
Craughwell ‖...402
Craven Arms * § 30, 31, 208, 210
Crawley § *W*..... 68
Cray 263
Crayford ‖..... 98
Credenhill 263
Crediton § *S.*..52, 53
Creetown ‖.....368
Cressage ‖ 30
Cressington 308 to 311, 313, 314
Cresswell..247, 248
Creswell ‖..262, 317
Crewe * § *F. S.* L. & N.W.193, 242, 209, 241, 218 to 225, 238
N.Stafford 247, 248
Great West. 30, 28
Cambrian 212, 214
Crewkerne § *S.* 48, 50
Crianlarich †....377
Criccieth †.....212
Crick.....192
Cricklade ‖ *S.*.... 39
Cricklewood 250 to 261
Crieff ‖ *Tu.* 389
Crieff Jn.379,389,360
Crigglestone 324
Crigglestone ‖ *(Leicester)* 201 *(Durham)*‖292,284
Croftbank 169
Crofthead 366
Crofton 153, 320, 324
Cromdale † 394
Cromer * §..130, 133
Cromer Beach ..120
Cromford § *S.*....264
Cronberry..370, 387
Crook * ‖..... 301
Crook of Devon 362
Crookston 370 to 375
CrookstownRoad395
Croom ‖.....396
Cropredy †..... 20
Crosby*(Lan.)*340,191 *(Isle of Man)* 111
Crosby Garrett..278
Crossdoney ‖398, 396
Crossens ‖.....352
Crossgar ‖ *W.*....403
Cross Gates ‖ 284, 298, 290
Crossgates ‖362, 353
Crosshill 388
Cross Hills ‖....280
Crosshouse 370 374
Cross Inn 38
Cross Keys 40
Cross Lane 233, 230, 216, 234, 223
Crossmichael....368
Crossmyloof 376, 383
Cross Roads 409
Croston ‖.....346
Crouch End 158, 165
Crouch Hill 250, 119
Crowborough § .. 70
Crowcombe Heathfield* *Tu.* 3
Crowden.....316
Crowle § *F.*....320
Crow Park ‖.....152
Croxall 270
Croxdale.....285
Croy.....356* 360
Croydon * § *Th. S.*
‖ AddiscombeRd)104
‖(Cntral)180,135,186
‖(East)* 68 to 77,80, 87, 90 to 97
‖(New) 82, 80, 66, 135, 186
‖(South) † 82, 80, 68 to 77, 66
‖(West)* † 82, 80, 83, 86, 66
Crudgington† .. 30
Crumlin/*Monmth)*‖ 32,40;*(Antrim)*407
Crumpsall 343
Crusheen.....402
Crymmych Arms * ‖ 37
Crynant 214
Crystal Palace * § L. B. & S. C. 80, 86, 66, 79, 78
L. C. & D. 105, 86
L. & N. W. 188, 186
Cuddington 307, 312
Cudworth 255, 266, 323
Cuilhill 366, 367
Culcheth.....312
Culham†..... 20
Culgaith 278
Cullen ‖.....393
Cullercoats ‖302, 304
Cullingworth ..172
Culloden.....391
Cullompton ‖ *S.*.. 12
Culloville 406
Cullybackey † ..408
Culmore 408
Culmstock † 3
Culrain 391
Culter ‖.....394
Cultra 403
Cults ‖.....394
Cumberworth ..346
Cumbernauld †..379
Cummersdale....306
Cummertrees....370
Cumnock ‖ *Th.* ..387
Cumwhinton .. 278
Cunninghamhd† 370
Cupar § *Tu.*.....364
Currie ‖.....387
Currie Hill..386, 387
Curthwaite.....306
CustmHouse 144,121
Cuxton † 98
Cwm 40
CwmAvon *(Monmth)*‖ 40; *(Glamorgn)* 38
Cwm Bargoed....214
Cwmbran.... 40, 33
Cwm-Clydach ‖..263
Cwm-y-Glo.....221
Cymmer † 38
Cynghordy 210
Cynwyd 26

D

Dacre 297
Dagenham 146
Daggen's Road † 44
Dailly ‖ 374
Dairsie †.....364
Daisy Bank 28
Daisy Field.....350
Daisy Hill 340
Dalbeattie ‖.....370
Dalcross † 391
Dalguise † 380
Dalhousie 358
Dalkeith ‖*Th.*354,358
Dalkey ‖.....400, 401
Dalmally ‖.....377
Dalmellington ‖376, 368
Dalmeny 353
Dalmuir 357
Dalnaspidal †....390
Dalreoch † 357
Dalry ‖ 370 to 375
Dalrymple.....374
Dalston ‖.....306
DalstonJn.*121, 142, 146, 147, 158 to 165 184 to 190
Dalton/*Lanc)*‖ 8.226; *(York)* 284, 292
Dalwhinnie †....390
Damems 279
Danby 295
Danby Wiske ..284
Dandaleith.....393
DarcyLever‖326,343
Daresbury 216
Darfield 255
Darley *(Derby)* 264; *(York)* 297
Darlington * § *M. F.* 193, 200, 301, 292, 228, 362, 302, 303
Darnall 316, 313, 317
Darran 214
Darsham § 132
Dartford * § *S.*.. 98
Dartmouth ‖ *F.*.. 18
Darton ‖.....324
Darwen* ‖ *S.* 350, 351
Datchet ‖.....57, 58
Daubhill.....232
Dauntsey.....4, 11
Davy ‖.....390
Davenport.....244
Daventry 201
Dawlish ‖ 18
Daybrook ..166, 167
Ddualit 213
Deadwater 360
Deal* ‖ *Tu. S.* 90,117, 112
Dean †.....44, 50
Dean Lane.....333
Deansgate ‖ 237, 306
Dearham 306
Dearham Bridge 306
Deepcar ‖ 316
Deepdale 349
Deepfields ‖ 204, 205
Deeping St. James † 170
Defford ‖.....271
Deganwy 217
Deighton.....244
Delamere 307
Delgany ‖ 400
Delny 391
Delph ‖.....246
Denbigh ‖ *W*219,37
Denby ‖.....273
Denby Dale ‖....346
Denholme ‖.....172
Denmark Hill §166,105
Denny ‖.....379
D'nnyloanhd 353, 363
DenstoneCrssing248
Dent *F.*.....278
Denton ‖ 238, 233, 246
Denver 126
Deptford ‖....96, 98
Deptford Road 78, 135, 177, 181 to 183
Derby * § *Tu. F.* GreatNorthern166
L. & N. W. 207, 241, 204, 205, 245
North Stafford 248
Midland 253 to 267, 269 to 273, 276 to 279
Swinton & Knottingley Joint 262
N. E. 284 [308
CheshireLines307, M. S. & L. 313, 322
H. B. & W. R. J. 323
To Derby:
from Bradford 258
" Bristol 272
" Chester 248 or 307
" Dover to London 93 or 114, for† 207, 254, or 166
" Edinbro' & Glasgow to Crewe196 for† 248; or 258
" Exeter 272
" Hull 258 or 322
" Lancaster to Crewe 224, for† 248; or 273
" L'pool 248 or 265
" Londn254,207,166
" M'chestr265 or248
" Newcstle to Leeds 297, for† 258
" New Milford and Newprt to Worcestr 33, for†272
" Oxford to Birmnghm20, for† 273or207; or276
" Perth to Crewe 196, for† 248; or 258
" Peterbro' 277, or to Grantham 152, for† 166
" Preston to Crewe 224, for† 248
" Southampton to London 55 or 45, for† 254, 207, or 166; or to Birmingham 20, for† 273 or 207
" Windermere to Prestn224or227, to Crewe 224, for† 248 or 279
" York 262 or 287; or to Grantham 154, for† 166
Derby Road 124
Dereham * ‖ *F.* 126, 130, 131, 137
Derrynoose 408
Derry Ormond.. 87
Dersingham ‖ ..126
Dervock 401
Derwen 219
DerwyddRoad40,210
Desborough ‖....254
Desert 395
Desertmartin ..408
Desford †...273, 276
Dess †.....394
Devizes ‖ *Th.*.... 16
Devonport * § *Tu. Th. S.* 18, 53, 48, 50
Devon Road.....402
Devonshire Street 122, 128, 136, 139, 142 to 149
Devynock 263
Dewsbury * ‖ *W. S.* Gt. North 172, 169
L. & N. W. 238
L. & Y. 326, 331, 349
Diconsons Lane 332
Didcot Junction * † 4, 20, 3, 34, 12
Didsbury ‖..314, 264
Digby 150
Diggle 238
Dinas*(Cmrvon)*218 209; *(Glamorgn)*38
Dinas Mawddwy‖ *S.* 213
Dingestow† 33
Dingwall * § 391
Dinmore..... 31
Dinnet † 394
Dinsdale ‖.....300
Dinting ‖.....316
Dinton ‖.....43, 50
Dinwoodie 378
Dirleton 354
Disley † 244
Diss § *F.*.....133
Distington ‖....228
Ditchford 200
Ditchingham ...133
Ditton ‖ 208, 241, 229, 236, 308, 310, 312
Dixon Fold 339, 334, 350
Doagh § 407, 408
Docking ‖.....126
Docks(Birknhd)*215
Dodworth ‖.....330
Doe Hill † 274
Dogdyke ‖.....170
Dolau 210
Doldowlod 214
Dolgelley * ‖ *Tu. S.* Gt. Western 26, 21
Cambrian 212
L. & N. W. 219
Dolgoch 217
Dollar ‖.....362
Dolphinton 361. 377
Dolwen.....212
Dolwyddelen....218
Dolygaer.....214
Dolyhir 214
Donabate.....404
Donaghadee*‖ *W.*403
Donaghmore ‖..405
Donamon 399
Doncaster * § *Tu. S.*
Gt. East. 150, 124
G.N.150,153,170,172
Midland 262
N. E. 294, 284
M. S. & L. 320, 321, 323, 316
L. & Y. 324, 326
Donerailе 396
Donington-on-Bain ‖ 169
Donington Rd.*S.* 150
Donisthorpe 201, 276
Donnington ‖ *S.* 208
Don Street 395
Doonlakey 395
Dorchstr*§ *W. S.*14, 44
Dore † 255
Dorking § *Th.* 68, 83, 84, 86, 96
Dormans § 76
Dornock † 370
Dorrington † 31
Dorstone.....53
Doublebois † 18
Douglas *(I. of M.)*§ 8, 111, 336; *(Lanrk)*§ 387
Doune ‖.....377
Dousland 14
Dovecliffe 321
Dove Holes 244
Dover * § *W. S.* 8th. East.90,97,117
L. C. & D. 112, 117
L. & N. W. 191
Great Western 422
To Dover:
from Chester to London 196, 22, or 307, for† 90 or 112; or to Reading 22, to Red Hill 97, for† 90
" Edinbro' to Glasgow to Crewe196 for† 248; or 258
" Exeter to London 49 or 13, for† 90 or 112; to Reading 13, to Red Hill 97, for† 90; or to Hastings 48, to Ashford 89, for† 90
" Glasgow to London 224, 256, or 258, for†90 or 112
" Holyhead to Chester220 for† *see from Chester*
" Hull to London 154, 155, 159, or 258, for† 90 or 112
" Liverpool to London 196, 308, or 22, for† 90 or 112; or to Reading 22, to Red-Hill 97, for† 90
" Manchester to London 196, 265, 316, or 30, for† 90 or 112, or to Reading 22, to Red Hill 97, for† 90
" Newcastle to London 296, for† 90 or 112
" Norwich to London 134, 125, or 137, for† 90or112
" Perth to London 380, 359, or 361, for† 90 or 112
" Peterbro' to London 155, 125, or 200, for†90or112
" Plymouth to Exeter 190r 53, for† *see from Exeter*
Preston to Londn 224, for†90or112
" Southampton to Hastings 48, to Ashford 89, for† 90; or to London 55 or 45, for† 90 or 112

Dover Continued.
from Windermere to London 224, 227, or 279, for† 90 or 112
" Yarmouth, *see from Norwich*
" York to London 154, 287, or 262, for† 90 or 112
Dovercourt †....132
Dowlais ‖.. 211, 214
" (Cae Harris)214
Dowlais Top 214
Downham ‖ *F.*...126
Downhill †.....403
Downpatrick ‖ 8.403
Downton § 44
Draperstown ‖ *W*408
Drax † 323
Draycott *(Derby)* ‖ 254, 266; *(Somerset)* † 12
Drayton *(Norfolk)* 120; *(Sussex)* † 68
Dreghorn †..370 374
Drem Junction ‖354
Driffield * ‖ *Th.* 294, 293
Drigg 226
Drighlington ...172
Drimoleague Junction ‖ 395
Drogheda * § *S.* 401
Droitwich § *F.*28,30, 270
Dromahair ‖.....399
Dromkeen 402
Dromod † 398
Dromore *(Down)* ‖ *W. S.*405; *Wigtn)*.368
Dromore Road ‖ 406
Dronfield ‖ *Th.*...255
Drongan † 387
Dronley 389
Droylsden ‖ *F.* 348, 238, 246
Drum 394
Drumburgh † ..352
Drumhawnagh..398
Drumlin 406
Drumlithie † 379
Drummuir † 393
Drumree † 399
Drumshoreland..366
Drumsna ‖.....398
Drumsurn 408
Drws-y-nant 26
Drybridge † 370
Drybridge Pitfirm389
Drybrook Road ‖283
Drymen § 363
Drysllwyn 210
Dublin * § *M. Tu. Th. S.*
Gt. South. & West. 396, 401, 231
M. G. W. 393, 399, 231
D. W. & W. 400, 401
G. N. (Ireland) 404 to 407, 231
L. & N. W. ‖ 3, 218, 231
Great Western 21
To Dublin
from Belfast 404
" Birmingham 193 or 21
" Bristol 209, for† 218; or to Birmingham 272, for† 193 or 21
" Derby to Crewe 249, for† 218
" Galway 398

Dublin Continued.
frm Limerick 396; or to Nenagh 402, for† 396
" Liverpool 218
" London 192 or 20
" Londonderry 406 or 404
" Manchester 218
Dubton J. * † 379, 392, 384
Dudbridge 268
Duddington.....362
Dudley * § *S.* Gt. Western 27, 28
L. & N. W. 192, 204, 205, 207
Dudley Hill ‖ ..172
Dudley Port Junc. 204, 205
Duffield ‖*Th.*255, 264, 265
Duffield Gate ..295
Duffryn 40, 210
Dufftown § 393
Duffws.....213
Dukinfield ‖ *M.* 238, 313
Dulcek † 404
Dullatur.....356, 360
Dullingham 128
Dulverton * § .. 3
Dulwich § 108 to 115
Dumbarton ‖ *W.* 357
Dumfries * § *W.* G. & S. W. 370
Caledonian....388
Port. & Wig. Jt. 368
Dumfries House 387
Dunadry † 408
Dunball † 12
Dunbar ‖ *Tu.*....354
Dunblane ‖ 379, 360, 377
Dunboyne † 399
Dunbridge † 44, 50
Dunchurch †....202
Dundalk * ‖ *M.* 406, 404, 221 [221
Dundalk (Quay St.)
Dundee § *Tu. F.* N. B. 364, 392. 354, 358, 360, 362, 365
Cal. 389, 392, 379
D. & A. Joint 392
Gt. Northern 153
North Eastern 285
Highland 390
Dundonald 403
Dundrum *(Dublin)*† 400; *(Down)*† 403; *(Tipperary)* ‖ 396
Dunfermline § *Tu.* 363, 353, 364
Dunford Bridge‖316
Dungannon § *M. Th.* 405, 407
Dungarvan † *Tu. S.* 399, 397, 422
Dungeness § 89
Dungiven ‖ *S*....408
Dunham † 126
DunhamHill208, 216
Dunham Massey.237
Dunkeld * ‖ *S.*..390
Dunkettle 397
Dunlavin ‖ *W.*.. 401
Dunleer ‖ 404
Dunlop ‖.....376
Dunloy 408
Dunmanway‖*Tu*395
Dunmow ‖ *Tu.*...125
Dunmurry ‖ 404,405
Dunning § *W.*379,360
Dunphail †.....390
Dunragit ‖..374, 368
Dunrobin † 391
Duns ‖ *Tu.*.....354
Dunsland Cross † 53
Dunstable ‖ *W.* 170, 152
Dunster ‖ *F.*.... 3
Dunston 150
Dunsyre † 377
Dunton Green 90, 97
Dunvant.....210
Durham * § *S.* 285, 292, 303
Durrow ‖.....399
Durrus Road....395
Dursley § *Th. S.*..271
Durston † 12
Dyce Junction * † 393 to 395
Dyffryn.....212
Dymock 26
Dynevor.....32, 34
Dysart ‖.....364

E

Eaglescliffe Junc.* † 296, 300, 285
Ealing ‖ 2, 4, 3, 20, 181
SalingCommon181,2
Earby 282, 351
Eardington 30
Eardisley * ‖ 31, 263
Earith Bridge ‖ 150
Earlestown Junc. ‖ 193, 234, 222, 216
Earley ‖.....57, 96
Earls Barton ‖...200
Earl's Court ‖ 180 to 183, 2, 186
Earlsfield 42, 47, 57
Earlsheaton ‖172,169
Earlsmill 383
Earlston ‖ *M.*....354
Earlswood ‖ 68 to 75
Earsham.....133
Earswick 298
Easington 302
Eassie 379
East Anstey 3
East Barkwith..169
Eastbourne* § 72,77, 87 [84
East Dulwich166,71,
Easterhouse36*, 367
East Farleigh †.. 90
East Finchley ‖..158
East Fortune..354
East Grange 3 2
East Grinstead ‖ *Th* 76
East Ham † 146
East Hartlepool † *S.* 296, 298, 299, 303
East Haven 392
East Horndon ...146
East Kilbride ‖..383
East Linton ‖ *M.*354
East Margate....110
East Newport ..364
EastNorton ‖168,157
Easton Court 30, 31
Eastrington 290, 323
East Rudham ‖ 129
East Sheen..... 58
East Ville 169
East Winch ‖ 126
Eastwood † (*York.* 326; *(Notts)*‖166,274
Eaton 208
Ebbw Vale ‖ 40, 211
Ebchester 303
Ecclefechan † ..378
Eccles ‖ 233, 230, 234, 223, 215
Ecclesall ‖ *F*.....255
Ecclesfield † 321
Eccleshill ‖.....156
Eccles Road 124
Eckington *(Worcester)*† 271; *(Derby)*‖ *F.* 271, 313
Edderton †.....391
Eddleston †.....361
Edenbridge§ 77,90.96
Edenderry ‖ *F*...398
Eden Park.....104
Edermine Ferry 400
Edge Hill ‖ 208, 241, 191, 218, 230, 234 to 237, 245
Edge Lane.....245
Edgeworthstown ‖ *Tu.* 398
Edgware ‖ 158
Edgware Road*‖177, 180, 186
Edinbro' * § *W. N.* B. 353 to 366
Cal. 377 to 381, 384 to 388, 375
Gt. Northern 153
L. & N. W. 193, 222
Mid. 255, 278, 270
North East. 285, 296
Lanc. & York. 326, 350, 336, 346
Port. & Wig Jt. 368
Highland 390
To Edinbro':
frm Aberdn380or365
" Bath 272; or to Birmingham 272, for† 222; or to Bristol 4, to Crewe 209, for† 222
" Birmingham 222 or 272 [222
" Bradford 278 or
" Bristol 272; or to Crewe 209, for† 222; or to Birmingham 272, for† 222
" Derby to Crewe 249 for† 193; or 255; or to Grantham 167, for† 153
" Dover to Londn 93 or 114, for† 152 192 254, or 358
" Exeter 272, or a Birmingham 272, for† 222; or to Shrewsbury 3, to Crewe 209, for† 222
" Hull 284
" Inverness 391
" Lancaster 222
" Leeds 278, 284, or 222
" L'pool 222 or 278
" London 152, 192, 254, or 358
" Manchester 222 336, or 350 [360
" Newcastle 285 or
" Oxford 192; or to Leicester 276, for† 255
" Preston 222 [284
" Sheffield 255 or
" Windermere to Oxenholme225, for† 222; or to Carnforth 224, for† 222

Edinbro' Continued.
fm Yarmouth to Peterbro' 130, for[4] *see from Peterbro'*; or to Doncaster 150, for[4] 153
Edingley.....263
Edington †.....41
Edlingham.....302
Edmondstown...398
Edrom †.....354
Edwalton.....263
Effingham Junc. 57
Eggesford †.....52
Egginton Jn.166,248
Egham §.....57
Eglinton.....408
Eglwysbach.....218
Egremont † *S.*....228
Egton.....245
Elderslie 370 to 376
Elephant and Castle †105 to 119, 64, 47
Elford †.....270
Elgin* *§F.*390,393,394
Elham.....39
Elie †.....364
Elland †...326, 330
Ellenbrook.....230
Ellerby.....294
Ellesmere § *Tu.S.*212
Ellesmere Port †216
Ellingham.....133
Elliot Junction..392
Ellon §.....394
Elmer's End †.....104
Elmesthorpe.....201
Elmswell †.....128
Elmton †.....263, 317
Elrington.....305
Elsenham †.....124
Elsham †.....320
Elslack.....282, 351
Elsted †.....54
Elstree §.....251
Eltham †.....98
Elton *(Hunts)* 230; *(Notts)* 166, 157; *(Chester)* 216
Elvanfoot †.....378
Ely *(Cambridge)* * § *Th.* 124 to 130, 150, 277; *(Glamrgn)* 34
Embleton †.....228
Emly.....336
Emneth.....126
Emsworth §.....68
Endon.....246
Enfield *(Middsx.)* †.8, 164; *(Meath)* † 398
Enfield Lock.....122
Enfield Town.....138
English Bg 31,204,214
Ennis* § *S.* 402, 422
Enniscorthy† *Th.*340
Enniskean.....395
Enniskillen* *§Tu. Th.* 406,399,404,405,221
Ennistymon *S.*..403
Entwistle †.....359
Ennie.....389
Epping † *F.*.....142
Epsom § *W.* 42,57,68, 83, 84, 85
Epsom Downs †.....83
Epworth †.....170
Erdington †.....207
Eridge * †.....70, 77
Erith †.....98
Erol †.....389
Erwood.....214
Escrick †.....153
Esgairgeilog....311
Esher § 44, 42, 42, 54
Esholt.....283
Eskbank †354,353,361
Eskbridge.....354
Eskdale Green..225
Eskmeals.....226
Essendine † 151, 152
Essenford.....406
Esslemont.....394
Eston Grange †..390
Etchingham † ..90
Etherley.....301
Etruria †.....347, 343
Ettingshall R.204,205
Ettington.....191
Etwall §.....166
Euston* §192,188,190, 186
Euxton †.....222, 336
Evenwood †.....302
Evercreech Jun. 41
Evercreech(New) †41
Everingham.....295
Evershot † S.....14
Evesham † *M.* 33, 269
Ewell § 7 *A*42,57,83,86
Ewesley.....350
Ewood Bridge..343
Exeter* *§Tu.F.S.* G.W.18, 3 to 14, 16, 422
L & SW. 43,50,52,53
Som. & Dorset 41
Midland 271
To Exeter:
fm Birmingham 270
" Dover to Ashford 93 to Hastings 89, for[4] 48; or to London 92 or 114, for[4] 48 or 4
" Holyhead 270; or 209, for[4] 12: or to Shrewsbury 22, for[4] 12
" Leeds 270
" Liverpool, *see from Holyhead*
" London 48 or 4
" Manchester, *see from Holyhead*
" Nottingham 270
" Southampton 50
Exhall.....203
Exminster †.....13
Exmouth § *Tu. S.* 52
Eyarth.....219
Eye *(Suffolk)* †M.133, *(Hereford)* 31
Eye Green †.....277
Eynsford †.....113
Eynsham †.....15

F

Facit.....331
Fahan* †.....401
Failsworth †.....333
Fairfield 313, 315 to 321
Fairford † *Th.* .. 15
Fairlie †.....374
Fair Mile.....57
Fakenham †7A131,126
Fakenham Town 120
Falkirk § *Tu.* 356,360, 339
Falkland Road † 364
Fallside 378, 382, 384
Falmer †..72, 70, 76
Falmouth* § *Tu. Th. S.* 18, 12, 271
Falstone †.....360
Fangfoss.....238
Fareham §.....50
Faringdon † *Tu.*.. 4
Farington † 222, 336
Farnbro' § 44, 48, 96
Farnell Road 379, 392
Farnham § *Th.* 54, 65
Farningham Road § 110, 112
Farnley †.....238
Farnsfield.....262
Farnworth *(S. Lanc.)* † 334 to 339; *(Sth. West Lanc.)* 229, 308, 310, 312, 350
Farranalleen....402
Farranfore † 397
Farrangalway ..395
Farringdon St. * Met. 177, 178
Met. Dist. 180 [119
L.C. & D. 105, 108 to
G. N. & S. E. 163
Gt. Northern 165
Great Western 4, 20
Mid. 250 to 261
Farthinghoe 191, 202
Fauldhouse †.....386
Faversham* § *W. F. S.* 112
Fawkham 112
Fawley †.....31
Fay Gate †.....68
Fazakerley †.....334
Fazeley †.....271
Fearn §.....391
Featherstone *(York)* 224; *(Northumberland)* 305
Felin-Hen 232
Felixstowe †.....124
Felling †.....235, 303
Felmingham 120
Felstead †.....125
Feltham †.....58
Fenay Bridge ..244
Fenchouses † 285,292
Fenchurch St.* † 121, 142 to 149,129,128,130
Feniscowles 230, 332
Fenit.....401
Fenn's Bank.....212
Fenny Compton† 20, 191 [202
Fenny Stratford† *Tu.*
Fenton †.....247, 248
Fenwick 254
Flixton 310, 312
Float 398
Flordon †.....133
Florencecourt † 399
Floriston 378
Flushdyke..172, 169
Foaty 397
Fochabers § 390
Fochabers-on-Spey † 393
Fochriw 214
Foggathorpe 295
Foleshill.....203
Folkestone * § *W. S.* 90, 97, 117
Folkestone Harbour * † 90, 97
Ford Bridge 31
Fordell 212
Ford Gate 137
Ford Green 246
Fordham †..128, 121
Fordingbridge § 44
Ford Junction† 63,69
Fordoun †.....379
Forest Gate†136,128, 130, 132, 146
Forest Hall 235
Forest Hill* § 78, 82, 79, 135, 105, 95
Forest Row § 76
Forfar* § *M. S.* 379, 388, 389, 392
Forgandnay † 379, 360
Forge Mills † 270, 276
Forge Valley....293
Forgie 389
Formby † ..310, 191
Forncett.....131, 133
Forres* § 390
Forrestfield 236
Forsinard † 391
Forteviot †..379,360
Fort George † ...390
Foryd 218
Foulridge 282, 251
Foulsham † *Th.* 130
Fountainhall ...358
Four Ashes 204
Four Crosses † ..212
Four Oaks 207
Fourstones † 305
Fowey † *S.* 14
Fowlis 391
Foxdale.....111
Foxfield Junc. ..226
Foxford † 399
Foxrock 400
Foxton 163
Foynes* † 402
Framlingham† 8,132
Frampton † 14
Frankton † 212
Fransham 126
Frant § 90
Fraserburg † *Tu.* 394
Fratton † 54,50,52,63
Fremington † .. 52
French Drove150,170
Freshfield ..340, 191
Freshford † ..14, 16
Frickley 232
Friezland 238
Frimley † 65, 96
Frinton-on-Sea..131
Frockholm † ..392
Frodsham 277
Frizinghall 280, 283
Frizington † 225
Frocester 271
Frodingham † ...320
Frodsham † 208, 216
Froghall 248
Frognal ..184, 186
Frome § *W. S.* .. 14
Frongoch 26
Frosterley † 301
Fulbourne † 128
Fullerton † 52, 64
Fulwell *(Middlesex)* 83; *(Bucks)* 202
Fulwood † 349
Furness Abbey * † 228, 279, 336
Furness Vale ...244
Fushiebridge ...358
Fyling Hall 302
Fyvie § 393

G

Gaerwen Jn. 218, 209
Gailey † 204
Gainford † 301
Gainsbro'* § *Tu. S.* 150, 170, 317
Gaisgill 301
Galashiels § *Tu.* 353, 360, 361
Galgate † 222
Gallagh Road ...401
Gallions 144
Galston † 374
Galway* † *W. S.* 399
Gamlingay † 202
Gardenstown 393
Garelochead † ..337
Garforth † ..284, 290
Gargrave † ..278, 279
Garguunock † ...363
Garliestown † ...368
Garmouth 393
Garnant 40
Garneddwen 211
Garnegad....363, 373
Garnkirk † ..352, 378
Garstang *Th* 222,223
Garstang and Catterall..222, 223
Garston † 236, 308 to 311, 313, 314
Garswood 230
Gartcosh ..332, 378
Garth 210
Gartly † 393
Gartmore 353
Gartness.....363
Garton 293
Gartsherrie 382
Garvagh † *F.* 408
Garve § 391
Gascoigne Wood 290
Gateacre † 312 to 314
Gatehead 370
Gateshead* † 285, 303
Gateside 382
Gathurst † 339
Gavell 353, 363
Gayton Road....120
Geashill 395
Geddington 263
Gedling 166, 167, 253
Gedney 151
Geldeston 133
George Inn.....211
George Lane 142
Georgemas Jun.†391
George Town.... 56
Gerard's Bridge 239
Giant's Causeway 408
Gibbstown.....399
Giffnock 333
Giggleswick 279
Gildersome † ...172
Gilfach †.....38
Gilford †.....404
Gilling 295
Gillingham § 43, 50
Gillow Heath ...246
Gilmerton 355
Gilnockie 359
Gilsland † 295
Gilwern † 211
Gipsy Hill § 80, 79, 66, 186
Girvan † *M.* 374
Gisburn † 350
Glais 263
Glaisdale †.....295
Glamis †.....379
Glanamman 40
Glan Conway ...213
Glan-Dovey 212
Glan-Dovey Jn.† 212
Glanrhyd....40, 210
Glanton 302
Glarryford 408
Glasbury † 263
Glasgow* § *W. N.* B. 353 to 368
G. & S. W. 370 to 376
Cal. 377 to 389, 375
Kilmarnock Jt. 376
G. & P. Joint 369
Great Northern 153
L. & N. W. 193, 222
Mid. 255, 270, 278
North Eastern 235
Lanc. & York. 336, 350, 346
Port. & Wig. Jt. 363
Highland 390
To Glasgow:
fm Aberdeen 330, 36
" Birmingham 193 or 273
" Bradford 278 or 223
" Bristol 272; or to Birmingham 272, for[4] 193; or to Crewe 209, for[4] 222
" Cambridge 192; or to Hitchin 166, for[4] 152; or to Kettering 263, for[4] 254
" Derby to Crewe 249, for[4] 193; or 255
Glasgow Continued.
fm Dover to London 114 or 93, for[4] 192, 152, or 254
" Hull 284
" Inverness 391
" Leeds 278, 284, or 222
" Liverpool 222, 346, " London 192, 152, or 254 [or 350
" Manchester 222, 336, " Oxford 192: or to Leicester 276, for[4] 254
" Peterbro' 152; or to Rugby 201, for[4] 192; or to Syston 277, for[4] 254
" Preston 222
" Scarbro' to York 293, for[4] 284
" Sheffield 255
" Windermere to Oxenhlme, 225; or to Carnforth 227, for[4] 222
" York 284
Glassaugh † 393
Glassel †.....394
Glassford 384
Glasslough † 405
Glasson 352
Glasson Dock†..225
Glasterlaw 392
Glastonbury § .. 41
Glazebrook 308, 310, 312
Glazebury..234, 216
Glemsford † 137
Glen.....254
Glenageary 400, 401
Glenavy 407
Glenbarry † 393
Glenboig †..378, 382
Glenbuck 387
Glencarron 391
Glencarse † 389
Glencorse 356
Glenealy.....400
Glenfarne 399
Glenfield.....276
Glengarriff † 395
Glenluce † 368
Glenochil 361
Glen Parva 201
Glenwhilly 374
Globe Road 122, 142 to 149, 128, 136, 139
Glogue.....37
Glossop † *S.* 316
Gloster* § *W. S.* Great Western 26, 31, 34, 36, 422
Mid. 271, 255, 264, 263, 276, 269, 283
To Gloster:
fm Carlisle to Birmingham 224, for[4] 270; or 270
" Dover to London 93 or 114, for[4] 34; or to Red Hill 93, to Reading 96, for[4] 34
" Edinbro' & Glasgow, *see from Carlisle.*
" Hull 253
" Leeds 270
" Liverpool 270; or to Shrewsbury 22, for[4] 31
Gloster Continued.
from London 34
" Manchester 265; or to Shrewsbury 80, for[4] 31
" Newcastle 253
" Oxford 34
" Southampton to Basingstoke 45, t o Reading 8, for[4] 34; or to Bath or Bristol 15, for[4] 272
" Windermere to Birmingham 224 or 227, for[4] 270
" York 258
Gloucester Road * (Brompton) 180 to 183, 2, 186
Glyndebourne 72
Glyndyfrdwy 26
Glynn 408
Glyn Neath § ... 32
Gnosall † 208
Goathland Mill..293
Gobowen † ... 21, 25
Godalming (New) §54
Godalming (Old) *W. S.* 54
Godley Junction † 316, 307, 308
Godmanchester † *W.* 126, 263
Godnow Bridge..320
Godstone §..... 90
Gogar † 356, 353, 360, 366
Golborne †.....222
Golcar †.....238
Golden Grove † ..210
Goldenhill.....247
Goldsboro'.....291
Golspie †.....391
Gomshall †.....96
Goold's Cross...396
Goole † *W.* North Eastern 294
M. S. & L. 320
L. & Y. 324, 326
Goraghwood Junction * 404, 407
Gordon 354
Gorebridge † 358
Gorebridge † ...401
Gorey *(Wexford)* § *S.* 400; *(Jersey)* † 56
Gorgie 362
Goring *(Oxford)* † 4, 20; *(Sussex)* † 68
Gormanstown ..404
Gorseinon † 210
Gorse Lane 210
Gort † *S.*.....402
Gortatlea † 397
Gorton † 313, 315 to 321
Gosberton † 150
Gosforth † .302, 304
Gospel Oak 184, 186, 119
Gosport § *Tu. Th. S.* 59, 44
Gosport Road..50, 44
Gourdon † 365
Govan † 369, 373
Govilon 211
Gower Street 177, 178, 180, 210
Gowerton † ..34, 210
Gowran † 396
Goxhill *(Lincln)* 322, 317, 320; *(York)* 294
Grafham 263
Grafton 39
Grahamston (Falkirk) † 360, 356, 389
Grampound Road † *S.* 18
Grandboro' Road 191
Grandtully 390
Grange *(Lanc.)* † 226; *(Banff)* † 393; *(Waterford)* 402
Grange Con 401
Grange Court 31, 34
Grange Lane....321
Grangemouth † 356, 383, 379
Grange Road † .. 76
Grange Town.... 33
Granthm * § *M* 5156, 152, 157 166, 170, 316
Grantham † ..266, 364
Granton Road ...386
Grantown § *F.*390,394
Grant's House † 354
Grassendale † 308 to 311, 313, 314
Grateley † 48
Gravelly Hill ...207
Gravesend * § *W. S.* 93, 110, 146, 100
Grayrigg.....222
Grays † *Th.* 146
Greasley.....166
Great Alne.....25
Great Ayton † ..301
Great Barr.....206
Great Bentley † 131
Great Bridge † 27, 205
Great Bridgeford 193, 248 [124
Great Chesterford †
Gt. Coates 322, 317, 320
Great Dalby 157
Great Grimsby * † 163, 317, 320, 322, 320
Great Harwood † 333
Great Haywood † 248
Great Horton † ..172
Great Linford ...191
Great Malvern * § 26, 32, 270, 268, 269
Great Marlow † *S.* 16
Great Ormesby. 120
Great Preston † ..152
Greenbank ..241, 307
Greencastle 408
Greenfield *(York)* † 238, 246; *(Lanark)* 367
Greenhead.....305
Greenhill ..379, 383
Greenhithe † 98
Green Lane 215
Green Lanes † 138, 250, 121
Greenlaw † 354
Greenloaning 379, 360
Greenmount 245
Greenock * § *F.* 378, 388, 370, 374, 378, 386
Greenodd † 226
Greenore * † 221, 405
Green Road 226
Greenwich † *W. S.* 96, 98, 146, 105
GreenwichPark 96, 98
Greetland † 326, 330, 347
Gresford † 21
Gresley † 276, 273
Gretna † 368, 378
Gretna Green 368, 370
Gretton 263
Greystones † 400
Griffith Crossing 218
Grimoldby.....169
Grimsargh.....349
Grimsby * † *F.* 169, 322, 320, 317, 316, 150
Grimsby Docks 322, 317, 320
Grimston 263
Grimstone 14
Grimston Road..120
Grindley.....166
Gristhorpe.....294
Groeslon.....218
Groombridge § 70, 76, 77
Groomsport Road 403
Grosmont † 293, 295
Grosvenor Road 66, 78 to 81, 86, 116
Grotton 246
Grouville 56
Grove Ferry 90
Grove Park *(Kent)* † 88 to 95; *(Middlesex)* 58
Guardbridge 364, 365
Guay 390
Guestwick † 120
Guide Bridge * † 184, 186
Guildford* § *Tu. W. S.* L. & S. W. 54, 57
L. B. & S. C. 87
South Eastern 96
Guisboro' *Tu.* 301, 300
Guiseley † ..283, 297
Gunnersbury * † 64, 53, 54, 161, 177
Gunness 320
Gunton 130
Guthrie Jn* 379, 392
Guyhirne ..150, 170
Gwersyllt 37
Gwinear Road 18, 15
Gwyddelwern ..219
Gwys 213

H

Habrough 322, 317.
Hackbridge † ..84, 86
Hackney † 121, 142, 146, 147, 184
Hackney Downs Junction 122, 138
Haddenham † ..150
Haddington § *F.* 354
Haddiscoe † 124, 133
Hadfield † 316
Hadham † 122
Hadleigh † *M.*...133
Hadley.....208
Hadley Wood 152, 158
Hadlow Road ...216
Hadnall † 209
Haggerston 121, 158 to 165, 184
Hagley † 238
Hagley Road....204
Hagnaby.....324
Hailsham §..... 77
Hainton 169
Hairmyres.....353
Halbeath † ..362, 353
Halebank 206, 241, 236
Hale End 138, 139, 119
Halesowen § *S.* 27, 23
Halesworth † *Tu.* 132, 137 [312
Halewood † 308, 310, Halkirk 391
Halifax * § *S.* G. N. 172, 158
L. & Y. 326, 330, 347
L. & N. W. 238
Hallaton † *Th.* 168, 157
Hallatrow 14
Hallington 169
Hall Road 340
Halmerend † 247
Halsall..312, 313, 352
Halshaw Moor 334, 350, 336, 339
Halstead *(Essex)* † *Tu.* 137; *(Kent)* † 90
Halton *(Chester)* 216; *(Lanc.)* 279
Halton Holgate..168
Haltwhistle † *Th.* 305
Halwill † 53
Hambleton 290
Hamilton * † *F.* 367, 382 to 385
Hamiltonsbank 407
Hamilton Square 215
Hammersmith* 177, to 181, 2, 4, 20, 184, 64
Hammerton 291
Hammerwich ..207
Hampole 158
Hampstead Heath † 184, 186
HampsteadNorris † 83
Hampsthwaite..297
Hampton §..... 58
Hampton Court § 42
Hampton-in-Arden † 203
Hampton Junc. † 269
Hampton Loade. 30
Hampton Wick 47, 58
Ham Street † ... 89
Hamworthy † ... 44
Hamworthy Jn.† 44
Handborough † .. 28
Handforth † 242
Handsworth † 27, 21
Hanley * † *Tu W S.* 247
Hannington..... 3
Hanwell † 2, 4, 3
Hanwood * ..202, 214
Hapton † ..351, 346
Harborne † 204
Harburn.....387
Harbury † 20
Harby † 157
Hardingham....131
Harecastle S. 247, 248
Hare Park ..153, 220
Haresfield † 271
Haringay Park. 250, 119
Harker 358
Harlech † S. 212
Harleston † *W.*...133
HarlingRoad † *Tu* 124
Harlington † 254
Harlow † *W.* 124
Harmston † 170
Harold's Moor ..210
Harold Wood 128, 132
Harpenden 170, 253, 254
Harriestham.....113
Harringay 152, 158 to 165
Harrington † .. 298
Harringworth † 263
Harristown 401
Harrogate* §
North Eastern 290, 291, 296, 297, 303, 284, 295, 298
Gt. Northern 153
L. & Y. 326
To Harrogate:
fm Birmingham to Leeds 273, for[4] 256; or to Leeds 238; for[4] 296
" Bristol to Leeds 272, for[4] 296
" Edinbro' 297; or to Leeds 278, for[4] 296
" Holyhead to Manchester 220, for[4] 296; or to Crewe 220, for[4] 290
" Liverpool 296
" Londn to Leeds 254, for[4] 296; or 152
" Manchester 296
" Sheffield to Leeds 255, for[4] 296; or to Holbeck 324, for[4] 296
Harrow † ..188, 192
Harrow-on-Hill..178
Harston † 166
Hart.....298, 299
Hartfield † 76
Hartford 193, 241, 307
Harting 54
Hartlebury † ..28, 30
Hartlepool East *S.* 296, 298, 299, 303
Hartlepool West 296, 298, 299, 284, 295, 300, 302
Hartley 302
Harton Road.... 30
Harvington † ..269
Harwich † *Tu. F.* 132, 150
Hasclour 270
Haslemere † *Tu.* 54
Haslingden † *Tu.* 351
Hassendean 358
Hassocks * † 67, 72, 76
Hassop † 264
Hastings * § *S.* 72, 87, 90, 89, 48
Haswell † 298
Hatch † 12
Hatcham 66, 71, 8
Hatfield *(Herts)* * § *Th.* 155, 158, 170, 171; *(York)* 220
Hatfield Peverel 132
Hathern 254
Hatton * † 20, 25
Haughley Rd 123, 133
Haughton 208
Havant * § *Tu.* 54, 48, 68, 87, 88
Haven Street.... 88
Haverfordwest § 8.34
Haverhill † *M.* ..137
Haverstock Hill † 250 to 261
Haverthwaite † ..226
Haverton Hill ..296
Havod..... 38
Hawes † *Tu* 298
Hawes Jn. † 278, 298
Hawick § *Th.* 358, 354, 360
HawksburyLane 203
Haworth † 279
Hawsker.....294
Hawthornden Jnc.† 361, 354
Haxby.....293
Haxey § 150, 170
Hay † *Th.* 263
Hayburn Wyke..302
Hayden's Lane† 47, 84
Haydon Bridge † 305

Hayes *(Middlesex)* ‡ 4; *(Kent)* † 104
Hayfield ‡ *F.*....315
Hayle ‡ 18
Hayling † 98
Haymarket 360, 356, 353, 366, 362
Hayward's Heath § *Tu. W.* 67, 72 to 77
Haywood 383
Hazel Grove ‡ 244
Hazelwood † 265
Hazlehatch 396
HazleheadBridge 316
Heacham 126
Headcorn ‡ 90
Headford ‡ *Tu.*...397
Headingley ‡ 296, 292
Head's Nook.....305
Headwood 407
Healey 331
Healey House 331
Healing 317, 321, 322
Heapey 230, 332
Heather 201, 276
Heathfield § *(Sussex)* *Th.* 77; *(Devon)* 13, 14
Heath Town 267
Heatley 237
Heaton 3 14, 235
HeatonChapl 244 to 245
HeatonMersey 314, 264
Heaton Norris ‡ 243 to 246, 238, 233
Heaton Park....343
Hebburn ‡ 363
Hebden Bridge ‡ 326
Heck 153
Heckington ‡....150
Heckmondwike ‡ 331
Hedgeley 332
Hedingham 137
Hednesford ‡ 206
Hedon ‡ *S.*.... 294
Heddon-on-Wall 305
Heeley 255
Heighington *(Durham)* 331 *(Lincoln)* 150
Hele † 12
Helen's Bay† ...403
Helmsburgh ‡ 356, 357
Helmsdon 129
Helmsdale † 399
Helmshore † 351
Helmsley ‡ *S.* ..295
Helpringham 150
Helpston † 277
Helsby ‡ 208, 216
Helston * *S.* 15
Hemel Hempstead ‡ *Th.* 253, 192
Hemingbrough ..290
Hemsby † 129
Hemsworth ‡....153
Hemyock † 3
Hendon § 250 to 261
Hendreforgan .. 38
Henfield § 67
Hengoed Junc...211
Henley ‡ *Th.*.... 17
Henlow 267
Hensall 323, 324
Henstridge † 41
Henwick..32, 36, 40
Hepscott..... 302
Hereford * § *W. S* G. W. 32, 91. 34, 422 L. & N. W. 31, 209, 211
Mid. 263, 270, 238
Heriot † 358
Hermitage † 3
Herne 44
Herne Bay* §....112
Herne Hill * ‖ 108 to 115, 47, 191
Hersham ‖ 44, 48, 54
Hertford ‡ *S.* 122, 170
Hertingfordbury 170
Hesketh Bank † 352
Hesketh Park ...353
Heslerton 293
Hessay..... 291
Hessle ‡ 290, 294, 320
Hest Bank...222, 228
Hestn-Hounslow 180
Heswall ‡ 216
Hethersett ‡ 124, 131
Hetton ‡ 298
Hever 77
Hexham ‡ *Tu. S.* 365 369
Heyford † 20
Heytesbury ‡.... 14
Heywood ‡ 325, 326
Hibaldstow 317
Higham *(Kent)* ‡ 98; *(Suffolk)* 128
Higham Ferrers ‡ 200, 254 [201, 276
Higham-on-the-Hill
High Barnet *W.* 158
High Blaithwaite 306
High Blantyre ‡ 384
Highbridge* § 12, 39, 41
Highbury * 127, 142 146, 147, 184 to 190
Highclere† 3
High Field.....295
Highgate ‡ 168, 185 [189
Highgate Road 253, 254
High Harrington 229
Highlandman ..389
High Lane 323
Highley † 30
High Shields.....303
Hightown ‡ 340, 191
Highworth ‡ *W.* 3
High Wycombe ‡ *F.* 18
Hildenborough § 90
Hilgay Fen.....126
Hillhouse 312 313, 352
Hillington ‡ 129
Hill of Down ‡ ..393
Hillsborough ‖ *W.* 405
Hill Side.....392
Hilton House ..332
Hinckley ‡ *M.* 201, 276
Hinderwell.....302
Hindley ‡ 340, 334, 339, 332, 312
Hindley Green..230
Hindolvestone † 120
Hinton 269
Hinton Admiral ‡ 44
Hipperholme ‡ 172, 325, 330
Hirst 302
Hirwain ‡ 32
Histon..... 126, 263
Hitchin * § *Tu.* G. N. 152, 153, 166 Midland 267, 261
Hixon 248
Hockley 27, 21
Hodnet ‡ 30
Hoe Street 138, 139, 119
Hoghton ‡..316, 352
Holbeach ‡ *Th.*...151
Holbeck Junction † G. N. 172, 169, 153 Midland 230, 283 Nth Eastrn 296, 292 L. & Y. 324, 326 M. S. & L. 320, 324
Holbeck Viaduct * § 105 to 119
Holcombe Brook 345
Holkham 126
Holland Arms ..209
Hollingbourne ‡..113
Hollinwood ‡.....333
Holloway 158 to 165, 168
Hollybush *(Ayr)* † 376; *(Monmth)* 211
Holme *(Hunts)* * § 152, 165; *(York)* 295; *(Lanc.)* 346; *(Westmorlnd)* 222
Holme Hale 137
Holmes 262
Holmes Chapel ‡ 242
Holmfield 172
Holmfirth ‡ 330
Holm Lacey † .. 31
Holmsley †..... 44
Holmwood § 68, 83, 84
Holsworthy ‡ *W.* 53
Holt *(Wilts)* ‡ 14, 16; *(Norfolk)* ‡ *W.* 120
Holtby..... 288
Holton.....322
Holton-le-Clay ..169
Holyhead * § *S.* L. & N.W. 218, 193, 209, 212, 221
Great Western 21
Cambrian 212
Midland 270
To Holyhead:
from Birmingham 193, 21
‖ Bristol 272 or 209; or to Birmingham 272, for‡ 21
‖ Dover to London 93 or 114 for‡ 192 or 20; or to Red Hill 93, to Reading 96, for‡ 20
‖ Liverpool 218
‖ London 192 or 20
‖ Manchester 218
‖ Southampton to London 55 or 45 for‡ 192 or 20
Holytown Junction † 378 to 386
Holywell ‡ *F.*....218
Holywood *(Dmfries)* 370; *(Belfast)* ‡ 403
Homersfield 133
Homerton 121, 142. 146, 147
Honeybourne * 28, 25
Honing 120
Honington † 150, 170
Honiton § *S.*....48, 50
Honley ‡ 330, 346, 338
Honor Oak..... 105
Honor Oak Park ‡ 82, 79, 78, 135
Hook ‡ 44, 48
Hook Norton.... 26
Hoole 352
Hooley Hill 238
Hooton 216
Hope ‡ 219
Hope (Exchange) 37, 219
Hopton Heath ..210
Horbling 151
Horbury ‡ ..326, 349
Horbury Junction 326, 324 349
Horderley 208
Horeham Road ‡ 77
Horley § .....65 to 75
Hornby ‡ 279
Horncastle ‡ *S.* ..170
Hornchurch ‡ ..146
Horningsea 166, 248
Hornsea * ‡.....294
Hornsea Bridge..294
Hornsey ‡ 152, 158 to 165
HorseyRoad 250, 119
Horrabridge ‡ 18, 53
Horringford 88
Horse and Jockey 402
Horsebridge ‡.... 64
Horsehay 30
Horseleap 398
Horsforth 296, 292, 230 [87
Horsham * § *M.* 67, 68.
Horsley †..... 57
Horsted Keynes * § *F.* 76
Horton *(Nrthmptn)* 261 ; *(York)* 278
Horton Park....172
Horwich ‡ 341
Hoscar Moss 339
Hose..... 157
Hothfield 113
Hougham ‡ 152
HoughGreen 308, 310, 312
Hounslow § 58, 64, 53
HounslowBarcks 180
Houston 376, 388, 387
Hovingham ‡.... 295
Howden § *S.* 250, 323
Howden Clough 172
Howdon-on-Tyne 304
How Mill.....305
Howsham 322
Howth ‡ 407
Howwood 370 to 375
Hoy 391
Hoylake * ‡.....215
Hoyland ‡ 321
Hubbert'sBridge 150
Huckinall ‡..167, 275
Huddersfield * § *Tu.* L. & N.W. 238, 244, 193
L. & Y. 326, 330, 331, 338, 346
Great Western 30
Gt. Northern 152
M. S. & L. 316
Hugglescote 201, 276
Hull * § *Tu. F. S.* North Eastern 290, 294, 298, 284, 293
M. S. & L. 316 to 323
H.B. & W.R.J. 323
G. N. 149, 152, 169
L. & N. W. 238
Mid. 253, 255, 270
S. & K. Joint 262
L. & Y. 324, 326
To Hull:
from Birmingham 255; or to Derby 273, for‡ 322
‖ Bradford to Leeds 174 or 281, for‡ 290
‖ Bristol 255
‖ Derby 255 or 322
‖ Dover to London 93 or 114, for‡ 152, 169, or 255
Hull Continued.
from Edinburgh and Glasgow 238; or to Leeds 278 for‡ 20
‖ Fleetwood to Todmorden 346, for‡ 326
‖ Harrogate to York 291, for‡ 298; or to Church Fenton 290, for‡ 290
‖ Holyhead to Crewe 220, for‡ 238; or to Manchester 220, for‡ 290
‖ Leeds 290
‖ Liverpool 238, 326, or 316
‖ London 152, 169, or 254
‖ Manchester 238, 316, or 326
‖ Newcastle 286
‖ Norwich to Peterboro' 130, for‡ 152 or 169; or to Gainsboro 150, for‡ 317
‖ Nottingham 152, 322, or 254
‖ Oxford to Leicester 276, for‡ 254; or to Worcester 28, for‡ 255
‖ Peterbro' 152 or 169
‖ Sheffield 316, 320, 263, 255, or 323
‖ Southampton to London 55 or 45, for‡ 152, 169, or 254
‖ Windermere to Preston 224 or 227; to Todmorden 346, for‡ 320; or to Leeds 279 for‡ 290
‖ Yarmouth, *see from Norwich*
Humbstone 168, 137
Humberstone Road 254, 277
Huncoat....351, 346
Hundred End ..352
Hungerford ‡ *W.* 16
Hunnington 23
Hunmanby ‡ *M.* 294
Hunslet ‡....255, 324
Hunstanton ‡....126
Huntingdon ‡ *S.* 126, 152, 263
Huntly §.....393
Hunt's Cross 308 to 311, 313, 314
Hunwick 292
Hurlford ‡..370, 374
Hurstbourne ‡ 48, 52
Hurworth Burn 299
Husthwaite Gate 295
Hutcheon Street..395
Hutton 128, 132
Hutton Junc. ..301
Hutton Cranswick 294
Hutton Gate....301
Hutton's Ambo..293
Huyton ‡....230, 234
Huyton Quarry 234
Hyde ‡ *S.* ..315, 320
Hyde Junc. 315, 320
Hykeham 253
Hylton ‡.....292
Hythe *(Kent)* ‡ *Th.* 90, 97 *(Essex)* ‖131

I

Ibrox 372, 369
Ickneild Port Rd 204
Idle ‡ 156
Idridgehay †....265
Ilderton 302
Ilford ‖ 128, 132, 130, 146
Ilfracombe * ‡ *W. S.* 52, 3, 48 [274
Ilkeston ‡ *Th. S.* 166, Ilkeston Junc. †..274
Ilkley ‡ 283, 292, 282
Illminster § *W. S.* 12
Ince *(Lanc.)* 340, 334, 339, 332; *(Chester)* 216
Inch 400
Inches 387
Inch Road 401
Inchture § 389
Ingatestone ‖ 128, 132
Ingersby † ..168, 157
Ingestre † ..166, 248
Ingham 137
Ingleby 295
Ingleton ‡...222, 370
Ingrave 279, 172
Innerleithen ‡ ..361
Innerpeffray 389
Innerwick 354
Innishannon ‡....395
Inniskeen 406
Inny Junction..398
Insch §.....393
Instow † 52
Inveramsay * † ..393
Inveresk Junction † 353, 354
Invergordon * § 391
Invergowrie 389
Inverkeillor 392
Inverkeithing ‡..353
Inverkip ‡.....387
Inverness * § *F.* Highland 391
Great Northrn 153
L. & N.W. 193, 222
Midland 255, 278
North British 358, 354, 360, 364
Caledonian 379
Great North of Scotland 393
To Inverness:
from Aberdeen 393
‖ Birmingham 193 or 255
‖ Bradford 222 or 358
‖ Edinbro' 390
‖ Glasgow 378
‖ Liverpool 378 or 358
‖ London 192, 358, or 152 [or 358
‖ Manchester 378
‖ Newcastle to Riccarton 360, 358, or 354
‖ Preston 222 or 353
‖ York 354
Inversbrin ‡.....391
Inversnaid..357, 377
Inverugie 394
Inverurie ‡.....393
Ipswich * § *Tu. S.* 132, 124, 128, 137, 150
Irchester.....254
Irlam 310, 312
Iron Acton.....269
Ironbridge ‡ *F.*... 30
Irthlingboro' ‡..200
Irton Road.....225
Irvine ‡ *M.*..370, 374
Irvinestown ‡ ..406
Isfield † 70
Isham 264
Isleham 121
Isleworth § 58, 64, 53
Islington *Tu. W. Th.* 121, 142, 146, 147, 184 to 190
Islip..... 202
Itchen Abbas †.. 54
Ivybridge * § 18

J

JamesBridge 204, 206
Jamestown † 364
Jarrow ‡ 303
Jedburgh § *Tu.*...358
Jedfoot Bridge..358
Jervaulx.....298
Jesmond....302, 304
John O'Gaunt † 157
Johnshaven ‡....365
Johnston 34
Johnstone ‡ 370 to 376
Joppa ..354, 353, 365
Jordanhill 363
Jordanstone 389
Jordanstown....408
Junction *(Dublin)* 404, 407; *(East Donegal)* 401
Junction Road *(Middlesex)* 250, 119; *(Edinbro')* 366
Juniper Green ‡..337

K

Kanturk § *S.*....397
Katesbridge 407
Kearsney †.....112
Keele 246, 247
Kegworth § 254
Keighley ‡ *W. S.* 280. 279, 172
Keith * § 389, 390, 393 394
Kells ‡ *S(Meath)* 404; *(Antrim)* 407
Kellswater.....401
Kelmarsh ‡.....200
Kelso * § *F.*...293, 358
Kelston 268
Kelty 353
Kelvedon ‡.....132
Kemble Junc. †.. 34
Kemnay ‡ 393
Kemp Town ‡ .. 79
Kemsing.....113
Kendal § *S.* 222, 225, 226, 236
Kenfig Hill 38
Kenilworth ‡ ... 203
Kenley † 96
Kenmare ‡.....395
Kennet ‡.....128
Kennethmont † ..393
Kennishead 375, 376
KensalGreen 184, 186
Kensington * Gt. Western 4, 17, 20
L. & S. W. 42 to 46, 48, 54, 57 to 65
L. B. & S. C. 68 to 77, 86, 87
L. & N. W. 183, 192, 186, 191
Met. 177, 178
Met. District 180, 182
L. C. & D. 86
West Lon. Ex. 66
KentHouse 108 to 115
Kent's Bank † ..226
Kentish Town § L.C. & D. 105, 108 to G. E. 122, 124 [119
L. & N.W. 184, 186
Mid. 250 to 261
KenyonJ. 234, 232, 216
Kerne Bridge †.. 32
Kerry ‡ 212
Kershope Foot ..358
Kesh ‡ 406
Kiltoom 399
Kilumney 395
Kilwinning 1874, 375
Kilworth ...200, 204
Kettleness.....302
Ketton ‡....200, 277
Kew Bridge § 64, 58, 53, 184
Kew Gardens * *(Surrey)* 54, 184, 181, 177; *(Lanc.)* 352
Keyingham 294
Keymer Jn. 67, 72, 76
Keynsham ‡ *Tu.*.. 4
Keyworth 263
Kibworth ‡ 254
Kidderminster * ‡ *Th. S.* 28, 30
Kidsgrove ‡ 247
Kidwelly ‡ *F.*.... 34
Kielder † 360
Kilbirnie ‡ 370 to 375
Kilbirnie Junc...376
Kilbowie.....357
Kilburn *(Middlesex)* ‖ 188, 190, 177, 178; *(Derby)* ‡ 273
Kilcock ‡ *W.*.....398
Kilconquhar 364
Kilcool.....400
Kilcrea 395
Kildale 295
Kildare § *Th.* 396. 401
Kildary 391
Kildonan ‡ 391
Kildwick 282
Killinoy *W.*.....401
Kilfree Junction 398
Kilgerran 37
Kilgetty † 37
Kilkenny § *W. S.* 395, 396, 422
Kilkerran †.....374
Killagan ‡ 408
Killaloe ‡ *Tu.*...402
Killamarsh 271, 318
Killarney § *S.* 397, 395, 422
Killay 210
Killeagh 397
Killearn ‡ 353
Killeshndra ‡ *W.* 399
Killiecrankie ‡..390
Killin ‡ 377
KillinJunction..377
Killiney ‡...400, 404
Killingworth....285
Killochan 374
Killonan.....402
Killorglin ‡ *Th.* 397
Killucan ‡ 398
Killurin 400
Killygordon †....406
Killylea ‡.....405
Killywhan.....370
Kilmacow 395
Kilmacthomas ‡ 399
Kilmainham W. 399
Kilmalcolm ‡ 370, 376
Kilmallock § *F.*..396
Kilmarnock * ‡ *Tu. F.* 376, 370, 374
Kilmaurs ‡ 376
Kilmeadan 399
Kilmessan *W.*....399
Kilmorna 402
Kilnhurst ‡ 255, 262, 323
Kilpatrick 357
Kilrea ‡ *W.*.....408
Kilroot 408
Kilsby ‡ 192
Kilsheelan ‡.....402
Kilsyth ‡ ...353, 363
Kiltoom 399
Kilkeel ‡ 395
Kilwinning 1874, 375
Kilworth ...200, 204
Kettleness.....302
Ketton ‡....200, 277
Kew Bridge § 64, 58, 53, 184
Kew Gardens * *(Surrey)* 54, 184, 181, 177; *(Lanc.)* 352
Keyingham 294
Keymer Jn. 67, 72, 76
Keynsham ‡ *Tu.*.. 4
Keyworth 263
Kibworth ‡ 254
Kidderminster * ‡ *Th. S.* 28, 30
Kidsgrove ‡ 247
Kidwelly ‡ *F.*.... 34
Kielder † 360
Kilbirnie ‡ 370 to 375
Kilbirnie Junc...376
Kilbowie.....357
Kilburn *(Middlesex)* ‖ 188, 190, 177, 178; *(Derby)* ‡ 273
Kilcock ‡ *W.*.....398
Kilconquhar 364
Kilcool.....400
Kilcrea 395
Kildale 295
Kildare § *Th.* 396. 401
Kildary 391
Kildonan ‡ 391
Kildwick 282
Killinoy *W.*.....401
Kilfree Junction 398
Kilgerran 37
Kilgetty † 37
Kilkenny § *W. S.* 395, 396, 422
Kilkerran †.....374
Killagan ‡ 408
Killaloe ‡ *Tu.*...402
Killamarsh 271, 318
Killarney § *S.* 397, 395, 422
Killay 210
Killeagh 397
Killearn ‡ 353
Killeshndra ‡ *W.* 399
Killiecrankie ‡..390
Killin ‡ 377
KillinJunction..377
Killiney ‡...400, 404
Killingworth....285
Killochan 374
Killonan.....402
Killorglin ‡ *Th.* 397
Killucan ‡ 398
Killurin 400
Killygordon †....406
Killylea ‡.....405
Killywhan.....370
Kilmacow 395
Kilmacthomas ‡ 399
Kilmainham W. 399
Kilmalcolm ‡ 370, 376
Kilmallock § *F.*..396
Kilmarnock * ‡ *Tu. F.* 376, 370, 374
Kilmaurs ‡ 376
Kilmeadan 399
Kirkbride 352
Kirkbuddo 389
Kirkburton ‡....244
Kirkby *(Notts)* † 275; *(Lanc.)* ‡ 226, 334
Kirkby Lonsdale ‡ *Th.* 222
Kirkby Stephen ‡ *M.* 278, 301, 303
Kirkby Thore ‡..303
Kirkcaldy ‡ *S.*...364
Kirkconnel 370
Kirkcudbright ‡ *F.* 370
Kirkcowan ‡.....368
Kirkdale ‡ 334, 342
Kirk Ella 323
Kirkgunzeon....370
Kirkham ‡ *Tu.* 336, 338
Kirkhm Abbey 1293
Kirkheaton ‡....244
Kirkinner † 368
Kirkintilloch ‡..353
Kirklington † ..262
Kirkliston ‡ 353
Kirk Michael ‡..111
Kirknewton 302
Kirkpatrick 378
Kirk Smeaton ..323
Kirkstall ‡ 280, 283
Kirkstall Forge 280
Kirkstead ‡ 170
Kirriemuir ‡ *F.* 389
379, 386, 392
Kirtlebridge 378, 377
Kirtlington † 20
Kirton ‡ *S.*.....170
Kirton Lindsey ‡ *F.* 317 [395
Kittybrewstr ‡ 393 to
KivetonPk. ‡ 316, 317
Knapton.....293
Knaresboro' ‡ *W. S.* 291, 303
Knebworth ‡ 152, 158
Knighton ‡ *Th.*..210
Knightwick 40
Knitsley 303
Knock *(Banff)* 393 ; *(Down)* 403
Knockanally 409
Knockcroghery..399
Knocklong † 396
Knockltoughrim 408
Knot Mill ‡ 306, 237, 244, 242
Knottingley ‡ 153, 323, 324
Knotty Ash 312 to 314
Knowe's Gate ..360
Knowle §.....20
Knuckbue 395
Knucklas 210
Knutsford ‡ *S.* 307, 242

L

Ladybank * § 364, 362
Ladylands 363
Ladysbridge † ..394
Lady Well 104
Laffan's Bridge..402
La Haule 56
Laindon 146
Lairg § 391
Laister Dyke ‡ 172, 156, 326
Lakenheath 124
Lamancha 361
Lambeg 405
Lambley 305
Lamesley 285
Lamington † 378
Lampeter * ‡ *F.*.. 37
Lamphey 37
Lamport 200
Lanark ‡ *Tu. S.* 382. 384, 387
Lancaster * § *W. S.* L. & N.W. 222. 225 193, 229
Midland 278, 279
Furness 226
L. & Y. 336
North British 358
Lanchester ‡....303
Lancing † 72, 68
Landore Junction * § 34, 32, 39
Langbank ‡ 388, 387
Langford 123
Langho 350
Langholm ‡ *W.*...358
Langley *(Bucks)* 4; *(Northmbrlnd)* 305
Langley Green.. 27
Langley Mill ‡ 166, 274
Langloan 382
Langport § *S.*.... 12
Langrick ‡ 170
Langston 88
Langton 254
Langwathby † ..378
Langwith ‡ 262, 317
Langworth ‡....322
LansdowneRoad 401
Lapford ‡ 52
Larbert § 360, 379, 362, 377, 389
Largo ‡ *Th.*.....364
Largs ‡ *Th.*.....374
Larkhall ‡ 385
Larne * § *Tu. W.* 77, 407, 408 [408
Larne Harbour ‡ 407,
La Roque 56
Lartington 301
Lasswade ‡.....354
Latchford ‡ 237
Latimer Road*..177
Launceston ‡ 5.18, 53
Launton 202
Laurencekirk ‡ *M.* 379
Laurencetown ..407
Lauriston † 365
Lavant † 89
Lavenham ‡ 137
Lavernock 38
Law Junc. † 378 to 385
Lawley Bank 30
Lawrence Hill 17, 34
Laytown 404
Lazonby 278
Lea 150, 170
Lea Bridge 119, 122. 139, 121
Leadburn 361
Leadenham ‡....171
Leagrave.....254
Lea Green.....234
Lealholm 295
Leamington * § Gt. Western 20, 25, 26
L. & N.W. 192, 203. 201, 202
Mid. 269, 276. [298
Leamside † 285, 292.
Lea Road 336
Leatherhead ‡ 42, 57, 68, 83, 84, 86
Leaton..... 21
Lechlade ‡ *F.*.... 15
Leckhampton .. 26
Ledbury * ‡ *Tu.* 26, 32, 270
Ledsham.....216
Ledstone.....290
Lee ‡ 98
Leebotwood 31
Leeds * ‡ *Tu. F. S.* Great Northern 172, 169, 153, 170
L. & N.W. 238, 193 210, 222
Midland 255. 280 to 283, 367, 270, 278 279
North Eastern 284 to 298, 303
L. & Y. 326, 324 346, 339, 331
Great Western 30
Furness 226
M. S. & L. 320. 324
North British 354. 358
Port. & Wig. Jt. 368
To Leeds:
from Aberdeen 224 or 359 or 193
‖ Birmingham 273
‖ Bristol 272
‖ Carlisle 278 or 224
‖ Chester 233; or to Manchester 216 or 307, for‡ 238 or 326
‖ Darlington 287
‖ Derby 255
‖ Dover to London 93 or 114, for‡ 152, 254, or 192
‖ Edinbro' 359, 355, or 224
‖ Glasgow 224, 278. 359, or 355
‖ Gloucester 273
‖ Inverness 224 359, or 355
‖ Lancaster 279
‖ Leicester 254
‖ Liverpool 326, 238, or 346
‖ London 152, 254 or 192
‖ Macclesfield to Stockport 245 for‡ 238
‖ Manchester 238. 326, or 320
‖ Newcastle 286
‖ Northampton 254 or 192
‖ Norwich to Systn 277, for‡ 254; or to Peterbro' 130, for‡ 152
‖ Oxford to Worcester 28, for‡ 272; or 192
‖ Perth 224 or 359
‖ Peterbro' 152; or to Syston 277, for‡ 254
‖ Plymouth 272
‖ Preston 346
‖ Rugby to Leicester 276, for‡ 254; or 192
‖ Scarbro' 293
‖ Southampton to Birmingham 20, for‡ 273 or 193; or to London 55 or 45; for‡ 152, 254, or 192
‖ Southport 399, or to Preston 352, for‡ 346
‖ Ulverston 227
‖ WstHrtlepool 297
‖ Windermere 27

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Leeds Continued.
frm Wolverhampton 192 or 273
" Worster 272 or 30
" Yarmouth, *see from Norwich*
Leegate..... 300
Leek ‡ *W. S.* 246, 248
Leeming Lane .. 298
Lees ‡ 246
Legbourne Road 169
Leinton 402
Le Hogg 50
Leicester *§ W. S.* L. & N. W. 201, 192, 203
Midland 54 to 265, 273, 276, 277, 267, 271
S. N. 168, 172
G. N. & L. & N. W. 157
North Stafford 248
S. & K. Joint 362
M. S. & L. 313
To Leicester:
from Birmingham 276 or 207
" Bristol 276
" Carlisle 196 or 228
" Chester 196 or 248
" Dover to London 93 or 114, for‡ 254 or 201
" Edinbro' or Glasgow 196 or 268
Holyhead 196 or to Crewe 220 for‡ 248
" Hull 258; or to Nottingham 322 for‡ 258; or to Cudworth 323, for‡ 258
" Leeds 258
" Liverpool 201, 248, or 258
" London 254 or 201
" Manchester 258, 01, or 248
" Newcastle 258
" Oxford 276; or to Leamington 20 for‡ 203
" Sheffield 258
" Southampton to Leamington 20, for‡ 203; or to London 55 or 45
" York 254 or 201
" Windermere to Preston 224 or 227, for‡ 196; or to Leeds 279 for‡ 258
" Yarmouth 277
" York 258
Leigh *(Staffrd.)* 247, 248; *(Essex)* ‡ 146
Leigh and Bedford 232
Leigh Court 40
Leighton § *Tu. S.* 192, 170
Leiston ‡ 132
Leith ‡ 336
Leith Walk ‡ 366, 364
Leixlip 398
Lelant 18
Leman Street ‡ 147, 130, 121, 139, 144
Lemington 335
Lenham ‡ 113
Lennoxtown ‡ .. 353
Lenton † 274, 275
Lentran † 391
Lenwade † 120
Lenzie Jun. ‡ 356, 360, 353
Leominster *§ F.* 31
Leslie ‡ 364
Lesmahagow ‡ .. 385
Les Marais 56
Letterkenny ‡ *F.* 401
Lethenty 393
Letham Grange 392
Leuchars (Old) .. 364
Leuchars J. ‡ 364, 365
Leven § 364
Levenhall 353
Levenshulme ‡ 243 to 245
Leverton 316
Levisham 293
Lewes *§ Tu.* 72, 70, 76
Lewes Road † .. 79
Lewisham 104, 98, 168
Lewisham Road ‡ 105
Leyburn ‡ *F.* 299
Leycett 247
Leyland ‡ 222, 336
Leysmill 392
Leyton ‡ 142
Leytonstone ‡ .. 142
Lezayre 111
Lhanbryde † 390
Lichfield *§ F.* 193, 207
Lidford *† 18, 53
Lidlington 202
Lieff 389
Liffey Junction .. 231
Lifford 369, 270
Lifton ‡ 18
Lightcliffe ‡ 172, 326, 330
Lilbourne .. 200, 201
Lilliput Road .. 210
Limavady *§ M. Tu. F.* 408
Limavady Junction † 408
Limehouse ‡ 147
Limerick *§ W. S.* 402 396, 422
Limerick Junc. *† 402, 396, 422
Limpley Stoke 14, 16
Linby † 167, 275
Lincoln *§ F. S.* G. E. 150, 124
G. N. 150, 169, 170, 152, 166
Midland 253, 262
M. S. & L. 316, 322
Lindal † 226
Lindean 358
Lingfield § 76
Lingwood 133
Linley 30
Linlithgow ‡ *F.* 355, 330
Linton ‡ *Th.* 137
Lintz Green 303
Liphook § 54
Lisballaw ‡ 406
Lisburn § *Tu.* 404, 405, 407
Liscooly 406
Liskeard ‡ S. 18
Lismore § 397, 399, 422
Lisnagry 402
Lisnalinchy 408
Lisnaskea ‡ *S.* .. 406
Liss § 54
Listowel ‡ *F.* 402, 422
Litchfield ‡ 3
Littlebro' ‡ .. 328, 325
Little Bytham † 152
Littlehampton § 68, 69, 87
Little Eaton ‡ .. 278
Little Hulton ‡ .. 223
Little Island 397
Little Kimble .. 16
Little Mill 285
Little Mill Junc. 32
Littlemore 16
Littleport † 126
Little Salkeld .. 278
Little Stepping. 193
Littlestue-on-Sea 89
Little Sutton ‡ .. 216
Littleton 28
Little Weighton 323
Littleworth 170
Liverp'l *§ daily* L. & N. W. 191 to to 203, 208 to 213, 215 to 227, 229 to 241, 186, 244, 245
Cheshire Lines 307
Lpo Jn. 313, 314
Lanc. & York. 334, 310, 342, 345, 326, 343
Mersey 215
Great Western 12, 21, 26, 28, 32, 216
Great Northrn 152
N. & B. Junc. 191
Cambrian 212, 214
Hoylake 215
Furness 226
North Staff. 248
Midland 255, 270, 273, 264
N. E. 234, 290, 296
M. S. & L. 316, 320
West Lanc. & L. S. and P. Junc. 352
North British 358
G. & S. W. 370
Portadown & Wigtownshire Joint 368
Caledonian 378
To Liverpool:
frm Abrdeen 378 or 359
" Barnsley 318, 328
" Birmingham 193, 21
" Blackburn 230 or 343; or to Wigan 332, for‡ 334
" Blackpool to Preston 337, for‡ 348 or 224
" Bradford 328, 239, or 348
" Brecon to Llandiloes 214, for‡ 213; or 210
" Bristol 272 or 209
" Burton 249 or 245
" Carlisle 224 or 278
" Darlington 287
" Derby 249, 234, or 245
" Doncaster 318, 328
" Dover to London 93 or 114, for‡ 192, 309, or 20; or to Red Hill 93, to Reading 96, for‡ 20
" Dublin 220
" Edinbro' 381 or 278
" Exeter 272 or 18
" Glasgow 381 or 278
" Gloucester 272; or to Shrewsbury 31, for‡ 21
Liverpool Continued.
frm Goole 328 or 321
" Greenock 381 or 371
" Grimsby 321 or 318
" Halifax 328 or 239
" Harrogate 297
" Holyhead 220
" Huddersfield 239 or 328; or to Penistone 346, for‡ 318
" Hull 291 or 318
" Inverness 380, 359
" Lancaster 224
" Leamington 203, 202 or 20
" Leeds 328, 230, or 348
" Leicester 249, 201, or 254
" Lincoln 318; or to Lincoln by Derby 253, for‡ 249, 264, or 245
" Llandudno 220
" London 192 or 309
" Manchester 234, 311, 334, or 237
" Newcastle 287
" New Milford 32
" Newport 33 or 211
" Normanton 328 or 239
" Nottingham 249, 245, or 255
" Oxford 292 or 20
" Perth 380 or 359
" Petrbro' 152 or 201; or to Grantham 152, to Eggington Junc. 166, for‡ 249; or to Syston 277, for‡ 254
" Plymouth 272 or 13
" Rhyl 219
" Scarbro' 328 or 239
" Sheffield 318
" Shrwsbury 209, 21
" Southampton to London 55 or 45, for‡ 192 or 309; or 20
" Stockton 287, 297
" Swansea 210 or 33
" Tenby 210
" Ulverston 227
" Wakefield 328, 239, or 348
" Whitehaven 227
" Windermere 224 or 227
" Worcester 28 or 272; or to Shrewbury 30, for‡ 21
" York 287
Liverpool Street *† East London, 78, 135
G. E. 122 to 129, 131 to 150
L. T. & S. 146
Liversedge † 331
Livingstone 366
Lixnaw 402
Llanarthney † *F.* 210
Llanberis ‡ 221, 209
Llanbedr † *S.* 212
Llanbister Road 210
Llanbrynmair ‡ .. 212
Llancaiach ... 32, 214
Llandaff ‡ 38, 34
Llandebie † .. 40, 210
Llandenny 32
Llanderfel † 26
Llandilo *‡ S.* 40, 210
Llandilo Bridge .. 210
Llandinam 212
Llandovery *§ S.* 40, 210
Llandrillo † 26
Llandrindod Wells ‡ 210
Llandudno *† W. Th. S.* 217, 218, 21
Llandudno Junc. * 218, 217
Llandulas ‡ 218
Llandyssil *‡ 37, 210
Llanelly § *Th. S* 34, 40
Llanerchymedd ‡ *W.* 209
Llanfair ‡ *S.* 218
Llanfairfechan ‡ 218
Llanfalteg 37
Llanfechain 212
Llanfyllin ‡ *Th.* 212
Llanfyrnach 37
Llangadock ‡ *Th.* 40, 210
Llangamarch Wells 210
Llangefni ‡ *Th.* .. 209
Llangeinor 38
Llangennech ‡ .. 40
Llanglydwen 37
Llangollen ‡ *S.* 26, 21, 219
Llangunnoyd 38
Llangunllo 210
Llangwyllog 209
Llangybi *(Cardigan)* 37 : *(Carnrvn)* 218
Llanharry 38
Llanidloes *† § S. Cambrian 212, 214
Great Western 21
Llanllar 37
Llanishen ... 211, 214
Llanmorlais 210
Llanpumpsaint .. 37
Llanrhaiadr 219
Llanrhystyd Road ‡ 37
Llanrwst ‡ *Tu. F.* 218
Llansaintffraid ‡ 212
Llansamlet ‡ .. 32, 34
Llantarnam .. 32, 40
Llantrissant ‡ 34, 38
Llantwit ‡ 38
Llanuwchllyn ‡.. 26
Llanvihangel ‡ .. 32
Llanwern 34
Llanwnda 218
Llanwrda 40, 210
Llanwrtyd Wells ‡ 210
Llanybyther ‡ .. 37
Llanymynech *‡ 212
Llechryd 37
Llechryd Junc* ‡ 214
Llong 219
Llwyd coed 39
Llwyngwern 211
Llwyngwril 212
Llwynpia 38
Llynclys † 212
Loanhead ‡ 356
Lochanhead 370
Locharbriggs ... 388
Loch-Awe ‡ 377
Lochearnhead ‡.. 377
Lochee ‡ 339
Lochgelly ‡ 362
Loch Katrine 377
Loch-Leven *M.* .. 353
Loch Lomond ... 357
Lochluichart † .. 391
Lochmaben ‡ *M.* 388
Loch Tay 377
Lochwinnoch ‡ 370 to 375
Lockerbie *§ Th.* 378, 388, 368
Lockington 294
Lockwood ‡ 330, 331, 338, 346
Lodge Hill † 12
Lofthouse § *Th.* 172, 149, 169, 324
Loftus ‡ 302
Logierieve † 394
Login 37
Lombardstown .. 397
Londesborough ‡ 298

LONDON*
The various Stations in the Metropolis and environs are detailed under their respective alphabetical headings.

To London:
from Aberdeen 380, 359, or 154
" Bedford 259 or 202
" Birkenhead 196, 22
" Birmingham 197, 276, or 23
" Bolton 232; or to Manchester 325 or 233, for‡ 196
" Bradford 154, 258, or 239
" Brecon to Hereford 263, for‡ 31 or 33
" Bristol 8 or 16
" Burton 273 or 207
" Bury 265 or 244
" Cambridge 125, 166
" Cardiff 35
" Carlisle 224 or 278
" Carmrthn 35, 210
" Carnarvon 220; or to Chester 220, for‡ 22
" Cheltenham 35
" Chester 196, 22, or 307
" Derby 259 or 207
" Doncaster 154; or to Sheffield 262, for‡ 258; or 150
" Dorchester 45, 15
" Dover 93 or 114
" Dublin 220 or 22
" Dudley 196 or 29
" Dundee 380, 359, or 355
" Durham 286
" Edinbro' 355, 380, or 359
" Exeter 49 or 13
" Falmouth 19
" Fleetwood 196
" Folkestone 93
" Glasgow 384, 356, or 258
" Gloucester 35
" Gosport 50
" Greenock 381, 371
" Grimsby 169, 318
" Halifax 154, 326, or 239

London Continued.
frm Harrogate 154; or to Leeds 297, for‡ 258
" Hastings 93 or 74
" Hereford 35 or 33
" Holyhead 220, 22
" Huddersfield 196, 155, or 326
" Hull 154, 155, 169, or 258; or to Gainsbro' 318, for‡ 150
" Huntngdn 155, 127
" Ilfracombe 52 or 3
" Inverness 391, 359
" Kendal 224; or to Carnforth 224, for‡ 279
" Lancaster 224, 279
" Leamington 202, 23
" Leeds 154, 258, or 239
" Leicester 259, 201
" Lincoln 171, 150; or to Nottingham 253, for‡ 259
" Liverpool 196, 308, or 22
" Llandudno 220, 22
" Lowestoft 134 or 125
" Lynn 127
" Macclesfield 248
" Manchester 196, 265, 316, or 30
" Margate 93 or 114
" Newcastle 286
" Newhaven 74
" New Milford 35
" Newport 35
" Normanton 258 or 239
" Norwich 134 or 127
" Nottingham 259 or 167
" Oldham 196, 155, or 265
" Oxford 23, 16, or 202
" Penzance 19
" Perth 380, 355, or 359
" Peterbro' 159, 125, 127, or 200
" Plymouth 13 or 49
" Portsmouth 55, 50, or 70
" Preston 224
" Ramsgate 93 or 114
" Rochdale 196; or to Oldham 232, for‡ 155; or to Wakefield 326, for‡ 258
" Salisbury 49, 45 or 15
" Sheffield 258 or 155
" Shrewsbury 22 or 196
" Southampton 55 or 45
" Southport 239, 308
" Stamford 155, 200, or 277
" Stockton 287
" Swansea 35 or 210
" Truro 19
" Ulverston 227
" Wakefield 154, 258, or 259
" Warwick 23
" Wells *(Norfolk)* 131 or 127
London Continued.
frm Weymouth 45 or 15
" Whitehaven 227
" Windermere 224, 227, or 279
" Wolverhampton 196 or 22
" Worcester 29
" Yrmouth 134 or 125
" York 154 or 258
London Bridge * § L. B. & S. C. 66, 68 to 79, 82 to 87
S. E. 89 to 104, 168
Great Northern 168
Londonderry § *W. S.* 406, 408, 401, 404, 405, 221
London Fields 122, 138
London Road (Guildford) 67; (Brighton) 72, 76, 70, 79; (Manchester) 244, 223, 237, 306
Long Buckby ‡ .. 192
Long Clawson ‡ 157
Long Eaton ‡ 274
Longford *(Warwick)* 203; *(Longford)* * ‡ *W. S.* 398
Longforgan ‡ 389
Longhirst 285
Longhope 31
Longhoughton .. 285
Long Marston .. 23
Long Marton 278
Long Melford ‡. 137
Longmorn 393
Longniddry † .. 354
Long Parish 52
Longpavement .. 402
Longport ‡ *S.* 248
Long Preston ‡ 278, 279
Longridge ‡ 349
Longriggend 368
Longside † 394
Longsight 243 to 245
Long Stanton † 126, 263
Longstone † 264
Long Sutton ‡ *F.* 151
Longton *(Staff.)* § *S.* 247, 248; *(Lanc.)* 332
Longtown ‡ 358, 368
Longville 30
Longwitton 360
Longwood 238
Lonmay † 394
Looe ‡ 17
Lord's Bridge ... 202
Lordship Lane ‡ 105, 78, 82, 79
Loseby 168, 157
Lossiemouth * ‡ 393
Lostock Gralam 307
Lostock Hall †.. 346
Lostock Junction ‡ 334, 336, 339, 341
Lostwithiel ‡ *F.* .. 18
Loth 391
Loudoun Rd. 188, 190
Loudwater 16
Loughbro' § *Th. S* 254, 201
Loughboro Junction 105 to 119, 64, 47
Loughbro' Park † 66
Loughgilly 407
Loughor † 34
Loughrea ‡ *Th.* 402, 399
Loughton ‡ 142
Louth ‡ *W. S.* 169
Lowdham † 253
Lower Darwen 350, 351
Lower Edmonton 122, 138
LowerInce ‡ 312
Lower Lydbrook 283
Lowerstdyndnam 104
Lowestoft * ‡ *W.* 124, 130, 135, 126
Low Fell ‡ 285
Low Gill 222
Low Moor ‡ 172, 326, 330, 346, 331
Low Row 305
Low Street 146
Lowther 222
Lowthorpe 294
Lowton 222
Lowton St Mary's 312
Low Walker 304
Lucan ‡ 200, 201
Lucas ‡ 398, 398
Lucker 283
Ludborough 169
Luddendenfoot ‡ 326
Ludgate Hill * § L. C. & D. 105 to 119
L. & S. W. 64, 47
South Eastern 168
G. Northern 158 to 165, 168
Midland 250, 254
Ludgershall *W. 39
Ludlow § *M. S.* .. 31
Ludnam ‡ 200, 277
Lugar ‡ 370
Lugton 375, 376
Luib ‡ 377
Lumphanan † .. 394
Lunan Bay 392
Luncarty † .. 379, 390
Lundin Links .. 364
Lurgan § *Th.* 404, 405
Lusk 404
Luss 357
Lustleigh 18
Luton * § *M. S.* 170, 254
Lydbrook J. ‡ 32, 283
Lydd ‡ *Th.* 89
Lydham Heath 208
Lydiate 312, 313
Lydney Twn ‡ *W.* 283
Lydney Junc. 34, 283
Lye ‡ 27
Lyminge 89
Lymington § *S.* .. 44
Lymington Pier.. 44
Lymm ‡ 227
Lympstone ‡ 52
Lyndhurst Road 544
Lyne 377
Lynedoch 376
Lyneside 358
Lynn * § *Tu. S.* 126, 137, 124, 151, 120, 277
Lynton 52
Lyonshall 31
Lytham ‡ .. 336, 346

M

Mablethorpe 169, 170
Macbie Hill 361
Macclesfield * § *Tu. S.* L. & N. W. 245, 193, 246, 237, 244
North Staff. 248
M. S. & L. 320
Macduff ‡ 393
Macfin 408
Machen ‡ 214, 26
Machynlleth * § *W. S.* 212, 211
Macmerry 365
Macmine Jn. 400, 401
Macroom ‡ *W.* .. 395
Madderty † 389
Madeley ‡ 193
Madeley Court ‡ 19
Madeley Market 209
Madeley Road .. 246
Madore 395
Maentwrog Road 26
Maesteg ‡ 33
Maesycrugiau .. 37
Maesycwmmer ‡ 214
Magdalen Green 389
Magdalen Road.. 126
Mageney 396
Maghera ‡ *Tu.* .. 408
Magherafelt § *Th.* 408
Magheramorne ‡ 408
Maghull 342, 312, 313
Magilligan ‡ 408
Magor 34
Maguire's Bridge *W. 406
Maida Vale.. 183, 190
Maidenhead * § *W.* 2, 4, 16, 20
Maiden Lane 121, 184
Maiden Newton * 114
Maidstone * § *Th. S.* South East. 90, 98
L. C. & D. 113
Maidstone Barracks 98
Malahide ‡ 404
Malden *S. 44, 48, 42, 47, 54
Maldon ‡ *Tu.* 133
Malins Lee 208
Malling ‡ 113
Mallow Jn. * § *Tu. F.* 396, 422
Malmesbury ‡ *S.* 11
Malpas * ‡ *W.* .. 209
Malton * ‡ *Tu. S.* 293, 295, 303
Malvern * § 26, 32, 270, 263, 269
Malvern Link * ‡ 26, 32, 270
Malvern Wells * ‡ 26, 32, 268

Manchester * § *Daily*
L. & N. W. 191 to 203, 209 to 213, 216 to 227, 230 to 240, 242 to 246, 186
Great Western 12, 21, 26, 28, 30, 32
Midland 264, 255, 270, 278
South Junc. 306
Cheshire Lines 307 to 312
Sheff. & Mid. 314
M. S. & L. 313, 315 to 321
Wigan Junc. 312
O. A. & G. B. J. 317
Lanc. & York. 325 to 329, 331 to 341, 343, 348, 350
G. N. & G. E. 150
Gt. Northern 152
Cambrian 212, 214
Furness 226
North Staffd 248
Nrth. Eastern 284, 290, 296
North British 358
Port. & Wig. J't. 368
G. & S. W. 370
Caledonian 378

Manchester Contd.
frm Swansea 210 or 33
" Ulverston 227
Wakefield 328, 239, or 320
" West Hartlepool 287 or 297
" Whitehaven 227
" Windermere 224 or 227
" Wolverhampton 192 or 30
" Worster 272 or 30
" Yarmouth 201 or 150; or to Syston 277, for‡ 254
" York 287
Manchester Road 172
Manch Platform 395
Manea ‡ 130
Mangtsfield ‡ 271, 268
Manningham .. 280, 283 [132
Manningtree *§ *Tu.* Manod 26
Manorbier † 37
Manor Cunningham 401 [399
Manorhamilton 274, 400
Manor Park 132, 122, 130
Manors 304
Manor Way 144
Mansfield ‡ *M. Th.* 262, 264, 274, 275, 317
Mansfield Woodhouse ‡ 262, 275, 317
Mansion House * Met. Dis. 180 to 183, 2
Metropolitan 177
Gt. West. 2, 4, 20
L. & N. W. 186
Manton ‡ 263, 277
Manuel 256, 268, 360
Manulla Junc.. 399
Marazion Road ‡ S. 18
March *§ *W.* 126, 130, 150, 124, 170
Marchington ‡ 166, 248
Marchmont 354
Marden ‡ 90
Marden Park ‡ 76, 77, 96
Mardock 122
Marfleet 294
Margate * § *S.* 8th. Eastrn 90, 117
L. C. & D. 110, 112, 117
L. T. & S. 146
Margate East 110
Marino 403
Marishes Road.. 293
Market Bosworth ‡ *W.* 201, 276
Market Drayton ‡ *W. S.* 30, 246
Market Harboro § *Tu.* 157, 200, 201, 254
Markethill ‡ *F.* .. 407
Market Rasen ‡ *Tu.* 322
Market Weighton ‡ *W.* 295, 298
Markinch ‡ 364
Mark Lane ‡ 177, 180 to 183, 2
Mark's Tey * ‡ 132, 137
Marlborough ‡ 316, 39
Marlbro' Rd * 177, 178
Marlesford 132
Marple ‡ 264, 315, 312, 307, 308, 320

*Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

*Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Marron Junction 228
Marsden (York) 238 ‡; (Durham) 292
Marsh Brook 31
Marshfield ‡ Tu. 32, 34
Marsh Gibbon .. 202
Marsh Lane 340, 191
Marsh Mills .. 18, 53
Marske ‡ 300
Marston (York) 291; (Somerset) 14
Marston Gate 192
Marston Green .. 203
Martham ‡ 120
Martin Mill 112, 117
Martock § 12
Marton 202
Marybro' *§ Tu. 396, 395, 422
Maryhill ‡ 363
Marykirk 379
Maryland Point 128, 146, 130, 136
Maryport *† F. 228, 306, 305, 377
Mary Tavy .. 18, 53
Maryvills 387
Masbro' *§ 255, 262, 271
Masbury 41
Masham ‡ W. .. 296
Massingham 120
Matlock Bath ‡ M. S. 264
Matlock Bridge ‡ 264
Mauchline ‡ 370
Maud Junc. * † 394
Mawcarse 362
Maxton 358
Maxwelltown 370
Maybole † Th. .. 374
Mayfield * § 77
Maynooth *‡ 398
Maze Hill 96, 98
Meadow Hall † .. 321
Mealsgate 306
Meare 41
Measham † .. 201, 276
Medbourne 168
Medge Hall 320
Medstead † 54
Meigle † 389
Meikle Earnock 334
Melbourn 166
Melbourne ‡ 267
Meldon 360
Meldreth 166
Melksham ‡ M. .. 14
Melling 279
Mellis 133
Mells 14
Melmerby † 296
Melrose § M. 358
Meltham ‡ 331
Melton † 132
Melton Constable * ‡ 130
Melton Mowbray * ‡ Tu. 157, 277, 263
Menai Bridge ‡ .. 318
Menheniot † .. 18
Menston 283
Menstrie ‡ 361
Menthorpe Gate 295
Meols 215
Meols Cop 352
Meopham ‡ 112
Merchiston .. 386, 387
Merrion 401
Mersey Road 368 to 311, 313, 314
Mersham ‡ 90 to 97
Merstone 88
Merthyr * ‡ W. S. Gt. Western 32, 214
Taff Vale 38
L. & N. W. 211
Brecn & Mrthyr 214
Rhymney 214
Merthyr Vale 38
Merton ‡ 44, 48, 42, 54
Merton Abbey ‡ 47, 84
Merton Pk. ‡ 47, 84, 86
Methil 364
Metheringham ‡ 150
Methley 172, 149, 255, 324
Methley Junc. .. 324
Methven † 389
Mexbro' § S. 262, 320, 323
Micheldever † .. 44
Micklefield .. 284, 290
Micklehurst 238
Mickleover § 166
Mickleton 303
Mickle Trafford .. 307
Mickley 305
Middlebie .. 357, 396
Middle Drove 126
Middlesbro' *‡ S. 299 to 302, 295, 296, 284
Middleton (Norfolk) 126; (Lancashire) ‡ F. 333; (Westmorland) 232; (Northumberland) 360
Middleton-in-Teesdale ‡ S. 303
Middleton Junc. 325 to 329, 331 to 333
Middletown 202
Middlewich ‡ Tu. 241, 242
Middlewood 244, 320
Midford † 41
Midge Hall 346
Midgham 16
Midhurst * § 54, 89
Midleton § S. 397
Midsomer Norton ‡ 41
Milborne Port ‡ 48, 50
Milcote 25
Mildenhall ‡ P. .. 121
Mildmay Park 121, 142, 146, 147, 158 to 165, 184
Miles Platting 333
348, 325, 238, 246
Milford (Pembroke) ‡ 34; (Surrey ‡ 54; (Stafford) 193, 206 (Carlow) ‡ 396
Milford Junction *† 153, 284, 290, 262, 149
Milkwall 283
Millbrook (Hants) 44, 64; (Beds) 202; (Jersey) 56; (Lanc) 238
Millerhill 354, 358, 361, 356
Miller's Dale † .. 264
Millfield 292
Mill Hill (Middlesex) ‡ 158, 254; (Isle of Wight) 88; (Lanc.) 230, 332, 346, 352
Mill Hill Park 180, 181, 2
Mill Houses 255
Milliken Park † 370 to 375
Millisle ‡ 368
Millom ‡ 226
Millstreet § F. .. 397
Milltimber 394
Milltown (Dbln) 400; (Mid.-Kerry) M 397
Millwall Docks ‡ 146
Millwall Junc. .. 147
Milnathort ‡ W. 362
Milngavie ‡ 363
Milnrow ‡ 332
Milnsbridge 238
Milnthorpe ‡ F. 223
Milton (Hants) 44, (Staffd) 246, (Stirling) 353 [402
Miltown Malbay Th.
Milverton ‡ F. .. 3
Mindrum 302
Minehead ‡ W. .. 3
Minety † 34
Minshull Vrn 193, 241
Minster Junc * ‡ 90, 117
Minsterley ‡ 214
Mintlaw ‡ 394
Mirfield * § 238, 326, 331
Misterton ‡ 150, 170
Mistley ‡ 132
Mitcham ‡ 86
Mitcham J. 83, 84, 86
Mitcheldean Rd ‡ 31
Moate ‡ Th. 398
Moat Lane * † .. 212
Mobberley ‡ 307
Moffat ‡ 388
Mogeely 397
Moira (Leicester) † 201, 276, 263, 273; (Down) ‡ 404, 405
Molahiffe 397
Mold ‡ W. S. 219, 37
Molland 3
Mollington 216
Molyneux Brow 343, 351
Monaghan § W. S. 405
Monaghan Road 406
Monasterevan ‡ S. 396
Moneymore ‡ F. 408
Monifieth ‡ 392
Monikie 389
Monk Bretton 266
Monkseaton 302, 304
Monkton .. 370, 374
Monkwearmouth † 303 [205
Monmore Green 204, Monmouth * ‡ S. 36, 32, 31, 283
Monsal Dale 264
Montacute † 12
Montgomery § Th. 212
Montgreenan † .. 370
Monton Grn. 223, 230
Montpellier 17, 371, 268
Montrose ‡ F. 379, 365, 392, 364, 384 [27
Monument Lane 204, Monument, The 177, 180 to 183, 2
Monymusk † 393
Moore † 193
Moorfields 407
Moorgate Street * Met. ‡ 177, 178
Met. Dist. 180
Gt. Western 4, 20
L. C. & D. 116, 105
G. N. 158 to 165
Mid. 250 to 261
Moorhampton .. 263
Moor Row Junc. 228
Moorside 340
Moorswater 17
Moorthorpe 262
Moortown 322
Morchard Road § 52
Morden † 56
Morebath 3
Morecambe ‡ 229, 278, 279
Moresby Parks .. 228
Moreton (Glo'ster) ‡ Tu. 28; (Dorset) † 44; (Chester) 215
Moretonhampstead ‡ S. 18 [402
Moreton-on-Lugg 31
Morley ‡ 172, 238
Mormond 394
Morningside ‡ 366, 386
Morningside Rd. 362
Morpeth ‡ W. 285, 302, 360
Morriston ‡ .. 39, 263
Morthoe 52
Mortimer ‡ 4
Mortlake 58
Morton 151
Morton Pinkney 191
Moseley ‡ .. 270, 269
Mosely Gate ‡ 334 to 339, 350
Moss 153
Moss Bank 229
Mossend ‡ 378 to 383
Mossley ‡ 238
Mossley Hill 208, 241, 236
Moss Side 336
Moston 325, 326, 331, 333
Mostyn ‡ 218
Mothrwell § 378 to 386
Mottisfont 16
Mottram 316
Mouldsworth 307
Moulsford † .. 4, 20
Moulton (Lincoln) † 151; (York) 292
Mound, The † .. 391
Mountain Ash ‡ 32, 38
Mount Florida .. 388
Mount Melville .. 364
Mountrath ‡ S. .. 396
Mountmellick ‡ W. S. 395, 422 [382
Mount Vernon 367, Mow Cop † .. 247, 248
Moxley ‡ 21
Moy ‡ F. 405
Moyvalley 398
Muchalls † 379
Much Wenlock ‡ M. 30
Muirkirk ‡ .. 370, 387
Muir of Ord ‡ .. 391
Mulben † 390
Mullafernaghan 405
Mullinavat 395
Mullingar * § Th. 398
Multyfarnham ‡ 398
Mumbles 210
Mumbles Road .. 210
Mumby Road .. 170
Muncaster 225
Murrayfield ‡ .. 386
Murrow ‡ 150, 170, 277
Murthly † 390
Murtle † 394
Murton ‡ 299
Musgrave 303
Musselburgh ‡ .. 353
Muswell Hill ‡ .. 165
Mutford ‡ .. 124, 135
Muthill ‡ 389
Mynnford J. ‡ 212, 213
Mytholmroyd ‡ .. 326

N

Naas § M. Th. .. 401
Naburn 153
Nafferton 294
Nailsea § 12
Nailsworth ‡ 268
Nairn * ‡ Th. 390
Nancegollan 15
Nannerch 219
Nantclwyd 219
Nantgaredig † .. 210
Nantile 218
Nantwich ‡ S. 30, 209
Nantybwch 211
Nantyderry 32
Nant-y-glo .. 40, 211
Nantymoel ‡ 38
Narberth § Th. .. 37
Narbro' (Norfolk) ‡ 126; (Leicstr.) ‡ 201
Narrow Water .. 407
Nassington .. 168, 201
Navan ‡ W. S. 399, 404
Navenby † 170
Naworth 305
Nawton 295
Neath * ‡ W. S. 32, 34, 214, 263, 38
Neath Abbey 32
Needham ‡ 133
Neen Sollers 30
Neepsend 316
Neilston ‡ .. 375, 376
Nelson (Lanc.) ‡ 351, 346; (S. Wales) 32
Nenagh ‡ M. Th. S. 396, 402
Neston ‡ 216
Netherburn 385
Nethercleugh .. 378
Nethrfld 166, 167, 157
Netherton (Worstr) ‡ 27, 28 ‡; Northumberland) 285; (York) 331
Nethertown ‡ .. 226
Nethy Bridge ‡ .. 394
Netley * § 50
Newark * § Tu. W. 152, 157, 253, 262
New Barnet ‡ W. 152, 158
New Beckenham 104
New Biggin 278
Newbiggin ‡ 302
Newbigging 377
Newbliss ‡ W. .. 406
Newbridge (Monmouth) 40; (York) 320; (Kildare) § 396; (Wicklow) 400
Newbridge-on-Wye ‡ 214
New Brighton .. 215
New Brompton ‡ 112
Newburgh ‡ 364
Newburn 305
Newbury Th. 16, 3
Newby Wiske .. 296
Newcastle (Wicklow) 400; (Lmerck) ‡ S. 402; (Down) * ‡ 403
Newcastle-on-Tyne * § Tu. S. N.E. 285, 296 to 299, 301 to 305, 292
N. B. 360, 354
Gt. Northern 153
L. & N. W. 238
Mid. 255, 262, 270
L. & Y. 326
To Newcastle: from Birmingham 255 or 238

Newcastle Continued from Bristol 27
" Dover to London 93 or 114, for‡ 284
" Edinbro' 360 or 355
" Exeter 272
" Glasgow to Carlisle 371, for‡ 305; or 355
" Holyhead to Manchester 220, for‡ 326; or to Crewe 220, for‡ 238
" Inverness to Ricarton 359, for‡ 360, or 355
" Leeds 284
" Liverpool 284, 296
" Londn 284, 152, 254
" Manchester 284
" Nottingham 152 or 254
" Oldham 238 or 326
" Oxford to Leicester 276, for‡ 254
" Peterbro' 152 or to Syston 277, for‡ 254
" Scarbro' to York 293, for‡ 284
" Sheffield 262 or 255
" Southampton to Londn 55 or 45, for‡ 284 262
" Windermere to Carlisle 225, for‡ 305; or to Carnforth 227, to Carlisle 222 for‡ 305
" Yarmouth to Peterbro' 130, for‡ 152; or to Syston 277, for‡ 254; or to Doncstr 150, for‡ 284
Newcastle-Emlyn ‡ 37
Newcastleton ‡ .. 358
Newcastle-under-Lyme § M. W. S. 246, 247
Newchurch (Lanc.) ‡ 343; (I. of Wight) 88
New Cleeve 317, 322, 320
New Cross * §
L. B. & S. C. 68 to 79, 82, 87
South East. 89 to 95, 98 to 104, 168
Great Eastern 135
East London 135
Great Northern 168
Metropolitan 177
Metropolitn Dist. 180 to 183
New Cross (South) 96
New Cumnock ‡ 370
New Eltham 98
Newent ‡ F. 26
New Galloway ‡ 368
New Hailes 353, 354, 365
Newham 285
Newhaven (Sussex) * § 72; (Edinbro') 336
New Hey 332
New Holland * § 317, 320 to 323
Newhouse 382
Newick * § 76
Newington (Kent) ‡ 112; (Edinbro') § 362
Newland 36
New Lane .. 342, 339
Newlay 280, 283
New Luce 374
Newmachar † 394
Newmains ‡ 386
New Malden † 57
Newmarket (Cambridge) * § Tu. 128; (Clare) ‡ 403
New Milford * § 34, 32, 422
To N. Milford: frm Birmingham 32; or to Gloucester 270, for‡ 34
" Carlisle to Prestn 224, to Hereford 209, for‡ 32
" Edinbro' or Glasgow, *see from Carlisle*
" Holyhd. to Chester 220, for‡ 32
" Liverpool 32
" London 34
" Manchester 32
" Preston to Hereford 209, for‡ 32
" Southampton to Bristl 15, for‡ 34
New Mill End † .. 170
Newmill Siding 379
New Mills ‡
L. & N. W. 244
M. S. & L. 315
Newmilns ‡ 374
Newnham ‡ F. .. 34
Newnham Bdge ‡ 30
Newpark 386
New Poole J. 44, 49
Newport (Monmth.) * § W. S.
G. W. 32, 34, 40, 422
P. C. & Newport 26
L. & N. W. 209, 211
Brecon & Mer. 214
Mid. 271, 283, 263
Severn & Wye 283
Newport (Salop) ‡ S. 208; (Essex) ‡ 124; (York, N. R.) ‡ 300, (W. R.) 323; (Isle of Wight) * ‡ W. S. 87, 68, 88; (Pembroke) ‡ F. 37
Newport Pagnell ‡ W. S. 191
Newquay ‡ 14
New Quay Road ‡ 37
New Radnor 31
Newrath Bridge 400
New Romney .. 89
New Ross 401
Newry § Tu. Th. S. 407, 221
Newseat 394
Newsham 302
Newsholme 350
NewSouthgate 152, 158
Newstead ‡ 167, 275
Newthorpe 166
Newton (Derby) 275; (Chesh.) 316; (Lanark) 378, 382, 384, 386
Newton Abbot * § W. 18, 14
Newton Heath ‡ 325, 326, 331, 333
Newtonhill 379
Newton Kyme 290, 298
Newtonmore † .. 390
Newton-le-Willows ‡ 193, 234, 222, 216
Newton-on-Ayr 370, 374
Newton Road . † 206
Newton Stewart § F. 368
Newtown § Tu. S. 212
Newtownards ‡ S. 403
Newtownbutler ‡ 406
Newtown Cunningham 401
Newtownforbes ‡ 398
Newtown Mount Kennedy 400
Newtown-Stewart ‡ M. 406
New Tredegar .. 214
Newtyle † 389
Nidd Bridge 296
Nigg ‡ 391
Nine-Mile-Point 211
Nisbet 358
Nitshill 375, 376
Nobber 399
Nocton 150
Noel Park .. 138, 121
Norbiton ‡ 47
Norbury (Derby) 248; (Surrey) † 78, 80
Normanton *‡ Mid. 255, 270, 276
North Eastern 284, 290, 293
L. & Y. 326, 346
L. & N. W. 238
Northallerton * § W. 234, 296, 298
Northam ‡ 54, 44, 50
Northampton * § W. S
L. & N. W. 192, 200, 201, 157, 191, 242
Mid. 254, 260, 261, 264, 267
Gt. Northern 157
E. & W. J. 191
N. & B. Junc. 191
North Berwick § M. 354
North Camp, Aldershot * † 96, 54, 65
North Cave † 323
North Dean 326, 330, 347
North Drove 151
North Dulwich ‡ 65, 71, 84 [131
North Elmham ‡ 130, North Elmsall .. 323
Northenden † 237, 243, 307, 308
Northfield 269, 270, 23
Northfleet ‡ 98
North Greenwich 146, 148
North Grimston 293
North Hayling .. 88
North Kelsey .. 322
North Leith ‡ 366, 356, 364
North Lew 53
North Lonsdale Crossing 227
Northorpe 317
North Queensferry ‡ 353
North Road 300, 301
North Rode 248
North Seaton .. 302
North Shields ‡ S. 304
North Stockwell 66, 105 to 119, 191
North Tawtn ‡ Th. 53
North Thoresby ‡ 169
North Walsall .. 267
North Walsham ‡ Th. 130, 120 [365
North Water Bridge
North Weald 142
Northwich ‡ F. 241, 307, 242
Northwood (Surrey) 178; (Stafford) 246
North Woolwich ‡ 144, 121
North Wootton .. 126
North Wylam .. 305
Norton (York) 153; 324; (Chester) 216; Durham) ‡ 296, 299
Norton Bridge 193, 245 [13, 3
Norton Fitzwarren ‡
Norton-in-Hales 246
Norton Junction 28
Norton Road 210
Norwich * § W. S.
G. E. 124, 130, 131, 133, 137, 126, 150
Eastern & Mid. 120
G. N. 150, 151
L. & N. W. 201
Midland 277
M. S. & L. 316
Norwood Junc. * § 68 to 78. 82, 86, 80, 66, 135 186
Nostell ‡ 153
Notgrove 26
Nottingham * § M. W. S.
G. N. 166, 167, 157, 150, 152, 172
Mid. 253 to 267, 270 to 277
L. & N. W. 157, 245
North Staff. 248
M. S. & L. 313, 316, 322
S. & K. Joint .. 262
To Nottingham: from Aberdeen 154; or to Crewe 196, for‡ 248; or 258
" Birmingham 273
" Bradford 258 or 174
" Bristol 272
" Carlisle 258; or to Crewe 224, for‡ 248
" Chester 248
" Dover to London 93 or 114, for‡ 254 or 152
" Dublin to Crewe 220, for‡ 248
" Edinbro' 154; or to Crewe 224, for‡ 248; or 258
" Glasgow, *see from Edinboro'*
" Holyhd to Crewe 220, for‡ 248
" Hull 154, 155, 322, or 258
" Leeds 258 or 174
" Liverpool 243, 265, or 245
" London 254 or 152
" Manchester 265 or 248
" Newcastle 258 or 154

Nottingham Contd. frm Oxford 276
" Sheffield 258; or to Chesterfield 258, for‡ 248
" Southampton to London 55 or 45, for‡ 254 or 152
" Windermere to Leeds 279, for‡ 258; or to Preston 224 or 227, to Crewe 196, for‡ 248
" York 258 or 154
Notting Hill *.. 177
Notting Hill Gate* 177, 180
Notton 255, 320
Novar 391
Nunburnholme 298
Nuneaton * § S. 192, 245, 203, 276
Nunhead 105
Nunnington 295
Nunthorpe 301
Nursling † 64
Nutfield § 90

O

Oakamoor † 248
Oakengates ‡ S. 21, 208
Oakham ‡ Th. 263, 277
Oakington .. 126, 263
Oakleigh Prk 152, 158
Oakle Street .. 31, 34
Oakley (Hnts) ‡ 48, 52; (Bedford) 254; (Fife) 362
Oaks, The 350
Oakworth 279
Oatlands 222
Oban * ‡ 377, 360
Ochiltree 387
Ocker Hill 205
Ockham ‡ 57
Ockley § 68
Offord 152
Ogbourne 39
Okehampton * ‡ S. 53
Oldbury ‡ .. 27, 204
Oldcastle ‡ M. .. 404
Old Colwyn 218
Old Cumnock .. 370
Old Dalby † 263
Old Ford 121, 146, 147, 184, 122, 128, 142, 148
Oldham * § M. F. S.
L. & N. W. 238, 233
193, 237, 246
O. A. & G. B. J. 317
Lanc. and York. 333, 332, 325, 326
Great Northern 152
Midland 264
M. S. & L. 316
Old Hill ‡ 27
Old Kent Road § 66, 71, 78, 84
Old Leake 169
Old Meldrum ‡ S. 393
Old North Road 202
Old Swan 312, 313, 314
Old Trafford 306, 237, 307, 242
Olney ‡ Th. 261
Olton 20
Omagh * § S. 406, 405
Omeath 221
Omoa 335
Ongar § S. 142
Onibury 31
Onllwyn 214
Oola 402
Oranmore ‡ 399
Ordsal Lane ‡ 233, 230, 234, 216, 223, 244
Ore 89
Ormesby 301
Ormiston ‡ 365
Ormside 278
Ormskirk ‡ Th. 342, 346, 229
Orpington † 90
Orrell † 334
Orton † 390
Orwell 124
Ossett ‡ 172, 169
Osterley 180
Oswestry * § W. S. 21, 25, 212, 214
Otford ‡ 113
Otley ‡ F. 283, 292, 297
Otterington 284, 296
Otterspool 308 to 311, 313, 314
Otter St. Mary ‡ Th. 48, 50
Ottringham 294
Oughty Bridge ‡ 316
Oulton Broad 124, 135
Oundle ‡ Th. .. 200
Outwood 172
Ovenden 179
Over ‡ W. .. 241, 312
Overseal ‡ 201
Overton (Hants) ‡ 48, 52; (Hntngdn) 200, 201, 168
Overtown 378 to 385
Ovoca ‡ 400
Oxendon 200
Oxenholme Junc. * ‡ 222, 225, 226
Oxenhope 279
Oxford * § W. S.
G. W. 16, 20, 15, 25, 2, 14, 30, 34, 422
L. & N. W. 202, 192
L. & N. W. & G. N. 157
Midland 269, 276
To Oxford: from Birmingham 23 or 196
" Bradford to Leicester 258, for‡ 276
" Bristol to Didcot 8, for‡ 2
" Carlisle 196; or to Leeds 278 or 224, to Leicester 258, for‡ 276
" Chester 22 or 196
" Derby 276; or to Birmingham 270, for‡ 23
" Dover to London 93 or 114, for‡ 20, 16, or 202; or to Red Hill 93, to Reading 96, for‡ 20
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinbro' & Glasgow, *see from Carlisle*
" Holyhead 196 or 22
" Hull to Leicester 255, for‡ 276
" Leeds 196; or to Leicester 258, for‡ 276

Oxford Continued. frm Liverpool 220 or 202
" Manchester 22 or 202
" Newcastle to Leicester 253, for‡ 276
" Sheffield to Worcester 258, for‡ 29; or to Leicester 258, for‡ 276
" Windermere to Leeds 279, to Leicester 258, for‡ 276; or to Preston 224 or 227, for‡ 196
" York to Leicester 258, for‡ 276
Oxford Road * ‡ 306 237, 244, 223
Oxhey 222
Oxshott 57
Oxted ‡ 76 77, 96
Oyne ‡ 393

P

Padbury 202
Paddington * §
G. W. 4, 20, 422
Met. & Met Dist. 180
Paddock Wood * ‡ 90
Padeswood 219
Padgate 306, 310, 312
Padiham ‡ 333
Paignton ‡ 18
Paisley * § Th.
G. & P. Joint 369
G. & S. W. 370 to 376
Cal. 388, 387, 378, 386
Palace East 401
Palace Gates 138, 121
Pallas 402
Pallion 292
Palmer's Green .. 184
Palmure 368
Pampisford 137
Pandy 32
Pangbourne ‡ .. 4, 20
Pannal 296
Pant (Glamorgan) 214; (Salop) 212
Panteg 40, 33
Pant Glas 218
Pantydwr 214
Pantyffynon ‡ 40, 210
Papcastle 306
Par * ‡ 18, 14
Parbold ‡ 339
Parham 132
Park (Middlesex) 122; (Lanc.) ‡ 348, 238; (Aberdeen) ‡ 394
Park Bridge 317, 233
Parkend † 283
Parkeston Quay * ‡ 132 [323
Park Gate ‡ 255, 262, Parkgate 216
Parkhill ‡ 394
Parkmore 409
Parkstone ‡ .. 49, 41
Park Street 188
Parson's Green .. 182
Parsonstown § S. 396
Partington 308
Parton (Cumberlnd) 228; (Kirkcudbright) 368
Partridge Green ‡ 67
Passage ‡ 399, 397, 422
Passing Place .. 210
Patchway 34

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Paisley Edge † *S.* 297
Patna 376 368
Patrick's Well † 396, 402
Patricroft † 233, 234, 216
Patrington † 294
Peacock Cross .. 367
Peak 302
Peak Forest † .. 264
Peakirk 270
Peasley Cross .. 229
Peckham* § 66, 71, 84
Peckham Rye* † 66, 71, 78, 84, 105
Peebles † *Tu.* 361, 377
Peel * † *F.* 111
Peel Causeway .. 307
Peel Road 111
Pelaw June. 303, 285
Pelsall † 207
Pemberton § 334
Pembrey 34
Pembridge † 31
Pembroke † *W. F.* 8, 37
" Dock † *F.* 37, 210
Penally † 37
Penarth † 38
Penarth Dock .. 38
Pencader * † 37
Penclawdd † 210
Pencoed † 34
Pendlebury 340
Pendleton † 334 to 340, 342, 350, 351
Pengam 211, 214
Penge § 78, 82, 135, 103 to 115
Penicuik † 354
Penistone* § *Tu.* 316, 320, 346
Penketh 236, 308, 310
Penkridge † *S.* .. 204
Penmaenmawr* 218
Penmaen Pool .. 212
Pennington 232
Penns 267
Penpergwm 32
Penrhiwceiber .. 38
Penrhyn 218
Penrhyndeudraeth † 219
Penrith * § *Tu.* 222, 228, 301, 303
Penruddock † .. 228
Penryn * *J. S.* 18
Pensarn † 212
Pensford † *Tu.* .. 14
Penshaw .. 285, 292
Penshurst § .. 90, 96
Penton 358
Pentrebach 38
Penwyllt 263
Penybont † 210
Penyffordd 37
Penygroes † 218
Penzance* † *Tu. Th. S.* 15, 12, 15, 271
Peplow † 30
Percy Main 304
Perranwell 18
Perry Barr † 206
Pershore § *Tu.* .. 28
Perth * § *F.*
Caledonian 379, 389, 377
N. British 364, 360, 354, 358, 362
Highland 390
Gt. Northern 153
L. & N. W. 193, 222
Midland 255, 278
North Eastern 285

To Perth :
frm Birmingham 192 or 256
" Carlisle 378 or 358
" Dover to London 93 or 114, for† 192, 152, or 254
" Inverness 391
" Leeds 222 278, or 284
" Liverpool 222 or 278
" London 193, 152, or 254
" Manchester 222 or 278
" Newcastle to Riccarton 360, for† 358 ; or 354
" Oxford 192; or to Leicester 276, for† 254
" Preston 222 or 358
" Southampton to London 255 or 45, for† 192, 152, or 254

Peterbro' * § *Th. S.*
G. E. 130, 126, 124
G. N. 152, 168, 170, 130, 169
L. & N. W. 200, 201
Midland 277, 276
M. S. & L. 316

To Peterbro':
frm Aberdeen 154 ; or to Rugby 196, for† 201 ; or to Syston 256, for† 277 [or 277
" Birmingham 154 ; or
" Bradford 154 ; or to Syston 258, for† 277
" Chester to Rugby 196, for† 201 ; or Chester to Leicester 248, for† 277
" Edinbro' or Glasgow, *see from Bradford* [169
" Hull 154, 155, or
" Leeds, *see from Bradford*
" L'pool 155 or 201 ; or to Egginton J. 248, to Grantham 167, for† 155 ; or to Syston 258, for† 277
" London 152, 124, or 200
" Manchester to Egginton J. 248, to Grantham 167, for† 155 ; 201 or 216 ; or to Syston 258, for† 277
" Newcastle, *see from Bradford*
" Norwich 180
" Nottinghm 155 or 277
" Sheffield 155 ; or to Syston 258, for† 277
" York, *see from Bradford*
Peterchurch 53
Peterhead † *F.* .. 394
Petersfield § 54
Peterston 34
Pettigo † *M.* 406
Petworth § *S.* .. 89
Pevensey § 72
Pewsey † *Tu.* 16
Philpstoun 356, 360
Pickering † *M.* 293, 295
Pickhill 296
Picton June. 295, 296
Piddington 261
Piel † 227
Piercebridge † .. 301
Pill † 17
Pilling 223
Pilmoor Junction 284, 303, 295
Pilning 34
Pimbo Lane 334
Pinchbeck 150
Pinchinghorpe .. 301
Pinhoe 48, 50
Pinmore 374
Pinner † 188, 192, 178
Pinwherry 374
Pinxton † 166, 274, 264
Pipe Gate 246
Pitcaple † 393
Pitlochry † 390
Pitmedden 393
Pitsea 146
Pitsford 200
Pittenweem † .. 364
Pittington 299
Pitts Hill 247
Plaidy 393
Plains 366
Plaistow (*Essex*) † 146 ; (*Kent*) 89
Plas Llan 312
Plashetts † 260
Plas Marl 39
Plas Power 24
Platt Bridge † .. 230
Plawsworth 285
Plealey Road 214
Pleasington 346, 352
Pleasley 275
Pleck 204
Plessey 285
Plodder Lane .. 223
Plowden 268
Pluck 401
Pluckley § 90
Plumbley 307
Plumpton (*Sussex*) † 72 ; (*Cumbrind*) 222
Plumstead † 98
Plumtree † 263
Plymouth * § *Tu. Th. S.*
G.W. 18, 12, 14, 15, 16, 422
L. & S. W. 53, 48
Midland 271
To Plymouth:
frm Birmingham 270
" Carlisle to Birmingham 224, for† 270 ; or to Crewe 224, to Bristol 209, for† 12
" Chester 270 ; or to Bristol 209, for† 270 ; or to Birmingham 224 or 227, for† 270
" York 270
Plympton † *F.* 18
Pocklington § .. 298
Polegate * † .. 72, 77
Polesworth † 193
Polkshaws † 375, 376, 363
Polkswinholm † .. 375
Pollington 46
Polmont Junction † 356, 360
Polsham 41
Polton † 354
Pomathorn 361
Pomeroy † *Tu.* 405
Ponder's End † .. 122
Ponfeigh 367
Pontac 31
Pontardawe † 263
Pontardulais † 40, 210
Pontdolgoch 212
Pontefract † *S.* 153, 262, 290, 324
Pontesbury 214
Ponthir 32, 40
Pont-Llanio 37
Pontlottyn 211
Pontnewydd † .. 32
Pontnewynydd .. 40
Pontrhydyfen .. 38
Pontrhydyrun .. 40
Pontrhythallt .. 221
Pontrilas † 32, 53
Pont Rug 221
Pontsarn 211, 214
Pontsticill Junc. 214
Pontycymmer .. 38
Pont-y-Pant 213
Pontypool † *W. S.* 32, 40, 211
Pontypool Road* † 32
Pontypridd Junction * † *W.* 38, 26
Pontyrhyll 38
Pool 292
Poole † *M. Th.* 49, 41
Pool Quay 212
Poplar † 147
Poplar (East India Road) 121, 184
Poppleton 291
Porchester † 50
Portadown June. * § *W. S.* 404, 405, 407
Portarlington * § *W. S.* 396
Portbury † 17
Port Carlisle 352
Port Clarence † 296, 299
Port Dinorwic † 218
Port Edgar 353
Port Erin † 111
Port Gordon 393
Portesham 12
Portessie .. 389, 393
Port Glasgow † *F.* 338, 387
Forth 88
Porthall 406
Porthcawl † 38
Portishead * .. 17
Portknockie .. 393
Portland 51
Portland Road 177, 178, 180
Portlethen † 379
Portmadoc * § *F.* 212, 213, 209
Portmarnock .. 404
Portobello § 358, 353 to 356, 361, 362 365
Port of Menteith † 363
Porton 48
Portpatrick * † 368, 370
Portree † 390, 391
Portrush * § 408, 409
Portskewet * 134, 36
Port St. Mary † 111
Portslade † .. 67 to 75
Portsmouth (*Hants*) * § *Tu. Th. S.*
L. & S. W. 54, 50, 52, 53
L. B. & S. C. 68, 87, 88
G. W. 14, 20, 28, 422
Som. & Dorset 41
Portsmouth Harbour * † 54, 44, 50, 68, 87
Portsmouth (*Lanc.*) 346
Portsmouth Arms 52
Port Soderick .. 111
Portsoy † 393
Portstewart † 408, 409
Port Talbot .. 34, 38
Port Victoria * † 100
Possilpark 363
Postland 150, 170
Potterhanworth 150
Potter Heigham † 120
Potterhill 372
Potter's Bar § 152, 158
Potto † 295
Potton † *S* 202
Poulton J. † 336, 338
Poundon 202
Powerstock 14
Poynton † .. 245, 320
Peynitzpass † *F.* .. 404
Praed Street* 177, 180
Praze 15
Preesall 209
Preesgweene 21
Prescot † *Tu. S.* .. 230
Prestatyn *S.* 218
Prestbury † 245
Presteigne † *W.* 31
Presthope 30
Preston* § *W. F. S.
L. & N. W. 222, 185, 203, 209, 230
L. & Y. 336, 346, 349
P. & Longridge 349
West Lanc. 362
Furness 226
North British 358
G. & S. W. 370
Caledonian 378

To Preston :
frm Aberdeen 380 to 389
" Bristol to Birmingham 272, for† 193 ; or 209
" Derby to Crewe 249, for† 193
" Edinbro' 384, 359
" Glasgow 381 or 371
" Holyhead to Chester 220, for† 222 [359
" Inverness 224 or
" Leeds 348
Preston Brook † 193
Preston Jn. 346, 352
Prestonpans *F.* .. 354
Preston Pk § 67, 72, 76
Preston Road .. 334
Prestwich † 343
Prestwick .. 370, 374
Priestfield 21, 28
Princes End .. 28, 205
Princes Risboro' § *Th.* 16, 17
Princetown † 14
Prospect 396
Prudhoe † .. 305, 360
Pudsey † 172
Pulborough § 68, 89
Pulham Market † 133
Pulham Mary .. 133
Purfleet † 146
Purley † 90 to 97, 68 to 75
Purton † 34
Putney † 88
Putney Bridge .. 182
Puxton 12
Pwllheli § *W. S.* 212
Pwllypant .. 211, 214
Pye Bridge † 274, 264
Pye Hill 166
Pyle † 34, 38
Pylle † 41

Q

Quainton 191
Quainton Road .. 191
Quaker's Yard 32, 38, 214
Quarter Road † 384
Queenboro' § 112
Queenboro' Pier † 113
Queensbury † .. 172
Queen's Ferry .. 218
Queensferry † .. 353
Queen's Park (*Middlesex*) 188, 190 ; (*Lanark*) 388
Queen's Road (*Battersea*) 58 to 65, 186, (*Peckham*)* 66, 78, 71, 84
Queenstown § *S.* 397
Queenstown Jn. 397
Quin 402
Quy 121

R

Racks † 370
Radcliffe † 343
Radcliffe Bridge † 343, 351
Radcliffe-on-Trent † 166, 157
Radford 274, 275
Radlett † 254
Radley 20
Radnr Prk 99, 97, 117
Radstock † .. 14, 41
Radway Green .. 248
Radyr 38
Raglan † 32
Raheny † .. 407, 404

Rainford † 229
Rainford Jn † 229, 334
Rainham (*Essex*) † 146 ; (*Kent*) § 112
Rainhill † 234
Rampside 227
Ramsbottm † 343, 351
Ramsey (*Hunts*) † *W.* 195 ; (*Isle of Man*) * † 111
Ramsgate * § *W. S.* E. 90, 117 [112
L. C. & D. 117, 110,
Randalstown † *W.* 408
Rankinston .. 376, 368
Ranskill † 153
Raskelf 284, 295
Ratby 276
Rathdrum * † *Th.* 400
Rathduff 397
Rathen † 394
Rathkeale † *Th. S.* 402
Rathkenny 409
Rathmore 397
Rathnew 400
Ratho § 356, 353, 360, 366
Rathven 389
Rathvilly 401
Raunceby 156
Raunds § 263
Ravenglass † *W.* 226, 225 [177, 181, 2
Ravenscourt Park 64
Ravenscraig 387
Ravensthorpe † .. 331
Ravenstndale † *Tu.* 331
Rawcliffe † 324
Rawmarsh .. 255, 262
Rawtenstall † .. 343
Rawyards 368
Raydon 132
Rayne 125
Raynes Park 42, 47, 57
Raynham Park 120
Reading * § *M. W. S.*
G. W. 4, 12, 16, 20, 2, 14, 28, 34, 422
L. & S. W. 57
South Eastern 96
Rearsby † 277
Rectory Road .. 138
Redbourn † 253
Redbridge † .. 44, 64
Redbrook † 36
Redcar * † 300
Reddish † 238, 233, 246, 314, 315, 320
Redditch † *S.* .. 269
Red Hill * § 68 to 75, 90 to 97
Redhills 406
Redmile 157
Redmire 293
Rednal 21
Red Rock 230
Redruth † *Tu. F.* 18
Reedham † .. 124, 133
Reedsmouth § .. 360
Reepham † (*Lincoln*) 322 ; (*Norfolk*) *W.* 130, 120
Reigate § *Tu.* .. 96
Renfrew † 372
Renishaw 271
Renton † 357
Repton † .. 207, 270
Resolven 32
Reston Junc. † .. 354
Retford * § *S.*
Great N. 152
Midland 262
M. S. & L. 316
Rhayader † *W.* .. 214
Rhewl 219
Rhiwderin .. 214, 28
Rhosgoch 209
Rhostryfan 209
Rhuddlan † 219
Rhyd-ddu 209
Rhydowen 37
Rhydymwyn 219
Rhydyronen 217
Rhyl * † *Tu.* 218, 219, 37
Rhymney † .. 211, 214
Rhymney Bridge 211
Rhymney Jn. 32, 211
Ribblehead † 278
Riccall 153
Richarton Junction * † 358, 360
Richmond (*Surrey*) * § 58, 64, 53, 184, 177, 180, 181 ; (*York*) * † *S.* 292
Rickmansworth † 178, 188
Riddings Junc. † 358
Ridgmont 202
Riding Mill † 305, 360
Rillington * † .. 289
Rimington 350
Ringley Road 343, 351
Ringstead 200
Ringwood * § *W.* .. 44
Ripley (*Surrey*) † 57 ; (*Derby*) § *S.* 273
Ripley Valley † *M.* 297
Ripon † *Th. S.* 296
Rippingale 151
Ripple 288
Ripponden † 344
Risca † 40, 211
Rishton † 346
Rishworth 344
Roade † 192
Roadwater 39
Robertsbridge † .. 90
Robin Hood's Bay † 302
Roby † 230, 234
Rocester § 248
Rochdale § *M. S.* L. & Y. 325, 326, 331, 332
L. & N. W. 233, 193
Rochester † *Tu. F.* 119
Rochester Bridge 98
Rochestown 399
Rockcliffe 378
Rockcorry † *W.* .. 406
Rock Ferry † 216
Rockingham † *Th.* 163, 200, 201
Rodwell 51
Rogart † 391
Rogate † 54
Rolleston Jn † 253, 262
Romaldkirk 303
Roman Bridge .. 218
Romford † *W.* 122, 132
Romiley 264, 315, 320, 322
Romsey § *Th.* 44, 50, 64
Rookery 229
Roose 226
Ropley † 54
Roscommon † *S.* .. 399
Roscrea § *Th. S.* .. 396
Rose Grove 251, 346, 333
Rose Hill 320
Rosemount 389
Roshervill † 110, 146
Roslin † 356
Ross † *Th.* .. 81, 32, 36
Rossett † 21
Rossington † 153
Rosslare 401
RosslareHarbour 401
Rosslyn Castle. 354
Rosslynlee 361
Rosstemple 396
Rostrevor † 407
Rothbury † *F.* .. 360
Rotherfield * § .. 77
Rotherham * † *M. F.* Midland 262
M. S. & L. 315, 323, 324
Rotherhithe † 78, 135, 177, 181 to 183
Rothes † 393
Rothiemay † 393
Rothie-Norman † 393
Rotton Park Rd. 204
Roudham Jn. 124, 137
Round Oak 29
Rowardennan .. 357
Rowfant * 76
Rowland's Castle 54
Rowlands Gill .. 303
Rowley (*Staff.*) † 27 ; (*Durham*) 301
Rowrah † 228
Rowsley † 264
Roxburgh Junc. † 358
Royal Oak 4, 177
Roydon 124
Royston (*Camb.*) † *W.* 166 ; (*York*) † 255, 320
Royton † *Th.* 333
Royton Junc. 333, 332
Ruabon * § .. 21, 26
Rubery † 23
Rudgwick † 87
Rudyard .. 248, 246
Rufford † 346
Rugby * § *M. Tu. S.* 192, 200, 201, 202, 203, 222, 276
Rugeley Junc. 193, 206
Rugeley Town § *Th. S.* 206
RumblingBridge 362
Rumworth 232
Runcorn † *F.* 193, 208, 229, 233, 241
Rushall 207
Rushand Luak † 404
Rushbrook 397
Rushbury 30
Rushey Platt .. 39
Rushton (*Staff.*) † 243 ; (*Northamptn*) 251
Ruskington † .. 150
Ruswarp .. 293, 295
Rutherford 358
Rutherglen † 373 to 386
Ruthin * † *M.* .. 219
Ruthrieston 394
Ruthven Road .. 339
Ruthwell † 370
Ryburgh † 131
Ryde * § I. of Wight *Tu. F.* 88
I. of Wight Cen. 88
L. & S. W. 44, 50, 54
L. B. & S. C. 68, 87
Rye † 89
Ryecroft 268
Rye Hill 294
Rye House † 122
Ryhall 151
Ryhill 320
Ryhope 299, 298
Ryston 126
Ryton † 305, 360

S

Saddleworth 298
Saffron Waldon † *S.* 130
St. Albans § *S.*
G. N. North. 170, 171
L. & N. W. 171, 188
Midland 253, 254
St. Andrews § *M.* 364, 365
St. Annes † 336
St. Ann's Rd 250, 119
St. Anthony's .. 304
St. Asaph † *F.* .. 219
St. Aubin * † 56
St. Austell † *F.* .. 18
St. Bees † 226
St. Blazey † *S.* .. 14
St. Boswells * § 354, 358
St. Botolph's † .. 131
St. Clears † 34
St. Columb Road 14
St. Cyres 52, 53
St. Cyrus 365
St. Denys 44, 50, 54
St. Devereux 32
St. Dunstan's 172, 156
St. Erth * 18, 15
St. Fagans † 34
St. Fort 364
St. Germain's .. 111
St. Germans † *F.* .. 14
St. Harmons 214
St. Helens § (*Lanc.*) 229, 230, 193, 234 ; (*of W.*) § 88
St. Helens Junction (*Lanc.*) 229, 234 ; (*Glamn.*) 210
St. Helier * † 56
St. Ives (*Hunts*) † *M.* 126, 150, 263 ; (*Cornwall*) * § 15, 16
St. James's 308, 313, 314 [170
St. James Deeping
St. James's Park 177, 180 to 183, 186, 2
St. James's St. 138, 139, 119
St. John's (*Kent*) † 89 to 95, 98 to 104, 168 ; (*Isle of Man*) 111
St. Johnston 406
St. John's Wood Road * † 177, 178
St. Lawrence † 90, 117, 112 [190
St. Leonards § 72, 87,
St. Margaret's (*Herts*) 122 ; (*Middlesex*) † 53 [112
St. Mary Cray § 110,
St. Mary's 165
St. Mary's (Whitechapel) 78, 177, 181, 182
St. Michael's 308 to 311, 313, 314
St. Monan's † .. 364
St. Neots § *Th.* .. 192
St. Olaves .. 133, 135
St. Olaves Jn. 133, 124
St. Pancras * § Mid. 250 to 261, 275
Gt. Eastern 122 to 129, 131
St. Paul's 105 to 119
St. Peter's 304
St. Rollox .. 378, 382
St. Thomas * § .. 18
Saintfield † *M.* .. 403
Sale $306, 237, 307, 242
Salford * † *Tu.* 334 to 340, 343, 350, 351, 345
Salford Priors .. 269
Salhouse 130
Salisbury * § *Tu.*
Gt. Western 14, 16
L. & S. W. 44, 48, 50
Saltash † .. 396, 401
Saltburn 401
Saltcoats † .. 374, 375
Saltfleetby 169
Saltford 4
Salthill 401
Saltley † 267, 270, 276
Saltmarshe 294
Saltney † 21
Salwick 336
Samarés 56
SamphfordCourtney † 53
Sandal † 153, 255, 320
Sandbach † *Th.* 242, 241
Sanderstead 76, 77, 96
Sandford † 12
Sandgate † .. 96, 97
Sandhills 334, 340, 342, 346
Sandholme 323
Sandiacre 274
Sandilands 387
Sandling June. 90, 97
Sandon † 248
Sandown * † .. 87, 88
Sandplace 17
Sandsend 303
Sandside 226
Sandwich † *W. S.* 90, 117
Sandy † 152, 202
Sandycove .. 400, 401
Sandycroft 218
Sandymount † .. 401
Sankey 308, 310, 312
Sankey Bridges † 236
Sanquhar * † 370
Santon 111
Sarnau 34
Sauchie 362
Saughtree 360
Saundersfoot § .. 37
Savernake* † .. 16, 39
Sawbridgeworth 124
Sawdon 293
Sawley 266, 254
Saxby † 263, 277
Saxham 128
Saxilby † 150, 170, 316
Saxmundham § *W.* 132
Saxthorpe † 120
Scafell 212
Scalby 302
Scalford 157
Scarboro' * § *Th. S.*
N. E. 293 to 295, 302
Gt. North. 153, 149
L. & N. W. 238
S. & K. Joint 262
L. & Y. 326
Scarcroft † 298
Scarva June. 404, 407
Scawby 317
Scholes 298
Scopwick 151
Scorrier Gate † .. 18
Scorton (*Lanc.*) 229 ; (*York*) 292
Scotby † 278, 305
Scotch Dyke.... 358
Scotscalder 391
Scots Gap 360
Scotstounhill ... 363
Scotswood † 305, 303, 360
Scraptoft .. 168, 157
Scredington 151
Scremerston 285
Scrooby 153
Scruton 293
Sculcoates 294
Scunthorpe..... 320
Seaford § 72
Seaforth † .. 340, 191
Seaham † 298
Seaham Colliery 295
Seamer M. .. 293, 294
Sea Mills..... 17, 268
Seapoint 401
Seascale † 226
Seaton (*Durham*) 299 ; (*Devon*) § 48, 50 ; (*Rutland*) 168, 200, 201 ; (*Cumberland*) 228 [299
Seaton Carew † 296,
Seaton Delaval.. 302
Seaton Junc.* † 48, 50
Sedbergh † *W.* .. 222
Sedgbrook † 166, 157
Sedgefield † *F.* .. 299
Sedgeford 126
Seedley 233, 223, 230, 234
Seend 16
Sefton 312, 313
Seghill 302
Selby * † *M.* 280, 295, 153
Selham † 89
Selhurst † 73, 80
Selkirk § *W.* 358
Sellafield † .. 226, 228
Selling † 112
Selly Oak † .. 269, 270
Selsdon Rd. 76, 77, 96, 104
Selston 166, 274
Semley † 48, 50
Sessay 284, 295
Settle † *Tu.* 278
Settrington 293
Sevenoaks § *S.* 90, 112
Seven Sisters (*Middlesex*) 138, 121 ; (*Glamorgan*) 214
Severn Bridge .. 283
Severn Tunnel J. 34, 36
Sexhow 295
Shackerstone 201, 276
Shadwell 135, 139, 147, 121, 130, 181, 182, 177, 78
Shalford † 96
Shankend 358
Shankill † 400
Shanklin § 87, 88
Shap † 222
Shapwick † 41
Sharleston 354
Sharnal Street † 100
Sharnbrook † 254
Sharpness † 283
Shaw † 332
Shawclough 331
Shawford † .. 54, 44
Shawforth 331
Sheepbridge 255

Sheerness § S.112,100
Sheffield *Tu.S. Mid. 255, 262, 271, 270, 274
M. S. & L. 313, 315 to 321, 323, 324
G. N. & G. E. 150
Gt. Northern 152
N. E. 284, 290
Ches. Lines 307, 308
Wigan Junc. 312
L. & Y. 346
H. B. & W. R. J. 323
W. L. & L. S. & Preston Jn. 352
To Sheffield:
fm Birmingham 273
" Bradford 258, 346; or to Leeds 174, for‡ 324
" Bristol 272
" Carlisle to Leeds 224 for‡ 258; or 258
" Dover to London 93 or 114, for‡ 254; or 152
" Dublin, *see from Holyhead.*
" Edinburgh 258 or 286
" Glasgow 258
" Holyhead to Manchester 220 for‡ 316 [or 318
" Hull 262, 258 321,
" Leeds 258 or 324
" Liverpool 308
" London 254 or 152
" Manchester 316
" Oxford to Leicester 276, for‡ 254
" Southampton to London 55 or 45, for‡ 254 or 152
" York 262 or 253
Sheffield Park †.. 76
Shefford † *F.*.... 267
Shefford Road ..152
Sheire † 96
Shelford 128, 137
Shenfield..... 128, 132
Shenstone 207
Shenton 201, 276
Shepherd's Bush † (see also Uxbridge Rd) 64, 177, 186, 191
Shepherd's Well † 112
Shepley † ..346, 338
Shepperton †.... 58
Shepreth †..... 166
Shepshed †..... 201
Shepton Mallett † *F.* 14, 41 [150
Sherborne § *Th.S.* 48,
Sherburn † *F.* 183, 284, 290, 262
Sherburn Colliery † 285
Sherburn House 299
Sherringham 120
Shettleston 366, 367
Shide 88
Shieldhill 388
Shields .370 to 376
Shields Rd. 369 to 376
Shifnal † *Tu.* 21, 30
Shildon † *S.*.... 391
Shilleleagh Junc. † 400
Shillingstone † .. 41
Shilton 192
Shincliffe 285
Shincliffe Town 299
Shiplake..... 17

Shipley † *F.* Gt. Northern 156
Mid. 280, 283
North Eastern 297
Shipley Gate † .. 274
Shipton *(Oxford)* † 23; *(York)* 284, 295
Shirdley Hill....352
shirebrook..262, 517
Shirehampton † 17, 268
Shireoaks † 316, 317
Shoeburyness ..146
Sholing 50
Shoreditch* † 178, 121, 135, 158 to 165, 184
Shoreham *(Sussex)* § 67 to 72; *(Knt)* † 113
Shorncliffe Camp * § 90, 89, 97, 117
Short Heath 267
Shortlands † 108 to 115
Shotley Bridge † 303
Shottle †..... 265
Shotton Bridge..299
Shotts † 386
Shrewsbury * § *Tu. W. S.*
G. Western 21, 31, 30, 12, 26, 32, 214, 422
L. & N. W. 31, 153, 207 to 214, 233, 242
S. & Welshpool 202
Gt. Northern 166
Cambrian 212, 214
Shrivenham † .. 4
Shustoke 276
Sible Hedingham 137
Sibsey † 169
Sibson..... 151, 200
Sidcup † 93
SiddickJunction 228
Sidmouth † *Tu* 343, 50
Sidmouth Jn. † 48, 50
Sigglesthorne ..294
Sileby 254
Silecroft † 226
Silkstone 320
Silloth †....352, 358
Silsden †..... 260
Silverdale *(Lanc.)* † 226 ; *(Staff.)* † 246, 247
Silver Street (Tottenham) 138
Silverton..... 12, 3
Silvertown † 144, 121
Simonstone 333
Simplerton †.... 58
Shepreth †..... 166
Shepshed †..... 201
Shepton Mallett † *F.* 14, 41 [150
Sherborne § *Th.S.* 48,
Sherburn † *F.* 183, 284, 290, 262
Sherburn Colliery † 285
Sherburn House 299
Sherringham 120
Shettleston 366, 367
Shide 88
Shieldhill 388
Shields .370 to 376
Shields Rd. 369 to 376
Shifnal † *Tu.* 21, 30
Shildon † *S.*.... 391
Shilleleagh Junc. † 400
Shillingstone † .. 41
Shilton 192
Shincliffe 285
Shincliffe Town 299
Shiplake..... 17

Sleaford † *M.* 150, 151
Sledmere 293
Sleights † ..293, 295
Sligo † *Tu. F.* 398, 399
Slinfold § 87
Slingsby 295
Sloane Square * 177, 180 to 183, 2, 186
Slough * § *Tu.* 2, 4, 20
Smallford 171
Smallheath † 21
Smallthorne 246
Smardale 301
Smeafield 285
Smeaton 365
Smeeth † 90
Smeeth Road.... 126
Smethwick † 204, 27, 21
Smethwick Junc. 27
Smithborough .. 405
Smithy Bdg. 325, 326
Snainton 293
Snaith † *Th.* 324
Snaresbrook 142
Sneaston ..201, 276
Snelland..... 322
Snettisham † 126
Snodland † 98
Snowdon Ranger 209
Snow Hill 105, 108 to 119, 168, 250
Soham † *F.* 128
Soho † G. W. 27, 21
L. & N. W. 204, 27
Sole Street † 112
Solihull † *W.*.... 20
Somerford 11
Somerleyton 124, 135
Somerset Rd. 269, 270
Somersham † .. 126
Somerton † 20
Sorbie 363
South Acton 184
Southall § *W.* 2, 4, 3, 20
Southampton * § *F.*
L. & S. W. 44, 50, 48, 52, 54, 64, 53
G. W. 14, 20, 28, 422
M. & S. W. Jn. 39
Somrset & Drset 41
To S'hampton:
fm Birmingham 23, 29, or to Waterloo 186, for‡ 44 or 54
" Brighton 43
" Bristol 14
" Edinbro' to London 355, 331, or 359, for‡ 44 or 54
" Glasgow to London 381, 356, or 371, for‡ 44 or 54
" Leeds to London 154, 258 or 239 for‡ 44 or 54
" Liverpool & Manchester 22, 29, or to Waterloo 186, for‡ 44 or 54
South Beach 374
SouthamRoad *M.* 20
Southbank † 300
South Bermondsey † 66, 71, 84
South Bromley 121
South Cave 323
Southcoates 294
South Docks 148
South Ealing 180
South Elmsall † 153
Southnd-on-Sea † 146

Southfleet 110
Southgate † 161
South Hayling.. 88
South Hetton .. 299
Southill † 267
South Kensington *† 177 to 183, 2, 186
South Leigh 15
South Leith † 353 to 356, 358, 361, 362, 385
SouthLynn *120, 151, 277
South Milford † 290
South Molton † *S.* 3
South Molton Rd † 52
Southport * † L. & N. W. 193, 191
Ches. Lines 308 312, 313
M. S. & L. 316
L. & Y. 340, 339, 342, 346, 326, 229
W. L. & L. S. & Preston Jn. 352
Sth Queensferry † 353
Southrey..... 170
Southsea § 52
South Shields † *S.* 303, 285, 292
South Shore † .. 336
South Stockwell 105 to 119, 191
South Tottenham 250, 119, 121, 122
Southwaite 222
Southwater † 67
Southwell § *S.* 252, 262
South West India Dock 146
South Wexford 401
Southwick *(Sussex)* § 67, 72, 68; *(Kirkcudbright)* 370
SthWillingham † 169
South Woolwich...144
Southwold † *Th.* 137
South Yardley .. 21
Sowerby Bridge § 326, 344 [151, 170
Spalding * § *Tu.* 150,
Spa 401
Sparkbrook † 21
Sparkford 14
Spa Road 96, 98, 168
SpeechHouseRd † 283
Speeton 294
Speke ..208, 241, 236
Spellow 245, 191
Spennithorne ..298
Spennymoor † .. 299
Spetisbury † 41
Spilsby † *M.* 161
Spital 216
Spofforth † 290
Spondon † ..266, 254
Spon Lane 204
Spooner Row.... 124
Spratton..... 200
Springburn. 363, 373
Springfield † 364
Spring Grove 58, 64, 180
Spring Vale † .. 350
Sprouston 293
Stacksteads † .. 343
Staddlethorpe .. 294, 320
Stafford * *M.F.S.*
Gt. Northern 166
L. & N. W. 193, 204 to 208, 222, 242, 163
N. Stafford 243, 248

Staincliffe † 238
Staincross 320
Staines § *P.*..57, 58, 4
Stainforth..320, 294
Stainland † 347
Stainton Dale .. 302
Stairfoot.....320, 321
Staithes 302
Stalbridge § 41
Staley 238
Stalham † *Tu.*....120
Stallingbro' 322, 317, 32)
Stalybridge * † *S.*
L. & N. W. 238
M. S. & L. 313
L. & Y. 348
Midland 264
Stamford † *M. F.*
Gt. North. 151, 152
L. & N. W. 200
Midland 277
Stamford Bridge † 298
Stamford Hill † 133, 250
Stanbridgeford..192
Standish † 222
Standon 122
Standon Bridge..193
Stanford-le-Hope 146
Stanford Park 200, 201
Stanhoe 126
Stanhope † *F.*....301
Stanley *(York)* 172, 149 ; *(Lanc.)* 245, 234
Stanley Jn. † 379, 390
Stanner 31
Stanningley † 172, 326
Stansfield Hall..346
Stanstead † 124
Stanton 3
Stanton Gate ..274
Stapleford † 274
Staplehurst .. 90
Stapleton Rd. 17, 34, 4
Starbeck * † 291, 296, 303
Starcross † 18
Stathern..... 157
Staveley *(Derby)* † 271 *(Wstmrlnd.)* † *W.* 225
Staverton 18
Steward 305
Steehford 192, 203, 206
Steele Road † .. 358
Steens Bridge .. 31
Steeton † 280
Stepney *(Middlesex)* † 130, 121, 142 to 149, 139 ; *(York)* 294
Steps Road..382, 378
Stevenage † *Tu.* 152, 158
Stevenston † 374, 375
Steventon † 4
Stewarton † *Th.* 376
Stewartstown † *W* 407
Steyning § 67
Stillington..... 299
Stillorgan 400
Stirchley 208
Stirchley St. 269, 270
Stirling § *F.* 379, 377, 360, 362, 363, 389
Stixwould 170
Stobo † 377
Stobs 358
Stockbridge § *Th.* 64, 52
Stockingford....276

Stockport * § *F. S.* L. & N. W. 193, 233, 237, 242 to 246
Midland 264
M. S. & L. 315, 313
Ches. Lines 307, 308
Shef. & Mid. 314, 312
Great Western 30
Stocksfield † 305, 360
Stocksmoor 346, 338
Stockton (North) † *W. S.* 295, 299, 300, 295, 262, 284
Stockton (South) *† 299, 3 0, 302
Stogumber § *S.*.. 3
Stoke *(Staff.)* * † *S.* N S. 246 to 249
L. & N. W. 193, 245
Stoke *(Suffolk)*..137
Stoke Canon 12
Stoke d Abernon 57
Stoke Edith † .. 32
Stoke Ferry † *F.* 126
Stoke Gifford .. 24
Stoke Golding † 201, 276
Stoke Newington † 138 [210
Stokesay 30, 31, 203
Stokes Bay 50
Stokesley § *S.*.... 295
Stoke Works † .. 270
Stone § *Tu.* 248
Stones 130
Stonecliugh † 334 to 339, 350
Stonehaven § *Th.* 379
Stonehouse *(Gloucester)* § 34, 271, 268; *(Devon)* † 48, 50; *(Lanark)* † 385
Stoneyweod 395
Stornoway † 390
Stourbdge § *F. S.* 27, 28
Stourbridge J. *27, 28
Stourport † *W. S.* 33
Stow *(Norfolk)* 126; *(Edinburgh)* † 358
Stow-Bedon 137
Stowmarket † *Th.* 133
Stow-on-the-Wold † *Th.* 26
Stow Park † 150, 170
Strabane § *Tu. W.* 406
Straffan † 396
Strand Road 340, 191
Strangeways 312
Stranocum..... 401
Stranorlar † *F. S.* 406
Stranraer † *F.* 368, 374, 370
Stanraer Harbr. 368
Strata Florida *.. 37
Stratford * § 12, 182, 122, 136, 142, to 149, 139, 124, 121, 130, 119
Stratford Market † 144, 121
Stratford-on-Avon * † *F.* 25, 191, 20, 28, 269
Strathaven † *Th.* 384
Strathblane 353
Strathbungo 375, 376, 383
Strathcarron † .. 391
Strathmiglo † .. 362
Strathord 379
Strathpeffer § .. 391
Strathyre † 377
Stratton † *Tu.*.... 3
Stravithie 364
Strawberry Hill 58, 47

Streamstown ..398
Streatham § .. 47, 84
Streatham Common § 78, 80
Streatham Hill † 79, 80, 71, 186
Street *(Somerset)* 41; *(Longford)* 398
Streetly 267
Stressall..... 293
Stretford § 306, 237, 307, 2
Stretham † 150
Stretton 255
Strichen † 394
Strines 264, 315
Strome Ferry † .. 391
Strood * § ..98, 112
Stroud † *F.* ..34, 268
Stroud Green 158, 165
Struan..... 390
Stubbins..... 343
Studley † 269
Sturmer 137
Sturminster Newton § *Th.* 41
Sturry † 90
Sturton † 317
Stutton † ...290, 298
Suckley 40
Sudbury *(Suffolk)* † *Th.S.* 137; *(Middlsx)* 188, 192; *(Derby)* † 166, 248
Sulby Bridge ..111
Sulby Glen..... 111
Summer Lane ..320
Summerseat 343, 351
Summerston 333
SumnerTown 42, 47
Sunbury § 58
Sunderland * † *S.* 285, 292, 298, 303, 299
Sunilaws..... 293
Sunningdale § .. 57
Sunninghill † .. 57
Surbiton † 42 to 46, 48, 54, 57
Surfleet † 170
Sutterton † 170
Sutton *(Surrey)* * § 66, 83, 84, 86; *(Cambridge)* † 150; *(Notts)* † *S.* 275, 264, 274, 153, *(Dublin)* 407
Suttn-at-Hone 110, 112 [50
Sutton Bingham 48,
Sutton Bridge † 151, 277
Sutton Coldfield * † *M.* 207, 267
Sutton Oak † 229
Sutton-on-Hull..294
Sutton-on-Sea 170, 169
Sutton Park 267
Sutton Scotney † 3
Sutton Weaver..241
Swadlincote † ..263
Swaffhm † *M.* 126, 137
Swaffhamprior..121
Swainsthorpe ..133
Swalwell..... 303
Swanage † *F.*.... 52
Swanbourne 202
Swanley Junction * † 110, 112, 113
Swannington....273
Swansea § *S.*
Great Western 32, 34, 39, 38, 422
Midland 263, 271
L. & N. W. 210

Swansea Continued.
Mumbles 210
Cambrian 214
Rhondda & Swansea Bay 38
Swan Village..27, 21
Swarkestone 267
Swathling 54, 44, 50
Swavesey † .. 126, 263
Sway..... 44
Swimbridge † 3
Swinderby 253
Swindon Junction * † 4, 14, 3, 34, 422
Swindon Town § 39
Swine 294
Swineshead † 150
Swinton *(York.)* † 255, 262, 323, 324; *(Lanc.)* 340
Swiss Cottage * 178, 183, 180
Sydenham *(Kent)* § 78, 82, 79, 135; *(Antrim)* 403
Sydenham Hill 108 to 115
Sydney Parade..401
Symington † 378, 377
Symonds' Yatt.. 32
Syston Jnc. † 254, 277

T

Tadcaster † *W.* 290, 298
Tain † 391
Takeley † 125
Talgarth † *F.* 214, 263
Talley Road 40, 210
Tallington † 152
Tallow Road † *S.* 397
Talsarnau † 212
Talybont § 214
Tal-y-Cafn 218
Talyllyn Jn. *214, 263
Talywain.. 40, 211
Tamworth † *S.* 193, 270
Tanderagee † *W.* 404
Tanfield 296
Tanshelf 324
Tan-y-bwlch † .. 213
Tan-y-Grisiau ..213
Taplow † 4, 20
Tarbet † 357
Tarbolton † 370
Tarff † 370
Tarporley † *Th.* 218
Tarset 360
Tattenhall † *F.*.. 209
Tattenhall Road 218
Tattershall *Tu.* .170
Taunton * § *W. S.* 3, 12
Tavistock * † *F.* 18, 53
Taynuilt † 377
Tayport † 364
Tebay * † ..222, 301
Teddington † .. 58, 47
Teignграce ...18, 14
Teignmouth * † *S.* 18
Temple 177, 180, to 183, 2, 186
Templecombe * † 48, 50, 41
Temple Hurst ..183
Templemore § *W.* 396
Templepatrick † 408
Temple Sowrby † 303
Tempsford † 152
Tenbury § *Tu.* 31, 30
Tenby § *W. S.* 37, 34, 210
Terrington † 151, 277
Teversall 275
Tewkesbury † *W. S.* 271, 268, 269
Teynham † 112
Thackley 156
Thame † *Tu.*..... 16
Thames Ditton † 42
Thankerton 378, 377
Thatcham † 10
Thatto Heath ..230
Theale † 16
Theddingworth 200, 201
Theddlethorpe ..169
The Dyke 68
Thelwall..... 237
Thetford § *S.* 124, 137
Thetford Bridge 137
Theydon Bois † .. 142
Thirsk Jnc. * § *M.* 284, 295 to 297, 303
Thomastown † .. 395
Thongs Bridge ..330
Thorington 131
Thornbury § *S.*.. 269
Thorncliffe..... 321
Thorne † *W.* 320, 294
Thorne Falcon .. 12
Thorner 298
Thorney † *Tu.*....277
Thorneyburn.... 360
Thornhill *(York)* † 172; *(Fife)* * † 362, 364
Thornton Abbey 322, 317, 320
Thornton Dale..293
Thornton Hall..383
Thornton Heath † 78, 80
Thornton-in-Craven 262, 351
Thorp Arch † 290, 298
Thorpe *(Nrthmptn.)* 200; *(Lincln)* † 253; *(Essex)* * † *W.* 131
Thorpe Culvert..169
Thorpe Thewles 299
Thorverton † 3
Thrapston † *Tu.* 200, 263
Three Cocks Junc. * 214, 263 [to 76
Three Bridges * † 68
Three Counties..152
Threlkeld † 228
Thrislington 298
Thurgarton † 253
Thurlby 151
Thurles § *Tu. S.* 396, 402
Thurnby....168, 157
Thursford 120
Thurso † *F.*..... 391
Thurstaston † .. 216
Thurston 128
Thuxton 131
Tibbermuir 389
Tibshelf † 275
Ticehurst Road § 90
Tiddington 16
Tidenham 236
Tilbury * † 146
Tilbury Docks ..146
Tile Hill..... 205
Tilehurst 4, 20
Tillicoultry † 362
Tillietudlem 385
Tillyfourie † 393
Tillynaught Junc. † 393, 394
Tillysburn 403
Tilton † 168, 157
Timberland 150
Timperley † 306, 237, 307, 242
Tinahely † *W.*..400
Tingley 172
Tinsley 315, 321, 323
Tintern † 36
Tipperary § *Th. S.* 402, 422
Tipton † 28, 204
Tipton St. John's 48, 50
Tir Phil 211
Tisbury § 48, 50
Titley † 31
Tiverton † *Tu. S.* 12, 3
Tiverton Junc. † 12, 3
Tivetshall † 131, 133
Tivoli 397
Tochieneal..... 393
Todmorden § *S.* 325, 326, 346
Toller 14
Tollerton † ..284, 295
Tollesbury 138
Tollington 34
Tomdu Junction 38
Tong 172
Tonge 267
Tongham † 54
Toome Bridge † 408
Tooting § 47, 84
Topcliffe † 296
Topsham § *S.*.... 52
Torksey 316
Torpantau..... 214
Torphins † 394
Torquay * § *Tu. F.* 18
Torrance..... 363
Torre † 18
Torrington § *S.*.. 52
Torver..... 226
Totley † 255
Totnes * † *S.*.... 18
Tottenham † (see also Green, Seven Sisters, and WhiteHart Lane), 122, 124
Totteridge 158
Tottington † 345
Totton † 44
Tovil 90
Towcester † *Tu.* 195, 196
Tower Hill † 53
Tow Law † 301
Towneley 346
Town Green † .. 342
Towyn * § *F.* 212, 217
Tralee § *Tu. S.* 397, 402, 401, 422
Tram Inn † 32
Tramore † 401
Trawscoed 37
Trawsfynydd † .. 26
Treamain..... 38
Tredegar † *S.*.... 211
Tredegar Jnc. 32, 211
Treeton † 271
Trefeinon 214
Trefnant † 219
Treforest † 38
Trefriw † 218
Tregaron † *Tu.*.. 37
Tregarth..... 223
Treherbert † 38
Trench Crossing 208
Trenholme Bar..295
Trentham † 248
Trent * † 254, 264, 266, 267, 274
Treorky † 38
Trevil 211
Trevor..... 26
Trew..... 405
Triangle 344
Trillick † *S.*.... 406
Trim † *S.*..... 399
Trimdon † 298
Tring § *F.*..... 162
Trinity 366, 364
Troedyrhiew † .. 38
TroedyrhiewGrth 38
Troon † 370, 374
Trooper's Lane..408
Trossachs, The ..377
Troutbeck † 228
Trowbridge * § *Tu. Th. S.* 14, 16
Trowell 274
Trowse † 124, 131, 133
Truro * § *W. S.*.. 18
Trusham 14
Tryfan Junction 209
Tuam § *W.S.*.... 402
Tubber 402
Tue Brook † 245
Tullamore § *Tu. S.* 396
Tullibardine 389
Tullow § *S.*..... 401
Tullymurry 403
Tulse Hill § 47, 66, 71, 84
Tunbridge Junction * § 90, 70, 96
Tunbridge Wells * § *Tu. F.* 76, 70, 77, 90
Tunstall † *M.* 8.. 247
Turnham Green 64, 177, 151, 2
Turriff § 393
Turton † 350
Turvey † 261
Tutbury § *S.* 166, 248
Tuxford § *M.*.... 152
Twenty 151
Twerton † 4
Tweedmouth * † 285, 293
Twickenham § 58, 64, 47, 53
Twizel 293
Twyford *(Brks)* 14, 20, 17; *(Hants)* 44, 54
Twywell 263
Ty Croes..... 218
Tydd † 277
Tydu 40
Tyldesley † ..230, 232
Tylers Town 38
Tylwch 214
Tynan † 405
Tyndrum † 377
Tyne Dock..... 303
Tynehead 358
Tynemouth * † 304, 302
Tynewydd (Ogmore Vale) 38
Tytherington ..269
Tywith 38

U

Uckfield § 70
Uddingston † 367, 378, 382, 384, 386
Uddington West 367, 394
Udny § 394
Uffculme † *W.*.... 3
Uffington *(Berks)* † 4; *(Lincoln)* 277
Ufford Bridge ..151
Ulceby * † 322, 317, 320
Ulleskelf † 153, 284 290, 298, 262
Ullesthorpe † ..276
Ullock 228
Ulverston § *Th.* 226, 227, 222, 223, 336
Umberleigh † .. 52
Union Mills..... 111
Unston 265
Up Exe 3
Uphall † 366
Uphill 12
Upholland 334
Upminster 146
Upper Bank 263
Upper Batley ..172
Upper Broughton † 263
Upper Greenock 387
Upper Holloway † 250, 119
Upperlands 408
Uppermill † 238
Upper Norwood 105, 80, 79, 77
Upper Lydbrook 283
Upper Pontnewydd 40, 33
UpperSydenham 105
Upper Tooting † 71, 78, 80, 79, 8
UpperWarlingham † 76, 77, 96
Uppingham † *W. S.* 168, 200, 277
Upton *(Berks)* § 3; *(Worcester)* † *Th.* 268 ; *(York)* † 323 ; *(Cork)* 395
Upton Magna 21, 208
Upton Park † ..146
Upwey Jnc. † 14, 44
Urmston † 310, 312
Urquhart † 393
Ushaw Moor.....292
Usk † *F.*..... 32
Usselby 322
Usworth..... 285
Uttoxeter * § *W.* 166, 247, 248 [20
Uxbridge † *Th. S.* 2, 4, Uxbridge Road † G. W. 4
L. & N. W. 186, 191, Metropolitan 177

V

Valley † 218
Varteg 211
Vauxhall *(Surrey)* * 42 to 49, 54 to 65, 186; *(Warwick)* 206, 207
Velvet Hall 293
Venn Cross 3
Ventnor § 88, 87
Verner's Bridge..405
Verney Jun. 201, 191
Verwood † 44
Victoria (Brighton) * § L. B. & S. C. 66, 68 to 81, 83, 86
L. & N. W. 186
G. N. 152, 158 to 165
Midland 250, 254
Victoria (L. C. & D.) * § L. C. & D. 105 to 119, 20, 4
G. W. 4, 20
Victoria (District) * Met. District 177, 180 to 183, 188, 2, 17

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Victoria Continued.
Metropolitan 177
Gt. Western 4, 20
L. & N.W. 124, 126, 182
Victoria (*Monmouth*) 40; (*Cornwall*) 14
Victoria Bridge 406
Victoria Docks ‡ 144, 121
Victoria Park 121, 142, 144 to 149, 184
Virginia Road ‡ 404
Virginia Water 42, 57
Vowchurch 53

W

Wadborough....271
Waddesdon Rd. ‡191
Waddington 170
Waddon ‡ 83
Wadebridge 17
Wadhurst § *Tu.*.. 90
Wadsley Bridge 316
Waen Avon 211
Waenfawr 209
Wainfleet ‡ *S.* ...169
Wakefield* § *W.F.S.* G. N. 153, 172, 149
Midland 255
L. & Y. 326, 324, 349
L. & N.W. 238
M. S. & L. 320, 324
Wakerley ..168, 201
Walcot 21, 208
Walberswick ...137
Walham Green..180
Walkden.....223, 340
Walker ‡ 304
Walkerburn ‡ ...361
Walkerburn 150, 170
Wall † 360
Wallasey 215
Wall Grange.....246
Wallingford ‡ *F.* 4
Wallington †.... 83
Wallsend ‡.....304
Walmer ‡ 90,112, 117
Walnut Tree Bdg. 38
Walpole † ...151, 277
Walsall * § *Tu.* 8,192, 204 to 207, 267, 276
Walsall Wood ‡ 267
Walsden ‡...325, 326
Walsingham ‡ ...131
Waltham ‡ *Tu.*...169
Waltham Cross § *Tu* 122 ..... [119
Walthamstow ‡ 138,
Walton (*Surrey*) ‡ 44, 48, 42, 54; (*Northamptn*) 277; (*Lancashire*) 245; (*Staffrd*) 207, 270; (*York*) 255
Walton Jnc. ‡ ..242
Walton-on-the-Hill 314
Walton-on-the-Naze * ‡ 131
Walworth Road ‡ 105 to 111, 116, 64, 47
Wamphray 378
Wandsworth ‡ .. 58
Wandsworth Common § 71, 78, 86, 86, 79, 186
Wandsworth Road ‡ 116, 105, 64, 66, 191
Wansford ‡ 151, 168, 200, 201
Wansford Road 151

Wanstrow 4
Wantage Road ‡ 4
Wappenham 195
Wapping ‡ 78, 135, 177, 181 to 183
Warburton 237
Warcop ‡.....303
Wardhouse 393
Wardleworth...331
Wardley 340
Ware ‡ *Tu.* 122
Wareham § *Tu.* 44, 52
Wark ‡ 360
Warkworth 285
Warley ‡....128, 132
Warlingham ‡ .. 96
Warminster ‡ *S.* 14
Warmley 268
Warnham § ..68, 71
Warrenpoint ‡ 407, 221
Warrington * § *W. S.* L. & N. W. 183, 216, 222, 232 to 237, 229
Great West. 216, 21
C.L.308, 310, 307, 312
M. S. & L. 316, 320
Warthill.....298
Wartle †.....393
Warwick * ‡ *S.* 20, 25, 202, 203
Washford ‡..... 3
Washingbro' 170, 169
Washington ‡....285
Watchet ‡ *S.* 3
Waterbeach ‡ ...124
Waterfall (*Cork*) 395
Vale of Man) 111
Waterfoot ‡.....343
Waterford § *M.W.Th.S.* 402, 395, 399, 396, 422
Waterhouses.....292
Wateringbury ‡.. 90
Waterloo (*Lanc.*) ‡ 340, 191; (*Surrey*) * § 42 to 49, 54 to 65, 86
Waterloo Junc. 180, 89 to 104 ..... [276
Water Orton 267, 270
Watersides ..376, 393
Watford § *Tu.* 188, 192
Wath ‡.....320
Wath & Bolton ‡ 255
Watlington ‡ *S.*.. 17
Watnall 274
Watten ‡.....391
Watton ‡ *W.* 137
Waverton...209, 218
Wavertree ‡ 208, 241, 236
Wear Valley Jnc. 301
Weaste 233, 230, 234, 237
Weaverthorpe ..293
Wednesbury* ‡ *F.S.* 21, 205
Wednesfield ‡ ..267
Weedon * §..192, 201
Weeley ‡.....131
Weeton.....296
Welbury 296
Weldon.....263
Wellfield Junc. 298
Welford ‡....200, 201
Wellingbro' * § *W.* 260, 254, 260
Wellington (*Somrst*) ‡ *Th.* 12; (*Salop*) * § *Th. S.* 21, 30, 208
Wellington Colige † 96

Wellow..... 41
Wells (*Norfolk*) ‡ 126, 131; (*Somerset*) § *W. S.* 14, 12, 41
Welnetham 187
Welshampton ..212
Welsh Harp 250
Welshpool * § *M. S.* 202, 212, 21
Welton (*Somrset*) 14; (*Northamptn*) 192
Welwyn § ...152, 158
Wem ‡ *Th.*.....209
Wembley ‡..188, 192
Wemyss Bay * § 386, 387
Wemyss Castle..364
Wendling.....125
Wenhaston.....137
Wenlock ‡ *M.*.... 30
Wennington †...279
Wensley 298
Werneth ‡..332, 333
Wescott 191
West Acton ..181, 2
West Auckland ‡ 302
Westbourne Park* ‡ 177, 4, 20
West Brighton ‡ 67 to 75
West Brompton
Great Western 4, 20
L. & S. W. 42, 58 to 65
L. B. & S. C. 71, 87
L. & N.W. 186, 191
Metropolitan District 182
West Lon. Ex.. 66
West Bromwich ‡ 27, 200
Westbury (*Wilts*) * § 14; (*Salop*) ‡ 202; (*Bucks*) † 202
Westcalder ‡....386
Westcombe Pk 96, 98
Westcraigs.....366
West Cross Road 210
West Derby 312 to 314
West Drayton § 2, 4, 20
West End 250 to 261
West End Ln. 184, 188
Westenhanger † 90
Westerfield..182, 124
Westerham ‡ *W.* 97
West Ferry 392, 389
Westfield (*Hadding-ton*) 368; (*Gloucester*) 26
Westgate-on-Sea ‡ 112
West Green 138, 121
West Grinstead ‡ 67
West Hallam ‡..166
West Hampstead 177, 178
West Hartlepool* ‡ *S.* 296, 298, 299, 254, 295, 302
West Hoathly ‡.. 76
Westhoughton ‡ *S.* 334, 339
Westhouses..274, 275
West India Docks 147
West Kensington ‡ 181, 2
West Kilbride ‡ 374
West Kirby ‡ 216, 215
Westland Row 401, 400
West Leigh 232, 312
Westminster ‡ 177, 180 to 183, 2, 186

Westmill.....122
West Moors † .. 44
West Newport ..364
West Norwood § 80, 79, 66, 186
Weston (*Stafford*) 248, 166; (*Lincoln*) 151; (*Northmptn*) 200, 201; (*Somerset*) 268
Weston-on-Trent 267
Weston-Super-Mare * § 12
West Pennard .. 41
Westport ‡ *Th.*..393
Westport Quay..393
West Rounton Gte 296
West Runton...120
West St. Leonards 90
West Timperley 368
West Vale 347
West Wemyss ‡..364
West Wickham ‡ 104
Westwood 321
West Wycombe.. 16
Wetheral ‡.....305
Wetherby ‡ 290, 293
Wetwang 293
Wexford ‡ *W.S.* 400, 401
Weybridge § 44, 48, 42, 54
Weyhill ‡ 39
Weymouth § *Tu. F.* G. W. 14, 51, 16
L. & S. W. 44, 46
Somrst & Dorst 41
Whaley Bridge ‡ 244
Whalley ‡.....350
Whaplode 151
Wharram 293
Wharton 241
Wharton Park 200
Whatstandwell Bridge 264
Whauphill ‡ 368
Wheathampstead ‡ 170
Wheatley ‡..... 16
Wherwell 52
Whetstone ‡ 158
Whifflet ‡ 367, 378, 382
Whimple †....48, 50
Whippingham.. 88
Whissendine ‡ 263, 277
Whitacre Jnc. ‡ 270, 276, 269
Whitburn ‡ 366
Whitby ‡ *S.* 293, 295, 302, 299 to 301
Whitchurch (*Salop*) * ‡ *F.* 212, 209; (*Hants*) § 3, 48, 52
Whiteabbey ‡ ..408
White Bear.....230
Whitechapel ‡ 78, 135, 180 to 183, 2
Whitecroft †...283
Whitedale 294
Whitefield ‡ 343
Whitegate 312
Whitehaven * ‡ *Tu. Th. S.* L. & N. W. 228, 222
Furness 228, 228
Midland 279
North Eastern 305
M'port & Car. 306
Lanc. & York 336
Caledonian 377
White Hart Lane (Tottenham) ‡ 138
Whitehead * 408

Whitehouse (*Aberdeen*) ‡ 393; (*Antrim*) ‡ 408
White Notley ..133
Whiterigg 368
Whiterose 214
Whitchorn ‡....368
Whitland ‡ ..34, 37
Whitley ‡ ..302, 304
Whitley Bridge ‡ 324
Whitlingham Junction 124, 130, 133
Whitmore ‡ 193
Whitny-on-Wye 263
Whitrigg 377
Whitstable-on-Sea ‡ 112, 90
Whittingham ..302
Whittington (*Salop*) ‡ 21, 212; (*Derby*) ‡ 271 126
Whittlesea ‡ *F.* 150.
Whittlesford....124
Whitton.....58, 64
Whitwell ‡ (*Derby*) 262, 31; (*Norfolk*) 120
Whitwick ‡ 201
Whitwood 255
Whitworth ‡ 331
Wick ‡ *F.* 391
Wickenby 322
Wickham 133
Wickham Market ‡ 132
Wicklow * § *S.*...400
Wickwar ‡ *M.*...271
Widdrington ‡ ..285
Widford 122
Widmerpool ‡ ..263
Widnes ‡
L. & N. W. 229, 236
Ches. Lines 306, 310, 312
Wigan * § *M. F. S.*
L. & N.W. 230, 222, 189
Wigan Junc...312
L. & Y. 240, 334, 339, 332
Ches. Lines 308
Wigston Jn. 254, 201
Wigston South ‡ 276
Wigton ‡ *Tu.*....306
Wigtown ‡ *S.*....368
Wilburton 150
Wilkinstown....399
Willaston ‡.....209
Willbrook 402
Willenhall ‡
L. & N.W. 204, 206
Midland 267
Willerby ‡....323
Willesden Green 177, 178
Willesden Junction * ‡ 184 to 199, 3, 119
Willingdon ..72, 77
Willington (*Derby*) 267, 270; (*Durham*) ‡ 292 ..... [304
Willington Quay ‡
Williton § 3
Willoughby ‡ 169, 170
Wilmcote 25
Wilmington 294
Wilmslow ‡ 242
Wilnecote 270
Wilpshire 350
Wilsden 172
Wilsontown † ..388
Wilstrop.....291
Wilton (*Wilts*) § *W.* Great Western 14
L. & S. W. 48, 50

Wilton (*York.*) 293
Wimbledon § L. & S. W. 42 to 49, 54, 57
L. B. & S. C. 84, 86
Wimblington ..126
Wimborne * § *F.* 44, 49, 41
Wincanton § *W..* 41
Winchburgh ‡ 356, 360
Winchelsea ‡.... 89
Winchester * § *W.S.* 54, 44, 3
Winchfield ‡..44, 48
Winchmore Hill ‡ 164
Wincobank..262, 271
Winder.....228
Windhill *F.* 156
Windermere* ‡
L. & N.W. 225, 222
Furness 226
Midland 279
L. & Y. 336, 346
To Windermere: from Birmingham 222 or 226; or to Leeds 273, for‡ 279
" Bristol to Birmingham 272, for‡ *see from Birmingham*
" Derby to Crewe 249, to Preston 193, for‡ 222 or 226; or to Leeds 255, for‡ 279
" Dover to London 93 or 114, for‡ 222, 226, or 279
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinbro' or Glasgow to Oxenholme 224, for‡ 225; or to Carnforth 224, for‡ 226
" Holyhead to Chester 220, for‡ 222; or to Chester 220, to Carnforth 222, for‡ 226
" Leeds 279
" Liverpool 222, 226
" London 222, 226, or 279
" Manchester, 222, 226
" Norwich to Rugby 201, to Preston 192, for‡ 222 or 226; or to Sproston 277, to Leeds 254, for‡ 279
" Oxford to Preston 152, for‡ 222 or 226; or to Leicester 276, to Leeds 254, for‡ 279
" Scarbro' to Leeds 293, for‡ 279
" Southampton to London 45 or 55, for‡ 222, 226, or 279
" Yarmouth, *see from Norwich*
Windmill End.. 27
Wind Mill Hill ‡ 235

Windsor * § *W. S.* Gt. West. 2, 4, 20
Met. District 2
L. & S. W. 57, 58
Winestead 294
Wingate ‡.....293
Wingfield 255
Winmarleigh ...223
Winscombe ‡.... 12
Winsford ‡ *S.* 193, 241, 312
Winslow ‡ *W.* ..202
Winslow Road ..191
Winson Green 204, 27
Winston 301
Winton 365
Wirksworth ‡ *Tu.* 265, 264
Wisbech ‡ *Th. S.* 126, 277 ..... [277
Wisbech St. Mary ‡ 151
Wishaw (Central) § *S.* 378 to 385 [385
Wishaw (Sth) 378 to Wishford 14
Witham (*Essex*) § *Tu.* 132, 133; (*Somerset*) 14
Withcall.....169
Withernsea * ‡ ..294
Withington (*Lanc.*) ‡ 314, 264; (*Hereford*) ‡ 32
Withnell....220, 332
Withyham § 76
Witley ‡..... 54
Witney ‡ *Th.*.... 15
Witton ‡.....206
Witton Gilbert..303
Witton-le-Wear 301
Wiveliscombe ‡ *Tu. S.* 3
Woburn 269
Woburn Sands *F.* 202
Woking * § 44, 48, 54, 65 ..... [96
Wokingham ‡ *Tu.* 57,
Wolferton 126
Wolsingham ‡ *Tu.* 304
Wolston 192, 203

W'hampton* § *M. W. F. S.*
G. W. 21, 28, 25, 30
L. & N. W. 192, 204 to 207
Mid. 267, 270, 276
Wolverton * § *M. F.* 192, 191
Wombwell ‡ 320, 321
Womersley..153, 324
Wonersh 87
Wooburn Green ‡ 16
Woodborough ‡.. 16
Woodbridge ‡ *Th.* 132
Woodburn 369
Woodbury Road ‡ 52
Woodchester ‡ ..268
Woodenbridge and Shillelagh Jn. 400
Woodend (*Cmbrlnd*) 228; (*Derby*) 275
Woodford ‡.....142
Wood Green (*Middlesex*) ‡ 152, 158 to 165 138; (*Staff.*) 206
Woodhall Spa ...170
Woodham 44, 48, 54
Woodhay 3
Woodhead 316
Woodhouse Junction 316, 313, 317
Woodhouse Mill 271
Woodland 226
Woodlawn † 399
Woodlesford ‡ 255, 324
Woodley Junction * § M. S. & L. 315, 320
Ches. Lines 307, 308
Woodside (*Surrey*) 104; (*Perth*) 379; (*Abrdn.*) ‡ 393 to 395
Woodside Park..153
Wood Siding.....191
Woodstock Road ‡ 20
Wood St. (Walthamstow) 138, 139, 119
Woodville (*Leicstr*) 263; (*Cheshire*) 312, 313
Woofferton *..30, 31

Wookey 12
Wool † 44
Woolaston 34
Wooler 302
Woolfold.....345
Woolston ‡..... 50
Woolwich Arsenal ‡ 96, 98, 168
Woolwich Dock Yard ‡ 96, 98, 168
WoolwichTown ‡ 144, 121
Wooperton 302
Wootton ‡ 88
Wootton Bassett ‡ *Tu.* 4
Worcester* § *W.S.* G. W. 23, 32, 40, 25, 30, 26, 27, 422
Midland 270, 255, 264, 268, 276
L. & N. W. 27
To Worcester: from Carlisle to Birmingham 280, for‡ 270; or 258
" Derby 270; or to Dudley 207, for‡ 29
" Edinburgh, or Glasgow, *see from Carlisle*
" Halifax to Normnton. 326, for‡ 288
" Hull 258
" Lancaster to Birmingham 224, for‡ 270; or to Leeds 279, for‡ 258
" Leeds 258 or 30
" L'pool 270 or 29; or to Shrewsbury 22, for‡ 30
" London 28
" M'chester 270 or 30
" Newcastle 258
" Portsmouth 28
" Sheffield 270
" Southampton 28

Worcester Park ‡ 42, 57, 34, 83
Workington ‡ *W. S.* 228 ..... [228
Workington Bridge
Worksop § *W.* Midland 262
M. S. & L. 316, 317
Worle 12
Worleston ‡ 218
Wormald Green 296
Wormwood Scrubbs 186, 191
Worplesdon 54
Worsley ‡..230, 223
Worstead ‡ S. 130, 120
Worthing * § 72, 68, 87
Worthington ‡..267
Wortley ‡
Great North. 172
M. S. & L. 316
L. & N.W. 238
Wotton.....192
Wrabness 132
Wrafton 52
Wragby ‡ *Th.* ..169
Wraysbury 57, 58
Wrea Green 336
Wreay.....226
Wrenbury 269
Wressle 290
Wretham § 137
Wrexham * § *Th. S.* 21, 37, 24
Wright Green ..228
Wrotham § *M.*...113
Wroxall * 88
Wroxham ‡.....130
Wryde.....277
Wycombe ‡ *F.*.. 16
Wye ‡..... 90
Wykel 72, 226, 330, 346
Wylam ‡.....205, 360
Wylde Green.....207
Wylye 14
Wymondham * § *F.* 124, 131, 126
Wynyard.....299
Wyre Dock 336

Wyre Forest.... 30
Wyrley.....206
Wyvenhoe ‡.... 131

Y

Yalding ‡..... 90
Yarm ‡.....295, 296
Yarmouth ‡ *W.S.* Great Eastern 124, 133 to 136, 126, 130, 150
Eastern & Mid. 120
Gt. North. 150, 151
L. & N. W. 200, 201
Midland 276, 277
M. S. & L. 316
Yarnton.....15, 28
Yate.....271, 269
Yatton ‡ 12
Yaxham 131
Yeathouse 228
Yeldham ‡ 137
Yelvertoft..200, 201
Yelverton..18, 14, 53
Yeoford Junction * ‡ 52, 53
Yeovil * § *F. S.* Gt. Western 12, 14
L. & S. W. 43, 50
Yeovil Jun. * ‡ 45, 50
Yetminster ‡.... 14
Yniscedwyn 263
Ynishir 38
Ynys 218
Ynysddu.....211
Ynyslas 212
Yockleton 202
Yoker ‡ 363
York* § *Tu. S. G. N. 153, 149, 170
North Eastern 284 to 293, 295, 298, 296, 303
L. & N. W. 228
Mid. 255, 262, 270
M. S. & L. 320
L. & Y. 326
N. B. 354, 356, 360
To York: fm Birmingham 255 or 238
York Continued.
" Bradford to Leeds 174 or 281, for‡ 284
" Bristol 255
" Derby 255
" Dover to London 93 or 114, for‡ 152 or 254
" Dublin, *see from Holyhead*
Glasgow to Ricarton 359, to Newcastle 360, for‡ 286
" Holyhead to Manchester 220, for‡ 238 or 326; or to Crewe 220, for‡ 238
" Liverpool 326 or 238
" London 152 or 254
" Manchester 238 or 326
" Norwich to Peterbro' 130, for‡ 152; or to Syston 277, for‡ 254 ..... [153
" Nottingham 254 or
" Oxford to Leicester 276, for‡ 254
" Plymouth 272
" Sheffield 262 or 255
" Southampton to London 45 or 55, for‡ 152 or 254
" Yarmouth, *see from Norwich*
York Road † 105, 108 to 119
York Town..... 65
Yorton 209
Youghal * § *S.* ..397
Ystalyfera ‡ 263
Ystrad Junction ‡ Gt. Western 214
Rhymney 211, 214,
Taff Vale 38
Ystradowen 38

STEAMERS, ETC. OCTOBER.

	PAGE
Aberdeen to Wick, Thurso, Orkney and Shetland	424
Barrow to Belfast	411
Bristol, Cork, Liverpool, Milford, Plymouth and London, &c	415
Dover to Calais	438 to 441
" to Ostend, Brussels, &c.	437
Dublin to Belfast, Holyhead, & L'pool	418
" to Glasgow, &c.	419
England, Scotland, and Ireland	420
Fleetwood to Belfast	410
Folkestone to Boulogne	436, 437
General Steam Navigation Co.	425
Glasgow, Ardrossan, and Belfast	412
" Belfast, Bristol, Swansea	418
" to Bombay and Calcutta	431
" to New York and Boston	451
Harwich to Antwerp & Rotterdam	445
Holyhead to Greenore	417
Hull to Amsterdam and Harlingen	426
" to Hamburg and Antwerp	426
" to Hamburgh	419
" to Bremen	423
" to Rotterdam	426
Isle of Man to Liverpool, &c.	414
Leith to Aberdeen, Wick, Thurso, Orkney and Shetland	424
Liverpool to America	433, 435, 434

	PAGE
Liverpool to Belfast	416
" to Bordeaux	432
" to Brazil, River Plate, West Coast of South America	432
" to Calcutta	430
" to Glasgow and North of Scotland	413
" to Havre	433, 435
" to Lisbon	420, 432, 433
" to London	446
" to Maranham	420, 433
" to Mediterranean, &c.	432, 435
" to Northern Brazil	433
" to Quebec and Montreal	420
" to Spanish Ports	432
" to West Indies and Pacific	429
London to Algiers, Malta, Beyrout, and Alexandria	433
" to Antwerp	425, 431, 445
" to Australia, &c.	427, 428
" to Belfast, *via* Fleetwood	410
" to Bordeaux	425
" to Bremen	423
" to Brussels, Cologne, &c.	431, 445
" to Cape of Good Hope, &c.	430
" to Channel Islands	444
" to Madras, Calcutta, &c.	428
" to Oporto	425

	PAGE
London to Ostend	425
" to the South of Ireland	422
" to Edinburgh	417
" to Gibraltar, Malta, Egypt, India, China, and Japan	427
" to Glasgow, Greenock, Belfast, Waterford, &c.	431
" to Kurrachee, Malabar Coast, and Persian Gulf	428
" to Lisbon, Cadiz, Gibraltar, Malaga, and Vigo	434
" to New Zealand	427
" to Rotterdam	427, 445
" to Scotland, *via* Grangemouth	423
" to Sunderland	417
Newhaven, Dieppe, and Rouen	442, 443
Queenboro to Flushing	444
Southampton to Australia	435
" to Brazil and River Plate	429
" to Cape of Good Hope, Natal, Lisbon, &c.	429
" to Cherbourg and St. Malo	444
" to China, Japan	435
" to Channel Islands, Havre, &c.	444
" to Madeira	430
" to New York	435
" to the Pacific, West Indies, &c.	429
Weymouth to Guernsey and Jersey	423

COACHING, &c., IN SCOTLAND AND IRELAND.—This information is published in connection with the Scotch and Irish Editions, and may be had only of the Agents and Booksellers throughout Scotland and Ireland.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

WHITECHAPEL, MANSION HOUSE, CHARING CROSS, VICTORIA, EALING, WINDSOR, &c.—Met. Dist. & G.W.

Departures only.

For **Local Trains**, see page 181.

| | | |

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT

Gen. Man., H. Lambert. Chief Goods Man., J. L. Wilkinson. Supt. of Line, N. J. Burlinson. Sec., J. D. Higgins, Paddin

For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 3.

For Trains between Mansion House and Windsor, *via* Ealing, see page 2.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Loco. Supt., W. Dean, Swindon. Chief Acct., J. H. Matthews. Audit Acct., R. R. Friend. Registrar, John Crier, Paddington

For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 7.

For Trains between Mansion House and Windsor, *via* Ealing, see page 2.

For Continuation of Trains, see page 6.

LONDON, READING, DIDCOT, SWINDON, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Week Days.—*Continued from pages 4 and 5.*

Down.																														
Hammersmith d		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gannon St. "		....	4 45	5	45	5	45	245	245	445	6	46	6	13	6	13	....	6	34	6	54	7	13	7	44	7	54	8	13	8	34	8	34	8	54	9	13	1013	11	4	1154
Mansion House "		....	4	24	4	34	4	44	4	54	5	14	5	34	5	44	....	6	4	6	24	6	44	7	4	7	14	7	34	7	48	8	4	8	14	8	24	8	44	9	4	1034	11	4
Charing C (Dt) "		....	4	26	4	36	4	46	4	56	5	16	5	36	5	46	....	6	6	6	26	6	46	7	6	7	16	7	36	7	50	8	6	8	16	8	26	8	46	9	6	1036	11	6
Victoria (Dis.) "		....	4	34	4	44	4	54	4	54	5	4	5	24	5	44	....	6	14	6	34	6	54	7	24	7	34	7	44	7	58	8	14	8	24	8	34	8	54	9	14	1044	11	14
Kensington, A.R. "		....	4	41	4	51	5	1	5	1	5	11	5	31	5	51	....	6	21	6	41	7	1	7	31	7	41	7	51	8	21	8	31	8	41	8	51	9	11	1051	11	21
Addison Rd. "		....	4	29	4	39	4	59	4	59	5	9	5	29	5	59	....	6	29	6	49	7	9	7	39	7	49	7	59	8	29	8	39	8	49	8	59	9	19	1059	11	29
Aldgate "		....	4	39	4	46	4	59	5	6	5	26	5	46	5	59	....	6	39	6	59	7	26	7	46	7	59	8	19	8	39	8	46	8	59	9	19	1049	11	35
Bishopsgt (M.) "		....	4	41	4	51	5	1	5	1	5	8	5	31	5	51	....	6	21	6	41	7	1	7	31	7	41	7	58	8	21	8	28	8	48	9	1	10	1	1051	11	35
Moorgate St. "		....	4	43	4	53	5	3	5	15	5	15	5	33	5	53	....	6	23	6	43	7	3	7	33	7	43	7	58	8	23	8	33	8	50	9	3	10	3	1053	11	37
Farringdon St. "		....	4	47	4	57	5	7	5	20	5	20	5	37	5	57	6	7	6	21	....	6	27	6	47	7	7	7	37	7	44	8	4	8	27	8	37	8	54	9	7	10	7	1057	11	41
King's Cross. "		....	4	50	5	0	5	10	5	23	5	23	5	40	6	0	6	10	6	24	....	6	30	6	50	7	10	7	40	7	47	8	7	8	30	8	40	8	57	9	10	1010	11	0	1144
PADDINGTN d		....	5	10	5	20	5	30	5	36	5	45	6	0	6	20	6	30	6	37	....	6	50	7	10	7	30	8	0	8	5	8	25	8	50	9	0	9	15	9	30	1030	1120	12	5
Royal Oak		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Pk.		....	....	5	25	....	5	41	....	6	3	6	23	6	33	....	....	6	55	7	15	7	35	8	5	8	9	8	30	8	54	....	....	9	33	1034	1123	12	8
Victoria..dep		4	55														6	18																						
Battersea		5	5														6	27																						
Chelsea		5	8														6	30																						
W. Brompton		5	13														6	34																						
Kensgtn A.R.		5	16														6	38																						
Uxbridge Rd.		5	19														6	41																						
Acton (Horn L.)		5	26			5	33	....	5	48	6	10	....		....		6	50	7	2	7	23	7	42	8	13	....		8	37	9	....	....	9	42	1042	1130	1216
Ealing, Broadway		5	30			5	38	....	5	53	6	14					6	54	7	6	7	27	7	46	8	17			8	41	9			9	46	1047	1134	1220
Castle Hill (Eal.		5	33			5	41	....	5	56	6	17					6	57	7	9	7	30	7	49	8	20	....		8	44	9	....	....	9	49	1050	1137	1223
Hanwell [ing D]		5	36			5	44	....	5	59	6	20					7	0	7	12	7	33	7	52	8	23			8	47	9	15		9	52	1053	1140	1226
Southall		5	40			5	48	5	51	6	4	....	6	25			6	55	7	6	....		7	40	7	57	8	28	....		8	52	9	17		9	57	1058	1145	1231
Brentford dep		....	....	....	5	37	5	37	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....	7	30	7	30	8	18	....	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....
Brentford arr		....	....	....	6	15	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	7	20	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes		....	....	....	....	....	6	10	....	....	6	31	....	....	....	....	7	1	7	12	....	....	7	46	8	34	....	....	....	8	57	9	23	....	10	3	11	3	1151	1237
West Drayton		....	....	....	6	2	6	18	....	....	6	37	....	....	....	....	7	9	7	18	7	24	7	54	8	10	8	41	....	....	9	2	9	29	....	10	9	11	9	1158	1243
Colnbrook		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....
Staines ....arr		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....
Uxbridge dep		....	....	....	5	50	6	10	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	50	7	25	8	0	....	....	....	....	....	....	9	55	1040	1145	Wd	....
Uxbridge arr		....	....	....	6	15	6	48	....	....	6	48	....	....	....	....	7	15	7	32	....	....	7	32	....	....	8	25	8	47	....	....	....	....	9	40	1025	1120	1210	Wd	....
Langley		....	....	....	....	....	6	23	....	....	6	44	....	....	....	....	Stop		....	....	....	....	7	30	8	18	....	....	....	aft	9	35	....	....	1015	1115	d	....
Slough		5	40	....	6	18	6	30	....	....	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	38	8	10	8	23	....	....	8	48	9	50	9	43	1023	1127	1210	1258
Windsor. dep		4	40	....	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	55	....	....	....	....	....	8	23	8	33	9	30	....	1115	....	....	....
Windsor. arr		5	50	....	6	22	6	37	....	7	0	7	0	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	7	45	....	....	8	30	....	....	8	52	....	....	9	52	1030	1135	1217	1	....
Taplow		....	....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	52	9	0	9	55	....	1136	....	Wd	....
Maidenhead		....	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	14	....	....	....	....	Stop	....	....	8	21	....	....	....	8	58	9	5	10	0	....	1142	....	Wd	....
Twyford		6	1	....	6	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	43	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	1155	....	Wd	....
Reading ....arr		6	10	....	7	0	....	....	....	7	10	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	9	20	....	10	5	....	12	5	....	Wd	....
Basingstoke. Reading ....dep		6	30	....	7	45	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	9	55	....	....	....	....	....
Mortimer		6	44	....	8	0	....	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	⊖	....	....	⊖	....	....	....	....	....	....
Basingstoke. ar		6	58	....	8	15	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	1023	....	....	....	....	....	....
Reading ....dep		....	....	....	7	40	....	....	....	7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....	1010	....	....	....	....	....	....
Tilehurst		....	....	....	7	47	....	....	....	7	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne		....	....	....	7	53	....	....	....	7	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring		....	....	....	8	1	....	....	....	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moulsford		....	....	....	8	10	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walling- dep		....	....	....	7	15	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ford arr		....	....	....	8	25	....	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot ..... arr		....	....	....	8	22	....	....	....	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	5	....	....	1037	....	....	....	....	....	....
Didcot ..... dep		....	....	....	8	27	....	....	....	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	1040	....	....	....	....	....	....
Steventon		....	....	....	8	35	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road		....	....	....	8	45	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow		....	....	....	8	55	....	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington		....	....	....	9	3	....	....	....	9	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon dep		....	....	....	8	45	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon arr		....	....	....	9	15	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham		....	....	....	9	16	....	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon Jnc. arr		....	....	....	9	30	....	7	22	....	....	8	5	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....
Swindon Jnc. dep		....	....	....	....	....	....	7	35	....	....	8	15	Stop		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	2	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett..		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham....arr		....	....	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....
Calne.... dep		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....
Calne.... arr		....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham ..dep		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath (Manvers St.).		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	52	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....
Twerton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltford		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol (Tmpl M.) arr		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	18	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	25	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....
Bristol (Tmpl M.) arr		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Exeter ..... arr		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Carriages detached at Taplow at 5 47 aft. for Henley.

Carriages detached at Slough at 6 50 aft. for Windsor, and at Twyford at 7 4 aft. for Henley.

Carriages detached at Taplow at 7 5 aft. for Maidenhead.

Carriages detached at Slough at 7 45 aft.

Basingstoke and Reading

Stop

Stop

Stop

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

| | | |

BRISTOL, BATH, SWINDON, DIDCOT, READING, and LONDON.—Great Western.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 3.

St. David's Sta. Exeter ...dep	aft	aft	aft	aft 1250	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Mead)	1 30		2 12	3 0	3 20	3 42			4 20	5 5	5 34	5 50							2 59	4 55					7 35	8 35		1050
Stapleton Road		2 1																										
Keynsham	1 41		2 22		3 30				4 30	5 15		6 0							6 52						7 45	8 45		11 2
Saltford	1 46				3 35					5 21		6 6													8 51		a
Twerton	1 54				3 43					5 30		6 14													8 58		
Bath (Manvers St.)	1 58	2 22	2 33	3 17	3 48	4 0	4 14		4 42	5 35	5 50	6 18	6 35			4 14	7 5	7 17					8 0	9 3		1120	1 3
Bathampton	2 6		2 43				4 21		4 50	Stop		6 26	6 41			4 21	7 15							9 13			
Box	2 13		Stop				4 28		Stop			Stop	6 47			4 28							8 20		Stop		
Corsham	2 23						4 39						6 57			4 39	Stop						8 33	Stop			
Chippenham ...arr	2 31						4 48						7 7			4 48			7 43				8 44				1 35
Chippenham ...dep							4 20						6 40			4 20			7 46								8 45
Calne { dep / arr	Stop		aft				4 45			aft			8 25			4 45			8 25					aft			
							4 52			5 51			7 10			4 52			7 45				8 50	8 40			1 33
Chippenham ...dep			3 16				4 53						7 27			5 6							9 6				
Dauntsey							5 6						7 43			5 19							9 18				
Wootton Bassett			3 39				5 19						7 55			5 30			8 10				9 30	9 10		ngt.	2 5
Swindon Jn. { arr / dep	3 10	3 50	4 5			4 45	5 30					a 3 20	8 32			5 40			8 20				9 39	9 26		1215	2 5
Shrivenham			4 10			4 55	Stop					6 42	Stop			5 56											
Faringdon { d / a																5 48											
																6 35											
Uffington																6 15											
Challow																6 26											
Wantage Road																6 37											
Steventon																6 47											
Didcot { arr / dep					4 44									aft	aft	6 55	aft	aft	8 52								1249
					4 49				4 58					7 20	8 22	8 57											1254
Wallingford { dep / arr														7 15													
														7 35													
Moulsford														7 42	8 41												
Goring														7 52	8 48												
Pangbourne														7 59	8 54												
Tilehurst														8 5	9 0	9 21											
Reading ...arr	4 18																										
Basingstoke { dep / arr														6 30	Stop	8 40											
Mortimer														6 45		8 53											
Reading ...arr														7 1		9 5											
Reading ...dep	4 18																										
Twyford			aft											8 10		9 25			9 50								
Maidenhead			4 38											8 22													
Taplow			4 44											8 38		9 35											
Windsor { dep / arr			4 40											8 26	8 44	9 41											
			5 10													9 38											
Slough			4 57											8 23		9 10											
Langley					aft									8 52		9 55											
Uxbridge { dep / arr		5 0		5 0										9 10													
		5 25												9 40		10 25											
Staines ..dep				5 5												9 40											
Colnbrook				5 15												9 47											
West Drayton		5 9		5 25												10 0											
Hayes				5 30		aft																					
Brentford { d / a	aft					5 37																					
Southall	5 0					5 40																					
Hanwell	5 8					5 48																					
Castle Hill	5 11			5 24		5 51																					
Ealing	5 15																										
Acton (Horn Lane)																											
Uxbridge Road	5 22																										
Kensington (A R)	5 27																										
West Brompton	5 30																										
Chelsea	5 32																										
Battersea	5 35																										
Victoria	5 45																										
Westbourne Park		5 10	5 36	5 56	6 0		6 36	6 46	7 36	7 15			8 15	8 56	9 20	9 35	9 50	10 15	10 35	10 40	10 45	10 50	11 22	11 30	2 15	4 0
Royal Oak																											
PADDINGTON ...ar		5 15	5 40	6 0	6 4	6 30	6 40	6 50	7 40	7 20		9 10	9 20	9 0	9 25	9 40	9 55	10 20	10 40	10 45	10 50	11 22	11 30	11 40	11 55		
King's Cross ...arr		5 31	5 56	6 21	6 21	6 47	6 58	7 11	7 58	7 41		8 28	8 41	9 21	9 41	9 58	10 15	10 41	10 55	11 1	11 1	11 11	11 41	11 55	12 11	12 25		
Farringdon St. "		5 35	6	6 26	6 25	6 55	7	7 15	8	7 45		8 32	8 45	9 25	9 45	10 2	10 19	10 45	11	11 5	11 5	11 15	11 45	11 59	12 15	12 29		
Moorgate St. "		5 39	6	6 29	6 29	6 59	7	7 19	8	7 49		8 36	8 49	9 29	9 49	10 6	10 23	10 49	11	11 9	11 9	11 19	11 49	12 3	12 19	12 33		
Bishopsgate "		5 41	6	6 31	6 31	7 1	7	7 21	8	7 51		8 38	8 51	9 31	9 51	10 8	10 25	10 51	11	11 11	11 11	11 21	11 51	12 5	12 21	12 35		
Aldgate "		5 43	6	6 33	6 33	7 3	7	7 23	8	7 53		8 40	8 53	9 33	9 53	10 10	10 27	10 53	11	11 13	11 13	11 23	11 53	12 7	12 23	12 37		
Knsingtn (A R) "		5 49	6	6 39	6 39	7 9	7	7 29	8	7 59		8 46	8 59	9 39	9 59	10 16	10 33	10 59	11	11 19	11 19	11 29	11 59	12 13	12 29	12 43		
Victoria (Dis.) "		5 46	6	6 36	6 36	7 6	7	7 26	8	7 56		8 43	8 56	9 36	9 56	10 13	10 30	10 56	11	11 16	11 16	11 26	11 56	12 10	12 26	12 40		
Charing Cross "		5 49	6	6 39	6 39	7 9	7	7 29	8	7 59		8 46	8 59	9 39	9 59	10 16	10 33	10 59	11	11 19	11 19	11 29	11 59	12 13	12 29	12 43		
MansionHouse "		5 57	6	6 47	6 47	7 17	7	7 37	8	8 7		8 54	9 7	9 49	10 9	10 24	10 41	11 7	11	11 27	11 27	11 37	12 7	12 21	12 37	12 51		
Cannon Street "		5 59	6	6 49	6 49	7 19	7	7 39	8	8 9		8 56	9 9	9 51	10 11	10 26	10 43	11 9	11	11 29	11 29	11 39	12 9	12 23	12 39	12 53		
Hammersmith "		5 28	5 48	6	6	6 30	6 40	6 50	7 40	7 20		9 10	9 20	9 0	9 25	9 40	9 55	10 20	10 40	10 45	10 50	11 22	11 30	11 40	11 55		

St. David's Sta. Exeter 13 ...dep	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Mead)	8 15	10 0	0																								
Keynsham	8 25	10 10	10																								
Saltford	8 31	10 16	18																								
Twerton	8 38	10 23	23																								
Bath (Manvers St.) 272,	8 42	10 30	30	Stop	Stop																						
Bathampton 14, 15 ..	8 51																										
Box																											
Corsham																											
Chippenham 14.. { arr																											
Dauntsey																											
Wootton Bassett																											
Swindon Junc. { arr																											
36, 39 { dep																											
Shrivenham																											
Uffington																											
Challow																											
Wantage Road																											
Steventon																											
Didcot { arr																											
FOR TH, p. 24.) { dep																											
Moulsford																											
Goring																											
Pangbourne																											
Tilehurst																											
Reading 7, 16, 97, 57a																											
Basingstoke .... dep																											
Mortimer .... [57																											
Reading 7, 16, 97, a																											
Reading .... dep																											
Twyford 17																											
Maidenhead 16																											
Taplow																											
Windsor ... { dep																											
Slough																											
Langley																											
Uxbridge ... { dep																											
Staines .... dep																											
Colnbrook																											
West Drayton																											
Hayes																											
Brentford .... { dep																											
Southall																											
Hanwell																											
CastleHill(EalingDean)																											
Ealing (Broadway)																											
Acton (Horn Lane)																											
Westbourne Park																											
PADDINGTON ...arr																											
Aldgate ..... "																											
Kensington* ..... "																											
Mansion House .... "																											
Hammersmith .... "																											

For Trains between Windsor and Mansion House, *via* Ealing, see page 2.

* Addison Road Station.

For SUNDAY TRAINS and FARES, see opposite page.

For Trains between Windsor and Mansion House, *via* Ealing, see page 2.

MALMESBURY and DAUNTSEY.—Great Western.

Fares fm. Pddngtn.	Paddington Sta. London 4 dp	mrn	gov	mrn	mrn	3 cl.	aft	gov
		5 30	9 0	11½	....	3 0	5 0	0
1 cl. 2 cl. gov	Dauntsey ..dep	8 10	10 5	1135	2 20	2e30	5 25	7 45
16 0 12 0 7 6	Somerford	8 18	1013	1143	2 38	2e38	5 33	7 53
16 9 12 7 7 10	Malmesbury arr	8 30	1025	1155	2 45	2e50	5 45	8

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov
0	10	6	7 0
4½	3	0	4
4	1	0	0
8	0	5	6½

Up. Malmesbury ..dep	mrn	gov	mrn	aft	aft	gov
Somerford	7 25	9	10	5	1052	1 30
Dauntsey 8, 4 arr	7 35	9	17	11	01	1 42
	7 43	9	25	11	10	1 50
	7 47	9	30	11	15	1 55

b 1&2 class only. c 1&2 class; 3rd class Passengers arrive at 9 40 aft. e Saturdays only.

SUNDAY TRAINS.—BRISTOL, BATH, SWINDON, DIDCOT, READING, and LONDON.—Great Western.

Fares from Bristol. Single.	Return	St. David's Station, Exeter 13 ...dep	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl. gov		Bristol (Temple Mead)	9 40																								
1 0 0 6	5 .. 1 8 0 10	Keynsham	1 45	3 45	5 45																						
1 2 0 7	3 1 8 0 11	Saltford		3 51	5 51																						
1 3 0 8	3 1 8 0 12	Twerton		3 58	5 58																						
1 3 0 8	3 1 8 0 12	Bath (Manvers St.) 272,		4 2	6 2																						
1 4 0 9	3 2 8 0 13	Bathampton 14, 15 ..		4 11	6 11																						
1 4 0 9	3 2 8 0 13	Box		4 16	6 16																						
1 5 1 0	3 3 8 0 14	Corsham		4 25	6 25																						
1 6 1 1	3 4 8 0 15	Chippenham 14.. { arr		4 32	6 32																						
		{ dep		4 40	6 40																						
1 7 1 2	3 4 8 0 15	Dauntsey		4 50	6 50																						
1 8 1 3	3 5 8 0 16	Wootton Bassett		5 2	7 2																						
1 9 1 4	3 6 8 0 17	Swindon Junc. { arr		5 14	7 14																						
		36, 39 { dep		5 20	7 20																						
1 10 1 5	3 7 8 0 18	Shrivenham		5 33	7 33																						
1 11 1 6	3 8 8 0 19	Uffington		5 39	7 39																						
1 12 1 6	3 9 8 0 20	Challow		5 46	7 46																						
1 13 1 7	3 10 8 0 21	Wantage Road		5 54	7 54																						
1 14 1 8	3 11 8 0 22	Steventon		6 3	8 3																						
1 15 1 9	3 12 8 0 23	Didcot { arr		6 10	8 10																						
		{ dep		6 20	8 20																						
1 16 1 10	3 13 8 0 24	Moulsford		6 27	8 27																						
1 17 1 11	3 14 8 0 25	Goring		6 34	8 34																						
1 18 1 11	3 15 8 0 26	Pangbourne		6 39	8 39																						
1 19 1 12	3 16 8 0 27	Tilehurst		6 45	8 45																						
1 20 1 13	3 17 8 0 28	Reading 7, 16, 97, 57a		7 0	9 0																						
		Basingstoke .... dep		6 30																							
		Mortimer .... [57		6 45																							
		Reading 7, 16, 97, a		7 1																							
1 21 1 14	3 18 8 0 29	Reading .... dep		7 20																							
1 22 1 15	3 19 8 0 30	Twyford 17		7 35																							
1 23 1 16	3 20 8 0 31	Maidenhead 16		7 50																							
1 24 1 17	3 21 8 0 32	Taplow		7 55																							
1 25 1 18	3 22 8 0 33	Windsor ... { dep		8 0																							
		{ arr		8 10																							
1 26 1 19	3 23 8 0 34	Slough		8 23																							
1 27 1 20	3 24 8 0 35	Langley		8 29																							
1 28 1 21	3 25 8 0 36	Uxbridge ... { dep		8 40																							
		{ arr		8 55																							
1 29 1 22	3 26 8 0 37	Staines .... dep		8 55																							
1 30 1 23	3 27 8 0 38	Colnbrook		9 2																							
1 31 1 24	3 28 8 0 39	West Drayton		9 9																							
1 32 1 24	3 29 8 0 39	Hayes		9 14																							
1 33 1 25	3 30 8 0 40	Brentford .... { dep		9 20																							
		{ arr		9 25																							
1 34 1 25	3 31 8 0 41	Southall		9 30																							
1 35 1 26	3 32 8 0 42	Hanwell		9 35																							
1 36 1 27	3 33 8 0 43	CastleHill(EalingDean)		9 40																							
1 37 1 28	3 34 8 0 44	Ealing (Broadway)		9 45																							
1 38 1 29	3 35 8 0 45	Acton (Horn Lane)		9 50																							
1 39 1 30	3 36 8 0 46	Westbourne Park		9 55																							
1 40 1 31	3 37 8 0 47	PADDINGTON ...arr		10 0																							
1 41 1 32	3 38 8 0 48	Aldgate ..... "		10 6																							
1 42 1 33	3 39 8 0 49	Kensington* ..... "		10 11																							
1 43 1 34	3 40 8 0 50	Mansion House .... "		10 15																							
1 44 1 35	3 41 8 0 51	Hammersmith .... "		10 18																							

TAUNTON and CHARD.—Great Western.

Fares. Miles: 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

CORNWALL MINERALS.—G. W. (Sec., H. Gibbs.

Paddington(St.) dep 4 London dep 18 Penzance arr

Newquay dep 4 London dep 18 Par arr

ABBOTSBURY and WEYMOUTH.—Great Western.

Week Days.

Abbotsbury dep
Portesham
Broadway
Upwey Junc
Weymouth arr

Weymouth dep
Upwey Junc.
Broadway
Portesham
Abbotsbury arr

CHIPPENHAM, BATH, SALISBURY, WELLS, YEOVIL, BRIDPORT, DORCHESTER and WEYMOUTH.—Great Western.

Week Days. Sundays.

Paddington Sta. dep
London
Reading
Oxford
Swindon

Calne dep
Chippenham
Melksham
Holt 16
Trowbridge 15
Westbury arr

Bristol 8 d

Bath dep
Bathampton
Limpley Stoke
Freshford
Bradford
Trowbridge 15
Westbury arr

Westbury dep
Warminster
Heytesbury
Codford
Wylye
Wishford
Salisbury 51, 48
Salisbury 51, a

51 Southampton
51 Portsmouth

Westbury dep

Bristol dep
Brislington
Pensford
Clutton
Hallatrow
Camer- dp
ton ar
Welton §
Radstock 41
Mells
Frome 15 arr

Frome 15 dep
Witham arr

Witham dep
Wanstrow
Cranmore [41
Shepton Mallet
Wells [13, 41 ar

Witham dep
Bruton
Castle Cary
Sparkford
Marston
Yeovil (Pen Mill) 13
Yetminster
Evershot
Maiden Newton
Maiden Newton
Toller
Powerstock (Rd.)
Bridport (Br'dple
(East Street)
(West Bay) ar

Grimstone [45
Dorchester (G. W.)
Upwey J. (see side)
Weymouth 51 arr

Bridport Branch. Via Devizes. Via Chippenham. Saturdays only. Except Saturdays. Stop

Salisbury Branch.

East Somerset. North Somerset. Bathampton Branch. Salisbury Branch.

a Stops to set down on informing the Guard at Maiden Newton. b 1&2 cl.; 3rd class Passengers as above. † Town Street Station. * Manvers Street; about ¼ mile from Queen Square Station (Midland). † Docks Station. ‖ Bow Street Station; about ¼ mile from the Somerset and Dorset Station. § Station for Midsomer Norton. ¶ For other Trains between Bath and Bathampton, see pages 8 to 11.

¶ For other Trains from Queen Square Station (Midland) to Salisbury, see page 15.

1&2 gov. 1&2 class between Bristol and Salisbury. 1&2 class between Westbury & Bristol. 1&2 class. 3rd class. 1&2 gov. 3rd class. 1&2 class. 1&2 gov. 1&2 class. 1&2 gov. 1&2 class. 1&2 gov

MAIDENHEAD, WYCOMBE, AYLESBURY, THAME, and OXFORD.—Great Western.

Week Days. | Sundays.

| Farnes from Paddington. | | |

Supt., C. E. Compton.] SOUTH DEVON and CORNWALL LINES.—G.W. [Goods Man., W. H. Avery.

Frm. Portsmouth, 50.	aft	aft	gov	mrn	mrn	gov	b	gov	mrn	aft	&2	aft	aft	aft	&2	gov	aft	aft	&2	gov	aft	aft	Sundays.						
London (Pad.) ⑥ dp	9 0	....	....	....	....	....	5 30	....	9 0	....	1145	b	....	1 0	3 0	1 0				5 0	9 0	gov	mrn	gov	aft	10 0	aft
12 Bristl. (Tmpl Md)a	1223	....	....	6 15	....	7 25	9 17	....	1210	....	2 26	....	1235	3 50	8 41	3 50				8 15	1223	....	6 30	....	3 20	....	....
Exeter (St. David's) d	2 40	....	7 0	8 40	....	1059	1158	....	2 18	....	4 10	....	5 10	5 42	7 18	7 30		1025		2 40	....	....	9 47	2 30	6 45	....
St. Thomas	mrn	....	7 9	8 45	....	1055	12 4	....	2 23	....	....	....	5 16	....	....	7 35				mrn	....	....	9 52	2 37	6 52	....
Exminster	....	....	7 34	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	7 43				....	....	....	10 0	2 45	7 0	....
Starcross ⑭	....	....	7 34	9	....	1114	1219	....	2 35	....	....	....	5 34	....	....	7 53				....	....	....	1010	2 55	7 12	....
Dawlish	....	....	7 44	9 11	....	1124	1229	....	2 45	....	4 30	....	5 46	6 2	....	8 2		1043		....	....	....	1020	3 5	7 22	....
Teignmouth	3 5	....	7 54	9 21	....	1133	1238	....	2 55	....	4 39	....	5 55	6 11	7 42	8 11		1050		3 5	....	....	1030	3 15	7 31	....
Newton Abbot 14 ar	3 15	....	8 5	9 31	....	1143	1248	....	3 5	....	4 48	....	6 5	6 20	7 51	8 21		1059		3 15	....	....	1040	3 27	7 41	....
Newton A. dep			8 27	....	....	1157	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	8 33												
Teignmouth			8 33	....	....	12 3	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	8 39												
Heathfield 14			8 39	....	....	12 9	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	8 45												
Bovey			8 46	....	....	1216	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	8 52												
Lustleigh [stead			8 56	....	....	1226	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	9 2												
Moretonhamp.			9 9	....	....	1239	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	9 15												
Newton A. dep	7 30	8	20	9 45	1030	1156	1 5	1 46	3 15	4	0 4	55	5 27	....	6 29	7 58	8 30			11 7	....	....	8 30	1050	3 30	7 53	....
Kingskerswell	7 36	8	26	9 51	....	12 3	1 11	1 51	....	4	6	....	5 33	....	6 35	....	8 36			....	....	....	8 36	1056	3 36	7 59	....
Torre	7 44	8	35	10 1	1043	1212	1 21	2 0	3 27	4 16	....	5 42	....	6 44	....	8 47		1118		....	....	....	8 46	11 4	3 46	8 10	....
Torquay	7 49	8	40	10 6	1048	1218	1 26	2 3	3 33	4 19	5	5 46	....	6 50	8	8 52		1122		....	....	....	8 51	11 9	3 50	8 14	....
Paignton	7 56	8	47	1013	1054	1229	1 33	Stop	3 41	Stop	5 16	5 55	....	6 57	8	8 9	0	1129		....	....	....	8 59	1116	3 58	8 21	....
Churston	8 4	8	56	1023	....	1239	1 43	Stop	3 51	Stop	5 24	6 5	....	7 7	8	8 27	9	1137		....	....	....	9 9	1125	4 20	8 31	....
Brixham ¶ ar			9 9	1034	....	1251	1 57	....	4 2	....	5 57	Stop	....	7 48	....	9 17							9 15	1 42	Stop	8 42	....	....
Kingswear ..ar	8 14	9	6	1033	....	1250	1 53	....	4 2	....	5 34	....	....	7 17	8	8 37	9	1147		....	....	....	9 19	1136	....	8 41	....
Dartmouth* "	8 24	9	16	1055	....	1 2	2 5	....	4 30	....	5 47	aft	....	7 35	8	8 50	9	30									
Newton Abbot dep	3 22	Stop	8 14	9 39	....	1149	1254	....	3 11	....	4 53	5 10	6 38	6 26	7 55	8 26				11 4	3 22	....	Stop	1046	....	7 49	....
Totnes		Stop	8 34	9 58	....	12 9	1 13	....	3 31	....	....	5 29	6 58	....	....	8 50		1123		....	....	....	11 7	....	....	8 11	....
Totnes ....dep																											
Staverton			8 40	1010	....	....	1 25	....	3 40	....	....	5 40	....	....	....	9 15				8 5	....	....	....	....	....	9 15	....
Buckfastleigh			8 50	1020	....	....	1 45	....	3 50	....	....	5 50	....	....	....	9 25				8 15	....	....	....	....	....	9 25	....
Ashburton..arr			9 0	1030	....	....	2 5	....	4 0	....	....	6 0	....	....	....	9 35				8 25	....	....	....	....	....	9 35	....
			9 8	1038	....	....	2 13	....	4 8	....	....	6 8	....	....	....	9 43				8 33	....	....	....	....	....	9 43	....
Brent			8 53	....	....	1226	....	....	....	....	....	5 48	7 16	....	....	9 9				....	....	Stop	1127	....	8 31	....	....
Kingsbridge Road			9 4	....	....	1234	1 36	....	3 53	....	....	5 55	7 22	....	....	9 15				....	....	....	1135	aft	8 38	....	....
Ivybridge			9 13	1036	....	1248	1 45	....	4 2	....	....	6 4	7 31	....	....	9 24	9	35		....	....	....	1145	5	8 50	9	35
Cornwood		mrn	9 19	....	....	1254	....	....	....	aft	....	6 10	7 36	....	....	....	9	41		....	....	....	1151	5	8 57	9	41
Plympton	8 45	9	29	....	....	....	....	....	5 25	5	33	6 20	7 46	....	....	....	9	52		....	....	....	12	5	9 9	9	52
Plymouth, Mutley	8 58	9	37	....	....	1 12	2 10	....	4c25	5	33	6	49	6	27	7	58	7	25	8	49	9	44	10	0	12	3 ....
" North Road	8 55	9	40	....	....	1	14	2	13	....	4c24	5	35	....	6	29	7	55	....	....	8	52	9	46	10	2	12	6 ....
" Millbay .arr	4 27	9	0	9	47	1048	1	20	2	20	....	4	30	5	40	5	55	6	35	8	1	7	30	8	55	9	52	10	8	1210	4	27	....	....	1215	6	3	9	20	10	12	8
Plymth, Millby	8 23	Stop	Stop	....	....	1117	....	....	2 35	....	5 55	....	....	5 55	....	8 35	....	....	....	....	....	....	1224	6	10	9	28	10	18	8
" North Road	8 28	....	....	....	....	1123	....	....	2 41	....	6 1	....	....	6 1	....	8 39	....	Stop	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	8 39	....	....
" Mutley	8 30	....	....	....	....	1126	....	....	2 44	....	6 4	....	....	6 4	....	8 41	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	8 41	....	....
Marsh Mills	8 38	....	....	....	....	1133	....	....	2 51	....	6 13	....	....	6 13	....	8 50	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	8 47	....	....
Bickleigh	8 53	....	....	....	....	1146	....	....	3 2	....	6 24	....	....	6 24	....	9 3	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....	8 58	....	....
Yelverton 14	9 3	....	....	....	....	1158	....	....	3 14	....	6 35	....	....	6 35	....	9 13	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	9 9	....	....
Horrabridge	9 9	....	....	....	....	12 4	....	....	3 20	....	6 40	....	....	6 40	....	9 18	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	9 16	....	....
Tavistock	9 18	....	....	....	....	1216	....	....	3 30	....	6 52	....	....	6 52	....	9 29	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	9 27	....	....
Mary Tavy	9 28	....	....	....	....	1225	....	....	3 39	....	7 1	....	....	7 1	....	9 38	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	9 36	....	....
Lidford 53	9 37	....	....	....	....	1235	....	....	3 49	....	7 10	....	....	7 10	....	9 46	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	9 44	....	....
Coryton	9 47	....	....	....	....	1245	....	....	3 59	....	7 21	....	....	7 21	....	9 56	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	9 55	....	....
Lifton	9 54	gov	....	....	....	1252	....	....	4 7	....	7 29	....	....	7 29	....	10 4	....	....	....	....	....	....	11 1	gov	....	....	....	10 4	....	....
Launceston 53 ar	10 5	mrn	....	mrn	....	1 4	....	....	4 18	....	7 40	....	....	7 40	....	10 16	....	....	....	....	....	....	1112	mrn	....	....	....	1014	....	....
Plymouth (Millby) d	4 40	6	50	9	20	11	0	....	2 40	....	5 0	....	....	6 5	6	45	8	10	....	11 5	....	....	4 40	7	20	9	45	2	35	....	....
Devonport ....[ton	4 51	6	57	9	26	11	7	....	2 47	....	5 7	....	....	6 10	6	51	8	19	....	1110	....	....	4 51	7	26	9	52	2	42	....	....
Saltash, for Calling-	4 51	7	5	9	34	1116	....	....	2 56	....	5 16	....	....	6 58	8	27	....	1120	....	4 51	7	34	10	0	2	51	....	....
St. Germans	....	7	18	9	46	1128	....	....	3 8	....	5 28	....	....	a 7	8	8 40	....	....	....	....	7	45	....	....	3	3	....	....
Menheniot, for Looe	....	7	32	....	....	1142	....	....	3 22	....	5 43	....	....	8	58	....	....	....	....	....	7	57	....	....	3	18	....	....
Liskeard	5 20	7	42	10	6	1152	....	....	3 33	....	5 53	....	....	6 41	9	0	1049	12	5	5 20	8	15	....	....	3	29	....	....
Doublebois	....	7	52	....	....	12 2	....	....	3 43	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	15	....	....	3	39	....	....
Bodmin Road † 17	5 38	8	7	1025	1217	....	....	....	3 55	....	6 16	....	....	7 1	....	....	....	....	....	5 38	8	27	....	....	3	53	....	....
Lostwithiel [Ln p14/	....	8	17	1033	1227	....	....	....	4 5	....	6 25	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	8	36	....	....	4	3	....	....
Par (Cornwall Min.	....	8	31	....	1239	....	....	....	4 17	....	6 39	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	8	49	....	....	4	17	....	....
St. Austell	6 2	8	44	1053	1252	....	....	....	4 30	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	4	30	....	....
Burngullow	....	8	50	....	1258	....	....	....	4 36	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	8	....	....	4	36	....	....
Grampound Road	....	9	1	....	1 9	....	....	....	4 47	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	19	....	....	4	47	....	....
Truro ..... arr	6 29	9	18	1122	1 26	....	....	aft	5 3	aft	7 27	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	9	36	....	....	5	3	....	....
Truro ..... dep	6 40	9	32	1132	1 38	....	3 37	5	15	6	5	8	5	....	....	....	....	....	....	....	9	50	....	....	5	15	....	....
Perranwell	....	9	42	1142	1 47	....	3 46	5	25	6	15	8	15	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	5	25	....	....
Penryn, fr Hlstn	6 54	9	52	1152	1 57	....	3 55	5	35	6	25	8	25	....	....	....	....	....	....	....	10	10	....	....	5	35	....	....
Falmouth ..arr	7 2	10	1	12	2	7	4 5	5	45	6	35	8	35	....	....	....	....	....	....	....	10	20	....	....	5	45	....	....
Truro ..... dep	6 35	9	25	1129	1 32	....	....	....	5 21	Stop	7 33	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	9	42	....	....	5	22	....	....
Chacewater	....	9	38	....	1 45	....	....	....	5 21	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	54	....	....	5	32	....	....
Scorrier Gate	....	9	44	....	1 51	....	....	....	5 27	aft	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	5	38	....	....
Redruth	6 55	9	52	1154	1 59	....	....	....	5 35	5	45	7	59	8	20	....	....	....	....	....	10	8	....	....	5	46	....	....
Carn Brea	....	9	58	1159	2 5	....	....	....	5 40	5	50	8	5	....	....	....	....	....	....	....	10	14	....	....	5	51	....	....
Camborne	7 5	10	5	12	5	2	12	....	5 47	5	56	8	11	8	28	....	....	....	....	....	10	20	....	....	5	57	....	....
Gwinear Road 15	....	....	1012	1214	2 19	....	....	....	5 54	6	2	8	17	8	35	....	....	....	....	....	10	27	....	....	6	4	....	....
Hayle. [see page 15.]	....	....	1023	1222	2 29	....	....	....	6 4	....	8 26	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	10	35	....	....	6	14	....	....
St. Erth [For St. Ives	7 21	10	27	1226	2 34	....	....	....	6 8	....	8 30	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	10	39	....	....	6	18	....	....
Marazion Road	....	....	1038	1237	2 44	....	....	....	6 20	....	8 40	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	10	49	....	....	6	28	....	....
Penzance ..... arr	7 35	10	45	1242	2 50	....	....	....	6 25	....	8 45	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	10	55	....	....	6	33	....	....

a Stops to set down from Paddington on informing the Guard at Plymouth.
b Passengers for Launceston Branch change at Mutley.
c Gov. to Cornwall and West Cornwall Stations.
¶ Brixham to Churston at 7 26, 9 2, 10 27, and 11 8 mrn.; 12 44, 1 50, 3 50, 5 50, 7 41, 9 35, and 11 35 aft. ¶ Brixham to Churston at 7 12, 8 41, 9 30, and 10 49 mrn.; 12 5, 1 35, 3 41, 6 16, 8 10, and 9 10 aft. SUNDAYS at 7 20 and 8 50 mrn.; 1 20, 6 45, and 9 13 aft. Time on journey 7 minutes.
Wednesdays and Saturdays.
Passengers from the Launceston Branch change at Mutley.
Passengers from Plymouth to London.
† Per Steamer from Company's Pier.
* Station for Wadebridge, Padstow, Camelford, and Boscastle.
† Per Steamer, ‡ Station for Wadebridge, Padstow, Camelford, and Boscastle.
Extra.—Plympton to Mutley, North Road, and Mill Bay, on Wednesdays at 11 10 aft.
1 & 2 gov.
1 & 2 class.
1&2 gov.
1&2 class.
1,2,3 class.
1,2,3 gov.
1&2 gov.
1&2 class.
1,2,3 class.
1&2 gov.

Up.	mrn	1&2	mrn	gov		gov		gov	mrn	1&2	aft	gov	aft	aft	aft	gov	aft		mrn	gov	gov	aft	aft
Penzance .....dep	....	....	....	6 25					10 0	1115	....		....	2 5	....	....	5 0	6 35	....	....	5 20	5 0	....
Marazion Road	....	....	....	6 31					10 6	1120	....		....	2 11	....	....	....	6 41	....	....	5 26	....	....
St. Erth (For St. Ives,	....	....	....	6 40					10 15	1129	....		....	2 21	....	5 11	6 52	....	....	5 36	5 11	6 52
Hayle....[see page 15.]	....	....	....	6 46					10 21	....	....		....	2 27	....	....	6 58	....	....	5 42	....	....
Gwinear Road 15	....	....	....	6 56					10 32	....	....		....	2 38	5	....	7 9	....	....	5 53	....	....
Camborne	....	....	....	7 4					10 40	1146	....		....	2 46	5 12	....	7 17	....	....	6 1	....	....
Carn Brea	....	....	....	7 10					10 46	....	....		....	2 52	5 18	—	7 23	....	....	6 7	....	....
Redruth	....	....	....	7 16					10 53	1157	....		....	3 0	5 25	5 34	7 30	....	....	6 14	....	....
Scorrier Gate	....	....	....	7 23					11 0	....	....		....	3 8	Stop	....	7 37	....	....	6 21	....	....
Chacewater	....	....	....	7 29					11 6	....	....		....	3 14	Stop	....	7 45	....	....	6 27	....	....
Truro 18 .....arr	....	....	....	7 41					11 18	1217	....		....	3 26	aft	5 53	7 57	....	....	6 39	....	....
Mls Falmouth ....dep	....	....	....	7 8					....	....	....		....	2 50	4 30	5 25	6 55	....	....	6 9	....	....
¾ Penryn, for Helston	....	....	....	7 18					1045	1140	....		....	3 0	4 40	5 34	7 5	....	....	6 19	....	....
7¾ Perranwell	....	....	....	7 28					1055	1151	....		....	3 10	4 50	....	7 15	....	....	6 29	....	....
11¾ Truro 18 .....arr	....	....	....	7 38					11 5	12 1	....		....	3 20	5 0	5 51	7 25	....	....	6 39	....	....
Truro .....dep	....	....	....	7 48					1115	1211	....		....	3 30	5 10	5 51	7 25	....	....	6 39	....	....
Grampound Road	....	....	....	8 5					1128	1223	....		....	3 33	Stop	6 38	5	....	....	6 43	....	....
Burngullow	....	....	....	8 15					1145	....	....		....	3 50	....	6 58	8 22	....	....	10 2	....	....
St. Austell [Line, p. 14.]	....	....	....	8 22					1156	....	....		....	4 0	....	7 8	8 32	....	....	10 12	....	....
Par (Cornwall Minerals	....	....	....	8 35					12 3	1251	....		....	4 8	....	6 30	8 39	....	....	10 19	....	....
Lostwithiel	....	....	....	8 45					1214	....	....		....	4 18	....	6 40	8 49	....	....	1029	....	....
Bodmin Road * 17	....	....	....	9 12					1226	....	....		....	4 30	....	6 52	9 1	....	....	1041	4 30	....
Doublebois	....	....	....	9 23					1235	1 12	....		....	4 39	....	7 2	9 10	....	....	1050	4 39	....
Liskeard	7 23	....	....	9 32					1251	....	....		....	4 56	....	7 25	9 26	....	....	11 6	4 56	....
Menheniot, for Looe	7 31	....	....	9 39					1	1 31	....		....	5 6	....	7 35	9 36	....	....	1115	5 6	7 25
St. Germans	7 43	....	....	9 49					1 10	....	....		....	5 15	aft	....	9 45	....	....	1124	5 15	....
Saltash, for Callington	7 56	....	....	9 58					1 22	....	....		....	5 30	7 25	....	9 57	....	....	1136	5 30	....
Devonport	8 5	....	....	10 8					1 34	....	....		....	5 44	7 37	7 53	10 9	1125	....	1149	5 44	7 53
Plymouth (Millbay) arr	8 12	....	....	1018					1 43	....	....		....	5 53	7 46	8 1	1017	1133	....	1158	5 53	8 1
									1 50	2 a 6	....		....	6 5	7 55	8 10	1026	1140	....	1027	12 5	6 0	....
Mls Launceston ..dep									....	....	....		2 5	....	....	....	....	....	....	Stop	6 5	8 10	....
4½ Lifton									....	....	....		2 14	....	....	....	....	....	....	....	6 14	8 19	....
8 Coryton									....	....	....		2 23	....	....	....	....	....	....	....	6 23	8 27	....
12½ Lidford 53									....	....	....		2 36	....	....	....	....	....	....	....	6 36	8 40	....
15½ Mary Tavy									....	....	....		2 47	....	....	....	....	....	....	....	6 44	8 48	....
19 Tavistock									....	....	....		2 56	....	....	....	....	....	....	....	6 53	8 57	....
23 Horrabridge									....	....	....		3 7	....	....	....	7 5	9 7	....	....	7 5	9 7	....
— Yelverton 14									....	....	....		3 15	....	....	....	7 13	9 13	....	....	7 13	9 13	....
27½ Bickleigh									....	....	....		3 25	....	....	....	7 24	9 21	....	....	7 24	9 21	....
31½ Marsh Mills									....	....	....		3 35	....	....	....	7 34	9 30	....	....	7 34	9 30	....
34½ Plymouth, Mutley									....	....	....		3 42	....	....	....	7 41	9 36	....	....	7 41	9 36	....
34½ " North Road									....	....	....		3 41	....	....	....	7 43	9 38	....	....	7 43	9 38	....
35½ " Millbay .arr									....	....	....		3 41	....	....	....	7 50	9 44	....	....	7 50	9 44	....
Millbay Station,	gov			Stop		1,2,3		1,2,3	gov				1,2,3							gov				
Plymouth ....dep	6 45	8	15	8	35	8	55	1035	13	0	1210		gov	aft	c	1,2,3				mrn	1,2,3	aft		
" North Road	6 49	8	19	8	39	9	0	....	1215	....	1218		3 50	5	5	6 50	8 45	8 23	1050	6 50	1240	2 30	....	8 23
" Mutley	6 52	8	21	8	41	9	3	1040	13	6	1221		3 55	5	10	6 55	8 50		1054	6 55	1244	2 34	....	
Plympton	7 0	8	30	....	....	9	12	....	....	....	1227		4 3	5	16	7 3	8 58		1056	6 57	1246	2 36	....	
Cornwood	7 14	....	....	....	....	9	26	....	....	....	1242		4 17	5	30	7 17	9 12		11 4	7 5	1254	2 46	....	
Ivybridge	7 22	....	....	....	....	9	33	11	4	....	1249		4 23	Stop	7	25	9 14	....	Stop	7 11	1	2 52	....	
Kingsbridge Road	7 31	....	9	6	9	42	....	....	....	....	1258		4 30	Stop	7	32	9 20	....	Stop	7 19	1 10	2 59	....	
Brent	7 38	....	....	....	....	9	49	....	....	....	1 4		4 39	....	7	41	Stop	....	....	7 26	1 17	3 6	....	
													4 46	....	7	48	Stop	....	....	7 32	1 23	Stop	....	
Ashburton ..dep	7 10	....	....	....	....	9	20	....	....	....	1120		....	....	....	....	....	....	....	7 42	1 32	....	....	
Buckfastleigh	7 18	....	....	....	....	9	28	....	....	....	12 0		2 47	....	....	7 18	....	....	....	7 15	....	....	....	
Staverton	7 28	....	....	....	....	9	38	....	....	....	1220		2 55	....	....	7 26	....	....	....	7 23	....	....	....	
Totnes 18 ...arr	7 38	....	....	....	....	9	48	....	....	....	1230		3 5	....	....	7 36	....	....	....	7 33	....	....	....	
													3 15	....	....	7 46	....	....	....	7 43	....	....	....	
Totnes 18 ....[14	7 55	....	....	9	21	10	4	1126	....	....	1	2	1 20	....	....	8	4	9	11	aft	....	7	59	1 40	....	....
Newton Abbot 18, a	8 15	....	....	9	39	1022	1144	1	2	1	38		3 50	3	11	....	5 20	aft	8	23	....	9	29	b	....	8	18	2	9 ....
Dartmouth dep	7 0	8	33	9	20	1030	1150	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingswear .. "	7 13	8	45	9	33	1050	1210	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
¶ Brixham dep	7 12	8	41	9	30	1049	12	5	....	....	....		4 16	5	14	6	48	8	18	....	....	....	....	....
Churston	7 25	8	57	9	45	11	2	1222	....	....	....		4 29	5	48	7

LONDON, OXFORD, BANBURY, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G.W.

Extra.—Solihull to Birmingham, at 3 (Saturdays only) and 8 10 (except Saturdays) aft., stopping.

Extra.—Solihull to Birmingham, except Saturdays, at 8 10 aft., stopping.

Departures only.—For Intermediate Stations and **Local Trains**, see page 4

* Beadon Road, Broadway. † Station for Deddington. ‡ Bridge Street. § Warwick Old Road. ‖ Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.

Wednesdays only.

Wednesdays and Saturdays. Wellington to Shrewsbury.

Extra.—Birmingham to Wolverhampton, on Thursdays, at 4 aft., arriving at 4 20 aft., not stopping.

West and North Express.

For other Trains between Wellington and Shrewsbury, see page 208.

a Passengers leave Warwick at 12 22 aft. to join this Train at Leamington.

b A carriage slipped at 9 33 aft.

c Does not arrive on Sunday mornings.

e Stop to set down from Wolverhampton and beyond, and from the Shrewsbury and Hereford Line, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

f Stops to set down from London on informing the Guard at Wolverhampton.

g Departs at 1 20 aft.

h Stops to set down from Leamington and Stations beyond, and from Stations between Hereford and Worcester inclusive, on informing the Guard at Wolverhampton; and to take up for Stations beyond Wellington.

i Arrives at Leamington at 1 48 aft. **j** Gov. between Birmingham and Chester.

k Calls at Abbey Foregate 4 minutes *earlier* to set down. **n** Stops on Fridays.

Weds. only.

Smallheath and Sparkbrook.

** Low Level. †† Landing Stage. ‡‡ Exchange Station.

CHESTER, SHREWSBURY, WHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, BANBURY, OXFORD, & LONDON.—G.W.

Local Trains, p. 25.

For other Trains, see page 208.

Wednesdays only.

Wednesdays and Saturdays, Shrewsbury to Wellington.

Gov. between Shrewsbury and Birmingham.

North and West Express.

Thursdays only.

1&2 class.

North and West Express.

1&2 class.

Arrivals only.—For intermediate Stations and Local Trains, see page 8.

HALESOWEN LINE.—Great Western and Midland Joint.

| | | |

LONDON, OXFORD, BANBURY, LEAMINGTON, BIRMINGHAM, W'HAMPTON SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G W

| Fares | | | | SUNDAYS. | Departures and Local Trains. | | | |

RUABON, LLANGOLLEN, CORWEN, BALA, FESTINIOG, BLAENAU FESTINIOG, and DOLGELLEY.—G. W.

| Fares from Paddington. | | |

OXFORD, WORCESTER, KIDDERMINSTER, STOURBRIDGE, DUDLEY, and WOLVERHAMPTON.—Great Western.

Week Days.

| Fares from Paddington. | Down. | | |

WELLINGTON, MARKET DRAYTON, NANTWICH, CREWE, and MANCHESTER.—Great Western.

Down. Week Days.								Sn
Paddington Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn
20 LONDON ....dep	....	....	6 25	10 0	....	1 5	4 45	9 5
21 BIRMINGHAM "	6 0	8 32	10 39	1 25	....	4 46	7 30	2 30
21 WOLVERHAMPTON "	6 45	9	11 10	1 50	....	5 10	7 56	3 20
23 WORCESTER * "	....	7 0	9 10	1 40	....	3 40	6 10	10 0
22 SHREWSBURY "	....	8 35	10 36	2 20	....	5 7	8 5	7 10
Fm. Bridgnorth, below	gov	mrn	non	aft	aft	gov	aft	aft
Wellington ....dep	7 40	9 46	12 0	2 45	....	5 56	8 44	7540
Crudgington	7 49	....	1210	2 54	....	6 5	Sat.	7549
Peplow	7 58	....	W S	3	....	6 14	....	7558
Hodnet	8 4	10 4	1225	3 9	....	6 20	9 2	8 5 4
Market Drayton	8 19	1016	1236	3 20	5 35	6 35	9 13	8519
Adderley	8 27	....	1244	3 28	5 43	6 43	....	8527
Audlem	8 31	1025	1249	3 33	5 48	6 48	....	8536
Nantwich 209 arr ¶	8 40	1034	1	0 3	45	6 7	0 9	8550
Crewe 193, 218 " ¶	8 50	1044	1	10 3	55	6 10	7 10	9 41
242 STOCKPORT..arr	9 45	1132	2	18 5	6 7	43	8 10	1053
238 HUDDERSFIELD "	1058	1251	4	20 6	45	9 13	1033	1 49
238 LEEDS (New) "	1125	1	20 5	7	25	10	0 1120	....
242 MANCHESTER	10	0 1145	2	30 5	20	7	55	8 20

Up. Week Days.								Sn
London Road Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn
MANCHESTER 242 d	....	8 30	1145	3 15	4 15	5 20	....	....
LEEDS (Nw) 239 "	....	6	0 9	30	1 0	2 15	2 30	....
HUDDERSFLD 239 "	....	6 48	1015	1	34	2 55	3 15	....
STOCKPORT 242	....	8 40	1157	3 25	4 25	5 32	....	....
Fm. Derby, see p. 249	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	gov	gov
Crewe .....dep ¶	7 30	9 37	1	7 4	30	5 10	6 50	7 20
Nantwich "	7 42	9 47	1	17 4	40	....	7 0	7 30
Audlem	7 54	10 0	1	30 4	50	....	7 13	7 43
Adderley	7 58	10 5	....	5	....	....	7 18	7 48
Market Drayton	8 9	1013	1	42 5	10	5 38	7 26	7 57
Hodnet	8 19	1023	1	52	....	5 48	7 37	8 7
Peplow	8 26	Th.	....	....	....	Wd	7 45	8 16
Crudgington ..[208	8 35	1036	2	....	....	6	07	54 8 26
Wellington 22, 21, 8	8 45	1047	2	14	....	6	10	8 5 8 35
21 SHREWSBURY ar	10 0	1125	3	49	....	7	28	35 9 14
29 WORCESTER * "	....	1	37	4	45	....	8	25 ....
22 WOLVRHMPTN "	9 34	1131	3	32	....	6	53	9 25 9 36
22 BIRMINGHAM. "	10	0	1157	3	50	....	7	20 1015
23 LONDON (Pad.) "	1	50	3	30	7	20	....	1045 ....

Sunday Hill Station. Bridgnorth and Broseley. Ironbridge

SUNDAYS only.

| | | | | | | | |

SWINDON, GLOUCESTER, BRISTOL, CARDIFF, SWANSEA, and NEW MILFORD.—G.W.

| | | |

SUNDAY TRAINS.—SOUTH WALES LINE.—Great Western.

	mrn	aft	gov	aft	aft	aft
Paddington Sta..			102	3 30	....	9 15
LONDON 7 ..dep	....	....	12 5 4	5	....	1010
READING 7 .. "	....	....	7 30 4	10	....	1040
OXFRD 25 & 7 "	....	....	12 45 4	55	....	1120
DIDCOT 7 .... "	....	....	1 40	6 8	....	....
Swindon Jun.dep	....	....	1 50	6 18	....	....
Purton	....	....	2 0	6 27	....	....
Minety	....	....	2 13	6 39	....	1145
Kemble Junction.	....	....				
Cirencester (dp	....	....	1 55	6 15	....	....
(Sheep St.) ar	....	....	3 5	6 55	....	....
Brimscomb, near	....	....	2 32	6 57	....	....
Stroud..[Chalford	....	....	2 42	7 6	....	1211
Stonehouse	....	....	2 52	7 16	....	....
Gloucestr 31,272	....	....	3 10	7 32	....	1235
HEREFORD 31 ar	....	....	....	8 52	....	....
Cheltenham (ar	....	....	3 40	8 0	....	....
(St James' Sq) dp	....	....	1 25	Stop	....	....
Gloucester ..dep	....	....	3 20	Stop	....	1250
Oakle Street	....	....	3 32		....	....
Grange Court ..	....	....	3 37		....	....
Newnham	....	....	3 47		....	....
Awre (frBlakeney)	....	....	3 55		....	....
Lydney Junction..	....	....	4 5	....	....	1 23
Lydney	....	....	4 15	....	....	....
Chepstow	....	....	4 26	....	....	1 38
Portskewett.....	....	....	4 37	aft	....	....
Bristol (TmplM)	9 0	2 0	....	7 0	....	....
Lawrence Hill..	9 5	2 5	....	7 5	....	....
Stapleton Road.	9 9	2 9	....	7 9	....	....
Ashley Hill	9 14	2 14	....	7 14	....	....
Filton..[Gifford	9 22	2 22	....	7 22	....	....
Patchway & Stke	9 27	2 27	....	7 27	....	....
Pilning	9 33	2 33	....	7 33	....	....
Severn Tunnel J.	9 48	2 48	....	7 48	....	....
Severn Tunnel Jn.	9 51	2 51	4 46	7 57	....	....
Magor	9 57	2 57	4 52	7 57	....	....
Llanwern	10 5	3 5	5 0	8 5	....	....
Newport 40 (arr	1013	3 13	5 8	8 13	....	2 8
(High St.) (dep	1017	3 17	5 14	8 17	9 47	2 13
Marshfield	1025	3 28	5 25	8 28	....	....
Cardiff 38, 39 (ar	1040	3 40	5 38	8 40	10 7	2 33
211, 214 (dp	Stop	....	5 45	....	....	2 38
Ely, for Llandaff..	....	....	5 55	....	....	....
St. Fagan's.....	....	....	6 1	....	....	....
Peterston	....	....	6 9	....	....	....
Llantrissant	....	....	6 19	....	....	....
Pencoed.....	....	....	6 34	....	....	....
Bridgend	....	....	6 44	....	....	3 12
Pyle	....	....	7 0	....	....	....
Port Talbot.....	....	....	7 12	....	....	3 37
Briton Ferry	mrn	....	7 21	....	....	....
Neath	1058	....	7 31	....	....	3 53
Dynevor	1058	....	7 40	....	....	....
Llansamlet	11 5	....	7 45	....	....	....
Landore Junc are	1110	....	7 54	....	....	4 6
Swansea.. (dep	11 5	....	7 45	....	....	3 55
(High St.) (arr	1125	....	8 5	....	....	4 20
Landore Junc.dep	1120	....	8 0	....	....	4 14
Cockett	1129	....	8 9	....	....	....
Gowerton	1136	....	8 17	....	....	....
Loughor	1141	....	8 23	....	....	....
Llanelly ....[Port	1150	....	8 32	....	....	4 39
Pembrey & Burry	1159	....	8 41	....	....	....
Kidwelly	12 9	....	8 51	....	....	....
Ferryside ....[37	1218	....	9 1	....	....	....
Carmarthen J.arr	1229	....	9 12	....	....	5 9
Carmarthn (dp	....	....	....	....	....	....
37 (ar	1235	....	....	....	....	5 15
Carmarthen J. dp	....	....	9 15	....	....	5 30
Sarnau	....	....	9 25	....	....	5 40
St. Clears	....	....	9 34	....	....	5 50
Whitland 37	....	....	9 44	....	....	6 0
TENBY 37..arr	....	....	....	....	....	6 45
Clynderwen	....	....	9 57	....	....	5 59
Clarbeston Road..	....	....	10 9	....	....	....
Haverfordwest.....	....	....	1020	....	....	6 24
Johnston	....	....	1032	....	....	6 39
Milford (dep	....	....	....	....	....	....
(arr	....	....	1045	....	....	6 50
New Milford..arr	....	....	....	....	....	....

Up.	mrn	mrn	gov	aft	aft	aft
New Milford..arr	3 55	....	10 0	....	....	5 0
Milford (dep	....	....	....	....	....	....
(arr	....	....	....	....	....	....
Johnston	4 8	....	1013	....	....	5 13
Haverfordwest..	4 17	....	1024	....	....	5 24
Clarbeston Road.	....	....	1037	....	....	5 37
Clynderwen	....	....	1050	....	....	5 46
TENBY 37..dep	....	....	....	....	....	5 0
Whitland 37	....	....	11 4	....	....	6 0
St. Clears.....	....	....	1116	....	....	....
Sarnau .....[37	....	....	1123	....	....	....
Carmarthen J.arr	5 5	....	1134	....	....	6 25
Carmarthn (dp	....	....	1235	....	....	5 0
37 (ar	....	....	....	....	....	....
Carmarthen J. dp	5 10	....	1138	....	....	5 6
Ferryside	....	....	1150	....	....	5 20
Kidwelly ....[Port	....	....	12 0	....	....	5 30
Pembrey & Burry	....	....	12 8	....	....	5 40
Llanelly 40.....	5 41	....	1219	....	....	5 50
Loughor	....	....	1227	....	....	5 58
Gowerton	....	....	1232	....	....	6 3
Cockett	....	....	1241	....	....	6 12
Landore Junc. arr	6 3	....	1248	....	....	6 18
Swansea.. (dep	5 55	....	1240	....	....	6 20
(High St.) (arr	6 15	....	1 0	....	....	6 35
Landore Junc.dep	6 9	....	1253	....	....	6 28
Llansamlet	....	....	1259	....	....	6 34
Dynevor	....	....	1 6	....	....	6 41
Neath 33	6 26	....	1 15	....	....	6 52
Briton Ferry	....	....	1 21	....	....	Stop
Port Talbot.....	6 37	....	1 29	....	....	Stop
Pyle	....	....	1 43	....	....	....
Bridgend	6 57	....	1 55	....	....	8 37
Pencoed.....	....	....	2 8	....	....	....
Llantrissant	....	....	2 21	....	....	....
Peterston	....	....	2 30	....	....	....
St. Fagan's.....	....	....	2 38	....	....	....
Ely, for Llandaff..	....	....	2 45	....	....	....
Cardiff 38, 39 (ar	7 30	....	2 52	....	aft	9 0
211, 214 (dp	7 45	9	0 3	0 4	0 7	0 9
Marshfield	9	13	8 13	4 13	7 13	....
Newport 40 (arr	8 5	9	23 3	25 4	23 7	23 9
(High St.) (dep	9	26	3 28	4 26	7 26	9 26
Llanwern	Stop	9	36 3	38 4	36 7	36 ....
Magor	9	45	3 46	4 45	7 45	....
Severn Tunnel Jn.	9	50	3 51	4 50	7 50	....
Severn Tunnel J.	....	9	53	4 53	7 53	....
Pilning..[Gifford	....	10	9	5 9	8 9	....
Patchway & Stke	....	1017	....	5 17	8 17	....
Filton	....	1023	....	5 23	8 23	....
Ashley Hill	....	1029	....	5 29	8 29	....
Stapleton Road.	....	1034	....	5 34	8 34	....
Lawrence Hill..	....	1040	....	5 40	8 40	....
Bristol (TmplM)	....	1045	....	5 45	8 45	....
Portskewett.....	....	....	4 0	....	....	....
Chepstow	....	....	4 12	....	....	9 51
Woolaston	....	....	4 24	....	....	....
Lydney Junction..	....	....	4 33	....	....	....
Awre (frBlakeney)	....	....	4 44	....	....	....
Newnham	....	....	4 52	....	....	....
Grange Court 31..	....	....	5 2	....	....	....
Oakle Street..[271	....	....	5 12	....	....	....
Gloucester 272.ar	....	....	5 22	....	....	1035
Cheltenham (ar	aft	aft	5 50	....	....	....
(St James' Sq) dp	1 25	....	5 50	....	....	....
HEREFORD 31 dp	....	....	4 0	....	....	....
Gloucester..dep	1 50	....	5 30	....	....	1050
Stonehouse	2 8	....	5 47	....	....	....
Stroud..[Chalford	2 18	....	5 56	....	....	1115
Brimscomb, near	2 27	....	6 5	....	....	....
Cirencester (dp	1 55	....	6 15	....	....	....
(Sheep St.) ar	3 5	....	6 55	....	....	....
Kemble Junction.	2 49	....	6 30	....	....	1145
Minety	3 0	....	6 42	....	....	....
Purton	3 10	....	6 52	....	....	....
Swindon J. 11, 7.	3 20	3 25	7	3 18	....	1216
DIDCOT 11 ..arr	4 38	4 38	8 23	9 2	....	1249
OXFRD 11 & 24 "	5 23	5 23	9 0	9 50	....	....
READING 11.. "	5 29	5 29	9 20	9 35	....	1 18
LONDN(Pad)11 .. "	7 20	7 20	1025	1050	....	2 15

b 1&2 class; 3rd class Passengers arrive at 3 50 aft.

c Passengers by these Trains from Wye Valley Line & Chepstow to London, and *vice versa*, travel *via* Severn Tunnel, changing at SeverrnTunnel Junc

Coach.	mrn	mrn	gov	aft	aft	aft
Coleford ..... dep	8 26	1140	2 0	5 25	....	....
Newland ..... "	8 30	1154	2 15	5 36	....	....
Monmouth 33, 33a "	8 50	1210	2 35	5 50	....	....
Ross 33 ....dep	8 20	1000	2 45	....	....	....
Monmouth (Troyd) "	9 0	1225	3 45	6 0	....	....
Redbrook ..... "	9 7	1231	3 52	6 7	....	....
Tintern ..... "	9 15	1238	4 0	6 15	....	....
Bigsweir ..... "	9 25	1247	4 10	6 25	....	....
Tidenham ..... "	9 33	1254	4 16	6 33	....	....
Chepstow 35 & 35a "	9 40	1 0	4 23	6 40	....	....
Severn Tunnel J. 39 "	9 56	1 18	4 39	6 56	....	....
CARDIFF 34 .. arr	11 0	2 25	5 45	8 0	9 15	....
BRISTOL 35 .... "	1045	2 10	5 30	7 45	9 0	....
GLOUCESTR 35 "	1110	2 27	6 0	8 7	9 15	....
LONDON(Pad) 8 .. "	2 45	5 15	1020	1 22	3 50	....

Sunday Trains.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON(Pad) 4 dep	....	5 30	10	1 0	....	....
GLOUCESTR 34 "	5 15	....	9 20	1 0	3	45
BRISTOL 34 .... "	6 15	....	9 32	1 18	4	55
CARDIFF 35 .... "	6 0	....	1010	1 35	4	33
SeverrnTunnel..dp	7 5	....	1033	2 30	5	45
Chepstow ..... "	7 19	....	1111	2 53	6	9
Tidenham ..... "	7 36	....	1123	3 5	6	24
Bigsweir ..... "	7 43	....	1131	3 4	6	33
Tintern ..... "	7 51	....	1139	3 22	6	42
Redbrook ..... "	8 0	....	1143	3 30	6	50
Monmouth 33, 33a "	8 7	....	1218	3 48	7	45
Ross 32 ....arr	10 8	....	1238	4 38	7	45
Monmouth (Troy) d	8 0	9 20	1250	4 45	....	....
Newland ..... "	8 17	9 35	1105	5	....	....
Coleford 33 .... arr	8 24	9 43	1115	5 15	....	....

Sundays.

WYE VALLEY and COLEFORD LINES.—Great Western.

CHEPSTOW and SEVERN TUNNEL JUNCTION. Great Western.

CARMARTHEN, LLANDYSSIL, and CARDIGAN.—G. W

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carmarthen Jn. dp	5 26	8 41	8 46	9 26	1015	1126	1226	2 51	4 51	5 38	6 40	8 46	10 1	....	....
Carmarthen (arr	5 30	8 45	8 50	9 30	1020	1130	1230	2 55	4 55	5 40	6 44	8 50	10 5	....	....
210 (dep	5 40	....	9 0	....	....	....	....	3 4	....	....	7 0	....	....	....	....
Bronwydd Arms ..	5 51	....	9 11	....	....	....	....	3 14	....	....	7 11	....	....	....	....
Conwil	6 2	....	9 27	....	....	....	....	3 23	....	....	7 22	....	....	....	....
Llanpumpsaint	6 14	....	9 42	....	....	....	....	3 35	....	....	7 36	....	....	....	....
Pencader *(see below)*	6 37	....	10 5	....	....	....	....	3 55	....	....	8 2	....	....	....	....
Llandyssil ..... arr	6 50	....	1015	....	....	....	....	4 5	....	....	8 15	....	....	....	....
" Coach dep	7 5	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....
Newcastle Emlyn	8 20	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....
Cenarth	8 55	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....
Llechryd	9 35	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....
Cardigan ....arr	10 5	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....

Coach.

Sunday Trains.	mrn	mrn	gov	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	gov	gov	gov	aft
Cardigan ....dep	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....
Llechryd	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....
Cenarth	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....
Newcastle Emlyn	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....
Llandyssil ....arr	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....
" Train dep	....	....	....	....	8 45	....	1040	....	....	....	....	....	4 45	....	....	8 45
Pencader *(see below)*	....	....	....	....	9 0	....	1055	....	....	....	....	....	5 0	....	....	9 10
Llanpumpsaint	....	....	....	....	9 17	....	1114	....	....	....	....	....	5 19	....	....	9 29
Conwil	....	....	....	....	9 26	....	1125	....	....	....	....	....	5 30	....	....	9 40
Bronwydd Arms ...	....	....	....	....	9 40	....	1133	....	....	....	....	....	5 44	....	....	9 52
Carmarthen (arr	....	....	....	....	9 50	....	1150	....	....	....	....	....	5 55	....	....	10 5
210 (dep	4 55	7 20	8 15	9 10	9 55	1110	12 0	1 45	2 25	4 15	5 25	6 15	6 30	8 25	....	5 0
Carmarthen Jn. dp	5 0	7 25	8 20	9 15	10 0	1115	12 5	1 50	2 30	4 20	5 30	6 20	6 35	8 30	....	5 5

WHITLAND and CARDIGAN.—Great Western.

Fares from Whitland.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.
0	10	7	5
1	6	1	0	8½
2	1	0	11	4
3	2	1	6	1½
4	2	1	8	3

Down.	Week Days.												Sn
	mrn	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft					aft
Whitland, dep	6 0	9											10
Llanfallteg	6 9	9											10
Login	6 18												4 37
Llanglydwen..	6 27												4 46
Rhydowen	6 32												4 51
Llanfyrnach..	6 40												4 59
Glogue	6 45												5 4
Crymmych A.	6 55	8	45										5 14
Newprt (Ch.)	8 45												7 5
Boncath	7 9	9	0										
Kilgerran	7 20	9	15										
Cardigan ....arr	7 30	9	25										

Up.	Week Days.												Sn
	mrn	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft					aft
Cardigan....dep	7 45	9	55										4 10
Kilgerran	7 56	10	6										4 21
Boncath	8 7	1018											4 33
Newprt (Ch.) d	....	7	5										5 55
Crymych Arms	8 20	1032											5 45
Glogue	....	1041											5 54
Llanfyrnach..	8 32	1046											6 0
Rhydowen	....	1054											6 8
Llanglydwen ..	8 44	1059											6 13
Login	8 52	11	7										6 21
Llanfalteg	9 1	1116											6 29
Whitland 35, 34	9 10	1125											6 38
35 CARMARTHN Ja	10 7	1214											7 34
" CARMARTHN	1020	1230											7 44

Last Tuesday in each month.

Fares & Cardigan Fair Days.

Last Tuesday in each month.

PENCADER, LAMPETER, and ABERYSTWYTH.—Manchester & Milford.

NO INFORMATION.

Down.	mrn	mrn	gov	aft	aft	aft
CARMARTHN J. d	5 26	....	8 41	2 55	6 40	....
" TOWN "	5 40	....	8 55	3 5	6 47	0
Pencader ....dep	6 45	....	10 0	4	1	8 5
New Quay Road..	7 0	....	1010	4	8	8 12
Maesycrugiau	Sig.	....	1019	4	13	8 18
Llanybyther	7 30	....	1033	4	22	8 32
Lampeter	7 45	8 20	1044	4	33	8 47
Derry Ormond....	....	8 27	1050	4	37	8 54
Llangybi	....	8 31	b	....	....	a
Pont-Llanio	....	8 39	11 5	4	48	9 8
Tregaron	....	8 50	1113	4	55	9 16
Strata Florida....	....	9 2	1127	5	7	9 29
Trawscoed.....	....	9 22	1146	5	27	9 52
Llanilar.....	....	9 28	1153	5	33	9 57
Llanrhystyd Road	....	9 39	12 5	5	45	10 9
Aberystwyth 213	....	9 50	1210	5	48	1020

Up.	mrn	gov	aft	aft	aft
Aberystwyth dep	....	8 10	2 30	6	35
Llanrhystyd Road	....	8 19	2 39	6	45
Llanilar.....	....	8 26	3 47	6	52
Trawscoed.....	....	8 36	2 57	7	....
Strata Florida....	....	9	4 3	25	7
Tregaron	....	9 19	3 37	48	....
Pont-Llanio	....	9 28	3 44	7	57
Llangybi	....	....	a	....	....
Derry Ormond....	....	9 42	3 53	8	9
Lampeter	8	5 9	54	7	8 19
Llanybyther	8	20	1010	4	20 8 32
Maesycrugiau	Sig.	1020	4	27	Sig. ....
New Quay Road..	8	38	1029	4	34 8 54
Pencader *(above)* a	8	45	1037	4	40 9 0
CARMARTHN T. a	9	40	1150	5	55 105
" J. 35, 34	9	49	12	4	6 19 ....

a Stop on Lampeter Market and Fair Days. b Stop on Monday, and on Tregaron Market and Fair Days.

WHITLAND, TENBY, and PEMBROKE.—Pembroke and Tenby.

Sec., Wm. Felix Poole. Gen. Man., I. Smedley. Eng., Lionel R. Wood.

Mls. from Whitland.	Fares from Whitland.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s.	d.	s.	d.	s.	d.
5½		1	0	9	0	1	2
10		2	1	6	1	3
11½		2	6	1	8	1	3
15⅝		3	4	2	4	1	8
17		3	8	2	6	1	9
20¼		4	2	3	0	2	0
23½		4	9	3	5	2	3
25¼		5	0	3	8	2	5
27½		5	0	3	9	2	6

Down.	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
CARMTHN T. dep	4 55	9	10	1110	2	25	5	20	6	30	gov				
" JUNC. 34 "	5 15	9	21	1121	2	41	5	30	6	44	aft				
Whitland d	6 0	10	0	1210	3	20	6	10	7	20	7	0			
Narberth	6 14	1012		1225	3	35	6	27	7	40	7	15			
Kilgetty* ..	6 30	1027		1240	3	50	6	35	a		7	32			
Saundrsfoot	6 34	1030		1245	3	55	6	40	8	0	7	35			
Tenby (ar	6 45	1040		1255	4	0	6	50	8	10	7	45			
(dp	6 50	1045		1	10	4	30	6	53	8	25	8	0		
Penally	6 53	1048		1	13	4	34	6	56	a		8	5		
Manorbier †	7 2	1057		1	22	4	50	7	5	8	40	8	15		
Lamphey	7 10	11	5	1	30	4	58	7	12	a		8	23		
Pembroke ..	7 15	1110		1	37	5	3	7	17	8	55	8	30		
Pembroke D.	7 25	1120		1	45	5	10	7	25	9	5	8	40		

Up.	mrn	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Pembroke D.	8	10	1015	1230	3	30	4	30	6	15		
Pembroke ..	8	18	1023	1238	3	40	4	38	6	23		
Lamphey	8	29	1027	a	3	45	4	42	6	27		
Manorbier †	8	29	1034	1246	2	55	4	50	6	35		
Penally	8	37	1042	1252	3	5	4	56	6	42		
Tenby. (ar	8	40	1045	1255	3	10	5	0	6	47		
(dp	8	50	1050	1	....	5	7	7	0			
Saundrsfoot	8	59	11	0	1	15	....	5	16	7	18	
Kilgetty* ..	9	2	11	3	1	18	....	a		7	21	
Narbrth [34]	9	20	1120	1	40	....	5	35	7	38		
Whitland 35	9	30	1135	1	55	....	5	45	7	50		
CARMTHN Ja	1017	1214	2	40	....	6	28	8	33			
" TOWN "	1030	1230	2	55	....	6	44	8	50			

a Stop when required for Through Passengers.
* Kilgetty and Begelly.
† Station for St. Florence.

SUNDAYS.												
Whitland dep	8	0	1015	....	1	30	5	30	7	0	7	0
Narberth	8	14	1029	....	1	44	5	44	7	14	7	14
Kilgetty* ..	8	30	1045	....	2	0	6	0	7	30	7	30
Saundrsfoot	8	34	1050	....	2	5	6	5	7	35	7	35
Tenby (ar	8	45	1055	....	2	10	6	10	7	40	7	40
(dp	8	50	1100	1	5	....	6	15	7	45	7	45
Penally	8	53	1103	1	8	....	6	18	7	48	7	48
Manorbier †	8	59	1110	1	15	....	6	24	7	55	7	55
Lamphey	9	7	1118	1	23	....	6	32	8	3	8	3
Pembroke ..	9	12	1123	1	28	....	6	37	8	8	8	8
Pembroke D.	9	20	1130	1	35	....	6	45	8	15	8	15

WREXHAM, MOLD, & CONNAH'S QUAY.

Sec. J. Fraser.] [Gen. Man., T. Cartwright, Wrexham.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Buckley ....dep	7 53	1042	....	2 53	....	5 25	6	25	8	20	10	....
" Junc. 219 dep	....	....	7 55	1050	1	10	2	55	5	30	6	30
RHYL 219 dep	....	....	10	1135	2	5	3	35	6	40	7	41
219 DENBIGH.. "	....	....	7 45	1050	1216	2	40	3	45	5	45	6
Hope Exchange	8	5	11	0	1245	3	5	4	5	6	5	7
Penyffordd .. (219	8	12	11	7	....	3	12	4	12	6	12	7
Caergwrle ..... "	8	12	11	7	....	3	12	4	12	6	13	7
Bridge End ..... "	8	18	1118	1255	3	18	4	18	6	18	7	18
Cefn-y-bedd ..... "	8	23	1123	1300	3	23	4	23	6	23	7	23
Penyfford

LAVERNOCK, PENARTH, CARDIFF, ABERDARE, and MERTHYR.—Taff Vale.

Sec., John Jones, Cardiff; Traffic Man., J. Hurman.

Sndys

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lavernock d							9 42						3 10								
Penarth { ar							9 50						3 18				7 3				
Penarth { dp	5 30	7 25	8 30			9 16	10 0	1110	1235	2 8	3 5	4	3 26	4 8	5 4	6	7 11				
Penarth Dck	5 35	7 29	8 34			9 20	10 4	1114	1239	2 12	3 9	4 4	3 30	4 12	5 8	6 4	7 15	8 15	4 5	9	10
Grange Town	5 40	7 33	8 38			9 24	10 8	1118	1243	2 16	3 13	4 8	3 34	4 16	5 12	6 8	7 19	8 19	4 9	13	14
Cardiff ‡ 25.	5 45	7 37	8 43			9 29	1014	1123	1248	2 21	3 20	4 13	3 5	4 21	5 17	6 13	7 24	8 23	4 13	18	19
Cardiff (TV) §	5 47	7 51	8 47			9 33	1018	1127	1252	2 25	3 24	4 17	3 9	4 25	5 21	6 17	7 28	8 27	4 17	22	23
Cardiff D.c	Stop	7 43		Stop			1013		1258		Stop		3 30	Stop		5 23					
Cardiff..arr		7 50				9 20			1 4		3 37					5 30					
Cardiff ..dep		7 58															Stop				
Llandaff		8 7		Stop			1028		1 13		3 43					5 33					
Radyr		8 12					1037		1 22		3 52					5 42					
Walnut Tree B	dge	8 17					1042		1 27		3 57					5 47					
				mrn			1048		1 33	aft	4 3	aft	5 53				aft				
	Cowbridge	7 28															8 3				
2¼	Ystradown	7 37			10 3					2 58		4 58				7 15					
4	Llanharry	7 42			1012					3 3		5 11				7 24					
5¾	Llantris-{	7 47			1017					3 15		5 16				7 34					
	sant 34 d	7 51			1021					3 20		5 22				7 38					
7¾	Cross Inn	7 58			1028					3 39						7 46					
10	Llantwit	8 5			1033					3 46		Stop				7 53					
	Church Vg	8 8			1040					3 53						7 56					
	Treforest	8 17	8 28		1052		1059		1 44	4 4	5 4	15		6 3		8 6	8 15				
	Pontypridd J	8 22	8 33		1057		11 4		1 49	4 10	5 10	20		6 10		8 11	8 20				
	Pontypridd J.	8 34	1055				1112		1 50	4 11	4 29			6 14		6 22					
	Havod	8 42	11 3				1120		1 58	4 19	4 37			6 22		6 29					
	Porth	8 47	11 8				1125		2 3	4 24	4 42			6 27		6 34					
	Porth ..dep	8 49	1127				1127		2 5	4 44	4 44			6 29		8 37					
	Ynishir	8 53	1131				1131		2 9	4 48	4 48			6 33		8 41					
	Tylors Twn	8 58	1137				1137		2 15	4 54	4 54			6 39		8 47					
	Ferndale a	9 7	1145				1145		2 23	5 2	5 2			6 47		8 55					
	Dinas	8 52					1130		2 8		4 47			6 32							
	Llwynpia	8 58					1136		2 14		4 53			6 38		8 41					
	Ystrad	9 4					1142		2 20		4 59			6 44		8 47					
	Treorky	9 9					1147		2 25		5 4			6 49		8 54					
	Treherbert a	9 14					1152		2 30		5 9			6 54		8 59					
	Aberdare Junc	8 42					1113		1 58		4 29			6 19		8 30					
	Aberdare J.d	8 42					1115		1 58		4 33			6 19		8 30					
	Penrhiwcebr	8 56					1128		2 6		4 41			6 27		8 38					
	Mountain A	8 56					1129		2 12		4 47			6 33		8 38					
	Treaman [32	9 2					1137		2 20		4 54			6 41		8 44					
	Aberdare..arr	9 8					1141		2 26		4 59	aft		6 45		8 50					
	Quaker's Yrd J38	8 46					1120		2 12		4 36	4 21		6 26		8 37					
	MerthyrVale[214	8 56					1127		2 19		4 43	4 28		6 33		8 44					
	Troedyrhiew	9 2					1133		2 25		4 49	4 34		6 39		8 50					
	Pentrebach †	9 7					1138		2 29		4 54	4 39		6 44		8 55					
	Merthyr ‡ 211	9 18					1144		2 39		5 04	4 56		6 50		9 1					

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
High Street,																					
Merthyr (G.W.)d							7 51						1038				1 8				
Pentrebach *							7 56						1043				1 13				
Troedyrhiew							8 0						1047				1 18				
Merthyr Vale.[33							8 4						1051				1 23				
Quaker's Yard J.							8 10						1057				1 30				
Aberdare dp							7 48						1033				1 8				
Treaman							7 52						1037				1 13				
Mountain A.							7 59						1043				1 21				
Penrhiwcebr							8 5						1049				1 27				
Aberdare J.							8 13						1056				1 35				
Aberdare Jn. 32							8 15						1057	11 2			1 36				
Treherbertd							7 38										1018		1258		
Treorky							7 44										1024		1		
Ystrad							7 48										1028		1 6		
Llwynpia							7 54										1034		1 12		
Dinas							8 1										1041		1 21		
Ferndale d							7 41						1021				1021		1 3	3 36	
Tylors Twn							7 50						1030				1030		1 12	3 45	
Ynishir							7 56						1036				1036		1 18	3 51	
Porth ..arr							8 0						1040				1040		1 22	3 55	
Porth							8 6						1040				1048		1 26	3 55	
Havod							8 12						1046				1052		1 32	4 1	
Pontypridd J							8 15						1054				11 0		1 40	4 9	
Pontypridd Junc.							8 24	8 28		Stop		11 6	1111	1115	1 47		1116	1120	1 52		
Treforest							8 29	8 33													
Church Village							8 42						1127								
Llantwit							8 45						1130								
Cross Inn							8 52						1137								
Llantris-{ arr							9 1						1145								
sant 34 { dep							9 3						1150								
Llanharry							9 9						1156								
Ystradowen							9 17						12 4								
Cowbridge .arr							9 26						1213								
Walnut Tree Bdg							8 40						1127				2 4				
Radyr							8 46						1133				2 10				
Llandaff							8 51						1139				2 15				
Cardiff .arr							8 59						1150				2 23				
Cardiff ..dep							9 3	9 43					1150				2 26				
Cardiff Docks a							9 10	9 50									2 32				

Wednesdays only.

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff (T.V.) dep		8	0	9	4		10	5	1045	12	0	1	5	2	30	3	35	4	25	5	15
Cardiff (G.W.) 35		5	50	8	3	9	11		10	8	1043	12	3	1	8	2	33	3	39	4	28	5	18
Grange Town		5	55	8	9	9	20		1014	1054	12	9	1	14	2	39	3	45	4	34	5	24
Penarth Dock		6	0	8	13	9	26		1018	1058	1213	1	18	2	43	3	49	4	38	5	28		
Penarth ..{ arr		6	5	8	17	9	30		1022	11	2	1217	1	22	2	47	3	53	4	42	5	32
Penarth ..{ dep						9	31								2	50					
Lavernock ..arr						9	37								2	57					

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Swansea..dp	6	55	8	40	11	5		1	30	3	55	5	20	7	30	9	30	10	30		
SWANSEA	7	19	9	3	11	34		1	54	4	27	5	44	7	54	9	54	10	54		
PontarLlanr	7	39	9	23	11	45		2	8	4	38	5	55	8	5	10	5	11	5		
Aberavon	7	55	9	39	12	0		2	24	4	54	6	11	8	21	10	21	11	21		
PortTalbot	8	3	9	44	12	5		2	29	4	59	6	16	8	26	10	26	11	26		
Port Talbot	8	21	9	59	12	20		2	44	5	14	6	31	8	41	10	41	11	41		
Cymmer(above)	8	29	10	7	12	28		2	52	5	22	6	39	8	49	10	49	11	49		

Saturdays only.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Swansea..dp	6	55	8	40	11	5		1	30	3	55	5	20	7	30	9	30	10	30		
SWANSEA	7	19	9	3	11	34		1	54	4	27	5	44	7	54	9	54	10	54		
PontarLlanr	7	39	9	23	11	45		2	8	4	38	5	55	8	5	10	5	11	5		
Aberavon	7	55	9	39	12	0		2	24	4	54	6	11	8	21	10	21	11	21		
PortTalbot	8	3	9	44	12	5		2	29	4	59	6	16	8	26	10	26	11	26		
Port Talbot	8	21	9	59	12	20		2	44	5	14	6	31	8	41	10	41	11	41		
Cymmer(above)	8	29	10	7	12	28		2	52	5	22	6	39	8	49	10	49	11	49		

ABERAVON and CYMMER.—Rhondda and Swansea Bay.

Extra Cardiff Docks to Cardiff at 3 and 6 aft.

Saturdays only.

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cymmer(above)dep	8	30	1015	1	60	3	26														
Pontrhydyfen	8	43	1028	2	10	3	39														
Aberavon...arr	8	60	1035	2	15	3	46														
Aberavon..dep	9	16	1111	2	60	4	1	7	28												
PortTalbot	9	36	1124	3	16	4	21	7	45												
Port Talbot	9	46	1134	3	26	4	31	7	55												
Cymmer(above)	10	15	1145	3	56	4	60	8	24												

Saturdays only.

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cymmer(above)dep	8	30	1015	1	60	3	26														
Pontrhydyfen	8	43	1028	2	10	3	39														
Aberavon...arr	8	60	1035	2	15	3	46														
Aberavon..dep	9	16	1111	2	60	4	1	7	28												
PortTalbot	9	36	1124	3	16	4	21	7	45												
Port Talbot	9	46	1134	3	26	4	31	7	55												
Cymmer(above)	10	15	1145	3	56	4	60	8	24												

LLYNVI and OGMORE.—Great Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	gov	gov	aft	gov	aft	gov	gov	gov	aft	gov	aft	gov	aft	gov	aft	gov	aft	gov	aft
Bridgend ...dep		8	55		1235	3	10		3	20	5	20	7	15	7	25						
Tondu Junc..arr		9	4		1235	3	19		3	29	5	29	7	24	7	34						
Tondu Jnc. dp		9	10		1241				3	31	5	35	7	30	7	40						
Brynmenyn..a		9	18		1244				3	34	5	38	7	33	7	39						
Brynmenynd		9	17		1248				3	42	5	42	7	37	7	44						
Llangeinor		9	25		1256				3	50	5	50	7	45	7	52						
Pontyrhyll a		9	30		1				3	55	5	55	7	50	7	57						
Pontycymmr																						
Brynmenyn..d		9	15		1246				3	36	5	40	7	35	7	41						
Black Mill		9	20		1252				3	43	5	45	7	40	7	46						
Black Mill dp		9	23		1	15						5	50									
Hendrefrgan		9	36		1	40						6	5									
Gilfach ..arr		9	41		1	45						6	10									
Tynewydd *		9	32		1	8																
Nantymoel ar		9	37		1	13																
TonduJnc.dep		9	10		1233																	
Kenfig Hill		9	22		1250																	
Pyle 34		9	30	11	5	1258																
Porthcawl..ar		9	40	1115	1	8																
Tondu Junc..dep		9	7		1238	3	21															
Llangonoyd	3	9	15		1246	3	29															
Treodyrhiew Gth	3	9	19		1250	3	33															
Maesteg		6	50	9	25		1256	3	39													
Tywith		6	55	9	29			1	0	3	43											
Ogmore(above)		7	2	9	37			1	8	3	51											
Aberkenfig arr		7	9	9	42			1	15	3	58											

Up.	mrn	mrn	mrn	gov	non	gov	aft	gov	aft	gov	gov	aft	gov	aft	gov	aft	gov	aft	gov	aft	gov	aft
Abergwynfi dep				9	50																	
Cymmer(above)				9	58												1	45	4	5		
Maesteg			7	25		1012											1	54	4	13		
TreodyrhiewGth			7	30		1016											2	2	4	18		
Llangonoyd			7	34		1020											2	10	4	22		
Tondu Junc..arr			7	42		1028											2	24	4	33		
Forthcawl dp			7	30	9	55	1045															
Pyle 34, 35			7	40	10	5	1055															
Black Hill			7	50	1015																	
Tondu Junc.ar			8	5	1025																	
Nantymoel..d			7	15		10	0															
Tynewydd *			7	20		10	5															
Gilfach ..dep						9	45															
Hendrefrgan						9	53															
Black Mill.ar						10	8															
Black Mill			7	29		1015																
Brynmenyn ar																						
Pontycymmr																						
Pontyrhyll d			7	15		10	5															
Llangeinor			7	20		1010																
Brynmenyna			7	27		1017																
Brynmenyn. d			7	38		1022																
TonduJunc.ar			7	39		1025																
Tondu Junc..dep			7	46		1033																
Bridgend 35, 34 †			7	55		1040																

Mondays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturd

LLANELLY, LLANDILO, and LLANDOVERY.—Great Western.

Down. Week Days.

Miles.	High Street,	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft	Sn
	Llanelly ....dep	5 20	8 15	10 5	11 15	2 20	5	5 6	10	9 45	6 55	
	Bynea	5 30	8 23	10 13	11 23	2 29	5 16	6 18	9	56	7 3	34
4¾	Llangennech....	5 38	8 31	10 22	11 30	2 38	5 23	6 26	10	5	7 10	5½
7	Pontardulais ..	5 47	8 41	10 25	11 38	2 49	5 28	6 37	1010		7 16	9½
11¼	Pantyffynnon.ar	5 59	8 50	....	11 47	2 59	....	6 46	....		7 25	
	Pantyffynnon.d	....	9 0	....	12 0	3 10	....	6 50				11½
12¾	Ammanford ..	....	9 4	....	12 5	3 15	....	6 55				
15¼	Glanamman..	....	9 15	....	12 16	3 30	....	7 5				12½
16¼	Garnant. [263	....	9 23	....	12 25	3 40	....	7 12				14½
18¼	Brynamman a	....	9 30	....	12 33	3 50	....	7 20				16½
	Pantyffynnon dp	6	2 8 52	....	11 53	3 4	....	6 48			7 26	18
13	Duffryn	6	7 8 57	....	11 57	3 9	....	6 53			7 30	19½
14¾	Llandebie	6	14 9 3	....	12 3	3 15	....	6 58			7 35	
16½	Derwydd Road..	6	20 9 8	....	12 8	3 20	....	7 3			7 40	
18¾	Ffairfach	6	28 9 16	....	12 16	3 28	....	7 11			7 48	
19¾	Llandilo 210 { arr	6	32 9 19	....	12 20	3 31	....	7 14			7 51	
	{ dep	7	20 9 22	....	....	3 35	....	7 16				
21¾	Talley Road	Sig.	9 27	....	....	3 40	....	7 21				
23½	Glanrhyd.....	Sig.	9 32	....	....	Sig.	....	7 26				24
25½	Llangadock.....	7	35 9 37	....	....	3 50	....	7 31				26½
27¾	Llanwrda	7	39 9 42	....	....	3 56	....	7 36				28
31	Llandovery 210	7	46 9 51	....	....	4 5	....	7 45				31

Saturdays only. — Garnant Branch.

Up. Week Days.

Miles.		gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft	Sn
	Llandovery.dep	7 20	....	1045	....	....	....	5 20			
	Llanwrda.....	7 30	....	1054	....	....	....	5 29			
	Llangadock.....	7 36	....	1059	....	....	....	5 34			
	Glanrhyd	7 40	....	Sig.	....	....	....	5 38			
	Talley Road	7 45	....	11 9	....	....	....	5 43			
11½	Llandilo.. { arr	7 50	....	1114	....	....	....	5 48			
	{ dep	7 54	....	1119	2 0	....	....	5 51			
12½	Ffairfach	7 58	....	....	2 4	....	....	5 55			
14¾	Derwydd Road..	8 8	....	1130	2 12	....	....	6 4			
16½	Llandebie	8 13	....	1135	2 17	....	....	6 9			
18	Duffryn	8 18	....	1140	2 22	....	....	6 14			
19½	Pantyffynnon.ar	8 21	....	1143	2 25	....	....	6 17			
	Brynmmn. d	7 50	....	1110	1 30	....	....	5 45			
2	Garnant.....	7 56	....	1116	1 40	....	....	5 51			
2¾	Glanamman d	8 0	....	1120	1 48	....	....	5 55			
5½	Ammanford d	8 12	....	1131	2 1	....	....	6 6			
6¾	Pantyffynnon	8 15	....	1135	2 5	....	....	6 10			
	Pantyffynnon dp	8 24	....	1148	2 28	....	....	6 19			
24	Pontardulais ..	8 37	1037	12 2	2 50	5 38	6 32	1020			
	Llangennech....	8 43	1043	12 8	2 56	5 44	6 38	1026			
28	Bynea ..[35, 34	8 51	1051	1216	3 5	5 51	6 46	1034			
31	Llanelly (H. St.)	9 0	11 0	1225	3 15	6 0	6 55	1043	....	....	

Saturdays only. — Garnant Branch.

NEWPORT, EBBW VALE, and NANT-Y-GLO.—Monmouthshire—Great Western.

From South Wales, see page 35. — Week Days.

		mrn	mrn	gov	aft	aft	gov	aft	aft	Sndys
	Newport (High St)	8	50	1115	2	10 3	15	5 8	58	30
	Bassalleg	9	0	1125	2	20 3	25	6 15	8 15	40
	Tydu ....[master	9	5	1130	2	25 3	30	6 20	8 20	45
	Risca, for Ponty-	9	12	1137	2	32 3	37	6 27	8 27	52
	Cross Keys	9	18	1143	2	38 3	43	6 33	8 33	57
	Abercarne	9	25	1150	2	45 3	50	6 40	8 40	0
	Newbridge[33, 32	9	30	1155	2	50 3	55	6 45	8 45	5
	Crumlin (Low Lev)	9	34	1159	2	54 3	59	6 49	8 49	10
	Aberbeeg Junc.a	9	42	12	7	3 2	4	7 6	57	8 57
—	Aberbeeg J.d	7	30	9	47	1212		4 12	7	2 9
1½	Cwm	7	39	9	56	1221		4 21	7	11 9
4	Victoria [211	7	43	10	0	1225		4 25	7	15 9
6	Ebbw Vale ar	7	50	10	7	1232		4 32	7	22 9
	Aberbeeg Junc. d	7	30	....	9	47	1212	4	12	7
	Abertillery	7	36	....	9	53	1218	4	18	7
	Blaina [mawr] 211	7	44	....	10	1	1226	4	26	7
	Nant-y-glo (*Bryn-	7	50	....	10	7	1233	4	32	7

Saturdays only. — Saturdays only.

		mrn	gov
	Nant-y-glo and Brynmawr.dep	8	0
6	Blaina	8	5
	Abertillery	8	12
	Aberbeeg Jn..arr	8	17
	Aberbeeg Valedp	8	0
	Victoria	8	5
	Cwm	8	9
	Aberbeeg J.a	8	17
	Aberbeeg Jn.dep	8	22
	Crumlin (Low Lev)	8	30
	Newbridge[33, 32	8	34
	Abercarne	8	38
	Cross Keys	8	45
	Risca 211	8	50
	Tydu	8	57
	Bassalleg ....[214]	9	0
	Newport 33 to 36	9	10

Week Days.

		gov	gov	aft	aft	aft	gov	aft	aft	Sndys
	Nant-y-glo and Brynmawr.dep	8	0	1115	1	20	2	4 40	7	40 9 35
6	Blaina	8	5	1120	1	25	2	4 47	7	45 9 40
	Abertillery	8	12	1127	1	32	2	4 54	7	52 9 47
	Aberbeeg Jn..arr	8	17	1132	1	37	2	4 59	7	57 9 52
	Ebbw Valedp	8	0	1115	1	20	2	4 40	7	40 9 35
	Victoria	8	5	1120	1	25	2	4 47	7	45 9 40
	Cwm	8	9	1124	1	29	2	4 51	7	49 9 44
	Aberbeeg J.a	8	17	1132	1	37	2	4 59	7	57 9 52
	Aberbeeg Jn.dep	8	22	1137	1	42	3	17	5	3 8 2 ....
	Crumlin (Low Lev)	8	30	1145	1	50	3	25	5	11 8 10 ....
	Newbridge[33, 32	8	34	1149	1	54	3	29	5	15 8 14 ....
	Abercarne	8	38	1153	1	58	3	33	5	19 8 18 ....
	Cross Keys	8	45	12	0	2	5	3	41	5 25 8 25 ....
	Risca 211	8	50	12	5	2	10	3	47	5 30 8 30 ....
	Tydu	8	57	1212	2	17	3	54	5	37 8 37 ....
	Bassalleg ....[214]	9	0	1215	2	20	3	58	5	40 8 40 ....
	Newport 33 to 36	9	10	1225	2	30	4	10	5	50 8 50 ....

Saturdays only. — Saturdays only.

Div. Supt., T. I. Allen, Cardiff.] NEWPORT & BLAENAVON.—Mon.—G.W.

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	8	0
0	9	0
0	9	0
0	9	0
1	0	0
1	3	0
1	6	1
1	9	1
4	1	2
2	0	1
2	3	1
2	6	1
2	9	1
3	0	1

High Street,	mrn	mrn	mrn	gov	gov	aft	gov	aft	aft	aft	....
Newport dep	6 45	6 58	9 39	1215	2 5	4	6	0	7 10	8 15	8 30 ....
Caerleon	6 54	7	7 9	39	1224	2 14	4	9	6	9 7	19 8 24	8 39 ....
Ponthir	6 59	....	9	44	1229	2 19	4	14	6	14	7 23	8 29	8 44 ....
Llantarnam..	7	3	....	9	48	1233	2	23	4	18	6	18	7 27	8 33	8 48 ....
Cwmbrn [ydd	7	8	7	16	9	53	1238	2	28	4	23	6	23	7 32	8 38	8 53 ....
Upr. Pntnew-	7	13	7	21	9	57	1242	2	32	4	27	6	27	7 36	8 42	8 57 ....
Pontrhydyrn.	7	17	....	10	1	1246	2	36	4	31	6	31	7 40	8 46	9	1 ....
Panteg..[211	7	24	7	30	10	7	1253	2	43	4	37	6	37	7 44	8 52	9	7 ....
Pontypool *	7	34	....	....	1015	1	1	2	50	4	45	6	45	....	9	0	9	15 ....
BRYNMAWR a	8	19	....	....	....	1	46	....	....	5	32	....	....	....	....	....	....	....

| | | | |

LONDON, WIMBLEDON, HAMPTON COURT, WEYBRIDGE, and VIRGINIA WATER.—L. & S. W.

| | | |

| | | |

Week Days—*Continued* | **Sundays**

| | | |

LONDON, BASINGSTOKE, SALISBURY, YEOVIL, CHARD, & EXETER.—L. & S.W.

Week Days. Sundays.

Down.																										
Waterloo.....dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Vauxhall.....		7 10	....	6 25	9 0	9 45	11 0	11 5	1115	1145	2 40	1245	3 50	5 0	4 20	5 50	7 25	9 30	9 45	1015	11 0	5 0	1 0	....	5 20
		7 15	....	6 30	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	5 5	....	....	....
Kensington 66dp		7 7	....	6 5	8 29	9 33	....	1015	1015	1115	....	12 8	2 53	....	4 10	....	6 12	....	....	....	....	....	4 23	....	....
Clapham Junction ...		7 23	....	6 38	....	9 58	....	....	....	1156	....	1256	....	....	4 30	....	....	3 44	9 58	1026	....	....	5 12	....	....
Wimbledon & Merton		7 31	....	6 46	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 54	10 5	1032	....	....	5 20	....	....
Coombe and Malden..		7 37	....	....	....	10 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	5 24	....	....
Surbiton		7 43	....	6 55	9 20	1018	....	1126	1136	d	....	1 11	b	....	4 46	....	7 46	9 5	1018	1042	1121	5 30	5 37	....	5 45
Esher and Claremont		7 49	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	1025	....	....	....	5 42	....	....	....
Walton and Hersham		7 56	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....	7 55	....	1032	....	....	....	5 47	....	....	....
Weybridge		8 1	....	7 10	....	1038	....	....	....	1222	....	4 21	....	....	5 4	....	....	3 19	1037	....	....	....	5 53	....	....
Byfleet and Woodham		8 7	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	3 24	1043	....	....	....	5 58	....	....
Woking 65		8 12	....	7 24	9 39	1054	....	....	....	1236	....	1 35	4 32	5 35	5 16	6 30	9 11	9 34	1049	11 8	1141	5 59	6 8	....	6 16
Brookwood (Necropolis)		8 23	....	....	....	....	....	....	....	1254	....	1 52	4 48	....	5 49	....	....	9 41	....	1116	....	....	....	....	....	6 28
Farnborough ‖ 96.....		8 34	....	7 42	....	1111	....	....	....	....	....	1 59	4 56	....	5 57	6 47	9 29	9 52	....	1126	....	....	....	....	....	6 36
Fleet		8 41	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	2 5	....	....	6 4	....	9 37	10 2	....	1135	....	....	....	....	....	6 45
Winchfield *		8 47	....	7 57	....	1125	....	....	....	1 7	....	2 11	5 12	....	6 10	6 58	9 43	10 8	....	1141	....	....	....	....	....	6 52
Hook		8 53	....	8 3	....	1131	....	....	....	Wd	....	2 17	5 18	....	6 16	7 4	9 50	10 14	....	1147	....	....	....	....	....	6 58
Basingstoke 8 ..... { arr		9 4	....	8 14	1013	1141	....	1212	1231	1 21	3 42	2 27	5 28	6 14	6 25	7 12	9 59	10 25	....	1158	....	....	....	....	....	7 9
Fern Reading, p. 4 { dep	5 15	Stop	....	8 19	1016	....	....	1215	1245	1 33	3 44	....	....	....	6 27	7 16	....	10 29	....	1202	....	....	....	....	....	7 20
Oakley	5 34	....	....	8 30	....	....	....	....	1255	1 44	....	....	5 36	....	....	7 26	....	10 38	....	1212	....	....	....	....	....	7 29
Overton	5 42	....	....	8 37	....	....	....	....	1 1	1 51	....	....	5 43	....	....	7 33	....	10 45	....	1219	....	....	....	....	....	7 36
Whitchurch 3, 52.....	5 50	....	....	8 45	1035	....	....	....	1 15	2 5	....	....	5 49	....	....	7 39	....	10 53	....	1225	....	....	....	....	....	7 45
Hurstbourne	....	....	....	8 50	....	....	....	1242	....	2 16	4 11	....	5 59	6 42	....	7 49	....	....	....	1251	....	....	....	....	....	7 51
Andover Junc. 64, 89.	6 5	....	....	9 2	1046	....	....	....	Stop	2 28	....	....	6 22	....	....	8 1	....	11 6	....	1 1	....	....	....	....	....	8 1
Grateley	Stop	....	....	9 16	Tu.	....	....	....	....	2 40	....	aft	6 23	....	....	8 14	....	11 17	....	1 14	....	....	....	....	....	8 14
Porton	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	2 50	4 35	....	6 35	7 9	....	8 27	....	11 28	....	1 26	....	....	....	....	....	8 27
Salisbury 44, 51, { arr	....	....	....	9 43	1113	....	1257	1 8	....	3 10	4 40	3 41	6 40	7 15	....	8 41	....	11 39	....	1 39	....	....	....	....	....	8 41
15 { dep	....	8 20	10 0	1117	....	1 5	1 15	....	3 13	4 45	....	....	6 45	7 15	....	8 45	....	11 45	....	1 45	....	....	....	....	....	8 45
Wilton	....	8 27	10 8	....	....	....	1 21	....	3 21	4 52	....	....	6 51	....	....	8 52	....	11 52	....	1 52	....	....	....	....	....	8 52
Dinton	....	8 37	1020	....	....	....	....	....	3 29	5 1	....	....	7 0	....	....	9 1	....	12 1	....	2 1	....	....	....	....	....	9 1
Tisbury	....	8 47	1030	1136	....	....	....	....	3 41	5 13	....	....	7 12	....	....	9 13	....	12 13	....	2 13	....	....	....	....	....	9 13
Semley, for Shaftesbury	....	8 57	1042	....	....	....	....	....	3 50	5 24	....	....	7 23	....	....	9 24	....	12 24	....	2 24	....	....	....	....	....	9 24
Gillingham, for Mere ..	....	9 6	1050	1151	....	....	....	1 49	4 10	5 32	....	....	7 32	....	....	9 32	....	12 32	....	2 32	....	....	....	....	....	9 32
Templecombe Junc. 41	....	9 30	11 6	12 3	....	....	....	2 14	4 46	5 46	....	....	7 46	....	....	9 46	....	12 46	....	2 46	....	....	....	....	....	9 46
Milborne Port	....	9 36	1115	....	....	....	....	2 22	4 54	5 54	....	....	7 54	....	....	9 54	....	12 54	....	2 54	....	....	....	....	....	9 54
Sherborne	....	9 44	1119	1215	....	....	....	....	4 58	5 58	....	....	7 58	....	....	9 58	....	12 58	....	2 58	....	....	....	....	....	9 58
Yeovil Junction ....arr	mrn	9 52	1127	1220	1210	....	....	2 30	5 5	6 5	....	....	8 5	....	....	10 5	....	1 5	....	3 5	....	....	....	....	....	10 5
Yeovil 13, 12, { dep	6 40	....	9 45	1120	1210	....	....	2 10	4 20	5 15	6 18	8 18	8 15	....	....	10 15	....	1 15	....	3 15	....	....	....	....	....	10 15
15, 14 { arr	....	8 30	10 5	1137	1230	....	....	2 33	4 40	5 42	6 16	8 33	8 35	9 2	....	10 42	....	1 42	....	3 35	....	....	....	....	....	10 42
Yeovil Junction ....dep	6 55	Stop	9 56	1131	1235	....	....	2 35	4 41	5 54	6 16	8 38	8 26	....	....	10 54	....	1 54	....	3 41	....	....	....	....	....	10 54
Sutton Bingham	6 58	....	10 2	1137	....	....	....	2 38	4 44	5 55	6 30	8 53	....	....	....	10 55	....	1 55	....	3 44	....	....	....	....	....	10 55
Crewkerne †	7 4	....	1015	1150	c	....	....	2 58	5 9	....	6 45	9 6	....	....	....	11 15	....	2 15	....	4 4	....	....	....	....	....	11 15
Chard Junction	7 24	....	1028	12 3	....	....	....	3 25	5 20	....	7 12	9 20	....	....	....	11 32	....	2 32	....	4 21	....	....	....	....	....	11 32
Chard (Town) ..arr	7 40	....	1050	1216	....	....	....	3 28	....	....	7 15	....	....	....	....	11 35	....	2 35	....	4 24	....	....	....	....	....	11 35
‖ (Jnt.Sta.) 12 ‖	....	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Jnt. Sta.) dp	....	....	1010	1145	....	....	....	2 45	....	3 33	....	7 23	....	....	....	11 42	....	2 42	....	4 31	....	....	....	....	....	11 42
‖ (Town) ‖	7 10	....	1013	1148	....	....	....	....	4 50	5 18	6 55	9 16	....	....	....	11 47	....	2 47	....	4 36	....	....	....	....	....	11 47
Axminster † (for Lyme)	7 34	....	1037	1212	1257	....	....	3 8	5 25	....	7 29	9 24	....	....	....	11 54	....	2 54	....	4 43	....	....	....	....	....	11 54
Seaton Junction.....	7 41	....	1044	1219	....	....	....	3 15	5 32	....	7 36	9 31	....	....	....	12 1	....	3 1	....	4 50	....	....	....	....	....	12 1
Seaton Junction.....	....	....	1124	1236	....	....	....	3 26	5 34	....	7 11	9 34	....	....	....	12 4	....	3 4	....	4 53	....	....	....	....	....	12 4
Seaton & Beer Colyton Town.	8 1	....	1128	1240	....	....	....	3 30	5 38	....	7 15	9 38	....	....	....	12 8	....	3 8	....	4 57	....	....	....	....	....	12 8
Colyford	8 5	....	1133	1245	....	....	....	3 35	5 43	....	7 20	9 43	....	....	....	12 13	....	3 13	....	5 2	....	....	....	....	....	12 13
Seaton & Beer	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honiton	7 59	mrn	11 0	1235	....	....	....	3 41	5 48	5 52	7 29	9 50	....	....	....	12 19	....	3 19	....	5 8	....	....	4 42	....	....	12 19
Sidmouth Junc.. ..	8 8	9 55	11 8	1243	1 20	....	....	3 48	5 55	....	7 36	9 57	....	....	....	12 26	....	3 26	....	5 15	....	....	4 51	....	....	12 26
Ottery St. Mary	8 25	....	1122	1 41	1 41	....	....	3 52	....	6 4	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tipton St. Johns	8 32	....	1129	1 47	1 47	....	....	3 58	....	6 10	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidmouth ..arr	8 44	....	1141	1 59	1 59	....	....	4 10	....	6 20	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whimple	8 16	10 3	1116	1251	....	....	....	....	3 56	6 0	....	7 37	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broad Clyst.....	8 25	1010	1123	1258	....	....	....	....	4 6	6 8	....	7 44	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinhoe	8 29	1015	1128	1 3	....	....	....	3 12	4 14	6 16	6 25	7 48	10 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Exeter (Queen St.) 52,	8 40	1023	1138	1 13	1 41	....	....	3 23	4 24	6 26	6 35	7 58	10 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
‖ (St.David's) 13, 13	8 53	....	1150	1 34	1 51	....	....	3 33	4 34	6 36	6 45	8 8	10 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth 53...arr	1116	....	2 6	4 11	4 11	....	....	5 16	6 21	....	8 57	10 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Devonport § 53 ‖	1123	....	2 12	4 17	4 17	....	....	5 23	6 27	....	9 3	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple 52 ‖	11 2	....	2 23	4 28	4 28	....	....	5 32	6 47	6 47	9 27	11 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilfracombe 52 ‖	12 5	....	2 23	4 28	4 28	....	....	5 32	6 47	6 47	9 27	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bideford 52.. ‖	1131	....	1 55	3 46	3 46	....	....	5	7 6	7 6	7 6	8 58	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For other Trains between London and Basingstoke, see pp. 44 & 46; between Basingstoke and Hurstbourne, see p. 52

a Passengers for Stations Wilton to Milborne Port, and Sutton Bingham to Pinhoe, change at Salisbury. b Stops by signal to take up. c Stops to set down London Passengers on informing the Guard. d Stops to set down and Harnham Road Passengers on informing the Guard. e Stops to set down and Bridport; § for Charmouth. ‖ for Beaminster and Bridport; † for Chard (Jnt. Sta.) ‖ for Stations from the South Eastern Station. ‖ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station. * Station for Odiham and Hartley Row. ‖ Woking Necropolis. ‡ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station. ‖ Devonport and Stonehouse. † Station for Charmouth; ‖ for Beaminster and Bridport; § for Odiham and Hartley Row. ‖ Woking Necropolis. ‡ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

Leaves Woking at 5 42 aft. Fast Express to London. Stops to take up for London. Stops to set down from London. Stops to set down from Basingstoke and Hurstbourne. Stops to set down from Basingstoke and Stations below. Stops to set down on informing the Guard. Stops to set down on informing the Guard. Stops to set down from Basingstoke and Stations below. Stops to set down on informing the Guard. Stops on Wednesdays to set down from Basingstoke. Stops by signal to take up for London.

HAVANT and COSHAM.—London and South Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	aft																	
74 Hastings...dep	....	6 5	8 30	9 10	....	Weds. only	1145	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
63 Brighton .. ‖	7 35	8 50	1015	1135	....		1 15	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Havant ..... dep	9 20	1035	1215	2 10	....		4 13	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cosham 80 ..... arr	9 28	1043	1225	2 20	....		4 23	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50 Southampton ar	1040	12 3	1 52	3 33	....		5 45	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50 Exeter..... ‖	....	3 12	6 25	6 43	46		9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Queen St. Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
51 Exeter ....dep	10 5	1015	1	5	....																				
51 Southampton ‖	1	5	2	55	5	0	....																		
Cosham ..... dep	3 35	4	14	6	21	....																			
Havant 70, 55, 88 ar	3 45	4	22	6	28	....																			
70 Brighton....arr	....	1051	....	8	15	....																			
72 Hastings..... ‖	....	1235	....	8	20	1024																			

EXETER, YEOVIL, SALISBURY, BASINGSTOKE, and LONDON.—L. & S. W.

Sundays.

Up.																										
Bideford 52 ..dep	....	....	....	....	....	....	7 37	....	7 37	....	....	1034	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilfracombe 52 ‖	....	....	....	....	....	....	7 10	....	7 10	....	....	1010	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnstaple 52 ‖	....	....	....	....	....	....	3 3	....	3 3	....	....	11 3	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Devonport* 53 ‖	....	....	....	....	....	....	8 0	....	8 0	....	....	1020	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plymouth 53.. ‖	....	....	....	....	....	....	8 5	....	8 5	....	....	1025	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Exeter (St. David's) dep	....	....	....	....	....	9 54	....	1115	1215	....	....	1228	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
‖ (Queen Street) ‖	....	....	6 55	9 30	10 5	1045	1015	1150	1240	1 5	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinhoe	....	....	7 2	9 37	....	....	1022	1158	....	....	1223	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broad Clyst.....	....	....	7 7	9 41	....	....	1027	12 3	....	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whimple.....	....	....	7 17	9 50	....	....	1036	1213	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidmouth .....dep	....	....	6 50	9 25	....	....	9 25	....	1210	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tipton St. John's..	....	....	7	9 37	....	....	9 37	....	1222	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ottery St. Mary...	....	....	7 9	9 44	....	....	9 44	....	1229	1229	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidmouth Junction....	....	....	7 26	9 58	....	....	11 9	1046	1221	1	1 27	1246	....	2 34	5 0	5 39	6 19	7 44	7 59	....	....	2 39	....	....	....	....
Honiton	....	....	7 36	10 8	....	....	....	1056	....	....	2 36	Stop	....	2 43	5 10	....	6 29	....	8 9	....	....	2 49	....	....	....	....
Seaton & Beer dep	....	....	7 20	10 0	....	Stop	10 0	....	....	1 25	....	....	....	2 35	4 55	....	6 20	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....
Colyford	....	....	7 25	10 5	....		10 5	....	....	1 30	....	....	....	2 40	5 0	....	6 25	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....
Colyton Town.....	....	....	7 29	10 9	....		10 9	....	....	1 34	....	....	....	2 44	5 4	....	6 29	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....
Seaton Junction...	....	....	....	11 8	....		11 8	....	....	1 51	....	....	....	2 56	5 25	....	6 44	....	8 24	....	....	3 4	....	....	....	....
Axminster † (for Lyme)	....	....	7 51	1020	....		1114	....	....	1 57	....	....	....	3 2	5 32	....	6 50	....	8 30	....	....	3 11	....	....	....	....
Chard (Town)...arr	....	....	7 58	1027	....		1121	....	....	2 4	....	....	....	3 9	5 39	....	6 57	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....
‖ (Joint.) 12 ‖	....	....	8 22	1050	....		1136	....	....	2 20	....	....	....	3 25	5 55	....	7 12	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Joint)..dep	....	....	8 25	....	....		1139	....	....	2 23	....	....	....	3 28	5 58	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
‖ (Town).. ‖	....	....	....	1059	....		....	....	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction.....	....	....	8	1059	....		11 8	....	....	2 6	....	....	....	2 45	5 26	....	6 25	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....
Crewkerne †	....	....	8 13	1052	....		1140	....	....	2 21	....	....	....	3 13	5 43	....	7 0	....	8 43	....	....	3 22	....	....	....	....
Sutton Bingham	....	....	8 28	11	....		1152	....	....	....	....	....	....	3 28	5 58	....	7 17	....	8 58	....	....	3 40	....	....	....	....
Yeovil Junction...arr	....	....	8 44	11 7	1116	....	1157	....	....	1 51	2 35	....	....	3 41	6 15	6 32	7 35	8 32	9 15	....	....	3 55	....	....	....	....
Yeovil 13, 12, { dep	....	6 0	7 40	8	....	11 5	1150	....	....	1 40	2 10	....	....	3 35	6 35	6 20	7 30	8 15	....	7 0	....	3 48	....	....	....	....
15, 14 { arr	....	....	8 55	1114	1128	....	1210	....	....	2 2	2 44	....	....	3 51	6 23	6 40	7 45	9 2	9 23	....	....	4 10	....	....	....	....
Yeovil Junction ....dep	....	....	8	7 50	8 50	....	1121	....	....	2 12	2 47	....	....	3 53	6 26	6 45	7 50	8 45	....	7 11	....	4 15	....	....	....	....
Sherborne	....	....	6 17	8 09	1	....	1131	....	....	2 22	2 47	....	....	3 53	6 57	6 45	7 50	8 45	....	7 21	....	4 15	....	....	....	....
Milborne Port	....	....	6 27	9 11	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	4 3	7 5	....	8 0	....	....	7 30	....	4 25	....	....	....	....
Templecombe Junc. 41	....	....	6 34	Stop	9 25	....	1146	....	....	1230	2 16	2 59	....	4 15	7 20	7 1	8 5	8 58	....	7 39	....	4 34	....	....	....	....
Gillingham.....	....	....	6 47	....	9 38	....	....	....	....	1243	....	3 12	....	4 27	7 34	....	Stop	....	9 10	7 53	....	4 48	....	....	....	....
Semley (for Shaftesbury)	....	....	6 59	....	9 50	....	....	....	....	1253	....	3 21	....	4 37	7 45	f	Stop	....	....	8 3	....	4 58	....	....	....	....
Tisbury	....	....	7 9	....	10 0	....	....	....	....	1 3	....	3 30	....	4 46	7 56	....	....	....	....	8 16	....	5 7	....	....	....	....
Dinton	....	....	7 19	....	1016	....	....	....	....	1 12	....	....	....	4 55	8 5	....	....	....	....	8 26	....	5 16	....	....	....	....
Wilton	....	....	7 31	....	1026	....	....	....	....	1 24	....	....	....	5 6	8 18	....	....	....	....	8 39	....	5 28	....	....	....	....
Salisbury 51, 15, { arr	....	....	7 37	....	1032	....	1225	....	....	1 30	3 3	3 58	....	5 12	8 24	7 42	....	9 40	....	8 45	....	5 34	....	....	....	....
44 { dep	....	....	7 45	....	1040	....	1230	....	....	1 45	....	....	5 20	5 30	8 34	7 50	....	9 46	....	8 54	....	5 41	....	....	....	....
Porton	....	....	7 56	....	1057	....	....	....	....	1 55	....	....	....	5 41	8 46	....	....	....	....	9 6	....	5 52	....	....	....	....
Grateley	....	....	8 7	....	11 2	....	....	....	....	2 5	....	....	....	5 52	8 59	....	....	....	....	9 18	....	6 3	....	....	....	....
Andover Junc. 64, 89	6 45	8 22	....	1114	aft	Fri.	....	....	....	2 18	....	....	....	6 16	9 14	....	....	1014	....	9 35	....	6 27	....	....	....	....
Hurstbourne 52	6 55	8 33	....	1124	12 5	....	....	....	....	2 28	....	....	....	6 26	9 24	....	....	....	....	9 45	....	6 36	....	....	....	....
Whitchurch 3.....	7 2	8 39	....	1131	1210	....	....	....	....	2 36	....	....	....	6 34	9 31	....	....	....	....	9 51	....	6 43	....	....	....	....
Overton.....	7 11	8 48	....	1140	1218	....	....	....	....	2 44	....	....	....	6 43	9 40	....	....	....	....	10 0	....	6 52	....	....	....	....
Oakley.....	7 19	8 56	....	1148	1225	....	....	....	....	2 52	....	....	....	6 50	9 47	....	....	....	....	10 8	....	6 59	....	....	....	....
Basingstoke 44, 8 { arr	7 28	9 5	mrn	1157	1233	1 16

PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, SALISBURY, and EXETER.—L. & S.W. [Sundays.

| | | |

EXETER, BARNSTAPLE, ILFRACOMBE, BIDEFORD, & TORRINGTON.

| | | |

For SUNDAY TRAINS, see page 56.

a Stop by signal to take up. **b** Tuesdays and Wednesdays. **c** Wednesdays only. **d** Carriages slipped for the Chertsey Line. **e** Stops to take up only.

h Stops by signal to take up for beyond Basingstoke.

Saturdays only.

‖ Byfleet and Woodham.

† Byfleet and Woodham.

* Station Hill, one mile from the Great Western Station.

f Stops on Saturdays to take up.

* Wimbledon and Merton. † Walton and Hersham. ‡ Station Hill, one mile from the Great Western Station. § Shawford and Twyford.

g Stops to set down on informing the Guard. *h Via* Aldershot. **i** Stops to take up.

For SUNDAY TRAINS, see page 56.

a Stops to set down on informing the Guard.

b Stops by signal to take up for London. **c** Stops to set down from West of Salisbury, and from Winchester and West thereof.

Saturdays only between Haslemere and Guildford.

Runs from Havant to Petersfield on the 10th and 24th instant.

SUNDAY TRAINS.—LONDON, WOKING, PORTSMOUTH, and SOUTHAMPTON.—L. & S. W.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	D	aft	aft
Waterloo ..dep	8 30	8 45	9 5	10 15	2 0	5 0	5 30	8 5	8 30	9 40
Vauxhall	....	8 50	9 10	....	2 5	5 5	....	8 10	....	....
66 Kensington d	....	8 30	....	9 50	1 54	4 23	5 20	7 57	....	9 25
Clapham Junc..	8 44	8 57	9 17	10 26	2 13	5 12	5 41	8 17	....	9 51
Wimbledon	8 54	....	....	10 32	2 20	5 19	....	8 25	....	9 58
Coombe&Maldn	....	....	....	....	2 26	5 24	....	8 31	....	....
Surbiton [mont.	9 5	9 13	9 32	10 42	2 32	5 30	5 56	8 36	8 55	10 7
Esher & Clare-	....	9 19	9 38	....	2 39	5 37	....	....	9 2	....
Walton	....	9 25	9 43	....	2 46	5 42	....	....	9 9	10 17
Weybridge	9 16	9 30	9 49	....	2 50	5 47	....	....	9 15	10 21
Byfleet&W'dhm	9 24	....	....	....	2 57	5 53	....	....	....	....
Woking 65..arr	9 29	9 42	9 59	11 5	3 2	5 59	6 16	....	9 26	10 31
Woking ....dep	Stop	9 44	....	11 12	3 3	....	6 20	....	9 30	10 35
Worplesdon....		9 49	....	11 17	3 8	....	6 25	....	9 35	....
Aldershot Tn										
Ash (S.E.)....										
Guildfrd 57 a						aft		aft		
Guildfrd57,97,	....	9 57	....	11 27	3 17	7 20	6 33	8 25	9 44	10 47
Godalming (Old)	....	....	....	11 35	3 25	7 28	....	8 33	9 52	10 55
Godlming (New)	....	10 7					6 44	Stop		
Milford ...[fold	....	10 12					6 49			
Witly&Chddng-	....	10 18					6 54			
Haslemere	....	10 29					7 4			
Liphook	....	10 38					7 13			
Liss.....	....	10 48					7 23			
Petersfield	mrn	10 57					7 32			
Petersfield .d	8 0	11 0					7 35			
Rogte & Hart-	8 14	11 13					7 48			
Elsted...[ing	8 21	11 20					7 55			
Midhurst 89	8 31	11 30					8 5			
Rowland's Cstle	Stop	11 13					7 49			
Havant 71, 88.	....	11 20					7 57			
Fratton 50	....	11 30					8 8			
Portsmth Town	....	11 34					8 13			
" Harbour	....	11 39								
Ryde(perBt.)88	mrn	12 40						aft		
Woking .....dep	7 30	....	10 1					6 23	7 14	10 33
Brookwd(Necrpls)	7 37	....	10 8					6 30	7 21	10 40
NorthCmp&AshV	7 44	....	10 17					6 40	7 28	10 50
Aldershot.....	7 49	....	10 25		3 41			6 46	7 33	10 55
Farnham .....arr	....	....	10 33		3 47			6 52		
Guildfordd	7 40	....	10 0		3 20			6 40		
Ash Green..	7 53	....	10 13			a		6 53		
Tongham..	7 57	....	10 17					6 57		
Farnham....[8	4	....	10 24	10 35		3 49		7 8		
Bentley				10 44		3 58		7 17		
Alton.....				10 57		4 9		7 35		
Medstead				11 9				7 47		
Ropley				11 17				7 55		
Alresford				11 25				8 3		
Itchen Abbas				11 35				8 13		
Winchester*46..				11 47				8 26		
Shawford				11 53				8 33		
Bishopstke 50,51				12 3				8 42		
Swathling				12 8				8 47		
St. Denys				12 12				8 51		
Northam .....[64				12 15				8 54		
Southampton46,				12 20				8 59		

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southampton dp	6 45	6 45	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....
Northam	6 48	6 48	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....
St. Denys.....	6 51	6 51	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....
Swathling	6 54	6 54	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....
Bishopstoke	7 0	7 0	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....
Shawfrd&Twyfrd	7 10	7 10	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....
Winchester*	7 17	7 17	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....
Itchen Abbas....	7 30	7 30	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....
Alresford	7 39	7 39	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....
Ropley	7 47	7 47	....	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....
Medstead	7 55	7 55	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....
Alton.....	8 7	8 7	....	....	....	4 25	....	....	7 35	....	....	....	....
Bentley	8 14	8 14	....	....	....	4 35	....	....	7 45	....	....	....	....
Farnham 65	8 26	8 28	....	....	1140	4 46	....	....	7 56	7 58	....	....	....
Tongham	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....
Ash Green..[87	....	8 39	....	....	....	a	....	....	....	8 10	....	....	....
Guildfrd57,97,	....	8 49	....	....	....	5 14	....	....	....	8 22	....	....	....
Aldershot ....[65	8 36	....	....	10 26	....	1148	....	4 54	....	8 6	....	....	1038
Nth.Cmp.&AshV.	8 42	....	....	10 31	....	1153	....	....	....	8 12	....	....	1043
Brookwd(Necrpls)	8 51	....	....	10 40	....	12 2	....	....	....	8 22	....	....	1052
Woking .....arr	8 58	....	....	10 46	....	12 8	....	....	....	8 30	....	....	1058
Ryde(perBoat)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	Stop
Portsmth Harbr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	
" Town.	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	5 43	....	
Fratton.....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	
Havant	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	
Rowland's Cstle	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	
Midhurstdep	....	7 15	....	1015	....	....	....	....	....	....	6 35	....	
Elsted ...[ing	....	7 25	....	1025	....	....	....	....	....	....	6 45	....	
Rogte & Hart-	....	7 32	....	1032	....	....	....	....	....	....	6 52	....	
Petersfield ..	....	7 45	....	1045	....	....	....	....	....	....	7 5	....	
Petersfield	....	7 55	....	Stop	....	....	....	....	....	....	7 27	....	
Liss	....	8 3	....		....	....	....	....	....	....	7 38	....	
Liphook	....	8 13	....		....	....	....	....	....	....	7 51	....	
Haslemere [fold.	....	8 22	....		....	....	....	....	....	....	8 2	....	
Witly&Chddng-	....	8 32	....		....	....	....	....	....	....	8 12	....	
Milford.....	....	8 38	....		....	....	....	....	....	....	8 16	....	
Godlming(New)	....	8 44	....		....	....	....	....	....	....	8 22	....	
Guildfrd57,97,	87	8 54	....		....	....	....	....	....	....	8 30	....	
Guildford..dp	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	
Ash (S.E.)....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	
Aldersht&Twn	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	aft	
Godlming (Old)	d)	....	....		1145	....	5 10	7 40	....	....	10 0	9 0	
Guildford	....	9 0	....		1155	....	5 20	7 56	....	8 33	10 7	9 10	
Worplesden....	....	9 7	....		12 2	....	5 28	8 3	....	....	....	9 17	
Woking 48.65a	....	9 14	....	mrn	12 9	....	5 33	8 8	....	8 43	....	9 23	
Woking ....dep	9 2	9 15	1056	1140	1212	2 45	5 34	8 13	8 31	8 47	....	9 25	
Byfleet&W'dhm	9 7	....	....	....	1218	2 51	5 40	8 19	....	....	....	9 34	
Weybridge 42..	9 14	9 29	....	1148	1224	2 57	5 46	8 25	....	....	....	9 39	
Walton&Hershm	....	9 35	11 7	....	1229	3	2 5	8 30	....	....	....	9 39	
Esher&Clarmnt	....	9 41	....	....	1235	3	7 5	8 36	....	....	....	9 45	
Surbiton 42....	9 30	9 48	1118	12 3	1243	3 13	6	8 48	42	8 50	9 5	....	9 51
Coomb&Mldn47	9 35	9 53	....	....	1248	3 17	6	9	....	....	....	....	9 57
Wmbldn & Mrtn	9 41	10 0	1129	....	1255	3 22	6 15	8 53	....	....	....	....	10 4
Clapham Jn. 66	9 46	10 7	1135	1218	1	2 3	2 8	6 22	8 59	9 2	9 18	....	10 11
Kensington 66	....	1043	....	....	1 45	4	8 6	48	9 38	9 38	9 38	....	1048
Vauxhall	9 54	10 15	1143	1225	1	8 3	3 6	28	9 5	9 8	9 25	....	1017
Waterloo ..arr	10 0	10 22	1152	1231	1	15 3	3 9	6	35	9 11	9 15	9 32	....	1025

Calls at Easter Field and Summers Town at 12 50 aft.

Midhurst Branch.

Great Western Section.

Other Trains pp. 46 & 48

a Run via Aldershot. b Calls at Easter Field and Summers Town at 8 20 aft.

* Station Hill, one mile from the Great Western Station.

For other Trains between London and Southampton, see page 46.

London, Portsmouth, and Southampton.

Offices—Jersey.] JERSEY. [Man. John Fraser.
8a Heller to St. Aubin at 7½, 9 a. 10, 5, 11 a, and 11 30 mrn.; 12 5, 1, 2, 2 20, 3 5, 4 5, 4 35, 5 5, 6 5, 7 5, 8 5, 9 10, and 10½ aft. SUNDAYS at 9 and 10 mrn.; 1, 2, 2 20, 3, 3 35, 4, 5, 5 35, 6 40, 7½, 8 40, and 9 25 aft. St. Aubin to St. Heller at 6¾, 8½, 10½, and 11½ mrn.; 12½, 1½, 2, 2 40, 3 35, 4 5, 4 35, 5 35, 6 35, 7 5, 7 35, 8 35, 10 5, and 10¾ aft. SUNDAYS at 9 25 and 10 25 mrn.; 12, 2 40, 3, 3½, 4½, 5½, 6½, 7, 7½, 8½, 9, and 9½ aft.

☞ All Trains call at Bel Royal and La Haule if required. *** The Trains call at Cheapside 2, First Tower 4, Millbrook 7, and Beaumont 11 minutes after leaving St. Heller. Time on journey, 15 minutes.

St. Heller to Corbiere at 7½ and 11½ mrn.; 1 30, 3½, and 6½ aft. SUNDAYS at 9, 3½, and 5 aft. Corbiere to St. Heller at 8 10 mrn.; 1 35, 3½, and 6½ aft. SUNDAYS at 2 40, 4 10, and 6 40 aft.

Offices—10, Hill Street, Jersey.] JERSEY EASTERN. [Sec. & Man., H. G. Hammond Spencer.
From St. Heller at 8, 9, 10, and 11½ mrn.; 12, 2, 3, 4, 5, 6, *7½, * 8, 9, and *10 aft. SUNDAYS at 9½ mrn.; 12 60, 2, 3, 4, 5½, 7, and 9 aft. From Gorey at 8½, 9½, and 10½ mrn.; 12 noon; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, *7½, 8½, *9½, 9½, and *10½ aft. SUNDAYS at 10½ mrn.; 1½, 2½, 3½, 5, 6, 8½, and 9½ aft. * Saturdays only. † Except Saturdays.

☞ The Trains call at George Town 3, Samarès 5, Le Hocq 8, Pontac 10, La Rocque 14, Les Marais 17, and Grouville 19 mins. after leaving St. Heller. Distance, 54 miles. Time on journey, 22 mins. FARES, 3s.; 6d. Return, 5s. 1d.; 10d.



MALVERN,

As tested by official records, which are confirmed by the returns of the Registrar-General, is the **healthiest** watering place in the kingdom, as the following comparison of death rates will show:—

MALVERN.....9·12

Torquay .....13·5	Eastbourne .....14·88	Teignmouth .....17·5
Tunbridge Wells .....14·6	Hastings .....15·35	Cheltenham .....18·4
Weston-super-Mare .....14·6	Brighton .....16·9	Scarborough .....18·84
Harrogate .....14·9	Penzance.....16·9	Bath .....18·5

The zymotic death rate of Malvern is unique, being only 1 in 8,000.

THESE FACTS

Are accounted for by the town being beautifully situated, at a height of 500 feet above sea level, on the side of the Malvern Hills, which have an altitude of about 1,500 feet, are traversed by paths and roads easy of ascent, and which afford from the summit a succession of the grandest and most varied views in the kingdom—"Twelve fair counties saw the blaze from Malvern's lonely height"—*(Vide Macaulay)*. The air is dry and bracing; the climate tonic and invigorating; the temperature remarkably equable; the water of absolute purity and softness; and the sanitary arrangements thoroughly carried out on the most modern and scientific principles. **The Place** is peculiarly suited to debilitated constitutions. Overworked literary and business men residing here for a few weeks usually return home completely renovated.

P.T.O.

MALVERN.

The **dry air** of **Malvern** is excellent in all **Gouty** and **Rheumatic** affections, and admirably suited to all persons liable to **Bronchitis, Asthma,** or **Incipient Consumption.** Being the central spot of England as regards distance from the sea, **Malvern** is peculiarly suitable for persons who are intolerant of Marine influences. The largest number of Deaths is from **Natural Decay.** More deaths occur between the years of 70 and 80 than in any other decade.

MALVERN

Possesses a capital **Club for Gentlemen,** to which **Visitors** are admitted by subscription. It has Reading, Chess, and Billiard Rooms, with all the usual appointments.

Also a much appreciated **Golf Club,** under the Presidency of Earl Beauchamp.

There are four established **Packs of Hounds** within easy distance.

As an Educational Centre Malvern stands prominent.

In its buildings and situation the **College** is almost without a rival, and the distinctions it has obtained at the **Universities** and elsewhere place it in the front rank among the **English Public Schools.**

The **Preparatory Schools** of the neighbourhood are numerous and excellent.

EDUCATION.—SOUTHLEA, Malvern.

PREPARATORY SCHOOL for the sons of GENTLEMEN. Head Master, Rev. S. LATHAM, M.A.

HILLSIDE SCHOOL, West Malvern.

Warden and Principal—**The Rev. Edward Ford, M.A.,** of St. John's College, Cambridge, and Rector of Exhall, Warwickshire.

Senior Classical Master and Chaplain—**The Rev. J. F. Fuller, M.A.,** late Lusby Scholar of Hertford College, Oxford, 2nd Class Classical Honour Mod. and 2nd Class. Lit. Hum.

Established in 1870 as High Class School. On **Western** Slope of Malvern Hills. School Buildings include Gymnasium, Covered Fives Court, Covered Swimming Bath, Chapel, Laundry, &c. Lower Division (Boys between 7 and 10), prepared at Exhall Rectory, by an efficient Master, for entering "Hillside School" at 10 years of age. Average number at "Hillside," between 30 and 40. Terms moderate to meet the times. *Address*—The Warden, Hillside School, West Malvern.

DR. RAYNER'S HYDROPATHIC ESTABLISHMENT

AND WINTER RESIDENCE,

MALVERN.

Hydropathy, Electricity in every form, **Massage, Medicated Baths,** and other Curative agents; **Droitwich Brine Baths, Massage Bath** for Rheumatism, Gout, Neuralgia, &c., as at Aix-les-Bains; Weir-Mitchell treatment. Separate Terms to Visitors not requiring medical attendance.

For Prospectus, apply to T. RAYNER, M.D., Malvern.

MALVERNBURY Hill Cure and Hydropathic Establishment,

MALVERN.

Nearly 500 feet above sea level; easy access to Hills and Common; standing in its own grounds of over two acres it commands extensive and picturesque views. Baths (Hydropathic, Galvanic, Droitwich Salt, Sulphur, Alkaline, &c.); Massage; Electricity, local and general. Lawn Tennis. Billiards. Terms moderate for Patients and Visitors. For fuller particulars apply to Dr. WALTER JOHNSON, M.B., Lond.

N.B.—The Hill Cure is a System of Regulated Exercise on the Hills with Restorative Diet, aided, if required, by the above-named or other remedial agencies.

MALVERN HOUSE.

RESIDENTIAL BOARDING ESTABLISHMENT,
Good Tennis Lawn.
Mrs. MATTHEWS, Proprietress.

MONTROSE HOUSE, GRAHAM ROAD.

FIRST CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.
Proprietress:—Mrs. DAVIS.

"In the face of the extremely unfavourable sanitary condition of the country generally, resulting from the prolonged drought of the past summer, I never knew Great Malvern more healthy. Infectious disease is and has been almost non-existent, and the good general health of the town points to the excellence of its drainage and sanitary condition."

WALTER TYRRELL,
Sanitary Medical Officer, Great Malvern District.

NOVEMBER 14th, 1887.

THE BELLE VUE HOTEL.

This old established **FIRST CLASS HOTEL** is replete with every comfort for the reception of **Families** and **Gentlemen,** combined with moderate charges. The situation is unsurpassed, commanding most extensive and beautiful views.

Ladies' Drawing Room,
PRIVATE SITTING ROOMS,
LARGE WELL-VENTILATED
BILLIARD ROOM,
AND
SMOKING ROOM.

For Tariff and further particulars apply to the Manageress.

BROWNING & WESLEY, Proprietors.

MALVERN HILL CURE SERIES:

By WALTER JOHNSON, M.B., Lond.

No. 1—Weak Hearts | No. 2—Delicate Lungs.

Price 1d. each. All Booksellers.

The Association can recommend the following Boarding and Lodging Houses:—

Mrs. BURROUGHS, Rockburn, L.
Miss COOPER, Keddlestone L.
Mr. EVANS, Ryall, L. & B.
Mrs. GODSELL, Buckingham L. & B.
The Manager, Graefenberg, L. & B.
Misses MOORE, Bello Sguardo L. & B.
Mr. TIPPING, Lyttelton.
Mr. WILDEN, Beaconsfield L. & B.
Mr. WILSON, Hardwicke B.

GOLD HILL BOARDING HOUSE.

ARRANGEMENTS for BOARDERS.
T. BRAY.

"MALVERNIA" A sparkling TABLE WATER of the HIGHEST QUALITY.

"A bottle in her hand she bore,
"Of shape I'd somewhere seen before;
"T'was fill'd with water for the table,
"'BURROW'S,' the name upon the label.
"My heart beat high with glad surprise,
"MALVERNIA stood before my eyes."

BURROW'S celebrated (Alpha Brand) **Malvern Table Waters,**

"MALVERNIA," MALVERN SELTZER, SODA, POTASS, LITHIA, &c., are the PUREST WATERS known; also, the PURE SPRING MALVERN WATER in quart bottles. Carriage free to all parts of the kingdom.

PATENTEES OF THE SLIDER WINE BINS.

Address—W. & J. BURROW, The Springs, Malvern.

The HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS of MALVERN are celebrated throughout the world. Invalids visiting Malvern can be treated by Allopathic, Hydropathic, or Homœopathic Physicians of high standing and extensive practice.

Malvern is readily accessible from all parts, being on the Great Western and Midland Railways and connected with the London and North Western at Birmingham. It is near to the Cathedral Cities of Worcester, Gloucester, and Hereford; also to Tewkesbury Abbey, Eastnor Castle and Park, and within easy reach of Birmingham, Cheltenham, Bath, and Bristol.

The HOTELS of MALVERN will bear comparison with any in the Kingdom. Boarding Houses and Private Apartments in good and convenient positions.

Numerous well Furnished Residences to let to Visitors in the season. Names of House Agents, &c., will be furnished on application to

Hon. Sec. RATEPAYERS' ASSOCIATION, MALVERN.

Mount Pleasant, Belle Vue Terrace, Malvern.
UNDER NEW MANAGEMENT.
The above Old Established and FIRST CLASS LODGING HOUSE has been REDECORATED, FURNISHED, WARMED, and VENTILATED.
District Surveyor's First Class Certificate for Sanitary Arrangements.
J. TIPPING, Proprietor.

For Furnished and Unfurnished Houses apply SANDOE & SON, Malvern. LIST FREE.

GUIDE TO MALVERN (Norman May's) 185 pp., Illustrated with 3 Maps, Photographs, and numerous Engravings; will be sent post free for 1/2 on application to Hon. Sec., Ratepayers' Association, MALVERN.

THE FOLEY ARMS HOTEL.
PATRONISED BY THE ROYAL FAMILY.
"The first time we visited Malvern, when shown into an upper chamber in the 'FOLEY ARMS,' we were literally taken aback. We can hardly say more than that the prospect struck us as far finer than from the terrace over the Thames at Richmond, &c., &c."
—Extract from article in "Blackwood," August, 1884.
COFFEE ROOM AND DRAWING ROOM FOR LADIES AND GENTLEMEN.
EDWARD ARCHER, Proprietor. Miss YOUNGER, Manager.

THE ABBEY HOTEL.
IN EXCELLENT SITUATION.
MOST COMFORTABLE FAMILY HOTEL.
COFFEE ROOM, READING ROOM, AND DRAWING ROOM
FOR LADIES AND GENTLEMEN.
Thoroughly well warmed throughout during the colder months of the year.
Perfect Sanitary Arrangements.
L. ARCHER, Proprietor. Miss SCHNEIDER, Manager.

WATERLOO, SURBITON or LEATHERHEAD, & GUILDFORD.—L. & S.W. [Sundays.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Waterloo dep	6 20	6 25	7 25	9 5	9	35	9 40	1127	1235	2 32	2 55	4 30	5 7	5 25	5 30	6 20	7 38	8 29	8 45	9 45	9 55	5 25	8 30
0	3 0	2 0	1	Vauxhall	6 25	6 30	7 30	9 10	9	39	9 45	1132	1240	2 37	3	0		5 12			8 25	8 50	9 50	10	0	5 40
0	6 0	4 0	3	Clapham Jnc.	6 31	6 38	7 37	9 16	9	46	9 51	1138	1245	2 43	3	6	4 40	5 18			8 32	8 56	9 58	10	7	5 46
0	9 0	7 0	5	Wimbledon				9 19	9	49		1142	1249	Sat.							9	1		1011	5	50
1	4 1	0 0	7	Wimbledon	6 39	6 46	7 43	9 23	9	53	9 59	1147	1252	2 53	3	11	4 47	5 26		5 46	6 38	7 58	8 39	9	6 10	5	1016	5	55
1	6 1	2 0	8½	Raynes Prk			7 48					1151			a	4 52				7 57						1019	5	59
1	9 1	3	10½	Worcester P			7 52	9 30				1155			3	18	4 56			8 1						1023	6	3
2	0 1	6 1	0½	Ewell			7 57	9 35				12 1			3	23	5 1			8 6						1029	6	8
2	3 1	9 1	2	Epsom			8 2	9 39				12 5			3	27	5 6			8 10						1034	6	12
2	6 2	0 1	4	Ashtead			8 7	9 44				1210			3	32	5 11			8 15						1040	6	18
3	0 2	6 1	6	Leatherhead			8 12	9 48				1214			3	36	5 15			8 19						1045	6	22
3	6 2	10 1	8½	Bookham			8 22	1014				1225			3	47	5 26			8 30						1051	6	29
1	9 1	2 0	9½	Coombe & Mal	den				10	0				Sat.						6 45		8 45		1011				
2	0 1	6 1	0	Surbiton[mnt	6 49	6 55			10	6	1011		1	2	3			5	36	5 49		6 50		8 50	9	1030		9	0
2	6 1	10 1	3	Claygte & Clre	6 56						1018		1	8	3	9				5 55		6 56			9	24	1039		9	6
3	0 2	4 1	5	Oxshott & Fair	7	2					1023		1	13	3	14				6		7 1			9	29	1046		9	11
3	6 2	8 1	7	Cobham *[Mile	7	7					1028		1	18	3	19				6		7 6			9	34	1052		9	15
				Effingham Jn.	7	12		3 28	1023			1033	1230	1	23	3	24	3	52	5	31		6	10		7	11	8	35		9	39	1059	1056	6	34	9	19
4	3 3	1	10	Horsley †	7	16		3 32	1027			1037	1234	1	27	3	28	3	56	5	35		6	14		7	15	8	39		9	43	11	4	1059	6	37	9	23
5	2 3	8 2	1½	Clandn & Rply	7	23		3 39	1044			1044	1240	1	36	3	34	4	3	5	41		6	20		7	21	8	45		9	49	1112	1112			9	29
5	10 4	2 2	4½	London Road	7	29		3 45	1051			1051	1245	1	42	3	40	4	10	5	47		6	26		7	27	8	51		9	55	1118	1118			9	36
6	0 4	4 2	6	Guildford 54	7	33		3 48	1058			1055	1248	1	46	3	44	4	14	5	51		6	30		7	31	8	55		9	59	1123	1122			9	40

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Guildford dep	7 25	8 17	8 40	9 20	1028		1235	1 50	4	40	4 50	6 35	7 20	8 52							8 55		7 30	
0	3 0	2 0	1	London Road	7 29	8 21	8 44	9 24	1032		1239	1 54	4	44	4 54	6 39	7 24	8 56							8 59		7 34	
0	11 0	7 0	4½	Clandn & Rply	7 36	8 28	8 51	9 31	1038		1245	2	1	4	5 1	5	1 6	46	7	31	9	3			9	5		7 40	
1	8 1	2 0	8	Horsley †	7	43	8	35	8	58	9	38	1046	1035	1252	2	8	4	58	5	8	6	53	7	38	9	10			9	12	1	33	7	47	8	58
				Effingham Jn.	7	47	3	39	9	2	9	42	1050	1039	1256	2	13	5	2	5	12	6	57	7	42	9	14					9	15	1	37	7	51	9	3
2	3 1	7 0	11	Cobham *[Mile	7	52			9	7			1055		1	1			5	7				7	47	9	19				9	20			7	56		
2	8 1	10 1	1	Oxshott & Fair	7	57			9	12			1059		1	5			5	14				7	51	9	24				9	24			8	0		
3	2 2	2 1	3	Claygte & Clre	8	2			9	17			1 1	4	1	10			5	21				7	56	9	29				9	29			8	5		
3	9 2	6 1	6	Surbiton[mnt	8	9			9	24			1110		1	17			5	30				8	2	9	36				9	41			8	27		
4	3 3	0 1	8½	Coombe & Mal	den																								9	46			8	32		
2	2 1	6 0	10½	Bookham			8	44			9	47		1046			2	18			5	17	7	2									1	42			9	6
2	8 1	10 1	1	Leatherhd			8	56			10	0		11	0		2	30			5	30	7	15									1	50			9	15
3	1 2	2 1	3	Ashtead			9	0			10	4		11	4		2	35			5	35	7	19									1	54			9	19
3	3 2	5 1	5	Epsom			9	5			10	9		11	9		2	40			5	41	7	24									2	0			9	25
3	9 2	8 1	6	Ewell			9	8			1012			1112			2	43			5	44	7	27									2	3			9	20
4	3 3	0 1	8½	Worcestr P.			9	14			1018			1118			2	49			5	51	7	33									2	10			9	35
4	7 3	2 1	10½	Raynes Prk	47		9	19									2	53			5	55	7	37									9	50	2	18			9	40
4	10 3	4 1	11	Wimbledn	47		9	23			1024			1125			2	57			6	0	7	41									9	54	2	19	8	39	9	45
5	2 3	8 2	1	Earlsfield																			7	45									9	58	2	23	8	43	9	48
5	6 3	10 2	2½	Clapham J.	66		9	30			1030			1131	1	33	3	4	5	46	6	7	7	48	8	18	9	53						10	2	2	26	8	47	9	52
5	9 4	0 2	5	Vauxhall			8	31	9	35	9	46	1035	1127	1137	1	39	3	9	5	52	6	13	7	53	8	24	9	59						1010	2	32	3	32	9	58
6	0 4	4 2	6	Waterloo arr	8	37	9	41	9	52	1041		1133	1143	1	45	3	15	5	58	6	19	7	59	8	30	10	5						1014	2	38	8	59	10	4

a Stop to set down on informing the Guard. b Start from Central Station. * Cobham and Stoke d'Abernon. † Horsley and Ockham and Ripley.

WINDSOR, ASCOT, WOKINGHAM, & READING.—L. & S. W. [Sundays

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	night	mrn	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Windsor dep	7 48	7 55	8	42	1010		1125	1 12			2 42	3	24		4 40	5 35	6 50	7 25	9	35	1038		8 45	1 45	8 45
0	4 0	3 0	1½	Datchet	7 52	7 59	8	46	1014		1129	1 16			2 47	3	28		4 44	5 39	6	55	7	30	8	40	1042		8 49	1	49	8	50
0	9 0	6 0	4	Wraysbury	7 57	8	4	8	51	1019		1134	1 21			2	52	3	33		4	49	5	44	7	0	7	35	8	45	1047		8	54	1	54	8	55
1	2 0	9 0	6½	Staines (High St.)	8	3				1025			1 27				3	38																		
3	9 2	10 1	9½	58 London*..dep			7	35	8	25			9	38	11	0		1240	2	10		3	0	4	45	5	42	6	37		8	5	1010	12	0	8	35	1	45	8	45
3	9 2	10 1	9	58 Kensington "			7	7					9	33	1051			12	9	1	50		2	53	4	10			6	12		7	50	9	44	1135	8	30	1	2	8	35
				Staines (Old Sta.)			8	1	6	9			1032	1147				1	35	3		3	50	5	16	6	22	7	25	7	45	8	57	11	7	1255	9	16	2	40	9	28
1	6 1	0 0	8	Egham	8	8	8	22	9	12	1031	1037	1152	1	32	1	40	3	7	3	47	3	55	5	22	6	27	7	29	7	50	9	2	1113	1	0	9	21	2	45	9	32
2	0 1	4 0	10	Virginia Water 43	⌐		8	28	9	18	⌐		1043	1158	⌐			1	46	3	14	⌐		4	1	5	28	6	32	7	36	7	56	9	7	1119	1	5	9	26	2	50	9	38
2	0 1	4 0	11	Sunningdale			8	37	9	27			1051	12	7		1	5	43	3	24			4	8	5	37	6	40	7	46	8	4	9	17	1127	1	13	9	35	2	59	9	46
2	0 1	4 1	0	Ascot&Sunninghill			8	43	9	33			1058	1213			2	10	3	30				4	13	5	43	6	46	7	52	8	10	9	23	1133	1	19	9	42	3	5	9	51
2	6 1	9 1	3	Bracknell [65			8	51	9	41			11	5	1221			2	18	3	38				5	51	6	54	8	0		9	31				9	50	3	12	9	59
3	4 2	4 1	7	Wokingham 97			9	0	9	50			1113	1231			2	27	3	48				6	0	7	4	8	10		9	41				9	59	3	20	10	10
4	0 3	0 1	10	Earley			9	8	9	58			1121	1238			2	34	3	55				6	8	7	11	8	17		9	48				10	6	3	28	10	17
4	4 3	3 2	0	Reading 4, 8, 16 ar			9	16	10	6			1130	1243			2	42	4	5				6	19	7	20	8	27		9	58				10	14	3	35	10	27

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Reading dep		8	3		3	55	9	45	1025		1150	1	57		3	50		5	5		7	40	9	55			8	0	1	5	7	45
0	8 0	6 0	2½	Earley		8	9					1033		1157	2	4		3	57		5	12		7	47	10	2			8	7	1	12	7	52
1	6 1	0 0	6½	Wokingham		8	16			9	8	9	58	1040		12	4	2	11		4	4		5	20		7	55	10	9			8	13	1	17	7	59
2	4 1	6 0	11	Bracknell [65		8	39			9	17	10	7	1049		12	13	2	20		4	13		5	29		8	5	10	18			8	22	1	28	8	10
3	0 2	0 1	2	Ascot & Sunninghill	7	35	8	36			9	24	10	14	1058			12	20	2	27		4	25	5	10	5	37	7	17	8	13	1025			8	30	1	35	8	19
3	3 2	3 1	4½	Sunningdale	7	41	8	42			9	29	10	19	11	4		1226	2	33		4	40	5	16	5	43	7	23	8	19	1030			8	35	1	41	8	24
3	9 2	8 1	8	Virginia Water 43	7	49	8	49	⌐		9	37	1027	1112	⌐			1234	2	42	⌐		4	39	5	29	5	51	7	31	8	30	1038			8	44	1	48	8	33
4	0 3	0 1	10	Egham [61, 8, 7	7	54	8	56	9	1	9	42	1031	1117	1122			1239	2	47	2	50	4	44	6	1	5	57	8	6	8	35	1043			8	50	1	52	8	37
4	4 3	3 2	0	Staines (Old Sta.)	8	4	9	1			9	46		1122				1243	2	52			4	45			6	7	7	41	8	40	1048			8	56	1	56	8	43
6	3 4	8 2	11½	61 Kensingtonar	9	27	10	21					1126		1231						5	53		7	0		10	3								1043	3	25	9	58
6	3 4	8 3	0	61 Waterloo "	8	55	9	40				1027	1110	12	5			1	41	3	42			5	45			6	47			9	29	1146			9	45	2	55	9	34
				Staines (High St.)										1127								2	55			6	6												
4	4 3	3 2	0	Wraysbury	8	25			9	12	1033			1144	1132	1	35	3	10	3	15		9	6	12	6	31	7	53	8	9	5	11	8			9	12	2	43	9	7
4	4 3	3 2	0	Datchet	8	30			9	17	1039			1149	1137	1	40	3	14	3	6	5	14	6	17	6	36	7	58	8	9	10	1113			9	17	2	48	9	25
4	4 3	3 2	0	Windsor 4, 8..arr	8	35			9	21	1044			1153	1141	1	44	3	18	3	10	5	19	6	21	6	40	8	3	9	14	1118			9	21	2	52	3	30

For other Trains between Windsor and Staines, and *vice versa*, see pages 58 to 63. [57

Week Days. — LONDON, KEW BRIDGE, HOUNSLOW, RICHMOND, TWICKENHAM.

Down.																														
Waterloo .dep	5 30	6	6 10	6	6 55	7	7 10	7	20	7	35	7	45	8	0	8	10	8	20	8	25	8	40	8	50	9	0	9	15	9	25
Vauxhall	5 35	6	5 6	15	6 59	7	7	17	7	24	7	40	7	50	8	5	8	15	8	25	....		8	45	8	55	9	5	9	20
Queen's Road	5 38	6	8 6	18	7	3	7	18	7	27	....		7	53	....		8	18	8	28	....		....		8	58	9	9	9	23	9	33
Kensington	dep	....	6	5	6	6	6	6	6	5	7	7	7	7	7	7	....		....		....		8	29	8	42	8	42	9	12	9	12
West Brompton	....	....	6	8	6	8	6	8	6	8	7	10	7	10	7	10	....		....		....		8	32	8	45	8	45	9	15	9	15
Chelsea	....	....	6	10	6	10	6	10	6	10	7	12	7	12	7	12	7	12	....		....		8	34	8	47	8	47	9	17	9	17
Battersea	....	....	6	13	6	13	6	13	6	13	7	15	7	15	7	15	7	15	....		....		8	37	8	50	8	50	9	20	9	20
Clapham Junc	5 42	6	12	6	23	7	8	7	19	7	29	7	31	7	45	7	57	8	11	8	28	8	32	8	34	8	52	9	2	9	13
Wandsworth ..	5 45	6	15	6	26	7	11	7	15	7	25	7	34	....		8	0	....		8	25	8	35	....		8	55	9	5	9	16
Putney	5 49	6	19	6	30	7	15	7	19	7	29	7	38	....		8	4	....		8	29	8	39	....		8	59	9	9	9	20
Barnes	5 54	6	24	6	34	7	19	7	23	7	33	7	43	....		8	8	8	18	8	33	8	43	....		9	3	9	13	9	24
Chiswick*	....	....	6	27	....		....		7	36	7	46	....		8	12	....		8	37	....		....		....		9	17	....		9	42
Kew Bridge 65,	....	....	6	31	....		....		7	39	7	49	....		8	16	....		8	41	....		....		....		9	21	....		9	46
Brentford †[165	....	....	6	35	....		....		7	43	7	53	....		8	20	....		8	44	....		....		....		9	25	....		9	50
Spring Grove‖	....	....	6	39	....		....		7	47	7	57	....		8	24	....		8	48	....		....		....		9	29	....		9	54
Hounslow ‖	....	....	6	44	....		....		7	51	8	0	....		8	28	....		8	52	....		....		....		9	33	....		9	59
Feltham	....	....	6	50	....		....		7	57	....		....		8	35	....		8	59	....		....		....		10	5	....		....	
Mortlake & East Sheen	6	38	7	23	7	27	....		Stop		....		....		8	22	Stop		8	47	....		....		Stop		9	23	....		9	51
Richmond 65, 185	6	43	7	27	7	32	....		....		7	57	....		8	27	....		8	52	8	46	9	10	....		9	33	....		9	56
St. Margaret's	6	47	7	31	....		....		....		....		....		....		....		8	56	....		....		....		9	37	....		10	1
Twickenham .....arr	6	49	7	33	7	36	....		....		8	1	....		8	31	....		8	58	8	50	9	16	....		9	39	....		10	1
Twickenham ....dep	6	50	7	34	....		....		....		8	23	....		....		....		9	0	....		....		....		9	40	....		10	21
Strawberry Hill	6	54	7	37	....		....		mrn		8	27	....		....		....		mrn	3	....		....		....		mrn	43	....		10	24
Teddington & Bushy	6	58	7	46	....		....		8	9	8	34	....		....		....		8	50	9	6	....		....		9	30	9	47	....	
Hampton Wick	7	2	7	50	....		....		8	13	8	37	....		....		....		8	53	9	10	....		....		9	34	9	51	....	
Kingston 47 ....arr	7	4	7	52	....		....		8	15	8	39	....		....		....		8	55	9	12	....		....		9	36	9	53	....	
Twickenham ....dep	....	....	....		7	37	....		Stop		8	30	....		....		8	45	....		....		9	17	....		....		10	2	....	
Strawberry Hill ..	....	....	....		7	41	....		....		8	33	....		....		8	48	....		....		....		....		....		10	5	....	
Fulwell (Hampton	....	....	....		7	44	....		....		8	35	....		....		8	51	....		....		....		....		....		10	8	....	
Hampton ....[Hill	....	....	....		7	49	....		....		8	39	....		....		8	56	....		....		....		....		....		10	13	....	
Sunbury	....	....	....		7	55	....		....		8	45	....		....		9	1	....		....		....		....		....		10	19	....	
Shepperton ‖ ..arr	....	....	....		7	59	....		....		8	49	....		....		9	6	....		....		....		....		....		10	23	....	
Twickenham .....dep	....	....	....		....		7	57	....		8	2	....		....		8	32	....		....		....		....		....		10	6	....	
Feltham	....	....	....		....		8	3	....		....		....		....		8	40	....		....		....		....		....		10	16	....	
Ashford	....	....	....		....		8	8	....		....		....		....		8	46	....		....		....		....		....		10	21	....	
Staines 57, 8	....	....	....		....		8	14	....		....		....		....		8	49	....		....		....		....		....		10	25	....	
Wraysbury	....	....	....		....		8	25	....		....		....		....		8	57	....		....		....		....		....		10	33	....	
Datchet	....	....	....		....		8	30	....		....		....		....		9	3	....		....		....		....		....		10	39	....	
Windsor 4, 8 .....arr	....	....	....		....		8	35	....		....		....		....		9	8	....		....		....		....		....		10	44	....	

Down.																														
Waterloo	3	35	3	40	3	50	4	10	4	15	4	23	4	26	4	45	4	55	4	50	5	0	5	5	5	10	5	12	5	25
Vauxhall	3	40	3	45	3	55	....		4	20	4	28	4	31	....		....		....		5	5	....		5	15	5	16	5	28	....	
Queen's Rd	3	43	3	48	3	58	....		....		....		....		....		....		....		5	20	....		....		....		....		....	
Kensington	....	2	53	3	41	....		4	10	....		4	10	....		....		....		4	53	....		....		....		....		....		....
W Brmptn	....	2	56	3	44	....		4	13	....		4	13	....		....		....		4	56	....		....		....		....		....		....
Chelsea	....	3	58	3	46	....		4	15	....		4	15	....		....		....		4	58	....		....		....		....		....		....
Battersea	....	3	1	3	49	....		4	18	....		4	18	....		....		....		5	1	....		....		....		....		....		....
Clapham J	3	48	3	52	4	3	....		4	26	....		4	37	....		....		....		5	10	....		....		5	23	....		5	41
Wndswth	3	51	3	55	4	6	....		....		....		4	40	....		....		....		....		5	24	....		....		....		....	
Putney ..	3	55	3	59	4	10	....		4	31	4	36	4	44	....		5	8	....		....		5	18	....		....		5	38	5	46
Barnes ..	3	59	4	3	4	14	....		4	35	....		4	48	....		....		....		....		5	29	....		....		5	42	5	50
Chiswick	....	....	....		4	18	....		....		....		4	52	....		....		....		....		....		....		....		....		....	
Kew Bdg.	....	....	....		4	22	....		....		....		4	56	....		5	7	....		....		5	28	....		....		....		....	
Brentford	....	....	....		4	26	....		....		....		5	0	....		5	10	....		....		5	32	....		....		....		....	
Spring G.	....	....	....		4	30	....		....		....		5	4	....		5	14	....		....		5	36	....		....		....		....	
Hounslw.	....	....	....		4	34	....		....		....		5	9	....		5	20	....		....		5	40	....		....		....		....	
Feltham..	....	....	....		4	40	....		....		....		5	16	....		5	31	....		....		5	45	....		....		....		....	
Mortlake	4	7	....		....		4	27	....		4	42	....		....		5	19	....		....		5	46	....		6	16	6	23	....	
Richmond	4	12	....		4	33	4	42	4	46	....		....		....		5	23	....		5	37	5	50	....		6	20	6	28	....	
St. Margaret's.	4	16	....		....		4	50	....		....		....		....		5	27	....		....		5	54	....		....		....		....	
Twickenham a	4	18	....		4	37	4	46	4	52	....		....		....		5	29	....		5	41	5	56	....		6	23	6	32	....	
Twickenham	4	20	....		....		....		4	57	....		....		....		5	30	....		....		5	57	....		....		....		....	
StrawbryH	4	24	....		....		....		5	3	....		....		....		5	34	....		....		6	1	....		....		....		....	
Teddington.	4	28	....		....		....		5	8	....		....		....		5	38	....		....		6	5	....		....		....		....	
Hampton W	4	32	....		....		....		5	13	....		....		....		5	42	....		....		6	9	....		....		....		....	
Kingston ar	4	34	....		....		....		5	15	....		....		....		5	45	....		....		6	12	....		....		....		....	
Twickenhm	....	....	4	38	....		....		....		....		....		5	21	....		5	42	....		....		....		....		....		7	16
StrawbryH	....	....	4	42	....		....		....		....		....		5	24	....		5	46	....		....		....		....		....		7	20
Fulwell ...	....	....	4	45	....		....		....		....		....		5	27	....		5	49	....		....		....		....		....		7	23
Hampton .	....	....	4	50	....		....		....		....		....		5	33	....		5	54	....		....		....		....		....		7	26
Sunbury ...	....	....	4	56	....		....		....		....		....		5	38	....		6	0	....		....		....		....		....		7	32
Shepperton.	....	....	5	0	....		....		....		....		....		5	42	....		6	4	....		....		....		....		....		7	36
Twickenhamd	....	....	....		4	47	....		....		....		....		5	19	....		....		....		6	8	6	17	....		....		7	3
Feltham	....	....	....		4	54	....		....		....		....		5	25	5	31	....		....		....		6	25	....		....		7	11
Ashford	....	....	....		5	0	....		....		....		....		5	31	5	37	....		....		....		6	31	....		....		7	17
Staines	....	....	....		5	3	....		....		....		5	15	....		5	41	....		....		....		6	35	....		....		7	20
Wraysbury	....	....	....		5	9	....		....		....		....		5	39	....		....		....		....		6	41	....		....		7	27
Datchet	....	....	....		5	14	....		....		....		....		5	44	....		....		....		....		6	46	....		....		7	32
Windsor ....arr	....	....	....		5	19	....		....		....		....		5	48	....		....		....		....		6	50	....		....		7	37

Loop Line. — Chiswick & Kew Bridge. * ½ mile to Great Western Station. † Spring Grove and Isleworth. ‖ Hounslow and Whitton. § Station for Hallford. ¶ Queen's Road and Battersea Park.

Thames Valley. — Except Sats. Except Saturdays.

Kingston L. — Except Saturdays.

Sats. only. — Saturdays only.

Continued on opposite page.

KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—London and South Western. — Week Days.

Down.																														
Waterloo ...dep	1120	12	5	1210	1220	1240	1	5	1	15	1	23	1	30	1	40	1	50	2	0	2	10	2	17	2	20	2	28	2	35
Vauxhall	1125	12	10	1215	1225	1245	1	10	1	20	1	27	1	35	1	45	1	55	2	5	2	15	....		2	25	....		2	40
Queen's Road	1129	12	13	1219	1228	....	....		1	23	1	31	1	39	....		1	58	....		....		....		2	28	....		2	48
West London. — Kensington d	1051	1140	1140	12	9	12	9	1249	1249	1249	1	26	1	26	1	26	1	50	1	50	1	50	1	50	1	50	1	50	2	37
W. Brompton	1054	1143	1143	1212	1212	1252	1252	1252	1252	1252	1	29	1	29	1	29	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	1	53	2	40
Chelsea	1056	1145	1145	1214	1214	1254	1254	1254	1254	1254	1	31	1	31	1	31	1	55	1	55	1	55	1	55	1	55	1	55	2	42
Battersea	1059	1148	1148	1217	1217	1257	1257	1257	1257	1257	1	34	1	34	1	34	1	58	1	58	1	58	1	58	1	58	1	58	2	45
Clapham Junc...	1132	1217	1222	1232	1252	1252	1	15	1	27	1	34	1	43	1	51	2	2	2	11	2	22	2	27	2	32	2	39	2	46
Wandsworth..	1135	1220	1225	1235	....	....	1	20	1	30	1	37	1	46	....	2	5	....		....		....		....		35	....		2	50
Putney	1139	1224	1229	1239	1256	1256	1	22	1	34	1	41	1	50	1	57	2	9	....		2	33	2	39	2	44	2	49	2	54
Barnes	1143	1228	1233	1243	....		1	26	1	38	1	45	1	53	2	1	2	13	....		2	37	2	43	2	48	....		2	58
Chiswick	1147	....	1237	....	....	....	....		....		....		....		1	57	....		....		....		....		2	52	....		3	2
Kew Bridge..	1151	....	1241	....	....	....	....		....		....		....		2	1	....		....		....		....		2	56	....		3	6
Brentford	1155	....	1245	....	....	....	....		....		....		....		2	5	....		....		....		....		3	0	....		3	10
Spring Grove..	1159	....	1249	....	....	....	....		....		....		....		2	9	....		....		....		....		3	4	....		3	14
Hounslow....	12	4	1253	....	....	....	....		....		....		....		2	14	....		....		....		....		3	8	....		3	18
Feltham	1210	....	1258	....	....	....	....		....		....		....		2	22	....		....		....		....		3	20	....		3	30
Mortlake	....	1232	....	1247	....	....	....		1	42	1	50	....		....		2	21	....		2	40	2	47	....		2	56	....		3	12
Richmond	....	1237	....	1252	1	5	1	34	1	47	1	54	....		2	5	....		2	25	2	45	2	52	....		3	1	....		3	17
St. Margaret's..	....	....	....	1256	....		1	36	1	51	....		....		2	11	....		....		....		2	58	....		3	3	....		3	23
Twickenham.arr	....	1242	....	1258	1	9	1	38	1	53	1	58	....		2	13	....		2	29	2	49	2	58	....		3	5	....		3	23
Twickenham d	....	....	....	1259	....		....		1	54	....		....		....		....		....		....		2	59	....		3	6	....		3	24
Strawberry H.	....	....	....	1	3		....		1	58	....		....		....		....		....		....		3	3	....		3	10	....		3	27
Teddington ..	....	....	....	1	7		....		2	2	....		....		....		....		....		....		3	7	....		3	14	....		3	31
Hampton Wck	....	....	....	1	11		....		2	6	....		....		....		....		....		....		3	11	....		3	18	....		3	35
Kingston..arr	....	....	....	1	14		....		2	9	....		....		....		....		....		....		3	14	....		3	21	....		3	38
Twickenham d	....	1243	....	....	....		....		1	56	2	0	....		....		....		....		....		2	49	3	10	....		....		....	
Strawberry H.	....	1247	....	....	....		....		2	0	2	4	....		....		....		....		....		2	52	3	13	....		....		....	
Fulwell	....	1250	....	....	....		....		2	3	2	7	....		....		....		....		....		2	55	3	16	....		....		....	
Hampton	....	1254	....	....	....		....		2	8	2	12	....		....		....		....		....		3	0	3	21	....		....		....	
Sunbury	1	1	....	....	....		....		2	14	2	18	....		....		....		....		....		3	6	3	27	....		....		....	
Shepperton..a	1	5	....	....	....		....		2	18	2	22	....		....		....		....		....		3	10	3	32	....		....		....	
Twickenham dep	....	....	....	....	....		1	10	....		....		....		....		....		2	30	2	40	....		....		....		....		....	
Feltham	....	....	....	....	....		1	19	....		....		....		....		....		....		....		2	49	....		....		....		....	
Ashford	....	....	....	....	....		1	24	....		....		....		....		....		....		....		2	55	....		....		....		....	
Staines	....	....	....	....	....		1	28	....		....		....		....		....		2	46	2	59	....		....		....		....		....	
Wraysbury	....	....	....	....	....		1	35	....		....		....		....		....		2	53	3	10	....		....		....		....		....	
Datchet	....	....	....	....	....		1	40	....		....		....		....		....		2	58	3	14	....		....		....		....		....	
Windsor ....arr	....	....	....	....	....		1	44	....		....		....		....		....		3	2	3	18	....		....		....		....		....	

Down.																														
Waterloo	aft	2	45	aft	2	50	aft	3	0	aft	3	10	aft	3	15	aft	3	21	aft	3	30	aft	3	40	aft	3	50	aft	4	0
Vauxhall	....	2	50	....	2	55	....	3	5	....	3	15	....	3	20	....	3	26	....	3	35	....	3	45	....	3	55	....	4	5
Queen's Rd	....	2	53	....	2	58	....	3	8	....	3	18	....	3	23	....	3	29	....	3	38	....	3	48	....	3	58	....	4	8
West London. — Kensington d	2	37	2	37	2	53	2	53	2	58	2	58	3	3	3	10	3	15	3	21	3	30	3	40	3	50	3	50	4	0
W. Brompton	2	40	2	40	2	56	2	56	2	56	2	56	3	6	3	13	3	18	3	24	3	33	3	43	3	53	3	53	4	3
Chelsea	2	42	2	42	2	58	2	58	2	58	2	58	3	8	3	15	3	20	3	26	3	35	3	45	3	55	3	55	4	5
Battersea	2	45	2	45	2	58	2	58	2	58	2	58	3	11	3	18	3	23	3	29	3	38	3	48	3	58	3	58	4	8
Clapham Junc...	2	46	2	57	3	3	3	11	3	20	3	27	3	34	3	41	3	46	3	52	4	0	4	10	4	20	4	20	4	33
Wandsworth..	2	50	3	1	3	6	....		3	16	....		3	38	....		3	50	....		4	4	....		4	24	....		4	38	....	
Putney	2	54	3	5	3	10	3	25	3	32	3	42	3	48	3	55	3	59	4	8	4	14	4	24	4	34	4	34	4	48
Barnes	2	58	3	9	3	14	....		3	20	....		3	42	....		4	3	....		4	18	....		4	28	....		4	42	....	
Chiswick	3	2	3	13	3	18	....		3	24	....		3	46	....		4	7	....		4	22	....		4	32	....		4	46	....	
Kew Bridge..	3	6	3	17	3	22	....		3	28	....		3	50	....		4	11	....		4	26	....		4	36	....		4	50	....	
Brentford	3	10	3	21	3	26	....		3	32	....		3	54	....		4	15	....		4	30	....		4	40	....		4	54	....	
Spring G..	3	14	3	25	3	30	....		3	36	....		3	58	....		4	19	....		4	34	....		4	44	....		4	58	....	
Hounslw....	3	18	3	29	3	34	....		3	40	....		4	2	....		4	23	....		4	38	....		4	48	....		5	2	....	
Feltham..	3	24	3	35	3	40	....		3	46	....		4	8	....		4	29	....		4	44	....		4	54	....		5	8	....	
Mortlake	3	32	3	42	3	48	....		3	54	....		4	16	....		4	37	....		4	52	....		5	2	....		5	16	....	
Richmond ..	3	37	3	47	3	53	....		3	59	....		4	21	....		4	42	....		4	57	....		5	7	....		5	21	....	
St. Margaret's	3	41	3	51	3	57	....		4	3	....		4	25	....		4	46	....		5	1	....		5	11	....		5	25	....	
Twickenham.a	3	42	3	52	3	58	....		4	4	....		4	26	....		4	47	....		5	2	....		5	12	....		5	26	....	
Twickenham	3	47	3	57	4	3	....		4	9	....		4	31	....		4	52	....		5	7	....		5	17	....		5	31	....	
StrawbryH	3	51	4	1	4	7	....		4	13	....		4	35	....		4	56	....		5	11	....		5	21	....		5	35	....	
Teddington.	3	55	4	5	4	11	....		4	17	....		4	39	....		5	0	....		5	15	....		5	25	....		5	39	....	
Hampton W	3	58	4	8	4	14	....		4	20	....		4	42	....		5	3	....		5	18	....		5	28	....		5	42	....	
Kingston ar	4	0	4	10	4	16	....		4	22	....		4	44	....		5	5	....		5	20	....		5	30	....		5	44	....	
Twickenhm	4	2	....		....		4	24	....		4	46	....		5	7	....		5	22	....

SUNDAY TRAINS.—LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, WINDSOR, &c.—L. & S.W.

Fares. Return. 1 cl. 2 cl. gov't 1 cl. 2 cl. 3 cl.

0	3/0	2/0	1/0	5/0	3/0	2
0	5/0	3/0	2/0	8/0	6/0	3
0	8/0	6/0	4/1	0/0	9/0	6
0	8/0	6/0	4/1	0/0	9/0	6
0	8/0	6/0	4/1	0/0	9/0	6
0	7/0	5/0	3½/0	1/0	8/0	6
0	6/0	4/0	3/0	9/0	6/0	4
0	8/0	6/0	4/1	0/0	9/0	6
0	9/0	7/0	5/1	0/0	10/0	8
0	9/0	7/0	6/1	0/0	10/0	8
0	11/0	9/0	7/1	4/1	0/0	10
1	0/0	9/0	8/1	6/1	0/1	0
1	0/0	10/0	8/1	6/1	2/1	0
1	2/1	0/0	10/1	9/1	6/1	4
1	3/1	0/0	10/2	0/1	8/1	6
1	0/0	10/0	8/1	6/1	3/1	0
1	3/1	0/0	9/2	0/1	6/1	3
1	5/1	1/0	10½/2	3/1	9/1	5
1	6/1	2/0	11/2	4/1	10/1	6
2	0/1	6/1	0/2	6/2	0/1	8
2	0/1	6/1	0/2	6/2	0/1	8
2	0/1	6/1	0/2	6/2	0/1	8
2	0/1	6/1	0/2	6/2	0/1	8
2	3/1	9/1	2/2	9/2	3/2	0
2	6/2	0/1	4/3	0/2	6/2	3
3	0/2	4/1	6½/4	0/3	0/2	6
3	9/2	10/1	9½/5	6/4	0/3	

Down.																												
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Waterloo..dep	8	0	8	10	8	30	9	0	9	30	10	0	10	30	11	0	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0
Vauxhall	8	5	8	15	8	40	9	5	9	35	10	5	10	35	11	5	11	35	12	5	12	35	1	5	1	35	2	5
Queen's Road	8	8	8	18	...	...	9	8	9	38	10	8	10	38	11	8	11	38	12	8	12	38	1	8	1	38	2	8
Kensington d	...	...	8	30	8	49	...	...	9	49	...	...	10	49	...	...	11	49	...	...	12	49	...	...	1	49	...	...
W. Brompton	...	...	8	33	8	52	...	...	9	52	...	...	10	52	...	...	11	52	...	...	12	52	...	...	1	52	...	...
Chelsea	...	...	8	35	8	54	...	...	9	54	...	...	10	54	...	...	11	54	...	...	12	54	...	...	1	54	...	...
Battersea	...	...	8	39	8	58	...	...	9	58	...	...	10	58	...	...	11	58	...	...	12	58	...	...	1	58	...	...
Clapham Junc	8	13	8	23	8	45	9	23	9	43	10	23	10	43	11	23	11	43	12	23	12	43	1	23	1	43	2	23
Wandsworth	8	16	8	26	...	...	9	26	9	46	10	26	10	46	11	26	11	46	12	26	12	46	1	26	1	46	2	26
Putney	8	20	8	30	...	...	9	30	9	50	10	30	10	50	11	30	11	50	12	30	12	50	1	30	1	50	2	30
Barnes	8	24	8	34	...	...	9	34	9	54	10	34	10	54	11	34	11	54	12	34	12	54	1	34	1	54	2	34
Chiswick	8	28	...	...	...	...	9	38	...	...	10	38	...	...	11	38	...	...	12	38	...	...	1	38	...	...	2	38
Kew Bridge	8	32	...	...	...	...	9	52	...	...	10	52	...	...	11	52	...	...	12	52	...	...	1	52	...	...	2	52
Brentford	8	36	...	...	...	...	9	56	...	...	10	56	...	...	11	56	...	...	12	56	...	...	1	56	...	...	2	56
Sprng Grove	8	40	...	...	...	...	10	0	...	...	11	0	...	...	12	0	...	...	1	0	...	...	2	0	...	...	3	0
Hounslow	8	44	...	...	...	...	10	5	...	...	11	5	...	...	12	5	...	...	1	5	...	...	2	5	...	...	3	5
Feltham	8	50	...	...	...	...	1011		...	...	1111		...	...	1211		...	...	1	11	...	...	2	11	...	...	3	11
Mortlake [185	8	32	8	38	...	...	9	58	1034	1059	...	...	1144		...	...	1	55	2	9	2	20	...	3	3	30	...	...
Richmond 47,	8	37	8	43	8	58	10	4	1039	11	4	...	1149		...	...	2	0	2	13	2	25	...	3	13	35	...	...
St. Margaret's.	8	41	...	...	...	...	10	8	...	11	8	...	1152		...	...	2	4	...	...	2	29	...	3	17	39	...	...
Twickenham.a	8	43	8	47	9	2	10	10	1044	1110	...	...	1155		...	...	2	6	2	17	2	31	...	3	19	41	...	...
Twcknhm d	...	...	...	9	22	9	22	...	...	1045	1111	...	...	1156		...	...	...	...	...	2	32	...	3	20	...	...	...
Strwbrry H.	...	...	...	9	26	9	26	...	...	1049	1115	...	...	12	0	...	...	...	...	...	2	36	...	3	24	...	...	...
Teddington	...	...	...	9	30	9	30	...	...	1053	1119	...	...	12	4	...	...	...	...	...	2	40	...	3	28	...	...	...
HamptnWk	...	...	...	9	34	9	34	...	...	1057	1123	...	...	12	7	...	...	...	...	...	2	44	...	3	32	...	...	...
Kingston.ar	...	...	...	9	37	9	37	...	...	11	0	1126	...	1210		...	...	...	...	...	2	47	...	3	35	...	...	...
Twcknhm.d	8	44	...	...	...	...	1050		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	7	...	...	...	...	...	...	3	42	...	...
Strwbrry H.	8	49	...	...	...	...	1054		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	11	...	...	...	...	...	...	3	46	...	...
Fulwell	8	52	...	...	...	...	1057		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	14	...	...	...	...	...	...	3	49	...	...
Hampton	8	57	...	...	...	...	11	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	19	...	...	...	...	...	...	3	54	...	...
Sunbury	9	3	...	...	...	...	11	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	25	...	...	...	...	...	...	4	0	...	...
Shepprtn.a	9	7	...	...	...	...	1112		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	29	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...
Twickenham d	8	48	9	8	...	...	1012		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	8	56	...	...	...	...	1019		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford	9	2	...	...	...	...	1025		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines 57	9	5	9	15	...	...	1029		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wraysbury	9	12	...	...	...	...	1037		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Datchet	9	17	...	...	...	...	1041		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windsor 7, 11	9	21	...	...	...	...	1045		...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Down.																												
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo..dep	3	50	4	15	4	45	5	25	5	40	6	40	7	20	7	50	8	15	8	30	8	48	8	50	9	10	9	20
Vauxhall	3	55	4	20	4	50	5	30	5	45	6	45	7	25	7	55	8	20	8	35	8	48	8	55	9	15	9	25
Queen's Road	3	58	4	23	4	53	5	33	5	48	6	48	7	28	7	58	...	...	8	38	...	...	8	58	9	18	9	28
Kensington d	3	35	3	54	4	23	5	20	5	26	6	26	6	57	7	27	7	57	8	27	8	57	9	7	9	27	9	37
W. Brompton	3	38	3	58	4	26	5	23	5	30	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	10	9	30	9	40
Chelsea	3	40	3	40	4	28	5	25	5	32	6	32	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	23	9	43	9	53
Battersea	3	43	3	43	4	31	5	28	5	36	6	37	7	17	7	50	8	18	8	48	9	18	9	28	9	48	9	58
Clapham Junc	3	43	3	43	4	36	5	33	5	39	6	39	7	23	7	53	8	23	8	53	9	23	9	33	9	53	10	3
Wandsworth	3	46	3	46	4	41	5	38	5	45	6	45	7	29	7	59	8	29	8	59	9	29	9	39	9	59	10	9
Putney	3	50	3	50	4	45	5	46	5	51	6	51	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	9	45	10	5	10	15
Barnes	3	54	3	54	4	49	5	50	5	55	6	55	7	39	8	9	8	39	9	9	9	39	9	49	10	9	10	19
Chiswick	...	...	4	45	...	...	5	55	...	...	7	52	8	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew Bridge	...	...	4	49	...	...	5	59	...	...	7	56	8	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	...	...	4	54	...	...	6	4	...	...	8	0	8	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spring Grve	...	...	4	59	...	...	6	9	...	...	8	4	8	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	...	...	5	4	...	...	6	14	...	...	8	8	8	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	...	...	...	...	...	...	6	20	...	...	...	...	8	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mortlake [185	4	20	...	...	5	15	...	...	6	10	7	10	7	50	...	...	8	40	8	58	...	...	...	...	9	38	...	...
Richmond 47,	4	25	...	...	5	20	...	...	6	15	7	15	7	55	...	...	8	44	9	3	9	8	9	17	9	42	...	...
St. Margaret's.	4	29	...	...	5	24	...	...	6	19	7	19	7	59	...	...	8	48	9	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham.a	4	31	...	...	5	26	...	...	6	21	7	21	8	1	...	...	8	50	9	8	9	13	9	22	9	46	...	...
Twcknhm d	4	32	...	...	5	27	...	...	6	22	7	22	8	2	...	...	...	...	9	9	...	...	...	...	9	47	...	...
Strwbrry H.	4	36	...	...	5	31	...	...	6	26	7	26	8	6	...	...	...	...	9	12	...	...	...	...	9	51	...	...
Teddington	4	40	...	...	5	35	...	...	6	30	7	30	8	10	...	...	...	...	9	16	...	...	...	...	9	55	...	...
HamptnWk	4	44	...	...	5	39	...	...	6	34	7	34	8	14	...	...	...	...	9	19	...	...	...	...	9	59	...	...
Kingston ar	4	47	...	...	5	42	...	...	6	37	7	37	8	17	...	...	...	...	9	21	...	...	...	...	10	1	...	...
Twcknhm d	...	...	...	...	...	...	6	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	23	...	...	...	...	...	...
Strwbrry H.	...	...	...	...	...	...	6	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	27	...	...	...	...	...	...
Fulwell	...	...	...	...	...	...	6	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	30	...	...	...	...	...	...
Hampton	...	...	...	...	...	...	6	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	35	...	...	...	...	...	...
Sunbury	...	...	...	...	...	...	6	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	41	...	...	...	...	...	...
Shepprtn.a	...	...	...	...	...	...	6	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	45	...	...	...	...	...	...
Twickenham d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	51	...	...	9	14	...	...	...	...	...	...
Feltham	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	10	...	...	9	27	...	...	...	...	...	...
Wraysbury	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Datchet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windsor 7, 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Continued below.

Down.																												
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo..dep	9	30	9	40	9	55	10	0	10	20	10	35	10	50	11	5	11	20	11	35	11	50	12	5	12	20	12	35
Vauxhall	9	35	9	45	10	0	10	5	10	25	10	40	10	55	11	10	11	25	11	40	11	55	12	10	12	25	12	40
Queen's Road	9	38	9	48	10	3	10	8	10	28	10	43	10	58	11	13	11	28	11	43	11	58	12	13	12	28	12	43
Kensington d	9	47	9	57	10	12	10	17	10	37	10	52	11	7	11	22	11	37	11	52	12	7	12	22	12	37	12	52
W. Brompton	9	50	10	0	10	15	10	20	10	40	10	55	11	10	11	25	11	40	11	55	12	10	12	25	12	40	12	55
Chelsea	9	53	10	3	10	18	10	23	10	43	10	58	11	13	11	28	11	43	11	58	12	13	12	28	12	43	12	58
Battersea	9	58	10	8	10	23	10	28	10	48	11	3	11	18	11	33	11	48	12	3	12	18	12	33	12	48	1	3
Clapham Junc	10	3	10	13	10	28	10	33	10	53	11	8	11	23	11	38	11	53	12	8	12	23	12	38	12	53	1	8
Wandsworth	10	9	10	19	10	34	10	39	10	59	11	14	11	29	11	44	11	59	12	14	12	29	12	44	12	59	1	14
Putney	10	15	10	25	10	40	10	45	11	5	11	20	11	35	11	50	12	5	12	20	12	35	12	50	1	5	1	20
Barnes	10	19	10	29	10	44	10	49	11	9	11	24	11	39	11	54	12	9	12	24	12	39	12	54	1	9	1	24
Chiswick	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew Bridge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spring Grve	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mortlake [185	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond 47,	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Margaret's.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham.a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twcknhm d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strwbrry H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fulwell	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hampton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunbury	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepprtn.a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wraysbury	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Datchet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Windsor 7, 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Continued on next page.

☞ For other Trains between Kew Bridge & Hounslow, see pages 53 & 64; between Staines & Windsor, see p. 57.

Week Days.] WINDSOR, RICHMOND, HOUNSLOW, KEW BRIDGE, and LONDON.—L. & S. W.

Up.																												
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Windsor..dep																	7	30			7	55					8	42
Datchet																	7	34			7	59					8	46
Wraysbury																	7	39			8	4					8	51
Staines 3																	7	45			8	11			8	22	8	56
Ashford																	7	49			8	15			8	25	9	2
Feltham																	7	54			8	21			8	30	9	6
Shepperton																	7	35		7	35				8	15	8	38
Sunbury																	7	40		7	40				8	20	8	42
Hampton																	7	46		7	46				8	26	8	47
Fulwell *																	7	50		7	50				8	30	8	52
Strawbry H.																	7	53		7	53				8	34	8	55
Twckenham																	7	56		7	56				8	37	8	58
Kingston..d	4	55			6	12			7	10	7	28									7	56			8	18		
Hamptn Wk	4	57			6	15			7	12	7	30									7	58			8	20		
Tedington †.	5	1			6	18			7	16	7	34									8	2			8	24		
Strawbry H.	5	4			6	22			7	20	7	38									8	6			8	28		
Twicknhm a	5	7			6	25			7	23	7	41									8	9			8	31		
Twickenham..			5	9							7	24	7	42			8	4			8	10	8	28			8	49
St. Margaret's,											7	27	7	45							8	13					8	52
Richmond 65.			5	14							7	31	7	48			8	9			8	17	8	33			8	56
Mrtlake‡[185			5	19							7	36	7	53							8	22					9	6
Feltham..										7	0																	
Hounslow ‖.							6	20	6	20	7	10					7	45			8	0			8	24		
Spring Grv. §							6	23	6	23	7	14					7	49			8	4			8	28		
Brentford ‖.							6	27	6	27	7	18					7	53			8	8			8	32		
KewBdge65							6	30	6	30	7	22					7	57			8	12			8	35		
Chiswick **							6	33	6	33	7	25					8	0			8	15			8	38		
Barnes			5	23			6	20	6	42	7	0	7	30	7	40			8	5			8	20	8	26		
Putney		

WINDSOR, RICHMOND, HOUNSLOW, KEW BRIDGE, and LONDON.—L. & S. W.

Week Days.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..dep	....	✕	....	2	25	2	42	....	....	....	3	24	....	....	....	....	....	4	40	....	....	....	4	40	....	....	5	35	....	....
Datchet	....	Except	....	2	30	2	47	....	....	....	3	28	....	....	....	....	....	4	44	....	....	....	4	44	....	....	5	39	....	....
Wraysbury	....	Saturdays.	....	2	35	2	52	....	....	....	3	33	....	....	....	....	....	4	49	....	....	....	4	49	....	....	5	44	....	....
Staines	....	✕	....	2	54	3	0	....	....	....	3	41	....	....	....	....	....	4	57	....	....	....	5	50	6	2	....	....	....	....
Ashford	....	✕	....	....	....	3	4	....	....	....	Stop		....	....	....	....	....	5	1	....	....	....	5	54	....	....	....	....	....	....
Feltham	....	✕	....	3	9	3	19	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	5	7	....	....	....	6	0	6	11	....	....	....	....
Shepprtn.d	....	....	2	35	2	35	....	....	....	3	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0
Sunbury	....	....	2	40	2	40	....	....	....	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	5
Hampton	....	....	2	46	2	46	....	....	....	3	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	11
Fulwell	....	....	2	50	2	50	....	....	....	3	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	15
StrawbryH.	....	....	2	52	2	52	....	....	....	3	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	18
Twickenhm	....	....	2	56	2	56	....	....	....	4	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	21
Kingston ..	2	23	....	2	30	....	....	3	19	....	3	52	4	25	4	49	4	48	....	....	....	5	15	....	5	47	5	59	....	....	6	15
HamptonW	2	25	....	2	32	....	....	3	21	....	3	54	4	27	4	52	4	50	....	....	....	5	17	....	5	49	6	1	....	....	6	17
Teddington	2	29	....	2	36	....	....	3	25	....	3	58	4	31	4	46	4	54	....	....	....	5	21	....	5	53	6	5	....	....	6	20
StrawbryH.	2	32	....	2	39	....	....	3	29	....	4	2	4	35	....	....	4	58	....	....	....	5	25	....	....	....	....	....	....	....	6	24
Twickenhm	2	35	....	2	42	....	....	3	32	....	4	5	4	38	....	....	5	0	....	....	....	5	28	....	....	....	....	....	....	....	6	27
Twickenham..	2	36	....	2	57	3	10	3	16	....	3	34	....	....	4	6	4	39	....	....	5	2	5	15	....	5	29	....	6	7	6	18	....	6	29
St. Margaret's..	2	38	....	....	....	....	....	....	....	....	3	36	....	....	4	9	....	4	42	....	5	4	....	....	....	5	49	....	....	....	....	....	....	6	32
Richmond	2	42	....	3	2	3	15	3	21	....	3	40	....	....	4	13	....	4	46	....	5	8	5	20	....	5	53	....	6	12	6	23	....	6	36
Mortlake	2	46	....	3	6	3	19	....	....	....	3	44	....	....	4	19	....	4	50	....	5	12	....	....	....	5	58	....	....	....	....	....	....	6	41
Feltham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	12	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	5	0	....	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....
Hounslow..	....	....	....	2	40	....	....	....	....	3	19	....	....	3	55	....	....	4	22	....	....	5	10	....	5	31	....	....	....	....	6	20	....	....
Spring Grve	....	....	....	2	44	....	....	....	....	3	23	....	....	3	59	....	....	4	26	....	....	5	14	....	5	35	....	....	....	....	6	24	....	....
Brentford..	....	....	....	2	48	....	....	....	....	3	27	....	....	4	3	....	....	4	30	....	....	5	18	....	5	39	....	....	....	....	6	28	....	....
KewBridge	....	....	....	2	52	....	....	....	....	3	31	....	....	4	7	....	....	4	34	....	....	5	22	....	5	43	....	....	....	....	6	31	....	....
Chiswick	....	....	....	2	55	....	....	....	....	3	34	....	....	4	10	....	....	4	37	....	....	5	25	....	5	46	....	....	....	....	6	34	....	....
Barnes	2	50	3	0	....	....	3	39	3	48	4	15	4	24	4	42	4	54	....	5	16	....	5	31	....	5	51	....	....	6	19	....	6	39	6	45
Putney	2	54	3	....	....	3	30	3	43	3	52	4	19	4	28	4	45	4	58	....	5	20	....	5	35	5	42	5	55	6	5	....	6	23	6	49
Wandsworth..	....	3	7	....	....	....	....	3	47	3	56	4	23	4	32	4	49	5	2	....	5	24	....	....	....	5	47	5	59	6	9	....	....	....	6	53
ClaphamJunc.	3	1	3	10	....	3	31	3	35	3	50	3	59	4	28	4	35	4	52	5	5	....	5	27	5	33	5	40	5	51	6	26	12	....	6	28	6	35	6	50	6	56
Battersea ..	3	15	....	....	....	3	53	3	53	....	....	4	21	4	46	4	46	5	23	5	23	....	5	43	5	43	6	15	6	15	6	50	....	....	6	50	7	20	7	26
Chelsea	3	18	....	....	....	3	56	3	56	....	....	4	24	4	49	4	49	5	26	5	26	....	5	46	5	46	6	18	6	18	6	53	....	....	6	53	7	23	7	28
W. Bmptn	3	22	....	....	....	4	0	4	0	....	....	4	28	4	53	4	53	5	30	5	30	....	5	51	5	50	6	22	6	22	6	57	....	....	6	57	7	27	7	27
Kensngtn	3	25	....	....	....	4	3	4	3	....	....	4	31	4	56	4	56	5	33	5	33	....	5	53	5	53	6	25	6	25	7	0	....	....	7	0	7	30	7	30
Queen's Road..	3	5	3	14	....	....	....	....	....	3	54	4	3	4	30	4	39	4	56	....	....	5	31	....	....	5	55	6	5	....	....	....	....	....	6	53	7	6	....	....
Vauxhall	3	8	3	17	3	23	3	37	3	41	3	56	4	6	4	33	4	42	4	58	5	11	....	5	33	5	39	5	46	5	57	6	8	6	17	....	....	6	33	6	49	6	56	7	2	7	8
Waterloo..arr	3	14	3	23	3	29	3	42	3	47	4	3	4	13	4	40	4	48	5	5	5	17	....	5	40	5	45	5	52	6	3	6	15	6	23	....	....	6	40	6	47	7	2	7	8	7	13

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor..dep	....	6	50	....	....	....	6	50	7	25	....	....	....	8	35	....	....	....	1038	....	....	....	....	....
Datchet	....	6	55	....	....	....	6	55	7	30	....	....	....	8	40	....	....	....	1042	....	....	....	....	....
Wraysbury	....	7	0	....	....	....	7	0	7	35	....	....	....	8	45	....	....	....	1047	....	....	....	....	....
Staines	....	7	7	....	....	....	7	7	7	40	....	....	8	42	8	52	....	....	1055	....	....	....	....	....
Ashford	....	7	11	....	....	....	7	11	....	....	....	....	....	....	8	56	....	....	1059	....	....	....	....	....
Feltham	....	7	17	....	....	....	7	17	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	11	4	....	....	....	....
Shepprtn.d	....	6	55	6	55	....	....	....	....	....	....	....	8	10	....	....	9	12	....	....	1010	....	1045	....
Sunbury ..	....	7	1	7	1	....	....	....	....	....	....	....	8	15	....	....	9	17	....	....	1016	....	1051	....
Hampton ..	....	7	7	7	7	....	....	....	....	....	....	....	8	21	....	....	9	23	....	....	1022	....	1057	....
Fulwell ..	....	7	11	7	11	....	....	....	....	....	....	....	8	26	....	....	9	27	....	....	1026	....	11	1
StrawbryH.	....	7	14	7	14	....	....	....	....	....	....	....	8	29	....	....	9	30	....	....	1029	....	11	4
Twickenhm	....	7	17	7	17	....	....	....	....	....	....	....	8	32	....	....	9	33	....	....	1032	....	11	7
Kingston ..	6	37	....	....	7	17	....	....	....	7	52	....	8	30	....	....	8	54	9	33	9	51	1014	....	11	5	1214	....
HamptonW	6	39	....	....	7	19	....	....	....	7	54	....	8	32	....	....	8	56	9	35	9	53	1016	....	11	7	1216	....
Teddington	6	43	....	....	7	23	....	....	....	7	58	....	8	36	....	....	8	59	9	39	9	57	1019	....	1110		1220	....
StrawbryH.	6	47	....	....	7	27	....	....	....	8	2	....	8	40	....	....	9	2	9	44	....	....	1022	....	1113	....	....	....
Twickenhm	6	50	....	....	7	30	....	....	....	8	5	....	8	43	....	....	9	5	9	47	....	....	1025	....	1116	....	....	....
Twickenham..	6	51	....	7	24	7	33	7	45	....	....	8	6	....	8	45	8	56	....	9	9	....	9	48	....	....	1033	1113	....	1117	....	....	....
St. Margaret's..	6	54	....	....	7	35	7	47	....	....	8	8	....	8	47	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	1036	....	....	1120	....	....	....
Richmond ..	6	58	....	7	29	7	39	7	50	....	....	8	12	....	8	50	9	1	....	9	14	....	9	55	....	....	1040	1118	....	1124	....	....	....
Mortlake	7	3	....	7	34	7	44	....	....	....	....	8	17	....	8	55	....	....	Sat.	10	0	....	....	1045	....	....	....	....	....	1129	....	....	....
Feltham	....	6	46	....	....	....	....	....	....	7	35	....	....	....	....	....	9	16	....	10	0	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....
Hounslow..	....	6	52	....	....	....	....	....	....	7	42	....	....	....	8	30	....	9	24	....	10	8	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....
Spring Grve	....	6	56	....	....	....	....	....	....	7	46	....	....	....	8	34	....	9	28	....	10	12	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....
Brentford..	....	7	0	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	8	38	....	9	32	....	10	16	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....
KewBridge	....	7	4	....	....	....	....	....	....	7	54	....	....	....	8	42	....	9	36	....	10	20	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....
Chiswick ..	....	7	7	....	....	....	....	....	....	7	57	....	....	....	8	45	....	9	39	....	10	23	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....
Barnes	7	7	7	12	7	38	7	48	7	57	8	2	....	8	21	8	50	8	59	9	8	9	15	9	22	9	44	10	4	....	1028	1049	1124	1138	1133	....	....	....
Putney	7	10	7	16	....	7	52	8	1	8	6	....	8	25	8	54	9	3	....	9	18	9	28	....	9	48	10	8	....	....	1032	1053	1128	1142	1137	....	....	....
Wandsworth ..	....	7	20	....	....	7	56	....	....	8	10	....	8	29	8	58	9	7	....	9	23	....	....	....	9	52	10	12	....	....	1036	1057	....	1146	1141	....	....	....
Clapham Jnc.	7	14	7	23	7	44	7	59	8	6	8	15	....	8	32	9	1	9	10	9	26	9	31	9	55	1015	....	....	....	....	1039	11	0	1134	1150	1144	....	....	....
Battersea ..	7	38	7	38	8	18	8	18	....	....	....	....	8	48	9	21	9	21	9	53	9	53	1041	1041	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea	7	41	7	41	8	21	8	21	....	....	....	....	8	51	9	24	9	24	9	56	9	56	1044	1044	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
W. Bromptn	7	45	7	45	8	25	8	25	....	....	....	....	8	55	9	28	9	28	10	0	10	0	1048	1048	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington	7	48	7	48	8	28	8	28	....	....	....	....	8	58	9	31	9	31	10	3	10	3	1051	1051	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Queen's Road..	7	7	7	27	....	8	3	....	....	....	....	....	8	36	....	....	9	13	....	9	30	....	9	58	1019	....	....	11	4	....	1154	1148	....	....	....	....	....	....
Vauxhall	7	16	7	29	7	49	8	6	....	8	19	....	8	39	9	7	9	16	9	22	9	39	9	36	10	1	1021	....	....	1046	11	6	1159	1156	1150	....	....	....
Waterloo..arr	7	25	7	36	7	55	8	12	....	8	25	....	8	45	9	14	9	23	9	29	9	39	9	42	10	8	1028	....	....	1052	1112	1146	12	2	1156	....	....	....

For SUNDAY TRAINS and FARES, see next page.

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pp. 53 and 65; between Windsor and Staines, see p. 57.

WINDSOR, RICHMOND, HOUNSLOW, KEW BRIDGE, and LONDON.—L. & S. W.

Fares. 1 cl. s.	d.	2 cl. s.	d.	3 cl. s.	d.	Return. 1 cl. s.	d.	2 cl. s.	d.	3 cl. s.	d.
0	4	0	3	0	1½	0	6	0	4	0	3
0	9	0	6	0	4	1	0	0	9	0	6
1	2	0	9	0	6½	1	1	0	11	0	8
1	8	1	2	0	8	2	0	1	9	1	4
2	2	1	6	0	10½	3	0	2	6	1	8

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor dep	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	45	....	....	....	....
Datchet	....	....	....	....	8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	49	....	....	....	....
Wraysbury	....	....	....	....	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	54	....	....	....	....
Staines	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	1	....	....	....	....
Ashford	....	....	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	4	....	....	....	....
Feltham	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	11	....	....	....	....
Shepprtn.d	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	1	40	....	....	....	....	....	....
Sunbury....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	1	45	....	....	....	....	....	....
Hampton ..	....	....	....	....	....	....	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....	1	51	....	....	....	....	....	....
Fulwell ..	....	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....
StrawbryH.	....	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	1	58	....	....	....	....	....	....
Twickenhm	....	....	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	2	1	....	....	....	....	....	....
Kingston d	....	....	8	5	8	45	8	45	....	....	9	35	....	1030	1110	....	....	....	1	10	....	2	10	....
Hmptn Wk.	....	....	8	7	8	48	8	48	....	....	9	38	....	1032	1112	....	....	....	1	12	....	2	12	....
Teddington	....	....	8	11	8	52	8	52	....	....	9	42	....	1036	1116	....	....	....	1	16	....	2	16	....
StrawbryH.	....	....	8	15	8	55	8	55	....	....	9	45	....	1040	1120	....	....	....	1	20	....	2	20	....
Twickenhm	....	....	8	18	8	58	8	58	....	....	9	48	....	1043	1123	....	....	....	1	23	....	2	23	....
Twickenham	....	....	8	19	9	14	9	20	....	....	9	51	....	1045	1124	....	....	....	1	24	2	2	20	2	24	....
St. Margart's	....	....	8	22	....	....	....	....	....	....	9	53	....	1048	1127	....	....	....	1	27	2	5	....	....	....	....
Richmnd 65	....	....	8	26	9	19	9	25	....	....	9	59	....	1052	1131	....	....	....	1	31	2	9	25	2	29	....
Mortlke 185	....	....	8	31	....	....	9	30	....	....	10	4	....	1056	1136	....	....	....	1	36	2	14	2	30	2	35	....
Feltham	....	....	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	20
Hounslow..	....	....	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	1025	....	....	....	....	....	1	0	....	....	....	....	2	30
Spring Grve	....	....	....	....	....	....	....	....	9	32	....	....	1030	....	....	....	....	....	1	5	....	....	....	....	2	35
Brentford..	....	....	....	....	....	....	....	....	9	36	....	....	1035	....	....	....	....	....	1	10	....	....	....	....	2	39
KewBridge	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	1039	....	....	....	....	....	1	14	....	....	....	....	2	44
Chiswick ..	....	....	....	....	....	....	....	....	9	43	....	....	1042	....	....	....	....	....	1	17	....	....	....	....	2	47
Barnes	....	....	8	34	8	34	....	9	34	9	49	10	8	1042	11	0	1140	1155	....	....	1	22	1	40	2	18	2	35	2	39	2	53
Putney	....	....	8	38	8	39	9	28	....	9	54	....	1012	1051	11	4	1144	1159	....	....	1	26	1	44	2	22	....	....	2	43	2	58
Wandsworth ..	....	....	8	47	8	48	9	36	....	9	58	....	1016	1055	11	8	1148	12	3	....	1	30	1	48	2	26	....	....	2	47	3	....
ClaphamJnc	7	30	8	35	8	46	9	32	9	41	10	1	1021	1058	1111	1151	12	6	1245	1	33	1	51	2	29	2	42	2	50	3	6	....
Battersea ..	8	13	8	55	9	23	1033	1033	1033	1033	1133	1133	1133	....	1	35	....	....	2	33	2	33	3	15	3	15	3	15	3	15	....
Chelsea	8	16	8	58	9	26	1036	1036	1036	1036	1136	1136	1136	....	1	38	....	....	2	36	2	36	3	18	3	18	3	18	3	18	....
W. Bmptn	8	20	9	2	9	29	1040	1040	1040	1040	1140	1140	1140	....	1	42	....	....	2	40	2	40	3	22	3	22	3	22	3	22	....
Kensngtn	8	23	9	5	9	43	1043	1043	1043	1043	1143	1143	1143	....	1	45	....	....	2	43	2	43	3	25	3	25	3	25	3	25	....
Queen's Road	7	33	8	39	8	50	....	....	....	....	10	4	1025	11	0	1114	1155	1210	1248	1	36	1	55	2	33	....	....	2	54	2	9	....
Vauxhall ...	7	35	8	42	8	52	9	38	9	46	10	7	1027	11	4	1117	1157	1212	1252	1	39	1	57	2	35	2	48	2	56	3	13	....
Waterloo..arr	7	42	8	49	8	59	9	45	9	53	10	14	1033	1111	1124	12	3	1218	1259	1	46	2	4	2	41	2	55	3	3	3	20	....

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor dep	....	....	....	....	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	9	50	....
Datchet	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	9	55	....
Wraysbury	....	....	....	....	....	....	5	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	10	0	....
Staines	....	....	....	....	....	....	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	1	....	....	10	7	....
Ashford	....	....	....	....	....	....	5	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	....	....	1012	....	....
Feltham	....	....	....	....	....	....	5	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	1018	....	....
Shepprtn.d	2	40	....	....	4	40	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....
Sunbury...	2	46	....	....	4	45	....	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....
Hampton ..	2	53	....	....	4	51	....	....	....	....	7	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	6	....
Fulwell...	2	57	....	....	4	55	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....
StrawbryH.	2	59	....	....	4	58	....	....	....	....	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....
Twickenhm	3	1	....	....	5	1	....	....	....	....	7	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	....
Kingston d	....	3	20	....	4	55	....	....	6	5	....	....

For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pages 58 to 60; between Gunnersbury and Hounslow, see page 58.

WATERLOO, LUDGATE HILL, KENSINGTON, HAMMERSMITH, RICHMOND, TWICKENHAM, KEW BRIDGE, BRENTFORD, and HOUNSLOW.—London and South Western.

Continued below.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep	6 45	7 55	....	9 10	....	....	1012	....	....	....	1 18	*	....	2 25	....	3 30	....	4 30	....	5 33	....	6 32	....	7 40
Vauxhall	6 50	7 59	....	9 14	....	....	1017	....	....	....	1 22	†	....	2 30	....	3 35	....	4 35	....	5 38	....	6 36	....	7 44
Queen's Road	6 53	8 3	....	9 18	....	....	1020	....	....	....	1 25	‡	....	2 33	....	3 39	....	4 39	....	5 41	....	6 38	....	7 48
Ludgate Hill ..	....	....	8 29	....	9 16	....	....	1030	....	1129	1220		....	1 35	....	2 25	....	3 20	....	4 28	....	5 27	....	6 25	....
Borough Road ..	....	....	8 33	....	9 20	....	....	1035	....	1133	1225		....	1 40	....	2 29	....	3 24	....	....	....	....	....	....	....
Elephant&Castle	....	....	8 35	....	9 22	....	....	1037	....	1135	1227		....	1 42	....	2 31	....	3 26	....	4 33	....	5 32	....	6 29	....
Walworth Road.	....	....	8 37	....	9 25	....	....	1040	....	1138	1230		....	1 45	....	2 34	....	3 29	....	4 36	....	5 35	....	6 32	....
CamberwellRoad	....	....	....	....	9 28	....	....	1043	....	1141	1233		....	1 48	....	2 37	....	3 32	....	4 39	....	5 38	....	6 35	....
Loughbro' June.	....	....	8 41	....	9 31	....	....	1046	....	1144	1236		....	1 51	....	2 40	....	3 35	....	4 37	....	5 41	....	6 38	....
Brixton	....	....	8 44	....	9 34	....	....	1049	....	1147	1239		....	1 54	....	2 43	....	3 38	....	4 40	....	5 44	....	6 41	....
Clapham	....	....	8 47	....	9 37	....	....	1052	....	1150	1242		....	1 57	....	2 46	....	3 41	....	4 43	....	5 47	....	6 44	....
Wandsworth Rd.	....	....	8 49	....	9 39	....	....	1054	....	1152	1244		....	1 59	....	2 48	....	3 43	....	4 45	....	5 49	....	6 46	....
Battersea	6 57	8	7 8	57	9 22	9 47	1024	1059	1154	1158	1250	....	1	28	2	52	3	32	3	49	4	42	4	50	5	47	5	55	6	41	6	54	7	52
Chelsea	7	03	10	9	0	9	25	9	50	1027	11	2	1157	12	1	253	....	1	31	2	56	3	36	3	53	4	46	4	54	5	51	5	59	6	44	6	57	7	55	8	55
West Brompton	7	4	8	14	9	4	9	39	9	54	1031	11	6	12	1	12	5	257	....	1	35	....	2	12	2	46	3	21	3	57	4	50	4	58	5	55	6	3	6	48	7	1	7	59	8	59
Kensington *	7	7	8	18	9	8	9	43	9	58	1035	11	10	12	4	12	9	1	....	1	39	....	2	15	2	50	3	43	3	59	4	53	5	1	5	58	6	6	6	51	7	5	8	3	....	....
Shepherd's Bush † ..	7	10	8	21	9	10	9	45	10	1	1038	11	13	12	7	12	12	1	3	....	1	42	2	20	2	53	3	46	4	2	4	55	5	3	6	1	6	8	6	54	7	8	8	5	....	....
Hammersmith † ..	7	13	8	24	9	13	9	48	10	3	1041	11	16	12	10	12	15	1	6	....	1	46	2	23	2	56	3	49	4	5	4	58	5	6	6	4	6	11	6	57	7	10	8	8	....	....
Ravenscourt Park ..	7	16	8	27	9	16	9	51	10	7	1044	11	20	12	13	12	18	1	9	....	1	49	2	26	2	59	3	52	4	8	5	1	5	9	6	7	6	14	7	0	7	13	8	11	....	....
Turnham Green	7	19	8	30	9	19	9	54	10	10	1047	11	23	12	16	12	21	1	12	....	1	52	2	29	3	2	3	55	4	11	5	4	5	12	6	10	6	17	7	3	7	16	8	14	....	....
Gunnersbury	7	23	8	34	9	23	9	58	10	14	1051	11	26	12	20	12	25	1	16	....	1	56	2	33	3	6	3	59	4	15	5	8	5	16	6	14	6	21	7	7	7	19	8	18	....	....
Kew Gardens	7	27	8	38	9	26	9	62	10	18	1055	11	30	12	24	12	29	1	20	....	2	0	2	37	3	10	4	3	4	19	5	12	5	20	6	18	6	25	7	11	7	23	8	22	....	....
Richmond (New) ..	7	31	8	42	9	29	9	66	10	22	1059	11	35	12	28	12	34	1	24	....	2	4	2	41	3	14	4	7	4	23	5	16	5	24	6	22	6	29	7	15	7	27	8	26	....	....
Twickenham	8	1	8	50	9	39	10	6	1058	11	20	12	42	12	42	12	58	1	53	....	2	39	2	58	3	23	3	54	4	37	4	57	5	30	5	38	6	36	6	43	7	29	7	41	8	40	....	....
Gunnersbury..dp	7	5	7	32	8	50	9	40	10	3	1029	1059	1145	1221	....	....	1	20	1	39	2	8	2	33	....	....	3	26	3	26	4	14	4	44	5	25	5	21	6	26	6	26	6	57	7	29	8	33	....	....
Kew Bridge 135 ..	7	8	7	35	8	53	9	43	10	6	1032	11	2	1148	1224	....	1	23	1	34	2	11	2	36	....	....	3	29	3	29	4	17	4	48	5	28	5	24	6	29	6	29	7	0	7	32	8	36	....	....
Brentford § [wrth	7	11	7	38	8	56	9	46	10	9	1035	11	5	1151	1227	....	1	26	1	37	2	14	2	39	....	....	3	32	3	32	4	20	4	51	5	31	5	27	6	32	6	32	7	3	7	35	8	39	....	....
Spring Grv&Isle-	7	14	7	41	8	59	9	49	10	12	1038	11	8	1154	1230	....	1	29	1	40	2	17	2	42	....	....	3	35	3	35	4	23	4	54	5	30	5	30	6	35	6	35	7	6	7	38	8	42	....	....
Hounslw&Whtn	7	17	7	45	9	2	9	52	10	15	1041	11	11	1157	1233	....	1	33	1	44	2	20	2	45	....	....	3	38	3	38	4	26	4	57	5	33	5	33	6	38	6	38	7	17	7	48	8	44	....	....

| | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

KENSINGTON and CLAPHAM JUNCTION.—West London Extension.

Fares.	Addison Road Sta.	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Kensington ..dep	7	28	42	49	57	1015	1050	1124	1158	1240	1	2561	502	242	312	533	414	1042	2745	535	406	1026	2867	715
4 0 3 0 2 0	West Brompton	7	33	47	54	1	1020	1055	1129	1203	1245	1	2566	507	247	317	538	419	1047	2750	540	411	1031	2872	720
3 0 2 0 1 0	Chelsea	7	36	50	57	1	1023	1058	1132	1206	1248	1	2569	510	250	320	541	422	1050	2753	543	414	1034	2875	723
5 0 4 0 3 0	Battersea	7	42	56	63	1	1029	1104	1138	1212	1254	1	2575	516	256	326	547	428	1056	2759	549	420	1040	2881	729
8 0 6 0 4 0	Clapham Junc. arr	7	48	1	8	1	1035	1110	1144	1218	1300	1	2581	522	302	332	553	434	1102	2765	555	426	1046	2887	735

Continued below.	Addison Road Sta.	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
	Kensington ..dep	50	8	47	29	44	1008	1118	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	West Brompton	53	11	50	32	49	1012	1122	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chelsea	56	14	53	35	52	1015	1125	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Battersea	57	16	54	36	53	1017	1127	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Clapham Junc. arr	8	2	59	41	58	1022	1132	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	Clapham Junc. dep	5	46	39	52	10	509	13	5810	1030	1113	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Battersea	5	49	41	57	15	513	18	5814	1034	1117	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chelsea	5	55	47	44	17	515	20	5817	1037	1120	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	West Brompton	5	58	50	47	20	518	23	5820	1040	1123	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kensington ..arr	6	3	54	51	24	522	27	5824	1044	1127	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Continued below.	Addison Road Sta.	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
	Kensington ..dep	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	West Brompton	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chelsea	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Battersea	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Clapham Junc. arr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	Clapham Junc. dep	5	46	39	52	10	509	13	5810	1030	1113	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Battersea	5	49	41	57	15	513	18	5814	1034	1117	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chelsea	5	55	47	44	17	515	20	5817	1037	1120	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	West Brompton	5	58	50	47	20	518	23	5820	1040	1123	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kensington ..arr	6	3	54	51	24	522	27	5824	1044	1127	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Continued below.	Addison Road Sta.	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
	Kensington ..dep	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	West Brompton	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chelsea	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Battersea	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Clapham Junc. arr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Sundays.

	Clapham Junc. dep	5	46	39	50	8	47	29	44	1008	1110	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Battersea	5	49	41	53	12	51	33	48	1012	1112	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chelsea	5	52	44	56	15	54	36	51	1015	1115	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	West Brompton	5	54	46	58	17	56	38	53	1017	1117	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kensington ..arr	5	59	51	3	22	1	43	58	1022	1122	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Sundays.

	Clapham Junc. dep	8	45	9	15	50	1038	1110	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Battersea	8	49	9	19	54	1042	1114	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chelsea	8	52	9	22	57	1045	1117	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	West Brompton	8	54	9	24	59	1047	1119	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kensington ..arr	8	59	9	29	4	1052	1123	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Sundays.

	Clapham Junc. dep	5	46	39	52	10	509	13	5810	1030	1113	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Battersea	5	49	41	57	15	513	18	5814	1034	1117	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chelsea	5	55	47	44	17	515	20	5817	1037	1120	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	West Brompton	5	58	50	47	20	518	23	5820	1040	1123	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kensington ..arr	6	3	54	51	24	522	27	5824	1044	1127	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Sundays.

	Clapham Junc. dep	8	45	9	15	50	1038	1110	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Battersea	8	49	9	19	54	1042	1114	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Chelsea	8	52	9	22	57	1045	1117	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	West Brompton	8	54	9	24	59	1047	1119	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kensington ..arr	8	59	9	29	4	1052	1123	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

a To and from L. & S. W. Platform (No. 2).

For The Sunday Trains depart from Clapham Junc. (L. B. & S. C. Platform) on the 14th and 28th inst. and from the L. & S. W. Platform on the 7th and 21st inst.

SOUTH LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

London Bridge (City) to Battersea Park and Victoria at 5, 5 47, 6 8, 6 35, 6 55, 7 14, 7 29, *7 50, 8 13, *8 31, 9 *9 12 to 32, *9 47, *9 57, *10 10, *10 37, *10 53, 11 5, *11 21, 11 43, and *11 53 mrn.; 12 5, *12 18, *12 34, *12 53, *1 13, *1 30 (Saturdays only, *1 53 (Saturdays only), *2 7, *2 20, 2 35, *2 50, *3 10, *3 30, *3 48, *4 3, *4 18, *4 37, *4 45, 5 2, *5 27, 5 37, *5 50, 6 8, *6 20, 6 40, *6 48 (except Saturdays), 7, 7 5, 7 38, 7 55, 8 13, 8 31, 8 48, 9 1, 9 19, 10, and 10½ mrn.; 1, 1 35, 2, 2½, 3, 3 32, 4, 4½, 5, 5½, 6, 6 33, 7, 7½, 7 57, 8 33, 9, 9½, 10, 10½, and 11 5 aft.

Victoria to London Bridge at *4 51, 5, 5 25, 5 55, 6, 6 33, 7, 7½, 7 53, *8 4, 8 5, 8 33, 9, 9½, 10, 10½, and 11 5 aft. **Battersea Park to Victoria** at 5 37, 6 22, 7, 7 39, 8, 8 24, 8 35, 8 50, 9 44, 10 20, 10 55, 11 25, 11 45, 12 11, 12 31, 1, 1 23, 1 40, 1 59, 2 5, 2 23, 2 45, 3 57, 4 23, 4 56, 5 11, 5 26, 5 41, 6 12, 6 39, 7, 7 21, 7 32, 8 11, 8 46, 9 1, 9 19, 9 35, 10, 10½, 11, and 11½ mrn.; 12, 12½, 1, 1½, 2, 2½, 3, 3½, 4, 4½, 5, 5½, 6, 6½, 7, 7½, 8, 8½, 9, 9½, 10, 10½, and 11 aft.

Victoria to Battersea Park at 5 27, 6 44, 6 50, 7 37, 7 53, *8 3, 8 5, 8 40, 9 1, 9 24, 9 37, 9 43, 10 1, 10 16, 10 45 mrn.; 12 15, 12 45, 1 15, 1 45, 2 15, 2 45, 3 15, 3 45, 4 15, 4 45, 5 15, 5 45, 6 15, 6 45, 7 15, 7 45, 8 15, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15

LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, LITTLEHAMPTON, BOGNOR,

Fares from London Bridge or Victoria. 1 cl. 2 cl. 3 cl. s.d. s.d. s.d.

Down. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Victoria ..dep	....	....	6 35	....	....	....	8 0	9 13	10 5	1030	....	1043	....	....	1135	....	1 5	1 30	1 45
66 Kensington (A.R.) d	....	....	6 5	....	....	....	7 7	8 42	9 57	1015	....	1015	....	....	1115	....	1249	1249	1 26
Clapham Junction..dp	....	....	6 42	....	....	....	8 9	9 22	1013	1037	....	1052	....	....	1142	....	1 12	1 37	1 52
London Bridge(City) ⇌	....	....	6 45	6 45	....	....	7 50	8 0	9 25	1025	....	1050	11 0	....	1140	....	1250	....	1 56
New Cross	....	....	....	5 51	....	....	7 57	....	....	....	....	9 52	....	....	11 7	....	....	....	....
Norwood Junction..	....	....	....	6 4	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....
Croydon (East)	....	....	....	6 10	....	....	8 16	....	....	1030	....	....	....	....	1128	....	....	1 54	....
Croydon (South)...	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley **96**	....	....	6 20	....	....	....	8 25	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Junc. **96, 90**	....	....	6 38	....	....	....	8 38	....	....	1054	....	1148	....	....	....	....	....	2 15	....
Earlswood	....	....	6 43	....	....	....	8 43	....	....	....	....	1152	....	....	....	....	....	....	....
Horley	....	....	6 53	....	....	....	8 53	....	....	11 8	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges {arr	....	....	7 4	....	....	....	9 4	....	....	1111	....	12 9	....	....	....	....	....	2 30	....
76 {dep	....	....	7 25	....	....	....	9 20	....	....	1116	....	1225	....	....	....	....	....	2 35	....
Crawley	....	....	7 28	....	....	....	9 23	....	....	1120	....	1229	....	....	....	....	....	2 39	....
Fay Gate	....	....	7 36	....	....	....	9 31	....	....	1128	....	1237	....	....	....	....	....	2 47	....
Horsham 67, 87, 70 arr	....	....	7 44	....	....	....	9 39	....	....	1136	....	1245	....	....	....	....	....	2 55	....
Mitcham Junction..	....	....	....	....	....	....	....	8 28	9 54	....	d	....	1115	....	....	....	1 27	....	b
Sutton 83	....	....	7 7	....	....	....	....	8 41	10 5	....	1054	....	1126	....	12 3	....	1 38	....	2 15
Epsom..[Mickleham)	....	....	....	....	....	....	....	8 53	1015	....	....	....	1138	....	1215	....	1 51	....	....
Leatherhead (for	....	....	....	....	....	....	....	9 5	1030	....	....	....	1151	....	....	....	2 1	....	....
Dorking	....	....	7 27	....	....	....	....	9 15	1040	....	1117	....	12 3	....	....	....	2 12	....	....
Holmwood.....	....	....	....	....	....	....	....	9 26	1053	....	....	....	1215	....	....	....	2 25	....	....
Ockley and Capel...	....	....	....	....	....	....	....	9 32	1058	....	....	....	1223	....	....	....	2 31	....	....
Warnham	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....
Horsham 67, 87, 70 ar	....	....	7 50	....	....	....	....	9 48	1110	....	1142	....	1235	....	1252	....	2 48	3 0	....
Horsham.....dep	....	....	7 58	8 2	....	....	10 2	10 2	....	....	1145	....	....	....	1256	1 5	....	3 15	3 3
Billingshurst	....	....	....	8 15	....	....	1013	1013	....	....	....	....	....	....	....	1 18	....	3 28	....
Pulborough **89**	....	....	8 10	8 25	....	....	1023	1023	....	....	12 2	....	....	....	....	1 28	....	3 39	....
Amberley	....	....	....	8 35	....	....	1034	1034	....	....	....	....	....	....	....	1 39	....	3 51	....
Arundel 69	....	....	a	8 43	....	....	1042	1042	....	....	1215	....	....	....	....	1 48	....	4 0	....
Ford Junc. **70, 69**...arr	....	....	8 27	....	....	....	1049	1049	....	mrn	1222	....	....	....	....	1 55	....	4 7	....
Victoria **72** ..dep	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	10 0	....	....	....	1140	....	....	....	....	....
72 London Bridge ⇌	....	....	....	....	6 40	7 50	....	....	....	9 30	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....
Brighton(Central)dp	6 30	7 35	....	....	....	8 50	1015	....	....	1135	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....
West Brighton.....	6 34	7 39	....	....	....	8 54	1019	....	....	1139	....	....	....	1 19	....	....	....	....	....
Portslade	6 39	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....
Southwick	6 43	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....
Shoreham *.....	6 49	7 53	....	....	....	9 3	1028	....	....	1148	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....
Lancing	6 55	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....
Worthing †	7 1	8 3	....	....	....	9 17	1039	....	....	1159	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....
Goring.....	7 8	....	....	....	....	9 24	1047	....	....	12 9	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....
Angmering	7 14	....	....	....	....	9 30	1054	....	....	1217	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....
Ford Junc. **70, 69**..	7 25	8 20	....	....	....	9 39	11 3	....	....	1226	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....
Littlehampton.ar	8 15	8 38	8 38	8 52	1018	1125	1128	....	....	1252	1228	c	....	2 20	2 20	....	4 17	4 17	....
Ford Junction ...dep	7 27	8 21	8 29	9 41	11 6	1051	....	....	....	1228	1224	1236	....	1 58	2 13	....	4 10	....	....
Barnham Jn.*(below)*arr	7 32	8 27	8 35	9 47	9 47	1112	1057	....	....	1234	....	1242	....	2 4	2 20	....	4 16	....	....
Bognor .....arr	8 10	8 36	9 6	10 2	10 2	1128	1128	....	....	1255	....	1255	....	2 16	2 48	....	4 36	4 36	....
Barnham Junction.dp	....	....	8 37	9 49	9 49	1115	1115	....	....	1235	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....
Drayton	....	....	....	9 57	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....
Chichester 89.....	....	....	8 47	10 2	10 2	1126	1126	....	....	1245	1239	....	....	1 44	2 35	....	....	3 51	....
Bosham	....	....	....	1010	1010	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....
Emsworth	....	....	....	1019	1019	1135	1139	....	....	1 1	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....
Havant 48, 88, 55..	....	....	9 0	1024	1024	1145	1145	....	....	1 6	1256	....	....	2 0	2 59	....	....	4 7	....
Fratton **50, 52**.....	....	....	9 18	1035	1035	1155	1155	....	....	1 17	1 6	....	....	2 11	3 10	....	....	4 18	....
Portsmouth {Town..a	....	....	9 25	1040	1040	12 2	12 2	....	....	1 22	1 10	....	....	2 16	3 15	....	....	4 23	....
Portsmouth {Harbr. ⇌	....	....	9 30	1045	1045	12 7	12 7	....	....	1 27	1 15	....	....	2 20	3 20	....	....	4 28	....
Ryde (Packet) **88**..arr	....	....	1015	1150	1150	1230	1230	....	....	3 50	1 50	....	....	3 0	4 45	....	....	5 10	....
Cowes (Packet) **88**.. ⇌	....	....	1 30	1 30	1 30	1 30	1 30	....	....	3 35	3 35	....	....	3 35	5 35	....	....	5 35	....
88 Newport(*via*Cowes)a	....	....	2 55	2 55	2 55	2 55	2 55	....	....	4 27	3 17	....	....	3 55	7 35	....	....	7 35	....
Cowes(*via*Newprt) **88**a	....	....	1127	1 15	1 15	3 17	3 17	....	....	....	....	....	....	4 27	6 37	....	....	6 37	....

a Calls at 8.34 mrn. on Wednesdays. b The 1.45 aft. Train from Victoria calls at 2.3 aft. * Station for Lancing College. † for Storrington.

c Via Arundel. d The 10.25 mrn. Train from London Bridge calls at 10.42 mrn.

For Local Trains between Brighton and Shoreham, see page 67.

For other Trains between Brighton and Worthing, see pages 72 and 73.

For Continuation of Trains, see opposite page.

BOGNOR and BARNHAM JUNCTION.—London, Brighton, and South Coast. [Sundays.

Bognor.....dep	7 30	8 15	8 42	9 37	1025	1055	12	5	1 55	2 25	4	8	4 42	5 20	6 42	7 17	7 50	9 20	6 30	1020	4	5 6	30	8	0	5 55	9 40	....
Barnham Jn.*(above)*	7 38	8 23	8 50	9 45	1033	11	8	1213	2	3 2	33	4	16	4 50	5 28	6 50	7 25	7 58	9 28	6 38	1028	4	13	6	38	8	9	3 9	48	....
Barnham Junc...dep	8	2	8	28	8	58	9	54	1042	1120	1248	2	8	2	40	4	22	4	58	6	27	47	32	8	5	9	55	47	1029
Bognor .....arr	8	10	8	36	9	6	10	2	1050	1128	1255	2	16	2	48	4	30	5	6	6	10	7	12	7	40	8	13	10	38	5	1058	1110	4	53	7	0	8	23	9	25	10	5

BRIGHTON and THE DYKE.—London, Brighton, and South Coast.

Brighton (Central) ..dep	1010	12	0	1	25	2	50	4	15	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brighton	1014	12	4	1	29	2	54	4	19	5	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
The Dyke	arr 1019	12	19	1	44	3	9	4	34	5	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
The Dyke .....dep	1120	12	35	2	0	3	25	5	0	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brighton	1124	12	48	2	4	3	38	5	13	6	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighton (Central) ...arr	1139	12	54	2	19	3	44	5	19	6	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays	1115	2	40	3	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1119	2	44	3	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1134	2	59	3	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1240	3	10	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1253	3	23	5	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1259	3	29	5	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—London, Brighton, and South Coast.

Down. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

West End Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep	....	3 55	4 0	4 5	....	....	4 55	....	....	....	....	....	5 55	7 17	8 0	8 35	....	7 0	....	8 20	9 0	5 25	....	5 50	6 30	....
66 Kensington *dp	....	3 41	3 41	3 41	....	....	4 27	....	....	....	....	....	5 40	7 0	....	....	....	....	....	8 30	8 30	5 20	....	5 43	6 5	....
Clapham Junc..dep	....	4 2	4 7	4 12	....	....	....	5 2	....	....	....	....	6 3	7 24	6 44	....	7 7	....	8 27	9 7	5 35	....	5 59	6 38	....
London Bridge.. ⇌	....	4 0	4 5	....	4 13	4 55	5 0	....	5 5	5 15	6 0	6 5	7 5	7 25	6 50	7 0	7 0	....	8 30	8 55	5 32	5 45	6 0	6 40	....
New Cross	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	5 38	....	....	6 6	6 46	....
Norwood Junction..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 43	....	....	6 11	6 51	....
Croydon (East)	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	7 22	....	....	7 30	....	5 50	....	....	6 22	7 0	....
Croydon (South)...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	6 26	7 4	....
Purley **96**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	6 33	7 11	....
Red Hill Junc. **96, 90**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....
Earlswood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....
Horley	....	....	4 57	....	....	....	....	....	5 43	....	....	....	7 12	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....
Three Bridges {arr	....	....	5 5	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	7 22	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....
76 {dp	....	....	5 20	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	7 35	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	7 18	7 45	....
Crawley	....	....	5 25	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	7 38	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	7 35	7 50	....
Fay Gate	....	....	5 33	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	7 46	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	7 38	7 53	....
Horsham 67, 87, 70 a	....	....	5 42	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	7 55	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	7 53	8 8	....
Mitcham Junc.	....	....	....	4 25	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	d	....	6 15	....	....
Sutton 83.....	....	4 23	....	4 35	4 45	....	5 24	....	....	....	....	....	5 44	6 36	Stop	7 49	7 44	7 44	....	....	9 25	6 26	6 26	....	....	....
Epsom.....	....	....	....	4 42	4 57	....	....	....	....	....	....	....	5 51	6 49	....	....	7 56	7 56	....	....	9 36	6 37	6 37	....	....	....
Leatherhead	....	....	....	4 53	5 9	....	5 41	....	....	....	....	....	6 4	6 58	....	....	8 7	8 7	....	....	9 44	6 50	6 53	....	....	....
Dorking	....	....	....	5 1	5 19	....	5 49	....	....	....	....	....	6 15	7 7	....	....	8 16	8 19	....	....	9 52	7 2	7 2	....	....	....
Holmwood	....	....	....	....	5 29	....	5 59	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	8 30	8 30	....	....	....	7 14	7 14	....	....	....
Ockley and Capel..	....	....	....	5 15	5 33	....	....	....	....	....	....	....	6 28	7 28	....	....	8 22	8 36	....	....	10 5	7 20	7 20	....	....	....
Warnham ....[70	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 67, 87, ar	....	5 7	....	5 27	6 2	....	6 14	....	....	....	....	....	6 40	7 44	....	....	8 34	8 52	8 52	....	1018	7 36	7 36	....	....	....
Horsham.....dep	....	5 10	5 53	—	....	....	6 16	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	Stop	Stop	7 55	8 11	....
Billingshurst	....	....	6 6	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	8 9	8 25	....
Pulborough **89**	....	5 22	6 16	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	8 22	8 36	....
Amberley	....	....	6 27	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	mrn	aft	....	8 47	....
Arundel *(see below)*.	....	5 43	6 35	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....
Ford Jun. **70** *& below*	....	....	6 42	....	....	....	6 47	....	7 14	....	....	....	....	....	aft	9 26	....	....	....	....	1039	11 0	4 0	....	9 2	....
Victoria **72** dep	1 50	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	7 0	....	....	....	....	1 10	....	....	5 50
72 London Bdge. ⇌	2 0	....	....	....	....	....	4 0	....	5 0	....	....	....	....	....	3 5	....	....	7 0	....	....	....	....	1 20	....	....	6 0
Brighton (Cen.) dp	3 50	....	....	....	....	....	6 0	....	6 25	....	....	....	....	....	4 45	....	....	9 30	....	....	....	....	3 15	....	....	8 55
West Brighton ..	3 54	....	....	....	....	....	6 4	....	6 29	....	....	....	....	....	4 50	....	....	9 35	....	....	....	....	3 20	....	....	8 55
Portslade	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	4 55	....	....	9 40	....	....	....	....	3 26	....	....	9 1
Southwick	....	....	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	3 30	....	....	9 5
Shoreham †.....	4 3	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	5 5	....	....	9 49	....	....	....	....	3 35	....	....	9 12
Lancing.....	4 13	....	....	....	....	....	6 15	....	6 55	....	....	....	....	....	5 12	....	....	9 56	....	....	....	....	3 42	....	....	9 18
Worthing †	4 19	....	....	....	....	....	6 21	....	7 0	....	....	....	....	....	5 18	....	....	10 1	....	....	....	....	3 52	....	....	9 24
Goring.....	4 26	....	....	....	....	....	6 28	....	7 3	....	....	....	....	....	5 26	....	....	10 8	....	....	....	....	3 59	....	....	9 31
Angmering *[below*	4 33	....	....	....	....	....	6 33	....	7 10	....	....	....	....	....	5 31	....	....	10 14	....	....	....	....	4 7	....	....	9 37
Ford Jun. **70** *and*	4 41	....	....	....	....	....	6 40	....	7 18	....	....	....	....	....	5 40	....	....	10 22	....	....	....	....	4 15	....	....	9 47
Littlehamptona	4 50	5 56	6 55	....	....	....	6 55	....	7 40	....	....	....	....	....	5 55	9 35	....	1110	1110	....	1110	4 15	....	9 15	1015	....
Ford Junction..dep	4 44	....	....	....	....	....	6 49	6 54	7 21	....	....	....	....	....	5 45	9 28	....	1024	1041	....	....	4 10	....	9 5	9 48	....
Barnham Jn. **68** arr	4 50	5 54	....	....	....	....	7 0	7 7	7 27	....	....	....	....	....	5 51	9 34	....	1030	1047	1055	....	4 16	....	9 10	9 54	....
Bognor.....arr	5 6	6 10	....	....	....	....	....	7 19	7 40	....	....	....	....	....	6 10	9 53	....	1058	1058	1110	....	4 53	....	9 25	10 5	....
Barnham Junc. dep	4 53	5 56	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	5 52	9 35	....	1032	....	11 0	....	4 18	....	9 13	9 55	....
Drayton	5 0	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	5 59	....	....	1039	....	a	....	4 24	....	10 1	....	....
Chichester 89.....	5 6	6 5	....	....	....	....	7 2	....	7 42	....	....	....	....	....	6 10	9 46	....	1044	....	11 10	....	4 29	....	9 20	10 6	....
Bosham	5 14	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	a	....	4 37	....	....	1014	....
Emsworth	5 23	....	....	....	....	....	c	....	7 59	....	....	....	....	....	1021	9 59	....	11 0	....	a	....	4 47	....	9 42	1024	....
Havant 48, 88, 55..	5 28	6 21	....	....	....	....	7 17	....	8 4	....	....	....	....	....	1026	10 4	....	11 5	....	11 26	....	4 52	....	9 47	1029	....
Fratton **50, 52**.....	5 39	6 32	....	....	....	....	7 28	....	8 15	....	....	....	....	....	1036	1015	....	11 16	....	11 35	....	5 4	....	9 58	1040	....
Ports- {Town ..arr	5 44	6 37	....	....	....	6 55	7 33	....	8 20	....	....	....	....	....	1040	1020	....	11 20	....	11 41	....	5 9	....	10 3	1045	....
mouth {Harbour ⇌	5 49	6 42	....	....	....	7 0	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 46	....	....	....	5 15	....	....	....	....
Ryde (Packet) **88**arr	6 25	7 25	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	1240	....	7 25	....	....	....	....
Cowes (Packet) **88** ⇌	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	3 35	....	....	....	....	....	....
88 Newprt (*v.* Cwes)a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	4 20	....	....	....	....	....	....
Cowes (*v.* Nwprt)**88**a	2 9	2	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	3 52	....	9 40	....	....	....	....

a Stops to set down from Victoria calls at 7.35 aft. c Stops at 7.13 aft. to set down. d The 7.17 aft. Train from London Bridge calls at 9.13 mrn. * Addison Road. † Station for Lancing College. ‡ for Storrington.

For Local Trains between Brighton and Worthing, see page 67.

For other Trains between Brighton and Worthing, see pages 72 and 73.

LITTLEHAMPTON, FORD JUNCTION, and ARUNDEL.—London, Brighton, and South Coast.

Littlehampton .....dep	6	15	6	50	7	55	8	20	8	52	9	0	9	20	....	1025	1055	1140	12	5	1222	2	0	2	35

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BOGNOR, LITTLEHAMPTON,

Fares from Portsmouth Harbour. 1 cl. 2 cl. 3 cl.
Cowes (*via* Newprt)d 7 20
88 Newport (*v.* Cowes)d 7 20
Cowes (Packet)..dep 8 5
Ryde (Packet) .. " 7 15 7 15 8 5
Ports- { Harbour dp 7 0 8 10 8 10 8 45
mouth { Town .. " 7 5 8 15 8 15 8 50
Fratton 53 7 7 8 17 8 17
Havant 83 7 19 8 29 8 29
Emsworth 7 24 a a
Bosham 7 34
Chichester 89 7 43 8 43 8 43 9 11
Drayton 7 49
Barnham Jn. 68.arr 7 58 8 55 8 55
Bognor ....dep 7 30 7 30 8 42 8 42
Barnham Junc..dep 7 42 8 0 8 56 9 2
Ford Junc. 69 ...arr 7 48 8 7 9 8
Littlehamptondp 6 15 6 50 6 50 7 55 8 52 9 0
Ford Junction.... 6 25 7 50 9 9
Angmering 6 33 7 58 9 16
Goring 6 36 8 4 9 19
Worthing * 6 45 8 16 9 26
Lancing * 6 51 8 21
Shoreham † 67... 7 0
Southwick 7 7
Portslade 7 11
West Brighton [79 7 17 8 32 9 43
Brighton 72, 76, 7 25 8 38 9 49
74 London Bdge. arr 9 0 9 55 11 5
Victoria 74.. " 9 11 10 5 1123
Ford Junction..dep Stop 7 5 8 9 9 26 Stop 9 31 Stop 10 0
Arundel 69 7 10 Stop 8 14 9 4 9 39 10 5
Amberley 7 18 8 22 9 50 Stop
Pulborough 89 7 29 8 33 10 1
Billingshurst 7 41 8 47 10 14
Horsham 87, 67 arr 7 56 mrn 9 0 9 34 1119
Horsham ....dep 8 23 9 29 36 1020 1050
Warnham 8 27 1054
Ockley and Capel.. 8 38 1102
Holmwood ...[97 8 44 9 22 1107
Dorking 85, 86, 96, 8 47 9 34 9 58 1045 1117
Leatherhead 57... 9 6 9 43 10 5 1126
Epsom 9 16 1012 11 0 1137
Sutton 83 9 28 9 57 1020 11 7 1144
Mitcham Junc. 86 mrn 9 38 10 5 mrn 1153
Horsham ....dep 6 40 8 10 9 29 1030
Fay Gate 6 46 8 16 9 35 1036
Crawley 6 54 8 22 9 43 1044
Three Bridges { arr 7 0 8 30 9 49 1050
76, 72 { dep 7 7 8 42 10 0 1057
Horley 7 13 8 49 1116
Earlswood 7 23 9 0 1110
Red Hill Jun. 90, 96 7 27 9 5 1113
Purley 96 7 42 1141
Croydon (South) 76. 7 49
Croydon (East) 76. 7 52 9 25 1026 1132
Norwood J. 81, 82, 86 7 58
New Cross 98, 135 8 10 1151
London Bridge ...arr 8 17 9 45 10 0 1023 1042 1048 1050 1135 1159
Clapham J. 66, 68 " 8 16 1040 1123
Kensington] arr 9 3 11 3 1155
Victoria (W. E.) arr 8 27 1030 1030 1050 11 0 1132 1212 1217 1240 1 35 1 53 1 58 2 33 3 16 3 32

Stop for Storrington; † for Lancing College.

Local Trains between Shoreham and Brighton, see page 67.

a Stop by signal at 8 32 mrn. to take up London Passengers.
b Calls at 12 16 aft. for London Bridge.

Special Fast Train.—Isle of Wight and Portsmouth to London (City).

For Local Trains between Shoreham and Brighton, see page 67.

For Continuation of Trains, see opposite page.

BRIGHTON, LEWES, UCKFIELD, GROOMBRIDGE, and TUNBRIDGE WELLS.—L. B. & S. C.

Central Sta.,	Week Days.								Sndys	
Brighton dep	7 10	8 10	9 30	11 55	1 40	4 30	5 40	5 40	9 0	9 25	8 8
" (Lon. Rd.)	7 13	8 13	9 35	11 58	1 43	4 33	5 43	5 43	9 3	9 28	8 11
Falmer .... "					1 41				9 11	9 36	8 19
Lewes..... "	7 32	8 32	9 55	12 18	2 5	4 53	6 2	6 2	9 22	9 52	8 50
Barcombe Mills	7 40	8 40	10 3	12 26	2 14	5 1	....	6 10	9 30	10 0	8 59
Isfield	7 46	8 46	....	12 32	2 20	5 7	a	6 16	9 36	10 7	9 5
Uckfield	7 54	8 55	10 13	12 41	2 32	5 16	6 17	6 43	9 55	10 19	9 17
Buxted.....	7 59	....	10 18	12 46	2 37	....	6 22	....	10 0	10 24	9 22
Crowbro'.....	81	....	10 29	12 58	2 49	....	6 35	....	10 12	10 36	9 34
Eridge 77 ...	8 18	....	10 37	1 7	2 58	....	6 44	....	10 21	10 45	9 43
Groombridge	8 24	....	10 43	1 15	3 4	....	6 50	....	10 27	10 51	9 49
Tunbridge W	8 32	....	10 52	1 21	3 12	....	6 58	....	10 35	10 59	9 57
" S.E.				1 34	3 29	....	7 19	....			
Tunbridge Jn				1 45	3 42	....	7 30	....			

a Stops to set down from Lewes and beyond on Mondays, Wednesdays and Saturdays.

Week Days.																		Sndys	
Tunbridge Jn	....	....	....	....	1042	1	15	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	6	30
Tnbdg W (S E)	....	....	....	....	1052	1	25	4	15	....	....	....	....	....	....	....	....	6	40
" L.B.&S.C	7 10	....	9 20	11 51	1 56	4	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	17
Groombridge	7 16	....	9 26	11 11	2 2	4	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	23
Eridge	7 22	....	9 32	11 17	2 8	4	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	30
Crowbro'.....	7 30	....	9 40	11 25	2 16	4	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	38
Buxted.....	7 40	....	9 50	11 35	2 26	5	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48
Uckfield	7 47	0	9 57	11 44	2 34	5	13	5	40	7	0	7	55	7	46	5	23	7	55
Isfield	7 53	9	6	10	3	11	50	2	40	5	18	5	46	7	58	1	7	8	2
Barcombe Mills	7 59	9	12	10	9	11	56	2	46	5	24	5	52	7	11	8	7	8	8
Lewes ...arr	8 8	9	21	10	18	12	6	2	56	5	33	6	3	7	20	8	18	8	17
Falmer ... "	....	....	....	....	....	1220	5	7	5	48	6	26	25	7	30	8	38	8	30
Brighton * "	8 25	9	52	1035	1229	3	16	5	57	6	34	7	38	8	44	8	55	8	47
" (Central) "	8 30	9	57	1040	1235	2	23	6	6	6	40	7	44	8	55	8	58	8	47

For other Trains between Tunbridge Wells and Eridge, see page 77.

BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cowes (*via* Newprt) d	9 50	....	1235	....	....	2 40	3 40	....	5 26	....	....	4 5	....	....	4 5	....	....	....	....
88 Newport (*v.* Cowes) d	1124	....	1124	....	....	1 0	1 0	....	4 12	....	....	3 37	....	....	3 37	....	....	....	....
Cowes (Packet)..dep	1220	....	1220	....	....	3 15	3 15	....	5 0	....	....	4 0	....	....	4 0	....	....	....	....
Ryde (Packet) .. "	1 0	....	2 0	....	....	4 0	5 0	....	6 15	....	....	5 0	....	....	5 0	....	....	....	....
Ports- { Harbour d	1 50	....	3 20	....	....	4 40	6 15	....	7 10	....	....	5 50	....	....	5 50	....	....	....	....
mouth { Town .. "	1 55	....	3 25	....	....	4 45	6 20	....	7 15	....	....	5 55	....	....	7 20	....	....	6 15	7 5
Fratton 53	1 57	....	3 27	....	....	4 47	6 22	....	7 17	....	....	5 57	....	....	7 22	....	....	6 17	7 7
Havant 83	2 9	....	3 39	....	....	4 59	6 35	....	7 29	....	....	6 9	....	....	7 33	....	....	6 29	7 19
Emsworth	....	....	3 46	....	....	5 7	6 44	....	7 35	....	....	6 16	....	....	7 39	....	....	6 35	....
Bosham	....	....	3 55	....	....	....	6 52	....	....	....	....	6 25	....	....	7 48	....	....	6 44	....
Chichester 89	2 24	....	4 3	....	....	5 19	7 1	....	7 47	....	....	6 30	....	....	7 55	....	....	6 51	7 38
Drayton	....	....	4 10	....	....	....	7 7	....	....	....	....	6 37	....	....	8 1	....	....	....	....
Barnham Jn. 68 arr	2 38	....	4 19	....	....	5 33	7 16	....	8 0	....	....	6 46	....	....	8 10	....	....	7	38
Bognor ....dep	2 25	2 25	4 8	....	4 42	5 20	6 42	7 17	7 50	....	....	6 30	8 0	....	8 0	....	....	7	48
Barnham Junc. dep	2 40	2 50	4 23	....	4 57	5 36	7 19	7 40	8 3	....	....	6 45	6 53	....	8 12	....	....	7	55
Ford Junc. 69...arr	f 2 57	4 30	5 8	....	7 25	7 46	....	....	9 42	....	....	7 11	7 56	....	8 18	....	....	8	1
Littlehamptondp	2e35	2e35	4 23	....	4e55	....	7 5	7 5	8 0	8 12	9 15	6 45	7 45	....	7 50	....	....	8	10
Ford Junction....	....	....	4 32	....	....	7 29	7 50	....	....	....	9 44	7 13	....	....	8 20	....	....	8	20
Angmering	....	....	4 40	....	....	....	7 59	....	....	....	9 51	7 21	....	....	8 28	....	....	8	28
Goring	....	....	4 46	....	....	....	8 5	....	....	....	....	7 28	....	....	8 34	....	....	8	34
Worthing *	....	....	4 52	....	....	7 45	8 11	....	....	....	10 0	7 35	....	....	8 40	....	....	8	40
Lancing *	....	....	5 0	....	....	....	8 18	....	....	....	....	7 42	....	....	8 47	....	....	8	47
Shoreham † 67 ..	....	....	5 6	....	....	7 57	8 24	....	....	....	1010	7 48	....	....	8 53	....	....	8	53
Southwick	....	....	5 12	....	....	....	8 30	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....
Portslade	....	....	5 17	....	....	....	8 35	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....
West Brighton [79	....	....	5 22	....	....	8 8	8 40	....	....	....	1017	8 5	....	....	9 7	....	....	....	....
Brighton 72, 76,	....	....	5 30	....	....	8 15	8 50	....	....	....	1026	8 15	....	....	9 16	....	....	....	....
75 London Bdg. arr	....	....	8 33	....	....	....	1033	Stop	....	....	1215	1043	....	....	1120	....	....	....	....
Victoria 75.. "	....	....	7 2	....	....	c	1040	....	....	....	1129	1056	....	....	1129	....	....	....	....
Ford Junction..dep	f 3 0	....	....	5 5	....	....	Stop	....	....	....	Stop	Stop	7 57	....	5 40	....	7 1	....	Stop
Arundel 69	2 48	3 5	Stop	....	5 10	....	....	....	8 12	8 20	....	8	2	....	6 45	6 55	7 6	....	....
Amberley	....	3 13	....	....	5 18	....	....	....	....	8 28	....	mrn	8 11	....	....	....	7 14	....	....
Pulborough 89	....	3 23	....	....	5 28	....	....	....	8 26	8 38	....	7 28	8 21	....	6 0	....	7 24	....	....
Billingshurst	....	3 34	....	....	5 39	....	....	....	....	8 51	....	7 38	8 34	....	6 10	....	7 37	....	....
Horsham 87, 67 arr	3 22	3 49	aft	....	5 54	6 19	aft	....	8 48	9 6	aft	7 53	8 48	....	mrn	6 25	7 52	....	aft
Horsham ....dep	3 24	....	4 35	....	6 23	....	6 40	....	8 50	....	9 20	....	9 5	....	7 31	....	8 5	8	5
Warnham	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ockley and Capel.	....	....	4 46	....	....	....	6 57	....	....	....	9 33	....	9 20	9 20	....	....	....	....	....
Holmwood ...[97	....	....	4 52	....	....	....	7 2	....	....	....	9 38	....	9 26	9 26	....	7 43	....	8 22	8 22
Dorking 85, 86, 96,	3 47	....	5 8	....	6 46	....	7 12	....	....	....	9 54	....	9 36	9 36	....	....	....	8 40	8 40
Leatherhead 57..	....	....	5 12	....	....	....	7 24	....	....	....	10 4	....	9 47	9 47	....	....	....	8 52	8 52
Epsom	....	....	5 20	....	....	....	7 34	....	9 25	....	1016	....	9 59	9 59	....	....	....	9 3	9 3
Sutton 83	4 8	....	5 30	....	7 7	....	7 44	....	9 33	....	1029	....	10 12	10 12	....	8 14	....	9 17	9 17
Mitcham Junc. 86	d	....	5 40	....	b	....	7 56	aft	9 41	....	1040	....	1025	....	....	a	....	9 30	....
Horsham ....dep	....	3 55	....	5 30	....	....	....	6 45	..	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fay Gate	....	4 1	....	4 1	....	....	....	6 51	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crawley	....	4 9	....	4 9	....	....	....	6 59	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges { arr	....	4 15	....	4 15	....	....	....	7 5	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
76, 73 { dep	....	4 27	....	4 52	....	....	....	7 20	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horley	....	4 35	....	4 40	....	....	....	7 26	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Earlswood	....	4 45	....	4 50	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn. 91, 96	....	4 48	....	4 53	....	....	....	7 38	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 96	....	5 5	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (South) 76	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (East) 76..	....	5 18	....	5 18	....	....	....	8 1	....	1010	....	....	9 58	....	7 46	....	9 7	....	....
Norwood Junc. 81..	....	....	....	5 24	....	....	....	8 8	....	....	....	....	10 5	1039	7 53	....	9 14	9 47	....
New Cross 99, 135.	....	....	....	5 37	....	....	....	3 25	....	1027	....	....	1018	....	11 0	8 7	....	10 6	....
London Bridge ..arr	4 35	....	5 43	....	7 35	8 30	3 33	10 5	1033	1115	....	....	1027	1058	11 8	3 15	8 45	9 30	10 5
Clapham June 66 "	4 33	5 30	5 54	....	7 29	8 28	....	9 55	1030	1137	....	....	1042	1051	1101	8 6	8 32	9 28	10 2
Kensington]..arr	4 56	5 53	6 25	....	7 43	8 58	....	1051	1051	....	....	....	1143	1143	1143	8 23	9 13	9 58	1023
Victoria (W. E.) arr	4 42	5 41	6 5	....	7 38	8 39	....	10 5	1040	1147	....	....	1056	11 3	11 3	8 16	....	8 42	9 42

SUNDAYS.

For Local Trains between Shoreham and Brighton, see page 67.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Addison Road,	mn	nn	mrn	mrn	mrn	mrn													
Kensington .....dep	7 7	9 29	3 42	9 33															
West Brompton .... "	7 9	9 31	8 44	9 35															
Chelsea ..... "	7 11	9 33	8 46	9 37															
Battersea ..... "	7 14	9 36	8 49	9 40															
Clapham Junction .. "	7 15	9 37	8 50	9 41															
Wandsworth Common..	7 18	9 40	8 53	9 44															
Balham & Upper Tooting	7 21	9 43	8 56	9 47															
Streatham Hill	7 26	9 48	9 1	9 52															
Balham & Upper Tooting	7 30	9 52	9 5	9 56															
Tulse Hill	7 33	9 55	9 8	9 59															
North Dulwich	7 36	9 58	9 11	10 2															
East Dulwich	7 39	10 1	9 14	10 5															
Peckham Rye	7 42	10 4	9 17	10 8															
Queen's Road, Peckham	7 45	10 7	9 20	10 11															
South Bermondsey	7 48	10 10	9 23	10 14															
London Bridge ....arr	7 53	10 15	9 28	10 19															

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge ....dep	8 56	1110	1 55	3 12	4 16	5 21	6 37	0	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Bermondsey	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Kent Rd. & Hatcham	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Queen's Road, Peckham	....	1120	2011	3 18	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peckham Rye.....	9	4	1123	2014	3 22	4 24	5 29	6 11	7	8	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....
East Dulwich	9	7	1126	2017	3 25	4 27	5 32	6 14	7 11	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Dulwich	9	10	1128	2019	3 27	4 30	5 34	6 16	7 13	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tulse Hill	9	16	1132	2023	3 31	4 35	5 38	6 21	7 17	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill	9	21	1139	2028	3 36	4 40	5 43	6 25	7 22	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balham & Upper Tooting	9	24	1142	2031	3 39	4 43	5 46	6 28	7 25	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Common..	9	27	1145	2034	3 42	4 46	5 49	6 31	7 28	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction ..arr	9	31	1149	2038	3 46	4 50	5 53	6 35	7 32	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea ..... "	9	35	1220	2044	3 52	....	5 8	6 40	7 37	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea ..... "	9	38	1223	2047	3 55	....	5 11	6 43	7 40	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton ..... "	10	2	1227	2051	3 59	....	5 15	6 47	7 44	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington (Addison Rd) "	10	6	1231	2055	4 3	....	5 19	6 51	7 48	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Addison Road,	mn	nn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kensington .....dep	7 7	9 29	3 42	9 33															
West Brompton .... "	7 9	9 31	8 44	9 35															
Chelsea ..... "	7 11	9 33	8 46	9 37															
Battersea ..... "	7 14	9 36	8 49	9 40															
Clapham Junction .. "	7 15	9 37	8 50	9 41															
Wandsworth Common..	7 18	9 40	8 53	9 44															
Balham & Upper Tooting	7 21	9 43	8 56	9 47															
Streatham Hill	7 26	9 48	9 1	9 52															
Balham & Upper Tooting	7 30	9 52	9 5	9 56															
Tulse Hill	7 33	9 55	9 8	9 59															
North Dulwich	7 36	9 58	9 11	10 2															
East Dulwich	7 39	10 1	9 14	10 5															
Peckham Rye	7 42	10 4	9 17	10 8															
Queen's Road, Peckham	7 45	10 7	9 20	10 11															
South Bermondsey	7 48	10 10	9 23	10 14															
London Bridge ....arr	7 53	10 15	9 28	10 19															

b Saturdays only.

LONDON BRIDGE and KENSINGTON, via Stratham Hill.—L. B. & S.C.

Addison Road,	mn	nn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kensington .....dep	7 7	9 29	3 42	9 33	12 49	2 24	3 58	5 40	6 26	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
West Brompton .... "	7 9	9 31	8 44	9 35	1251	2 26	4 55	5 42	6 28	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2
Chelsea ..... "	7 11	9 33	8 46	9 37	1253	2 28	4 57	5 44	6 30	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4
Battersea ..... "	7 14	9 36	8 49	9 40	1256	2 31	5 0	5 47	6 33	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	1 7	2 7	3 7	4 7
Clapham Junction .. "	7 15	9 37	8 50	9 41	1257	2 32	5 1	5 48	6 34	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8
Wandsworth Common..	7 18	9 40	8 53	9 44	1259	2 34	5 3	5 50	6 36	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10
Balham & Upper Tooting	7 21	9 43	8 56	9 47	1 2	2 37	5 6	5 53	6 39	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	1 13	2 13	3 13	4 13
Streatham Hill	7 26	9 48	9 1	9 52	1 7	2 42	5 11	5 58	6 44	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18
Balham & Upper Tooting	7 30	9 52	9 5	9 56	1 11	2 46	5 15	6 2	6 48	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22	2 22	3 22	4 22
Tulse Hill	7 33	9 55	9 8	9 59	1 14	2 49	5 18	6 5	6 51	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25
North Dulwich	7 36	9 58	9 11	10 2	1 17	2 52	5 21	6 8	6 54	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	1 28	2 28	3 28	4 28
East Dulwich	7 39	10 1	9 14	10 5	1 20	2 55	5 24	6 11	6 57	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	1 31	2 31	3 31	4 31
Peckham Rye	7 42	10 4	9 17	10 8	1 23	2 58	5 27	6 14	7	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 34
Queen's Road, Peckham	7 45	10 7	9 20	10 11	1 26	3 1	5 30	6 17	7 3	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	1 37	2 37	3 37	4 37
South Bermondsey	7 48	10 10	9 23	10 14	1 29	3 4	5 33	6 20	7 6	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40
London Bridge ....arr	7 53	10 15	9 28	10 19	1 35	3 10	5 39	6 26	7 12	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge ....dep	12 49	2 24	3 58	5 40	6 26	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
South Bermondsey	12 52	2 27	4 1	5 43	6 29	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	1 3	2 3	3 3	4 3	5 3	6 3	7 3	8 3
Queen's Road, Peckham	12 53	2 28	4 2	5 45	6 31	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5
Peckham Rye	12 56	2 31	5 0	5 47	6 33	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 7	7 7	8 7
East Dulwich	12 59	2 34	5 3	5 50	6 36	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—L. B. & S. C. [Sec. & Gen. Man., A. Sarle.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares from London by Victoria ...dep: 1st cl. s.d. 2nd cl. s.d.

Victoria ...dep
66 Kensington(A.R. hdp Victoria) ...dep
Clapham Junction ...dep
London Bridge ...dep
New Cross ...
Norwood Junction ...
Croydon (East) ...
Croydon (South) ...
Purley 96 ...
Bed Hill Junction 96,90 ...
Earlswood ...
Horley ...
Three Bridges 76 ...ar / ...dep
Balcombe ...
Haywd's Heath 76 ...ar / ...dep
Keymer Junction ...
Burgess Hill ...
Hassocks ...
Preston Park 67 ...
Brighton 67,79 ...ar / ...dep
From Hastings, page 74.
Brighton (Cen.) ...dep
" West Brighton ...
Portslade ...
Southwick ...
Shoreham * 67 ...
Lancing ...
Worthing 68 ...ar / ...mrn
Brighton (Cn) ...dep
" London Rd ...
Falmer ...
Lewes ...arr / ...dep
Lewes ...
Newhaven Town ...
" Harbour ...
Bishopstone ...
Seaford ...arr / ...dep
Lewes ...
Glynde ...
Berwick ...
Polegate 77 ...
Willingdon ...
Eastbourne ...
Willingdon ...
Pevensey ...
Bexhill (Marina) ...
St. Leonards (Warrior Sq.) ...
" (Warrior Sq.) ...
Hastings 89 ...

For **Local Trains** between Hayward's Heath and Brighton, and between Brighton and Shoreham, see page 67.

Pullman Limited Fast Train.

Pullman Limited Fast Train.

Pullman Car, on Saturdays, London Bridge to Brighton.

Pullman Drawing Room Car Train.

Pullman Drawing Room Car Train.

Pullman Car, except Saturdays, London Bridge to Brighton

Special Fast Train to Hastings and St. Leonards.

a Slips Hastings Carriages at Polegate at 8 20 arm. and 4 55 aft. respectively.

b Passengers not conveyed from Preston Park to Brighton.

c Calls at 2 46 aft. on Saturdays.

d Carriage slipped at Hayward's Heath at 4 22 aft.

e Stop by signal to take up for East Coast Line Stations. *y Via* Polegate.

* Station for Lancing College.
† Station for Storrington.

f Calls on Tuesdays and Saturdays.

g Calls at 9 56 aft. on Mondays.

h Cheap Day Return Tickets, 10s.; by Pullman Car, 12s. *x Via* Polegate. ‖ Stop to get down.

1&2 class only to Brighton.

e Stop to set down 1st cl. London Passengers.

a Stop to set down from London.

1&2 class on Saturdays from London Bridge to Brighton.

Cheap Day Return Tickets, London to Brighton, 10s.

Pullman Drawing Room Car Train. Victoria to Brighton.

d Carriages slipped at Hayward's Heath at 5 30 and 5 59 aft. respectively.

e Passengers not conveyed from Preston Park to Brighton.

f Calls on Tuesdays and Saturdays.

g Calls at 9 56 aft. on Mondays.

For **Local Trains** between Hayward's Heath and Brighton, and between Brighton and Shoreham, see page 67.

Saturdays only. A Pullman Car is run in this Train.

h Cheap Day Return Tickets, 10s.; by Pullman Car, 12s. *x Via* Polegate. ‖ Stop to get down.

Pullman Car (except Saturdays) from Victoria.

LONDON, CROYDON, BRIGHTON, LEWES, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—L. B. & S. C.

Week Days—*Continued from previous page.*

Sundays.

Brown.
West End Sta., dep
Victoria ...dep
66 Kensington* ...dep
Clapham Jnc. ...dep
London Bridge ‖ ...dep
New Cross ...
Norwood Junc. ...
Croydon (East) ...
Croydon (South) ...
Purley 96 ...
Redhill Jn. 96,91 ...
Earlswood ...
Horley ...
Three Bridges 76 ...ar / ...dep
Balcombe ...
Haywd's Heath 76 ...ar / ...dep
Haywd's Heath ...
Keymer Junc. ...
Burgess Hill ...
Hassocks ...
Preston Park 67 ...
Brighton 67,79 ...ar
From Hastings, 75.
Brighton (Cen) ...dep
" West Brighton ...
Portslade ...
Southwick ...
Shoreham † ...
Lancing ...
Worthing † ...ar / ...dep
Brighton (Cen) ...
" (London Rd) ...
Falmer ...
Lewes ...arr / ...dep
Lewes ...dep
Newhaven Tn ...
" Harbour ...
Bishopstone ...
Seaford ...arr / ...dep
Lewes ...dep
Glynde ...
Berwick ...
Polegate 77 ...
Willingdon ...
Eastbourne ‖ ...
Willingdon ...
Pevensey ...
Bexhill (Marina) ...
St. Leonards ...
" Warrior Sq. ...
Hastings 89 ...arr

See also p. 69.

Saturdays only. A Pullman Car is run in this Train.

a Stop to set down from London.

b 1&2 class only to Brighton.

c Stop to set down 1st cl. London Passengers.

d Carriages slipped at Hayward's Heath at 5 30 and 5 59 aft. respectively.

e Passengers not conveyed from Preston Park to Brighton.

f Calls on Tuesdays and Saturdays.

g Calls at 9 56 aft. on Mondays.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, LEWES, BRIGHTON, CROYDON, and LONDON.—L. B. & S. C.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares.

Up.	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
Hastings.....dep	3 0	2 0	1 6
St. Leonards*..	3 0	2 0	1 6
" (Marina)	3 0	2 0	1 6
Bexhill	3 0	2 0	1 6
Pevensey	3 0	2 0	1 6
Willingdon	3 0	2 0	1 6
Eastbourne. { arr	3 0	2 0	1 6
Eastbourne. { dep	3 0	2 0	1 6
Willingdon	3 0	2 0	1 6
Polegate 77	3 0	2 0	1 6
Berwick	3 0	2 0	1 6
Glynde ....[below	3 0	2 0	1 6
Lewes 76,72,70,6	3 0	2 0	1 6
Seaford ....dep	3 0	2 0	1 6
Bishopstone	3 0	2 0	1 6
Newhaven Har.	3 0	2 0	1 6
" Town	3 0	2 0	1 6
Lewes 76, 70 arr	3 0	2 0	1 6
Lewes.....dep	5 10	4 3	2 7
Falmer	6 4	4 6	2 9½
London Road	6 6	4 8	2 10
Brighton 68, 67 ar	6 6	4 8	2 10
Worthing ..dep	8 6	6 2	3 8½
Lancing	8 5	5 9	3 6
Shoreham† 67..	7 8	5 3	4 3
Southwick	7 7	5 3	3 2½
Portslade	7 7	5 0	3 1
West Brighton..	7 7	4 9	2 11½
Brighton 72, 76	7 7	4 9	2 11½
Brighton (Cen.)..dep	6 2	5 7	3 5
Preston Park	6 9	4 11	3 0
Hassocks	6 9	4 11	3 0
Burgess Hill	6 9	4 11	3 0
Keymer Junction	6 9	4 11	3 0
Hayward's Heath 76	7 4	5 3	3 2½
Lewes.....dep	5 6	4 0	2 5
Cooksbridge	5 6	4 0	2 5
Plumpton	5 6	4 2	2 5
Keymer Junction	5 6	4 2	2 5
Haywrd's Hth. 76	5 6	4 2	2 5
Hayward's Heath..	6 0	4 5	2 6
Balcombe	6 0	4 5	2 6
Three Bridges { arr	6 5	4 10	2 9
68, 76 { dep	6 7	4 10	2 9
Horley	6 10	4 13	2 10
Earlswood	7 0	4 15	2 11
Red Hill Jun. 90, 96	7 2	4 17	2 11
Purley 96	7 4	4 19	2 12
Croydon (South)	7 4	4 19	2 12
Croydon (East) 76..	7 5	4 20	2 12
Norwood J. 81-2, 86	7 5	4 20	2 12
New Cross 98, 135..	7 8	5 0	2 14
London Bdg. [58.arr	7 9	5 1	2 14
Clapham J. 66,42,..	7 10	5 2	2 15
Kensington † arr	7 10	5 2	2 15
Victoria (West End)	7 11	5 3	2 15

* Warrior Square. † Station for Lancing College. ‡ Addison Road.

For Local Trains between Brighton and Hayward's Heath, see page 67.

** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction.

a Carriages slipped at 9 39 mrn. for Polegate.

Special Fast Train from Hastings and St. Leonards to London.

Pullman Car Brighton to London Bridge

Pullman Drawing Room Car Train.

Pullman Drawing Room Car Train to Victoria.

Pullman Limited Fast Train

For Continuation of Trains, see opposite page.

☞ For Trains from Brighton to London, *viâ* East Grinstead, see page 76.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, LEWES, BRIGHTON, CROYDON, and LONDON.—L. B. & S. C.

Week Days—*Continued from previous page.*

Sundays.

| Up. | aft | aft | aft

LONDON, CROYDON, OXTED, EAST GRINSTEAD, HAYWARD'S HEATH, LEWES, and BRIGHTON.—L. B. & S. C.

Down. **Week Days.** **Sndys**

West End Station,	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Victoria.....dep	....	6 45	....	....	7 55	....	12 0	....	....	4 0	5	3 5	52	7 8	8 20
66 Kensngtn(A.R.)d	....	6 5	....	....	7 7	....	1140	....	....	3 41	4 53	....	7 0	....	6 5
Clapham Junc...dep	....	6 52	....	....	8 2	....	12 7	....	....	4 7	5 10	....	7 15	8 27	6 39
LondonBrdge(City)n	....	6 40	....	....	8 10	....	12 0	....	....	4 8	5 8	....	7 36	8 35	6 45
New Cross	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction ..	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (East).....	....	7 10		....	8 32	....	1229	....	....	4 32	5 28	....	7 57	8 58	7 10
Croydon (South)....	....	7 14		....	8 36	....	1223	....	....	4 36	5 22	....	8 1	9 2	7 13
Selsdon Road 104....	....	....		....	8 39	....	1234	....	....	4 39	5 25	....	8 4	9 5	7 16
Sanderstead.....	....	....		....	8 42	....	1237	....	....	4 42	5 28	....	8 7	9 8	7 19
Upper Warlingham *	....	7 25		....	8 50	....	1245	....	....	4 50	5 46	6 21	8 15	9 16	7 27
Marden Park.....	....	....		....	8 55	....	1250	....	....	4 55	5 51	....	8 19	9 21	7 32
Oxted	....	7 36		....	9 2	....	1257	....	....	5 2	5 58	6 31	8 26	9 28	7 39
Lingfield.....	....	7 48		....	9 15	....	1 10	....	....	5 15	6 10	6 43	8 39	9 41	7 52
Dormans	....	7 53		....	9 20	....	1 15	....	....	5 20	6 15	....	8 44	9 46	7 57
East Grinstead {arr	8 0			....	9 27	....	1 22	....	....	5 27	6 22	6 52	8 51	9 53	8 4
(see side) {dep	6 45			....	9 38	1030	1 30	....	....	5 35	....	7 0	9 0	9 58	8 8
Kingscote	6 50			....	9 43	1035	1 35	....	....	5 40	....	7 5	9 5	10 3	8 13
West Hoathly	6 56			....	9 49	1041	1 41	....	....	5 46	....	7 11	9 11	10 9	8 19
Horsted Keynes.....	7 2			....	9 55	1047	1 47	....	....	5 52	....	7 16	9 17	1015	8 25
Horsted Keynes dep	7 15	8	5	9 7	....	1048	2 35	....	....	6 35	....	8 24	....	....	....
Ardingly.....	7 21	8	11	9 13	....	1054	2 41	3 26	....	6 41	....	8 30	....	....	....
Haywards {arr	7 28	8	18	9 20	....	11 1	2 48	3 26	....	9 6	48	....	8 37	....	....
Heath 72 {dep	7 55	8	30	9 27	....	11 5	3 32	3 32	6	10 7	8	....	9 0	....	....
Keymer Junction.....	....	8	35	....	....	1110	....	....	6	15	7	8	....	9 5	....
Burgess Hill	8	1	38	9	34	1113	3	39	3	39	6	18	7	11	....	9	8
Hassocks	8	6	43	9	40	1118	3	45	3	45	6	24	7	17	....	9	14
Preston Park 72,67	8	19	8	56	9	55	1132	3	57	3	57	6	36	7	29	....	9	27
Brighton 68, 67...	8	27	9	4	10	2	1140	4	5	4	5	6	43	7	37	....	9	35
Sheffield Park	7	13				10	6	....	1	58	....	....	6	3	....	7	27	9	28	1026	8	36
Newick and Chailey..	7	19				1012	....	2	4	....	....	6	10	....	7	34	9	36	1032	8	42
Barcombe	7	27				1020	....	2	18	....	....	6	18	....	7	42	9	44	1040	8	50
Lewes 72, 70, 74...	7	39				1032	....	2	30	....	....	6	30	....	7	54	9	56	1052	9	2
Falmer	7	51				1052	....	2	43	....	....	6	45	....	....	....	11	4	9	14	....	....
London Road	7	59				11	1	....	2	52	....	....	6	53	....	8	25	1011	9	24	....	....
Brighton 68, 67, 74ar	8	4				11	7	....	2	58	....	....	6	58	....	8	30	1017	1120	9	30	....	....

Up. **Week Days.** **Sndys**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Brighton (Cen.)...de	6 30	....	....	7 55	1035	1 25	....	....	5 10	7 15	8 30	....	8 30	6 40
London Road.....	....	....	....	7 58	1038	1 28	....	....	5 13	7 18	8 33	....	8 33	6 43
Falmer	....	....	....	8 6	....	....	....	....	5 21	7 26	8 41	....	8 41	6 51
Lewes.....	6 52	....	....	8 28	11 0	1 51	....	....	5 37	7 42	9 4	....	8 55	7 9
Barcombe	7 3	....	....	8 39	1111	2 2	....	....	5 48	7 53	9 15	....	9 10	7 20
Newick and Chailey..	7 11	....	....	8 47	1119	2 10	....	....	5 56	8 1	9 23	....	9 18	7 28
Sheffield Park.....	7 17	....	....	8 53	1125	2 17	....	....	6 2	8 7	9 29	....	9 24	7 34
Brighton..... dep	6 5	7 10	....	7 55	....	1 25	....	5 15	5 15	7 35	....	....	....	....
Preston Park.....	6 9	7 14	....	....	....	1 29	2 29	5 19	5 19	7 39	....	....	....	....
Hassocks.....	6 22	7 27	....	8 4	....	1 42	2 41	5 32	5 32	7 52	....	....	....	....
Burgess Hill*.....	6 28	7 33	....	8 9	....	1 48	2 47	5 38	5 38	7 58	....	....	....	....
Keymer Junction..	6 31	7 36	....	....	....	1 51	....	5 41	5 41	8 1	....	....	....	....
Hayward's {arr	6 38	7 42	....	8 19	....	1 57	2 55	5 47	5 47	8 7	....	....	....	....
Heath 74 {dep	6 40	7 44	....	8 43	....	1 59	3 5	5 51	6 10	8 9	....	....	....	....
Ardingly.....	6 46	7 50	....	8 49	....	2 5	3 11	5 57	6 16	8 15	....	....	....	....
Horsted Keynes arr	6 53	7 57	....	8 56	....	2 13	....	....	6 23	8 22	....	....	....	....
Horsted Keynes.....	7 35	....	....	9 10	1136	2 28	....	....	6 24	8 23	9 40	....	9 35	7 45
West Hoathly.....	7 42	....	....	9 17	1143	2 34	....	....	6 29	8 29	9 46	....	9 41	7 51
Kingscote	7 48	....	....	9 23	1148	2 40	....	....	6 35	8 35	9 52	....	9 47	7 57
East Grinstead {arr	7 54	....	....	9 29	1154	2 46	....	....	6 41	8 39	9 58	....	9 53	8 3
(see side) {dep	8 10	....	8 45	1027	12 6	4 6	....	....	7 2	9 0	....	....	9 58	8 8
Dormans	8 15	....	8 50	....	1211	4 11	....	....	7 7	9 5	....	....	10 3	8 13
Lingfield.....	8 19	....	8 54	1033	1215	4 15	....	....	7 11	9 9	....	....	10 7	8 17
Oxted 77.....	8 32	....	9 7	1043	1228	4 28	....	....	7 24	9 22	....	....	1020	8 30
Marden Park.....	8 39	....	9 14	....	1236	4 35	....	....	7 31	9 29	....	....	1027	8 37
Upper Warlingham *	8 44	....	9 19	1052	1241	4 40	....	....	7 36	9 34	....	....	1032	8 42
Sanderstead.....	8 52	....	9 27	....	1249	4 48	....	....	7 44	9 42	....	....	1040	8 50
Selsdon Road 104....	8 55	....	9 30	....	1252	4 51	....	....	7 47	9 45	....	....	1043	8 53
Croydon (Sth.) 81, 82	8 57	....	....	....	1254	4 53	....	....	7 49	9 47	....	....	1045	8 55
Croydon (East) 72, 96	9 1	....	9 39	11 1	1257	4 56	....	....	7 53	9 50	....	....	1048	8 58
Norwood Junction 86	....	....	....	....	....	....	....	....	8	....	....	....	1054	9 4
New Cross 98, 135...	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....
LondonBrdge (City)a	9 28	....	10 5	1125	1 21	5 18	....	....	8 33	1012	....	....	1119	9 22
Clapham Junc 66... n	9 32	....	....	1129	1 33	5 30	....	....	8 9	1030	....	....	1127	9 26
Kensington (A.R.)a	10 6	....	....	1155	2 6	5 53	....	....	8 28	1051	....	....	1143	9 55
Victoria (West End)n	9 42	....	10 5	1123	1 44	5 41	....	....	8 20	1040	....	....	1139	9 45

For **other Trains** between London and Oxted, see page 77.

THREE BRIDGES, EAST GRINSTEAD, and TUNBRIDGE WELLS.—London, Brighton, and South Coast

Down. **Week Days.** **Sndys**

| | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

LONDON BRIDGE and VICTORIA, via THORNTON HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days. **Sundays.**

City Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	....	7 7	....	9 18	1215	2	2 58	4 22	4 58	5 33			6 15	7 10	8	5 9	20	1030	1140	8	25	9 35	1 30	4 30	5 55	9 13
New Cross	....	7 13	....	9 24	1221		3 4	....	4 59	....			6 21	....	8	11	26	1036	1146	8	31	9 41	1 36	4 36	6	1 9	24
Brockley *	....	7 17	....	9 28	1225		3 8	....	5 3	....			6 25	....	8	15	30	1040	1150	8	35	9 45	1 40	4 40	6	5 9	28
Honor Oak Park	....	7 22	....	9 33	1230		3 13	....	5 7	....			....	....	7	22	8	24	9	35	1045	1155	8	40	9 50	1 45	4 45	6	10	9	33
Forest Hill, fr Lrdshp	....	7 26	....	9 37	1234		3 17	....	....	5 45			....	....	7	28	8	24	9	39	1049	1159	8	44	9 54	1 49	4 49	6	14	9	37
Sydenham	....	7 29	....	9 40	1237		3 20	....	....	....			....	....	7	31	8	27	9	42	1052	12	2	8	47	9	57	1	52	4	52	6	17	9	40
Penge	....	7 32	....	9 43	1240		3 23	....	5 13	....			6 35	....	8	39	9	45	1055	12	5	8	50	10	0	1	55	4	55	6	20	9	43
Anerley	....	7 34	....	9 45	1242		3 25	....	5 15	....			6 37	....	8	32	9	47	1057	12	7	8	52	10	2	1	57	4	57	6	22	9	45
Crystal Palace d	....	....	....	....	....		3 12	....	....	....			....	5 48	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood J. for Sth	6 55	7 38	8 38	9 49	1246	2	19	3 18	3 29	4	39	5	19	5	52	6	41	7	29	8	36	9	51	11	1	1216	8	56	10	6	2	1	5	1	6	26	9	49
Selhurst [Norwood	6 59	7 42	....	9 53	1257	2	23	3 28	3 33	4	43	5	23	5	57	6	57	6	45	7	33	8	40	9	55	11	5	1221	9	0	1010	2	5	5	5	1	6	30	9	53
Thornton Heath	7	2 7	45	8	43	9	56	1	0	2	33	3	36	4	46	5	26	6	1	6	16	6	48	7	36	8	43	9	58	11	8	1224	9	3	1013	2	8	5	8	33	9	56
Norbury	....	7 6	7	49	8	47	10	0	1	4	2	30	3	39	....	....	4	50	5	30	....	....	6	52	7	40	8	47	10	2	1112	....	9	7	1017	2	12	5	12	6	37	10	0
Streatham Common	7	10 7	52	8	50	10	3	1	7	2	33	3	40	4	53	5	33	6	6	6	6	6	57	7	43	8	50	10	6	1116	....	9	10	1020	2	15	5	15	6	40	10	3
Balham & U.Tooting	....	7 57	....	10	8	1	12	....	....	3	45	4	58	5	38	....	....	....	7	0	7	48	8	55	1011	1121	1233	9	15	1028	2	20	5	20	6	45	10	8
Wandsworth Common	8	0	d	1015	1	18	Streatham	3	48	5	1	....	....	....	....	....	....	7	3	....	51	....	1014	1124	....	9	18	1029	2	23	5	23	6	48	10	11
Clapham Junc. 66	8	4	d	1015	1	18	Common	3	51	5	5	45	44	....	....	....	....	7	7	55	9	1	1018	1128	1239	9	22	1032	2	27	5	27	6	52	1015	
Battersea Park	....	8 9	....	1020	1	23		3	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	1023	1133	....	9	27	1037	2	32	5	32	6	57	1020	
Grosvn R&BttrseaP	....	8 11	....	1022	1	25	....	To	3	58	5	9	49	....	....	....	....	7	11	8	2	9	7	1025	1135	1245	9	29	1039	2	34	5	34	6	59	1022	
Victoria (West End)	....	8 16	....	1028	1	30	....	To	4	3	5	15	5	54	....	....	....	....	7	16	8	7	9	12	1030	1140	1250	9	34	1044	2	39	5	39	7	4	1027	

West End Sta.,	mrn	a	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .... dep	....	5 35	710	740	....	....	....	....	....	1055	....	....	1	8	3	4	36	....	6	30	9	4	1055	....	1125	6	0	9	40	1	40	4	0	6	10	8	25
Grosvn R&BttrseaP	....	5 38	6	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	1	3	6	4	39	....	6	33	9	7	....	....	1128	6	3	9	43	1	43	4	3	6	13	8	28
Battersea Park	....	5 40	714	744	....	....	....	....	....	11	0	....	1	2	3	8	4	41	....	....	9	9	....	....	1130	6	5	9	45	1	45	4	5	6	15	8	30
Clapham Junction	5	28 5	45	719	749	....	d	....	d	11	5	....	1	1	7	3	13	4	46	....	d	6	39	9	14	1012	....	d	1135	6	10	9	50	1	50	4	10	6	20	8	35
Wandsworth Common	....	5 49	....	723	....	....	....	....	....	11	9	....	1	2	1	3	17	4	50	....	d	6	44	9	18	....	....	d	1139	6	14	9	54	1	54	4	14	6	24	8	39
Balham & U.Tooting	....	5 52	....	726	754	....	....	....	....	1112	....	....	1	2	4	3	20	4	53	....	....	6	47	9	21	....	....	....	1142	6	17	9	57	1	57	4	17	6	27	8	42
Streatham Common	5	35 5	57	730	759	814	9	0	9	33	1028	1117	....	1	2	9	3	25	4	58	5	4	6	52	9	26	1021	....	1025	1147	8	22	10	2	2	4	22	6	32	8	47
Norbury	....	5 38	6	733	....	818	9	4	9	37	1033	1120	....	1	3	2	8	5	1	5	6	6	6	56	9	29	....	....	1028	1150	8	25	10	5	2	5	4	25	6	35	8	50
Thornton Heath	5	41 6	4	737	8	5	8	50	9	8	9	41	1038	1124	....	1	3	6	3	2	5	5	5	10	6	5	9	33	1027	1032	1154	8	29	10	9	2	9	4	29	6	39	8	54
Selhurst [Norwood	5	44 6	7	740	8	8	8	53	9	12	9	44	1041	1127	....	1	3	9	3	6	5	9	5	13	7	2	9	36	1030	1035	1157	8	32	10	12	2	12	4	32	6	42	8	57
Norwood J. for Sth	5	48 6	11	744	....	857	914	9	46	1041	1131	1154	1	4	3	3	41	5	13	5	18	7	6	9	40	....	....	1039	12	1	8	36	1016	2	16	4	36	6	46	9	1
Crystal Palace a	5	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	c24	....	....	....	....	....	12	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Anerley	....	6 16	748	814	9	1	918	9	50	1045	....	1158	1	47	3	45	5	17	....	7	10	9	44	....	....	1043	....	....	8	40	1020	2	20	4	40	6	50	9	5
Penge	....	6 18	750	816	9	3	920	9	52	1047	....	12	0	1	49	3	47	5	19	....	7	12	9	46	....	....	1045	....	....	8	42	1022	2	22	4	42	6	52	9	7
Sydenham [Lane	....	6 21	....	....	....	933	....	....	....	1050	....	12	3	1	52	3	50	5	22	....	7	15	9	49	....	....	1048	....	....	8	45	1025	2	25	4	45	6	55	9	10
Forest Hill, fr Lrdshp	....	6 24	....	820	....	....	....	....	....	1053	....	12	6	1	55	3	53	5	25	....	7	18	9	52	....	....	1051	....	....	8	48	1028	2	28	4	48	6	58	9	13
Honor Oak Park	....	6 27	....	823	....	....	....	....	....	1056	....	12	9	1	58	3	56	5	28	....	7	21	9	55	....	....	1054	....	....	8	51	1031	2	31	4	51	7	1	9	16
Brockley *	....	6 30	....	....	....	910	....	....	9	59	1059	....	12	12	2	1	3	59	5	31	....	7	24	9	58	....	....	1057	....	....	8	54	1034	2	34	4	54	7	4	9	19
New Cross	....	6 33	759	....	....	913	....	....	10	2	11	2	1147	1215	2	4	4	2	5	34	....	7	27	10	1	....	....	11	0	....	....	8	57	1037	2	37	4	57	7	7	9	22
London Bridge arr	....	6 41	8	7	834	921	939	1010	1110	1154	1223	2	12	4	10	5	42	5	c33	7	35	10	9	....	....	11	8	....	....	9	5	1045	2	45	5	5	7	15	9	30

Workmen's Cheap Train.

Extra on Saturdays.—Streatham Common to Crystal Palace at 3 46 aft., calling at Norbury, Thornton Heath, Selhurst, and Norwood Junction.

a Workmen's Cheap Train. *b* Passengers not conveyed from Victoria to Clapham Junction. *c* Except Saturdays.
d To and from London Bridge, *via* Streatham Spur Line. *e* Saturdays only. * Station for Upper New Cross and Nunhead.

EAST LONDON.

Shoreditch to Peckham Rye at 5 22, 6 20, 7 26, 8 29, 9, 9 59, 10 20, 11 9, and 11 30 mrn.; 12 15, 1 19, 3 3, 4 15, 5 38, 6 49, 8 3, 9 4, and 10 13 aft. SUNDAYS at 9 20 and 10 28 mrn.; 1 13, 2 50, 3 41, 4 8, 4 50, 6 20, 6 40, 7 30, 8 30, and 10 20 aft. **Peckham Rye to Shoreditch** at 5 53, 6 55, 7 59, 9 28, 10 35, 10 50, and 11 40 mrn.; 12 50, 1 54 2 29, 3 38, 5 10, 6 14, 7 22, 8 37, 9 33, and 10 50 aft. SUNDAYS at 9 55 and 10 55 mrn.; 1 50, 3 34, 4 20, 4 44, 5 42, 6 49, 7 20, 8, 9, and 10 50 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, Old Kent Road 16, Queen's Road 18, arriving at Peckham Rye 20 minutes after leaving Shoreditch.

Shoreditch to New Cross (L. B. & S. C.) at 5 18, 5 40, 6 13, 6 54, 7 33, 7 55, 8 42, 9 30, 9 43, 10 33, and 11 33 mrn.; 12, 1 3, 1 37, 2 2, 2 55, 3 29, 3 56, 4 32, 4 55, 5 30, 5 55, 6 34, 7 49, 8 23, 8 49, 9 28, 10 44, and 11 29 aft. SUNDAYS at 8 24, 9 24, 9 44, 10 23, 10 44, 11 25, and 11 40 mrn.; 12 45, 12 58, 1 50, 2 14, 2 29, 3 29, 4 43, 5 21, 6 13, 7 21, 7 53, 8 22, 8 52, 9 30, 9 53, 11 8, and 11 23 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Shoreditch** at 4 59, 5 15, 5 43, 6 13, 7 15, 8 16, 8 25, 9 17, 9 55, 10 5, 11 4, and 11 18 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 2 47, 3 26, 4 5, 4 20, 5, 5 23, 5 56, 7 20, 7 55, 8 16, 8 55, 9 15, 9 47, and 10 15 aft. SUNDAYS at 7 47, 8 45, 9 14, 9 49, 10 15, 10 45, and 11 15 mrn.; 12 22, 1 43, 1 8, 1 25, 2 14, 2 48, 3 14, 4 15, 5 25, 6 3, 6 37, 7 48, 8 15, 9 19, 9 55, 10 25, and 10 40 aft. Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, arriving at New Cross 16 minutes after leaving Shoreditch.

Liverpool Street (Great Eastern) **to New Cross** (L. B. & S. C.) at 5 15, 10, 7 30, 8 39, 9 40, 10 30, 11 30, and 11 57 mrn.; 1, 1 34, 2 52, 3 53, 4 29, 5 27, 6 31, 7 46, and 8 45 aft. SUNDAYS at 9 21 and 10 20 mrn.; 12 55, 2 11, 3 26, 4 40, 6 10, 7 18, 8 19, and 9 50 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Liverpool Street** at 5 43, 8 16, 17, 10 5, 11 4, and 11 18 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 3 26, 4 5, 5, 5 56, 7 20, 8 16, 9 15, and 9 47 aft. SUNDAYS at 9 49 and 10 4 mrn.; 1 25, 2 48, 4 15, 5 25, 6 37, 7 48, 9 19, and 10 25 aft. The Trains call at Shoreditch 3, Whitechapel 5, Shadwel 8, Wapping 10, Rotherhithe 12, Deptford Road 15, arriving at New Cross 19 minutes after leaving Liverpool Street.

St. Mary's to New Cross (South Eastern) at 6 3, 6 17, 6 47, 7 17, 7 47, 8 7, 8 27, 8 48, 9 7, 9 27, 9 48, 10 7, 10 27, 10 47, 11 7, 11 27, and 11 47 mrn.; 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47, 2 7, 2 27, 2 47, 3 7, 3 27, 3 48, 4 7, 4 27, 4 48, 5 7, 5 27, 5 48, 6 7, 6 27, 6 48, 7 7, 7 27, 7 48, 8 7, 8 27, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, 10 37, 10 57, 11 17, 11 37, and 11 47 aft. SUNDAYS at 48, 9 18, 9 48, 10 18, 10 48, and 11 8 mrn.; and every half-hour from 1 48 to 11 48 aft. **New Cross** (South Eastern) **to St. Mary's** at 5 51, 6 21, 6 49, 6 51, 7 11, 7 21, every 20 minutes from 7 51 mrn. to 8 51, and at 9 21, 9 51, 10 21, 10 51, and 11 21 aft. SUNDAYS at 7 51, 8 21, 8 51, 9 21, 9 51, and 10 21 mrn.; every half-hour from 12 51 to 10 51 aft. Trains call at Shadwell 4, Wapping 6, Rotherhithe 8, Deptford Road 11, arriving at New Cross 15 minutes after leaving St. Mary's.

St. Mary's to New Cross (L. B. & S. C.) at 6 3 and every half-hour from 6 42 mrn. to 9 42 aft., and at 10 7, 10 42, 11 5, 1142, and 12 7 night. SUNDAYS at 8 12 & 37, 9 12, 9 42, 9 54, 10 12, 10 42, 10 54, and 11 23 mrn.; and every half-hour from 1 35 to 11 5 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to St. Mary's** every half-hour from 6 8 mrn. to 9 8, 9 34, 10 8, 10 38, 11 8, and 1 34 aft. SUNDAYS at 8 8, 8 38, 9 8, 9 38, 10 8, 10 19, and 10 38 mrn.; and every half-hour from 12 28 to 10 58 aft. The Trains call at Shadwell 4, Wapping 6, Rotherhithe 8, Deptford Road 11, arriving at New Cross 15 minutes after leaving St. Mary's.

LONDON BRIDGE, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—Crystal Palace and West End.—L. B. & S. C.

| Fares. | 1 cl. | 2 cl. | City Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, and CROYDON.—London, Brighton, and South Coast.

Victoria ..... dep | d | 5 45 | 6 45 | 6 54 | 7 15 | 7 35 | 7 55 | 8 9 | 0 9 | 30 | 9 33 | 9 40 | a | 10 5 | 1015 | 1024 | 1040 | a | 1122 | 12 0 | 1210 | 1240 | 1 30 | ... | 1 33 | 2 5 | ... | 2 14 | a | 2 35 | ... | 2 40 | 2 53 | Continued below.
Grosvenor Road * | ... | ... | ... | 6 57 | 7 18 | ... | ... | 9 4 | ... | 9 37 | 9 44 | b | 1013 | 1019 | ... | b | 1126 | ... | 1214 | 1244 | ... | ... | 1 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 43 | ...
Battersea Park .. | ... | ... | ... | 6 59 | 7 20 | ... | ... | 9 6 | ... | 9 39 | 9 46 | 1011 | 1015 | 1024 | 1031 | 1048 | 1125 | 1131 | 1237 | 1219 | 1249 | 1537 | ... | 1 41 | 2512 | ... | 2 21 | 2 39 | 2542 | ... | 2 45 | 3 57 | Saturdays only.
Clapham Junc .. | 5 28 | 5552 | 6552 | 7 4 | 7 24 | 7541 | 8 5 | 9 29 | 9 | 9537 | 9 42 | 9 49 | 1011 | 1018 | 1024 | 1031 | 1048 | 1130 | 1136 | ... | 1223 | 1253 | ... | ... | ... | ... | 2 25 | 2 42 | ... | 2 50 | 4 3 | Sats. only.
Wandsworth Cmn | ... | ... | ... | 7 8 | 7 28 | ... | ... | 9 13 | ... | 9 46 | 9 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1226 | 1256 | ... | ... | 1 46 | ... | ... | 2 28 | 2 45 | ... | 2 57 | 4 13 | Runs to Streatham.
Balham † ..... | ... | ... | ... | 7 11 | 7 31 | 7 47 | ... | 9 16 | ... | ... | 9 56 | ... | ... | ... | 1029 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 33 | ... | 2 50 | ... | 3 12 | ...
StreathamCmn | 5 56 | 6 | 2 | ... | 7 16 | ... | ... | 8 11 | 9 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 1034 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 36 | ... | ... | ... | 3 15 | ...
Norbury ..... | 5 33 | ... | ... | ... | 7 19 | ... | ... | ... | 9 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 1037 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 40 | ... | 2 55 | ... | 3 17 | ...
Thornth Heath | 5 41 | 6 | 8 | ... | 7 23 | ... | ... | 8 16 | 9 28 | 9 48 | ... | ... | ... | ... | 1041 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 43 | ... | ... | ... | 3 20 | ...
Selhurst ..... | 5 44 | ... | ... | ... | 7 26 | ... | ... | 9 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1044 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
Streatham Hill.. | ... | ... | ... | ... | 7 35 | ... | ... | ... | ... | 9 51 | 10 0 | ... | ... | ... | 1038 | ... | ... | ... | 1134 | 1140 | ... | ... | 1 51 | ... | ... | ... | 2 49 | ... | ... | ... | 3 27 | ...
West Norwood .. | ... | ... | ... | ... | 7 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 4 | ... | ... | ... | 1042 | ... | ... | ... | 1138 | 1144 | ... | ... | 1 55 | ... | ... | ... | 2 53 | ... | ... | ... | 3 31 | ...
Gipsy Hill † ..... | ... | ... | ... | ... | 7 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 8 | ... | ... | ... | 1046 | ... | ... | ... | 1142 | 1148 | ... | ... | 1 59 | ... | ... | ... | 2 57 | ... | ... | ... | 3 35 | ...
Crystal Palace.. | ... | ... | ... | ... | 7 46 | ... | ... | ... | ... | 9 59 | 1011 | 1025 | ... | ... | 1049 | ... | ... | ... | 1145 | 1151 | ... | ... | 2 2 | ... | ... | ... | 3 0 | ... | ... | ... | 3 38 | ...
Norwood Junc. § | ... | ... | ... | ... | 7 51 | ... | ... | ... | ... | 10 3 | 1016 | 1031 | ... | ... | 1054 | ... | ... | ... | 1150 | 1156 | ... | ... | 2 7 | ... | ... | ... | 3 5 | ... | ... | ... | 3 43 | ...
East Croydon . | 6 14 | 7 | 10 | ... | ... | 7 59 | 8 21 | ... | 9 53 | ... | ... | ... | 1030 | ... | ... | 11 3 | ... | 1155 | 12 1 | ... | ... | 2 12 | ... | 2 38 | ... | 3 10 | ... | ... | ... | 3 48 | ...
New Croydon . | ... | ... | ... | 7 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 8 | ... | 1036 | ... | ... | 1059 | ... | ... | 1159 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 14 | ... | ... | ... | ... | ...
CentralCroydn | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1040 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
Sth. Croydn 76 | 6 17 | 7 | 14 | ... | ... | 8 24 | ... | 9 56 | 1012 | ... | ... | 1044 | ... | 11 3 | 11 8 | ... | 12 5 | 1231 | ... | 1245 | 1 13 | ... | 2 0 | ... | 2 16 | ... | 2 42 | ... | 2 47 | ... | 3 16 | 3 24 | ...
West Croydon ar. | ... | ... | ... | 7 30 | ... | ... | ... | 9 35 | ... | ... | ... | 1021 | ... | ... | 1048 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...

Victoria ..... dep | 3 10 | 4 | 0 | 4 | 8 | 4 19 | | 4 48 | 5 | 35 | 5 | 15 | 5 | 30 | 5 | 40 | 5 | 45 | 5 | 55 | 5 | 55 | 6 | 0 | 6 | 20 | a | 6 45 | 6 | 50 | 7 | 8 | ... | 7 20 | 7 | 35 | 7 | 50 | 7 | 55 | 8 | 8 | 8 | 57 | 9 | 55 | 10 | 5 | 1044 | 1125 | 1140 | 12 | 0 | 12 | 9
Grosvenor Road * | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 24 | ... | 6 49 | ... | ... | ... | ... | 7 23 | 7 38 | ... | ... | ... | ... | 8 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1047 | 1128 | ... | 12 | 3 | ...
Battersea Park .. | 3 14 | ... | 4 | 12 | 4 | 23 | | ... | ... | ... | ... | 5 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 24 | ... | 6 54 | 6557 | 7515 | ... | ... | 7 25 | 7 40 | ... | ... | ... | ... | 8 5 | 8 | 9 | 1 | 9 | 59 | ... | 1049 | 1130 | ... | 12 | 5 | ...
Clapham Junc.. | 3 19 | 4 | 0 | 7 | 4 | 17 | 4 | 28 | 4 | 43 | ... | 5510 | 5 | 23 | ... | 5547 | 5 | 53 | 6 | 0 | 6 | 3 | 6 | 6 | 6 | 36 | 7 | 6 | 7 | 26 | 8 | 36 | 6 | 56 | 7 | 15 | ... | 7 | 30 | 7 | 45 | 7557 | 8 | 5 | 8 | 10 | 9 | 6 | 10 | 4 | 1012 | 1054 | 1135 | ... | 12 | 10 | 1215
Wandswrth Cmn | 3 23 | ... | ... | ... | 4 | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 31 | ... | 6 41 | ... | ... | ... | ... | 7 34 | 7 49 | ... | ... | ... | ... | 8 14 | 9 | 10 | 10 | 9 | b | 1058 | 1139 | ... | 12 | 14 | 1219
Balham † ..... | 3 26 | ... | ... | ... | 4 | 38 | 4 | 47 | 4 | 58 | ... | 5 | 28 | 5 | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 14 | 6 | 36 | 6 | 44 | ... | ... | ... | ... | 7 | 37 | 7 | 52 | ... | ... | ... | 8 | 17 | 9 | 13 | 1012 | ... | 11 | 1142 | ... | 12 | 17 | 1222
StreathamCmn | ... | ... | ... | 4 | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 45 | ... | ... | ... | ... | 6 | 12 | ... | ... | ... | ... | 6 | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 42 | ... | ... | ... | ... | 8 | 22 | ... | ... | ... | 1021 | ... | 1147 | ... | ... | ... | ...
Norbury ..... | ... | ... | ... | 4 | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 50 | ... | ... | ... | ... | 6 | 15 | ... | ... | ... | ... | 6 | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 45 | ... | ... | ... | ... | 8 | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 1150 | ... | ... | ... | ...
Thornth Heath | ... | ... | ... | 4 | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 50 | ... | ... | ... | ... | 6 | 19 | ... | ... | ... | ... | 6 | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 49 | ... | ... | ... | ... | 8 | 29 | ... | ... | ... | 1027 | ... | 1154 | 1158 | ... | ... | ...
Selhurst ..... | ... | ... | ... | 4 | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 53 | ... | ... | ... | ... | 6 | 22 | ... | ... | ... | ... | 6 | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 52 | ... | ... | ... | ... | 8 | 32 | ... | ... | ... | 1030 | ... | 1157 | ... | ... | ... | ...
Streatham Hill.. | 3 30 | ... | ... | 4 | 37 | 4 | 51 | 5 | 2 | ... | 5 | 32 | ... | ... | 6 | 3 | Stop | 6 | 18 | ... | 6 | 45 | 7 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 56 | ... | ... | ... | ... | 9 | 17 | 1016 | ... | 11 | 5 | ... | ... | 1221 | ... | ... | ...
West Norwood .. | 3 34 | ... | ... | 4 | 41 | 4 | 55 | ... | ... | ... | 5 | 36 | ... | ... | 6 | 9 | at | 6 | 22 | ... | 6 | 52 | 7 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 0 | ... | ... | ... | ... | 9 | 21 | 1020 | ... | 11 | 9 | ... | ... | 1224 | ... | ... | ...
Gipsy Hill † ..... | 3 38 | ... | ... | 4 | 45 | 4 | 59 | ... | ... | ... | 5 | 40 | ... | ... | 6 | 11 | aft | 6 | 26 | ... | 6 | 56 | 7 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 4 | ... | ... | ... | ... | 9 | 25 | 1024 | ... | 11 | 13 | ... | ... | 1229 | ... | ... | ...
Crystal Palace.. | 3 41 | ... | ... | 4 | 48 | 5 | 2 | 5 | 11 | ... | 5 | 47 | ... | ... | 6 | 14 | 6 | 20 | ... | ... | 6 | 29 | ... | 6 | 59 | 7 | 13 | ... | ... | ... | 7 | 40 | ... | ... | 8 | 7 | ... | ... | 9 | 28 | 1027 | ... | 11 | 16 | 12 | 7 | ... | 1233 | ... | ... | ...
Norwood Junc. § | 3 46 | ... | ... | 4 | 54 | 5 | 7 | 5 | 16 | ... | 5 | 55 | ... | ... | 6 | 19 | 6 | 23 | ... | ... | 6 | 34 | ... | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 43 | ... | ... | 8 | 13 | ... | ... | 9 | 33 | 1032 | ... | 11 | 21 | 12 | 3c | ... | 1237 | ... | ... | ...
East Croydon . | ... | 4 | 26 | ... | ... | ... | ... | 5 | 26 | ... | ... | 6 | 4 | ... | ... | 6 | 27 | ... | ... | ... | ... | 7 | 15 | 7 | 35 | ... | ... | ... | ... | 8 | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1034 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
New Croydon . | 3 51 | ... | ... | 4 | 59 | 5 | 12 | ... | ... | 6 | 0 | ... | ... | 6 | 24 | ... | ... | 6 | 39 | ... | 7 | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 18 | ... | ... | ... | ... | 9 | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
CentralCroydn | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
Sth.Croydn 76 | 3 55 | 4 | 35 | ... | 5 | 3 | ... | ... | 5 | 32 | 6 | 4 | ... | ... | 6 | 28 | ... | 6 | 31 | 6 | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 1 | ... | ... | 8 | 22 | ... | ... | ... | 9 | 42 | ... | 1042 | ... | ... | 12 | 4 | 1242 | 1259 | ...
West Croydon ar | ... | 4 | 40 | ... | ... | 5 | 21 | ... | ... | 5 | 57 | ... | ... | ... | ... | 6 | 28 | ... | ... | 6 | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 48 | 7 | 56 | ... | ... | 8 | 36 | ... | ... | ... | 1037 | ... | ... | 1126 | ... | 12 | 4 | 1242 | 1259 | ...

Sundays.

Victoria ..... dep | 6 | 35 | 6 | 35 | 7 | 0 | 8 | 20 | 9 | 3 | 1020 | 1045 | 1215 | 1235 | 1 | 01 | 1 | 02 | 2 | 53 | 3 | 20 | ... | 5 | 10 | 5 | 25 | 5 | 50 | 6 | 30 | 6 | 50 | 7 | 50 | 8 | 0 | 8 | 8 | ... | 8 | 59 | 10 | 9 | 23 | 1010 | ... | ... | ... | ...
Grosvenor Road * | 6 | 37 | 6 | 37 | ... | ... | ... | 9 | 6 | ... | ... | 1238 | ... | ... | 2 | 8 | ... | 3 | 23 | ... | 5 | 15 | 5 | 35 | ... | ... | ... | 6 | 53 | ... | ... | 8 | 8 | ... | ... | 9 | 26 | 1013 | ... | ... | ... | ...
Battersea Park .. | 6 | 39 | 6 | 39 | ... | ... | ... | 9 | 8 | b | b | 1240 | ... | ... | 2 | 10 | ... | 3 | 25 | ... | 5 | 15 | 5 | 35 | 6 | 0 | 6 | 34 | 6 | 55 | ... | 8 | 10 | 8 | 10 | 9 | 28 | 1015 | ... | ... | ... | ...
Clapham Junc.. | 6 | 44 | 6 | 44 | 7 | 7 | 8 | 27 | 9 | 13 | 1027 | 1052 | 1222 | 1245 | 1 | 7 | 1517 | 2 | 15 | 3 | 7 | 3 | 30 | ... | 5 | 20 | 5 | 39 | ... | ... | 5559 | 6539 | 7 | 0 | 7557 | 8 | 5 | 8 | 15 | 9 | 19 | 9 | 33 | 1020 | ... | ... | ... | ...
Wandswrth Cmn | 6 | 48 | 6 | 48 | ... | ... | ... | 9 | 17 | ... | ... | 1249 | 1 | 11 | ... | 2 | 19 | ... | 3 | 34 | ... | 5 | 24 | 5 | 39 | ... | ... | ... | ... | 7 | 4 | ... | ... | 8 | 19 | 9 | 23 | 9 | 37 | 1024 | ... | ... | ... | ...
Balham † ..... | 6 | 51 | 6 | 51 | ... | 8 | 32 | 9 | 20 | ... | ... | 1252 | 1 | 14 | ... | 2 | 22 | ... | 3 | 37 | ... | 5 | 27 | 5 | 42 | 6 | 5 | 6 | 45 | 7 | 7 | ... | 8 | 15 | 8 | 22 | 9 | 26 | 9 | 40 | 1027 | ... | ... | ... | ...
StreathamCmn | ... | ... | 7 | 16 | ... | ... | 9 | 25 | ... | ... | ... | 1 | 19 | ... | 2 | 27 | ... | 3 | 42 | ... | 5 | 47 | 6 | 10 | 6 | 50 | 7 | 12 | ... | 8 | 20 | 8 | 27 | ... | ... | ... | ... | 1032 | ... | ... | ... | ...
Norbury ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | 28 | ... | ... | ... | 1 | 22 | ... | 2 | 30 | ... | 3 | 45 | ... | 5 | 50 | ... | ... | ... | ... | 7 | 15 | ... | ... | ... | 8 | 30 | ... | ... | ... | ... | 1035 | ... | ... | ... | ...
Thorntn Heath | ... | ... | 7 | 21 | 8 | 40 | 9 | 32 | 1038 | ... | ... | 1 | 26 | ... | 2 | 34 | 3 | 18 | 3 | 49 | ... | 5 | 54 | 6 | 15 | 6 | 55 | 7 | 19 | ... | ... | ... | 8 | 34 | ... | ... | ... | ... | 1039 | ... | ... | ... | ...
Selhurst ..... | ... | ... | 7 | 24 | 8 | 45 | 9 | 35 | ... | ... | ... | 1 | 29 | ... | 2 | 37 | ... | 3 | 52 | ... | 5 | 57 | 6 | 18 | ... | ... | ... | 7 | 22 | ... | ... | ... | 8 | 37 | ... | ... | ... | ... | 1042 | ... | ... | ... | ...
Streatham Hill.. | 6 | 55 | 6 | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1256 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | 30 | 9 | 44 | ... | ... | ... | ...
West Norwood .. | 6 | 59 | 6 | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 0 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | 34 | 9 | 48 | ... | ... | ... | ...
Gipsy Hill † ..... | 7 | 4 | 7 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | 39 | 9 | 53 | ... | ... | ... | ...
Crystal Palace.. | 7 | 8 | 7 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 15 | 5 | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | 42 | 9 | 57 | ... | ... | ... | ...
Norwood Junc. § | 7 | 13 | 7 | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 18 | 5 | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | 4 | ... | ... | ... | ...
East Croydon . | ... | ... | 7 | 30 | 8 | 47 | ... | ... | 1045 | 1110 | 1238 | ... | ... | 1 | 36 | ... | 3 | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 22 | 7 | 2 | ... | 8 | 15 | 8 | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
New Croydon . | ... | ... | 7 | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
CentralCroydn | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
SouthCroydon | ... | ... | 7 | 22 | ... | 9 | 2 | ... | 1045 | ... | ... | 1 | 23 | ... | ... | ... | ... | 3 | 26 | ... | ... | ... | ... | 5 | 58 | ... | 7 | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
West Croydon ar | 7 | 26 | ... | ... | 9 | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 33 | ... | 2 | 41 | ... | 3 | 56 | 4 | 23 | ... | ... | 6 | 1 | ... | 7 | 26 | ... | ... | 8 | 41 | ... | 10 | 8 | 1046 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...

a L. & N. W. Through Trains from Willesden Junction; see page 186.
b Stop at Clapham Junction to take up Workmen's Cheap Train.
c Change at Crystal Palace.
d Grosvenor Road and Battersea Pier.
e Station for Upper Norwood.
f Station for South Norwood.
g Station for Tooting.

For other Trains from Victoria to Crystal Palace, see page 79; from Victoria to Norwood Junction, see page 78.

CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—London, Brighton, and South Coast.

West Croydon.dep | 5 | ... | 7 | 10 | ... | ... | 8 | 5 | ... | 8 | 34 | ... | ... | 9 | 5 | ... | ... | 9 | 32 | ... | ... | ... | 10 | 5 | ... | ... | 1027 | ... | ... | ... | 1117 | ... | 1134 | ... | 1230 | ... | a | 1254 | ... | ...
SouthCroydon " | | | | | 7 | 46 | ... | | 8 | | 8 | 34 | 8 | 50 | ... | ... | ... | ... | 9 | 32 | ... | ... | ... | | 10 | 8 | ... | 1045 | ... | ... | ... | ... | 1142 | ... | 12 | 3 | ... | 1240 | 1245 | ... | ... | ...
CentralCroydon | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | ... | 1050 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1250 | ... | ...
New Croydon .. | | | | | 7 | 48 | ... | | 8 | 12 | ... | ... | 8 | 54 | ... | 9 | 5 | ... | 9 | 37 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | 1031 | 1050 | ... | 11 | 1 | 1112 | ... | 1152 | ... | ... | ... | 12 | 7 | ... | ... | 1248 | ... | 1 | 17 | ... | ...
East Croydon .. | | | | | 7 | 58 | ... | | 8 | 45 | ... | ... | 9 | 13 | ... | 9 | 42 | ... | 9 | 50 | ... | 10 | 4 | 1013 | ... | 1029 | 1036 | ... | 1036 | 1054 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1212 | 1212 | ... | ... | ... | ... | 1 | 24 | ...
NorwoodJunction* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1041 | 11 | 0 | ... | ... | ... | ... | ... | 1218 | 1218 | ... | ... | ... | ... | 1 | 0 | ...
Crystal Palace.. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1045 | 11 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 1222 | 1222 | ... | ... | ... | ... | 1 | 4 | ...
Gipsy Hill † ..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1048 | 11 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 1225 | 1225 | ... | ... | ... | ... | 1 | 7 | ...
West Norwood .... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1052 | 1111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1229 | 1229 | ... | ... | ... | ... | 1 | 11 | ...
Streatham Hill... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ...
Selhurst ..... | 5 | 8 | ... | 7 | 13 | 8 | 1 | 8 | 8 | ... | 8 | 37 | ... | 8 | 58 | 9 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
Thornton Heath. | 5 | 11 | ... | 7 | 16 | 8 | 4 | 8 | 11 | ... | 8 | 40 | ... | 9 | 1 | 9 | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
Norbury ..... | 5 | 15 | ... | 7 | 20 | ... | ... | 8 | 15 | ... | ... | ... | ... | 9 | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
StreathmCommn | 5 | 18 | ... | 7 | 22 | ... | ... | 8 | 18 | ... | 8 | 45 | 8 | 53 | 9 | 6 | 9 | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
Balham † ..... | 5 | 24 | 6 | 8 | 7 | 27 | ... | 8 | 23 | 8 | 38 | ... | ... | ... | 9 | 11 | 9 | 23 | 9 | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
Wandswth Commn | 5 | 27 | 6 | 11 | 7 | 30 | ... | 8 | 26 | 8 | 41 | 8 | 51 | ... | 9 | 14 | ... | 9 | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...
ClaphmJ 66,42,55 | 5 | 31 | 6 | 17 | 7 | 34 | 8 | c16 | 8 | 30 | 8 | 45 | 8 | 55 | 9 | c1 | 9 | 18 | 9 | 29 | 9 | 37 | ... | ... | 10 | 6 | ... | 10 | 6 | ... | ... | 1028 | 1035 | 1045 | ... | 11 | 2 | 1121 | ... | 1146 | ... | 1245 | 1245 | 1 | 0 | 1 | 5 | ... | ... | ... | ...
Battersea Park.... | 5 | 37 | 6 | 22 | 7 | 39 | ... | 8 | 35 | 8 | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1031 | c | 1058 | 1117 | ... | ... | 11 | 7 | ... | ... | 1148 | 1213 | 1247 | 1247 | 1 | 2 | 1 | 5 | ... | ... | ... | ...
Grosvenor Road §.. | 5 | 39 | 6 | 25 | 7 | 41 | 8 | 28 | 8 | 37 | 8 | 53 | 9 | 0 | 9 | 6 | 9 | 23 | 9 | 34 | 9 | 46 | 10 | 0 | 1011 | 10 | 8 | 1011 | 1021 | 1033 | 1042 | 1050 | 1056 | 11 | 9 | ... | ... | 1119 | 1131 | 1148 | 1213 | 1247 | 1247 | 1 | 7 | 1 | 10 | ... | ... | ... | ...
Victoria ..... arr | 5 | 45 | 6 | 30 | 7 | 46 | 8 | 27 | 8 | 42 | 8 | 57 | 9 | 9 | 9 | 19 | 9 | 28 | 9 | 39 | 9 | 53 | 10 | 5 | 1016 | 1012 | 1016 | 1026 | 1039 | 1047 | 1054 | 11 | 0 | 1114 | ... | ... | 1123 | 1135 | 1153 | 1217 | 1252 | 1252 | 1 | 1 | 1 | 44 | ... | ... | ... | ...

Cheap Trn. Workmen's Cheap Train. | Wkmn's Cheap Trn. | Runs to Streatham. | Saturdays only. | Sats. only. | Saturdays only. | Runs to Streatham. | Saturdays only. | Sats. only. | Saturdays only. | Sats. only. | Saturdays only. | Sats. only

LONDON and CROYDON.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days.

| | | |

LONDON BRIDGE, TOOTING, WIMBLEDON, SUTTON, EPSOM, & HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.
0 6 0 4 0 1½
0 6 0 4 0 2
0 6 0 5 0 2½
0 6 0 5 0 3
0 7 0 6 0 4
0 9 0 7 0 4½
0 10 0 8 0 5
1 2 0 11 0 6½

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	5	55	6	10	6	45	7	10	7	45	8	0	8	25	8	37	8	50	9	25	9	53	1025	1033	1050	1140	1148	1250	1	15	1	50	2	0
South Bermondsey	5	59	6	14			7	14																1037			1152							
Old Kent Road*	6	3	6	18			7	18	7	51														1041			1156							
Queen's Road†	6	5	6	20			7	20	7	53														1043			1158							
Peckham Rye	6	8	6	23			7	23	7	56	8	8	8	33										1046	1058		12	1	a	1	23			
East Dulwich	6	11	6	26			7	26	7	59														1049			12	4	1	3	1	26			
North Dulwich	6	13	6	28			7	28			8	12	8	39										1051			12	6	1	5	1	28			
Tulse Hill	6	17	6	32			7	32	8	3	8	16	8	43	8	50	9	11	9	43	10	13		1055	11	4	1210	1	31	1	32		2	17
Streatham	6	22	6	37			7	37	8	8	8	21	8	47			9	16	9	48	10	18		1058	11	0	11	9	1215	1	14	1	37		2	17
Tooting					6	41			7	41	8	12															1219			1	41			
Hayden's Lane					6	45			7	45	8	16															1223			1	44			
Merton Abbey																																		
Merton Park																																		
Wimbledon..arr					6	49			7	49	8	20																						
Mitcham Junc. 86	6	28									8	28																						
Hackbridge	6	32									8	34																						
Carshalton	6	35									8	37																						
Sutton 83	6	39			7	7					8	41																						
Cheam	6	43									8	45																						
Ewell†	6	46									8	49																						
Epsom Town	6	50									8	53																						
Ashtead	6	57									9	0																						
Leatherhead§	7	2									9	5																						
Box Hill ‖	7	9									9	11																						
Dorking 68	7	13			7	27					9	15																						
Holmwood 68 arr											9	26																						

Workmen's Cheap Train. From Norwood Junction *via* Streatham Common at 6 55 mrn.

To London Bridge *via* Streatham Common and Norwood Junction.

Continued below.

Down.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nigt
London Bridge dp	2	18	2	25	2	45	3	42	4	0	4	13	4	35	5	0	5	15	5	18	5	45	6	0	6	15	6	37	7	25	7	30	8	12	8	40	9	45	9	53	1035	1150
South Bermondsey					2	49																																				1154
Old Kent Road*			2	30	2	53																																				1157
Queen's Road†					2	55																																				1159
Peckham Rye			2	34	2	58	3	50					4	43																												12 2
East Dulwich			2	37	3	2	3	53					4	46							5	28			6	25	6	46			7	38	8	25	8	51	9	58	10	3			12 5
North Dulwich			2	39	3	5	3	55					4	48											6	30	6	51			7	44	8	31	8	54	10	1	10	9	1051		12 7
Tulse Hill	2	31	2	43	3	9	3	59			4	25	4	52					5	32	5	58	6	12	6	34	6	55			7	49	8	36	8	59	10	6	10	14	1057		12 12
Streatham	2	37	2	48	3	14	4	4			Sat.		4	56					5	37	6	3	6	18	6	39	7	0			7	50	8	39	9	5	1012	1020	11	2			1220	1229
Tooting			2	52			4	8											5	41					6	43	7	4					8	43			1016							
Hayden's Lane			2	56															5	45							7	8					8	47										
Merton Abbey							4	11																											1019							
Merton Park							4	14																											1022							
Wimbledon..arr			3	0			4	19											5	49					6	52	7	12					8	51			1026							
Mitcham Junc. 86	2	43			3	20					4	35					5	34	Stop						6	25					7	57			9	11								
Hackbridge	2	47			3	24																													9	15								
Carshalton	2	50			3	27					4	40					5	39	aft						6	31					8	3			9	18								
Sutton 83	2	55			3	31			4	23	4	45			5	24	5	44	5	48	6	14	6	36					7	49	8	8			9	22								
Cheam	3	4			3	35					4	49							5	50			6	41											9	31								
Ewell†	3	8			3	39					4	53							5	54			6	45											9	35								
Epsom Town	3	12			3	43					4	57							5	59			6	50											9	42								
Ashtead	3	18									5	4																							9	49								
Leatherhead§	3	24			3	51					5	9			5	41	6	4			6	30	6	58							8	26			9	54								
Box Hill ‖	3	31									5	16					6	11			6	37	7	5							8	33			9	54								
Dorking 68	3	35			4	0					5	19			5	49	6	15			6	40	7	9							8	37			9	58								
Holmwood 68 arr											5	29			5	59							7	22																				

Except Saturdays.

To London Bridge *via* Streatham Common.

Tuesdays only.

Saturdays only.

From Victoria; see page 80.

Runs to West Croydon; see page 86.

Sundays.

Down.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge dp	7	0	7	15	8	55	9	10	9	25	10	30	10	45	11	45	12	45	12	58	1	15	2	15	2	45	3	15	3	45	4	15	4	45	5	15	5	45	6	15	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	9	45	10	40																		

VICTORIA, MITCHAM JUNCTION, SUTTON, EPSOM, LEATHERHEAD, DORKING, and HOLMWOOD.—L. B. & S.C.

SUNDAYS.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep	5 50	6 35	8	0 9	13	1030		1043		1135	1 5	1 45	3 55	4 5	4 33	4 55		5 20	6 10	6 55	7 17	8 35	1025	1145
Grosvenor Road*	5 53																							
Battersea Park..	5 55		8	4 9	17	*b*		1047		*b*								5 24				8 39	1029	1149
Clapham Junc..	6 0	6542	8	9 9	22	1037		1052		1142	1 12	1552	4 0 2	4515	4 40	5 5 2		5 29	6 17	7	27024	8 44	1034	1154
Wandsworth Cm	6 4				9 26													5 33				8 48	1038	1158
Balham †	6 7		8	14 9	29			1058														8 51	1041	12 1
Mitcham Jn. 86	6 17		8	24 9	39			11 6			1 27	2	3		4 25	4 51		5 44	6 30	7	17 35	9 1	1051	1211
Hackbridge	6 21		8	28 9	43						1 31							5 48	6 35	7	21	9 5		1215
Carshalton	6 24		8	31 9	46			1111			1 34				4 31	4 57		5 51	6 38	7	24	9 8	1056	1218
Sutton 83 { arr	6 28	7 1	8	35 9	50	1053		1115		1159	1 39	2 10	4 19	4 35	5 1	5 19		5 55	6 42	7	28 7	42 9	12	11 0	1223
dep	6 40	7 9	8	43 9	51	1054		1117	1128	12	4 1	40			4 36	5	35	5 57	6 15	6	44 7	30		9 14	1122	
Cheam	6 42		8	45				1119	1130									5 59		6	47 7	33		9 16	1124	
Ewell †	6 46		8	49					1134									6 3		6	51 7	37		9 20	1128	
Epsom Town	6 50		8	53 9	58			1125	1138	1215	1 51				4 42	5	9	6 7	6 21	6	55 7	41		9 24	1132	
Ashtead	6 57		9	0	1025				1145		1 57				4 48									9 42		
Leatherhead §	7 2		9	5	1030				1151		2 1				4 53	5	18	5 41		6	30			9 47	1142	
Box Hill ‖	7 9		9	11	1036				1159		2 8									6	37			9 54	1149	
Dorking 68	7 13	7 27	9	15	1040	1117		1128	12		2 12					5	1	5 25	5 49	6	40			9 58	1153	
Holmwood 68	ar		9	26	1052				1215		2 25							5 59								

Except Mondays and Tuesdays.

Mondays & Tuesdays.

																		1245						
																		1249						
																		1254						
																		1258						
																		1303						
																		1309						
																		1314						
																		1320						
																		1326						
																		1331						
																		1336						
																		1341						
																		1345						
																		1349						
																		1354						
																		1358						
																		1403						
																		1407						
																		1412						
																		1416						
																		1421						
																		1425						
																		1430						
																		1434						
																		1439						
																		1443						
																		1448						
																		1452						
																		1457						
																		1501						
																		1505						
																		1510						
																		1514						
																		1519						
																		1523						
																		1528						
																		1532						
																		1537						
																		1541						
																		1546						
																		1550						
																		1555						
																		1559						
																		1604						
																		1608						
																		1613						
																		1617						
																		1622						
																		1626						
																		1631						
																		1635						
																		1640						
																		1644						
																		1649						
																		1653						
																		1658						
																		1702						
																		1707						
																		1711						
																		1715						
																		1720						
																		1724						
																		1729						
																		1733						
																		1738						
																		1742						
																		1747						
																		1751						
																		1756						
																		1800						
																		1805						
																		1809						
																		1814						
																		1818						
																		1823						
																		1827						
																		1832						
																		1836						
																		1841						
																		1845						
																		1849						
																		1854						
																		1858						
																		1903						
																		1907						
																		1912						
																		1916						
																		1921						
																		1925						
																		1930						
																		1934						
																		1939						
																		1943						
																		1948						
																		1952						
																		1957						
																		2001						
																		2005						
																		2010						
																		2014						
																		2019						
																		2023						
																		2028						
																		2032						
																		2037						
																		2041						
																		2046						
																		2050						
																		2055						
																		2059						
																		2104						
																		2108						
																		2113						
																		2117						
																		2122						
																		2126						
																		2131						
																		2135						
																		2140						
																		2144						
																		2149						
																		2153						
																		2158						
																		2202						
																		2207						
																		2211						
																		2216						
																		2220						
																		2225						
																		2229						
																		2234						
																		2238						
																		2243						
																		2247						
																		2252						
																		2256						
																		2301						
																		2305						
																		2310						
																		2314						
																		2319						
																		2323						
																		2328						
																		2332						
																		2337						
																		2341						
																		2346						
																		2350						
																		2355						
																		2359						

SUNDAYS.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood...dep				8 44	9 22						11 7		12 1					2 0		4 52			7 1			
Dorking	7 40	8	8		8 55	9 34		9 58	1045	1117	1143	1212		1255			2	0	11 3	47 5	3 6	10 6	46 7	14 7	25 8	23
Box Hill ‖	7 42	8	10		8 59					1119		1216					2	15			6	12		7	17 7	27 8	25
Leatherhead §	7 49	8	17		9	6 9	43		10 5		1126	1151		1223			1	3		2 22		5 12	6	19	7	24 7	34 8	32
Ashtead											1131			1228								6	24			7	39 8	37
Epsom Town	7 58	8	27	9	5	9 16		9 57	1017	11	0	1137	1159	1235	12	46	1	12		2 31		5 20	6	31		7 37	46	8
Ewell †	8	3		9	8			10 0						1240	1	50						6	38			7	54	8
Cheam	8	7		9	13			10 4						1244	1	54						5	26	6	40		7	58	8
Sutton 83 { arr	8	11	8	37	9	17	9	28	9	57	10	8	1024	11	7	1145	12	8	1248	1258	1	20		2	40	4	8	5	30	6	44	7	7	44	8	28
dep	8	15	8	48	9	22		10 4		10	9	1025	11	8	1145	1215		1	0	1	26	2	8	2	47	4	15	5	31	6	46	7	14		8	4		9	11
Carshalton	8	18	8	51	9	25				1012				1148				1	3				2	50		5	34	6	49						8	7		9	14
Hackbridge	8	21	8	54	9	28				1015								1	6							6	52								8	10		9	17
Mitcham Jn. 86	8	25	8	58	9	32		1010		1019				1153				1	10				2	56	4	22	5	40	6	56						8	14		9	21
Balham †	8	34		9	40													1	18																8	23			
Wandsworth Cm		9		8	9	43																													9	34			
Clapham Jn. 66	8	41	9	12	9	47				1031	1040		1123	12	3	1231		1	24		1512	2	23	3	57	4	33	5	54	7	12	7	29		8	39		9	55
Battersea Park																																			9	43			
Grosvenor Road*	8	46	9	17	9	52		1025		1037	1046		1128	12	8	1236		1	30		1	48	2	28	3	24	4	38	6	0	7	17	7	34		8	45		10	0
Victoria ....arr	8	51	9	22	9	56		1030		1043	1050		1132	1219	1240			1	35		1	53	2	33	3	16	4	26	4	7	22	7	38		8	49		10	5

WEST CROYDON, MITCHAM, and WIMBLEDON.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Victoria d		6 54		1015	1210	1240	2	53	4	48	6
London B		6 5		8 15	1015	1215	1	22	3	15	5
W. Croydn d	6	56	7	55	8	56	11	3	1253	2	30
Beddngtn L	7	1	8	0	9	1	11	8	1	3	2
Mtchm J. 84	7	3	8	2	9	3	1110	1	5	2	37
Mitcham	7	6	8	5	9	6	1113	1	8	2	40
Morden	7	10	8	9	9	10	1117	1	12	2	44
MertonPark	7	12	8	11	9	12	1119	1	14	2	46
Wmbldn. 44	7	16	8	15	9	16	1123	1	18	2	50
Waterloo	7	44	8	40	9	41	1155	1	52	3	15

Tooting Via Wimbledon

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	night
Waterloo	6	25	7	45	9	5	1127	1	0	232	412
Wimbledn d	7	25	8	25	9	25	1153	1	45	3	3
MertonPark	7	26	8	26	9	26	1154	1	46	3	4
Morden	7	28	8	28	9	28	1156	1	48	3	6
Mitcham	7	32	8	32	9	32	12	0	1	52	3
Mtchm J. 84	7	35	8	35	9	35	12	3	1	55	3
Beddngtn L	7	37	8	37	9	37	12	5	1	57	3
West Crydn	7	45	8	45	9	45	1213	2	5	3	25
London B. a	8	30	9	17	1023	1254	2	51	354	554	7
Victoria	8	42	9	39	1047	1	7	3	4	4	8

Sundays.

mrn	aft	aft	aft	night
9	35	2	0	5
10	3	2	53	5
10	4	2	54	5
10	6	2	56	5
10	7	2	57	5
10	9	2	59	5
10	12	3	2	6
10	13	3	3	6
10	16	3	6	6
10	19	3	9	6
10	22	3	12	6
10	27	3	17	6
10	32	3	22	6
10	38	3	28	6
10	45	3	35	6
10	50	3	40	6
10	55	3	45	6
11	0	3	50	6
11	5	3	55	6
11	10	4	0	6
11	15	4	5	6
11	20	4	10	6
11	25	4	15	6
11	30	4	20	6
11	35	4	25	6
11	40	4	30	6
11	45	4	35	6
11	50	4	40	6
11	55	4	45	6
12	0	4	50	6
12	5	4	55	6
12	10	5	0	6
12	15	5	5	6
12	20	5	10	6
12	25	5	15	6
12	30	5	20	6
12	35	5	25	6
12	40	5	30	6
12	45	5	35	6
12	50	5	40	6
12	55	5	45	6
1	0	5	50	6
1	5	5	55	6
1	10	6	0	6
1	15	6	5	6
1	20	6	10	6
1	25	6	15	6
1	30	6	20	6
1	35	6	25	6
1	40	6	30	6
1	45	6	35	6
1	50	6	40	6
1	55	6	45	6
2	0	6	50	6
2	5	6	55	6
2	10	7	0	6
2	15	7	5	6
2	20	7	10	6
2	25	7	15	6
2	30	7	20	6
2	35	7	25	6
2	40	7	30	6
2	45	7	35	6
2	50	7	40	6
2	55	7	45	6
3	0	7	50	6
3	5	7	55	6
3	10	8	0	6
3	15	8	5	6
3	20	8	10	6
3	25	8	15	6
3	30	8	20	6
3	35	8	25	6
3	40	8	30	6
3	45	8	35	6
3	50	8	40	6
3	55	8	45	6
4	0	8	50	6
4	5	8	55	6
4	10	9	0	6
4	15	9	5	6
4	20	9	10	6
4	25	9	15	6
4	30	9	20	6
4	35	9	25	6
4	40	9	30	6
4	45	9	35	6
4	50	9	40	6
4	55	9	45	6
5	0	9	50	6
5	5	9	55	6
5	10	10	0	6
5	15	10	5	6
5	20	10	10	6
5	25	10	15	6
5	30	10	20	6
5	35	10	25	6
5	40	10	30	6
5	45	10	35	6
5	50	10	40	6
5	55	10	45	6
6	0	10	50	6
6	5	10	55	6
6	10	11	0	6
6	15	11	5	6
6	20	11	10	6
6	25	11	15	6
6	30	11	20	6
6	35	11	25	6
6	40	11	30	6
6	45	11	35	6
6	50	11	40	6
6	55	11	45	6
7	0	11	50	6
7	5	11	55	6
7	10	12	0	6
7	15	12	5	6
7	20	12	10	6
7	25	12	15	6
7	30	12	20	6
7	35	12	25	6
7	40	12	30	6
7	45	12	35	6
7	50	12	40	6
7	55	12	45	6
8	0	12	50	6
8	5	12	55	6
8	10	1	0	6
8	15	1	5	6
8	20	1	10	6
8	25	1	15	6
8	30	1	20	6
8	35	1	25	6
8	40	1	30	6
8	45	1	35	6
8	50	1	40	6
8	55	1	45	6
9	0	1	50	6
9	5	1	55	6
9	10	2	0	6
9	15	2	5	6
9	20	2	10	6
9	25	2	15	6
9	30	2	20	6
9	35	2	25	6
9	40	2	30	6
9	45	2	35	6
9	50	2	40	6
9	55	2	45	6
10	0	2	50	6
10	5	2	55	6
10	10	3	0	6
10	15	3	5	6
10	20	3	10	6
10	25	3	15	6
10	30	3	20	6
10	35	3	25	6
10	40	3	30	6
10	45	3	35	6
10	50	3	40	6
10	55	3	45	6
11	0	3	50	6
11	5	3	55	6
11	10	4	0	6
11	15	4	5	6
11	20	4	10	6
11	25	4	15	6
11	30	4	20	6
11	35	4	25	6
11	40	4	30	6
11	45	4	35	6
11	50	4	40	6
11	55	4	45	6
12	0	4	50	6
12	5	4	55	6
12	10	5	0	6
12	15	5	5	6
12	20	5	10	6
12	25	5	15	6
12	30	5	20	6
12	35	5	25	6
12	40	5	30	6
12	45	5	35	6
12	50	5	40	6
12	55	5	45	6
1	0	5	50	6
1	5	5	55	6
1	10	6	0	6
1	15	6	5	6
1	20	6	10	6
1	25	6	15	6
1	30	6	20	6
1	35	6	25	6
1	40	6	30	6
1	45	6	35	6
1	50	6	40	6
1	55	6	45	6
2	0	6	50	6
2	5	6	55	6
2	10	7	0	6
2	15	7	5	6
2	20	7	10	6
2	25	7	15	6
2	30	7	20	6
2	35	7	25	6
2	40	7	30	6
2	45	7	35	6
2	50	7	40	6
2	55	7	45	6
3	0	7	50	6
3	5	7	55	6
3	10	8	0	6
3	15	8	5	6
3	20	8	10	6
3	25	8	15	6
3	30	8	20	6
3	35	8	25	6
3	40	8	30	6
3	45	8	35	6
3	50	8	40	6
3	55	8	45	6
4	0	8	50	6
4	5	8	55	6
4	10	9	0	6
4	15	9	5	6
4	20	9	10	6
4	25	9	15	6
4	30	9	20	6
4	35	9	25	6
4	40	9	30	6
4	45	9	35	6
4	50	9	40	6
4	55	9	45	6
5	0	9	50	6
5	5	9	55	6
5	10	10	0	6
5	15	10	5	6
5	20	10	10	6
5	25	10	15	6
5	30	10	20	6
5	35	10	25	6
5	40	10	30	6
5	45	10	35	6
5	50	10	40	6
5	55	10	45	6
6	0	10	50	6
6	5	10	55	6
6	10	11	0	6
6	15	11	5	6
6	20	11	10	6
6	25	11	15	6
6	30	11	20	6
6	35	11	25	6
6	40	11	30	6
6	45	11	35	6
6	50	11	40	6
6	55	11	45	6
7	0	11	50	6
7	5	11	55	6
7	10	12	0	6
7	15	12	5	6
7	20	12

Gen. Man., H. Simmons.] ISLE OF WIGHT CENTRAL.

Miles	Fares frm Ryde (St. John's)			Down. Week Days.																				Sundays.							
	1 cl.	2 cl.	gov	Pier Head,	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2
	s. d.	s. d.	s. d.	Ryde dep	8 32	....	1038	1022	1225	2 18	3 35	....	5 39	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	9 25	11 2	3 0	3 0	5 5	5 58	8 45	....
1½	0 7	0 5	0 2½	" Pier Gates	8 36	....	1041	1026	1229	2 21	3 38	....	5 43	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	9 29	11 6	3 3	4 5	5 8	5 58	8 48	....
4½	0 7	0 5	0 2½	" St. John's Rd	8 40	....	1046	1030	1233	2 27	3 42	....	5 47	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	9 33	11 10	3 10	4 9	5 13	6 2	8 52	....
4½	0 7	0 5	0 2½	Ashey (fr Nunwell)	Stg.	....	1053	....	Stg.	Stg.	Stg.	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	....
7	0 11	0 7½	0 4	Haven Street	8 55	....	1057	....	1243	2 37	3 52	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	1120	3 20	5 23	5 23	6 2	....	9 2	....
8	1 0	0 11	0 5½	Wootton	8 55	....	11 2	Stg.	Via	Sandown.	3 52	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	1127	3 27	Via	Sandown.	6 7	....	9 7	....
8	1 0	0 11	0 6	Whippingham *..	Stg.	....	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	....	Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	6 19	....	9 19	....
10½	2 0	1 5	0 8½	Newport (Cen.) † a	9 5	....	1112	....	1257	2 53	4 7	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	1136	3 36	Via	Sandown.	6 43	....	9 45	....
	From	Sandwn		Sandown J. dp	8 30	9 42	....	1050	1230	2 30	3 40	....	5 50	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	1030	....	2 10	4 30	....	8 55	....	....
	0 4	0 3	0 1½	Alverstone	Stg.	....	....	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	....	Stg.	Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	Stg.	....	Stg.	....	....
	0 8	0 6	0 2½	Newchurch	Stg.	....	....	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	....	Stg.	Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	Stg.	....	Stg.	....	....
	0 11	0 8	0 3½	Horringford..	8 42	9 51	....	11 2	1241	2 42	3 52	....	6 2	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	1042	....	2 21	4 42	....	9 7	....	....
	1 2	0 11	0 5	Merstone	Stg.	....	....	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	....	Stg.	Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	Stg.	....	Stg.	....	....
	1 6	1 2	0 7	Blackwater	Stg.	....	....	Stg.	Stg.	Stg.	Stg.	....	Stg.	Stg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	Stg.	....	Stg.	....	....
	1 10	1 5	0 8	Shide	8 56	....	....	11 16	1254	2 56	4 6	....	6 16	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	1056	....	2 36	4 56	....	9 21	....	....
	2 0	1 6	0 9	Newport (Cen) †	9 0	10 5	....	1120	1258	2 59	4 10	....	6 20	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	11 0	....	2 39	4 59	....	9 23	....	....
	From	Ryde.		Newport (Cen.) dp	9	7	....	1114	1124	1	0 8	2 4	12 5	10 6	22	....	7 37	8 47	9	35	11 2	1137	3 37	5	0 5	40	9	25	....	....	....	....	....	....
11½	2 0	1 5	1 0	Mill Hill	9 19	....	....	1137	1	13	3 15	4 25	5	21	6	35	....	7 50	9	0	9	48	11	15	1150	3	50	5	15	5	39	9	38	....	....	....
14½	2 0	1 5	1 0	Cowes 45, 50, 70 a	9	20	....	1127	1139	1	5	3 17	4	27	5	23	6	37	....	7	52	9	2	9	50	11	17	11	52	3	52	5	15	5	59	9	40	....	....	....

	Up.																															
		gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2
	Cowes dep	7 20	8 48	9 50	....	11 47	1235	2 40	3 40	5	0 5	26	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	9	5 10	5	1235	2 25	4	5 7	8 7	45	....
	Mill Hill	7 22	8 50	9 52	....	11 49	1237	2 42	3 42	Sat.	5 28	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	9	7 10	7	1237	2 27	4	7 7	10 7	47	....
	Newport (Cen.) † ar	7 32	9	2 10	5	....	12 1	1250	2 55	3 55	5 15	5 40	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	9	20	1020	1246	2 40	4	20	7 23	7 59	....
	Newport (Cen) d		9	5	10	7	....	12	2	1258	3	0	....	5	13	....	6	25	....	....	7	57	....	....	8	48	....	....	....	1250	2	47	....	7	25	....	9	27
	Shide		9	9	1011	....	....	12	5	1	2	3	4	....	5	16	....	6	29	....	....	7	41	....	....	8	51	....	....	....	1254	2	51	....	7	29	....	9	31
	Blackwater		Stg.	Stg.	Stg.	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.
	Merstone		Stg.	Stg.	Stg.	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.
	Horringford..		9	23	1025	....	1216	1	14	3	18	....	5	30	....	6	43	....	....	7	55	....	....	8	45	....	....	....	....	1	43	....	7	45	....	9	46
	Newchurch		Stg.	Stg.	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.
	Alverstone		Stg.	Stg.	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	Stg.	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.
	Sandown Jn. ar		9	35	1037	....	1224	1	26	3	30	....	5	42	....	6	55	....	....	8	7	....	....	8	58	....	....	....	....	1	56	3	17	....	7	55	....	9	57
	Newport (Cen.) dp	7	33	9	30	....	1035	....	1	15	2	59	4	15	....	....	7	39	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	1021	....	2	41	4	22	....	....	6	0	....
	Whippingham *..		Stg.	Stg.	Stg.	....	....	Via	Sandown.	....	Stg.	....	Stg.	....	5	41	....	....	....	....	....	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....
	Woot on		7	40	9	39	....	1043	....	Via	Sandown.	....	3	47	....	....	7	47	....	....	....	....	....	....	8	33	....	....	....	1030	....	Via	Sandown.	....	8	9	....	....	....
	Haven St eet.. [70		7	44	9	45	....	1048	....	1	30	3	12	....	5	50	....	....	7	52	....	....	....	....	8	38	....	....	....	1036	....	2	55	4	37	....	....	8	15	....	....
	Ashey ‖ 55, 45, 50,		Stg.	Stg.	Stg.	....	1053	....	Stg.	Stg.	Stg.	....	Stg.	....	5	54	....	....	7	59	....	....	....	....	Stg.	....	....	....	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....	Stg.	....
	Ryde St. John's Rd a		7	56	9	57	1057	11	0	1243	1	41	3	24	4	40	5	59	6	2	7	12	....	....	8	50	....	....	....	1043	2	2	3	4	49	4	32	8	27	....
	" Pier Gates..		7	59	10	1	11	2	11	3	1247	1	45	3	28	4	43	6	3	6	6	7	17	....	....	8	53	....	....	....	1046	2	5	3	7	52	4	35	8	30	....
	" Pier Head ..		8	2	10	5	11	5	11	6	1250	1	49	3	31	4	47	6	6	6	9	7	20	....	....	8	56	....	....	....	1052	2	8	3	11	56	4	39	8	34	....

* Station for Osborne; † for Lake, Carisbrooke Castle, Parkhurst, Yarmouth, Freshwater, and Alum Bay; ‡ for Nunwell.

RYDE, BEMBRIDGE, SANDOWN, and VENTNOR.—Isle of Wight and Ryde Pier.

Traff. Man., H. K. Day, Sandown, Isle of Wight. Sec., R. Hicks, Sandown, Isle of Wight.

Fares frm St. John's Rd	Down. Week Days.	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2		1&2	Sundays.														
																	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2
1	Ryde Pier Head .. dep	....	8	0	9	16	1022	12	5	1	10	2	10	3	15	4	12	5	25	6	38	7	50	9	0	9	25	1	0	....	3	0	....	7	40
0	" Esplanade	....	8	4	9	20	1026	12	9	1	14	2	13	3	19	4	15	5	29	6	42	7	54	9	5	9	29	1	5	....	3	4	....	7	44
1	cl. 2 cl. gov St. John's Rd..	7	25	8	10	9	24	1030	12	13	1	18	2	16	3	22	4	19	5	33	6	46	7	58	9	9	9	33	1	10	....	3	8	....	7	48
1	0 0 8½ 3½	Brading Junction *..	7	33	8	19	9	32	1039	12	23	1	26	2	24	3	30	4	27	5	41	6	54	8	6	9	18	9	41	1	18	....	3	16	....	7	56
....	....	Brading Junc. .. dep	....	8	32	....	....	1051	12	35	1	40	....	3	41	....	5	52	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	0 5½ 2½	St. Helen's	....	8	37	....	....	1056	12	40	1	45	....	3	46	....	5	57	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	0 6 0 2	Bembridge ..... arr	....	8	43	....	....	1101	12	45	1	50	....	3	51	....	6	4	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares frm St. John's Rd	Down. Saturdays only.	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2		1&2	Sundays.														
																	gov	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2	1&2
1 cl.	2 cl. gov	Ventnor ..... dep	7	25	8	5	9	20	1025	1210	1	12	2	10	3	15	4	15	5	25	6	42	7	55	8	40	9	45	1010	....	1	50	....	4	10	8	32
0	0 4 0 1½	Wroxall †	Stg.	8	11	9	25	1031	1215	1	18	2	16	3	21	4	21	5	31	6	47	8	3	8	45	9	50	1016	....	1	56	....	4	16	8	38
1	0 0 1 0	Shanklin .. [above]	7	35	8	13	9	32	1038	1222	1	25	2	23	3	28	4	27	5	39	6	53	8	8	8	52	9	57	1022	....	2	2	....	4	23	8	43
1	0 1 2 0	Sandown Jn. † [see 7	40	8	25	9	38	1045	1228	1	32	2	29	3	35	4	34	5	46	7	0	8	15	8	58	10	2	1028	....	2	8	....	4	28	8	48
3	0 1 1 0	Bembridge .. dep	....	8	5	....	....	1028	1212	1	15	....	3	18	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	0 1 1 0	St. Helen's	....	8	10	....	....	1032	1217	1	20	....	3	23	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	0 1 1 0	Brading Junc. arr	....	8	15	....	....	1037	1222	1	25	....	3	28	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	0 1 1 0	Brading Junc.* [70	Stg.	8	31	9	44	1050	1233	1	33	2	36	3	40	4	38	5	51	7	5	8	20	9	5	9	40	1045	....	2	14	....	4	34	8	54
3	0 2	0 0 1 1 4	Ryde ‖ 55, 45, 50,	....	8	39	9	52	1057	1241	1	45	2	44	3	48	4	46	5	59	7	13	8	26	9	10	10	15	1053	....	2	22	....	4	42	9	1
3	0 2	0 1 1 3	" Esplanade..	7	55	8	44	9	56	11	2	1245	1	50	2	48	3	52	4	50	6	3	7	17	8	30	9	14	10	19	1057	....	2	26	....	4	46	9	5
4	0 2	0 1 1 4½	" Pier Head a	7	58	8	48	10	0	11	5	1248	1	54	2	52	3	56	4	53	6	6	7	20	8	33	9	17	10	22	1052	....	2	30	....	4	49	9	8

* Station for Yaverland and the Roman Villa; † for Lake, Carisbrooke Castle, and Parkhurst; ‡ for Appuldercombe and Godshill; § for Bonchurch, The Landslip, The Undercliff, St. Lawrence, Niton, Blackgang, Freshwater, and Alum Bay.

Fares. PORTSMOUTH, HAVANT, and HAYLING.—London, Brighton, and South Coast.

| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | Return. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LONDON, SEVENOAKS, CROYDON, TUNBRIDGE, HASTINGS, MAIDSTONE, CANTERBURY,

DOWN.

Direct Tunbridge Line

Charing Cross dep
Waterloo Junction
Cannon Street
London Bridge

New Cross (Nrth)
St. John's (Keut)
Grove Park
Chislehurst
Orpington
Chelsfield . . [holt
Halstd, fr Knock-
Dunton Green 97
Sevenoaks (Tub's
Hildenbro' [Hill]
Tunbridge Jn. ar

East Croydon
Purley
Merstham
Red Hill Junction
Nutfield
Godstone
Edenbridge
Penshurst
Tunbridge J. a

Tunbridge Wells & Hastings Branch.

Tunbdg J. 7 45
Tunbdg W 7 55
Frant
Wadhurst
Ticehurst Road
Etchingham
Robertsbridge
Battle
West St. Leonards
St. Leonards *74
Hastings 89

Tunbridge Junction dep
Paddock Wood Jnc. arr

Maidstone Branch.

Paddock Wood J. d
Yalding
Wateringbury
East Farleigh
Tovil
Maidstone 101, 115

Paddock Wood Jnc. dp
Marden
Staplehurst
Headcorn
Pluckley
Ashford Jn. 89, 115 arr

Ramsgate, Margate, and Deal Branches.

Ashford Junc. dep
Wye
Chilham
Chartham [112
Canterbury 114,
Whitstable ar

Sturry, for Herne
Grove Ferry . . [Bay
Minster Junction

Minster Junc. dep
Sandwich
Deal
Walmer 117 . arr
St. Lawrence J. for
Ramsgte [Pegwell B.
Margate 114, 119 a

Ashford dep
Smeeth
Westenhanger
Sandling Junction

Sandgate.

Sandling Junc. dep
Hythe
Sandgate . . . arr

Shorncliffe Camp 89
Radnor Park
Folkestone
Folkestone Harbr. ar
Dover (Town) 117, 114
" (Admiralty Pier)

Continental Mail Express. Express from London to Folkestone and Dover.

Continental Express, via Folkestone. Fixed Service, London to Paris in 8 hours.

Special Continental Express, via Ostend

Special Continental Express, via Ostend.

* Warrior Square.

For Notes and Continuation of Trains, see next Page.

For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 96.

to the Continent, see pages 436 to 439.

DEAL, RAMSGATE, MARGATE, SANDGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

DOWN.

Charing C. d
Waterloo J.
Cannon St.
London Bdg.

New Cross
St. John's
Grove Park
Chislehurst
Orpington
Chelsfield
Halstead
Dunton Grn.
Sevenoaks
Hildenbro'
Tunbdg. J. a

Saturdays only.

East Croydn
Purley
Merstham
Red Hill Jn.
Nutfield
Godstone
Edenbridge
Penshurst
Tunbdg. J. a

Tunbridge J. dep
Tunbridge Wells
Frant
Wadhurst
Ticehurst Road
Etchingham
Robertsbridge
Battle
West St. Leonards
St. Leonards
Hastings arr

Tunbridge J. dep
Paddock W. Jun.

Paddock W. Jn.
Yalding
Wateringbury
East Farleigh
Tovil
Maidstone arr

Paddock W. Jun.
Marden
Staplehurst
Headcorn
Pluckley
Ashford Junc.

Ashford J. dep
Wye
Chilham
Chartham
Canterbury

Whitstable. a

Sturry
Grove Ferry
Minster Junc.

Minster Jn. dp
Sandwich
Deal
Walmer arr

St. Lawrence J.
Ramsgate
Margate arr

Ashford dep
Smeeth
Westenhanger
Sandling Junc.

Sandling Jn. dp
Hythe
Sandgate arr

Shorncliffe Camp
Radnor Park
Folkestone
Folkestone H. a
Dover (Town)
" (Pier)

Fast Train.—London to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Royal Mail Express Day Service.

Fast Train to Shornclife, Folkestone, and Dover.

Fast Train to St. Leonards and Hastings.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Leave Charing Cross at 5 on Sats

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

LONDON, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Week Days—*Continued.* Sundays.

Down.	aft	&2	f	aft	aft	aft	aft	aft	aft
CharingCross d	7 28	8 5	8 30	9 0	9 30	1032	1134	1147	
WaterlooJunc.	....	....	8 32	9 2	9 32	1034	1144	1147	
Cannon Street	7 36	8 10	8 42	9 9	9 45	....	....	....	
London Bridge	7 39	....	8 45	9 14	9 48	1040	1150	1157	
New Cross	7 47	....	8 53	....	....	....	....	....	
St. John's	7 50	....	....	....	....	....	....	....	
Grove Park	7 57	....	....	9 4	....	10 5	1054	12 6	
Chislehurst	8 3	....	....	9 10	....	1012	11 0	1211	
Orpington	8 8	....	....	9 17	....	1019	11 6	1217	
Chelsfield	....	....	....	....	....	a	....	1222	
Halstead [97	8 16	....	....	9 25	....	1028	....	1227	
Dunton Grn.	8 26	....	....	9 35	....	....	....	1237	
Sevenoaks	8 31	....	....	9 40	....	1039	1123	1242	
Hildenbro'	▮▮▮	....	Fri.	....	....	1048	....	1252	
Tunbridge J.	Stop	....	9 53	....	....	1054	1136	1258	
East Croydon	....	....	....	9 35	....	....	....	....	
Purley	....	....	....	9 42	....	....	....	....	
Merstham	....	....	....	9 52	....	....	....	....	
Red Hill Junc.	....	....	....	10 1	....	....	....	....	
Nutfield	....	....	....	10 5	....	....	....	....	
Godstone	....	....	....	1013	....	....	....	....	
Edenbridge	....	....	....	1023	....	....	....	....	
Penshurst	....	....	....	b	....	....	....	....	
Tunbridge J. ar	....	....	....	1040	....	....	....	....	
Tunbridge Jd	9 56	....	11 0	....	....	....	....	....	
Tunbridge W	....	....	10 6	1110	....	....	....	....	
Frant	....	....	Fri.	....	....	....	....	....	
Wadhurst	....	....	1021	....	....	....	....	....	
TicehurstRd.	....	....	....	....	....	....	....	....	
Etchingham	....	....	1035	....	....	....	....	....	
Robertsbridg	....	....	Th.	....	....	....	....	....	
Battle	....	....	1052	....	....	....	....	....	
Wt. St. Lurds	....	....	....	....	....	....	....	....	
St. Leonards	....	....	11 5	....	....	....	....	....	
Hastings95a	....	....	1110	....	....	....	....	....	
TunbridgeJ.dp	....	....	10 0	1057	....	....	....	....	
Paddock W. J.a	....	....	1010	c	....	....	....	....	
Paddock W Jd	....	....	1011	....	....	....	....	....	
Yalding	....	....	1016	....	....	....	....	....	
Wateringbry	....	....	1022	....	....	....	....	....	
East Farleigh	....	....	1029	....	....	....	....	....	
Tovil	....	....	1035	....	....	....	....	....	
Maidstone a	....	....	1039	....	....	....	....	....	
Paddock W. J.d	....	....	....	....	....	....	....	....	
Marden	....	....	....	....	....	....	....	....	
Staplehurst	....	....	....	1120	....	....	....	....	
Headcorn	....	....	....	b	....	....	....	....	
Pluckley	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ashford Jn. 89	....	....	....	1142	....	....	....	....	
Ashford J. d	....	....	....	....	....	....	....	....	
Wye	....	....	....	....	....	....	....	....	
Chilham	....	....	....	....	....	....	....	....	
Canterbury	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sturry	....	....	....	....	....	....	....	....	
Grove Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	
Minster June	....	....	....	....	....	....	....	....	
Minster Jn.	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sandwich	....	....	....	....	....	....	....	....	
Deal. [117	....	....	....	....	....	....	....	....	
Walmer ar	....	....	....	....	....	....	....	....	
St. Lawrence J	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ramsgate	....	....	....	....	....	....	....	....	
Margate119	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ashford Junc.	....	....	....	1145	....	....	....	....	
Smeeth	....	....	....	....	....	....	....	....	
Westenhanger	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sandling Junc.	....	....	....	d	....	....	....	....	
Sandling Jn.	....	....	....	....	....	....	....	....	
Hythe	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sandgate ar	aft	....	....	....	....	....	....	....	
Shorncliff Camp	9 50	9e44	....	12 9	....	....	....	....	
Radnor Park	9 53	....	....	....	....	....	....	....	
Folkestone	9 55	....	....	1215	....	....	....	....	
Folkestone H	10 5	....	....	1225	....	....	....	....	
Dover Twn 115	9 55	....	....	1227	....	....	....	....	
n (AdmiltyPr)	10 0	....	....	....	....	....	....	....	

Down.	mrn	mrn	&2	1&2	1&2	1&2	mrn	mrn	exp	mrn	1&2	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft
CharingCross d	7 07	8	25	8 20	9 40	9 40	9 40	9 45	11 0	11 2	1 5	2 45	....	5 40	6 20	8 5	....	8 50	10 5			
WaterlooJunc.	7 27	27								11 4	....	2 47	....	5 42	6 22	aft	....	8 52	10 7			
Cannon Street	7 17	33	8	25	9 45	9 45	9 45	9 47	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	9 0	....			
London Bridge	7 15	38						9 55	11 5	1110	1 10	2 58	5	3 5	6 33			9 4	1013			
New Cross	7 48	....						9 58	....	1115	....	2 58	5	3 5	6 33			....	1021			
St. John's	7 51	....						....	....	....	....	....	....	....	....			....	....			
Grove Park	8 1	....						10 8	....	1123	....	3 8	5	11	....	6 43		....	1029			
Chislehurst	8 7	....						....	....	1126	....	3 11	5	14	....	....		....	1034			
Orpington	8 14	....						1017	....	1136	....	3 21	5	23	....	6 52		....	1040			
Chelsfield	8 19	....						1023	....	1141	....	3 27	5	29	....	6 58		....	....			
Halstead [97	8 24	....						1028	....	1148	....	3 34	....	Stop	....	7 5		....	....			
Dunton Grn.	8 34	....						1038	....	1158	....	3 44	....	....	....	7 15		....	....			
Sevenoaks	8 39	....						1043	....	1203	....	3 49	....	....	....	7 20		....	....			
Hildenbro'	8 49	....						1048	....	12 8	....	3 54	....	....	....	7 25		....	....			
Tunbridge J.	8 55	....						1054	....	1214	....	3 59	....	....	....	7 30		....	....			
East Croydon	....	....						11 7	....	1227	....	4 15	....	....	....	7 46		....	1057			
Purley	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1110			
Merstham	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Red Hill Junc.	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Nutfield	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Godstone	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Edenbridge	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Penshurst	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Tunbridge J. ar	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Tunbridge Jd	9 20	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Tunbridge W	9 32	....						....	....	1110	....	4 30	....	....	....	....		8 15	....			
Frant	9 41	....						....	....	1120	....	4 42	....	....	....	....		8 27	....			
Wadhurst	9 47	....						....	....	....	....	4 51	....	....	....	....		8 36	....			
TicehurstRd.	9 56	....						....	....	....	....	4 57	....	....	....	....		8 42	....			
Etchingham	10 4	....						....	....	....	....	....	....	Stop	....	....		....	....			
Robertsbridg	1010	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Battle	1023	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Wt. St. Lurds	1036	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
St. Leonards	1040	....						....	....	1212	....	....	....	....	....	....		8 31	....			
Hastings95a	1045	....						....	....	1218	....	....	....	....	....	....		8 40	....			
TunbridgeJ.dp	9 18	....						....	....	1212	....	....	....	....	....	....		8 50	....			
Paddock W. J.a	9 28	....						....	....	1218	....	....	....	....	....	....		8 57	....			
Paddock W Jd	9 32	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 0	....			
Yalding	9 38	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 6	....			
Wateringbry	9 44	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 12	....			
East Farleigh	9 51	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 18	....			
Tovil	9 57	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 24	....			
Maidstone a	10 2	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 30	....			
Paddock W. J.d	9 30	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 31	....			
Marden	9 37	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 38	....			
Staplehurst	9 43	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 44	....			
Headcorn	9 51	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		9 51	....			
Pluckley	10 2	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Ashford Jn. 89	1013	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Ashford J. d	....	....					11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Wye	1022	....					11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Chilham	1031	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Canterbury	1041	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Sturry	1046	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Grove Ferry	1053	....					1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Minster June	11 0	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Minster Jn.	1110	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Sandwich	1120	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Deal. [117	1124	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Walmer ar	1134	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
St. Lawrence J	1144	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Ramsgate	1132	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Margate119	1137	....					1152	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Ashford Junc.	1152	....					12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1128	....			
Smeeth	1018	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Westenhanger	1026	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Sandling Junc.	1035	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....			
Sandling Jn.	1039	....					....	....	....	1239	....	2 34	aft.	....	....	....		....	....			
Hythe	7 50	1055					....	....	....	1233	....	2 38	6	0	....	....		....	....			
Sandgate ar	7 53	1058					....	....	....	1236	....	2 41	6	3	....	....		....	....			
Shorncliff Camp	7 58	11 8					....	aft	....	1241	....	2 46	6	8	aft	6		....	....			
Radnor Park	....	1049					....	3 0	....	....	....	....	6	20	9	5	....	9	23	9e44	9	55	1148
Folkestone	....	1052					....	3 3	....	....	....	....	6	23	9	8	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone H	1056	9	53	....	....	1125	....	3 7	....	....	....	....	6	27	9	12	....	9	28	....	9	58	1155
Dover Twn 115	....	....		....	....	....	1134	....	....	1247	....	2 52	....	....	....	....	....	10	5	....	10	5	....
n (AdmiltyPr)	11	8	10	5	....	....	....	3	20	1245	....	....	6	40	9	25	....	9	49	9e55	....	2	4
	....	....		....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....

a Stops to set down from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.
b Stop to set down from London.
c Stops to set down 1st class Passengers from London.
d Stops to set down. **e** Carriages detached; the Trains do not stop.
f Passengers not booked from London to Newhaven, the Trains do not stop. **g** Wednesdays only.
h Through Continental Express—2nd class Through Continental Tickets to Belgium and Germany only (*via* Brussels) available, Sandgate, Blythe, and Sandling Junction to London.
a 1, 2 & 3 class Cheap Return Tickets issued from Dover, Folkestone, Shornclife, Sandgate, Blythe, and Sandling Junction to London.
b Stops on Tuesdays and Saturdays. **c** Stops to take up only.

Direct Tunbridge Line. **Hastings Branch.** **Maidstone.** **Ramsgate and Margate.**

Does not run beyond Chislehurst on Wednesdays and Saturdays.

Weds. and Sats.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Kent Coast Express.

Runs on the 1st, 2nd, 9th, 15th, 16th, 23rd, 29th, and 30th instant.

Mondays only.

Through Continental Express—2nd class Through Continental Tickets to Belgium and Germany only (*via* Brussels) available, Sandgate, Blythe, and Sandling Junction to London.

Fixed Service, London to Paris in 8 hours.

Through Tickets to Calais, Boulogne, and Stations to Paris and beyond, are only available on payment of excess fare to 1st class.

Cheap Saturday to Monday Return Tickets, London to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Continental Mail Express—2nd class Through Continental Tickets to Belgium and Germany only (*via* Brussels) are available, 2nd class Through Tickets to Calais, Boulogne, and Stations to Paris and beyond, are only available on payment of excess fare to 1st class.

Continental Mail Express.

Continental Express, via Folkestone.

Special Continental Express, via Ostend.

Fast Train. To Canterbury, Ramsgate, and Margate.

Special Continental Express, via Ostend.

Royal Mail Express Day Service.

Continental Mail Express.

Fast Train. Hastings and St. Leonards to London.

Fast Train. Dover, Folkestone, and Shornclife Camp to London.

The Granville Express.

Fast Train. Hastings and St. Leonards and Tunbridge Wells to London.

Fast Train. Hastings, St. Leonards, and Tunbridge Wells to London.

Special Continental Express, via Ostend.

Subject to alteration should the Boat arrive late at Dover.

For Continuation of Trains, see page 94.

For other Trains between London and Red Hill Junction, see page 96.

DOVER, FOLKESTONE, MARGATE, CANTERBURY, HASTINGS, and LONDON.—South Eastern.

Mls. via Sevnoks	up.	&2																				
	Dover (Pier) dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	&2
	Dover (Town) n	1 55	4 0	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	8 45	....	....	....	9 35	....	10 0	1030
	FolkestneHbr d	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	8 50	....	....	....	9 35	....	....	1032
	Folkestone	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	8 57	....	....	....	9 47	....	1010	....
	Radnor Park..[89	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	9 1	....	....	....	9 56	....	1013	....
	Shorncliffe Camp.	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	9 5	....	....	....	9 58	....	1016	....
Sandgate.	Sandgate dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	9 0	....	....	....	9 45	....	....	1037
	Hythe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	9 3	....	....	....	9 49	....	....	1041
	Sandling J. 90	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....	9 8	....	....	....	9 54	....	....	1045
	Sandling Junc. 90	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Westenhanger ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	9 14	....	....	....	10 2	....	1028	....
1¾	Smeeth	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	b	....	....	....
20¼	Ashford Jn 89,90a	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	1015	....	1048	....
	Margate.dep	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	7 35	....	8 0	....	....	....	1025	....	Stop	....
8½	Ramsgate.	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	7 50	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....
13¾	St.LawrenceJ	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Walmr.d	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	7 35	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....
	Deal	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	7 44	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....
	Sandwich	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	7 55	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....
8¼	Minster J. 90	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	8 1	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Grove Fy.[By	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¾	SturryfrHrne	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Whitstble d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....
19½	Cntrbry 114,	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	8 45	....	8 36	....	....	....	1030	....	mrn	mrn
22¾	Charthm[112	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	9 45	9 54
24¾	Chilham	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	9 54	10 3
29	Wye.[90,115	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	10 3	1011
33½	Ashford J 89,	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	1017	1018
	Ashford Junc.dep	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	1032	....	1027	1027
26	Pluckley	....	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....
31¼	Headcorn	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....
34¾	Staplehurst	2 44	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....
37¾	Marden	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....
41	PaddockWd J. 90	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....
	Maidstonedp	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....
	Tovil	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	East Farleigh	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....
4½	Wateringbry.	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....
6¾	Yalding..[90	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....
10	PaddckW. J a	....	....	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....
	Paddock Wood J.	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....
47	Tunbridge J. 90 a	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....
	Hastings.dep	....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	8 10	....	....	....	9 25	....	....	....
	St. Leonrds	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	8 13	....	....	....	9 35	....	....	....
	W.St.Leonrds	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	Battle	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....
12½	Robertsbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15	Etchingham	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....
18¼	TicehurstRd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23	Wadhurst	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....
25½	Frant....[77	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23	TunbdgeWls.	....	....	7	3	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....
32½	TunbrdgJ. 90	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tunbridge Jn. dp	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Penshurst	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Edenbridge 96,77	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Godstone	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Nutfield ..[68	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Red Hill J. 96,72,	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Merstham	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Purley 96	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	East Croydon 81.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45½	TunbridgeJ.dp	....	....	7 20	7 45	....	....	....	....	8 38	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
54½	Sevenoaks(TH)	....	....	7 31	Mn.	7 51	....	....	....	8 44	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56	Dunton Grn. 97	....	....	7 36	8 3	....	....	....	....	8 57	9 6	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
60½	Halsted,frKnck	....	....	7 41	8 8	....	....	....	....	9 c1	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61½	Chelsfield..[holt	....	....	7 51	8 18	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
62¾	Orpington..mrn	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
65¼	Chislehurst	....	....	7 59	8 27	....	....	....	9 15	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
71	Grove Park	....	....	8 6	8 35	....	....	9 12	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
71¼	St.John's..	....	....	8 13	8 42	....	....	9 16	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	NewCross	....	....	....	8 54	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
74¾	London Bdg.	7 26	....	8 30	9 2	9 12	9 28	9 32	9 36	9 55	10 7	....	....	1016	....	1059	1042	1054	11 1	11 6	1136	1142
75¼	Cannon St.	7 30	8 45

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,

Up—*Continued.*

	aft	mrn	aft	non	aft	aft	aft		1&2	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover (Pier) dep	....	1140	....	12 0	1 15	....	....		3 29	aft	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town) "	....	1140	....	12 0	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone H. "	....	1140	....	12 5	....	....	....		....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone	....	1152	....	1213	1 27	....	....		....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radnor Park [89	....	1155	....	1217	1 31	....	....		....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shorncliffe Camp	....	1158	....	1220	1 35	....	....		....	....	....	....	....	....	4 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
															4 17														
Sandgate..dep	....	1135	....	1215	1 2	2 0	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hythe	....	1140	....	1219	1 6	2 4	....		3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandling Jn. ar	....	1143	....	1224	1 11	2 9	....		3 54	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandling Junc.	....	12 7	....	1232	1 44	2 16	....		3 59	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westenhanger ..	....	1211	....		1 47	....	....		a	....	....	....	....	....	4 26	....	....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smeeth	....	1221	....		1 58	2 28	....			....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jn. 89 a	....	1231	....	1250	2 8	2 37	....			....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
															4 49														
Margate ..dep	....	....	....	1115	1 0	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate	....	Stop	....	1130	1 15	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Lawrence J.*	....	....	....	1133	1 18	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer .dep	....	....	....	11 0	1246	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal	....	....	....	11 7	1253	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandwich	....	....	....	1116	1 2	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Jn. a	....	....	....	1128	1 12	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Jn. 90	....	....	....	1141	1 26	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Ferry ..	....	....	....	1151	1 36	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry	....	....	....	12 0	1 45	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitstable	....	....	....	1140	....	....	1 0		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury ..	....	....	....	12 8	1 53	1 15			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chartham	....	....	....	1215	2 0	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chilham	....	....	....	1221	2 5	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wye ..[89, 90	....	....	....	1230	2 15	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jn. ar	....	....	....	1240	2 25	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jn. dep	....	....	....	1255	1 5	2 40			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pluckley	....	....	....		1 16	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Headcorn	....	....	....		1 26	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staplehurst	....	....	....		1 34	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marden ....[90	....	....	....		1 42	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wd J. a	....	....	....		1 52	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone..dp	....	12 2	....		....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tovil	....	12 4	....		....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Farleigh..	....	1210	....		....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wateringbury..	....	1216	....		....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yalding	....	1222	....		....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wd J a	....	1230	....		....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wd J. d	....	1232	....		1 55	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbridge Jn. a	....	mrn	....		2 5	3 18			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hastings..dep	....	1042	1140	....	....	1 45	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Leonards †	....	1045	1143	....	....	1 48	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WstSt.Leonrds	....	1048	1146	....	....	1 52	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battle	....	11 2	12 0	....	....	2 6	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Robertsbridge.	....	1113	....	....	....	2 17	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Etchingham ..	....	1119	1213	....	....	2 23	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
TicehurstRoad	....	1128	....	....	....	2 32	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wadhurst	....	1140	Fri.	....	....	2 44	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frant ....[77	....	1147	....	....	....	2 51	aft		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbrdg Wlls	....	1153	1239	....	1 34	2 57	3 24		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbridge J. a	....	12 7	1251	....	1 45	3 10	3 35		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbridge Junc. d	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penshurst	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edenbridge 96, 77	....	....	....	....	....	....	....	2 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Godstone.	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nutfield [72, 68	....	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn. 96,	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Merstham	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley Junc...96	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon ..	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbridge J.d	....	1212	1255	....	2 10	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hildenbro'	....	1217	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sevenoaks 115	1155	1228	1 9	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunton Green.	....	1232	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halstead ..[97	....	1242	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsfield.	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orpington	....	1249	1 25	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chislehurst..	1213	1256	1 31	....	2 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Park 89	1218	1 0	1 35	....	3 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. John's 99.	1226	1 8	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross § ..	1229	1 11	1 44	....	3 14	3 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge.	1237	1 19	1 52	2 19	3 22	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cannon Street..	1241	1 24	1 56	2 25	3 26	4 12	....	5 0	5 30	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junc.	1248	1 32	2 3	2 32	3 33	4 20	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charing Cross ar	1253	1 37	2 8	2 37	3 38	....	4 25	....	5 5	5 40	5 41	....	6 7	6 24	7 0	....	7 20	7 46	7 55	8 37	9 3	....	9 23	9 57	....	....	....	....	....

Saturdays only.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend. Will not call at Dover Town Station if the Train starts after 3 20 aft.

The Continental Express, via Folkestone. Fixed Service; Paris to London in 8 hours.

a Stops by signal for 1&2 class London Passengers.

Continental Mail Express.

Subject to alterations should the Boat arrive late at Dover. Passengers not conveyed from Dover to Sandling Junction.

Royal Mail Express Day Service.

Saturdays only.

Thursdays only.

The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Direct Tunbridge Line — **Hastings Branch.** — **Maidstone.** — **Ramsgate and Margate.**

☞ For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 97.

MAIDSTONE, HASTINGS, TUNBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—South Eastern.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	1&2	mrn	mrn	1&2	aft	aft	aft	1&2	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover (Pier) .dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	aft	aft	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town) ..	8 0	7 25	....	....	1015	1115	1 55	4 0	7 15	1032	....	2 30	....	3 20	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....
Folkstne H. "	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone	8 12	7 37	....	....	1027	1127	2 5	4 10	7 25	....	....	2 42	....	3 30	....	....	....	....	6 7	6 20	....	8 52	....	....
Radnor Park [89	8 16	7 41	....	....	1031	....	....	....	7 30	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	6 11	....	....	8 56	....	....
Shorncliffe Camp	8 20	7 45	....	....	1035	1135	....	....	7 34	....	....	2 50	....	3 38	....	....	....	....	6 15	6 26	....	9 0	....	....
Sandgate..dep	Stop	7 40	8 45	....	....	....	....	....	7 30	....	1030	1215	....	....	2 20	....	3 50	5 38	....	....	....	Stop	9 0	....
Hythe	Stop	7 44	8 49	....	....	....	....	....	7 34	....	1034	1219	....	....	2 24	....	3 54	5 42	....	6 29	....	....	9 4	....
Sandling J. ar	....	7 49	8 54	....	....	....	....	....	7 38	....	1038	1224	....	....	2 29	....	3 59	5 47	....	6 33	....	....	9 8	....
Sandling Junc.	....	7 54	....	Stop	1044	....	....	....	7 43	....	1054	....	Stop	....	....	....	....	5 51	....	6 35	....	....	....	....
Westenhanger ..	....	7 58	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	6 39	....	....	....	....
Smeeth	....	8 7	....	....	1055	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....
Ashford Jn. 89	....	8 15	....	....	11 3	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....
Margate .dep	....	6 35	....	....	Stop	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate	....	6 50	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Lawrence J	....	6 53	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer .dp	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal	....	6 32	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandwich	....	6 41	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster J. a	....	6 51	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Junc.	....	7 1	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Ferry..	....	7 11	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry	....	7 20	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitstable dep	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury ..	....	7 29	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	5 38	....	6 8	....	....	....	....	....
Chartham	....	7 36	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....
Chilham	....	7 42	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....
Wye	....	7 51	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....
Ashford J. 89	....	8 1	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....
Ashford Jn..dp	....	8 22	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	6 7	6 7	....	....	....	7 6	....	....	....	....
Pluckley	....	8 31	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....
Headcorn	....	8 40	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....
Staplehurst	....	8 45	....	....	....	....	2 44	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....
Marden ....[92	....	8 55	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....
Paddock Wd J. a	....	9 4	....	....	aft	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....
Maidstone..d	....	8 30	....	....	1030	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....
Tovil	....	8 32	....	....	1032	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....
East Farleigh	....	8 38	....	....	1038	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....
Wateringbury	....	8 44	....	....	1044	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....
Yalding ..[92	....	8 50	....	....	1050	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....
Paddck W. J a	....	8 58	....	....	1058	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....
Paddock W.J. d	....	9 7	aft	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....
Tunbridge J.ar	....	9 17	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....
Hastings. dep	....	8 0	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	8 0	....	....
St. Leonards ..	....	8 3	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 13	....	....	8 3	....	....
West St Leonards	....	8 6	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....
Battle	....	8 19	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	8 18	....	....
Robertsbridg ..	....	8 30	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....
Etchingham ..	....	8 36	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....
Ticehurst Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....
Wadhurst	....	Wd	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....
Frant [77,70 ..	....	....	....	....	aft	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....
Tunbridge W.	8 30	9 0	....	....	1115	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	8 52	....	....
Tunbridge J. a	8 40	9 10	....	....	1125	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	7 20	7 32	....	....	....	....	....	....	aft	9 5	....	....
Tunbridge Jn.d	Stop	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....
Penshurst	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....
Edenbridge 77 ..	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....
Godstone.	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....
Nutfield.[73,69 ..	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....
Red Hill J. 96,	....	....	1015	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....
Merstham	....	....	1020	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....
Purley 96	....	....	1030	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....
East Croydon ..	....	....	1036	....	....	....	....	....	1029	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....
Tunbridge J.d	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hildenbro' ..	aft	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sevnoaks 115	9 55	9 37	....	....	....	....	....	4 40	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	8 30	8 40	....	9 25	....	....
Dunton Green	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....
Halstead..[97	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	8 56	....	....	....	....
Chelsfield.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....
Orpington	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....
Chislehurst..	1022	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....

LONDON, CROYDON, CATERHAM, ALDERSHOT, and READING.—S.E.

Fares from Charing Cross to Caterham 1st 2nd 3rd cl. s. d. s. d. s. d.

Week Days—*Continued below.*

| | | |

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Charing Cross dp	....	6	5	6	12	6	20	7	20	7	32	8	10	8	22	8	30	8	40	8	50	9	10	9	30	....	9	50	10	0	1010	1030	....	1050	1110	1130	1142	1150	1210
Waterloo Junc	....	6	7	6	14	6	22	7	22	7	34	8	12	8	24	8	32	8	42	8	52	9	12	9	32	....	9	52	10	2	1012	1032	....	1052	1112	1132	1144	1152	1212
Cannon Street	5	10	6	14	6	22	6	30	7	30	7	42	8	20	8	32	8	40	....	9	1	9	20	9	40	9	54	10	0	1010	1020	1040	1048	11	0	1120	1140	1152	12	0	1220
London Bridge	5	13	6	19	6	26	6	35	7	34	7	46	8	24	8	36	8	44	8	48	9	4	9	24	9	44	10	0	10	4	1013	1023	1044	1051	11	4	1126	1144	1156	12	4	1224
Spa Road *	5	15	....	6	30	....	....	....	....	7	49	....	....	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deptford	5	20	....	6	37	....	....	....	....	7	55	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenwich	5	24	....	6	41	....	....	....	....	7	59	....	....	8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maze Hill †	5	27	....	6	44	....	....	....	....	8	2	....	....	8	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westcombe Pk	5	30	....	6	48	....	....	....	....	8	5	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Junc	5	33	....	6	52	....	....	....	....	8	8	....	....	8	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross	....	....	6	26	....	....	6	43	....	7	46	....	....	8	33	....	....	8	53	8	57	9	13	9	33	9	53	10	8	1013	....	1032	1053	11	0	1113	1135	1153	12	4	1213	1233
St. John's	....	....	6	29	....	....	6	46	....	7	46	....	....	8	36	....	....	8	56	9	0	9	16	9	36	9	56	....	....	1016	....	1035	1056	11	3	1116	1138	1156	12	7	1216	1236
Lewisham Junc	....	....	6	32	....	....	....	....	....	7	50	....	....	8	40	....	....	9	0	....	....	9	20	9	40	10	0	....	....	1020	....	1039	11	0	....	1120	1142	12	0	....	1220	1240
Blackheath	....	....	6	36	....	....	....	....	....	7	53	....	....	8	43	....	....	9	3	....	....	9	23	9	43	10	3	....	....	1029	....	1042	11	4	....	1123	1145	12	3	....	1223	1243
Charlton Junction	5	34	6	43	6	53	....	....	....	....	....	8	9	Stop	8	59	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woolwich Dock Y	5	38	6	47	6	57	....	....	....	....	....	8	12	....	9	2	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Arsenal	5	42	6	51	7	0	....	....	....	....	....	8	16	....	9	6	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumstead	5	46	....	....	7	3	....	....	....	....	....	8	20	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abbey Wood	....	....	....	....	7	7	....	....	....	....	....	8	24	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belvedere	....	....	....	....	7	11	....	....	....	....	....	8	28	....	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Erith	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	8	32	....	9	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loop Line. Lee, fr. Brnt Ash	....	....	....	....	....	6	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elthm fr. Mttng	hm	....	....	....	....	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
N.w Elthm, Pope	St.	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidcup fr. Hlfwy	....	....	....	....	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bexley . . [Street	....	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crayford	....	....	....	....	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dartford	....	....	....	7	22	7	25	....	....	8	40	....	9	30	....	....	....	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenhithe	....	....	....	....	....	7	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northfleet	....	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gravsnd 100, 146	148	....	....	....	....	7	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Higham	....	....	....	....	....	7	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Strood 114	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochester Bdge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chatham 112 ar	....	....	....	....	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cuxton	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snodland	....	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesford	....	....	....	....	....	8	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone Brcks	....	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone 93, 113	115	....	....	....	....	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Cheap Train from London to Northfleet, Gravesend, Port Victoria, and Sheerness.

b Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

* Station for Borrowdale, Maze Hill and Greenwich Park.

** Tickets issued from London to Stations below Woolwich are not available by the London and Woolwich short trains.

Continued on opposite page.

Wk. Days	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing C. dp	3	15	3	30	3	50	....	....	4	8	....	....	4	12	4	32	4	34	....	....	4	52	....	....	5	12	5	18	5	20	5	30	5	30	5	32	....	....	....	....	....	....
Waterloo Jn	3	17	3	32	3	52	....	....	4	14	....	....	4	14	....	....	4	36	....	....	4	54	....	....	5	14	....	....	5	22	....	....	....	....	5	34	....	....	....	....	....	....
Cannon St.	3	25	3	40	4	0	4	18	4	18	4	20	4	22	4	40	4	43	4	45	5	5	5	25	5	25	5	28	5	30	5	33	5	35	5	42	5	45	5	50	6	0
London Bdge	3	29	3	44	4	4	....	....	4	22	4	23	4	26	4	44	4	47	4	49	5	6	5	27	....	....	5	34	5	42	5	45	5	50	6	0	....	6	12	....	....	....
Spa Road *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deptford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenwich	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maze Hill †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westcombe P	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Jn.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross	3	38	3	53	4	13	....	....	....	....	....	....	4	35	....	....	....	....	4	58	5	15	....	....	5	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. John's	3	41	3	56	4	16	....	....	....	....	....	....	4	38	....	....	....	....	5	1	5	18	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lewisham J.	....	4	0	4	20	4	27	....	....	....	....	....	4	42	....	....	....	....	5	5	5	22	....	....	Sat.	5	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackheath	....	4	8	4	23	4	30	....	....	....	....	....	4	45	4	57	....	....	5	8	5	25	....	....	5	40	5	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	52	5	4	....	....	....	....	5	32	....	....	....	....	....	5	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woolwch D, Y	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	56	5	8	....	....	....	....	5	36	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" Arsenal	....	....	....	4	38	....	....	....	....	....	....	....	5	0	5	12	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	6	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumstead	....	....	....	4	43	....	....	....	....	....	....	....	5	4	....	....	....	....	....	....	5	44	....	....	....	....	....	6	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abbey Wood	....	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	5	8	5	18	....	....	....	....	5	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belvedere	....	....	....	4	51	....	....	....	....	....	....	....	5	12	5	22	....	....	....	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Erith	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	16	5	26	....	....	....	....	5	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loop Line. Lee	3	47	....	....	....	....	....	....	4	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eltham	3	53	....	....	....	....	....	....	4	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
N. Eltham	3	58	....	....	....	....	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidcup	4	4	....	....	....	....	....	....	4	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bexley	4	11	....	....	....	....	....	....	4	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crayford	4	17	....	....	....	....	....	....	5	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dartford	4	25	....	....	....	....	4	47	5	6	5	24	5	34	5	36	....	6	4	5	54	....	....	6	15	....	....	6	9	6	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenhithe	4	31	....	....	....	....	4	56	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	6	14	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northfleet	4	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	47	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend	4	42	....	....	....	....	5	1	....	....	....	....	....	....	5	53	....	....	....	....	6	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Higham	4	54	....	....	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Strood	5	4	....	....	....	....	5	19	....	....	....	....	....	....	6	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochster B.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chathamar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cuxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snodland	....	....	....	....	....	5	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesford	....	....	....	....	....	5	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone Ar	....	....	....	....	....	5	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Wk. Days	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing C. dp	6	40	6	50	7	0	....	....	7	32	....	....	7	52	8	2	8	12	8	20	8	30	8	45	9	0	9	15	9	30
Waterloo Jn	6	42	6	52	7	2	....	....	7	34	....	....	7	54	8	4	8	14	8	22	8	32	8	47	9	2	9	17	9	32
Cannon St.	6	45	6	55	7	5	....	....	7	37	....	....	7	57	8	7	8	17	8	25	8	35	8	50	9	5	9	20	9	35
London Bdge	6	48	6	58	7	8	....	....	7	40	....	....	8	0	8	10	8	20	8	28	8	38	8	53	9	8	9	23	9	38
Spa Road	6	53	....	6	57	....	....	....	7	45	....	....	....	....	8	15	....	....	8	33	....	....	8	58	....	....	9	28	....	....
Deptford	6	56	....	7	0	....	....	....	7	48	....	....	....	....	8	18	....	....	8	36	....	....	9	1	....	....	9	31	....	....
Greenwich	6	59	....	7	3	....	....	....	7	51	....	....	....	....	8	21	....	....	8	39	....	....	9	4	....	....	9	34	....	....
Maze Hill	7	2	....	7	6	....	....	....	7	54	....	....	....	....	8	24	....	....	8	42	....	....	9	7	....	....	9	37	....	....
Westcmb P.	7	5	....	7	9	....	....	....	7	57	....	....	....	....	8	27	....	....	8	45	....	....	9	10	....	....	9	40	....	....
Charlton J.	7	8	....	7	12	....	....	....	8	0	....	....	....	....	8	30	....	....	8	48	....	....	9	13	....	....	9	43	....	....
New Cross	7	13	....	7	17	....	....	....	7	33	7	44	7	53	8	13	....	....	8	33	8	43	8	....	....	9	8	....	....	9
St. John's	7	16	....	7	20	....	....	....	7	36	7	47	7	56	8	16	....	....	8	41	....	....	9	11	....	....	9	41	10	6	10
Lewisham Jn	7	20	....	7	24	....	....	....	7	40	....	....	8	0	8	20	....	....	8	45	....	....	9	15	....	....	9	45	....	....	10
Blackheath	7	23	....	7	28	....	....	....	7	43	....	....	8	3	8	23	....	....	8	48	....	....	9	18	....	....	9	48	....	....	10
Charlton Jun.	7	27	....	7	32	....	....	....	7	48	....	....	8	8	8	28	....	....	8	53	....	....	9	23	....	....	9	53	....	....	10
Woolwch DY	7	30	....	7	35	....	....	....	7	51	....	....	8	11	8	31	....	....	8	56	....	....	9	26	....	....	9	56	....	....	10
" Arsenal	7	34	....	7	39	....	....	....	7	55	....	....	8	15	8	35	....	....	9	0	....	....	9	30	....	....	10	0	....	....	10
Plumstead	....	....	....	7	43	....	....	....	7	59	....	....	8	19	8	39	....	....	9	4	....	....	9	34	....	....	10	4	....	....	10
Abbey Wood	....	....	....	7	46	....	....	....	8	2	....	....	8	22	8	42	....	....	9	7	....	....	9	37	....	....	10	7	....	....	10
Belvedere	....	....	....	7	50	....	....	....	8	6	....	....	8	26	8	46	....	....	9	11	....	....	9	41	....	....	10	11	....	....	10
Erith	....	....	....	7	54	....	....	....	8	10	....	....	8	30	8	50	....	....	9	15	....	....	9	45	....	....	10	15	....	....	10
Loop Line. Lee	....	....	....	7	58	....	....	....	8	14	....	....	8	34	8	54	....	....	9	19	....	....	9	49	....	....	10	19	....	....	10
Eltham	....	....	....	8	3	....	....	....	8	19	....	....	8	39	8	59	....	....	9	24	....	....	9	54	....	....	10	24	....	....	10
N. Eltham *	....	....	....	8	7	....	....	....	8	23	....	....	8	43	9	3	....	....	9	28	....	....	9	58	....	....	10	28	....	....	10
Sidcup	....	....	....	8	12	....	....	....	8	28	....	....	8	48	9	8	....	....	9	33	....	....	10	3	....	....	10	33	....	....	10
Bexley	....	....	....	8	18	....	....	....	8	34	....	....	8	54	9	14	....	....	9	40	....	....	10	10	....	....	10	40	....	....	10
Crayford	....	....	....	8	23	....	....	....	8	39	....	....	8	59	9	19	....	....	9	45	....	....	10	15	....	....	10	45	....	....	10
Dartford	....	....	....	8	29	....	....	....	8	45	....	....	9	5	9	25	....	....	9	50	....	....	10	20	....	....	10	50	....	....	10
Greenhithe	....	....	....	8	36	....	....	....	8	52	....	....	9	12	9	32	....	....	9	57	....	....	10	27	....	....	10	57	....	....	11
Northfleet	....	....	....	8	41	....	....	....	8	57	....	....	9	17	9	37	....	....	10	2	....	....	10	32	....	....	11	2	....	....	11
Gravesend	....	....	....	8	47	....	....	....	9	3	....	....	9	23	9	43	....	....	10	8	....	....	10	38	....	....	11	8	....	....	11
Higham	....	....	....	8	59	....	....	....	9	15	....	....	9

Fares.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Charing C. d				
Waterloo J.				
Cannon St.				
London Bdg				
Spa Road				
Deptford				
Grnwich				
Maze Hill				
Wstemb P				
Charltn J				
New Cross				
St. John's				
Lewisham J				
Blackheath				
Charlton Jn				
Wolwch D Y				
" Arsenal				
Plumstead				
Abbey Wood				
Belvedere				
Erith				
Lee				
Eltham				
N. Elthm				
Sidcup				
Bexley				
Crayford				
Dartford				
Greenhithe				
Northfleet				
Gravesend				
Higham				
Strood				
RochestrB				
Chathams				
Cuxton				
Snodland				
Aylesford				
Maidstone B				
Maidstone				

Sundays	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing C. d	3 45	4 15	4 40	4 45	5 15	5 45	6 15	6 40	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 10	9 15	9 45	10 10	10 15	10 45	11 15	11 45
Waterloo J.	3 47	4 17	4 42	4 47	5 17	5 47	6 17	6 42	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 12	9 17	9 47	10 12	10 17	10 47	11 17	11 47
Cannon St.	3 55	4 25	4 50	4 55	5 25	5 55	6 25	6 50	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 20	9 25	9 55	10 20	10 25	10 55	11 25	11 55
London Bdg	3 59	4 29	4 54	4 59	5 29	5 59	6 29	6 54	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 24	9 29	9 59	10 24	10 29	10 59	11 29	11 59
Spa Road	4 2	4 32		5 2	5 32	6 2	6 32		7 2	7 32	8 2	8 32	9 2		9 32	10 2		10 32	11 2	11 32	12 2
Deptford																					
Grnwich																					
Maze Hill																					
Wstemb P																					
Charltn J																					
New Cross	4 8	4 38	5	5 8	5 38	6 8	6 38	7	7 8	7 38	8 8	8 38	9	9 33	9 38	10 8	10 34	10 38	11 8	11 38	12 8
St. John's	4 11	4 41	5	5 11	5 41	6 11	6 41	7	7 11	7 41	8 11	8 41	9	9 36	9 41	10 11	10 37	10 41	11 11	11 41	12 11
Lewisham J	4 15	4 45		5 15	5 45	6 15	6 45		7 15	7 45	8 15	8 45	9 15		9 45	10 15		10 45	11 15	11 45	12 15
Blackheath	4 18	4 48		5 18	5 48	6 18	6 48		7 18	7 48	8 18	8 48	9 18		9 48	10 18		10 48	11 18	11 48	12 18
Charlton Jn	4 25			5 25		6 25			7 25		8 25		9 25			10 25		10 48	11 25		12 25
Wolwch D Y	4 29			5 29		6 29			7 29		8 29		9 29			10 29		11 29			
" Arsenal	4 33			5 33		6 33			7 33		8 33		9 33			10 33					
Plumstead	4 37			5 37		6 37			7 37		8 37		9 37			10 37					
Abbey Wood	4 41			5 41		6 41			7 41		8 41		9 41			10 41					
Belvedere	4 45			5 45		6 45			7 45		8 45		9 45			10 45					
Erith	4 49			5 49		6 49			7 49		8 49		9 49			10 49					
Lee			5 13					7 13						9 42			10 43				
Eltham			5 18					7 18						9 47			10 48				
N. Elthm			5 22					7 22						9 51			10 52				
Sidcup			5 27					7 27						9 56			10 57				
Bexley			5 33					7 33						10 2			11 3				
Crayford			5 38					7 38						10 7			11 8				
Dartford	4 57		5 45	5 57		6 57		7 46			8 57		9 57	10 14		10 57	11 15		11 57		
Greenhithe			5 51					7 52						10 20			11 21				
Northfleet			5 57					7 58						10 26			11 27				
Gravesend			6 2					8 5						10 32			11 33				
Higham			6 15					8 18						10 44			11 45				
Strood			6 23					8 26						10 51			11 52				
RochestrB																					
Chatham a																					
Cuxton			6 31					8 35						10 59							
Snodland			6 38					8 41						11 6							
Aylesford			6 44					8 48						11 12							
Maidstone B			6 51					8 55						11 19							
Maidstone			6 56					9 2						11 24							

Loop Line.

SUNDAYS	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheerness *dep	25	8 45	12 5	3 55	5 45	8 40	10 40	12 40	2 40	4 40	6 40	8 40	10 40	12 40	2 40	4 40	6 40	8 40	10 40	12 40	2 40
Port Victoria	7	42	9	5	12	45	8	5	12	45	5	45	8	5	12	45	5	45	8	5	12
Sharnal Street	7	53	9	20	1	0	8	20	1	0	6	0	8	20	1	0	6	0	8	20	1
Cliffe	8	4	9	26	1	6	8	26	1	6	6	6	8	26	1	6	6	6	8	26	1
Gravesend	8	10	9	32	1	12	8	32	1	12	6	12	8	32	1	12	6	12	8	32	1
Higham	8	18	9	41	1	21	8	41	1	21	6	21	8	41	1	21	6	21	8	41	1
Northfleet	8	29	9	52	1	32	8	52	1	32	6	32	8	52	1	32	6	32	8	52	1
Greenhithe	8	35	9	58	1	38	8	58	1	38	6	38	8	58	1	38	6	38	8	58	1
Dartford	8	46	10	9	1	49	9	9	1	49	6	49	9	9	1	49	6	49	9	9	1
Erith	8	51	10	14	1	54	9	14	1	54	6	54	9	14	1	54	6	54	9	14	1
Belvedere	8	55	10	18	1	58	9	18	1	58	6	58	9	18	1	58	6	58	9	18	1
Abbey Wood	8	58	10	21	2	1	9	21	2	1	7	1	9	21	2	1	7	1	9	21	2
Plumstead	9	2	10	25	2	5	9	25	2	5	7	5	9	25	2	5	7	5	9	25	2
Woolwich Arsenal	9	6	10	29	2	9	9	29	2	9	7	9	9	29	2	9	7	9	9	29	2
" Dock Yard	9	9	10	32	2	12	9	32	2	12	7	12	9	32	2	12	7	12	9	32	2
Charlton Junc	9	12	10	35	2	15	9	35	2	15	7	15	9	35	2	15	7	15	9	35	2
Blackheath	9	16	10	39	2	19	9	39	2	19	7	19	9	39	2	19	7	19	9	39	2
Lwishm J 104	9	19	10	42	2	22	9	42	2	22	7	22	9	42	2	22	7	22	9	42	2
St. John's 90	9	22	10	45	2	25	9	45	2	25	7	25	9	45	2	25	7	25	9	45	2
New Cross 182	9	26	10	49	2	29	9	49	2	29	7	29	9	49	2	29	7	29	9	49	2
Charlton J.																					
Watcmbe Pk																					
Maze Hill *																					
Greenwich																					
Deptford																					
Spa Road †																					
London Bdge	9	32	10	55	2	35	9	55	2	35	7	35	9	55	2	35	7	35	9	55	2
Cannon St.	9	38	11	1	2	41	10	1	2	41	7	41	10	1	2	41	7	41	10	1	2
Waterloo Jun	9	43	11	6	2	46	10	6	2	46	7	46	10	6	2	46	7	46	10	6	2
Charing Cross	9	45	11	8	2	48	10	8	2	48	7	48	10	8	2	48	7	48	10	8	2

Loop Line.

Sundays	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone dep																					
Maidstone Barracks																					
Aylesford																					
Snodland																					
Cuxton																					
Chatham dep																					
Rochester Bridge																					
Strood 98, 112, 114																					
Higham 148																					
Grvesnd 100, 146																					
Northfleet																					
Greenhithe																					
Dartford																					
Crayford																					
Bexley																					
New Eltham																					
Eltham																					
Lee																					
Erith																					
Belvedere																					
Abbey Wood																					
Plumstead																					
Woolwich Arsenal																					
" Dock Yard																					
Charlton Junc																					
Blackheath																					
Lwishm J 104																					
St. John's 90																					
New Cross 182																					
Charlton J.																					
Watcmbe Pk																					
Maze Hill *																					
Greenwich																					
Deptford																					
Spa Road †																					
London Bdge																					
Cannon St.																					
Waterloo Jun																					
Charing Cross																					

Fares.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
	RETURN.						
Maidstone dep							
Maidstone Barracks							
Aylesford							
Snodland							
Cuxton							
Chatham dep							
Rochester Bridge							
Strood 98, 112, 114							
Higham							
Gravesend 100, 146, 148							
Northfleet							
Greenhithe							
Dartford							
Crayford							
Bexley							
Sidcup							
New Eltham							
Eltham							
Lee							
Erith							
Belvedere							
Abbey Wood							
Plumstead							
Woolwich Arsenal							
" Dock Yard							
Charlton Junc							
Blackheath							
Lwishm J 104							
St. John's 90							
New Cross 182							
Charlton J.							
Watcmbe Pk							
Maze Hill *							
Greenwich							
Deptford							
Spa Road †							
London Bdge							
Cannon St.							
Waterloo Jun							
Charing Cross							

WEEK DAYS.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Maidstone dep																	
Maidstone Barracks																	
Aylesford																	
Snodland																	
Cuxton																	
Chatham dep																	
Rochester Bridge																	
Strood 98, 112, 114																	
Higham																	
Gravesnd 100, 146, 148																	
Northfleet																	
Greenhithe																	
Dartford																	
Crayford																	
Bexley																	
Sidcup																	
New Eltham																	
Eltham																	
Lee																	
Erith																	
Belvedere																	
Abbey Wood																	
Plumstead																	
Woolwich Arsenal																	
" Dock Yard																	
Charlton Junc																	
Blackheath																	
Lwishm J 104																	
St. John's 90																	
New Cross 182																	
Charlton J.																	
Watcmbe Pk																	
Maze Hill *																	
Greenwich																	
Deptford																	
Spa Road †																	
London Bdge																	
Cannon St.																	
Waterloo Jun																	
Charing Cross																	

Wk Days.—Con.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	non
Maidstone dep																					
Maidstone Barracks																					
Aylesford																					
Snodland																					
Cuxton																					
Chatham dep																					
Rochester Bridge																					
Strood 98, 112, 114																					
Higham 148																					
Grvesnd 100, 146, 148																					
Northfleet																					
Greenhithe																					
Dartford																					
Crayford																					
Bexley																					
Sidcup																					
New Eltham																					
Eltham																					
Lee																					
Erith																					
Belvedere																					
Abbey Wood																					
Plumstead																					
Woolwich Arsenal																					
" Dock Yard																					
Charlton Junc																					
Blackheath																					
Lwishm J 104																					
St. John's 90																					
New Cross 182																					
Charlton J.																					
Watcmbe Pk																					
Maze Hill *																					
Greenwich																					
Deptford																					
Spa Road †																					
London Bdge																					
Cannon St.																					
Waterloo Jun																					
Charing Cross																					

Wk Days—*Con.* | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | a | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

Maidstone....dep | | | | | | | | | 1240 | | | | | | | | | | | | | 3 10 | | |
Maidstone Barracks | | | | | | | | | 1242 | | | | | | | | | | | | | 3 12 | | |
Aylesford | | | | | | | | | 1249 | | | | | | | | | | | | | 3 19 | | |
Snodland | | | | | | | | | 1255 | | | | | | | | | | | | | 3 25 | | |
Cuxton | | | | | | | | | 1 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
Chatham....dep | | | | | | | | | 1252 | | | | | | | | | | | | | | | |
Rochester Bridge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Strood 98,112,114 | | | | | | | | | 1 10 | | | | 1 55 | | | | | | | | | | | |
Higham .....[148 | | | | | | | | | 1 16 | | | | 2 5 | | | | | | | | | 3 37 | | |
Gravesnd100,146, | | | | | 1215 | | | | 1 29 | | | | 2 11 | | | | | | | | | 3 49 | | |
Northfleet | | | | | 1221 | | | | 1 35 | | | | 2 24 | | | | | | | | | | | |
Greenhithe | | | | | 1227 | | | | 1 41 | | | | 2 30 | | | | | | | | | | | |
Dartford | 1135 | | | | 1235 | | 1255 | | 1 50 | | | 2 15 | 2 36 | | 2 45 | | 2 55 | | | | | 3 59 | | 4 15
Crayford | | | | | 1240 | | | | 1 54 | | | | 2 50 | | | | | | | | | | | |
Bexley..[Street | | | | | 1246 | | | | 1 59 | | | | 2 55 | | | | | | | | | | | |
Sidcup, fr Hilfwy | | | | | 1252 | | | | 2 5 | | | | 3 1 | | | | | | | | | | | |
New Eltham*. | | | | | 1257 | | | | 2 10 | | | | 3 6 | | | | | | | | | | | |
Elthm, Mtnghm | | | | | 1 2 | | | | 2 14 | | | | 3 10 | | | | | | | | | | | |
Lee, fr Burnt Ash | | | | | 1 8 | | | | 2 20 | | | | 3 16 | | | | | | | | | | | |
Erith | 1143 | | | | | | | 1 8 | | | | 2 23 | | | 3 3 | | | | | | | | | 4 28
Belvedere | 1147 | | | | | | | 1 11 | | | | 2 27 | | | 3 7 | | | | | | | | | 4 27
Abbey Wood | 1151 | | | | | | | 1 17 | | | | 2 31 | | | 3 11 | | | | | | | | | 4 31
Plumstead | 1155 | | | | | | | 1 15 | | | | 2 35 | | | 3 15 | | | | | | | | | 4 35
Woolwich Arsenal | 12 0 | 12 4 | | | | | | 1 20 | | | 2 24 | 2 40 | | | 3 20 | 3 24 | | | | | | | | 4 40
" Dock Yard | 12 4 | 12 8 | | | | | | 1 24 | | | 2 28 | 2 44 | | | 3 24 | 3 28 | | | | | | | | 4 44
Charlton Junction | 12 7 | 12 12 | | | | | | 1 27 | | | 2 32 | 2 47 | | | 3 27 | 3 32 | | | | | | | | 4 47
Blackheath | | 1220 | 1240 | 1 0 | | 1 20 | | 1 40 | 2 0 | | 2 20 | 2 40 | | | 3 0 | | 3 20 | | | | | | | | 4 40
Lewisham Jn.104 | | 1224 | 1244 | 1 4 | | 1 24 | | 1 44 | 2 4 | | 2 24 | 2 44 | | | 3 4 | | 3 24 | | | | | | | | 4 44
St. John's 90, 89 | | 1226 | 1246 | 1 6 | 1 15 | 1 26 | | 1 46 | 2 6 | | 2 26 | 2 46 | | | 3 6 | | 3 26 | | | | | | | | 4 46
New Cross 132,130 | | 1230 | 1250 | 1 10 | 1 18 | 1 30 | | 1 50 | 2 10 | | 2 28 | 2 30 | | | 3 10 | | 3 30 | | | | | | | | 4 50
Charlton Junc. | 12 8 | | | | | 1 28 | | | | | | | 2 48 | | | | 3 28 | | | | | | | | 4 48
Westcombe Park | 1210 | | | | | 1 30 | | | | | | | 2 50 | | | | 3 30 | | | | | | | | 4 50
Maze Hill † | 1213 | | | | | 1 33 | | | | | | | 2 53 | | | | 3 33 | | | | | | | | 4 53
Greenwich | 1216 | | | | | 1 36 | | | | | | | 2 56 | | | | 3 36 | | | | | | | | 4 56
Deptford | 1218 | | | | | 1 38 | | | | | | | 2 58 | | | | 3 38 | | | | | | | | 4 58
Spa Road † | 1225 | | | | | 1 45 | | | | | | | 3 5 | | | | 3 45 | | | | | | | | 5 5
London Bridge | 1228 | 1238 | 1258 | 1 18 | 1 26 | 1 38 | 1 45 | 1 58 | 2 18 | 2 36 | 2 38 | 2 58 | 3 8 | 3 18 | 3 33 | 3 38 | 3 48 | 3 58 | 4 18 | 4 28 | 4 38 | 4 42 | 4 58 | 5 8
Cannon Street | 1235 | 1245 | 1 1 | 1 25 | 1 33 | 1 45 | 1 55 | 2 15 | 2 25 | 2 43 | 2 45 | 3 5 | 3 15 | 3 25 | 3 38 | 3 45 | 3 55 | 4 5 | 4 25 | 4 35 | 4 45 | 4 46 | 5 5 | 5 15
Waterloo Junc. | 1240 | 1250 | 1 10 | 1 30 | 1 38 | 1 50 | 2 0 | 2 20 | 2 30 | 2 48 | 2 50 | 3 10 | 3 20 | 3 30 | 3 43 | 3 50 | 4 0 | 4 10 | 4 30 | 4 40 | 4 50 | | 5 10 | 5 20
Charing Cross..arr | 1244 | 1254 | 1 14 | 1 34 | 1 42 | 1 54 | 2 4 | 2 24 | 2 34 | 2 53 | 2 54 | 3 14 | 3 24 | 3 34 | 3 47 | 3 54 | 4 4 | 4 14 | 4 34 | 4 44 | 4 54 | | 5 14 | 5 24

Loop Lines.

* Station for Pope Street; † Maze Hill and Greenwich Park; ‡ Spa Road (Bermondsey).

a Cheap Trains from Gravesend and Northfleet to London.

b Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London.

Continued on opposite page.

From Tunbridge Junction, see p. 91. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays** (all 1&2 gov.)—*Continued on opposite page*

Wk Days | aft | c | aft | aft | aft | aft | aft | aft | a | mrn | mrn | c | mrn | c | mrn | aft | aft | b c | aft | aft | aft | aft | c | aft | aft

Maidstone....dep | | 8 45 | | | | | | | 10 0 | | | | 7 50 | | | | | | | | | | 2 10 | |
Maidstone Barrcks | | 8 47 | | | | | | | 10 2 | | | | 7 52 | | | | | | | | | | 2 12 | |
Aylesford | | 8 54 | | | | | | | 10 9 | | | | 7 59 | | | | | | | | | | 2 19 | |
Snodland | | 9 0 | | | | | | | 1015 | | | | 8 5 | | | | | | | | | | 2 25 | |
Cuxton | | | | | | | | | 1022 | | | | 8 12 | | | | | | | | | | 2 32 | |
Chatham....dep | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Rochester Bridge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Strood 113, 115. | | 9 12 | | | | | | | 1030 | | | 7 45 | 8 20 | | | 1240 | | | | | | | 2 40 | |
Higham .....[149 | | | | | | | | | 1036 | | | 7 51 | 8 26 | | | 1246 | | | | | | | 2 46 | |
Gravesnd100,147, | | 9 25 | | 9 38 | | | | | 1046 | | | 8 3 | 8 38 | | | 1258 | | | | | | | 2 58 | |
Northfleet | | | | 9 43 | | | | | 1052 | | | 8 9 | 8 44 | | | 1 4 | | | | | | | 3 4 | |
Greenhithe | | | | 9 48 | | | | | 1057 | | | 8 15 | 8 50 | | | 1 10 | | | | | | | 3 10 | |
Dartford | 9 10 | 9 40 | | 9 57 | 10 0 | | | | 11 7 | 1110 | | 8 22 | 8 58 | 9 25 | 1225 | | 1 19 | 1 25 | | 2 25 | | | 3 19 | 3 25
Crayford | | | | 10 2 | | | | | 1112 | | | 8 28 | 9 5 | | | 1 25 | | | | | | | 3 25 | |
Bexley | | | | 10 7 | | | | | 1117 | | | 8 33 | 9 10 | | | 1 30 | | | | | | | 3 30 | |
Sidcup | | | | 10 13 | | | | | 1123 | | | 8 39 | 9 16 | | | 1 36 | | | | | | | 3 36 | |
New Eltham*. | | | | 1018 | | | | | 1128 | | | 8 44 | 9 21 | | | 1 41 | | | | | | | 3 41 | |
Eltham | | | | 1022 | | | | | 1132 | | | 8 48 | 9 25 | | | 1 45 | | | | | | | 3 45 | |
Lee | | | | 1027 | | | | | 1137 | | | 8 53 | 9 30 | | | 1 50 | | | | | | | 3 50 | |
Erith | 9 18 | | | | 10 8 | | | | 1118 | | | 8 33 | | 9 33 | 1233 | | | 1 33 | | 2 33 | | | | 3 33
Belvedere | 9 22 | | | | 1012 | | | | 1122 | | | 8 37 | | 9 37 | 1237 | | | 1 37 | | 2 37 | | | | 3 37
Abbey Wood | 9 26 | | | | 1016 | | | | 1126 | | | 8 41 | | 9 41 | 1241 | | | 1 41 | | 2 41 | | | | 3 41
Plumstead | 9 30 | | | | 1020 | | | | 1130 | | | 8 44 | | 9 44 | 1244 | | | 1 44 | | 2 44 | | | | 3 44
Woolwich Arsenal | 9 35 | | | | 1025 | 1035 | | | 1135 | | | 8 50 | | 9 50 | 1250 | | | 1 50 | | 2 50 | | | | 3 50
" Dock Yard | 9 38 | | | | 1029 | 1039 | | | 1139 | | | 8 54 | | 9 54 | 1254 | | | 1 54 | | 2 54 | | | | 3 54
Charlton Junction | 9 42 | | | | 1033 | 1043 | | | 1143 | | | 8 58 | | 9 58 | 1258 | | | 1 58 | | 2 58 | | | | 3 58
Blackheath | 9 50 | | 1020 | | | 1050 | 1120 | | 1150 | 7 15 | 8 5 | | 9 5 | | 10 5 | 1 5 | 1 35 | | 2 5 | 2 35 | 3 5 | 3 35 | | | 4 5
Lewisham Jn.104 | 9 55 | | 1025 | | | 1055 | 1124 | | 1155 | 7 19 | 8 9 | | 9 9 | | 10 9 | 1 9 | 1 39 | | 2 9 | 2 39 | 3 9 | 3 39 | | | 4 9
St. John's 92, 89 | 9 57 | | 1027 | 1034 | | 1057 | 1126 | 1143 | 1157 | 7 21 | 8 11 | 8 59 | 9 11 | 9 36 | 1011 | 1 11 | 1 41 | 2 11 | 2 41 | 3 11 | 3 41 | 3 56 | 4 11 | 4 15
NewCross 132,130 | 10 1 | 10 5 | 1031 | 1037 | | 11 1 | 1130 | 1146 | 12 1 | 7 25 | 8 15 | 9 2 | 9 15 | 9 39 | 1015 | 1 15 | 1 45 | 1 59 | 2 15 | 2 45 | 3 15 | 3 45 | 3 59 | 4 15
Charlton Junc. | | | | | 1034 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
WestcombePark | | | | | 1036 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Maze Hill † | | | | | 1039 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Greenwich | | | | | 1042 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Deptford | | | | | 1044 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Spa Road † | | | | | 1051 | | | | | 7 30 | 8 20 | | 9 20 | | 1020 | 1 20 | 1 50 | | 2 20 | 2 50 | 3 20 | 3 50 | | | 4 20
London Bridge | 10 9 | 1018 | 1039 | 1045 | 1054 | 11 9 | 1138 | 1155 | 12 19 | 7 33 | 8 23 | 9 10 | 9 23 | 9 47 | 1023 | 1 23 | 1 53 | 2 7 | 2 23 | 2 53 | 3 23 | 3 53 | 4 7 | 4 23
Cannon Street | 1016 | 1017 | 1046 | 1052 | 11 1 | | 1145 | | 1216 | 7 41 | 8 30 | 9 17 | 9 30 | 9 54 | 1030 | 1 30 | 2 0 | 2 14 | 2 30 | 3 0 | 3 30 | 4 0 | 4 14 | 4 30
Waterloo Junc. | 1020 | | 1051 | 1057 | 11 6 | 1116 | 1150 | 12 1 | 1221 | 7 45 | 8 35 | 9 22 | 9 35 | 9 59 | 1035 | 1 35 | 2 5 | 2 19 | 2 35 | 3 5 | 3 35 | 4 5 | 4 19 | 4 35
Charing Cross..ar | 1024 | | 1055 | 11 1 | 1110 | 1120 | 1155 | 12 5 | 1225 | 7 49 | 8 39 | 9 26 | 9 39 | 10 3 | 1039 | 1 39 | 2 9 | 2 23 | 2 39 | 3 9 | 3 39 | 4 9 | 4 23 | 4 39

Saturdays only.

c Cheap Train from Gravesend to London.

Sundays (all 1&2 gov.)—*Continued.*

Wk Days | mrn | mrn | c | mrn | c | mrn | aft | aft | b c | aft | aft | aft | aft | aft | c | aft | aft

Maidstone....dep | | | | | 7 50 | | | | 7 30 | | | | | | 9 30 | | |
Maidstone Barrcks | | | | | 7 52 | | | | 7 32 | | | | | | 9 32 | | |
Aylesford | | | | | 7 59 | | | | 7 39 | | | | | | 9 39 | | |
Snodland | | | | | 8 5 | | | | 7 45 | | | | | | 9 45 | | |
Cuxton | | | | | 8 12 | | | | 7 52 | | | | | | 9 52 | | |
Chatham....dep | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Rochester Bridge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Strood 113, 115. | | | 7 45 | | 8 20 | | | | 7 30 | | | | | | 10 0 | | |
Higham .....[149 | | | 7 51 | | 8 26 | | | | 7 36 | | | | | | 10 6 | | |
Gravesnd100,147, | | | 8 3 | | 8 38 | | | | 7 48 | | | | | | 10 18 | | |
Northfleet | | | 8 9 | | 8 44 | | | | 7 54 | | | | | | 10 24 | | |
Greenhithe | | | 8 15 | | 8 50 | | | | 8 0 | | | | | | 10 30 | | |
Dartford | | | 8 22 | | 8 58 | | | | 8 7 | | | | | | 10 37 | | |
Crayford | | | 8 28 | | 9 5 | | | | 8 13 | | | | | | 10 43 | | |
Bexley | | | 8 33 | | 9 10 | | | | 8 18 | | | | | | 10 48 | | |
Sidcup | | | 8 39 | | 9 16 | | | | 8 24 | | | | | | 10 54 | | |
New Eltham*. | | | 8 44 | | 9 21 | | | | 8 29 | | | | | | 10 59 | | |
Eltham | | | 8 48 | | 9 25 | | | | 8 33 | | | | | | 11 3 | | |
Lee | | | 8 53 | | 9 30 | | | | 8 38 | | | | | | 11 8 | | |
Erith | | | 8 33 | | | 9 33 | 1233 | | | | 1 33 | | 2 33 | | | | 3 33
Belvedere | | | 8 37 | | | 9 37 | 1237 | | | | 1 37 | | 2 37 | | | | 3 37
Abbey Wood | | | 8 41 | | | 9 41 | 1241 | | | | 1 41 | | 2 41 | | | | 3 41
Plumstead | | | 8 44 | | | 9 44 | 1244 | | | | 1 44 | | 2 44 | | | | 3 44
Woolwich Arsenal | | | 8 50 | | | 9 50 | 1250 | | | | 1 50 | | 2 50 | | | | 3 50
" Dock Yard | | | 8 54 | | | 9 54 | 1254 | | | | 1 54 | | 2 54 | | | | 3 54
Charlton Junction | | | 8 58 | | | 9 58 | 1258 | | | | 1 58 | | 2 58 | | | | 3 58
Blackheath | | | 9 0 | | | 9 7 | | | | | 2 7 | | 3 7 | | | | 4 7
Lewisham Jn.104 | | | 9 11 | | | 9 39 | | | | | 2 39 | | 3 39 | | | | 4 39
St. John's 92, 89 | | | 9 13 | | 9 18 | | | | | | | | | | 9 41 | | |
NewCross 132,130 | | | 9 21 | | | 9 45 | 1015 | 1045 | 1119 | | 1123 | | | | | | 4 45
Charlton Junc. | | | 9 18 | | | | | | | | | | | | | | |
Westcombe Park | | | 9 20 | | | | | | | | | | | | | | |
Maze Hill | | | 9 23 | | | | | | | | | | | | | | |
Greenwich | | | 9 26 | | | | | | | | | | | | | | |
Deptford | | | 9 28 | | | | | | | | | | | | | | |
Spa Road | | | 9 29 | | | | | | | | | | | | | | |
London Bridge | | | 9 35 | 9 50 | 1020 | 1050 | | | 1128 | | 1132 | | | | | | 4 50
Cannon Street | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Waterloo Junc. | | | 9 27 | 9 37 | 9 59 | 10 5 | 1035 | 11 5 | 1141 | | 1143 | | | | | | 4 56
Charing Cross arr | | | 9 31 | 9 41 | 9 44 | 9 54 | 10 9 | 1039 | 11 9 | | 1145 | | | | | | 4 59

Continued on opposite page.

Wk Dys.—*Con.* | aft | a | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | a | aft | aft | aft | aft | aft | a | aft

Maidstone....dep | | 3 50 | | | | | | | | | | | | 5 40 | | | | | | | | | 7 50 | |
Maidstone Barrcks | | 3 52 | | | | | | | | | | | | 5 42 | | | | | | | | | 7 52 | |
Aylesford | | 3 59 | | | | | | | | | | | | 5 49 | | | | | | | | | 7 59 | |
Snodland | | 4 5 | | | | | | | | | | | | 5 55 | | | | | | | | | 8 5 | |
Cuxton | | 4 12 | | | | | | | | | | | | 6 2 | | | | | | | | | 8 12 | |
Chatham....dep | | | | | | | 4 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Rochester Bridge | | 3 58 | | | | | | | | | | | | | | | 6 43 | | | | | | 7 26 | |
trood 98,112,114 | | 4 20 | | | | | 5 1 | | | | | | | 6 10 | | | 6 50 | | | | | | 7 33 | |
Higham .....[148 | | 4 26 | | | | | Sep | | | | | | | 6 16 | | | 6 56 | | | | | | 7 39 | |
Gravesnd100,146, | | 4 39 | | | | | | | | | | | | 6 29 | | | 7 9 | | | | | | 7 52 | |
Northfleet | | 4 45 | | | | | | | | | | | | 6 35 | | | 7 14 | | | | | | 7 58 | |
Greenhithe | | 4 51 | | | | | | | | | | | | 6 41 | | | 7 19 | | | | | | 8 3 | |
Dartford Junction | 4 30 | 5 0 | | | 5 12 | | 5 15 | | | | 5 55 | 6 4 | | 6 51 | | 6 55 | 7 27 | 7 30 | | | 8 30 | | 8 57 | 9 2
Crayford | 4 35 | | | | 5 17 | | | | | | | 6 9 | | | | | 7 32 | | | | | | 9 7
Bexley | 4 40 | | | | 5 22 | | | | | | | 6 14 | | | | | 7 37 | | | | | | 9 12
Sidcup | 4 46 | | | | 5 28 | | | | | | | 6 20 | | | | | 7 43 | | | | | | 9 18
New Eltham * | 4 51 | | | | 5 33 | | | | | | | 6 25 | | Sat. | | | 7 48 | | | | | | 9 23
Eltham | 4 55 | | | | 5 37 | | | | | | | 6 29 | | | | | 7 52 | | | | | | 9 27
Lee | 5 0 | | | | 5 42 | | | | | | | 6 34 | | | | | 7 57 | | | | | | 9 32
Erith | | | | | | | 5 23 | | | 6 3 | | | | | | 7 3 | | | 7 38 | | | 8 38 | | |
Belvedere | | | | | | | 5 27 | | | 6 7 | | | | | | 7 7 | | | 7 42 | | | 8 42 | | |
Abbey Wood | | | | | | | 5 31 | | | 6 11 | | | | | | 7 11 | | | 7 46 | | | 8 46 | | |
Plumstead | | | | | | aft | 5 35 | | | 6 15 | | | | | | 7 15 | | | 7 50 | | | 8 50 | | |
Woolwich Arsenal | | | | | | 5 24 | 5 40 | | | 6 20 | | 6 24 | | | | 7 20 | 7 35 | | 7 55 | 8 5 | | 8 55 | | |
" Dock Yard | | | | | | 5 28 | 5 44 | | | 6 24 | | 6 28 | | | | 7 24 | 7 39 | | 7 59 | 8 9 | | 8 59 | | |
Charlton Junc | aft | | | | | 5 32 | 5 47 | | | 6 27 | | 6 32 | | | | 7 27 | 7 42 | | 8 3 | 8 13 | | 9 3 | | |
Blackheath | 5 0 | | | 5 20 | | 5 40 | | | 6 0 | 6 20 | | 6 40 | 7 0 | | 7 20 | | 7 50 | | | 8 20 | 8 50 | | 9 20 | | |
Lwisham J.104 | 5 4 | | | 5 24 | | 5 44 | | | 6 4 | 6 24 | | 6 44 | 7 4 | | 7 24 | | 7 55 | | | 8 25 | 8 55 | | 9 25 | | |
St.John's 90,89 | 5 6 | 5 | | 5 26 | 5 50 | 5 46 | | | 6 6 | 6 26 | | 6 39 | 6 46 | 7 6 | 7 27 | | 7 57 | 8 3 | | 8 27 | 8 57 | | 9 27 | 9 20 | 9 38
New Cross 132 | 5 10 | 5 | 8 5 | 5 28 | 5 30 | 5 53 | 5 50 | | 6 10 | 6 30 | | 6 42 | 6 50 | 7 10 | 7 31 | | 8 1 | 8 6 | | 8 31 | 9 1 | | 9 31 | 9 23 | 9 41
Charlton Jn. | | | | | | | 5 48 | | | 6 28 | | | | | | 7 28 | | | 8 4 | | | 9 4 | | |
WestcombeP. | | | | | | | 5 50 | | | 6 30 | | | | | | 7 30 | | | 8 6 | | | 9 6 | | |
Maze Hill | | | | | | | 5 53 | | | 6 33 | | | | | | 7 33 | | | 8 9 | | | 9 9 | | |
Greenwich | | | | | | | 5 56 | | | 6 36 | | | | | | 7 36 | | | 8 12 | | | 9 12 | | |
Deptford | | | | | | | 5 58 | | | 6 38 | | | | | | 7 38 | | | 8 14 | | | 9 14 | | |
Spa Road | | | | | | | 6 5 | | | 6 45 | | | | | | 7 45 | | | 8 21 | | | 9 21 | | |
London Brdge | 5 18 | 5 | 16 | 5 36 | 5 38 | 6 2 | 5 58 | 6 | 8 6 | 18 | 6 38 | 6 48 | 6 50 | 6 58 | 7 18 | 7 26 | 7 39 | 7 48 | 8 | 9 8 | 14 | 8 24 | 8 39 | 9 | 9 24 | 9 39 | 9 31 | 9 49
Cannon St. | 5 25 | 5 | 20 | 5 40 | 5 45 | 6 7 | 6 | 5 6 | 15 | 6 25 | 6 45 | 6 55 | | 7 5 | 7 25 | 7 33 | 7 46 | 7 55 | 8 15 | 8 21 | 8 31 | 8 46 | 9 16 | 9 31 | 9 45 | 9 37 | |
Waterloo Jn. | 5 30 | | | 5 50 | | 6 10 | 6 | 20 | 6 30 | 6 50 | 7 | 0 | 6 57 | 7 10 | 7 30 | 7 38 | 7 51 | 8 | 0 | 8 20 | 8 26 | 8 36 | 8 51 | 9 21 | 9 36 | 9 50 | 9 42 | 9 55
Charing Cross | 5 34 | | | 5 54 | | 6 14 | 6 | 24 | 6 34 | 6 54 | 7 | 4 | 7 | 1 | 7 14 | 7 34 | 7 42 | 7 55 | 8 | 8 | 8 24 | 8 30 | 8 40 | 8 55 | 9 25 | 9 40 | 9 54 | 9 46 | 9 59

From Tunbridge Junction, see p. 92. — **Sundays** (all 1&2 gov.)—*Continued.*

Wk Days | aft | aft | aft | c | aft | aft | aft | aft | c | aft | aft | aft | b c | aft | aft | aft | aft | aft | aft | c | aft | aft

Maidstone....dep | | | | 4 10 | | | | | | | | | 7 30 | | | | | | | 9 30 | | |
Maidstone Barrcks | | | | 4 12 | | | | | | | | | 7 32 | | | | | | | 9 32 | | |
Aylesford | | | | 4 19 | | | | | | | | | 7 39 | | | | | | | 9 39 | | |
Snodland | | | | 4 25 | | | | | | | | | 7 45 | | | | | | | 9 45 | | |
Cuxton | | | | 4 32 | | | | | | | | | 7 52 | | | | | | | 9 52 | | |
Chatham....dep | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Rochester Bridge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Strood 113, 115. | | | | 4 40 | | | | | | 6 40 | | | | 8 0 | | | | | | 10 0 | | |
Higham .....[149 | | | | 4 46 | | | | | | 6 46 | | | | 8 6 | | | | | | 10 6 | | |
Gravesnd100,147, | | | | 4 58 | | | | 8 10 | 8 18 | 6 58 | | | 8 23 | | | | | | | 10 18 | | |
Northfleet | | | | 5 4 | | | | | | 7 4 | | | 8 29 | | | | | | | 1024 | | |
Greenhithe | | | | 5 10 | | | | | | 7 10 | | | 8 35 | | | | | | | 1030 | | |
Dartford Junction | | 4 25 | | 5 19 | 5 25 | | 6 25 | | | 7 19 | 7 25 | | 8 26 | 8 36 | | 8 43 | 8 45 | | 9 25 | 1039 | | 1045
Crayford | | | | 5 25 | | | | | | 7 25 | | | | | | 8 49 | | | | 1045 | | |
Bexley | | | | 5 30 | | | | | | 7 30 | | | 8 42 | | | 8 54 | | | | 1050 | | |
Sidcup | | | | 5 36 | | | | | | 7 36 | | | | | | 9 0 | | | | 1056 | | |
New Eltham*. | | | | 5 41 | | | | | | 7 41 | | | | | | 9 4 | | | | 1058 | 11 1 | |
Eltham | | | | 5 45 | | | | | | 7 45 | | | | | | 9 8 | | | | 1110 | 11 5 | |
Lee | | | | 5 50 | | | | | | 7 50 | | | | 8 58 | | 9 13 | | | | | 1110 | |
Erith | | 4 33 | | | 5 33 | | 6 33 | | | | 7 33 | | | | | | 8 58 | | 9 33 | | | | 1058
Belvedere | | 4 37 | | | 5 37 | | 6 37 | | | | 7 37 | | | | | | 9 1 | | 9 37 | | | | 1057
Abbey Wood | | 4 41 | | | 5 41 | | 6 41 | | | | 7 41 | | | | | | 9 1 | | 9 41 | | | | 11 1
Plumstead | | 4 44 | | | 5 44 | | 6 44 | | | | 7 44 | | | | | | 9 4 | | 9 44 | | | | 11 4
Woolwich Arsenal | | 4 50 | | | 5 50 | | 6 50 | | | | 7 50 | | | 8 52 | | | 9 10 | | 9 50 | | | 1058 | 1110
" Dock Yard | | 4 54 | | | 5 54 | | 6 54 | | | | 7 54 | | | 8 56 | | | 9 14 | | 9 54 | | | 11 2 | 1114
Charlton Junction | | 4 58 | | | 5 58 | | 6 58 | | | | 7 58 | | | 9 0 | | | 9 17 | | 9 58 | | | 11 6 | 1117
Blackheath | 4 35 | 5 | 5 | 35 | | 6 5 | 6 35 | 7 | 5 | 7 35 | | 8 5 | 8 35 | | | | | 9 35 | 10 5 | 1035 | | | 1113 | |
Lewisham Jn.104 | 4 39 | 5 | 9 | 5 39 | | 6 9 | 6 39 | 7 | 9 | 7 39 | | 8 9 | 8 39 | | | | | 9 39 | 10 9 | 1039 | | | 1117 | |
St. John's 92,89 | 4 41 | 5 | 11 | 5 41 | 5 56 | 6 11 | 6 41 | 7 | 11 | 7 41 | 7 56 | 8 11 | 8 41 | | | | | 9 41 | 10 11 | 1041 | 1116 | 1119 | 1123 | |
NewCross 132,130 | 4 45 | 5 | 15 | 5 45 | 5 59 | 6 15 | 6 45 | 7 | 15 | 7 45 | 7 59 | 8 15 | 8 45 | 8 49 | 9 | 5 9 | 17 | 9 21 | | 9 45 | 1015 | 1045 | 1119 | 1123 | | 1116
Charlton Junc. | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 18 | | | | | | | 1120
Westcombe Park | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 20 | | | | | | | 1123
Maze Hill | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 23 | | | | | | | 1126
Greenwich | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 26 | | | | | | | 1128
Deptford | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 28 | | | | | | | 1132
Spa Road | 4 50 | 5 | 20 | 5 50 | | 6 20 | 6 50 | 7 | 20 | 7 50 | | 8 20 | 8 50 | | | | 9 29 | | | 9 35 | 9 50 | 1020 | 1050 | | 1128 | 1132 | | 1135
London Brdge | 4 53 | 5 | 23 | 5 53 | 6 | 7 6 | 23 | 6 | 53 | 7 23 | 7 53 | 8 | 23 | 8 53 | 8 58 | 9 | 5 | 9 25 | 9 28 | 9 38 | 9 53 | 1023 | 1053 | 1129 | 1131 | 1138
Cannon Street | 5 | 0 | 5 | 30 | 6 | 0 | 6 | 14 | 6 | 30 | 7 | 0 | 7 | 30 | 8 | 0 | 8 | 30 | 8 | 59 | 9 | 19 | 9 | 32 | 9 | 44 | 9 | 45 | 10 | 0 | 1030 | 11 | 0 | 1136 | 1138 | 1145
Waterloo Junc. | 5 | 5 | 5 | 35 | 6 | 5 | 6 | 19 | 6 | 35 | 7 | 5 | 7 | 35 | 8 | 5 | 8 | 18 | 8 | 35 | 9 | | 9 | 27 | 9 | 37 | 9 | 49 | 9 | 50 | 10 | 5 | 1035 | 11 | 5 | 1141 | 1143 | 1150
Charing Cross arr | 5 | 9 | 5 | 39 | 6 | 9 | 6 | 23 | 6 | 39 | 7 | 9 | 7 | 39 | 8 | 9 | 8 | 23 | 8 | 39 | 9 | | 9 | 31 | 9 | 41 | 9 | 44 | 9 | 54 | 10 | 9 | 1039 | 11 | 9 | 1145 | 1147 | 1154

Sundays (all 1&2 gov.)—*Continued.*

Wk Days | mrn | mrn | c | mrn | c | mrn | aft | aft | b c | aft | aft | aft | aft | aft | c | aft | aft

Maidstone....dep | | | | | | | | | 7 30 | | | | | | | | |
Maidstone Barrcks | | | | | | | | | 7 32 | | | | | | | | |
Aylesford | | | | | | | | | 7 39 | | | | | | | | |
Snodland | | | | | | | | | 7 45 | | | | | | | | |
Cuxton | | | | | | | | | 7 52 | | | | | | | | |
Chatham....dep | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Rochester Bridge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Strood 113, 115. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Higham .....[149 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Gravesnd100,147, | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Northfleet | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Greenhithe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Dartford Junction | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Crayford | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Bexley | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Sidcup | | | | | | | | | | | | | | | | | |
New Eltham*. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Eltham | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Lee | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Erith | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Belvedere | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Abbey Wood | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Plumstead | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Woolwich Arsenal | | | | | | | | | | | | | | | | | |
" Dock Yard | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Charlton Junction | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Blackheath | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Lewisham Jn.104 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
St. John's 92,89 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
NewCross 132,130 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Charlton Junc. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Westcombe Park | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Maze Hill | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Greenwich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Deptford | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Spa Road | | | | | | | | | | | | | | | | | |
London Brdge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Cannon Street | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Waterloo Junc. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Charing Cross arr | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Loop Lines.

a Cheap Train from Gravesend and Northfleet to London. b Cheap Train from Sheerness and Port Victoria to London. c Cheap Trains from Gravesend to London. * Station for Pope Street.

Continued on page 102.

LONDON, NEW BECKENHAM, HAYES, CROYDON, and BECKENHAM JUNC.—S.E.

Continued below.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only

Week Days—*Con.* LONDON, BLACKHEATH HILL, and CRYSTAL PALACE.—London, Chatham, and Dover—*Continued.*

Except Saturdays.

¶ Crystal Palace (High Level) and Upper Norwood.

Stops at Camberwell N.R. at 7 20 mrn.

Week Days.) CRYSTAL PALACE, BLACKHEATH HILL, and LONDON.—London, Chatham, and Dover.

Saturdays only.

¶ Crystal Palace (High Level) and Upper Norwood.

Except Saturdays.

Saturdays only.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—London, Chatham, and Dover.

Sec., John Morgan. Res. Eng., William Mills. Loco. Supt., William Kirtley.

Week Days.	mrn	mrn	a	mrn	a	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	fast	mrn	fast	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep	.....	.....	5 25	5 45	.....	6 40	.....	7 10	8 0	8 35	.....	9 10	9 15	10 0	1015	11 5	.....	.....	1135	....	1145	1235	1245	....	1 15	.....
Clapham & N. S.	.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....	8 8	8 42	.....	.....	.....	.....	1022	1112	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....
Brixton & S. S...	.....	.....	5 35	5 54	.....	6 49	.....	7 19	8 11	8 45	.....	9 19	9 24	10 9	1025	1115	.....	.....	1144	....	1154	1244	1254	....	1 24	.....
Kentish T. (Mid.) d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	8 16	.....	.....	9 47	.....	.....	.....	.....	.....	1045	....	1045	1129	1219	....	.....	.....
King's C. (York R.)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 34	8	.....	.....	9 36	9 55	.....	.....	11 9	.....	11 9	1211	1211	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" (Metropltn)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 37	8	5 8	27	.....	8 27	9 39	9 59	.....	.....	.....	1112	....	1112	1214	1226	....	.....	.....
Farringdon St..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 41	8	9 8	31	.....	8 31	9 43	10 1	.....	.....	.....	1116	....	1116	1218	1230	....	.....	.....
Snow Hill	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 46	8	16	8 34	.....	8 34	9 45	9 45	.....	.....	.....	1119	....	1119	1220	1232	....	.....	.....
Holborn Viaduct	.....	.....	.....	5 40	6	0	6 35	.....	7 52	8	30	8 40	.....	9 10	9 55	1010	.....	.....	1130	....	1140	1230	1240	....	.....	.....
Ludgate Hill....	.....	.....	.....	5 41	6	1	6 36	.....	.....	8	31	8 41	.....	9 11	9 56	1011	.....	.....	1131	....	1141	1231	1241	....	.....	.....
St. Paul's	.....	3 15	4 15	.....	5 43	6	3 6	38	6 45	7	8	7 54	8	33	8 43	9	8 9	13	9 58	1013	11 3	.....	1133	....	1143	1233	1243	....	1 13	.....
Borough Road ..	.....	.....	.....	.....	6	7	.....	.....	.....	7	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....
Elephant & Castle	.....	3 19	4 18	.....	5 48	6	9 6	43	5 49	7	13	8	0	8 38	8 48	9 12	9 18	10 3	1018	11 7	.....	1138	.....	1148	1238	1247	.....	1 17	.....
Walworth Road..	.....	3 22	4 22	.....	.....	6	12	.....	.....	7	16	.....	8	3	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....
Camberwell N. R.	.....	3 25	4 25	.....	.....	6	15	.....	.....	7	20	.....	8	6	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....
Loughboro' Junc.	.....	3 28	4 28	.....	5 54	6	18	6 49	6 55	7	19	8	9	8 43	8 54	9 18	9 24	.....	1024	1113	.....	.....	.....	1154	1244	1253	.....	1 23	.....
Herne Hill	.....	3 31	4 31	5 38	6	0	6 23	6 56	6 59	7	25	8	18	8 50	9	0	9 25	9 30	1015	1032	1120	1123	1148	.....	12 1	1263	1	1	.....	1 30
Dulwich.....	.....	3 35	.....	5 42	.....	6	27	.....	7	3	.....	8	22	8 54	9	4	.....	9 34	Stop	1036	.....	1127	.....	.....	12 5	12571	1	.....	.....	1 34
Sydenham Hill ..	.....	.....	.....	5 45	.....	6	30	.....	7	6	.....	8	25	.....	9	7	.....	9 37	Stop	1040	.....	1131	.....	.....	12 9	1	0	1	9	.....	1 37
Penge.....[enham)	3 42	.....	5 49	.....	6	34	.....	7	10	7	34	8	30	.....	9	12	.....	9 43	.....	1045	.....	1136	.....	.....	1214	1	4	1	14	.....	1 42
Kent House (Beck-	.....	.....	5 52	.....	6	37	.....	7	13	7	37	8	33	.....	9	15	.....	9 45	mrn	1048	.....	1139	.....	.....	1217	.....	.....	1	17	.....	1 45
Beckenham 86,	1 04	3 46	.....	5 55	.....	6	40	.....	7	16	7	40	8	39	9	23	.....	9 48	11	2	1052	1129	1142	.....	1214	1220	.....	1	20	1	37	1 48
Shortlands	.....	.....	6	0	.....	6	45	.....	7	21	7	45	.....	9	7	9	23	.....	9 53	11	7	1057	1134	.....	.....	1219	1225	Sats.	1	25	1	42	1 53
Bromley	.....	.....	6	4	.....	6	48	7	7	7	34	7	48	.....	9	10	9	26	9	39	9	56	11	10	11	37	1143	only.	1	28	1	45	1 56
Bickley .....arr	.....	.....	6	6	6	16	6	51	7	11	7	27	7	53	.....	9	14	9	30	9	43	10	0	1113	11	3	1141	.....	1212	1245	1232	.....	1	32	1	48	2	0

Wk. Days.	aft	aft	aft	fast	aft	aft	fast	fast	fast	aft	aft	fast	fast	aft	fast	aft	fast	aft	fast	aft	aft	aft	aft	fast	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria..dep	Sats. only.	1 35			2 5	.....	2 25	2 25	2 45	.....	3 20	.....	4 0	4 12	4 23	4 25	4 45	.....	5 0	.....	5 17	.....	.....	.....	5 30	5 33	.....	.....	.....
Clphm & N. S.		1 42			.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 27	.....	.....	.....	4 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brixtn & S. S...		1 45			2 14	.....	2 34	2 34	2 54	.....	3 30	.....	4 9	.....	4 32	4 35	4 54	.....	.....	.....	5 26	.....	.....	.....	5 39	5 42	.....	.....	.....
Kentsh T(Md) d		.....			1 26	.....	.....	1 26	2 47	2 47	.....	.....	3 21	3 21	.....	4 20	.....	.....	.....	4 20	4	20	.....	4 20	.....	.....	.....	.....	.....
King's C(YR.) n		1256			1266	.....	.....	2 2	2 33	2 33	.....	.....	3 33	3 33	.....	.....	.....	.....	4 33	4 33	.....	4 33	5	5	5	.....	.....	.....	.....
" Metropol n		1259			1 33	.....	.....	2 2	2	5	2	56	3	36	3	36	.....	4	27	.....	4	36	4	36	4	36	5	8	5	8
Farringdn St		1 3			1 37	.....	.....	2 2	2	9	3	0	3	40	.....	.....	.....	.....	4 36	4	36	.....	4	40	4	40	.....	5	12	5	12
Snow Hill.. n		1 5			1 39	.....	.....	2 2	3	2	3	2	3	42	3	42	.....	4	33	.....	4	43	4	43	4	40	5	14	5	14
Holborn V.. n		1 20			.....	.....	.....	2 2	3	17	3	15	3	55	.....	.....	.....	4	48	.....	4	58	5	0	5	0	5	20	5	30	5	30
Ludgate H.. n		1 21			2 1	.....	.....	2 2	3	18	3	16	.....	.....	4	6	4	19	.....	4	44	.....	5	1	5	11	.....	5	21	5	31	5	31
St. Paul's .. n		1 23	.....	1 40	2 0	2	3	2	10	2	23	2	23	2	48	3	15	3	18	3	45	3	58	4	8	4	21	4	28	4	46	4	50	4	57	5	3	5	13	.....	5	23	5	33	5	33
Borough Rd.. n		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elephant & C. n		1 28	.....	1 44	2 4	2	8	2	14	2	27	2	27	2	53	3	20	3	23	3	49	4	2	.....	4	26	4	32	.....	.....	5	1	.....	5	18	.....	5	28	.....	.....	.....
Walwrth Rd.. n		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cmbrwll N. R. n		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loughboro' J. n		.....	.....	1 50	.....	.....	2	20	2	33	2	33	.....	3	26	3	29	3	55	4	8	.....	4	32	4	38	.....	.....	.....	.....	Except Saturdays.	5	24	.....	.....	5	34	.....	.....	.....
Herne Hill		1 36	1 49	1 55	.....	2	17	2	33	2	40	2	48	3	3	3	30	3	36	3	59	4	15	4	24	4	38	4	44	5	0	5	8	5	12	5	15	5	32	.....	Sat.	5	45	5	50
Dulwich		1 40	1 53	1 59	.....	Stop	2	28	.....	.....	2	47	3	7	3	34	3	40	4	3	.....	.....	4	43	.....	5	7	.....	5	19	.....	.....	.....	.....	.....	5	39	.....	5	54
Sydenhm Hill		1 43	1 56	2	.....	Stop	2	32	.....	.....	2	50	3	10	3	37	3	44	4	6	.....	.....	4	51	.....	5	10	.....	5	22	.....	.....	.....	.....	.....	5	42	.....	5	57
Penge[enham)		1 48	2	1	7	2	18	.....	.....	.....	2	37	2	55	3	15	3	40	3	48	4	10	.....	.....	4	55	.....	5	15	.....	5	27	.....	.....	.....	.....	5	46	.....	6	1
Kent Hse (Bck-		1 51	2	4	2	10	.....	aft	2	40	.....	.....	2	58	3	18	.....	.....	3	51	4	13	.....	.....	4	58	.....	5	21	.....	5	29	.....	.....	.....	.....	5	56	.....	6	7
Beckenhm 86,		1 54	2	7	2	12	2	22	3	37	2	43	2	49	.....	3	21	3	54	4	15	.....	.....	4	49	5	15	5	24	5	22	.....	.....	5	41	5	47	5	59	.....	6	7
Shrtlnds [104		1 59	2	12	.....	2	27	3	42	.....	.....	2	54	.....	3	26	.....	.....	3	59	.....	4	26	.....	4	54	5	6	5	15	.....	5	27	.....	5	46	5	52	6	4	.....	6	12
Bromley		2	2	15	.....	2	30	3	45	.....	.....	2	57	.....	3	29	Sats. only.	.....	4	3	.....	.....	4	36	4	57	5	9	5	18	.....	5	30	.....	5	49	5	55	6	7	6	16	6	15
Bickley .....arr		2	5	9	18	.....	2	33	3	48	.....	3	0	.....	3	32	.....	.....	4	6	.....	.....	4	32	.....	5	1	5	12	5	22	.....	5	33	.....	5	54	5	58	6	10	6	26	6	18

Wk. Days.	aft	aft	fast	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Victoria..dep	Except Sats.	6	0	.....	6	10	.....	6	25	6	30	.....	6c30	6	53	7	15	7	25	.....	7	40	8	10	8	35	9	15	9	30	1015	.....	11	0	1130	12	0	1215	.....
Clphm & N. S.		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1137	.....	.....	.....
Brixtn & S. S...		.....		6	.....	19	.....	6	34	6	39	.....	6c39	7	3	7	24	7	34	.....	7	49	8	19	8	44	9	24	9	39	1024	.....	11	9	1140	12	9	1224	.....
Kentsh T(Md) d		5	28	.....	5	28	.....	5	57	5	57	.....	5	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	4	.....	8	1	8	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
King's C(YR.) n		5	5	5	5	5	.....	5	44	5	44	5	59	.....	6	12	6	22	6	22	.....	.....	7	56	7	56	8	56	.....	.....	.....	.....	1054	.....	.....	1139	.....
" Metropol n		5	5	5	36	.....	5	47	6	4	6	4	.....	6	15	6	25	6	25	.....	7	13	.....	8	10	8	10	8	59	.....	.....	.....	1057	.....	.....	1142	.....
Farringdn St		5	12	5	40	.....	5	51	6	8	6	8	.....	6	19	6	29	6	29	.....	7	17	.....	8	14	8	14	9	3	.....	.....	.....	11	1	.....	1146	.....
Snow Hill.. n		5	14	5	42	.....	5	54	6	14	6	14	.....	6	24	6	32	6	32	.....	7	19	.....	8	17	8	17	9	6	.....	.....	.....	11	4	.....	1149	.....
Holborn V.. n		5	43	5	55	.....	6	5	6	18	6	20	6	28	.....	6	36	6	50	7	10	.....	7	35	.....	8	33	9	10	9	25	.....	1030	.....	.....	1125	1155	1210	.....
Ludgate H.. n		5	45	5	53	.....	6	15	6	24	6	29	.....	6	36	6	46	6	56	7	17	.....	7	38	.....	8	36	9	13	9	28	.....	1033	.....	.....	1128	1158	1213	.....
St. Paul's .. n		5	45	5	58	.....	6	1	.....	6	17	6	28	6	31	.....	6	38	6	53	7	13	7	23	.....	7	39	8	10	8	35	9	13	9	28	1013	1033	1058	1129	1158	1213	.....
Borough Rd.. n		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elephant & C. n		5	50	6	3	.....	6	8	.....	6	22	6	28	6	37	.....	6	58	7	18	7	27	.....	7	43	8	14	8	39	9	18	9	33	1018	1038	11	2	1134	12	3	1218	.....
Walwrth Rd.. n		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cmbrwll N. R. n		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loughboro' J. n		.....		6	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	2	7	24	7	33	.....	8	20	.....	.....	9	24	9	39	1024	1044	11	8	1140	12	9	1224	.....
Herne Hill		6	13	6	16	6	23	6	31	6	40	6	45	.....	6	49	7	9	7	30	7	41	.....	7	54	8	26	8	47	9	30	9	46	1030	1047	1115	1145	1214	1229	.....
Dulwich		6	1	.....	6	20	6	27	6	35	.....	.....	.....	.....	6	53	7	13	.....	7	45	.....	7	58	8	30	8	54	9	34	.....	.....	.....	1034	1051	1119	1149	.....	1233	.....
Sydenhm Hill		6	4	.....	6	23	6	30	6	38	.....	.....	.....	.....	6	56	7	16	.....	7	48	.....	8	1	8	33	8	57	9	37	.....	.....	.....	1037	1054	1122	1152	.....	1236	.....
Penge[enham)		6	9	6	20	6	28	6	35	6	43	.....	.....	.....	7	1	7	21	.....	7	52	.....	8	6	8	38	9	2	9	42	.....	.....	.....	1042	1059	1127	1156	.....	1240	.....
Kent Hse (Beck-		6	12	6	23	6	31	6	39	6	46	.....	.....	.....	7	4	7	24	.....	7	56	.....	8	8	8	46	9	9	9	45	.....	.....	.....	1045	11	2	1130	1159	.....	1243	.....
Beckenhm 86,		6	16	6	25	6	33	6	40	.....	.....	.....	.....	6	55	7	7	7	27	7	39	7	59	.....	8	20	8	54	9	19	9	53	10	2	1052	1110	1138	12	7	.....	1251	.....
Shrtlnds [104		6	20	6	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	0	7	12	7	32	7	44	.....	.....	.....	8	25	8	54	9	24	9	58	10	7	1055	1113	1141	1210	1226	1254	.....
Bromley		6	23	6	33	.....	.....	.....	.....	6	56	.....	.....	7	7	7	15	7	35	7	47	.....	.....	.....	8	28	8	57	9	16	9	56	10	10	1058	1116	1144	1213	1229	1257	.....
Bickley ...arr		6	26	6	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	12	7	18	7	38	7	51	.....	.....	.....	8	31	9	1	9	20	10	1	10	5	1102	1120	1148	1217	1233	1301	.....

For SUNDAY TRAINS, see p. 110.

a Workmen's Trains to Herne Hill, Dulwich, Sydenham Hill, and Penge. b Saturdays only. c Change at Herne Hill

For other Trains from Ludgate Hill to Herne Hill, see page 47.

BICKLEY, BROMLEY, BECKENHAM, and LONDON.—London, Chatham, and Dover.

Supt. of the Line, William Cockburn. Goods Man., C. H. Chapman.

Wk. Days.	mrn	mrn	a	b	a	mrn	a	mrn	mrn	mrn	fast	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley....dep	.....	.....	4 55	5	50	6	50	....	7	3	7	24	7	45	8	1	.....	8	21	....	8	34	8	48	.....	.....	9	10	.....	.....	.....
Bromley	.....	.....	4 59	5	54	6	54	....	7	7	7	23	7	49	8	6	.....	8	25	....	8	38	8	52	.....	.....	9	14	.....	.....	.....
Shortlnds [104	.....	.....	5	2	5	57	6	58	....	7	10	7	31	7	53	8	10	.....	8	28	....	8	41	8	55	.....	.....	9	18	.....	.....	.....
Beckenhm 86,	4	15	5	7	6	2	7	2	....	7	15	7	36	7	58	8	15	8	18	8	33	8	37	8	46	9	0	.....	.....	9	27	9	30	9	38	.....	10	0	56
Kent Hse (Bck-	.....	.....	5	10	6	5	7	5	....	7	18	7	43	8	1	.....	8	21	.....	8	40	8	49	.....	.....	9	12	.....	.....	.....	.....	9	33	9	41	.....	.....	9	59
Penge (enham)	.....	4	19	5	14	6	9	7	9	....	7	21	7	46	8	4	.....	8	25	.....	8	43	8	52	.....	.....	9	15	.....	.....	.....	.....	9	36	9	44	.....	Stop	10	2
Sydenham Hill	.....	4	23	5	18	6	13	7	14	....	7	25	7	51	8	9	.....	8	30	.....	8	47	8	57	.....	.....	9	19	.....	.....	.....	.....	9	41	.....	.....	.....	.....	10	7
Dulwich..[191	.....	4	27	5	22	6	17	7	18	....	7	29	7	55	8	13	8	22	8	34	.....	8	51	9	1	.....	.....	9	23	.....	.....	9	35	9	45	.....	.....	fast	1010
Herne Hill 47,	3	30	4	30	5	26	6	21	7	23	7	37	7	59	8	17	8	26	8	38	8	43	8	55	9	6	9	11	9	17	.....	.....	9	32	9	40	9	48	.....	9	56	10	2	1014
Loughbro' J. arr	3	34	4	33	5	31	.....	.....	.....	7	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cambrwll N Rn	3	37	.....	.....	5	34	.....	.....	.....	7	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Walworth Rd n	3	40	.....	.....	5	37	.....	.....	.....	7	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elephant & C. n	3	43	.....	.....	5	40	6	30	7	30	7	40	.....	.....	8	6	.....	8	35	8	46	8	55	.....	.....	9	17	9	20	.....	.....	.....	9	36	.....	.....	9	55	.....	.....	.....	1021
Borough Rd. n	.....	.....	.....	.....	5	42	.....	.....	.....	7	42	.....	.....	.....	8	8	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	57	.....	.....	.....	.....
St. Paul's .. n	3	47	.....	.....	5	45	6	34	7	34	7	45	.....	8	11	8	28	8	39	8	50	8	59	9	5	9	23	9	26	9	30	9	35	9	40	.....	9	48	10	0	10	2	10	5	1010	1025
LudgateHill n	.....	4	40	5	47	.....	7	36	.....	.....	.....	.....	.....	8	13	8	30	8	41	8	52	9	1	9	7	9	25	9	28	9	32	.....	9	42	.....	.....	10	2	10	4	10	7	1012	1027
HolbornVdt n	.....	4	42	5	50	.....	7	40	.....	.....	.....	.....	.....	8	16	8	33	8	44	8	55	9	4	9	10	9	28	9	31	9	35	.....	9	45	.....	.....	10	5	10	7	1010	1015	1030
Snow Hill.. n	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	39	8	39	8	49	8	59	9	14	9	19	9	32	9	52	9	52	.....	9	52	.....	.....	10	9	10	9	.....	.....	1113
Farrngdn St n	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	41	8	41	9	16	9	16	9	16	9	16	9	54	9	54	9	54	.....	9	54	.....	.....	10	11	10	11	.....	.....	1119
King's C (Mt) n	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	43	8	43	9	20	9	20	9	20	9	20	9	58	9	58	9	58	.....	9	58	.....

Fares from Victoria, Holborn Viaduct, Ludgate Hill, or St. Paul's.

Single.				Return.			
1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.		1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	
....	....	....	Victoria dep	....	....	....	
....	....	....	Clapham & N.S. n	....	....	....	
....	....	....	Brixton & S. S. n	....	....	....	
....	....	....	HolbornViaduct d	....	....	....	
....	....	....	Ludgate Hill n	....	....	....	
....	....	....	St. Paul's n	....	....	....	
....	....	....	Borough Road n	....	....	....	
....	....	....	Elephant&Castle n	....	....	....	
....	....	....	Walworth Road n	....	....	....	
....	....	....	CamberwllN.Rd. n	....	....	....	
....	....	....	Loughboro' Jnc. n	....	....	....	
0	8 0	6 0	4 1	0 0	9 0	7	Herne Hill
0	9 0	7 0	5 1	0 0	10 0	8	Dulwich
0	10 0	8 0	6 1	3 1	0 0	9	Sydenham Hill
1	0 0	9 0	6 1	6 1	0 0	10	Penge .....[ham)
1	1 0	10 0	7 1	8 1	2 1	0	Kent Hse(Becken-
1	1 0	10 0	7 1	8 1	2 1	0	**Beckenham**
1	5 1	1 0	8 2	0 1	6 1	3	Shortlands
1	8 1	3 0	8 2	3 1	9 1	5	**Bromley**
2	0 1	6 0	9 2	6 1	10 1	6	**Bickley**
2	3 1	9 0	10 2	9 1	11 1	7	St. Mary Cray
2	10 2	0 1	3 3	0 2	0 2	0	Swanley Junction
3	3 2	5 1	7 4	3 3	3 2	9	Farningham Rd.*
3	5 2	7 1	11 4	5 3	5 3	0	Southfleet †
3	6 2	8 2	0 4	6 3	6 3	0	Rosherville
3	6 2	8 2	0 4	6 3	6 3	0	Gravesend 1 or 2

Down.	mrn	a	mrn	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	
Victoria.....dep	7 10	9 10	11 5	1 5	4	0 5	0 7	2 5	9	5	10	15
Clapham & N.S. n	....	....	11 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S. n	7 19	9 19	11 15	1 24	4	9	7 34	9	24	10	24	....
HolbornViaduct d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	10	....
Ludgate Hill n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....
St. Paul's n	7	8 9	8 13	3 1	1 3	3	5 8	4	5	7	23	9
Borough Road n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephant&Castle n	7 13	9 12	11 7	1 17	4	2 5	1 7	2 7	9	1	8	10
Walworth Road n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CamberwllN.Rd. n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughboro' Jnc. n	7 19	9 18	11 13	1 23	4	8	7 33	9	24	10	24	....
Herne Hill.....	7	25 9	25	1120	1	30 4	15 5	12	7	41	9	30
Dulwich	....	....	....	....	1	34	7	45	9	34	10	34
Sydenham Hill ..	....	....	....	....	1	37	7	48	9	37	10	37
Penge .....[ham)	7	34	....	....	1	42	7	52	9	42	10	42
Kent Hse(Becken-	7	37	....	....	1	45	7	56	9	45	10	45
Beckenham	7	40	....	1129	1	48	5	22	7	59	9	48
Shortlands	7	45	....	1134	1	53	4	26	5	27	9	53
Bromley	7	48	9	39	1137	1	56	5	30	9	55	10
Bickley	7	52	9	43	1141	2	0	4	32	5	33	10
St. Mary Cray....	7	58	....	1147	....	....	....	....	....	....	10	7
Swanley Junction	8	6	9	59	1155	2	12	4	43	Sat.	8	16
Farningham Rd.*	8	13	....	12	3	4	51	Sat.	8	24	1023	
Southfleet †	8	22	10	16	1213	2	28	5	15	5	58	8
Rosherville.....	8	28	1022		1219	2	34	5	7	6	6	8
Gravesend 1 or 2	8	32	10	24	1222	2	37	5	10	6	9	8

| Up. | mrn | gov | mrn | mrn | aft | aft | aft

For Continuation of Trains, see opposite page.

Fares from Victoria, Holborn Viaduct, Ludgate Hill, or Kentish Town	Week Days.	d.	mrn	mrn	&1&2	&1&2	mrn	mrn	fast	GOV	f	&1&2	mrn	fast	fast	aft	aft	aft	aft	aft	fast	aft	aft	fast	fast	aft	aft	fast	aft	fast	aft	fast	fast	aft	fast	fast	fast	fast	fast	fast	fast	fast
1 cl.	Victoria	5	45	6	40	7	10	7	50	8	23	8	45	9	15	10	11	0	11	0	1135	1145	1238	1245	2	52	45	3	15	3	20	3	30	3	54	4	12	4	24	4	32	4	54	5	15	5	17	5	30	6	0	6	25	6	39	7	24	7	15
2 cl.	Clapham	5	54	6	49	7	19	8	3	8	32	8	54	9	24	10	9	0	20	0	1144	1154	1244	1254	2	142	54	3	27	3	30	3	40	3	54	4	24	4	36	4	40	4	54	5	24	5	26	5	39	6	9	6	35	6	49	7	34	7	24
3 cl.	Brixton	5	54	6	49	7	19	8	8	8	37	8	59	9	29	10	14	0	25	0	1149	1159	1249	1259	2	147	59	3	32	3	35	3	45	3	59	4	29	4	41	4	45	4	59	5	29	5	31	5	44	6	14	6	40	6	54	7	39	7	29
	Kentish Tn																																																					
	King's Cross (Met.)																																																			
	" (St.)																																																			
	Farringdon St.																																																			
	Snow Hill																																																			
	Holborn Viadct.																																																			
	Ludgate Hill																																																			
	St. Paul's																																																			
	Elephant & Castle																																																			
	Loughboro' Junc.																																																			
	Herne Hill																																																			
	Dulwich																																																			
	Sydenham Hill																																																			
	Penge (Lenham)																																																			
	Kent House																																																			
	Beckenham																																																			
	Bromley																																																			
	St. Mary Cray																																																			
	Swanley Junc.	113																																																		
	Farningham Road																																																			
	Fawkham																																																			
	Meopham																																																			
	Sole Street																																																			
	Rochester & Strood																																																			
	Chatham 101																																																			
	New Brompton (Gil.																																																			
	Rainham (Kingsm)																																																			
	Newington																																																				
	Sittingbourne

DOVER, CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, SHEERNESS, SITTINGBOURNE, CHATHAM, and LONDON.—L. C. & D.

Dover Continental Boat Express. Ordinary from Canterbury to London.

Saturdays only.

Ordinary from Canterbury and Chatham to London. Dover Continental Boat Express.

Continental Boat Express Train.

Cheap Fast Tickets from Sheerness to London.

g Stop to take up only.

The Granville, Cliftonville, and Westgate-on-Sea Special Express.

Cheap Fast Tickets from Sheerness to London.

1,2,3 class Cheap Return Tickets issued between Dover and London

Kent Coast Express

¶ Start from the Admiralty Pier on arrival of the Boats.

a For Local Trains from Ramsgate to Margate, see page 110.
b Cheap Fast Tickets issued from Sheerness to London.
c Stop to set down only. d Ordinary Fares from Chatham to London.
e Departs from Queenboro' Pier.

For other Trains between Farningham Road and London, see page 111.

* Ramsgate and St. Lawrence-on-Sea. † Margate and Cliftonville.
‡ Sheerness (Dockyard). § Farningham Road and Sutton-at-Hone.

The running of this Train depends on the arrival of the Boat from Flushing.

Ordinary from Chatham to London. Queenboro' (from Flushing) Boat Express. Dover Continental Boat Express.

Dover Continental Boat Express. Ordinary from Canterbury to London.

SUNDAYS.

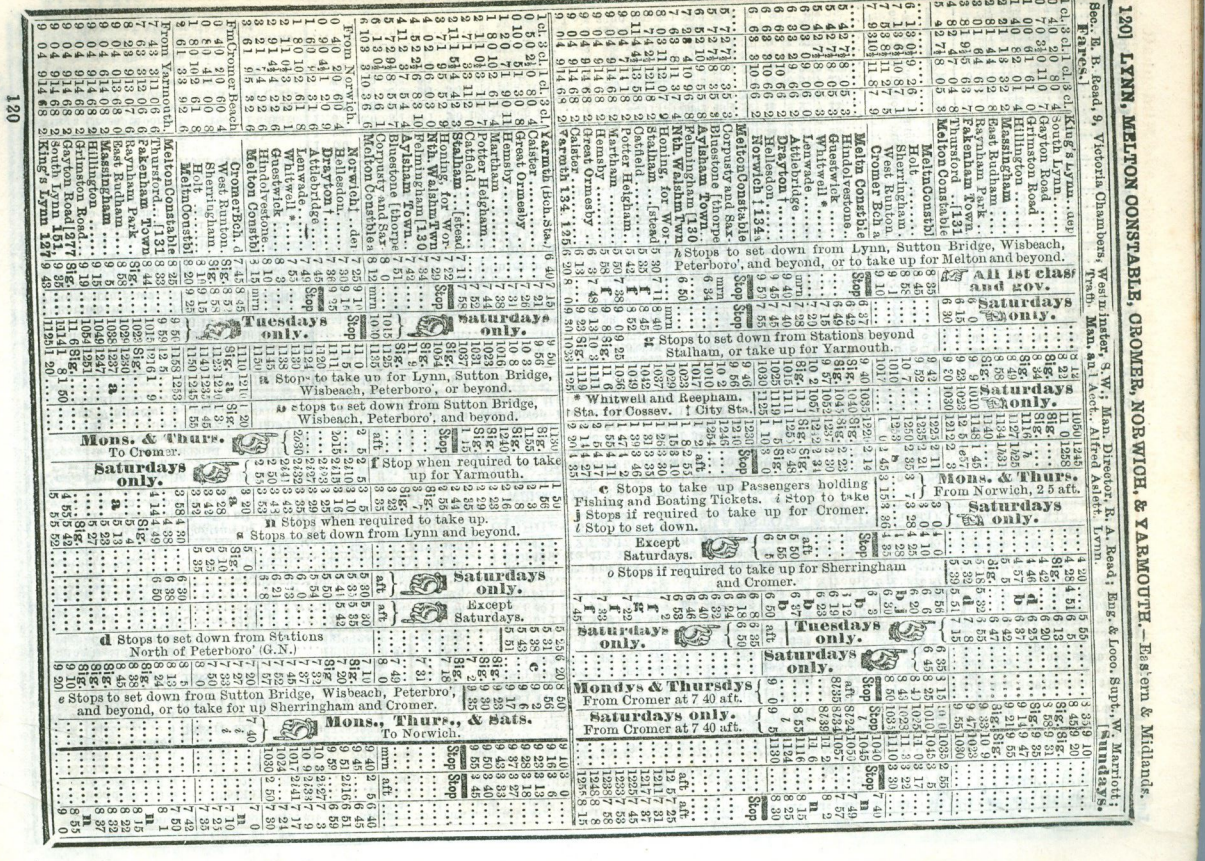
ARRIVALS.—Local Trains, see p. 109

| Miles | Fares from Dover T. & H. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | Week Days. Dover (Pier) ..dep | ¶ | " Town & Harbour | " Priory Station | Deal ..dep | Walmer | Martin Mill | Kearsney, for River & Betteshanger | Adisham, for Wingham | Bekesbourne | Canterbury 93, 90 | Bellinge | — Ramsgate | ‡ Broadstairs | ‡ Margate (for Sea Bathing Establishments) | Herne Bay | Whitstable | Faversham 112 | Faversham | Teynham | Sittingbourne | Shrnss-on-Sea | Sheerness ‡ | Queenboro' | Sittingbourne 112 | Rainham (Kingham) | New Brmptn (Gillingham) | Chatham 101 | Rochester & Strood | Sole Street ....[98 | Meopham | Fawkham | Farningham Road § | Swanley Junc 113 | St. Mary Cray | Bromley | Shortlands [104 | Beckenham 86, | Kent House, Beckenham | Penge ..(enham) | Sydenham Hill | Dulwich ..[193 | Herne Hill 47, | Loughboro' Junc. | Elephant & Castle. | St. Paul's | Ludgate Hill | Holborn Viaduct | Snow Hill | Farringdon St. | King's Cross (Met.) | Kentish Town | Brixton | Clapham | Victoria 4, 187 |
|---|---|---

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

| | | |

| | | |



Sec. & Gen. Man., G. Bolland Newton.] NORTH LONDON—Main Line. [Traff. Supt., Fred. J. Dunn.

Broad St. (City) to **Chalk Farm** at 5¼ & 6 mrn., & every ¼ hour from 6¼ mrn. to 11¼ aft. SUNS. every ¼ hour from 7¾ to 11 mrn., and from 1 to 11¼ aft. **Chalk Farm to Broad St.** (City) at 5 29, 5 59, & 6 29 mrn., & every ¼ hour from 6 44 mrn. to 11 29 aft. SUNS. every ¼ hour from 7 29 to 10 29 mrn., & from 12 29 to 10 59 aft.

Extra.—Canonbury to Broad St. at 6 24 mrn. Chalk Farm to Broad St. at 8 21, 8 58, 9 21, & 10 2 mrn. Broad St. to Chalk Farm, except Sats., at 5 5, 5 18, & 6 18 aft.

Calling at
- Shoreditch ..... 2 mins. after every quarter
- Haggerston ..... 5 " " "
- Dalston Junction..... 8 " " "
- Mildmay Park..... 10 " " "
- Canonbury ..... 12 " " "
- Highbury & Islington even " "
- Barnsbury ..... 2 mins. " "
- Maiden Lane ..... 4 " " "
- Camden Town ..... 6 " " "
- Chalk Farm .....arr 9 " " "

Calling at
- Camden Town..... 2 mins. after every quarter
- Maiden Lane ..... 4 " " "
- Barnsbury ..... 6 " " "
- Highbury & Islington 8 " " "
- Canonbury ..... 10 " " "
- Mildmay Park ..... 12 " " "
- Dalston Junction **a**..... 14 " " "
- Haggerston ..... 1 min. " "
- Shoreditch ..... 4 mins. " "
- Broad Street.....arr 6 " " "

The last train from Chalk Farm or Stations west of Dalston Junction to Blackwall leaves at 9½ aft. and for Fenchurch Street, Shadwell, or Stepney, at 9½ aft.

a Change for Blackwall and Fenchurch Street Branches.

For Trains between Broad Street and Willesden, *via* Chalk Farm, calling at Loudoun Road (for Swiss Cottage), Kilburn and Maida Vale, and Queen's Park (West Kilburn), see page 190.

Goods Supt., Thomas Day.] BLACKWALL and POPLAR BRANCH.—N.L. [Loco. Supt., John C. Park. Res. Eng., Thos. Matthews.

Broad St. (City) to **Poplar** at 6 5 & 6 20 mrn., and every ½ hour from 6 50 mrn. to 11 50 aft. & 12 night. SUNS. every ½ hour from 7 35 to 10 35 mrn., and from 1 5 to 11 35 aft. **Poplar to Broad St.** (City) at 5 16 & 5 46 mrn., & every ½ hour from 6 16 mrn. to 11 16 aft. SUNS. every ½ hour from 7 35 to 10 35 mrn., & from 1 5 to 9 20 aft. **Blackwall to Broad St.** (City) every ½ hour from 7 20 mrn. to 9 20 aft. SUNS. every ½ hour from 7 58 to 10 28 mrn., & from 12 58 to 9 58 aft.; to Dalston Junc. only at 10 43 and 11 6 mrn.

Calling at
- Shoreditch ..... 7 minutes after every quarter
- Haggerston .....10 " " "
- Dalston Junction.. The even quarter
- Hackney 138..... 3 minutes after every quarter
- Homerton ..... 6 " " "
- Victoria Park 144.. 9 " " "
- Old Ford ..... 11 " " "
- Bow c..... 13 " " "
- South Bromley[Road 1 minute " " "
- Poplar (East India 3 minutes " " "
- Blackwall .....arr 5 " " "

Calling at
- Poplar (East India Road)... 1 minute after every quarter
- South Bromley ..... 3 minutes " " "
- Bow ..... 6 " " "
- Old Ford ..... 8 " " "
- Victoria Park 144 ..... 10 " " "
- Homerton ..... 12 " " "
- Hackney 138..... The even quarter
- Dalston Junction(changefor 4 minutes after every quarter
- Haggerston ....[Main Line) 6 " " "
- Shoreditch ..... 9 " " "
- Broad Street.....arrll " " "

Extra.—Broad St. to Bow, except Saturdays, at 5 25, 5 40, 6 25, 6 43, 7 10, 7 25, and 8 27 aft.; on Saturdays only at 2 25, 2 58, 3 25, and 3 57 aft.. Dalston Junction to Bow at 8 51, 9 19, 9 32, 9 41, and 9 47 mrn. Bow to Broad Street at 7 10, 7 18, 7 28, 7 33, 7 40, 7 55, 8 10, 8 25, 8 40, and 9 12 mrn.; except Sats. at 5, 5 15, 5 40, 6, 6 12, 6 43, and 7 aft.; on Saturdays only at 1 57, 2 30, 3, and 3 33 aft.. stopping at all Stas.

c Change for Burdett Road, Stepney, Shadwell, and Fenchurch Street.

☞ For North London Service between Broad Street and Kew, Richmond, Chiswick, Ealing, Acton, Willesden, Harrow, Watford, Rickmansworth, Uxbridge, Hounslow, Kingston, Hampton Court, Twickenham, Richmond, Windsor, Staines, Hounslow, Brentford, Ealing, Hanwell, Southall, Uxbridge, Watford, Rickmansworth, and Great Northern Suburban Stations; Service in connection with the District Route: also with the Great Eastern and London, Tilbury, and Southend, see pages 142 and 143, 146 to 149, 158 to 165, and 184 to 187.

CAMBRIDGE, FORDHAM, and MILDENHALL.—Great Eastern.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Cambridge...dep	7	15	9	17	1225
Barnwell.....	7	22	9	22	1230
Quy.....	7	33	9	29	1237
Bottisham.....	7	43	9	33	1241
Swaffhamprior..	7	55	9	38	1247
Burwell.....	8	10	9	43	1252
Fordham	arr	8	20	9	50
128, 129	dep	8	35	10	6
Isleham.....		8	45	1014	1
Mildenhall ...arr		9	0	1023	1

Up.	aft	aft	aft	aft	aft
Mildenhall ..dep	7	43	9	43	1243
Isleham	7	52	9	52	1252
Fordham	arr	8	0	10	0
129, 128	dep	8	3	1015	
Burwell.....		8	9	1021	
Swaffhamprior..		8	15	1027	
Bottisham.....		8	21	1033	
Quy.....		8	25	1037	
Barnwel [137, 202		8	34	1046	
Cambridge 125,		8	38	1050	

Except Thursdays. Thursdays only. Except Thursdays. Thursdays only.

FENCHURCH STREET and BOW.—North London.

Fenchurch Street to Bow every half-hour from 7 47 mrn. to 10 47 aft. SUNDAYS every half-hour from 8 17 to 10 47 mrn., and from 12 47 to 10 17 aft. **Bow to Fenchurch St.** every half-hour from 7 32 mrn. to 10 32 aft. SUNDAYS every half-hour from 8 2 to 10 32, and at 11 10 mrn., and from 1 2 to 10 32 aft. Calling at Leman St. 2, Shadwell 4, Stepney 6, Burdett Road 8, and Bow 11 minutes after leaving Fenchurch Street.

	aft	aft	aft	aft	aft
	1 35	3 28	4 40	5 55	
	1 44	3 37	4 49	6 15	
	1 52	3 45	4 57	6 25	
Except Thursdays.		3 47		6 50	
Thursdays only.		3 58		7 0	Thurs. only.
		4 9		7 10	
		4 18		7 20	
		4 22		7 38	

* Green Lanes and Noel Park.] PALACE GATES (Wood Green) and WOOLWICH.—Great Eastern. † Wood Green.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Palace Gates†	7	0	7	55	8	33	9	28	1031	1128	1228	1	28	228	325	3	57	4	29	5	26	6	25	7	25	8	55
Green Lanes *	7		7	57	8	35	9	30	1033	1130	1230	1	30	230	327	3	59	4	31	5	28	6	27	7	27	8	55
West Green ..	7		7	58	8	38	9	34	1036	1133	1233	1	33	233	330	4	2	4	34	5	31	6	30	7	30	8	58
Seven Sisters..	7		7	58	8	38	9	34	1036	1039	1136	1236	1	36	236	333	4	5	4	37	5	34	6	33	7	33	9	1
Stn Tottenham	7		7	58	8	38	9	43	1039	1041	1138	1238	1	38	238	335	4	7	4	39	5	36	6	35	7	35	9	3
Lea Bridge.....	7	14	8	10	8	48	9	43	1046	1143	1243	1	43	243	340	4	13	4	45	5	41	6	40	7	40	9	8
Stratford(L.L)	7	22	8	18	8	56	9	51	1054	115	1251	1	51	251	348	4	21	4	52	5	49	6	48	7	48	9	16
Stratfrd Mrkt	7	24	8	20	8	58	9	53	1056	1153	1253	1	53	253	350	4	23	4	54	5	51	6	50	7	50	9	18
Canning Town	7	29	8	25	9	3	9	58	11	1158	1258	1	58	258	355	4	28	4	59	5	56	6	55	7	55	9	23
Victoria	T.	B.	7	31	8	27	9	5	10	11	1211	1312	1	02		03	0	357	4	30	5	1	5	58	6	57	7	57	9	25
Docks	C.	H.	7	34	8	30	9	8	10	4	11	7	12	7	1	32		33	3	4	0	4	34	5	4	6	1	7	0	8	0	9	28
Silvertown....	7	34	8	30	9	8	10	4	11	7	12	7	1	32		33	3	4	0	4	34	5	4	6	1	7	0	8	0	9	28
Nth Woolwich	7	41	8	37	9	15	10	12	1114	1210	1	10	2	10	310	4	7	4	41	5	11	6	8	7	7	8	7	9	35
Woolwich Tn.	7	52	8	48	9	29	10	17	1129	1215	1	15	2	15	315	413	4	48	5	21	6	20	1	19	8	17	9	49

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Woolwich Tn.	8	16	8	50	9	29	10	25	1025	1118	1225	1	25	232	333	4	25	5	12	5	27	6	27	7	30	8	25	9	25
Nth Woolwich	8	22	9	1	9	37	1040	1127	1240	1	40	240	341	4	33	5	23	5	39	6	42	7	38	8	34	9	40		
Silvertown....	8	35	9	4	9	40	1043	1130	1243	1	43	243	344	4	36	5	26	5	42	6	45	7	41	8	37	9	43		
Victoria C.	H.	8	39	9	8	9	44	1047	1134	1247	1	47	247	348	4	40	5	30	5	46	6	49	7	45	8	41	9	47		
Docks	T.	B.	8	41	9	10	9	46	1049	1136	1249	1	49	249	350	4	42	5	32	5	48	6	51	7	47	8	43	9	49		
Canning Town	8	44	9	13	9	49	1052	1139	1252	1	52	252	353	4	45	5	35	5	51	6	54	7	50	8	46	9	52		
Stratfrd Mrkt	8	49	9	18	9	54	1057	1144	1257	1	57	257	358	4	50	5	40	5	56	6	59	7	55	8	51	9	57		
Stratford(L.L)	8	51	9	20	9	56	1059	1146	1259	1	59	259	4	0	4	52	5	42	5	58	7	1	7	57	8	53	9	59		
Lea Bridge.....	8	59	9	28	10	4	11	6	1154	1	7	2	7	8	3	64	8	5	0	5	50	6	7	7	9	8	5	9	1	10	7	
Stn Tottenhm	9	7	9	33	10	9	1111	12	0	1	12	12	11	13	13	415	5	9	5	53	6	13	7	16	8	12	9	8	1014			
Seven Sisters.	9	7	9	35	10	11	1113	12	2	1	14	2	13	15	15	417	5	11	6	0	6	15	7	18	8	15	9	10	1016			
West Green ..	9	9	9	37	1013	1115	12	4	1	16	2	15	15	417	5	13	6	2	6	19	7	22	8	19	9	14	1020					
Green Lanes *	9	13	9	41	1017	1119	12	8	1	20	2	19	15	421	5	17	6	6	6	23	7	26	8	23	9	18	1024					
Palace Gates†	9	15	9	43	1019	1121	1210	1	22	2	21	32	1421	5	19	6	8	6	25	7	28	8	25	9	20	1026					

LONDON, TOTTENHAM, WALTHAM CROSS, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Week Days.

| | | |

ELY, LYNN, HUNSTANTON, WELLS, SWAFFHAM, and DEREHAM.—G. E. [Sundays.

Liverpool Street, mrn
London 124.dep
124 " St. Pancras "
124 Cambridge .. "
Ely .....dep
Littleport .....
Hilgay Fen.....
Downham.....
Downham ..dep
Denver.....
Ryston[Dereham]
Abbey (for West
Stoke Ferry.arr
Stow .....
Peterboro' d
Whittlesea "
March.... "
Coldham .....
Wisbech *"
Emneth.....
Smeeth Road.
Middle Drove
Magdalen Road 127.
Lynn 151,277,120a
Lynn .....dep
North Wootton.
Wolferton.....
Dersingham....
Snettisham ....
Heacham ...arr
Hunstan- dep
ton
Heacham.... "
Sedgeford.....
Docking.....
Stanhoe .....
Burnhm Markt
Holkham .....
Wells 131 ..arr
Fakenham 131a
Dereham 131 "
Norwich 131 "
Lynn .....dep
Middleton.....
East Winch ..
Narborough ...
Swaffham 137..
Dunham.....
Cranwham.....
Wendling .....
Dereham 131ar
Fakenham 131a
Wells 131.....
131 Wymondham.. "
Norwich 131 "
Lowestoft 124 "
Yarmouth 124 "

Except Saturdays, Hunstanton to Wells.
* About ¼ mile to Midland Station.
† Thorpe Station.
Except Saturdays.
Saturdays only.
Tuesdays & Saturdays.
Tuesdays only.
Runs on 1st & 4th instant only.
Saturdays only.
Via March.
Except Thursdays.
Mons. & Thurs.
Mondays only.
Thursdays only.
a Stops on Tuesdays.
b Leaves Cambridge at 12 27 aft. on Tuesdays and Saturdays.
c Stops on Tuesdays and Saturdays.
d Arrives at 6 4 aft. on Tuesdays and 6 53 aft. on Saturdays.
e Arrives at Fakenham on Thursdays only.
f Stops on Tuesdays; and on other days when required to set down.
g Stops on Thursdays to set down.
h Except Tuesdays.
i Stops when required to set down from March and Stations beyond.
k Mondays only.
Through Carriages between Peterboro', Wisbech, and Lynn.

Extra.—Wisbech to Lynn, on Tuesdays, at 9 40 mrn., stopping.

CAMBRIDGE, ST. IVES, GODMANCHESTER, MARCH, and WISBECH.—G. E. [Sndys.

Liverpool St.,
124 London dep
124 " St. Pan.."
Cambridge dep
Histon .....
Oakington .....
Long Stanton..
Swavesey .....
St. Ives 150arr
St. Ives .....dep
Godmanchester..
Huntingdon 263 a
St. Ives .....dep
Somersham .....
Chatteris.....
Wimblington *....
March 130,150,170
130 Peterboro'..arr
March.....dep
Coldham †.....
Wisbech 277 above

Mons only.
Runs on 1st & 4th instant only.
Mondays only.
Fridays only.
Via Ely.
Via March.
Station for Doddington.
About ¾ mile to Midland Station.
Station for Pear Tree Hill.
Stops to set down from beyond St. Ives.
Stops when required to take up for Stations beyond Godmanchester.

DEREHAM, SWAFFHAM, WELLS, HUNSTANTON, LYNN, and ELY.—G. E. [Sundays.

Vauxhall Sta.,
125 Yarmouth dep
125 Lowestoft "
131 Norwich * "
131 Wymndhm "
131 Wells.... "
131 Fakenham "
Dereham .....dep
Wendling .....
Transham.....
Dunham .....
Swaffham 137....
Narborough .....
East Winch .....
Middletn[277,120
Lynn 126,151,arr
131 Norwich* dep
131 Dereham. "
131 Fakenham "
Wells ...dep
Holkham .....
Burnhm Mrkt
Stanhoe.....
Docking.....
Sedgeford.....
Heacham ..arr
Hunstan- {a
ton {d
Heacham..dep
Snettisham..
Dersingham..
Wolferton..
N Wootton[120
Lynn 126,151 .....
Lynn .....dep
Magdalen Road...
Middle Drove
Smeeth Road
Emneth[277
Wisbech †ar
Coldham. "
March[150
Whitlesea
Petrbro's
Stow.....
Stoke Ferry dp
Abbey (for West
Ryston [Dereha m)
Denver .....
Downham 126....
Hilgay Fen.....
Littleprt [124,130
Ely 125, 128, 150,
125 Cambridge ar
125 Londn (St.P.)
125 " L'pool St. "

* Thorpe Station, ¼ mile to Midland Station.
† About ¼ mile to Wells.
Tuesdays only.
Saturdays only.
Except Saturdays.
Runs on 1st and 4th instant.
Mondays, Thursdays, and Saturdays.
Tuesdays and Saturdays.
Mondays only.
Via March.
a Stops on Tuesdays and Saturdays to take up for London.
b In connection with the 8 43 mrn. train Swaffham to Thetford and London.
c Through Carriages between Lynn, Wisbech, and Peterboro'.
d Stops when required.
e Mondays only.
f Saturdays only.
g Except Mondays.

WISBECH, MARCH, GODMANCHESTER, ST. IVES, and CAMBRIDGE.—Great Eastern. [Sndys

From Wells, above.
Wisbech (G.E.) dp
Coldham *.....
March 150, 130a 712
Peterboro'130 dp
March .....dep
Wimblington †.....
Chatteris.....
Somersham .....
St. Ives 150, 263, 126
Huntingdon...dep
Godmanchester ...
St. Ives 150, 126 ar
St. Ives.....dep
Swavesey .....
Long Stanton.....
Oakington..[166,202
Histon[137,128,121,
Cambridge 125, 124,
125 London (St.P.)arr
125 " (L'pool St. "

Mons only.
Mondays only.
Runs on 1st and 4th instant.
Saturdays only.
Via Ely.
Via March.
Stop to take up.
Station for Pear Tree Hill.
Station for Doddington.
Runs to and from Huntingdon, leaving Godmanchester at 5 39 aft.
b Mondays only. Huntingdon.
c Stops when required to set down from beyond St. Ives.
d Stops to set down from Stations West of Huntingdon.
e Runs on 1st and 4th instant only.
g Thurs. only from Huntingdon, leaving Godmanchester at 5 39 aft.

CAMBRIDGE, NEWMARKET, ELY, BURY, and HAUGHLEY.—Great Eastern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft
Liverpool St. Sta.																							
124 London ..dep	....	....	....	....	6 0	8 45	9 10	....	1155	....		2 32	4 32	5 15	....	....	7 32	....					2 40
124 " (St. Pan) "	....	....	....	....	....	7 15	9 15	....	12 3	....		2 35	....	5 5	....	....	....	....					....
Cambridge ...dep	5 30	....	8 5	....	9 22	1010	1046	....	1 34	....		4 10	5 51	6 42	....	....	9 35	....					5 13
Fulbourne	....	....	8 14	....	9 32	....	1054	....	1 45	....		4 20	....	6 53	....	....	Stg.	....					5 21
Six Mile Bottom..	....	....	8 22	....	9 40	....	11 3	....	1 53	....		4 29	Sat.	7 1	....	....	Stg.	....					5 29
Dullingham	....	....	8 29	....	9 47	....	1111	....	2 0	....		4 36	Stg.	7 8	....	....	Stg.	....					5 36
Newmarket † arr	6 15	....	8 37	....	9 56	1033	1120	....	2 8	....		4 45	6 20	7 18	....	....	10 2	....					5 44
124 London*...dep	....	....	....	6 0	....	....	8 45	....	11 0	....		2 32	4 32	....	....	....	....	....					....
—Ely .....dep				9 16			1054		1 45	3 30		4 48	6 53	7 26								1 45	....
8 Soham				9 25			11 0		1 54	3 39		4 58	7 3									1 55	....
8 Fordham 121..				9 31			11 7		2 1	3 46		5 5	7 10									2 2	....
13 Newmarket†..ar				9 45			1117		2 19	....		5 18	7 20									2 12	....
Newmarket..dep		....	8 40		9 57	1035	1135	....	2 16	....		4 48	6 32	7 24								2 20	5 47
Kennet		....	8 51		10 8	....	1147	....	2 27	....		5 2	....	7 35								2 31	5 58
Higham		....	8 58		1016	....	1154	....	2 34	....		5 9	....	7 43								2 38	6 5
Saxham ....[137		....	9 6		1023	....	12 1	....	2 43	....		5 17	....	7 52								2 46	6 12
Bury St. Edmunds		7 3	9 17		1031	11 3	1212	2 5	3 5	....		4 30	5 30	6 53	8 0	8 15	8 25	....			8 5 11	5 2	6 25
Thurston		7 13	....		....	1113	1221	2 14	3 14	....		4 39	5 39	7 2			8 34	....			8 15 1114	3	4 6	34
Elmswell .. [133		7 24	....		....	1124	1230	2 24	3 24	....		4 50	5 50	7 12			8 44	....			8 26 1125	3	14	6 44
Haughley Rd 134,		7 33	9 33		....	1132	1237	2 31	3 32	....		4 58	5 58	7 20			8 52	....			8 35 1133	3	22	6 51
134 Ipswich ..arr		8 31	1014		....	1158	1 13	....	4 5	....		5 47	6 38	8 35	8 54	8 54	9 30	....			9 20	....	4 07	50

Mondays only. Carriages slipped at Brentwood at 5 39 mrn. Wednesdays only. Liverpool Street. Station for Dunstan. Thursdays only. Through from Harwich. Through to Harwich. Saturdays only. SUNDAYS. b Arrives 9 minutes later on Saturdays. c Arrives at 8 aft. on Saturdays.

LONDON, STRATFORD, ROMFORD, BRENTWOOD, and CHELMSFORD.—Great Eastern.

Liverpool St. dp	5 10	5 30	6 50	7 8	7 43	8 28	8 41	9 3	9 19	9 47	10 0	1015	....	1112	1122	12 0	1225	1250		1 15	1 23	1 48	2 3		[2 5
Bishopsgate....		5 32	6 52	....	7 45	8 30	8 43	....	9 21	9 49	....	1017	....	....	1124	....	1227	1252		1 17	....	1 50	....		2 7
Bethnal Green J		5 35	6 55	....	7 48	8 33	8 46	....	9 24	9 53	....	1020	....	....	Wd	....	1230	1255		1 20	....	1 53	....		2 10
Globe Road *		5 37	6 57	....	7 50	8 35	8 48	....	9 26	9 54	....	....	....	....	....	....	1232	1257		1 22	....	1 55	....		2 12
Coborn Road †		5 40	7 0	....	7 53	8 38	8 51	....	9 29	9 57	....	....	....	....	....	....	1237	1 0		1 25	....	1 58	....		....
Fenchrch St. d												1030																		
Stratford		5 45	7 5	7 21	7 58	8 43	8 56	9 14	9 34	10 2	....	1028	1047	1123	1134	....	1243	1 5		1 30	....	2 4	....		2 19
Maryland Point		5 47	7 7	....	8 0	8 45	8 58	....	9 36	10 4	....	....	1049	....	....	....	1245	1 7		1 32	....	2 6	....		2 21
Forest Gate ‡		5 50	7 10	....	8 3	8 48	9 1	....	9 39	10 7	....	1032	1052	....	1138	....	1248	1 10		1 35	1 35	2 9	....		2 24
Manor Park		5 54	7 14	....	8 7	8 52	9 5	....	9 43	1019	....	1036	1056	....	1141	....	1252	1 14		1 39	1 39	2 13	....		2 28
Ilford, fr Brking		5 58	7 18	....	8 11	8 56	9 9	....	9 47	1123	....	1040	11 0	....	1145	....	1256	1 18		1 43	1 43	2 18	2 18		2 32
Chadwell Heath		6 4	7 24	....	8 17	9 2	....	....	9 53	1029	....	1046	11 6	....	....	....	1 2	....		1 49	1 49	2 24	....		2 34
Romford		6 10	7 30	7 38	8 23	9 8	....	....	9 59	1034	....	1052	1112	....	1155	....	1 8	....		1 55	1 55	2 29	2 28		2 44
Harold Wood ..		....	....	7 45	....	9 14	....	....	....	....	....	1058	....	....	12 1	....	1 14	....		2 1	2 1	....	2 34		....
Brentwood § ..		....	....	7 56	....	9 21	....	9 37	....	....	....	11 5	....	1147	12 9	....	1 21	....		2 9	2 8	....	2 42		2 54
Shenfield ‖		....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	....		2 15	2 14	....	2 48		....
Ingatestone		....	....	8 10	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	1158	1222	....	....	....		2 22	2 21	....	2 55		....
Chelmsford 132	5 55	....	....	8 25	....	....	10 1	....	....	....	1045	....	....	1210	1232	1245	....	....		2 32	2 31	....	3 6		....

Except Saturdays only. Saturdays only. Except Saturdays only. Saturdays only. Except Mondays.

Liverpool St. dp	2 17	2 36	2 47	3 15	3 32	3 50	4 25	4 27	5 3	5 10	5 30	5 40	....	5 51	6 20	6 35	6 52	7 10	7 15	8	4 8	22	8 40	8 50	....
Bishopsgate....	2 19	....	2 49	3 17	....	3 52	....	4 29	....	5 12	....	....	....	5 53	....	6 37	6 54	....	7 17	8	4 6	24	....	8 52	....
Bethnal Green J.	2 23	....	2 52	3 20	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	5 56	....	....	6 57	....	7 20	8	9	8	27	8	55	....
Globe Road * ..	....	....	....	3 22	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	6 59	....	7 22	8	11	8	29	....	8 57	....
Coborn Road † ..	....	....	....	3 27	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	6 1	....	....	7 2	....	7 25	8	14	8	32	....	9 0	....
Fenchrch St. d																														
Stratford	2 29	....	3 0	3 33	....	4 5	....	4 39	....	5 22	....	....	....	5 53	6 6	....	6 47	7 7	....	7	31	8	19	8	37	....	9	5	9	50	....
Maryland Point ..	....	....	....	3 35	....	4 7	....	....	....	5 24	....	....	....	5 55	6 8	....	6 49	7 9	....	7	33	8	21	8	39	....	9	7	9	52	....
Forest Gate ‡	2 33	....	3 4	3 38	....	4 10	....	4 43	5 15	5 27	....	5 52	5 58	6 11	6 13	6 26	6 52	7 12	7	37	8	24	8	42	....	9	10	9	55	....
Manor Park	2 37	....	3 8	3 42	....	4 14	....	4 47	....	5 31	....	....	6	6	16	....	6 56	7 16	....	7	41	8	28	8	46	....	9	14	9	59	....
Ilford	2 41	....	3 12	3 53	....	4 18	....	4 51	5 21	5 35	....	5 58	6	6	19	6	39	7	0	7	20	7	45	8	32	....	9	18	10	3	....
Chadwell Heath	2 47	....	3 18	....	....	4 24	....	4 57	....	5 40	....	....	6	6	25	....	7	7	6	7	26	7	51	8	38	....	9	24	10	9	....
Romford	2 52	....	3 24	....	3 58	4 29	....	5 3	5 31	....	....	6	6	18	6	31	6	49	7	15	7	31	7	57	8	44	....	9	30	10	15	....
Harold Wood ..	....	....	3 30	....	4	....	....	5 37	....	....	....	6	14	....	....	....	7	18	....	7	44	8	3	....	....	....	9	13	....	10	21	....
Brentwood § ..	....	....	3 37	....	4	13	....	4 55	5 15	5 45	....	....	6	21	....	....	7	27	7	25	....	7	52	8	10	....	....	9	24	....	....	1028
Shenfield ‖	....	....	....	....	4	19	....	....	....	....	....	....	6	27	....	....	7	8	....	....	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	4	26	....	....	....	5 56	....	....	6	34	....	....	7	15	....	....	8	5	....	....	....	....	....	9	37	....	....	....
Chelmsford 132	....	....	....	....	4	37	....	5 14	5 32	6	6	16	6	44	....	....	7	26	....	....	8	15	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....

Saturdays only. Carriage slipped at Brentwood on Saturdays at 8 aft. Sats. only. Carriage slipped at Brentwood at 6 aft. Saturdays only.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dp	9 50	1016	11 0	1145	1220	7 35	8 20	9 0	1018	1050	1258	1 50	2 52	3 40	4 30	5 05	5 45	5 50	6 50	7 50	8 30	8 50	9 50	1028
Bishopsgate....	9 52	....	11 2	1147	1222	7 37	....	....	1020	1052	1	0 1	52	2 54	....	4 32	4 52	5 47	5 52	6 52	7 52	8 32	8 52	9 52	1030
Bethnal Green J	9 55	....	11 5	1150	....	7 40	....	....	1023	1055	1	3 1	55	2 57	....	4 35	4 55	....	5 55	6 55	7 55	....	8 55	9 55	1033
Globe Road*	9 57	....	11 7	1152	....	7 42	....	....	....	1057	1	5 1	57	2 59	....	4 37	4 57	....	5 57	6 57	7 57	....	8 57	9 57	1035
Coborn Road† ..	10 0	....	1110	1155	....	7 45	....	....	1027	11 0	1	8 2	0	3 2	....	4 40	5 0	....	6 0	7 0	8 0	....	9 0	10 0	1038
Stratford	10 5	1027	1115	12 0	1232	7 50	....	9 12	1033	11 5	1	13 2	5 3	7	....	4 45	5 5	5 57	6 5	7 5	8 5	8 42	9 5	10 5	1044
Maryland Point ..	10 7	1029	1117	12 2	1234	7 52	....	....	1035	11 7	1	15 2	7 3	9	....	4 47	5 7	5 59	6 7	7 8	7	....	9 7	10 7	1048
Forest Gate‡....	1010	1032	1120	12 5	1237	7 55	....	....	1038	1110	1	18 2	10 3	12	....	4 50	5 10	6 2	6 10	7 10	8 7	....	9 10	10 10	1049
Manor Park	1014	1035	1124	12 8	1240	7 59	....	....	1042	1114	1	22 2	14 3	16	....	4 54	5 14	6 6	6 14	7 14	8 14	....	9 14	1014	1053
Ilford	1017	1039	1128	1211	1244	8 3	....	....	1046	1118	1	26 2	18 3	20	....	4 58	5 18	6 10	6 18	7 18	8 18	8 54	9 18	1018	1057
Chadwell Heath ..	....	1045	1134	....	1250	8 9	....	....	1052	1124	1	32 2	24 3	26	....	5 4	5 24	6 16	6 24	7 24	8 24	....	9 24	1024	11 3
Romford	....	1051	1141	....	1256	8 15	....	....	11 0	1130	1	38 2	30 3	32	....	5 10	5 30	6 23	6 30	7 30	8 30	9	9 30	1030	11 9
Harold Wood ..	....	1057	1147	....	1	2 8	21	....	11 6	....	....	....	....	3 38	....	5 16	....	6 29	....	....	9 14	....	....	....	1115
Brentwood§....	....	11 5	1154	....	1	9 8	30	....	1115	....	....	....	....	3 47	....	5 25	....	6 33	....	....	9 24	9 40	....	....	1122
Shenfield ‖....	....	1111	....	....	....	....	8 36	....	1121	....	....	....	....	3 53	....	5 31	....	6 44	....	....	a	....	....	....	....
Ingatestone	....	1119	....	....	....	....	8 43	....	1128	....	....	....	....	4 0	....	5 38	....	6 51	....	....	9 37	....	....	....	....
Chelmsford 132	....	1130	....	....	....	....	8 53	9	69	51	1140	....	....	4 10	4 25	5 50	....	7 2	....	....	9 50	....	....	....	....

Sundays

Chelmsford ...dep	2 32	....	....	....	....	9 17	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	7 15	7 20	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingatestone	2 47	....	....	....	....	9 30	1119	....	....	....	....	....	....	....	2 6	....	4 31	....	....	....	7 31	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....
Shenfield*	....	....	....	....	....	9 33	1127	....	....	....	....	....	....	....	2 14	....	4 39	....	....	....	7 39	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentwood†	3 3	....	....	....	....	8 50	9 45	1135	....	....	....	....	....	....	2 21	....	4 46	....	....	....	7 46	....	8 30	....	9 52	....	....	....	....	....	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	8 57	9 51	1142	....	....	....	....	....	....	2 27	....	4 53	....	....	....	7 53	....	8 37	....	9 58	....	....	....	....	....	....
Romford	3 15	8	09	4 10	0 1150	19	09	2	0 2	34	3	0 5	06	0 7	3	....	8	0 8	20	8	48	9	0	10 5	....	....	....	....	....	....
Chadwell Heath ..	3 25	8	6 9	13 10	6	....	12	6 2	6 2	40	3	6 5	6 6	6 7	9	....	8	26	....	....	....	....	9	6	1011	....	....	....	....	....	....
Ilford	3 32	8	12 9	20 1012	....	....	12	12 2	12 2	46	3	12 5	12 6	12 7	15	....	8	32 8	57	9	12	1017	....	....	....	....	....	....	....	....
Manor Park	3 36	8	16 9	24 1016	....	....	12	16 2	16 2	50	3	16 5	16 6	16 7	19	....	8	36	....	9	16	1021	....	....	....	....	....	....	....	....
Forest Gate ‡	3 41	8	19 9	28 1019	....	....	12	19 2	19 2	54	3	19 5	19 6	19 7	22	....	8	39 9	4	9	19	1024	....	....	....	....	....	....	....	....
Maryland Point ..	....	8	22	1022	....	....	12	22 2	22	....	3	22 5	22 6	22 7	25	....	8	42	....	9	22	1027	....	....	....	....	....	....	....	....
Stratford 122....	3 48	8	25 9	33 1025	12 9	1225	2	25 2	25 2	59	3	25 5	25 6	25 7	28	....	8	18 8	45	9	9	1030	....	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road §	....	8	30	1030	....	1230	2	30	....	....	3	30 5	30 6	30 7	33	....	8	50	....	9	32	1037	....	....	....	....	....	....	....	....
Globe Road ‖	....	8	32	1032	....	1232	2	32	....	....	3	32 5	32 6	32 7	35	....	8	52	....	9	32	1037	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green J.	....	8	35 9	43 1035	....	1235	2	35 3	9 3	35	3	35 5	35 6	35 7	38	....	8	55 9	21	9	35	1040	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsgate	....	8	38 9	46 1038	....	1238	2	38 3	12 3	38	3	38 5	38 6	38 7	41	....	8	59 9	24	9	38	1043	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool St...arr	4	0	8	40 9	48 1040	1220	2	40 3	14 3	40	4	0 5	40 6	40 7	43 8	0 8	30 9	0 9	26 9	40	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....

† Station for Old Ford; ‡ for Upton. § Brentwood and Warley, for Billericay. ‖ Shenfield and Hutton, for Billericay.
The Trains from Fenchurch Street call at Leman Street, Shadwell, Stepney, Burdett Road, and Bow Road.

a Stops if required to set down. * Globe Road and Devonshire Street.

HAUGHLEY, BURY, NEWMARKET, ELY, and CAMBRIDGE.—Great Eastern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	aft	aft
Fm Harwich, p. 135																					
133 Ipswich ..dep	....	7 3	8 17	8 40	1015			1121	2 0	....	4 0	4 35	5 2	5 26	6 48	....	9 55	....					
Haughley Road d	....	7 54	....	....	1050			1156	2 42	....	....	5 10	5 35	6 10	8 0	....	1029	....		8 44	....	1148	....	7 10
Elmswell	....	8 2	....	....	1058			12 5	2 50	....	....	5 18	5 44	6 18	8 9	....	1037	....		8 53	....	1157	....	7 19
Thurston ....[137	....	8 12	....	....	11 8			1215	3 0	....	....	5 28	5 54	6 29	8 19	....	1047	....		9 3	....	12 7	....	7 29
Bury St. Edmnds	7 25	8 24	8 58	9 23	1122			1225	3 19	4 23	4 43	5 39	6 3	6 38	8 28	....	1055	....		9 12	1046	1216	3 36	7 38
Saxham	7 33	....	....	....	1130				3 27	4 30	....	5 46	....	....	....	....	....	....		....	....	....	3 46	....
Higham	7 41	....	....	....	1138				3 35	4 37	....	5 53	....	....	....	....	....	....		....	....	....	3 54	....
Kennet	7 49	....	....	....	1146				3 42	4 44	....	6 1	....	....	....	....	....	....		....	....	....	4 5	....
Newmarket † arr	7 59	8 52	....	9 50	1157				3 53	4 53	5 10	6 10	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Newmarket dep	8 15	....	....	9 53	12 5				3 56	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Fordham 121 ..	8 27	....	....	10 4	1217		1 5		4 7	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Soham [150, 125	8 35	....	....	1012	1225		1 13		4 14	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Ely 130, 126, 124,	8 45	....	9 47	1022	1235		1 23		4 24	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
125 London *...arr	1110	....	....	1230	2 52				7 23	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Newmarket..dep	8 2	8 54		....	1225			9 52	....	4 0	4 55	5 12	6 12	....	6 24	....	....	....		8 20	....	....	....	....
Dullingham	8 14	9 4		....	1239			....	....	4 5	5	....	6 17	....	6 29	....	....	....		8 28	....	....	....	....
Six Mile Bottom..	8 21	9 10		....	1246			....	....	4 15	5 10	....	6 31	....	....	....	....	....		Stg.	....	....	....	....
Fulborn [126, 166	8 29	9 17		....	1254			....	....	4 23	5 18	....	6 39	....	....	....	....	....		Stg.	....	....	....	....
Cambdg. 124, 121,	8 41	9 28		1015	....		1 5	....	....	4 33	5 28	5 36	6 50	....	....	....	....	....		8 50	....	....	....	....
125 London (S. Fn) a	1022	1114		....	....		2 47	....	....	6 13	....	....	8 30	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
125 " (L'pl St.) "	1015	1110		1230	....		2 55	....	....	6 10	....	....	8 30	....	....	....	1045	....		....	....	....	7 0	....

Through from Harwich. Station for Dunstan. Thursdays only. Through from Harwich. Wednesdays only. Saturdays only. Wednesdays only. Saturdays only. SUNDAYS. b Mondays and Saturdays only.

CHELMSFORD, BRENTWOOD, ROMFORD, STRATFORD, and LONDON.—Great Eastern.

Chelmsford ...dep	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	8 42	....	....	9 38	....	....	11 1	....	137	....
Ingatestone	2 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	8 54	....	9 27	....	....	....	1113	....	....	....
Shenfield*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	9 2	....	....	....	....	....	1121	....	....	....
Brentwood†	3 3	....	....	....	....	5 53	....	7 18	7 45	....	....	8 17	8 37	....	9	8	....	9 38	....	....	1025	....	1129	....	1212	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	5 59	....	7 24	7 51	....	....	8 23	8 43	....	9 14	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	1218	....
Romford	3 15	3 53	5	....	6	6 5	7	07	30	7 57	....	8 14	8 29	8 49	9	19	20	9 27	9 48	....	1017	1037	1128	1140	....	1224
Chadwell Heath ..	3 25	3 59	5	11	....	6 11	7	6 7	35	8 2	....	8 20	....	8 55	9	7	....	9 33	....	....	....	1043	1134	....	....	1230
Ilford, for Barking	3 32	4	5 5	17	6	0 6	17	7	12	7 41	8	8	814	8	28	8	39	9	1	9	13	....	....	....	1028	1049	1140	1150	1214	....	1236
Manor Park	3 36	4	9 5	21	6	4 6	21	7	16	7 45	8	12	818	8	32	8	43	9	5	9	17	....	....	....	....	1053	1144	....	1217	....	1240
Forest Gate ‡	3 41	4	12 5	24	6	7 6	24	7	19	7 48	8	15	822	8	37	....	9	9	9	20	....	....	....	....	....	1057	1148	....	1220	....	1245
Maryland Point ..	....	4	15 5	27	6	10 6	26	7	22	7 50	8	18	824	....	....	....	....	9	23	9	49	....	....	....	....	....	1151	....	1222	....	1248
Stratford 122	3 48	4	19 5	30	6	14 6	29	7	25	7 53	8	21	827	....	....	....	9	16	9	26

ELY, MARCH, and PETERBRO'.—Great Eastern.

Miles	Fares frm. Norwich.	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	*From Lynn, page 127.*	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
—	CAMBRIDGE 124 dp	8	2	6	9	23	....	10	6	10	5	1050	1222	1	35	4	8	....	5	50	5	58	6	40	1148
—	125 YARMOUTH (Vx.) n	6	4	7	....	....	....	7	43	....	....	7	43	....	....	1010	....	1258	3	35	....	....	9	0	....
—	126 NORWICH (Thrpe) n	7	3	5	....	....	....	8	25	....	....	8	32	....	....	11	0	2	7	4	7	....	4	40	1010
—	Ely ..... dep	9	12	9	52					1029	1045							4	45			6	12	6	35	7	5	1225
3½	Chittisham						*Via*			1032	1052			*Via*				4	52		*Via*							ngt.
4½	Black Bank						Lynn.			Sig.	Sig.			St. Ives.				4	56		Lynn							ngt.
9½	Manea		Sig.							11	6							5	5				6	50				
11½	Stonea		9	33						Sig.	Sig.							5	10									
15½	March 150, 126, 127, 170 { arr	9	41	1014	1040	1050	1118	12	6	1	21	2	46	5	18	6	15	6	33	7	0	7	26	1257
	{ dep	9	46	1023	1057	1057	1120	1213	1	23	2	50	5	24	7	3	....	7	37	59	1	3			
24½	Whittlesea [201, 277	10	3	....	....	....	1136	1229		a	3	7	5	41	7	20	....	7	55	1	20	1	29		
29½	Peterbro' (G.E.) 200, a	10	18	....	1045	1120	1150	1243	1	45	3	22	5	55	7	35	....	7	58	8	30	1	43		
	(G.N.) 152 n				1025	....	1128	1228	12	41	2	51	5	30	6	57	45	....	7	45	8	40	1	55		

a Stops when required to set down from London.

	SUNDAYS.	mrn	aft	mail
	Ely ..... dep	9	50	1135
	March ..... dep	10	52	20
	Stonea		Sig.	1010
	Manea		Sig.	ngt.
	Black Bank		Sig.	ngt.
	Chittisham		Sig.	
	Whittlesea	11	45	1225
	Peterbro' (G.E.) arr	11	55	1257
	(G.N.) n	12	6	15
	Yarmouth 124 n	6	21	3
	Cambridge 125 n	6	37	1
	Norwich 124 arr	6	52	1 43

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
—	Peterbro' (G. N.) dep	6	55	6	55	....	....	1025	....	1240	1	50	1	50	....	....	4	10	....	....
—	" (G. E.) n	7	10	7	10	9	30	1130	....	1250	2	55	2	55	3	30	3	30	4	50	6	32	7	10	....
5½	Whittlesea	7	21	7	21	9	41	1143	....	....	3	6	3	6	....	....	5	1	....	7	21	....	7	20	1110
14½	March 126, 150 { arr	7	35	7	35	9	55	....	1159	....	1	12	3	22	3	22	3	50	3	50	5	16	6	53	7	35	....	....	1128
	127 { dep	7	39	7	57	9	57	1026	12	51	41	1	53	2	53	3	27	3	57	3	58	5	22	6	59	7	39		8	5	1131
18½	Stonea		7	47	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	Manea		7	52	....	1010	....	....	....	....	b	....	....	....	....	....	3	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25	Black Bank	a	8	1	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26½	Chittisham [126, 150		8	5	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	57	....	....	5	52	....	....	....	....	....	....
29½	Ely 124, 125, 128, arr		8	12	8	22	1030	1047		1	25	1	40		4	5	4	17		6	0	7	20		8	28	1158	....	....
33½	Norwich 124 arr		1046	1046		12	0	1258	....	....	....	3	18	....	....	6	30	....	6	20	8	46	....	9	50	....	2	0
104	Yarmouth 124 n		12	7	12	7	1259	2	23	....	....	4	10	....	....	7	35	....	7	6	9	50	....	1044	....	3	0	3
44½	Cambridge 125 n		8	46	8	46	1110	1110	1	12	1	57	....	4	26	4	31	4	39	....	6	55	7	44	....	8	57	1255	....	....

	SUNDAYS.	aft	aft	mail
	Peterbro' (G. N.) dep	4	10	....
	" (G. E.) "	4	50	1058
	Whittlesea	5	1	1110
	March	5	16	1128
	Stonea	5	27	1131
	Manea	5	32	
	Black Bank	5	37	
	Chittisham	5	52	
	Ely	6	7	1158
	Norwich 124 arr	8	2	0
	Yarmouth 124 n	8	24	3
	Cambridge 125 n	4	51	7

Mons. & Sats.

b Stops on Thursdays to take up for London.

AUDLEY END, SAFFRON WALDEN, and BARTLOW.—Great Eastern.

Audley End	dep	7	50	8	55	9	50	12	6	1236	2	28	3	39	4	c55	4	55	5	48	6	39	8	35	9	5	....
Saffron Walden		8	2	9	2	9	58	1213	1243	3	35	3	46	5	c2	5	5	2	5	55	6	47	8	42	9	12	....
Bartlow 137	arr	8	14	....	....	....	....	....	1256	....	....	....	....	....	....	5	14	....	....	5	7	....	....	....	....	....	....
Bartlow	dep	....	8	20	....	....	....	....	....	1	5	8	1c45	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	7	50	....	....
Saffron Walden		7	30	8	35	9	25	1150	1220	2	5	3	2	c3	3	10	4	40	5	c33	5	c38	6	20	8	10	8	50
Audley End 125	arr	7	37	8	42	9	32	1157	1227	2	10	3	9	c10	3	17	4	46	5	c38	5	c39	6	26	8	17	8	56

b Saturdays only. c Except Saturdays.

NORWICH, WROXHAM, REEPHAM, DEREHAM, and CROMER.—G. E.

| Fares. | 1 cl. s. d. | 2 cl. s. d. | 3 cl. s. d. | Thorpe Station, | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

For SUNDAY TRAINS, see page 136.

Departures only.
Local Trains, 128.

LIVERPOOL ST. dep
Stratford (Upton) dep
Forest Gate, for
Manor Park
Ilford, for Barking
Shadwell Heath
Romford
Harold Wood
Brentwood
Shenfield
Hutton
Billericay
Chelmsford
Hatfield Peverel
Witham 133
Kelvedon †
Mark's Tey 137
Colchester ‡ arr
131 dep
Ardleigh
Manningtree arr

Manningtree dep
Bentley
Capel
Raydon
Hadleigh arr

Ipswich 124 arr
Ipswich dep
Westerfield 124
Brantham
Woodbridge
Melton
Wickham Mrkt

Wickham Mkt. d
Framlingham
Saxmundham a
Saxmundham d
Aldeburgh
Saxmundham d
Halesworth 137
Brampton
Beccles 134 arr

Lowestoft 135 dep
Carlton Colville
Lowestoft 135 a

Beccles dep
Aldeby
St Olaves Jn 124

Haddiscoe
Reedham 125
NORWICH arr
Brailings
St Olaves
Berney Arms
Yarmouth 120 arr

Ipswich dep
Bramford
Clayton
Needham
Stowmarket
BURY ST EDMUNDS
Haughley Road 129
Finningham
Mellis
Eye arr

Diss
Burston
Tivetshall d
Pulham Mrkt
Pulham Mary
Harleston
Bungay
Ditchingham
Geldeston
Beccles 134 a

Forncett (*for TYS*)
Flordon
Swainsthorpe 120
Norwich (Vic.) ar
Trowse
Norwich (Thorpe) ar

Cromer 130 arr

Mons, Tues, & Fridays*
Mons. & Thurs.*
Weds. only.
Tuesdays and Fridays.
Wednesdays and Thursdays.
Wednesdays only.
Saturdays only.
Except Sats.
Except Saturdays.
Sats. only.
Mondays only.
Tuesdays only.
Fridays only.
Carriages slipped at Colchester at 3 14 aft.
Carriages slipped at Colchester at 4 33 aft.
Carriages slipped at Colchester at 6 11 aft.
Carriages slipped at 4 45 aft.
Continental Express.
Conveys Pass. from Lndon by slip Car.
Brentwood and Warley; Station for Billericay.
† Station for Coggeshall; ‡ for Nayland.
§ Shenfield and Hutton; Station for Billericay.
Beccles to Norwich and Yarmouth.
Except Saturdays. Beccles to Norwich and Yarmouth.
Beccles to Norwich.
Leaves Harwich Town at 7 27, Dovercourt 7 30, and Parkeston Quay at 7 43 mrn.
To Ely & Doncaster
In connection with Train from Doncaster; see page 150.
Ten minutes later on Mondays. Sudbury and Bury Branch by slip carriage.
Conveys Passengers for Mark's Tey and the Sudbury and Bury Branch by slip carriage.
Tuesdays and Saturdays.
Leaves at 4 5 aft. on Tuesdays.
Saturdays only.
Stops when required to set down from London.
Wednesdays only; arrives at 6 38 aft. on Saturdays.
Stop to set down for the Norwich Line.
Except Saturdays.
Stops on Tuesdays, when required, to set down.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.
Maldon 2 0 1 3
Langford 2 3 1 6
Wickham Mkt 3 6 2 3
Witham 135 4 0 2 6
135 London 4 0 2 6
132 Lpl St. 4 0 2 6
Witham 4 0 2 6
White Notley 4 3 2 9
Bulford 4 3 2 9
Braintree 125 4 3 2 9

Braintree dep 6 50 8 2 1 2 23 2 23 4 22 5 45 6 38 8 15 9 2 9 50 6 0 8 15 9 2 9 50 6 0 8 15 9 2 9 50 6 0

NORWICH, YARMOUTH, LOWESTOFT, WOODBRIDGE, IPSWICH, HARWICH, COLCHESTER, CHELMSFORD, & LONDON—G.E.

Fares from Norwich: 1st 2nd 3rd

Up.

Cromer 130 ..... dep
Gaildeston
Ellingham
Ditchingham
Bungay
Harleston
Homersfield
Halesworth
Pulham Market
Tivetshall 133, 131 arr
Tivetshall 133 ..... dep
Burston
Diss ..... { dep / arr
Eye
Kellie
Finningham
125 Bury St. Edmunds ..... dep
Saxmundham 132
Stowmarket
Needham
Claydon
Bramford
Ipswich 132, 124 ..... arr
Ipswich ..... dep
Mis South Town Station.
Yarmouth
Belton
St. Olaves
Ipswich 133 ..... arr
Ipswich ..... dep
Hadleigh ..... dep
Raydon
Capel
Bentley 132 ..... arr
Bentley 132 ..... dep
Manningtree 132 ..... arr
Manningtree ..... dep
Wickham Mrkt 132
Wetherden
Woolpit
Bealings
Westerfield 124
Ipswich 133 ..... arr
Ipswich ..... dep
Needham
Harleston
Homersfield
Halesworth
Pulham Market
Pulham Mary
Tivetshall 133, 131 arr
Tivetshall 133 ..... dep
Burston
Diss ..... { dep / arr
Eye
Kellie
Finningham
125 Bury St. Edmunds ..... dep
Saxmundham 132
Leiston
Aldeburgh ..... dep
Saxmundham 132
Framlingham ..... dep
Parham
Marlesford
Wickham Market
Becles
Ellingham
Bungay
Ditchingham
Norwich (Victoria) ..... dep
Swainsthorpe
Flordon ..... [see page 131
Forncett 131 [From WELLS.
Becles
Geldeston
Ellingham
Ditchingham
Bungay
Earsham
Homersfield
Harleston
Pulham Mary
Pulham Market
Tivetshall 133, 131 arr
Tivetshall 133 ..... dep
Burston
Diss ..... { dep / arr
Eye
Kellie
Finningham
125 Bury St. Edmunds ..... dep
Saxmundham 132
Stowmarket
Needham
Claydon
Bramford
Ipswich 132, 124 ..... arr
Ipswich ..... dep
Mis South Town Station.
Yarmouth
Belton
St. Olaves
Ipswich 133 ..... arr
Ipswich ..... dep
Hadleigh ..... dep
Raydon
Capel
Bentley 132 ..... arr
Bentley 132 ..... dep
Manningtree 132 ..... arr
Manningtree ..... dep
Wickham Mrkt 132
Wetherden
Woolpit
Bealings
Westerfield 124
Ipswich 133 ..... arr
Ipswich ..... dep
Needham
Harleston
Homersfield
Halesworth
Pulham Market
Pulham Mary
Tivetshall 133, 131 arr
Tivetshall 133 ..... dep
Burston
Diss ..... { dep / arr
Eye
Kellie
Finningham
125 Bury St. Edmunds ..... dep
Saxmundham 132
Leiston
Aldeburgh ..... dep
Saxmundham 132
Framlingham ..... dep
Parham
Marlesford
Wickham Market
Becles

Saturdays only.
Haughley Road to Ipswich.

Except Saturdays,

Saturdays only.

Tues. & Fris.
Norwich to Ipswich.

Saturdays only.

Via Forncett.

Saturdays only.

Mondays only.

Via Forncett.

Mondays only.

Tuesdays only.

Mondays only.

Mondays only.

Fast Train to Doncastr. See page 150.

Mondays only.

Continental Express.

Except Mondays.

Conveys Passengers from the Continent only.

Arrivals only.
Local Trains, 129

Extra. — Haddiscoe to Becles, on Saturdays, at 3 45 aft., in connection with 3 45 aft. from Norwich.

Arrive at Harwich (Parkeston Quay) at 9 29, Dovercourt 9 33, and Town Station at 9 36 aft.

a Stop to take up from the Norwich Line. b Stops when required to take up London Passengers. c Stops on Tuesdays to take up for Ipswich. d Stops on Saturdays to take up. e Stops to take up for Stations beyond Becles. f Stop to set down. g Stops when required to set down from March and Stations North thereof. h Arrive at 7 15 mrn. i Wednesdays only. j Stops on Mondays to take up. k Stops on Wednesdays to set down.

Monday's only.

For SUNDAY TRAINS, see page 136.

§ Brentwood and Warley, for Billericay.
‖ Station for Upton.

t Saturdays only between Colchester and Chelmsford. *m* Stops when required to set down. *o* Runs 11 minutes later on Saturdays.

Tuesdays and Saturdays.

Tues. only.

Tuesdys only.

A carriage slipped at Colchester at 4 43 aft.

Liverpool Street ..... dep
Shoreditch .....
Whitechapel .....
Shadwell .....
Wapping .....
Rotherhithe .....
Deptford Road ..... dep
New Cross ..... arr
(Brighton) ..... dep
Brockley .....
Honor Oak Park .....
Forest Hill .....
Sydenham .....
Penge .....
Anerley .....
Norwood Junc. .....
New Croydon .....
Central Croydon ..... arr

Central Croydon ..... dep
New Croydon .....
Norwood Junc. .....
Anerley .....
Penge .....
Forest Hill .....
Honor Oak Park .....
Brockley .....
Ingatestone .....
Brentwood .....
Harold Wood .....
Romford .....
Chadwell Heath .....
(Ford, for Barking .....
Manor Park .....
Forest Gate ‖ .....
Stratford 122 .....
Liverpool St. ..... arr

Wickham Mrkt 132
Wetherden
Woolpit
Bealings
Westerfield 124
Ipswich 133 ..... arr
Ipswich ..... dep
Hadleigh ..... dep
Raydon
Capel
Bentley 132 ..... arr
Bentley 132 ..... dep
Manningtree 132 ..... arr
Manningtree ..... dep
Ardleigh .....
Colchester* ..... { arr / dep
Mark's Tey 137
Kelvedon †
Feering
Hatfield Peverel
Chelmsford
Ingatestone
Brentwood
Harold Wood
Romford
Chadwell Heath
(Ford, for Barking
Manor Park
Forest Gate ‖
Stratford 122
Liverpool St. ..... arr

Central Croydon ..... dep
New Croydon .....
Norwood Junc. .....
Anerley .....
Penge .....
Forest Hill .....
Honor Oak Park .....
Brockley .....
Ingatestone .....
Brentwood .....
Harold Wood .....
Romford .....
Chadwell Heath .....
(Ford, for Barking .....
Manor Park .....
Forest Gate ‖ .....
Stratford 122 .....
Liverpool St. ..... arr

* Station for Nayland; † for Coggeshall.
‡ Shenfield and Hutton, for Billericay.

For **Local Trains** between Liverpool St. & New Cross, see p. 78.

YARMOUTH and LOWESTOFT DIRECT.
Great Eastern.

Fares.			Week Days.	Sundays.
1 cl.	2 cl.	3 cl.	South Town, dep	Yarmouth dep
s. d.	s. d.	s. d.	Belton	St. Olaves
0	9	7	Somerleyton	Somerleyton
0	11	9	Oulton Broad	Oulton Broad
1	6	4	Lowestoft, arr	Lowestoft, arr
			Oulton Broad	Oulton Broad
			Yarmouth, arr	Yarmouth, arr

Sats. only.

* Oulton Broad (Mutford).

SUNDAY TRAINS.—LONDON, IPSWICH, YARMOUTH, and NORWICH, Great Eastern.

Local Trains between Liverpool Street and Chelmsford.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mail
LIVERPOOL ST dep	....	8 20	9 0	....	3 40	8 30
Stratford	7 50	....	9 12	....	....	8 42
Forest Gate	7 55	....	....	....	....	8 47
Manor Park	7 59	....	....	....	....	8 54
Ilford	8 3	....	....	....	....	....
Chadwell Heath	8 9	....	....	....	....	....
Romford	8 15	....	....	....	....	9 7
Harold Wood	8 21	....	....	....	....	9 14
Brentwood *	8 30	....	....	....	....	9 24
Shenfld & Huttn	8 36	....	....	....	....	9 37
Ingatestone	8 43	....	....	....	....	9 44
Chelmsford	8 53	6 9	9 51	....	4 25	9 50
Hatfield Peverel	—	9 17	....	....	4 36	10 7
Witham arr	....	9 23	....	....	4 42	10 17
Witham dep	....	9 26	....	....	4 45	1010
Kelvedon	....	9 34	....	....	4 53	1020
Mark's Tey	....	9 45	1015	....	5 4	1029
Colchester arr	....	9 55	1025	....	5 14	1040
Colchester dep	....	9 59	1028	....	5 18	1044
Ardleigh	....	10 8	....	....	5 27	1053
Manningtree arr	....	1016	1040	....	5 34	1059
Ipswich dep	....	9 25	9 25	4	5 35	....
Manningtree dp	....	1044	1044	4 28	6 0	11 5
Mistley	....	1050	1050	4 34	6 7	1111
Bradfield	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....
Wrabness	....	11 1	11 1	4 44	6 18	Sig.
Harwich Parkstn Q.	....	1111	1111	4 52	6 27	1135
Harwich Dovercourt	....	1117	1117	4 57	6 33	1137
Harwich Town arr	....	1120	1120	5 0	6 36	1140
Manningtree dep	....	1019	1042	Stop	5 36	11 2
Bentley	....	1032	....		5 49	Sig.
Ipswich arr	mrn	1046	1057		6 0	1152

East Suffolk.

Ipswich dep	8 35	1115	....		3 5	Stop
Westerfield	....	1125	....		3 15	
Bealings	8 50	....	....		3 24	
Woodbridge	8 57	....	....		6 32	
Melton	....	....	....		6 36	
Wickham Markt	9 8	....	....		6 46	
Saxmundham arr	9 19	....	....		6 56	
Saxmundham d	9 25	....	....		7 5	
Leiston	9 36	....	....		7 16	
Aldeburgh arr	9 47	....	....		7 27	
Saxmundham dp	9 21	....	....		7 1	
Darsham	9 31	....	....		7 11	
Halesworth Junc	9 42	....	....		7 23	
Brampton	....	....	....		7 32	
Beccles arr	mrn	9 56	....		7 41	aft
Beccles dp	7 45	10 2	....		7 49	6 10
Oulton Crl Vill	7 59	1016	....		8 3	....
Lowestft a	8 6	1023	....		8 10	6 28
Beccles dep	9 59	....	....		7 45	....
Aldeby	....	....	....		7 55	....
St. Olaves Junc	....	....	....		....	....
St. Olaves	....	1015	....		8 12	....
Belton	....	1022	....		8 20	....
Yarmouth arr	....	1030	....		....	....
Ipswich dep	....	11 5	....		6 19	....
Bramford	....	1111	....		6 18	....
Claydon	....	1117	....		6 24	....
Needham	....	1125	....		6 36	....
Stowmarket	....	1135	....		6 47	....
Haughley Road	....	1143	....		6 56	....
Bury arr	....	1216	....		7 38	....
Finningham	....	1151	....		7 4	....
Mellis	....	12 1	....		7 14	....
Eye dep	....	....	....		....	....
Eye arr	....	....	....		....	....
Diss	....	1210	....		7 23	....
Burston	....	1217	....		7 28	....
Tivetshall	....	1227	....		7 37	....
Forncett	....	1235	....		7 45	....
Flordon	....	1241	....		7 51	....
Swainsthorpe	....	1249	....		7 59	....
Norwich (Vic.) arr	....	1258	....		8 8	....
Trowse	....	....	....		....	....
Norwich (Thorpe) ar	....	....	....		....	....

Harwich Branch.

Leaves Harwich Town at 9 20 and Parkeston Quay at 9 27 mrn.

To Doncaster.

Norwich (Thorpe) dp	....	....	....	....	a	8 30
Trowse	....	....	....	....	....	8 42
Norwich (Vic.) dp	....	....	....	....	....	8 47
Swainsthorpe	....	....	....	....	....	....
Flordon	....	....	....	....	....	8 54
Forncett	....	....	....	....	....	....
Tivetshall	....	....	....	....	....	9 7
Burston	....	....	....	....	....	9 14
Diss	....	....	....	....	a	9 24
Eye dep	....	....	....	....	....	9 37
Eye arr	....	....	....	....	....	....
Mellis	....	....	....	....	....	....
Finningham	....	....	....	....	....	....
Bury dep	....	....	....	....	....	....
Haughley Road	....	....	....	....	....	....
Stowmarket	....	....	....	....	....	....
Needham	....	....	....	....	....	....
Claydon	....	....	....	....	....	....
Bramford	....	....	....	....	....	....
Ipswich arr	....	....	....	....	....	....
Yarmouth dep	....	....	....	....	....	....
Belton	....	....	....	....	....	....
Lowestoft dep	9 30	....	....	....	....	....
Carlton Colville	9 39	....	....	....	....	....
Beccles arr	9 51	....	....	....	....	....
Beccles dep	....	....	....	....	....	....
Brampton	....	....	....	....	....	....
Halesworth Junc	....	....	....	....	....	....
Darsham	....	....	....	....	....	....
Saxmundham arr	....	....	....	....	....	....
Aldeburgh dep	....	....	....	....	....	....
Leiston	....	....	....	....	....	....
Saxmundham dp	....	....	....	....	....	....
Wickham Markt	....	....	....	....	....	....
Melton	....	....	....	....	....	....
Woodbridge	....	....	....	....	....	....
Bealings	....	....	....	....	....	....
Westerfield	mrn	....	....	....	....	....
Ipswich arr	mail	....	....	....	....	....
Ipswich dep	1 5	....	....	....	....	....
Bentley	1 22	....	....	....	....	....
Manningtree arr	....	....	....	....	....	....
Harwich Town dep	....	....	....	....	....	....
Harwich Dovercourt	....	....	....	....	....	....
Harwich Parkstn Q.	....	....	....	....	....	....
Wrabness	....	....	....	....	....	....
Bradfield	....	....	....	....	....	....
Mistley	....	....	....	....	....	....
Manningtree arr	....	....	....	....	....	....
Ipswich arr	....	....	....	....	....	....
Manningtree dep	1 24	....	....	....	....	....
Ardleigh	1 39	....	....	....	....	....
Colchester arr	1 42	....	....	....	....	....
Colchester dep	....	....	....	....	....	....
Mark's Tey	....	....	....	....	....	....
Kelvedon	....	....	....	....	....	....
Witham arr	....	....	....	....	....	....
Witham dep	....	....	....	....	....	....
Hatfield Peverel	....	....	....	....	....	....
Chelmsford	....	....	....	....	....	....
Ingatestone	....	....	....	....	....	....
Shenfld & Huttn	....	....	....	....	....	....
Brentwood *	....	....	....	....	....	....
Harold Wood	....	....	....	....	....	....
Romford	....	....	....	....	....	....
Chadwell Heath	....	....	....	....	....	....
Ilford, fr Barkng	....	....	....	....	....	....
Manor Park	....	....	....	....	....	....
Forest Gate	....	....	....	....	....	....
Stratford	....	....	....	....	....	....
LIVERPOOL ST.	4 0	6 50	1220	13 9	....	9 48

East Suffolk.

Harwich Branch.

East Suffolk.

a Stops when required to set down.
b Stops to set down.

Stops on Sundays by all Trains to and from all Stations on the Eastern Union Lines, where available on the day of issue only.

RETURN TICKETS at Single Fares on Sundays, available for the day of issue only.

Fast Train to Doncaster. See page 150.

Liverpool Street to Forest Gate (for Upton) at 53, 6 50, 7 43, 8 5, 8 38, 8 41, 9 19, 9 47, 10 15, 10 46, 11 22, and 11 45 mrn.; 12 5, 12 25, 12 50, 1 5 (Sats. only), 1 15 (except Sats.), 1 43, 2 5 (Sats. only), 2 17 (Sats. only), 2 20, 2 47, 3 23, 3 15, 3 50, 4 11, 4 27, 4 42, 5 3, 5 10, 5 40, 5 51, 6 20, 6 30 (except Sats.), 6 35, 6 52, 7 10, 7 15, 7 45, 8 5, 8 50, 9 31, 9 50, 10 16, 11 11, 11 45, and 12 20 aft. SUNDAYS at 7 35, 8 50, 9 5, 9 50, 10 15, and 10 50 mrn.; 12 58, 1 30, 1 55, 2 40, 3 22, 3 23, 3 50, 4 [illegible] 5 45, 5 50, 6 50, 7 31, 7 50, 8 15, 8 30, 8 50, 9 35, 9 50, 10 25, and 10 50 aft.

LIVERPOOL STREET, BISHOPSGATE, and FOREST GATE.—Great Eastern.

Liverpool Street to Forest Gate (for Upton) at 53, 6 50, 7 43, 8 5, 8 38, 8 41, 9 19, 9 47, 10 15, 10 46, 11 22, and 11 45 mrn.; 12 5, 12 25, 12 50, 1 5 (Sats. only), 1 15 (except Sats.), 1 43, 2 5 (Sats. only), 2 17 (Sats. only), 2 20, 2 47, 3 23, 3 15, 3 50, 4 11, 4 27, 4 42, 5 3, 5 10, 5 40, 5 51, 6 20, 6 30 (except Sats.), 6 35, 6 52, 7 10, 7 15, 7 45, 8 5, 8 50, 9 31, 9 50, 10 16, 11 11, 11 45, and 12 20 aft. SUNDAYS at 7 35, 8 50, 9 5, 9 50, 10 15, and 10 50 mrn.; 12 58, 1 30, 1 55, 2 40, 3 22, 3 23, 3 50, 4 [illegible] 5 45, 5 50, 6 50, 7 31, 7 50, 8 15, 8 30, 8 50, 9 35, 9 50, 10 25, and 10 50 aft. 12 45, 1 16, 1 20, 1 35 (Sats. only), 1 42, 2 19, 2 43, 3 20, 3 42, 3 43, 4 10, 4 54, 5 4, 5 19, 5 21, 5 25, 5 39, 5 57, 6 4, 6 14, 6 20, 6 19, 6 19, 7 21, 8 25, 8 39, 8 57, 9 4, 9 14, 9 19, 10 14, and 10 24 aft.

SUNDAYS at 3 41, 8 19, 9 20, 9 23, 10 19, and 10 29 mrn.; 12 19, 1 20, 2 54, 3 19, 3 51, 4 20, 5 19, 6 19, 7 21, 8 25, 8 39, 8 57, 9 4, 9 14, 9 19, 10 14, and 10 24 aft.

The Intermediate Stations are Bishopsgate, Bethnal Green, Globe Road and Devonshire Street, Coborn Road (for Old Ford), Stratford (Central), and Maryland Point.

Sec., H. Carne.] HALESWORTH and SOUTHWOLD.—Southwold. [Man. Director, A. C. Pain.

Mls	Fares Up.	1 cl.	3 cl.
4	Southwold dep	0	2 0 1
4	Walberswick a	0	1 6 0 8
4	Blythburgh * a	0	1 6 0 4
6	Wenhaston a	0	1 0 0 6½
9	Halesworth 134	1	2 0 0 9

Mls	Fares Down.	1 cl.	3 cl.
—	Halesworth dep	0	1 0 0 8
3	Wenhaston a	0	0 4 0 2½
5	Blythburgh * a	0	0 8 0 5
9	Walberswick a	0	1 2 0 9
9	Southwold arr	0	1 2 0 9

All 1 & 3 class. a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard. * Station for Wangford.

| | Up. | mrn | mrn | aft | aft | aft

LONDON, WALTHAMSTOW, CHINGFORD, PALACE GATES, and ENFIELD TOWN.—G. E.

Down.	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool St. d	6	20	5	50	627	635	6	36	6	47	7	27	757	827	7	49	7	57	8	8	13	825	8	29	8	36	8	46	857	9
Bishopsgate ..	6	22	5	52	..	635	6	38	6	49	7	4	7	27	7	34	7	51	7	57	8	8	15	827	8	31	8	38	848	859	9
Bethnal Green	6	25	5	55	..	638	6	41	6	52	7	7	7	30	7	37	7	54	8	0	8	8	18	830	8	34	8	41	851	9	2
Cambridge Hth	6	28	5	58	..	641	6	44	6	55	7	10	7	33	7	40	7	57	8	3	8	11	8	21	833	8	37	..	8	54	..	9
London Fields.	6	30	6	0	..	643	6	46	6	57	7	12	7	35	7	42	7	59	8	5	8	13	8	23	835	8	39	8	44	856	..	9
Hackney Dwns	6	33	6	3	..	646	6	49	7	0	7	15	7	38	7	45	8	2	8	8	16	8	26	838	8	44	8	47	859	9	7
Clapton	6	36	..	..	..	649	..	..	..	..	7	18	..	..	7	48	..	..	..	..	8	19	..	..	..	..	..	..	8	47	..	..
Walthamstw*	6	40	..	..	..	653	..	..	..	..	7	22	..	..	7	52	..	..	..	..	8	23	..	..	..	..	..	..	8	51	..	..
" Hoe St.	6	42	..	..	..	655	..	..	..	..	7	24	..	..	7	54	..	..	..	..	8	25	..	..	..	..	..	..	8	53	..	..
" Wood St	6	45	..	..	..	658	..	..	..	..	7	27	..	..	7	57	..	..	..	..	8	28	..	..	..	..	..	..	8	56	..	..
Hale End	..	..	..	..	..	7	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	33	..	..	..	..	..	..	9	1	..	..
Chingford	..	..	..	..	..	7	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	37	..	..	..	..	..	..	9	5	..	..
Rectory Road	6	6	..	..	6	52	7	3	..	..	..	41	..	8	5	8	11	..	8	29	..	..	8	50	9	2	910	9	16	..	..
Stoke Newington	..	6	8	639	..	6	54	7	5	..	..	43	..	8	7	8	13	..	8	31	..	..	8	52	9	5	..	9	18	..	..
Stamford Hill	..	6	11	..	..	6	57	7	8	..	..	46	..	8	10	8	16	..	8	34	..	..	8	55	9	8	..	9	21	..	..
Seven Sisters	..	6	14	643	..	7	0	7	11	..	..	49	..	8	13	8	19	..	8	37	844	..	8	58	9	11	915	9	24	..	..
West Green	..	..	..	..	..	7	7	..	..	..	..	..	..	8	15	..	..	..	8	39	..	..	..	..	9	13	..	9	26	..	..
Green Lanes †	..	..	..	..	..	7	11	..	..	..	..	..	..	8	19	..	..	..	8	43	..	..	..	..	9	17	..	9	30	..	..
Palace Gates ‡	..	..	..	..	..	7	13	..	..	..	..	..	..	8	21	..	..	..	8	45	..	..	..	..	9	19	..	9	32	..	..
Bruce Grove	6	16	..	..	..	7	17	7	13	..	..	51	..	..	..	8	21	..	..	..	847	..	9	0	..	917	..	..	..	..	9
White Hart Lane	6	19	647	..	..	7	20	7	16	..	..	54	..	..	..	8	24	..	..	..	850	..	9	3	..	920	..	..	942	9	55
Silver Street §	..	6	22	..	..	7	23	7	19	..	..	57	..	..	..	8	27	..	..	..	853	..	9	6	..	923	..	..	..	9	58
Lowr Edmonton	1	23	6	25	651	..	7	11	7	27	..	..	..	..	..	8	30	..	..	..	855	..	9	9	..	926	..	..	947	10	1
Bush Hill Park	..	..	6	28	..	..	7	14	7	25	..	..	..	..	..	8	33	..	..	..	858	..	9	12	..	..	..	..	..	10	4
Enfield Town	1	64	ar	6	31	656	..	7	17	7	28	..	..	..	..	8	36	..	..	..	9	1	..	9	15	..	931	..	..	952	10	7

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
L'pool St. d	10	6	9	58	1012	1025	1039	1040	1057	11	3	1110	1125	1132	1142	1156	12	2	1210	1228	1232	1240	1255	1	2	1	10	1	18	1	25
Bishpsgate	10	8	10	0	1014	1027	1035	1042	1059	11	5	1112	1127	1134	1144	1158	12	4	1212	1230	1234	1242	1257	1	4	1	12	1	20	1	27
Bethnl Grn	10	10	10	3	1017	1030	1038	1045	11	5	11	8	1115	1130	1137	1147	12	1	12	7	1215	1233	1237	1245	1	01	7	1	15	..	1	30
Cambdg H.	10	15	10	6	1020	1033	1041	1048	11	8	11	11	1118	1133	1140	1150	12	4	1210	1218	1236	1240	1248	1	31	1	01	1	18	..	1	33
Londn Fld	10	17	10	8	1022	1035	1043	1050	1110	1113	1120	1135	1142	1152	12	6	1212	1220	1238	1242	1250	1	51	1	21	1	20	..	1	35
Hckny Dns	10	20	10	11	1025	1038	1046	1058	1118	1116	1123	1138	1145	1155	12	9	1215	1223	1241	1245	1253	1	81	1	51	1	23	1	27	1	38
Clapton	..	..	..	..	..	..	1049	..	..	..	..	1119	..	..	..	1148	..	..	..	..	1218	..	..	1248	..	..	1	18	..	..	1	48
St. Jams's	..	..	..	..	..	..	1053	..	..	..	..	1123	..	..	..	1152	..	..	..	..	1222	..	..	1252	..	..	1	22	..	..	1	52
Hoe St.	..	..	..	..	..	..	1055	..	..	..	..	1125	..	..	..	1154	..	..	..	..	1224	..	..	1254	..	..	1	24	..	..	1	54
Wood St.	..	..	..	..	..	..	1059	..	..	..	..	1128	..	..	..	1157	..	..	..	..	1227	..	..	1257	..	..	1	27	..	..	1	57
Hale End	..	..	..	..	..	..	1103	..	..	..	..	1133	..	..	..	..	..	..	..	..	1232	..	..	..	..	..	1	32	..	..	2	2
Chingford	..	..	..	..	..	..	1107	..	..	..	..	1137	..	..	..	..	..	..	..	..	1236	..	..	..	..	..	1	36	..	..	2	6
Rectory Road	..	1014	1028	1041	..	..	1056	1116	..	..	..	1136	..	..	..	1205	..	..	..	..	1226	1244	..	1256	1	11	..	1	26	1	30	1	41
Stoke Newngtn	..	1016	1030	1043	..	..	1058	1118	..	..	..	1138	..	..	..	1207	..	..	..	..	1228	1246	..	1258	1	13	..	1	28	1	32	1	43
Stamford Hill	..	1019	1033	1046	..	..	1101	1121	..	..	..	1141	..	..	..	1210	..	..	..	..	1231	1249	..	1	1	16	..	1	31	1	35	1	46
Seven Sisters	..	1022	1036	1049	..	..	11	4	1124	..	..	1144	..	..	..	1213	..	..	..	..	1234	1252	..	1	1	19	..	1	34	1	38	1	49
West Green	..	1024	..	..	..	..	11	6	..	..	..	1136	..	..	..	12	8	..	..	..	1236	..	..	1	6	..	..	1	36	..	..	2	6
Green Lanes	..	1028	..	..	..	..	1110	..	..	..	..	1140	..	..	..	1212	..	..	..	..	1240	..	..	1	10	..	..	1	40	..	..	2	10
Palace Gates	..	1030	..	..	..	..	1112	..	..	..	..	1142	..	..	..	1214	..	..	..	..	1242	..	..	1	12	..	..	1	42	..	..	2	12
Bruce Grove	..	..	1039	1054	..	..	..	1126	..	..	..	1151	..	..	..	1222	..	..	..	..	1254	..	..	1	21	..	..	1	40	1	51	..	..
White Hart Ln	..	..	1044	1057	..	..	..	1129	..	..	..	1154	..	..	..	1225	..	..	..	..	1257	..	..	1	24	..	..	1	43	1	54	..	..
Silver Street	..	..	1047	11	0	..	..	1132	..	..	..	1157	..	..	..	1228	..	..	..	..	1	0	..	1	27	..	..	1	46	1	57	..	..
Lwr Edmonton	..	..	1050	11	3	..	..	1135	..	..	..	12	0	..	..	1231	..	..	..	..	1	3	..	1	30	..	..	1	49	2	0	..	..
Bush Hill Park	..	..	1050	11	3	..	..	1138	..	..	..	12	3	..	..	1234	..	..	..	..	1	6	..	1	33	..	..	1	52	2	3	..	..
Enfield Town	..	..	1053	11	6	..	..	1141	..	..	..	12	6	..	..	1237	..	..	..	..	1	9	..	1	36	..	..	1	55	2	6	..	..

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
L'pool St. dep	2	2	10	2	16	2	21	2	25	2	32	2	41	2	49	2	55	2	55	3	3	3	10	3	18	3	28	3	32	3
Bishopsgate	2	4	12	2	18	..	..	2	27	3	34	2	43	2	51	..	..	2	57	3	5	3	12	3	20	3	30	3	34	3
Bethnl Grn	2	7	2	15	2	21	..	..	2	30	3	38	2	46	2	56	..	..	3	0	3	8	3	15	3	23	3	33	3	37	3
Cambdg H.	2	10	2	18	2	23	..	..	2	33	2	40	2	49	2	59	3	3	3	11	3	18	3	26	3	36	3	40	3	41	3	51
Londn Flds	2	12	2	20	2	25	..	..	2	35	2	42	2	51	3	1	3	5	3	13	3	20	3	28	3	38	3	42	3	43	3	53
Hckny Dns	2	15	2	23	2	28	2	31	2	38	2	45	2	54	3	4	3	7	3	16	3	23	3	31	3	41	3	45	3	46	3	56
Clapton	2	18	..	..	2	31	..	..	..	..	2	48	..	..	3	7	..	..	3	19	..	..	3	34	..	..	3	48	..	..	3	59
St. Jams's	2	22	..	..	2	35	..	..	..	..	2	52	..	..	3	11	..	..	3	23	..	..	3	38	..	..	3	52	..	..	4	3
Hoe St.	2	24	..	..	2	37	..	..	..	..	2	54	..	..	3	13	..	..	3	25	..	..	3	40	..	..	3	54	..	..	4	5
Wood St.	2	27	..	..	2	40	..	..	..	..	2	57	..	..	3	16	..	..	3	28	..	..	3	43	..	..	3	57	..	..	4	8
Hale End	2	32	..	..	..	..	..	..	..	..	3	3	..	..	..	..	..	..	3	33	..	..	3	48	..	..	4	2	..	..	4	13
Chingford	2	36	..	..	..	..	..	..	..	..	3	7	..	..	..	..	..	..	3	37	..	..	3	52	..	..	4	6	..	..	4	17
Rectory Road	2	26	..	..	3	34	2	41	..	..	3	57	..	..	..	..	3	10	3	11	..	..	3	26	3	34	3	44	..	..	3	59
Stoke Newngtn	2	28	..	..	3	36	2	43	..	..	4	0	..	..	..	..	3	12	3	13	..	..	3	28	3	36	3	46	..	..	4	1
Stamford Hill	2	31	..	..	3	39	2	46	..	..	4	3	..	..	..	..	3	15	3	16	..	..	3	31	3	39	3	49	..	..	4	4
Seven Sisters	2	34	..	..	3	42	2	49	..	..	4	6	..	..	..	..	3	18	3	19	..	..	3	34	3	42	3	52	..	..	4	7
West Green	2	36	..	..	..	..	..	..	3	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	36	..	..	3	54	..	..	4	9
Green Lanes	2	40	..	..	..	..	..	..	3	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	40	..	..	3	58	..	..	4	13
Palace Gates	2	42	..	..	..	..	..	..	3	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	42	..	..	4	0	..	..	4	15
Bruce Grove	..	..	..	..	3	44	2	51	..	..	..	..	..	..	..	..	3	20	3	21	..	..	..	..	3	44	3	54	..	..	4	21
White Hart Ln	..	..	..	..	3	47	2	54	..	..	..	..	..	..	..	..	3	23	3	24	..	..	..	..	3	47	3	57	..	..	4	24
Silver Street	..	..	..	..	3	50	2	57	..	..	..	..	..	..	..	..	3	26	3	27	..	..	..	..	3	50	4	0	..	..	4	27
Lwr Edmonton	..	..	..	..	3	53	3	0	..	..	..	..	..	..	..	..	3	29	3	30	..	..	..	..	3	53	4	3	..	..	4	30
Bush Hill Park	..	..	..	..	3	56	3	3	..	..	..	..	..	..	..	..	3	32	3	33	..	..	..	..	3	56	4	6	..	..	4	33
Enfield Town	..	..	..	..	4	0	3	6	..	..	..	..	..	..	..	..	3	35	3	36	..	..	..	..	4	0	4	9	..	..	4	36

St. James's Street. † Green Lanes and Noel Park. ‡ Wood Green. § Station for Upper Edmonton.

‖ Passengers for Clapton and Walthamstow leave 7 minutes later.

Continued below.

Continued on next page.

LONDON, WALTHAMSTOW, CHINGFORD, PALACE GATES, and ENFIELD TOWN.—G. E.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
L'pool St. d	5	5	16	5	19	5	28	5	32	5	39	545	5	48	5	55	6	2	6	11	6	14	6	17	6	25	633	3	41
Bshpsgate	5	10	5	18	5	25	5	30	5	35	5	41	547	5	50	5	57	6	4	6	13	6	16	6	19	6	27	635	6	43
Bthnal Grn	5	13	5	21	5	28	5	33	5	37	..	..	550	5	53	6	0	6	7	6	16	6	19	6	22	6	30	638	..	..
Cambdg H.	5	15	5	24	5	27	5	35	5	40	..	..	553	5	56	6	3	6	10	6	19	6	22	6	26	6	33	641	6	46
Londn Flds	5	17	5	26	5	29	5	38	5	42	..	..	555	5	58	6	5	6	12	6	21	6	24	6	27	6	35	643	..	..
Hckny Dns	5	20	5	29	5	32	5	41	5	45	5	50	558	6	1	6	8	6	15	6	24	6	27	6	30	6	38	646	6	49
Clapton	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	649	..	..
St. Jas'sS	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	653	..	..
Hoe St.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	655	..	..
Wood St	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	658	..	..
Hale End	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	3	..
Chingford	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	7	..
Rectory Road	5	24	5	33	5	35	5	44	..	..	..	..	6	3	..	..	..	..	6	11	..	..	6	17	..	..	6	27	6	33
Stoke Newngtn	5	26	5	34	5	37	5	46	..	..	..	..	6	5	..	..	..	..	6	13	..	..	6	19	..	..	6	29	6	35
Stamford Hill	5	29	5	37	5	40	5	49	..	..	..	..	6	8	..	..	..	..	6	16	..	..	6	22	..	..	6	32	6	38
Seven Sisters	5	32	5	40	5	43	5	52	..	..	5	56	6	9	..	..	..	..	6	19	..	..	6	25	..	..	6	41	6	49
West Green	5	34	5	42	..	..	..	..	..	..	..	..	611	..	..	..	..	..	6	37	..	..	..	..	..	..	7	10	..	..
Green Lanes	5	38	5	46	..	..	..	..	..	..	..	..	615	..	..	..	..	..	6	41	..	..	..	..	..	..	7	14	..	..
Palace Gates	5	40	5	48	..	..	..	..	..	..	..	..	617	..	..	..	..	..	6	43	..	..	..	..	..	..	7	16	..	..
Bruce Grove	..	..	..	..	5	45	5	54	..	..	5	58	..	..	..	..	..	..	6	21	..	..	..	..	..	..	6	43	6	51
White Hart Ln.	..	..	..	..	5	48	5	57	..	..	6	1	..	..	..	..	..	..	6	24	..	..	..	..	..	..	6	46	6	54
Silver Street	..	..	..	..	5	51	6	0	..	..	6	3	..	..	..	..	..	..	6	27	..	..	..	..	..	..	6	49	6	57
Lowr Edmontn	..	..	..	..	5	54	6	3	..	..	6	6	..	..	..	..	..	..	6	30	..	..	..	..	..	..	6	52	7	0
Bush Hill Park	..	..	..	..	5	57	6	6	..	..	6	9	..	..	..	..	..	..	6	33	..	..	..	..	..	..	6	55	7	3
Enfield Town	..	..	..	..	6	0	6	9	..	..	6	12	..	..	..	..	..	..	6	36	..	..	..	..	..	..	6	58	7	6

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nigt	nigt
L'pool St. d	8	17	50	757	810	8	16	8	19	8	25	832	840	8	55	9	6	9	10	9	25	9	32	9	42	9	55	1010	1023	1035
Bshpsgate	8	37	52	759	812	8	18	8	21	8	27	834	842	8	57	9	8	9	12	9	27	9	34	9	44	9	57	1012	1025	1037
Bthnal Grn	8	40	56	8	2	815	8	21	8	24	8	30	837	845	9	0	9	11	9	15	9	30	9	37	9	47	10	0	1015	1028
Cambdg H.	8	43	59	8	5	818	8	24	8	27	8	33	840	848	9	3	914	9	15	9	18	9	33	9	40	9	50	10	3	1018
Londn Flds	8	11	8	1	8	30	8	26	8	29	8	35	842	850	9	5	916	9	20	9	20	9	35	9	42	9	52	10	5	1020
Hckny Dns	8	14	8	4	8	10	8	23	8	28	8	32	8	38	845	853	9	8	919	9	23	9	38	9	45	9	55	10	8	1023
Clapton	..	..	8	17	..	..	..	..	8	32	..	..	..	..	848	..	..	..	922	..	..	..	..	..	9	48	..	..	1026	..	..
St. Jas'sS	..	..	8	21	..	..	..	..	8	36	..	..	..	..	852	..	..	..	926	..	..	..	..	..	9	52	..	..	1030	..	..
Hoe St.	..	..	8	23	..	..	..	..	8	38	..	..	..	..	854	..	..	..	928	..	..	..	..	..	9	54	..	..	1032	..	..
Wood St	8	26	Except	8	27	..	..	..	8	41	Except	..	..	..	857	..	Except	..	931	..	Except	..	..	..	9	57	..	..	1035	..	..
Hale End	8	30	Saturdays.	..	..	..	..	..	8	45	Saturdays.	..	..	..	9	2	Saturdays.	..	936	..	Saturdays.	..	..	..	10	7	..	..	1040	..	..
Chingfrd	8	34	only.	..	..	..	..	..	8	49	only.	..	..	..	9	6	only.	..	940	..	only.	..	..	..	10	11	..	..	1044	..	..
Rectory Road	..	8	7	813	826	..	..	8	35	8	41	..	..	856	9	11	..	9	26	9	41	..	..	9	58	1011	..	..	1039	1051	..
Stoke Newngtn	..	8	9	815	828	..	..	8	37	8	43	..	..	858	9	13	..	9	28	9	43	..	..	10	0	1013	..	..	1041	1053	..
Stamford Hill	..	8	12	818	831	..	..	8	40	8	46	..	..	9	1	9	16	..	9	31	9	46	..	10	3	1016	..	..	1044	1056	..
Seven Sisters	..	8	15	821	834	..	..	8	43	8	49	..	..	9	4	9	19	..	9	34	9	51	..	10	7	1019	..	..	1047	1059	..
West Green	..	..	..	..	836	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	6	..	..	9	36	..	..	..	10	9	..	..	..	1049	..	..
Green Lanes	..	..	..	..	840	..	..	..	..	..	..	..	..	..	910	..	..	..	9	40	..	..	..	10	13	..	..	..	1053	..	..
Palace Gates	..	..	..	..	842	..	..	..	..	..	..	..	..	..	912	..	..	..	9	42	..	..	..	10	15	..	..	..	1055	..	..
Bruce Grove	..	8	17	823	..	..	..	8	45	8	51	..	..	..	9	21	..	..	..	9	53	..	..	..	1021	..	..	1	1	..	..
White Hart Ln.	..	8	20	826	..	..	..	8	48	8	54	..	..	..	9	24	..	..	..	9	56	..	..	..	1024	..	..	1	4	..	..
Silver Street	..	8	23	829	..	..	..	8	51	8	57	..	..	..	9	27	..	..	..	9	59	..	..	..	1027	..	..	1	7

ENFIELD TOWN, PALACE GATES, CHINGFORD, WALTHAMSTOW, and LONDON.—G. E.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Enfield Town..dep	4 42	4 58																								
Bush Hill Park		5 1																								
Lowr Edmontn	123	4 47	5																							
Silver Street *		4 50	5	8																						
White Hart Lane..		4 53	5	11																						
Bruce Grove		4 56	5	14																						
Palace Gates †																										
Green Lanes ‡																										
West Green																										
Seven Sisters 138..		4 59	5	17																						
Stamford Hill		5 2	5	20																						
Stoke Newington		5 5	5	23																						
Rectory Road		5 8	5	26																						
Chingford	dep																									
Hale End	mrn																									
Wlthmstw §	5	0																								
" Hoe St..	5	3																								
" S. Jms'sS	5	6																								
Clapton	5	12																								

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Enfield Town d	5 11							8 40		8 53					9 10	9 23				9 42				10 10			10 40		
Bush Hill Prk.	5 13							8 42		8 55					9 12	9 25				9 44				10 12			10 42		
Lowr Edmontn	5 17							8 46		8 59					9 16	9 29				9 48				10 16			10 46		
Silver Street *	5 20							8 49		9 2					9 19	9 32				9 51				10 19			10 49		
White Hart Ln	5 23						8 47	8 52		9 4					9 22	9 34				9 54				10 22			10 52		
Bruce Grove ..	5 26						8 50	8 55		9 7					9 25	9 37				9 57				10 25			10 55		
Palace Gates				8 30	8 38								9 8						9 38				10 6			10 36			11 7
Green Lanes				8 32	8 40								9 10						9 40				10 8			10 38			11 9
West Green				8 35	8 43								9 13						9 43				1011			1041			1112
Seven Sisters..	8 29	8 32				8 46		853	8 58		9 10			9 16		9 28	9 40			9 46	10 0			1014	1028		1044	1058		1115
Stamford Hill		8 34				8 48		855	9 0					9 18		9 30				9 48	10 2			1016	1030		1046	11 0		1117
Stoke Nwingtn				8 40	8 51			858	9 3					9 21		9 33				9 51	10 5			1019	1033		1049	11 3		1120
Rectory Road..		8 38	8	42	8 53			9 0	9 5					9 23		9 35				9 53	10 7			1021	1035		1051	11 5		1122
Chngfrd	8 27											8 57							9 27			9 55			1025			1055		
HaleEnd	8 31											9 0							9 31			9 59			1029			1059		
Wood St.	8 36					8 48						9 6			919				9 36			10 4			1034			11 4		
Hoe St..	8 39					8 51						9 9			922				9 39			10 7			1037			11 7		
St.Jas'sS	8 41					8 53						9 11			924				9 41			10 9			1039			11 9		
Clapton	8 45					8 57						9 15	921		928				9 45			1013			1043			11 13		
Hackney D	8 48			8 41		8 56	9	09	3		911	9	16	9 18		9 26	931	9	38	9 46	9	48	56	1010	1016	1024	1038	1046	1054	11	8	1116	1125
London F.	8 51			8 44		8 58	9	39	6	9	913			9 21	925	9	29	934	9	41		9	51	9	59	1013	1019	1027	1041	1049	1057	11	11	1119	1128
Cambrdg H	8 53					9	1	9	5	9	8	9	11			9	23			9	31	9	36	9	44			9	53	10	2	1016	1021	1030	1044	1051	11	0	1114	1121	1131
Bethnal G.	8 56					9	4	9	8	9	11	9	14			9	26			9	34	9	39	9	47			9	56	10	5	1019	1024	1033	1047	1054	11	3	1117	1124	1134
Bishopsgate	8 58	8	45	8	49	8	53	9	6	9	10	913	9	16	919	9	28	931	9	36	942	9	49	9	53	9	59	10	7	1021	1026	1035	1049	1056	11	5	1119	1126	1136
L'pool St. a	9	0	8	47	8	51	8	54	9	8	9	12	915	9	18	921	9	24	9	30	934	9	38	944	9	51	9	54	10	1	10	9	1023	1028	1037	1051	1058	11	7	1121	1128	1138

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Town d	1110		1140			1210				1232	1240			1 10			1 36	1 40			2 10			2 40		
Bush Hill Prk.	1112		1142			1212				1234	1242			1 12			1 38	1 42			2 12			2 42		
Lowr Edmontn	1116		1146			1216				1238	1246			1 16			1 42	1 46			2 16			2 46		
Silver Street *	1119		1149			1219				1241	1249			1 19			1 43	1 49			2 19			2 49		
White Hart Ln	1122		1152			1222				1244	1252			1 22			1 46	1 52			2 22			2 52		
Bruce Grove ..	1125		1155			1225				1247	1255			1 25			1 49	1 55			2 25			2 55		
Palace Gates		1135			12 7			1235				1 5			1 34				2 6			2 35			3 5
Green Lanes		1137			12 9			1237				1 7			1 36				2 8			2 37			3 7
West Green		1140			12 12			1240				1 10			1 39				2 11			2 40			3 10
Seven Sisters..	1128	1143	1158		1215	1228		1243	1250	1258		1 13	1 28		1 42	1 52	1 58		2 14	2 28		2 43	2 58		3 13
Stamford Hill.	1130	1145	12 0		1217	1230		1245	1252	1 0		1 15	1 30		1 44	1 54	2 0		2 16	2 30		2 45	3 0		3 15
Stoke Nwingtn	1133	1148	12 3		1220	1233		1248	1255	1 3		1 18	1 33		1 47	1 57	2 3		2 19	2 33		2 48	3 3		3 18
Rectory Road..	1135	1150	12 5		1222	1235		1250	1257	1 5		1 20	1 35		1 49	1 59	2 5		2 21	2 35		2 50	3 5		3 20
Chngfrd	1125				1156					1255						1259			1 55			2 25			2 55	
Hale End	1129				12 4			1234		1 4					1 34				1 59			2 29			2 59	
Wood St	1134				12 7			1237		1 7					1 37				2 4			2 34			3 4
Hoe St..	1137				12 9			1239		1 9					1 39				2 7			2 37			3 7
St. Jas's.	1139				1213			1243		1 13					1 43				2 9			2 39			3 9
Clapton	1143																		2 13			2 43			3 13
Hackney D	1146	1138	1153	12 8	1216	1225	1238	1246	1253	1 0	8	1 16	1 23	1 38	1 46	1 52	2 2	2 8	2 16	2 24	2 38	2 46	2 53	3 3	3 16	3 23
London F.	1149	1141	1156	1211	1219	1227	1241	1249	1256	1 3	11	1 19	1 26	1 41	1 49	1 55	2 5	2 11	2 19	2 27	2 41	2 49	2 56	3 6	3 19	3 26
Cambdg H.	1151	1144	1159	1214	1221	1230	1244	1251	1259	1 6	14	1 21	1 29	1 44	1 51	1 58	2 8	2 14	2 21	2 30	2 44	2 51	2 59	3 8	3 21	3 29
Bethnal G.	1154	1147	12 2	1217	1224	1233	1247	1254	1 2	1 9	17	1 24	1 32	1 47	1 54	2 1	2 11	2 17	2 24	2 33	2 47	2 54	3 2	3 11	3 24	3 32
Bishopsgate	1156	1149	12 4	1219	1226	1235	1249	1256	1 4	1 11	19	1 26	1 34	1 49	1 56	2 3	2 13	2 19	2 26	2 35	2 49	2 56	3 4	3 13	3 26	3 34
L.pool St.	1158	1151	12 6	1221	1228	1237	1251	1258	1 6	1 13	21	1 28	1 36	1 51	1 58	2 5	2 15	2 21	2 28	2 37	2 51	2 58	3 6	3 15	3 28	3 36

Extra.—Wood St. to Liverpool St. at 5 43 mrn., stopping.

* Station for Upper Edmonton. † Wood Green. ‡ Green Lanes and Noel Park. § Wood Street.

Continued on next page.

Continued below.

Continued below.

Continued below.

ENFIELD TOWN, PALACE GATES, CHINGFORD, WALTHAMSTOW, and LONDON.—G. E.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Townd	3 10		3 40		3 53		4 10						4 40		4 51		5 10			5 40		5 52		6 10		6 40
Bush Hill Park	3 12		3 42		3 55		4 12						4 42		4 53		5 12			5 42		5 54		6 12		6 42
Lower Edmntn	3 16		3 46		3 59		4 16						4 46		4 57		5 16			5 46		5 58		6 16		6 46
Silver Street..	3 19		3 49		4 2		4 19						4 49		5 0		5 19			5 49		6 1		6 19		6 49
White Hart L.	3 22		3 52		4 5		4 22						4 52		5 3		5 22			5 52		6 4		6 22		6 52
Bruce Grove..	3 25		3 55		4 8		4 25						4 55		5 6		5 25			5 55		6 7		6 25		6 55
PalaceGates		3 35				4 7			4 35							5 8			5 35			6 5			6 35	
Green Lanes		3 37				4 9			4 37							5 10			5 37			6 7			6 37	
West Green..		3 40				4 12			4 40							5 13			5 40			6 10			6 40	
Seven Sisters..	3 28	3 43	3 58		4 11	4 15	4 28		4 43				4 58		5 9	5 16	5 28		5 43	5 58		6 10	6 13	6 28		6 43	6 58
Stamford Hill.	3 30	3 45	4 0		4 13	4 17	4 30		4 45				5 0		5 11	5 18	5 30		5 45	6 0		6 12	6 15	6 30		6 45	7 0
Stke Newingtn	3 33	3 48	4 3		4 16	4 20	4 33		4 48				5 3		5 14	5 21	5 33		5 48	6 3		6 15	6 18	6 33		6 48	7 3
Rectory Road..	3 35	3 50	4 5		4 18	4 22	4 35		4 50				5 5		5 16	5 23	5 35		5 50	6 5		6 17	6 20	6 35		6 50	7 5
Chngfrd				3 55				4 25						4 55				5 25			5 55				6 25		
Hle End				3 59				4 29						4 59				5 29			5 59				6 29		
Wood St				4 2				4 32						5 2				5 32			6 2				6 32		
Hoe St..				4 4				4 34						5 4				5 34			6 4				6 34		
St. Jas'S				4 7				4 37						5 7				5 37			6 7				6 37		
Clapton				4 13				4 43						5 13				5 43			6 13				6 43		
Hackny D	3 45	3 58	4 13	4	4 26	4 30	4 43	4	4 58				5 13		5 24	5 31	5 43		5 58	6 13		6 25	6 28	6 43		6 58	7 13
London F.	3 49	4 1	4 16	4 11	4 19	4 24	4 37	4 41	4 49	4	4 56		5 5		5 17	5 25	5 37		6 1	6 16		6 28	6 31	6 46		7 1	7 16
Cmbrdg H	3 53	4 3	4 18	4 14	4 21	4 26	4 39	4 44	4 51		4 58		5 7		5 19	5 27	5 39		6 3	6 18		6 30	6 33	6 48		7 3	7 18
Bethnal G.	3 56	4 6	4 21	4 17	4 24	4 29	4 42	4 47	4 54		5 1		5 10		5 22	5 30	5 42		6 6	6 21		6 33	6 36	6 51		7 6	7 21
Bishopsgate	3 58	4 8	4 23	4 19	4 26	4 31	4 44	4 49	4 56		5 3		5 12		5 24	5 32	5 44		6 8	6 23		6 35	6 38	6 53		7 8	7 23
L'pool St. a	4	3	4 25	4 22	4 28	4 33	4 46	4 51	4 58		5 5		5 15		5 26	5 35	5 46		6 10	6 25		6 37	6 40	6 55		7 10	7 25

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Townd						7 40			8 7				8 40				9 10			9 47			1027		1055		1130
Bush Hill Park						7 42			8 9				8 42				9 12			9 49			1029		1057		1132
Lower Edmntn						7 46			8 13				8 46				9 16			9 53			1033		11 1		1136
Silver Street..						7 49			8 16				8 49				9 19			9 56			1036		11 4		1139
White Hart L.						7 52			8 19				8 52				9 22			9 59			1039		11 7		1142
Bruce Grove..						7 55			8 22				8 55				9 25			10 2			1042		1110		1145
PalaceGates		7 5			7 36			8 5			8 35				9 5				9 41			1025			1114		
Green Lanes		7 7			7 38			8 7			8 37				9 7				9 43			1027			1116		
West Green..		7 10			7 41			8 10			8 40				9 10				9 46			1030			1119		
Seven Sisters..		7 13	7 28		7 44	7 58		8 13	8 25		8 43	8 58			9 13	9 28			9 50	10 5		1033	1045		1113	1122		1148
Stamford Hill.		7 15	7 30		7 46	8 0		8 15	8 27		8 45	9 0			9 15	9 30			9 52	10 7		1035	1047		1115	1124		1150
Stke Newingtn		7 18	7 33		7 49	8 3		8 18	8 30		8 48	9 3			9 18	9 33			9 55	10 10		1038	1050		1118	1127		1153
Rectory Road..		7 21	7 35		7 51	8 5		8 20	8 32		8 50	9 5			9 20	9 35			9 57	1012		1040	1052		1120	1129		1155
Chingford d	6 55			725			755			825				855				929			1010			1050				
Hale End..	6 59			729			759			829				859				933			1014			1054				
Wood Street.	7 4			734			8 4			834				9 4				938			1019			1059			1141	
Hoe Street..	7 7			737			8 7			837				9 7				941			1022			11 2			1144	
St.James'sSt	7 9			739			8 9			839				9 9				943			1024			11 4			1146	
Clapton	7 13			743			813			843				913				947			1028			11 8			1150	
Hackney Dwns	7 16	7 24	7 38	746	7 54	8 8	816	8 23	8 35	846	8 53	9	8	916	9 23	9 38	950	10	0	1015	1031	1043	1055	1111	1123	1132	1158	1158
London Fields	7 19	7 27	7 41	749	7 57	8 11	819	8 26	8 37	849	8 56	9	11	919	9 26	9 41	953	10	3	1018	1034	1046	1058	1114	1126	1135	1156	12 1
Cambridge Hth	7 21	7 30	7 44	751	8 0	8 14	821	8 29	8 40	851	8 59	9	14	921	9 29	9 44	955	10	6	1021	1036	1049	11	1	1116	1129	1138	1159	12 4
Bethnal Green.	7 24	7 33	7 47	754	8 3	8 17	824	8 32	8 43	854	9	9	17	924	9 32	9 47	958	10	9	1024	1039	1052	11	4	1119	1132	1141	12 2	12 7
Bishopsgate..	7 26	7 36	7 49	756	8 5	8 20	826	8 34	8 45	856	9 2	9	19	926	9 34	9 49	100	10	11	1026	1041	1054	11	6	1121	1134	1143	12 4	12 9
Liverpool St.a	7 28	7 38	7 51	758	8 7	8 22	828	8 36	8 47	858	9	6	9	21	928	9 36	9	51	102	1028	1043	1056	11	8	1123	1136	1145	12 6	1211

SUNDAYS.—Walthamstow (Wood Street) to Liverpool Street at 8 4, 8 42, 9 12, 9 40, 10 4, and 10 34 mrn.; 12 34, 1 12, 1 42, 2 12, 2 42, 3 12, 3 42, 4 12, 4 42, 5 12, 5 42, 6 12, 6 42, 7 12, 7 42, 8 12, 8 42, 9 12, 9 43, 10 4, and 10 34 aft. Chingford to Liverpool Street at 9 31, 9 55, and 10 25 mrn.; and every half-hour from 1 3 to 9 3, 9 34, and at 9 55 aft. Palace Gates (Wood Green) to Liverpool Street at 8 16, 9 16, and 10 16 mrn.: 12 46, 1 37, 2 16, 3 16, 4 16, 5 16, 6 16, 7 8, 7 38, 8 2, 8 32, 9, 9 40, and 10 5 aft., stopping at all Stations. Enfield Town to Liverpool Street (not stopping at Bush Hill Park) at 7 41, 8 11, 8 41, 9 11, 9 41, and †10 10 aft. † Call at Bush Hill Park.

CHINGFORD, STRATFORD, and LONDON.—Great Eastern.

Chingford ....dep	9 6	1113	1222	1 18	3 10	4 12	5 7	5 42	7	4	9	42		9	8	10	8	11	8	1	8	2	8	3	10	4	8	5	8	6	8	7	8	8	8	9	12	1014
Hale End	9 10	1117	1226	1 22	3 14	4 16	5 11	5 46	7	8	9	46		9	12	10	12	11	12	1	16	2	12	3	14	4	12	5	12	6	12	7	12	8	12	9	16	1018
Wood Street	9 14	1121	1230	1 26	3 18	4 20	5 15	5 50	7	12	9	50		9	16	10	16	11	16	1	19	2	16	3	18	4	16	5	16	6	16	7	16	8	16	9	19	1022
Hoe Street	9 17	1124	1233	1 29	3 21	4 23	5 18	5 53	7	15	9	53		9	19	10	19	11	19	1	22	2	19	3	21	4	19	5	19	6	19	7	19	8	19	9	22	1025
St. James's Street.	9 19	1126	1235	1 31	3 23	4 25	5 20	5 55	7	17	9	55		9	21	10	21	11	21	1	24	2	21	3	23	4	21	5	21	6	21	7	21	8	21	9	25	1027
Lea Bridge	9 27	1130	1239	1 35	3 27	4 29	5 24	5 59	7	21	9	59		9	25	10	25	11	25	1	28	2	25	3	27	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	28	1030
Stratford 132	9 33	1138	1246	1 43	3 35	4 37	5 32	6 7	7	27	10	7		9	32	10	32	11	32	1	35	2	32	3	34	4	32	5	32	6	32	7	32	8	32	9	35	1037
Bow Road	9 37	1142	1	1 47	3 39	4 41	5 36	6 11	7	31	10	11		9	36	10	36	11	36	1	39	2	36	3	38	4	36	5	36	6	36	7	36	8	36	9	39	1041
Burdett Road	9 40	1145	1	1 50	3 42	4 44	5 39	6 14	7	34	10	14		9	39	10	39	11	39	1	42	2	39	3	41	4	39	5	39	6	39	7	39	8	39	9	42	1044
Stepney 146	9 44	1052	1	1 54	3 46	4 48	5 43	6 18	7	38	10	18		9	43	10	43	11	43	1	46	2	43	3	45	4	43	5	43	6	43	7	43	8	43	9	46	1048
Shadwell	9 47	1055	1	1 57	3 49	4 51	5 46	6 21	7	41	10	21		9	46	10	46	11	46	1	49	2	46	3	48	4	46	5	46	6	46	7	46	8	46	9	49	1051
Leman Street	9 50	1058	1	2 0	3 52	4 54	5 49	6 24	7	44	10	24		9	49	10	49	11	49	1	52	2	49	3	51	4	49	5	49	6	49	7	49	8	49	9	52	1054
Fenchurch St. a	9 52	11	0	2 2	3 54	4 56	5 51	6 26	7	46	10	26		9	51	10	51	11	51	1	54	2	51	3	53	4	51	5	51	6	51	7	51	8	51	9	54	1056
Coborn Road	9 54	11	2	1	54	2	53	4	0	4	54	5	54	6	54	8	0	8	54	10	2	11	0															
Globe Road *	9 59	12	4	1	59	2	58	4	5	4	59	5	59	6	59	8	5	8	59	10	7	11	5															
Bethnal Green	10 2	1216	1	2 4	3 57	4 59	5 54	6 29	7	49	10	29		9	54	10	54	11	54	1	57	2	54	3	56	4	54	5	54	6	54	7	54	8	54	9	57	1059
Bishopsgate	10 4	1219	1	2 6	3 59	5 1	5 56	6 31	7	51	10	31		9	56	10	56	11	56	1	59	2	56	3	58	4	56	5	56	6	56	7	56	8	56	9	59	1061
Liverpool Street.	10 8	1223	1	2 10	4 3	5 5	6 0	6 35	7	55	10	35		10	0	11	0	11	0	1	3	3	0	4	2	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	3	1065

SUNDAYS.																										
Chingford dep	9 26	10	26	1126	1 26	2 26	3 28	4 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 30	1032												
Hale End	9 30	1034	1134	1 30	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 38	1040														
Wood Street	9 33	1038	1138	1 33	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 42	1043														
Hoe Street	9 36	1041	1141	1 36	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 45	1046													

a Run direct from Liverpool Street; Passengers by other Trains between the Loughton Branch and Coborn Road, Globe Road, Bethnal Green, Bishopsgate, and Liverpool Street change at Stratford. g Except Saturdays. * Globe Road and Devonshire Street. † Station for Wanstead Park; for Chigwell, Chigwell Row, and Lambourne; ‡ for Old Ford.

b Run direct to Liverpool Street; Passengers by other Trains change at Stratford. * Globe Road and Devonshire Street. † Station for Wanstead Park; for Chigwell, Chigwell Row, and Lambourne; ‡ for Old Ford.

c Stops when required to set down. e Except Sats. from these Stations. f Runs to these Stations on Thurs. and Sats.

d Stops when required to take up. e Except Sats. from these Stations. f Runs to these Stations on Thurs. and Sats.

| | | |

Fenchurch Street to Blackwall Line Stations, South West India Docks, Millwall Docks, North Greenwich (Cubitt Town), and Greenwich, at 5 25, 5 55, 6 25, and 6 55 mrn., every ½ hour from 7 25 mrn. to 6 10 aft., and every ¼ hour from 6 40 to 11 40 aft.; on Saturdays every ¼ hour up to 11 40 aft. SUNDAYS every ½ hour from 8 4 to 10 34 mrn.: and from 1 4 to 10 34 aft. From Greenwich at 5, 5½, 6, 6½, and 7 mrn., every ½ hour from 7 mrn. to 6 aft., and every ¼ hour from 6½ to 11 aft.; on Saturdays every ¼ hour up to 11 aft. SUNDAYS every ½ hour from 7 55 to 10 25 mrn., and from 12 55 to 10 25 aft.

LONDON, TILBURY, and SOUTHEND.

Saturdays only.

Runs forward to Rainham on Saturdays.

† Trains call at North Greenwich 7, Millwall Dock 10, S. W. I. Dock (until 6 14 aft.) 14 minutes after leaving Greenwich.

† Globe Road and Devonshire Street. § Town Pier.

* Station for Old Ford.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Leaves Barking at 5 37 aft.

* Town Pier.

a Stops to set down from Fenchurch Street and Stepney on informing the Guard at Barking.

Fenchurch Street to Chalk Farm every ½ hour from 7 47 mrn. to 10 47 aft. SUNDAYS, every ½ hour from 8 17 to 10 17 mrn. (also at 10 47 mrn. to Stations to Dalston), and from 1 17 to 10 17 aft. Chalk Farm to Fenchurch Street every ½ hour from 7 mrn. to 9¼ aft. SUNDAYS, every ½ hour from 7¾ to 10½ mrn., and from 12½ to 9½ aft. The Trains call at Old Ford, Victoria Park, Homerton, Hackney, Dalston Junction, Mildmay Park, Canonbury, Highbury and Islington, Barnsbury, Maiden Lane, and Camden Town.

LONDON and BLACKWALL.—Great Eastern.

Blackwall to Fenchurch Street every ¼ hour from 5 30 mrn. to 10 50 aft., and at 11 20, and 11 50 aft. SUNDAYS every half-hour from 8 12 to 10 42 mrn., and from 1 12 to 10 42 aft.

Fenchurch Street to Blackwall every ¼ hour from 5 25 mrn. to 10 40 aft., and at 11 10, 11 40, & 12 10 night. SUNDAYS every half-hour from 8 4 to 10 34 mrn. and from 1 4 to 10 34 aft.

Outlins at	SUNDAYS. Minutes past each hour.				
Leman Street	12	27	42	57	
Shadwell	14	29	44	59	
Wapping	16	31	46	1	
West India Docks	19	34	49	4	
Millwall Junction	21	36	51	6	
Poplar	23	38	53	8	
Blackwall	25	40	55	10	

Outlins at	SUNDAYS. Minutes past each hour.				
Blackwall		5	20	35	50
West India Docks		8	23	38	53
Millwall Junction		10	25	40	55
Limehouse		12	27	42	57
Stepney 146		14	29	44	59
Shadwell		16	31	46	1
Leman Street		18	33	48	3
Fenchurch Street	arr	20	35	50	5

Loco. Supt., T. Whitelegg.] SHOEBURYNESS, SOUTHEND, GRAVESEND, TILBURY, and LONDON.—L. T. & S.

Fares.

		1 cl.	2 cl.	3 cl.	gv
	Margate ...dep				
	Shoeburyness "				
	Southnd-on-Sea.				
0	Leigh	4 0	3 0	2	
0	Benfleet	8 0	6 0	4	
0		11 0	8 0	5½	
1	Pitsea ..... { arr	2 0	1 0½	0	7
	{ dep				
1	Stanford-le-Hope	7 1	2 0	9½	
1	Low Street	10 1	5 0	11	
2	Tilbury ..... arr	0 1	6 1	0	
	Gravesend *arr	2 4	1 9	1	2
	Rosherville d				
	Gravesend *... "				
	Tilbury ..... dep				
2	Tilbury Docks	0 1	6 1	0	
3	Grays	2 1	8 1	1½	
3	Purfleet	6 1	11 1	3	
3	Rainham	10 2	2 1	5	
	Laindon				
4	East Horndon	3 3	2 2	1½	
3	Upminster	11 2	11 1	11½	
3	Hornchurch	9½ 2	10 1	11	
3	Dagenham	7 2	8 1	9½	
3	Barking (Gt. Ilford)	3 2	5 1	7½	
4	ForestGate	2 2	11 2	2	
4	Maryland Point	2 2	11 2	2	
4	Stratford †	3 3	2 2	4	
4	Coborn Road ‖	3 3	3 2	4	
4	Globe Road**	3 3	3 2	4	
4	Bethnal Green	3 3	3 2	4	
4	Bishopsgate	3 3	3 2	4	
4	Liverpool St. a	9 3	4 2	5	
3	East Ham ‖	4 2	6 1	8	
3	Upton Park	5 2	7 1	8½	
3	Plaistow	6 2	7½ 1	9	
3	Bromley	7 2	8 1	9½	
3	Bow (change Trains)	10 2	10 1	10½	
3	Old Ford	11 2	11 1	10½	
4	Victoria Park	1 3	0 1	11	
4	Homerton	3 3	2 1	11½	
4	Hackney	3 3	2 2	0	
4	Dalston Junc. a	3 3	2 2	1	
4	Mildmay Park	4 3	3 2	2	
4	Canonbury	4 3	3 2	2	
4	Highbury and Islington	4 3	3 2	2	
4	Barnsbury	4 3	3 2	2	
4	Camden Town	4 3	3 2	2	
4	Chalk Frm 188 a	4 3	3 2	2	
3	Bromley	7 2	8 1	9½	
4	Stepney 147	8 3	3 2	4	
	146 GREENWICH § a	5 5	5 6	5 7	4 0
	147 BLACKWALL ¶	5 4	6 0	4 0	7
	FENCHURCH ST.	5 2	3 6	3 3	7

Local Trains Great Eastern.

¶ The Trains call at Limehouse & West India Dock & Millwall 1/4 & Poplar 2 mins before reaching Blackwall.

‡ Station for Old Ford. ‖ Little Ilford.

** Globe Road and Devonshire Street.

Central Station.

§ Greenwich 5 minutes at.

† Transcontl at S. W. I. Dock (until 5 69 aft.)

‡ Millwall D. S. & N. N. Greenwich 5 minutes at.

Greenwich before arriving

Continued below.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
															7 45		8 55		8 55		10 5		10 5		11 30				12 35	
															8 0		9 10		9 3		10 17		10 47		11 50				12 50	
															8 6			Stop			10 43		10 23		11 51				12 57	
															8 14										11 59				1 6	
															8 21						10 36		10 36		12 6				1 13	
															8 28	43					10 47		11 0		12 20				1 14	
															8 32								11 20		12 17					
															8 39								11 27		12 24					
															8 45								11 33		12 30					
															8 55								11 45		12 40					
															8 32				mrn											
															8 40				9 30	1020		1048	1128	1148	1223	1248	1 16		1 48	2 25
																			9 40	1030			1058	1138	1158	1233	1258	1 26		2 1	2 38
																			9 43	1033		11 1	1141	12 1	1236	1 1	1 29		2 1	2 38
																			9 47	1037		11 5	1145	12 5	1240	1 5	1 3		2 1	2 42
																			9 55			1113		1213		1 13			2 13	
																			10 3			1121		1221		1 21			2 21	
																						1046					1 23			
																						1055					1 32			
																						11 3		12 5			1 40			
																						11 8		1210			1 45			
																						1113		1215			1 50			

ELY, SUTTON, and ST. IVES.—Great Eastern.

Ely ..... dep 6 6
Shrethan 6 15
Willburton 6 23
Haddenham 6 31
Sutton 6 45
Earith Bridge 6 57
Bluntisham ..[263 7 5
St. Ives 126,127,ar 7 15

St. Ives ..... dep 7 30
Bluntisham 7 38
Earith Bridge 7 43
Sutton 7 52
Haddenham 7 58
Wilburton 8 3
Shrethan ..[128 8 8
Ely 124,125,126, 8 15

Except Mondays & Thurs. 1130 1139 1144 1155 Sig. Sig. Sig.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern. [Sec., Arthur Fitch. Gen. Man., H. Oakley.]

Sleeping Car to Edinbro' and Glasgow.

Mondays, Wednesdays, and Fridays.

Pullman and East Coast Sleeping Car Express to Edinbro,' Glasgow, and Perth.

Special Scotch Sleeping Car Express to Edinbro' and Perth. Except Saturdays.

Saturdays only.

Extra.—Hitchin to Sandy June., on Tuesdays at 4 15 aft., stopping.

Dining Car Express.

Sheffield and Manchester Dining Car Express.

Sheffield and Manchester Special Express.

† *Via* Granton. ‖ Baghill Station; about ¼ mile to Station. § Queen Street (High Level).

Scotch Express. Through Passengers din e at York.

Fridays only between Peterbro' and Grantham.

Dining Car Express.

Special Scotch Express.—3rd class from London to Edinbro' Glasgow, and North and West of Edinbro'.

Through Passengers dine at York.

Continental Mail Express.

Horses and Carriages only. Runs North of Grantham when required.

Mondays only, Hitchin to Huntingdon.

Mondays only.

Wednesdays only.

* Station for Colney Hatch.

Except Mondays.

Departures.—**Local Trains,** p. 158.

Sundays only, p. 114

Cheshire Lines

Victoria

Liverpool Central (Low Level)

Liverpool Central (High Level)

Manchester (Central)

Manchester (London Road)

KING'S CROSS (G.N.)

Broad Street

Finsbury Park

Hornsey [Park]

Wood Green [Alexandra

Palace Southgate

Oakleigh Park

New Barnet

Hadley Wood

Potter's Bar

Hatfield

Welwyn

Knebworth

Stevenage

Hitchin

Three Counties

Arlesey and Shefford Road.

Biggleswade

Sandy Junction 202

Tempsford

St. Neots

Offord and Buckden

Huntingdon 127, 263.

Abbott's Ripton

Holme 165

Peterbro' (Priestgate)

170, 168, 126, 130, 277

Tallington 200, 201

Essendine 151

Stamford 151

(Water Street)

Little Bytham

Corby

Great Ponton

Grantham 166, 170,

170 Lincoln (High St.)

166 Nottingham

167 (London Rd.)

Grantham

Barkstone

Hougham

Claypole

167 Nottingham (Lndn Rdd

Newark 253, 157, 262

Carlton-on-Trent

Tuxford

Tollerton

Retford 316 to 318, 262

317 Hull (Corp. Pier)

Brigg

Sheffield 313, 347

Hull (Paragon Station)

Lincoln (Central)

Lincoln (Clasg. St.)

Manchester 319

Doncaster

Arksey

Moss

Balne

Heck

Temple Hurst

Selby 290, 295, 291

290 Hull (Paragon Street)

Ricall

Escrick

Naburn

Askern

Womersley

Knottingley 324, 333

Ferry Bridge Junction

Milford Jn. 290, 291

Sherburn Jn. 290, 291

Church Fenton 1, 290

Harrogate 290

Ulleskelf

Bolton Percy

Copmanthorpe

York 294, 293, 291, 295

Scarbo' 293

Newcastle 285

Edinbro' 354

Glasgow 356 §

864 Dundee (Tay Bdg.)

392 Aberdeen (N.B.)

864 Perth, s. Grnin (N.B.)

" via Stirling 360

Inverness 391

389 Dundee, West (Cal.)

Aberdeen (Cal.) 379

a Stops on Saturdays to set down from Pontefract.

b Saturdays only.

§ Wednesdays only.

Saturdays only between Hemsworth and Wakefield.

a A carriage slipped on Saturdays. b Stop to set down from London and Doncaster. c Stop to set down 1st class London Passengers. d Stop to set down from London. e Does not arrive on Sunday mornings. f Stop to set down from Great Northern Stations.

Calls at Norton at 4 17 aft.

Via Selby.

3rd class from London (Victoria, Moorgate Street, and King's Cross Stations) to Edinbro', Glasgow, and Stations North and West of Edinbro'; also from Broad Street (North London) to Edinbro'.

Calls at Norton at 11 11 mrn.

Horses and Carriages only. Runs North of Grantham if required.

Saturdays only.

Weds. only.

For other Trains see page 238

see page 156.

Scotch Express.

Special Scotch Express. Except Saturdays.

g Does not run beyond Berwick on Sundays.

From Lincoln, page 318.

Retford

Sutton

Ranskill

Scrooby

Bawtry

Rossington

Doncaster 294

Doncaster

Ackworth

Pontefract

Hemsworth

Nostell

Hare Park & Crof.

Sandal (T72, 324

Wakefield

Bradford (Exc)

Bradford (Mid)

Halifax

Holbeck

Leeds (Central)

Leeds (City)

Bradford Hilcklh

Halifax (Hilcklh)

Doncaster

Arksey

Moss

Balne

Heck

Temple Hurst

Selby 290, 295, 291

290 Hull (Paragon Street)

Escrick

Naburn

Askern

Womersley

Knottingley 324, 333

Ferry Bridge Junction

Milford Jn. 290, 291

Sherburn Jn. 290, 291

Church Fenton 1, 290

Harrogate 290

Ulleskelf

Bolton Percy

Copmanthorpe

York 294, 293, 291, 295

Scarbo' 293

Newcastle 285

Edinbro' 354

Glasgow 356 §

864 Dundee (Tay Bdg.)

392 Aberdeen (N.B.)

864 Perth, s. Grnin (N.B.)

" via Stirling 360

Inverness 391

389 Dundee, West (Cal.)

Aberdeen (Cal.) 379

See page 172.

For other Trains see page 324.

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, RETFORD, NOTTINGHAM, Supts of Line. F. P. Cockshott. Asst. Supts. J. Alexander.] PETERBORO', and LONDON—G.N. (Chief Goods Man., R. H. Twelvetrees.

Arrives at Doncaster at 12 29 on Saturday nights.

§ Saturday nights excepted from Inverness.

Saturdays only between Doncaster and Retford.

Saturdays only.

Dining Car Express.

Saturdays only. Doncaster to Retford.

Dine at York.

x Leaves at 9 15 aft. on Sunday.
y Arrives at 12 46 aft.

v Stops when required to set down from York or to take up for Stations South of Newark.

a Stop to take up 1st class London Passengers.
b Stop to take up for London.

3rd class to London (King's Cross, Moorgate Street, and Victoria Stations), from Glasgow, Edinbro', and Stations North and West of Edinbro'; also from Edinbro' to Broad St.

s Calls at Grantham on and after the 15th instant.

e Leaves Dundee West at 3 10, Perth (*via* Stirling) 4 15, Perth (*via* Granton) 4 20, Dundee (Tay Bridge) 4, and Glasgow at 5 aft. on Sundays.

c Stop to take up for Pontefract, Doncaster, and Stations South of Doncaster.
d Stops to take up for Knottingley, Doncaster, and Stations South of Doncaster.

Calls at Norton; see note n.

¶ Through Passengers to London are allowed to break their journey at Peterbro', resuming it by any train before noon the same day.

Will not run after the 13th instant.

Scarboro' and Whitby Special Express.

f Stops to take up for South Elmsall. g *Via* York. h Morning train from Inverness.
i Stops when required to set down. j Stops on Fridays to take up for London.
n Stops when required to set down from North Eastern Stations. o Except Mondays.

* *Via* Granton.
† Queen Street (High Level).

p A carriage slipped at 3 25 aft. for Pass. holding Thro' Tickets from Darlington, Newcastle, Berwick, & Stas. in Scotland to Stas. South of Doncaster.

Dining Car Exp.

r Stops to take up for Doncaster and Stations South of Doncaster.
w Stops on Wednesdays and Saturdays.
t Stops when required to set down from Cambridge.
u Stops to set down on giving notice to the Guard at Pontefract.

z Except Sundays.

Except Sundays.

k *Via* Wakefield (L. & Y.), see page 320. l Stops on Mondays to set down from Stations North of Peterbro'. m Stops to set down from Stations North of Peterbro'.

Sleeping Car Express.

Sleeping Car Express.

Does not run on Monday mornings, York to King's Cross.

Via Selby.

Sleeping Car Express

For other Trains, see page 287.

Up.

330 Aberdeen (Ord.) dep
355 Dundee West (Cal.) "
355 Perth (for Granton) "
361 Inverness (Cal.) "
365 Perth (for Granton) N.B. "
392 Aberdeen (N.B.) "
365 Dundee (Tay B.) "
356 Glasgow "
356 Edinburgh (Waverley) "
Newcastle 285 "
Scarboro' 293 "

Wm. Harrogate, &c., p. 291.
York ..... dep
Copmanthorpe
Bolton Percy
Ulleskelf
290 Harrogate dep
Church Fenton
Milford Junction
Burton Salmon
Pontefract (Baghill)
Knottingley 324
Wonersley 323
Askern.
Auburn
Beverley
Riccall
291 Hull (Paragon Sta.) dp
Selby 290, 295, 291
Temple Hirst
Heck.
Balne
Moss
Arksey ..... (321, 323) 153,
Doncaster 171, 150, 320

Halifax (v. Holbeck)
Bradford (v. Holbeck)
Leeds (Central)
Harrogate 297.
Horsforth
Leeds (v. Holbeck)
Bradford (Exchange)

Wakefield (Kirkgate)
Wakefield (Westgate)
Sandal
Hare Park & Crofton
Nostell
Hemsworth
Pontefract (Baghill)
Ackworth
South Elmsall
Haxpole [Street
Cawood & Kirkwicke
Doncaster 171, 320

(94 Hull (Paragon Sta.) dep
Doncaster
Rossington
Bawtry

see page 322.

see page 156.

Saturdays only.

q On Mondays Passengers for London can leave Peterbro' at 9 12 mrn., arriving at 10 40 mrn.

Extra.—Sandy Junction to Hitchin, on Tuesdays, at 4 55 aft., stopping.

Dining Car Express.

Mail Express.

Special Scotch Express.

Sheffield and Manchester Special Express.

Wednesdays only. Newark to Grantham.

Will not run after the 13th inst.

Sheffield and Manchester Saloon, Luncheon, and Dining Car Special Express.

Extra.—Essendine to Peterbro', on Wednesdays and Saturdays, at 8 mrn.

Dining Car Express.

Station for Colney Hatch.

Special Scotch Sleeping Car Express. Except Mondays.

Local Trains.—*Arrivals*—p. 161.

Boroughbridge
Ranskill
Sutton
Retford 316 to 318, 262
316 Mansfield (Lon. Road)
317 Ollerton (Clegg St.)
308 Liverpool (Central) "
Huddersfield 308
315 Sheffield (Vic.) "
318 Hull (Corp. Pier) "

Gainsborough
Lincoln
Saxilby
Newark 157, 262
Nottingham 167 arr

Bottesford
Oxford
Jow Park
Jackton-on-Trent
Newark 157, 262
Claypole
Hougham
Stoke Stone
Grantham 166, 170, 167,
166 Nottingham (Jun.) arr
167 Lincoln (H. St.)

Grantham
Corby
Little Bytham
Essendine 161
Tallington 130, 201
Peterboro' (Fletton) 161
170, 126, 168, 200, 6
Peterboro' (Westgate) 161
Hitchin 166, 267, 1
Stevenage
Knebworth
Potter's Bar
Hadley Wood
New Barnet
Oakleigh Park
New Southgate
Wood Green 164
Hornsey 163
Harringay 165
Finsbury Pk. 163
Broad Street
Kentish Town
King's Cross
Moorgate Street
Ludgate Hill
Victoria

NOTTINGHAM, NEWARK, GRANTHAM, LEICESTER, MARKET HARBRO', &c.

Great Northern and London and North Western.

Fares.

1 cl.	2 cl.	gov
0 8	....	0 5
1 8	....	011
1 8	....	1 3
2 1	....	1 11
2 10	....	1 11
3 1	....	2 0
3 2	....	2 1
3 2	....	1 5
2 3	....	1 5
2 3	....	1 5
2 9	....	1 5
2 10	....	1 6
3 0	....	1 8
3 6	....	1 11
4 2	....	2 3
4 8	....	2 6
4 11	....	2 7
5 4	....	2 10
5 6	....	3 1
5 6	....	3 1½
5 6	....	3 1½
5 3	....	2 9
6 0	....	3 1½
6 4	....	3 3½
7 6 5	9 3	10½
10 6 7	10 5	5
18 2 13	6 9	3½
17 6 13	5 10	0

Commences to run on the 15th inst.

Not after the 13th inst.

Not until the 15th inst.

Fares from Market Harbro'.

1 cl.	2 cl.	gov
s. d.	s. d.	s. d.
1 2	0 9	0 7
1 6	1 0	0 9½
2 3	1 5	1 1
2 2	....	1 4
2 2	....	1 4
2 2	....	1 4
2 2	....	1 4
2 2	....	1 3½
2 10	1 9	1 4½
3 4	2 1	1 7½
4 0	2 6	1 11
4 4	2 9	2 2½
4 8	3 0	2 4½
4 8	3 0	2 4½
5 3	3 4	2 7½
5 10	4 0	3 2½
5 10	4 4	3 5
5 10	4 6	3 5
5 10	4 8	3 5

Wednesdays only.

Sats. only

Sats. only.

Sundays.

a Stop on Wednesdays to take up for Newark.
b Stop on Wednesdays and Saturdays to set down from Nottingham, Stations North thereof. d Stop from Newark to set down. e Stops when required to take up for Colwick and Stations North thereof.

For other Trains between Nottingham and Elton, see pages 166 to 168.

Sunday Train.

Not after the 13th instant.

Exceps Mondays.

For other Trains between Grantham and Rottesford, and between Nottingham and Radcliffe, see pages 166 to 168.
m Stops when required to take up for Melton Mowbray and beyond.

For other Trains between Nottingham and Melton Mowbray and beyond, see page 166.

a Through Passengers to London are allowed to break their Journey at Peterboro', resuming it by any Train before noon the same day. b Stop to take up for London.

Special Scotch Sleeping Car Express to Edinbro' and Perth.

Pullman and East Coast Sleeping Car Express to Edinbro', Glasgow and Perth.

Local Trains.

Monday mornings.

Through Trains.

Sleeping Car Express. Special Scotch Sleeping Car Express. Sleeping Car Express.

Stops to set down from Inverness.

Stops to take up 1st class London Passengers.

Morning Train from Inverness.

Queen Street (High Level) Station.

Via Newark.

Via Selby.

Exchange Station.

† Bridge Street; rather less than ½ mile to Midland Station.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria ..... dep																	7 4		7 40				8 5	
Ludgate Hill ... "																	7 54		8 14				8 35	
Moorgate St... "				5 35	6 0	6 37						7 20					8 6		8 21					
King's Cross (M) "				5 43	6 8	6 45						7 28					8 14		8 29				8 50	
" (Sub.) "				5 50		6 48	6 55					7 31					8 17		8 32				8 53	
" (Main Line) "	5 25	5 30			6 15			7 0					7 45	7 50		8 0	8 5			8 15				8 48	8 41
Holloway		5 35	5 55	6 20	6 53	7 0	7 5					7 36		7 55		8 6	8 10		8 23						8 50
Broad Street dep			6 8	6 42	6 47				7 30	7 37	7 47													
Shoreditch .. "			6 10	6 44	6 49				7 32	7 39	7 49													
Haggerston .. "			6 13	6 47	6 52				7 35	7 42	7 52													
Dalston Junc. "			6 15	6 49	6 55				7 37	7 44	7 55													
Mildmay Park "			6 17	6 51	6 57				7 39	7 46	7 57													
Canonbury "			6 19	6 53	6 59				7 41	7 48	7 59													
Finsbury Park	5 30	5 39		6 24	6 58	7 3	7 11	7 21	7 43	7 51	8 2													
Stroud Green				6 27		7 6		7 24	7 46	7 54	8 5													
Crouch End				6 29		7 8		7 26	7 48	7 56	8 7													
Highgate				6 33		7 12		7 30	7 52	8 0	8 11													
East Finchley				6 37		7 16		7 34	7 56	8 4	8 15													
Finchley				6 41		7 20		7 38	8 0	8 8	8 19													
Woodside Park.				6 45		7 24		7 42	8 4	8 12	8 23													
Totteridge * ..				6 48		7 27		7 45	8 7	8 15	8 26													
High Barnet ar				6 53		7 32		7 50	8 12	8 20	8 31													
Mill Hill									8 1															
Edgware ....arr									8 14															
Harringay		5 42		6 27	7 1		7 14			8 1														
Hornsey		5 44		6 29	7 3		7 17			8 3														
Wood Green ...		5 47		6 32	7 6		7 20			8 6														
New Southgate ..		5 53		6 37	7 11		7 25			8 10														
Oakleigh Park..		5 58		6 43	7 17		7 31			8 16														
New Barnet		6 0		6 45	7 19		7 34			8 18														
Hadley Wood							7 39																	
Potter's Bar....							7 44																	
Hatfield 170, 171..	5 52						8 1		8 23															
Welwyn							8 18																	
Knebworth							8 25																	
Stevenage ....[267							8 31																	
Hitchin 152, 166, 6 10							8 37		8 43															

* Totteridge and Whetstone. † Station for Alexandra Park. ‡ Station for Colney Hatch. b Depart from the Main Line Local Platform.

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

Down.

Week Days—*Continued on next page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria...dep				8 11				9 18									1048	1138					1218	1224
Ludgate Hill "				8 48		9 17		9 23									1120	1213					1250	1258
Moorgate St. "	8 40		8 50	8 58	9 6		9 34	9 40		9 53	1011	1015				1120	1133			1226			1	8
King's C (M.) "	8 48		8 58	9 6	9 14	9 26	9 42	9 48	9 58	10 1	1019	1023				1128	1146	1223		1234			1	16
" (Sub.) "	8 55		9 2	9 9	9 17	9 29	9 45	9 53		10 5	1022	1026	5			1115	1131		1149	1226		1237	1	6	1	20
" (MainL) "		9 2	9 9	5																				
Holloway	9 0				9 14	9 32	9 34	9 50	9 58	10 8	1010	1027	1031	1037		1120	1136		1154	1231		1242	1	11	1	25
Broad St. d	8 49			9 2	9 29	11						9 57	1013			1032		1118		1222			1248	
Shoreditch. "	8 51			9 4	9 49	13						9 58	1015			1034		1120		1224			1250	
Haggerston.. "	8 54			9 7	9 17							10 2	1018			1037		1123		1227			1253	
Dalston Jn. "	8 57			9 10	9 19							10 4	1020			1040		1125		1229			1255	
Mildmay Pk "	9 0			9 12	9 20							10 6	1022			1042		1127		1231			1257	
Canonbury "	9 1			9 14	9 22							10 8	1024			1044		1129		1233			1259	
Finsbury Park.	9 3	9 7	9 11	9 19	9 27	9 38	9 53	10 1	1011	1013	1030	1034	1045	1049		1124	1139	1151	1158	1239		1246	1 8	1 14	1 28
Stroud Green ..	9 6			9 30		9 56					1033						1142			1242				1 17	
Crouch End ..	9 8			9 32		9 58					1035						1144			1244				1 19	
Highgate....	9 12			9 36		10 2					1039						1148			1248				1 23	
East Finchley	9 16			9 40		10 6					1043						1152			1252				1 27	
Finchley	9 20			9 44		1010					1047						1156			1256				1 31	
Woodside..	9 24			9 48		1014					1051						12 0		1 0					1 35	
Totteridge.	9 27			9 51		1017					1054						12 3		1 3					1 38	
H. Barnet a	9 32			9 56		1022					1059						12 8		1 8					1 42	
Mill Hill	9 24					1013					1052						12 0							1 36	
Edgware arr	9 31					1020					1059						12 6							1 43	
Harringay			9 21						1016			1053		1127				12 1		1249			1 17	
Hornsey			9 24						1018			1055		1129				12 3		1251			1 19	
Wood Green...	9 13		9 27						1022			1058		1132				12 6		1254			1 23	
New Southgate .	9 21		9 31						1026					1136				1210		1258	1 16		1 27	
Oakleigh Park.	9 27		9 37						1032					1142				1215			1 4		1 32	
New Barnet ..	9 32		9 39						1034			1057		1145				1217			1 6		1 34	
Hadley Wood..	9 36											11 1		1149							1 27			
Potter's Bar...	9 41											11 6		1154							1 32			
Hatfield	9 50											1117			1136		12 4		1216		1 40			
Welwyn												1125												
Knebworth....												1131												
Stevenage												1139												
Hitchin...arr			9 48									1145			1155				1236		1 22			

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

For other Trains from London to Wood Green, see page 164; to Highgate, see page 165.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, & HITCHIN.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

Down.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria....dp				1 8				1 20	1 39			1 45	1 45									2 7	2 33			3 37
Ludgate H.. "				1 37				1 55	2 12			2 17	2 17									2 40	3 6		3 17	
Moorgte St. "				1 56				2 6				2 26	2 26			2 38						2 50			3 29	
King's C. (Mt) "		1 19		2				2 14	2 20			2 34	2 34			2 46						2 55	3 18		3 37	
" (Sub.) "		1 27		2 9				2 17	2 23	2 33			2 37			2 50						3 2	3 22		3 40	
" (Sub.) "		1 32		2 7								2540		2 48								3 0			3 50	
" (MainL.)"	1 25			2515										2 53												
Holloway		1 37		2 12				2 22	2 28	2 38			2 42									3 8	3 27		3 45	
Broad St. dp		1 24	1 48			2 8	2 8						2 27													
Shoreditch .. "		1 26	1 50			2 10	2 10						2 29													
Haggerston .. "		1 29	1 53			2 13	2 13						2 32													
DalstonJn. "		1 31	1 55			2 15	2 15						2 34													
Mildmay P. "		1 33	1 57			2 18	2 18						2 36													
Canonbury "		1 35	1 59			2 20	2 20						2 38													
Finsbury Park.	1 35	1 40	2 4	2 16	2 22	2 25	2 25	2 25	2 32	2 42	2 46	2 48	2 53	2 56	2 58	3 4		3 12	3 31	3 31	3 43	3 58	4 22	4 27	4 32
Stroud Green ..		1 43		2 19						2 45															
Crouch End..		1 45		2 21						2 47															
Highgate....		1 49		2 25						2 51															
EastFinchley		1 53		2 29						2 55															
Finchley		1 57		2 33						2 59															
Woodside P.		2 1		2 37						3 3															
Totteridge..		2 4		2 40						3 6															
H. Barnet a		2 9		2 45						3 11															
Mill Hill				2 38																					
Edgware arr				2 45																					
Harringay		1 43	2 7			2 28		2 28		2 52															
Hornsey		1 45	2 9			2 30		2 30		2 54															
Wood Green...		1 48	2 12			2 33		2 33		2 57															
New Southgate		1 52	2 16							3 1															
Oakleigh Park.		1 58	2 22							3 7															
New Barnet		2 0	2 25			2 36				3 10															
Hadley Wood..			2 29			2 40				3 13															
Potter's Bar...			2 34			2 45				3 19															
Hatfield	2 2					2 52				3 22															
Welwyn	2 10									3 30															
Knebworth....	2 17									3 38															
Stevenage	2 24																								
Hitchin ....arr	2 30																								

Stops on Saturdays when required to set down from London.

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

Down.

Week Days—*Continued on next page.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria....dp		3 51				4 28			4 47				5 2								5 35	5 42			6 4	
Ludgate H.. "		4 30				4 56			5 18				5 37								6 7	6 18			6 39	
Moorgte St. "	4 17	4 36	4 46				4 46		5 24				5 43								6 17				6 50	7 0
King's C. (Mt) "	4 25	4 44	4 54				4 54	5	4				5 50								6 25	6 30			6 58	7 8
" (Sub.) "	4 28	4 47	4 57				5	5 7	5 18	5	5 20	5 40									6 28	6 33			7 1	7 11
" (MainL) "					5	0 5	5 5																			
Holloway	4 33	4 52	5 2				5 12	5 23	5 25		5 28	5 47	5 50								6 33	6 38			7 6	7 16
Broad St. dp	4 18	4 42			4 52																					
Shoreditch .. "	4 20	4 44			4 54																					
Haggerston .. "	4 23	4 47			4 57																					
DalstonJn. "	4 25	4 49			5 0																					
Mildmay P. "	4 27	4 51			5 2																					
Canonbury "	4 29	4 53			5 4																					
Finsbury Park.	4 36	4 59	5 6		5 9		5 11	5 15	5 26	5 30	5 49	5 55	5 57	6 7	6 19	6 19	6 26	6 29	6 34	6 38	6 44	6 57	6 59	7 7	7 13	7 25
Stroud Green ..	4 39	5 2			5 12					5 33				6 11		6 22		6 32			6 47			7 2		7 28
Crouch End..	4 41	5 4			5 14					5 35				6 13		6 24		6 34			6 49			7 4		7 30
Highgate....	4 45				5 18					5 39				6 17		6 28		6 38			6 53			7 8		7 34
EastFinchley	4 49				5 22					5 43	5 58			6 21		6 32		6 42			6 57			7 12		7 38
Finchley	4 53	5 13			5 26					5 47	6 2			6 25		6 36		6 47			7 1			7 16		7 42
Woodside P.	4 57				5 30					5 51	6 6			6 29		6 40		6 51			7 5			7 20		7 46
Totteridge.	5 0				5 33					5 54	6 9			6 32		6 43		6 54			7 8			7 23		7 49
H. Barnet a	5 5	5 20			5 37					5 59	6 13			6 36		6 47		6 58			7 13			7 28		7 53
Mill Hill	4 58				5 29						6 6							6 50								
Edgware. arr	5 5				5 36						6 13							6 57								
Harringay	4 39		5 10		Stop					5 33	5 53	5 58			6 22		6 29				6 47			7 1		
Hornsey	4 41		5 14							5 35	5 56	6 0			6 24		6 31				6 52	7 4				
Wood Green ..	4 44		5 17							5 39	5 59	6 3			6 27		6 34				6 56			7 20		
New Southgate	4 48						5 18			5 44	6 7			6 14	6 31						7 0			7 25		
Oakleigh Park.	4 53						5 23			5 49	6 12			6 19	6 36						7 5			7 28		
New Barnet ..	4 58						5 26			5 51	6 14			6 22	6 38						7 7			7 30		
Hadley Wood..	5 0						5 30							6 26							7 11			7 34		
Potter's Bar...	5 5				aft		5 35							6 31							7 16			7 39		
Hatfield					5 28	5 25	5 42							6 40							7 23			7 46		
Welwyn					5 36																7 32					
Knebworth....					5 43																7 39					
Stevenage					5 49																7 45					
Hitchin...arr					5 55	5 43															7 51					

Extra.—King's Cross (Sub.) to Finsbury Park, except Saturdays, at 5 5 aft.

Passengers not booked from King's Cross to Finsbury Park.

For other Trains from London to Wood Green, see page 164; to Highgate, see page 165.

For Continuation of Trains, see next page.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

DOWN. Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria...dep	....	6 42	....	....	6 57	7 0	7 27	....	....	....	7 32	....	8 3	....	....	8 50	8 50	....	....	9 48	....	....	10 40	....
Ludgate Hill..	6 57	7 12	....	....	7 28	7 34	7 57	....	....	....	8 4	....	8 33	....	....	9 25	9 33	9 33	9 59	....	1044	1021	....	1118	....
Moorgate St..	7 8	7 8	7 25	....	7 33	7 42	....	....	8 9	8 21	....	....	8 40	8 53	....	....	9 45	9 48	1015	....	....	1052	....	1119	1146	1145
King's C.(M.)	7 16	7 21	7 33	....	7 41	7 50	8 ..	....	8 17	8 29	....	....	8 48	9 1	....	9 36	9 56	9 56	1023	....	1054	11 0	....	1127	1154	1155
" (Sub.)	7 30	....	7 36	7 42	7 44	7 53	8 12	8 18	8 20	8 33	....	....	8 51	9 5	....	9 39	10 0	....	1026	....	1057	11 5	....	1130	12 0	....
" (M. L.)	....	7630	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	9635	....	....	1055	....	1030	....	....	1159	....	....	1205
Holloway	7 25	....	7 41	7 47	7 50	7 58	8 17	8 23	8 25	8 38	....	....	8 56	9 10	....	9 44	10 5	1010	1031	....	11 2	1110	1115	1135	12 5	1210
Broad St..d	....	....	....	....	7 39	....	....	....	8 15	....	....	....	8 37	8 58	9 18	....	9 38	9 48	....	....	....	1055	....	....	....	....
Shoreditch..	....	....	....	....	7 41	....	....	....	8 18	....	....	....	8 39	9 ..	9 20	....	9 40	9 50	....	....	....	1057	....	....	....	....
Haggerston..	....	....	....	....	7 44	....	....	....	8 18	....	....	....	8 42	9 3	9 23	....	9 43	9 53	....	....	....	11 0	....	....	....	....
Dalston Jn..	....	....	....	....	7 46	....	....	....	8 20	....	....	....	8 44	9 5	9 25	....	9 45	9 55	....	....	....	11 2	....	....	....	....
Mildmay P..	....	....	....	....	7 48	....	....	....	8 22	....	....	....	8 46	9 7	9 27	....	9 47	9 57	....	....	....	11 4	....	....	....	....
Canonbury..	....	....	....	....	7 50	....	....	....	8 24	....	....	....	8 48	9 9	9 29	....	9 49	9 59	....	....	....	11 6	....	....	....	....
Finsbury Park	7 29	7 37	7 45	7 50	7 55	8 ..	8 21	8 26	8 30	8 42	8 46	9	9 9	15	9 35	9 42	9 54	10 8	1013	1035	1036	11 4	1113	1119	1138	12 9	1216
Stroud Green	7 32	....	....	....	7 58	....	8 24	....	8 33	....	....	....	9	18	....	....	9 57	1011	....	1038	....	....	1116	....	1141	1212	....
Crouch End..	7 34	....	....	....	8 ..	....	8 26	....	8 35	....	....	....	9	20	....	....	9 59	1013	....	1040	....	....	1118	....	1143	1214	....
Highgate..	7 38	....	....	....	8 4	....	8 30	....	8 39	....	....	....	9	24	....	....	10 3	1017	....	1044	....	....	1122	....	1147	1218	....
East Finchly	7 42	....	....	....	8 8	....	8 34	....	8 43	....	....	....	9	28	....	....	10 7	1021	....	1048	....	....	1126	....	1151	1222	....
Finchley....	7 46	....	....	....	8 12	....	8 38	....	8 47	....	....	....	9	32	....	....	10 11	1025	....	1052	....	....	1130	....	1155	1226	....
Woodside..	7 50	....	....	....	8 16	....	8 42	....	8 51	....	....	....	9	36	....	....	10 15	1029	....	1056	....	....	1134	....	1159	1230	....
Totteridge	7 53	....	....	....	8 19	....	8 45	....	8 54	....	....	....	9	39	....	....	10 18	1032	....	1059	....	....	1137	....	12 2	1233	....
H. Barnet.	7 58	....	....	....	8 24	....	8 50	....	8 59	....	....	....	9	44	....	....	10 22	1037	....	11 4	....	....	1142	....	12 7	1238	....
Mill Hill..	7 49	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	1028	....	....	....	....	1138	....	....	....	....
Edgware arr	7 56	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	9	27	....	....	....	1035	....	....	....	....	1140	....	....	....	....
Harringay	....	....	7 48	....	....	8 4	....	8 29	....	8 45	....	....	9	18	....	....	....	1016	....	....	....	....	1122	....	....	....	1217
Hornsey	....	....	7 50	....	....	8 7	....	8 31	....	8 48	....	....	9	20	9 40	....	....	1018	....	....	....	....	1124	....	....	....	1219
Wood Green	....	....	7 53	....	....	8 10	....	8 34	....	8 52	....	....	9	23	9 43	....	....	1021	....	....	....	....	1127	....	....	....	1222
New Southgate	....	....	7 57	....	....	8 14	....	....	....	8 58	8 53	....	9	27	9 53	....	....	1026	....	....	....	....	1132	....	....	....	1228
Oakleigh Park	....	....	8 2	....	....	8 19	....	....	....	9 3	....	....	9	32	9 58	....	....	1031	....	....	....	....	1138	....	....	....	1233
New Barnet	....	....	8 4	....	....	8 22	....	....	....	9 5	9 1	....	9	34	10 1	....	....	1034	....	....	....	....	1140	....	....	....	1238
Hadley Wood..	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Potter's Bar ..	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	9 10	....	....	....	1010	....	....	1053	....	....	....	....	1202	....	....	....	1247
Hatfield	....	7 59	....	....	....	8 39	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	10 4	....	11 2	....	11 0	....	....	1213	....	....	....	1258
Welwyn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	....
Knebworth ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1228	....	....	....	....
Stevenage....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....
Hitchin ..arr	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	1722	....	....	....	....	1118	....	....	1242	....	....	....	....

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

Passengers not conveyed fm King's Cross to Finsbury Park.

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up. **Week Days**—*Continued from previous page.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin ....dep	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....
Stevenage	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....	....
Knebworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....
Welwyn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....
Hatfield	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....
Potter's Bar	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....
Hadley Wood	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....
New Barnet	1235	....	1254	....	....	1 28	....	....	....	2 11	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 43	....	....	3 50	....	....
Oakleigh Park	1238	....	....	....	....	1 31	....	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....
New Southgate	1243	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 58	....	....
Wood Green	1246	....	....	1 2	....	1 40	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....	....	....	....	4 2	....	....
Hornsey	1249	....	....	1 5	....	1 43	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....
Harringay	1252	....	....	1 8	....	1 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edgware..dep	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mill Hill	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
H. Barnet..d	....	1230	....	....	....	1 21	....	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	3 30	....	....	3 42	....	....
Totteridge	....	1234	....	....	....	1 25	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	3 34	....	....	3 46	....	....
Woodside	....	1237	....	....	....	1 28	....	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....	3 9	....	....	....	....	3 37	....	....	3 49	....	....
Finchley	....	1241	....	....	....	1 32	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	3 41	....	....	3 53	....	....
East Finchley	....	1245	....	....	....	1 36	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	3 45	....	....	3 57	....	....
Highgate	....	1249	....	....	....	1 40	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	3 49	....	....	4 1	....	....
Crouch End	....	1252	....	....	....	1 43	....	....	....	....	2 28	....	....	....	....	....	3 24	....	....	....	....	3 52	....	....	4 4	....	....
Strond Green	....	1254	....	....	....	1 45	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	3 54	....	....	4 6	....	....
Finsbury Park¶	1254	1258	....	1 13	1 26	1 38	1 49	1 54	2 5	2 22	2 34	2 53	2 56	3 0	3 6	3 18	3 30	3 30	3 37	3 55	3 58	4 3	4 10	4 10	4 16	....
Canonbury ar	....	1 7	....	1 17	....	....	....	1 53	....	....	2 38	2 57	....	....	3 11	3 22	....	....	....	....	3 42	....	4 2	....	4 14	....	....
MildmayPk "	....	1 9	....	1 19	....	....	....	1 55	....	....	2 40	2 59	....	....	3 13	3 24	....	....	....	....	3 44	....	4 4	....	4 16	....	....
Dalston Jn. "	....	1 11	....	1 21	....	....	....	1 57	....	....	2 42	3 1	....	....	3 16	3 26	....	....	....	....	3 46	....	4 6	....	4 18	....	....
Haggerston. "	....	1 13	....	1 23	....	....	....	1 59	....	....	2 44	3 3	....	....	3 18	3 28	....	....	....	....	3 48	....	4 8	....	4 21	....	....
Shoreditch. "	....	1 15	....	1 26	....	....	2 1	....	....	....	2 46	3 5	....	....	3 21	3 31	....	....	....	....	3 51	....	4 11	....	4 23	....	....
Broad St. "	....	1 18	....	1 28	....	....	2 4	....	....	....	2 49	3 8	....	....	3 23	3 34	....	....	....	....	3 53	....	4 13	....	4 25	....	....
Holloway	....	1 3	....	1 19	1 31	1 43	1 54	1 59	2 11	2 27	2 39	....	3 0	3 5	....	....	....	....	....	....	4 9	....	4 14	4 21	....	....
King's Crss(Y.R)	....	1 10	....	1 27	1 39	1 49	2 0	2 6	2 17	2 33	2 44	....	3 7	3 10	....	....	....	....	....	....	4 14	....	....	4 27	....	....
" (Ter.)..arr	....	1 17	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 19	....	....	....
" (Met.).. "	....	1 18	....	1 30	1 42	1 52	2 3	2 9	2 20	2 36	2 47	....	3 10	3 13	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	4 30	....	....
Moorgate St. "	....	1 21	....	1 38	1 50	2 0	2 11	2 17	2 28	....	2 55	....	3 18	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	4 38	....	....
Ludgate Hill "	....	1 31	....	....	1 59	....	....	2 29	....	2 45	3 5	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....
Victoria .... "	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	3 20	3 40	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....

Up. **Week Days**—*Continued on next page.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin ....dep	....	....	....	3 49	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	5 20	....	....	6 15	....	....	6 40	....
Stevenage	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	6 22	....	....	6 48	....
Knebworth	....	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	6 55	....
Welwyn	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	7 3	....
Hatfield	....	....	....	4 17	....	4 25	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	6 39	....	....	7 15	....
Potter's Bar	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	6 48	....	....	7 25	....
Hadley Wood	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....
New Barnet	4 0	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	6 57	7 0	....	....	....
Oakleigh Park	4 3	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	7 0	7 3	....	....	....
New Southgate	4 8	....	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	7 5	7 8	....	....	....
Wood Green	4 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....
Hornsey	4 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....
Harringay	4 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....
Edgware..dep	....	3 48	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....
Mill Hill	....	3 54	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	6 36	....	....	....	....
H. Barnet..d	4 0	....	....	....	....	4 22	....	4 44	5	....	....	5 22	....	....	5 27	....	....	5 50	....	....	6 10	6 38	....	7 0	....	....	....
Totteridge	4 4	....	....	....	....	4 26	....	4 48	5 9	31	....	....	....	....	5 31	....	....	5 54	....	....	6 14	6 42	....	7 4	....	....	....
Woodside	4 7	....	....	....	....	4 29	....	4 51	5 12	34	....	....	....	....	5 34	....	....	5 57	....	....	6 17	6 45	....	7 7	....	....	....
Finchley	4 11	....	....	....	....	4 33	....	4 55	5 16	38	....	5 30	....	....	5 38	....	....	....	....	....	6 21	6 49	....	7 11	....	....	....
East Finchley	4 16	....	....	....	....	4 37	....	4 59	5 20	42	....	5 34	....	....	5 42	....	....	6 5	....	....	6 25	6 53	....	7 15	....	....	....
Highgate	4 20	....	....	....	....	4 41	....	5 3	5 24	46	....	5 38	....	....	5 46	....	....	6 9	....	....	6 29	6 57	....	7 19	....	....	....
Crouch End	4 23	....	....	....	....	4 44	....	5 6	5 27	49	....	5 41	....	....	5 49	....	....	6 12	....	....	6 32	7 0	....	7 22	....	....	....
Strond Green	4 25	....	....	....	aft	4 46	....	5 8	5 29	51	....	5 43	....	....	5 51	....	....	6 14	....	....	6 34	7 2	....	7 24	....	....	....
Finsbury Park¶	4 22	4 29	4 31	4 39	4 40	4 48	4 51	5 8	5 12	5 33	5 42	5 47	5 49	5 55	6 6	6 12	6 17	6 30	6 34	6 38	7 6	7 14	7 22	7 28	7 42	....
Canonbury ar	....	....	4 35	4 43	....	....	4 57	5 13	....	5 37	....	5 52	....	6 4	....	6 17	6 21	....	....	6 43	....	....	7 26	7 33	....	....
MildmayPk "	....	....	4 37	4 45	....	....	4 59	5 15	....	5 39	....	5 54	....	6 6	....	6 19	6 23	....	....	6 45	....	....	7 28	7 35	....	....
Dalston Jn. "	....	....	4 39	4 47	....	....	5 1	5 17	....	5 41	....	5 56	....	6 8	....	6 21	6 25	....	....	6 47	....	....	7 30	7 37	....	....
Haggerston. "	....	....	4 41	4 49	....	....	5 3	5 19	....	5 43	....	5 58	....	6 10	....	6 23	6 27	....	....	6 49	....	....	7 34	7 39	....	....
Shoreditch. "	....	....	4 43	4 51	....	....	5 5	5 21	....	5 46	....	6 1	....	6 12	....	6 25	6 29	....	....	6 51	....	....	7 36	7 41	....	....
Broad St. "	....	....	4 46	4 54	....	....	5 8	5 23	....	5 48	....	6 4	....	6 15	....	6 29	6 32	....	....	6 53	....	....	7 39	7 44	....	....
Holloway	4 27	4 34	....	....	4 45	4 53	....	....	5 17	5 38	5 47	5 54	....	6 2	6 12	6 17	....	6 35	....	6 44	7 11	....	7 30	7 33	....	....
King's Crss (YR)	4 33	4 39	....	....	4 52	4 59	....	....	5 22	5 44	5 52	5 59	....	6 8	6 19	6 22	....	6 40	....	6 50	7 16	....	7 35	7 38	....	....
" (Ter.)..arr	....	....	....	4 45	....	....	....	5 14	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	7 48
" (Met.) .. "	4 36	4 42	....	....	4 55	5 2	....	....	5 25	5 47	5 55	6 2	....	6 11	6 22	6 25	....	6 43	....	6 53	7 19	....	7 38	7 41	....	....
Moorgate St. "	....	4 50	....	....	5 3	5 10	....	....	5 33	....	6 3	6 10	....	6 19	6 30	6 29	....	6 51	....	7 1	7 27	....	7 46	7 49	....	....
Ludgate Hill "	4 46	5 0	....	....	5 11	....	....	....	5 41	5 57	6 14	....	....	6 29	....	6 38	....	7	....	7 18	7 37	....	7 48	....	....	....
Victoria .... "	5 22	5 35	....	....	5 40	....	....	....	6 10	6 33	6 52	....	....	7 5	....	7 11	....	....	....	7 52	8 22	....	....	....	....	....

¶ For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 168.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, & LONDON.—Great Northern.

Up. **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin....dep	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	9 6	....	10 5	....	....	....
Stevenage	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....
Welwyn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....
Hatfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....
Potter's Bar	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	9 24	....	9 38	....	....	....	....	....
Hadley Wood	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	9 50	....	....	1047	....	....
New Barnet	....	7 15	....	7 40	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....
Oakleigh Park	....	7 18	....	7 43	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	9 43	....	9 57	....	1042	1056	....	....
New Southgate	....	7 23	....	7 48	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	1045	1059	....	....
Wood Green	....	7 27	....	7 52	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	1050	11 4	....	....
Hornsey	....	7 33	....	7 55	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	1054	11 8	....	....
Harringay	....	7 36	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	1057	1111	....	....
Edgwaredep	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	11 0	1114	....	....
Mill Hill	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
H.Barnet.d	7 12	....	....	....	....	7 37	7 50	....	....	....	8 5	8 11	....	....	8 41	....	....	9 15	....	9 34	....	1010	....	1030	....	1049	1115	....
Totteridge	7 16	....	....	....	....	7 41	7 54	....	....	....	8 9	8 15	....	....	8 45	....	....	9 19	....	9 38	....	1014	....	1034	....	1053	1119	....
Woodside	7 19	....	....	....	....	7 44	7 57	....	....	....	8 12	8 18	....	....	8 48	....	....	9 22	....	9 41	....	1017	....	1037	....	1056	1122	....
Finchley	7 23	....	....	....	....	7 48	8 1	....	....	....	8 16	8 22	....	....	8 52	....	....	9 26	....	9 46	....	1021	....	1041	....	11 0	1126	....
East Finchley	7 27	....	....	....	....	7 52	8 5	....	....	....	8 20	8 26	....	....	8 56	....	....	9 30	....	9 50	....	1025	....	1045	....	11 4	1130	....
Highgate	7 31	....	....	....	....	7 56	8 9	....	....	....	8 24	8 30	....	....	9 0	....	....	9 34	....	9 54	....	1029	....	1049	....	11 8	1134	....
Crouch End	7 34	....	....	....	....	7 59	8 12	....	....	....	8 27	8 33	....	....	9 3	....	....	9 37	....	9 57	....	1032	....	1052	....	11 11	1137	....
StroudGreen	7 36	....	....	....	....	8 1	8 14	....	....	....	8 29	8 35	....	....	9 5	....	....	9 39	....	9 59	....	1034	....	1054	....	1113	1139	....
Finsbury Pk.¶	7 40	7 40	7 49	7 59	8	8 18	8 18	8 33	8 39	9	9	9	9	9 43	10	10	10	10	10	10	10	1038	1044	1058	11	1117	1117	1130	1143	1144
Canonbury a	7 44	7 44	....	8 3	....	....	8 22	....	....	....	8 43	....	....	9 13	....	....	9 47	....	....	10 7	....	1043	....	11 2	....	1121	....	....	....	....	1148
Mildmay P. "	7 46	7 46	....	8 5	....	....	8 24	....	....	....	8 45	....	....	9 15	....	....	9 49	....	....	10 9	....	1045	....	11 4	....	1123	....	....	....	....	1150
Dalston Jn. "	7 48	7 48	....	8 7	....	....	8 26	....	....	....	8 47	....	....	9 17	....	....	9 51	....	....	10 12	....	1047	....	11 6	....	1125	....	....	....	....	1152
Haggerston "	7 50	7 50	....	8 9	....	....	8 28	....	....	....	8 49	....	....	9 19	....	....	9 53	....	....	10 14	....	1049	....	11 8	....	1127	....	....	....	....	1154
Shoreditch. "	7 52	7 52	....	8 11	....	....	8 30	....	....	....	8 51	....	....	9 21	....	....	9 55	....	....	10 16	....	1051	....	11 10	....	1129	....	....	....	....	1156
Broad St. "	7 55	7 55	....	8 14	....	....	8 33	....	....	....	8 54	....	....	9 24	....	....	9 58	....	....	10 19	....	1054	....	11 13	....	1132	....	....	....	....	1159
Holloway	....	7 47	....	....	8 11	....	....	8 38	8 44	9	9	9	14	....	9	48	10	8	....	....	1043	....	....	11 8	....	1124	1134	1148	....	....	....
King's C.(Y.R.)	....	7 56	....	....	8 17	....	....	8 43	8 52	....	9	9	19	....	9	53	1013	....	....	....	1050	....	....	11 13	....	1130	1139	....	....	....	....
" (Ter.) arr	....	....	7 55	....	....	8 25	....	....	....	9	10	....	9	15	....	....	....	1015	1048	1050	....	....	....	....	....	....	....	1153	....	....	....
" (Met.) "	....	7 59	....	....	8 20	....	....	8 46	8 56	....	9	22	....	9	56	1016	....	....	1053	....	....	....	11 16	....	1133	1142	....	....	....	....	....
Moorgate St. "	....	8 11	....	....	8 28	....	....	8 54	....	....	9	30	....	10	4	1024	....	....	11 1	....	....	....	11 24	....	1141	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill "	....	8	....	....	8 40	....	....	....	9	7	....	9	47	....	1024	1042	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	1152	....	....	....	....	....
Victoria .... "	....	8 44	....	....	9 15	....	....	....	9 42	....	....	1022	....	....	....	1116	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin....dep	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	6 50	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....
Stevenage	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield	....	9 5	....	....	....	2 35	....	4 30	....	....	....	....	....	7 11	....	....	7 27	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Potter's Bar	....	9 15	....	....	....	2 44	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Hadley Wood	....	9 20	....	....	....	2 49	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....
New Barnet	....	9 24	....	....	10 8	2 53	....	4 50	....	5 35	....	....	....	7 30	7 49	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakleigh Park	....	9 27	....	....	1011	2 56	....	4 53	....	5 38	....	....	....	7 33	7 53	9 5	9 8	9 23	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....
New Southgate	....	9 33	....	....	1017	2 8	....	3 1	4 58	5 44	....	....	....	7 39	8 0	....	9 13	9 28	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Wood Green	....	9 37	....	....	1021	2 12	....	3 5	5 2	5 48	....	....	....	7 43	8 7	....	9 17	9 33	....	10 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Hornsey	....	9 40	....	....	1024	2 15	....	3 8	5 5	5 51	....	....	....	7 46	8 11	....	9 20	9 36	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....
Harringay	....	9 43	....	....	1027	2 18	....	3 11	5 8	5 54	....	....	....	7 49	....	....	9 23	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....
Edgwaredep	....	....	9 25	....	10 0	....	2 22	....	3 8	4 41	5	....	555	643	....	....	....	....	757	....	858	....	....	....	9 33	....	....	....
Mill Hill	....	....	9 31	....	10 6	....	2 28	....	3 14	4 47	....	....	6 1	649	....	....	....	....	8 3	....	9 4	....	....	....	9 39	....	....	....
H.Barnet.d	8 0	....	9 32	9 50	10 2	....	2 23	....	3 10	4 43	5 0	....	557	645	....	....	7 25	....	759	....	9 0	....	....	9 29	....	9 54	1028	....
Totteridge	8 4	....	9 36	9 54	10 6	....	2 27	....	3 14	4 47	5 4	....	6 1	649	....	....	7 29	....	8 3	....	9 4	....	....	9 33	....	9 58	1032	....
Woodside	8 7	....	9 39	9 57	10 9	....	2 30	....	3 17	4 50	5 7	....	6 4	652	....	....	7 32	....	8 6	....	9 7	....	....	9 36	....	10 1	1035	....
Finchley	8 11	....	9 43	10 1	1013	....	2 34	....	3 21	4 54	511	....	6 8	656	....	....	7 36	....	810	....	911	....	....	9 40	....	10 5	1039	....
East Finchley	8 15	....	9 47	10 5	1017	....	2 38	....	3 25	4 58	516	....	612	7

§ Depart from Great Northern Main Line Platform, King's Cross. § Depart from the King's Cross Main Line Local Platform.

LONDON, FINSBURY PARK, WOOD GREEN, and ENFIELD.—Great Northern.

| | | |

HITCHIN, BALDOCK, ROYSTON, SHEPRETH, and CAMBRIDGE.—Great Northern.

For SUNDAY TRAINS, see page 168.

For other Trains between Elton and Nottingham, between Grantham and Bottesford, and between Radcliffe and Nottingham, see page 157.

a Stops to set down from Grantham and Stations South thereof, also from Stations North of Retford.

b Stop when required to set down from London.
c Stops to take up for Stations West of Egginton.

d Stops when required to set down from London and Peterbro', and from Stations North of Retford.

e Stops to set down from Stations East of Colwick.

f Stops if required to set down from Lincoln, or from Stas. North or South of Grantham.

g Stops on Mondays to take up for London.

h Stop on Saturdays to set down.

i Stops on Saturdays, when required, to take up for Nottingham.

j Stops on Wednesdays and Saturdays to take up for Nottingham.

k Stops when required to take up for Nottingham.

l Stop to set down from Great Northern Stations, and to take up for Stations West of Uttoxeter.

m Stops to take up for Ilkeston and West of Ilkeston.

* Netherfield and Colwick. † Station for Arnold and Bestwood.
‡ Newthorpe and Greasley. § Eastwood and Langley Mill.

‖ Codnor Park and Selston.

¶ Station for Dale Abbey.

a A carriage slipped on Wednesdays. **b** Stops on Mondays; a carriage slipped on other days. **c** Stops on Mondays to take up for London.

For Return Journey, see opposite page.

For SUNDAY TRAINS, see page 168.

a Stop to set down from Stations West of Uttoxeter, and to take up for Great Northern Stations. **b** Stops to set down from Stations West of Uttoxeter. **c** Stops when required to set down. **d** Stops to set down from Stations West of Kimberley. **e** Arrives at 10 40 mrn. on Mondays. **f** Stop to take up for London. **g** Stops on Wednesdays and Saturdays, when required, to take up for Nottingham. **i** Stops when required to take up for Doncaster and Stations North of Doncaster, and for Peterbro' and Stations beyond. **j** Stops when required to take up for Peterbro' and Stations South of Peterbro'. **k** Arrives on Fridays only.

FINSBURY PARK, KING'S CROSS, LONDON BRIDGE, and WOOLWICH.—G. N. & S. E.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Finsbury Park	7 16	9 26	11 50	2 11	3 23	6	37	25	8	45	10 44	11 30
Holloway	7 21	9 31	11 54	2 16	3 28	6	87	30	8	50	10 49	11 34
King's Cross (Yk. R)	7 28	9 36	11 59	2 22	3 33	6	12	7	35	8	56	10 54	11 39
" (Met.)	7 31	9 39	12 2	2 25	3 36	6	15	7	38	8	59	10 57	11 42
Farringdon St.	7 35	9 43	12 6	2 29	3 40	6	19	7	42	9	3	11 1	11 46
Snow Hill a	7 38	9 45	12 8	2 31	3 42	6	24	7	45	9	6	11 4	11 49
Ludgate Hill a	7 41	9 48	12 11	2 34	3 45	6	27	7	48	9	10	11 8	11 52
Cannon Street	7 49												12 9	
London Bdg 90	7 53	9 57	12 22	2 43	3 57	6	35	7	56	9	18	11 13		
Spa Road	7 56	10 0	12 24	2 44	3 59	6	36	7	57	9	21	11 16		
New Cross	8 2	10 5	12 30	2 50	4 6	6	42	8	4	9	26			
St. John's 89, 98	8 5	10 8	12 33	2 53	4 7	6	45	8	7	9	29			
Lewisham J 104	8 10	11 1	12 36	2 56	4 10	6	48	8	10	9	32			
Blackheath	8 12	10 15	12 40	3 0	4 14	6	52	8	14	9	36			
Charlton Junc.	8 19	10 22	12 47	3 7	4 21			8	21	9	43			
Woolwich Dk Y	8 23	10 26	12 51	3 11	4 25			8	25	9	47			
" **Arsenal 98**	8 27	10 30	12 55	3 15	4 29			8	29	9	51			

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Woolwich Arsnl		6 30	8 30	1044	1 15	3 45	5	2		8 45	10 0	
" Dock Yd		6 34	8 34	1048	1 19	3 49	5	6		8 49	10 4	
Charlton Junc.		6 38	8 37	1052	1 23	3 54	5	10		8 53	10 8	
Blackheath			8 45	1059	1 30		5	17	1 59		10 15	
Lewisham Junc			8 48	11 2	1 33		5	20	2	18	9	1018
St. John's			8 51	11 5	1 36		5	23	7	21	9	6 1021
New Cross			8 55	11 8	1 39		5	26	7	24	9	9 1024
Spa Road	5 29	6 55	9	0 11 14	1 45	4	11	5	31	7	29	9 14 1029
London Bridge	5 31	6 57	9	5 11 16	1 47	4	14	5	33	7	32	9 17 1031
Cannon Street	5 38	7	14	9 10								
Ludgate Hill b	5 46	7	21	9 17	11 26	2	0	4	22	5	42	7 45	9 25	1044
Snow Hill b		7	25	9 20	11 29	2	3	4	25	5	45	7 47	9 29	1047
Farringdon St.	5 52	7	27	9 22	11 31	2	6	4	27	5	47	7 49	9 32	1050
King's Crss (Mt)	5 56	7	31	9 26	11 35	2	10	4	31	5	51	7 53	9 36	1054
" (Suburban)	5 59	7	34	9 29	11 38	2	13	4	35	5	57	7 56	9 39	1057
Holloway	6	7	39	9 34	11 43	2	18	4	40	6	0	8	1	9 44 1102
Finsbury Park	6	7	43	9 38	11 47	2	21	4	44	6	3	8	4	9 48 1106

a Stop to set down. **b** Stop to take up.

☞ For Trains between Finsbury Park and Highgate, Finchley, Edgware, Enfield, Hatfield, Hitchin, and Great Northern Main Line, see pages 158 to 165, and 152 to 156.

SUNDAY TRAINS.—GRANTHAM, NOTTINGHAM, DERBY, UTTOXETER, &c.—G. N.

| | mrn | aft | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

PETERBRO', MARCH, SPALDING, BOSTON, KIRKSTEAD, HORNCASTLE, LINCOLN, GRANTHAM, and DONCASTER.—G. N. [Sundays.

HERTFORD, HATFIELD, LUTON, and DUNSTABLE.—Great Northern. [Sundays.

DONCASTER, LINCOLN, GRANTHAM, HORNCASTLE, KIRKSTEAD, BOSTON, SPALDING, MARCH, and PETERBRO'.—Great Northern. [Sndys.

DUNSTABLE, LUTON, HATFIELD, and HERTFORD.—Great Northern.

ST. ALBANS BRANCH.—Great Northern.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Batley and Gildersome Branches.

| King's Cross Station, | Week Days only. | Does not run on Monday mornings. | * Belgrave Road Station. | Week Days only. | Week Days only. | Week Days only

Week Days—*Continued on opposite page.*

| Up. | | |

Down. — **Sundays**—*Contd. from p.* 173.

King's Cross Sta..	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London ..dep	....	8 35	....	....	....	5 0	....	....
Nottingham ‖	....	12 0	....	....	....	6 28	....	....
Doncaster.. ‖	....	3 5	....	....	....	8 45	....	....
Wakefield(Kirk.)d	....	3 49	8 25	....	....	9 19	....	....
‖ (Westgten	....	3 55	8 30	....	....	....	....	....
Lofthouse & Outwd	....	3 58	8 30	....	....	....	....	....
Castleford ..dep	3 20	....	....	....	7 55	....	....	....
Methley	3 26	....	....	....	8 1	....	....	....
Stanley.....	3 32	....	....	....	8 7	....	....	....
Ardsley	3 40	4 0	8 35	....	8 15	9 29	....	....
Beeston	....	4 6	8 41	....	8 21	....	....	....
Holbeck Junction	3 52	4 12	8 48	....	8 28	9 38	....	....
Leeds(Central)ar	3 55	4 14	8 50	....	8 30	9 40	....	....
Wakefld(Kirk.)d	Stop	3 50	Stop	8 10	....	....	9 20	....
‖ (Westgate)‖		4 0		8 10	....	....	9 25	....
Alverthorpe.....		4 4	....	8 14	....	....	9 29	....
Flushdyke.....		4 8	....	8 18	....	....	9 33	....
Ossett.....		4 11	....	8 21	....	....	9 36	....
Chickenly H		....	....	....	....	....	....	....
Earlsheaton		4 15	....	8 25	....	....	9 40	....
Dewsbury		4 19	....	8 29	....	....	9 44	....
Batley Carr		4 22	....	8 32	....	....	9 47	....
Batley		4 25	....	8 35	....	....	9 50	....
Upper Batley....		4 29	....	....	....	....	9 54	....
Howdn Clough....		4 33	....	Stop	....	....	9 58	....
Ardsley		4 10	....	8 45	....	9 33	....	1025
Tingley		4 14	....	8 50	....	....	....	1029
Morley		4 18	....	8 55	....	c	....	1033
Gildersome....		4 22	....	9 0	....	c	....	1037
Drighlington.a.		4 37	....	9 5	....	....	10 6	1042
Birkinshaw&Tng		4 41	....	9 10	....	c	10 10	1047
Dudley Hill....		4 45	....	9 15	....	....	1016	1052
Laister Dyke..		4 50	....	9 20	....	9 54	1021	1057
St. Dunstan's..		4 53	....	9 26	....	9 58	1026	11 3
Bradford bar		4 58	aft	9 28	....	10 0	1028	11 5
Leeds (Central) d		5 27	6 50	Stop	8 25	9 50	Stop	1020
Holbeck		5 30	6 53	....	8 28	9 53	....	1023
Armley & Wortley		5 35	6 58	....	8 33	9 58	....	1027
Stanley		5 40	7 3	....	8 38	10 2	....	1033
Stanningley.....		5 43	7 6	....	8 41	10 5	....	1037
Pudsey (L. Twnla		....	....	....	....	....	....	....
‖ (Grnside)		....	....	....	....	....	....	....
Pudsey(Grnsde)d		....	....	....	....	....	....	....
‖ (L.Town)‖		....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke.....		5 49	7 12	....	8 47	1011	....	1043
St. Dunstan's		5 55	7 18	....	8 53	....	....	1048
Bradfordar	aft	5 57	7 20	aft	8 55	....	aft	1050
Bradfordbd	4 0	5 56	7 25	6 38	....	....	8 55	Stop
St. Dunstan's..	4 3	5 59	7 28	6 41	....	....	8 58	
Manchester Rd	4 6	5 11	6 21	7 31	6 41	....	9 1	....
Horton Park..	4 9	5 14	6 24	7 34	6 44	....	9 4	....
Great Horton..	4 12	5 17	6 27	7 37	6 47	....	9 7	....
Clayton.....	4 15	5 20	6 30	7 40	6 50	....	9 11	....
Queensbury	4 19	5 24	6 34	7 44	6 55	....	9 14	....
Thornton	4 24	....	6 39	7 52	....	....	9 19	....
Denholme..	4 28	....	6 43	7 56	....	....	9 23	....
Wilsden.....	4 31	....	6 46	7 59	....	....	9 26	....
Cullingwrth	4 34	....	6 49	8 2	....	....	9 29	....
Ingrow	4 39	....	6 54	8 7	....	....	9 34	aft
Keighley ar	4 44	....	6 58	8 11	....	....	9 38	aft
Keighley ....dep	4 55	....	....	7 10	....	....	....	9 50
Ingrow	4 59	....	....	7 14	....	....	....	9 54
Cullingworth...	5 5	....	....	7 20	....	....	....	10 0
Wilsden	5 9	....	....	7 24	....	....	....	10 4
Denholme	5 13	....	....	7 28	....	....	....	10 8
Thornton	5 17	....	....	7 32	....	....	....	1012
Queensbury	5 25	....	....	7 45	6 56	....	....	1015
Holmfield	5 30	....	....	7 50	7 1	....	....	1019
Ovenden	5 33	....	....	7 53	7 4	....	....	1022
Halifax (NrthBdg)	5 37	....	....	7 57	7 8	....	....	1026
‖ arr	5 39	....	....	7 59	7 10	....	....	1028
Laister Dyke dep	....	....	....	....	....	....	....	1015
Bowling,fr Bradfrd	....	....	....	....	....	....	....	1020
Low Moor.....	....	....	....	....	....	....	....	1024
Wyke	....	....	....	....	....	....	....	1028
Lightcliffe.....	....	....	....	....	....	....	....	1031
Hipperholme....	....	....	....	....	....	....	....	1036
Halifax .....arr	....	....	....	....	....	....	....	1038

Up. — **Sundays**—*Continued from page* 175.

Halifax .....dep	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hipperholme.....										
Lightcliffe										
Wyke										
Low Moor.....										
Bowling										
Laister Dyke.....										
Halifax.....dep	10 5	....	....	2 15	4 0	....	....	5 50	7 25	8 30
‖ North Bridge	10 8	....	....	2 18	4 3	....	....	5 53	7 28	8 33
Ovenden.....	1012	....	....	2 22	4 7	....	....	5 57	7 32	8 37
Holmfield	1016	....	....	2 26	4 10	....	....	6 1	7 36	8 41
Queensbury	1022	....	....	2 32	4 17	....	....	6 7	7 42	8 47
Thornton	1049	....	....	2 40	4 24	....	....	6 39	7 52	9 19
Denholme	1053	....	....	2 44	4 28	....	....	6 43	7 56	9 23
Wilsden	1056	....	....	2 47	4 31	....	....	6 46	7 59	9 26
Cullingworth	1059	....	....	2 50	4 34	....	....	6 49	8 2	9 29
Ingrow	11 4	....	....	2 55	4 39	....	....	6 54	8 7	9 34
Keighley....arr	11 8	....	....	2 59	4 44	....	....	6 58	8 11	9 38
Keighley....dep	....	1130	1 10	....	....	4 55	....	7 10	....	3 24
Ingrow	....	1134	1 14	....	....	4 59	....	7 14	....	3 28
Cullingworth	....	1140	1 20	....	....	5 6	....	7 20	....	3 34
Wilsden	....	1144	1 24	....	....	5 9	....	7 24	....	3 38
Denholme	....	1148	1 28	....	....	5 13	....	7 28	....	3 42
Thornton	....	1152	1 32	....	....	5 17	....	7 32	....	3 46
Queensbury	1023	1157	1 37	2 33	4 18	....	5 22	6	8 7	43
Clayton	1026	12 0	1 40	2 36	4 21	....	5 25	6 11	8 10	51
Great Horton.....	1029	12 3	1 43	2 39	4 24	....	5 28	6 14	8 13	54
Horton Park.....	1031	12 5	1 45	2 41	4 26	....	5 30	6 16	8 15	56
Manchester Road..	1034	12 8	1 48	2 44	4 29	....	5 33	6 19	8 18	59
St. Dunstan's..	1038	1212	1 52	2 48	4 33	....	5 37	6 23	8 22	3
Bradford b..arr	1040	1215	1 54	2 50	4 35	....	5 39	6 25	8 24	5
Bradford b..dep	1040	1220	2 0	Stop	4 45	5 30	....	6 40	....	9 20
St. Dunstan's..	1043	1223	2 3	....	4 48	5 33	....	6 43	....	9 23
Laister Dyke.....	1049	1229	2 9	....	4 54	5 39	....	6 49	....	9 29
Stanningley.....	1054	1234	2 14	....	4 59	5 44	....	6 54	....	9 34
Pudsey (L.Twn)a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
‖ (Grnside)‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pudsey (Grnsde)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
‖ (L.Town)‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Branley.....	1057	1237	2 17	....	5	2 5	47	....	6 57	....
Armley & Wortley	11 3	1242	2 22	....	5	7 5	52	....	7 2	....
Holbeck	11 8	1248	2 28	....	5	13 5	58	....	7 8	....
Leeds(Central)ar	1110	1250	2 30	....	5	15 6	0	....	7 10	aft
Bradford bdp	....	1225	....	....	....	....	Stop	....	8 30	6 55
St. Dunstan's..	....	1227	....	....	....	....		....	6 32	6 57
Laister Dyke.....	....	1232	....	....	....	....	....	....	6 37	7 2
Dudley Hill.....	....	1237	....	....	....	....	....	....	6 42	7 7
Birkinshaw&Tng	....	1243	....	....	....	....	aft	....	6 47	7 12
Drighlington.a.	....	1246	....	....	....	4 58	....	....	6 51	7 17
Howdn Clough	....	....	....	....	....	5 2	....	....	....	7 22
Upper Batley....	....	....	....	aft	....	5 6	....	....	7 25	aft
Batley	....	....	....	2 50	....	5 10	....	....	7 29	8 45
Batley Carr	....	....	....	2 53	....	5 13	....	....	7 32	8 48
Dewsbury	....	....	....	2 56	....	5 16	....	....	7 35	8 51
Earlsheaton	....	....	....	3 0	....	5 20	....	....	7 39	8 55
Chickenly H	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ossett.....	....	....	....	3 5	....	5 25	....	....	7 44	9 0
Flushdyke.....	....	....	....	3 8	....	5 28	....	....	7 47	9 3
Alverthorpe.....	....	....	....	3 11	....	5 31	....	....	7 50	9 6
Wkefield. Wst	....	....	....	3 15	....	5 35	....	....	7 54	9 10
‖ Kirkgate	....	....	....	3 20	....	....	....	....	7 59	....
Gildersome	....	1250	....	....	....	....	....	6 55	....	Stop
Morley	....	1254	....	Stop	....	....	....	6 59	Stop	....
Tingley	....	1258	....	....	....	....	....	7 4	....	....
Ardsley.....	....	1 2	....	aft	....	....	....	7 10	aft	aft
Leeds (Central) d	1250	....	2 35	2 55	5 25	....	....	7	7 40	10 0
Holbeck	1254	....	2 38	2 58	5 28	....	....	7 3	7 43	10 5
Beeston	1 0	....	2 44	3 5	....	....	....	7 9	7 49	....
Ardsley	1 7	....	2 50	3 11	d	....	....	7 16	7 56	7 55
Stanley.....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	7 34	....
Methley.....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	7 40	....
Castleford ..arr	....	....	3 10	....	....	....	....	....	7 45	....
Lofthouse & Outwd	1 12	....	....	3 17	....	....	....	7 21	....	8 0
Wkefield (Wstgt) a	1 17	....	....	3 23	5 44	....	....	7 28	....	8 6
‖ (Kirkgate) ‖	....	....	....	3 26	....	....	....	7 30	....	....
Doncaster arr	2 0	....	....	....	6 16	6 16	....	....	8 49	10 51
Nottingham ‖	3 54	....	....	....	8 40	9 40	....	....	....	1 29
London(K.C.)‖	7 50	....	....	....	10 0	10 0	....	....	....	2 50

Batley and Gildersome branches.

a Drighlington and Adwalton. b Exchange Station. c Stop to set down from London. d Stops to take up for London.

Batley and Gildersome branches.

London Passengers may break the journey at Peterboro', resuming it before noon of same day.

Gen. Man., John Bell.] **METROPOLITAN.** [Sec., John Meredith Eyles.

INNER RAIL.—Down.—**Mansion House to South Kensington and Mansion House** at 5 37, 5 47, 6 7, 6 27, and every ten minutes from 6 47 mrn., to 8 37 aft., and at 8 57, 9 7, 9 17, 9 27, 9 37, 9 47, 10 7, 10 17, 10 37, 10 57, and 11 27 aft. **Extra.**—Mansion House to Kensington (High Street) at 11 17 aft.; to South Kensington at 8 47 and 11 47 aft.; to Gloucester Road at 10 47 aft. Kensington (High Street) to Mansion House at 6 40 and 7 mrn.; from South Kensington at 5 45 mrn. Aldgate to Mansion House at 5 26 mrn. SUNDAYS.—Mansion House to South Kensington and Mansion House at 8 7, 8 17, 8 27, 8 37, 8 47, 8 57, 9 7, 9 17, 9 27, and 9 47 mrn., and every 10 minutes from 12 47 to 10 17 aft. **Extra.**—Mansion House to Kensington (High Street) at 9 57, 10 27, and 10 37 mrn., and 10 37 and 10 47 aft.; to South Kensington at 10 7 mrn. and 10 27 aft.; to Edgware Road at 10 17 mrn.

OUTER RAIL.—Up.—**Mansion House to South Kensington and Mansion House** at 5 56, 6 6, 6 26, and every 10 minutes from 6 46 mrn. to 10 46 aft. **Extra.**—Mansion House to Gloucester Road at 11 16 and 11 46 aft.; to South Kensington at 11 56 aft.; to Aldgate at 10 56, 11 6, and 11 36 aft. South Kensington to Mansion House at 5 30 (to Aldgate), 6 and 6 10 mrn.; from Gloucester Road at 6 42 mrn.; from Aldgate at 5 48 and 6 18 mrn.; from Farringdon Street at 5 49 mrn.; and from Bishopsgate at 7 35 mrn. SUNDAYS.—Mansion House to South Kensington and Mansion House at 8 20, 8 30, 8 40, 8 50, 9, 9 10, 9 20, 9 30, 9 40, and 9 50 mrn., and every 10 minutes from 1 to 10 10 aft. **Extra.**—Mansion House to Gloucester Road at 10 30, 10 40, and 10 50 mrn., 10 50, 11, and 11 10 aft.; to South Kensington at 11 mrn. and 11 20 aft.; to Farringdon Street at 10 20 mrn.; to Bishopsgate at 10 10 mrn.; to Aldgate at 10 mrn., 10 20, 10 30, and 10 40 aft. From Gloucester Road to Mansion House, at 8 6, 8 16, and 8 26 mrn., 12 46, 12 56, and 1 6 aft.; from South Kensington at 8 34 mrn. and 1 14 aft.; from Farringdon Street at 8 23 mrn. and 1 3 aft.; from Bishopsgate at 8 19 mrn. and 12 59 aft.; from Aldgate at 8 12 mrn. and 12 52 aft.

Aldgate to Kensington every ½-hour from 7 33 mrn. to 12 3 night; to Kensington from Bishop's Road at 11 54 aft.; from Royal Oak at 12 34 night. SUNDAYS every ½-hour from 9 3 to 10 33, and 10 53 mrn., and from 1 33 to 11 33 aft.; from Bishop's Road at 1 27 aft. **Kensington** (Addison Road) to **Aldgate** every ½-hour from 6 29 mrn. to 10 59 aft.; 11 29 and 11 59 (to Bishop's Road) aft. SUNDAYS every ½-hour from 7 58 to 10 28, and 10 58 (to Bishop's Road) mrn., and from 12 58 to 10 28, and 10 58 (to Bishop's Road) aft.

New Cross (S.E.) to Hammersmith at 5 51, *6 21, 6 29, *6 51, 7 11, *7 21, and every 20 mins. from 7 51 mrn. to 8 51, and at *9 21, 9 51, *10 21, 10 51, and 11 21 aft. SUNDAYS every ½-hour from 7 51 to 10 21 mrn., and from 12 51 to 10 51 aft. **Hammersmith** (Broadway) to **New Cross** (S.E.) at 5 35, 6 4, 6 34, and every 20 minutes from 7 4 mrn. to 8 24 aft., and at 8 34, 9 4, 9 34, 9 54, *10 13, 10 34, 10 54, and 11 4 aft. (except at 8 4 mrn. and 2 4) aft., then from Grove Road at 8 3 mrn. and 2 3 aft.; to 5 10 5, and 10 25 mrn., and from 1 5 to 11 5 aft.

Aldgate (Main Line) **to Hammersmith** at 5 29, 5 49, 6 19, 6 29, 6 59, 7 19, 7 49, 7 59, 8 19, *8 39, 8 53, 8 59, 9 19, 9 23, *9 39, 9 59, 10 19, *10 39, 10 59, 11 19, *11 39, and 11 59 mrn.; 12 19, *12 39, 12 59, 1 19, *1 39, 1 59, 2 19, *2 39, 2 59, 3 19, *3 39, 3 59, 4 19, *4 39, 4 59, 5 19, *5 39, 5 59, 6 19, *6 39, 6 59, 7 19, *7 39, 7 59, 8 19, *8 39, 8 59, 9 19, 9 29, 9 49, 9 59, 10 19, 10 29, 10 49, 11 19, and 11 59 aft., and 12 6 (to Bishop's Road, Sats. excepted) night. SUNDAYS at *8 19, 8 49, *9 19, 9 49, *10 19, and 10 49 mrn.: 12 49, *1 19, 1 49, 1 59, *2 19, 2 49, *3 19, 3 29, 3 49, 3 59, *4 19, 4 29, 4 49, 4 59, *5 19, 5 29, 5 49, 5 59, *6 19, 6 29, 6 49, 6 59, *7 19, 7 29, 7 49, 7 59, *8 19, 8 29, 8 49, 8 59, *9 19, 9 29, 9 49, 9 59, *10 19, 10 29, 10 49, 10 59, and at 11 19 aft.: 11 29 (to Bishop's Road) aft. **Hammersmith** (Broadway) **to Aldgate** at 5 15, 5 25 (from Bishop's Road), 5 50, 6 14, 6 54, *7 13, 7 34, 7 54, 8 11, 8 34, 8 54, *9 13, 9 34, 9 54, *10 13, 10 34, 10 54, *11 13, 11 34, and 11 54 mrn.; *12 13, 12 34, 12 54, *1 13, 1 34, 1 54, 2 14, 2 34, 2 54, *3 12, 3 34, 3 54, *4 13, 4 34, 4 54, *5 12, 5 34, 5 54, *6 13, 6 34, 6 54, *7 13, 7 34, 7 54, *8 13, 8 24, 8 44, 8 54, *9 13, 9 24, 9 44, 10 4, 10 24, 10 44, *11 13, 11 34, and 11 54 aft. SUNDAYS at 8 25, *8 53, 9 25, *9 53, 10 35, and *10 43 mrn.; 12 45, 1 15, 1 25, 1 45, *1 53, 2 15, 2 25, 2 45, *2 53, 3 15, 3 25, 3 45, *3 53, 4 15, 4 25, 4 45, *4 53, 5 15, 5 25, 5 45, *5 53, 6 15, 6 25, 6 45, *6 53, 7 15, 7 25, 7 45, *7 53, 8 15, 8 25, 8 45, *8 53, 9 15, 9 25, 9 45, *9 51, 10 15, 10 25, 10 45, *10 55, 11 5, and 11 15 aft. * To & from Grove Road.

Aldgate East to Hammersmith at 6 8, *6 38, 6 47, *7 8, 7 28, *7 38, 8 8, 8 28, 8 47, 9 8, 9 28, 9 47, 10 8, 10 28, 10 48, 11 8, 11 28, and 11 48 mrn.; 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48, 2 8, 2 28, 2 48, 3 8, 3 28, 3 48, 4 8, 4 28, 4 47, 5 8, 5 28, 5 47, 6 8, 6 28, 6 47, 7 8, 7 28, 7 47, 8 8, 8 28, 8 48, 9 8, *9 38, 10 8, *10 38, 11 8, and 11 38 aft. SUNDAYS at 8 8, 8 38, 9 8, 9 38, 10 8, and 10 38 mrn.; 1 8, 1 38, 2 8, 2 38, 3 8, 3 38, 4 8, 4 38, 5 8, 5 38, 6 8, 6 38, 7 8, 7 38, 8 8, 8 38, 9 8, 9 38, 10 8, 10 38, and 11 8 aft. **Hammersmith** (Broadway) **to Aldgate East** at 5 35, 6 4, 6 34, 7 4, 7 24, 7 44, *8 3, 8 25, 8 44, 9 4, 9 25, 9 44, 10 4, 10 24, 10 44, 11 4, 11 24, and 11 44 mrn.; 12 4, 12 24, 12 44, 1 4, 1 24, 1 44, *2 3, 2 24, 2 44, 3 4, 3 24, 3 44, 4 4, 4 24, 4 45, 5 4, 5 24, 5 44, 6 4, 6 24, 6 44, 7 4, 7 24, 7 44, 8 4, 8 34, 9 4, 9 34, 9 54, *10 13, 10 34, 10 54, and 11 4 aft. SUNDAYS at 8 5, 8 35, 9 5, 9 35, 10 5, and 10 25 mrn.; 1 5, 1 35, 2 5, 2 35, 3 5, 3 35, 4 5, 4 35, 5 5, 5 35, 6 5, 6 35, 7 5, 7 35, 8 5, 8 35, 9 5, 9 35, 10 5, 10 35, and 11 5 aft. * To and from Grove Road.

Aldgate (Main Line) **to Kew Gardens and Richmond** at †6 38, †7 8, †7 38, 8 39, 9 39, 10 36, and 11 39 mrn.; 12 39, 1 39, 2 39, 3 39, 4 39, 5 39, 6 39, 7 39, 8 39, 9 39, 10 38, and †10 38 aft. SUNDAYS from Aldgate (Main Line), at 8 19, 9 19, and 10 19 mrn.; 1 19, 2 19, 3 19, 4 19, 5 19, 6 19, 7 19, 8 19, 9 19, and 10 19 aft. **Richmond to Kew Gardens and Aldgate** at 6 56, †7 45, 8 24, 8 54, 9 56, 10 56, and 11 56 mrn.: 12 56, †1 45, 2 53, 3 56, 4 54, 5 56, 6 56, 7 56, 8 56, †9 56, and 10 56 aft. SUNDAYS at 8 36, 9 36, and 10 26 mrn.; 1 36, 2 36, 3 36, 4 36, 5 36, 6 36, 7 36, 8 36, 9 34, and 10 38 aft. † To and from Aldgate East.

Baker Street to Willesden Green at 5 59, 6 19, 6 49, 7, and every 10 minutes from 7 29 mrn. to 9 49 aft., and at 10 9, 10 29, 10 49, 11 9, 11 29, and 11 49 aft.; 12 9 night. SUNDAYS at 8 29, 8 47, 9 7, 9 27, 9 47, 10 7, 10 27, 10 47, and 11 7 mrn., and every 10 minutes from 1 7 to 10 47, and at 11 9 and 11 29 aft. **Willesden Green to Baker Street** at 5 37, 5 52, 6 19, 6 49, and every 10 minutes from 7 9 mrn. to 9 29 aft. and at 9 49, 10 9, 10 27, 10 47, 11 7, 11 27, and 11 49 aft. SUNDAYS at 8 4, 8 24, 8 44, 9 4, 9 24, 9 44, 10 4, 10 24, and 10 44 mrn.: and every 10 minutes from 12 54 to 10 24 aft., and at 10 44 and 11 4 aft. **Extra.—Baker Street to Willesden Green** at 10 4 mrn.; 1 24 (Sats. only), 2 44 (Sats. only), and 6 54 (except Sats.); to West Hampstead at 8 4, 8 34, 9 4, and 9 34 mrn.; 4 54 (except Sats.), 5 24 (except Sats.), 5 54 (except Sats.), and 6 24 (except Sats.) aft. **Willesden Green to Baker Street** at 7 44 mrn.; 1 4 (Sats. only), 1 44 (Sats. only), 2 24 (Sats. only), 4 34 (except Sats.); from West Hampstead at 8 19, 8 49, 9 19, and 9 49 mrn.; 5 9 (except Sats.), 5 39 (except Sats.), 6 9 (except Sats.), and 6 39 (except Sats.) aft.

Baker Street and Neasden.—Trains run every ten minutes between Baker Street and Neasden, as follows:—7 30 to 10 mrn.; 5 to 8 aft.; with additional Trains on Saturday afternoons from 1 to 5 aft.

☞ For Trains between Mansion House, Kensington (Addison Road), Willesden Junction and Dalston Junction, see pages 186 and 187.

The Trains call at

Deptford Road 5	New Cross
Rotherhithe 7	
Wapping 9	
Shadwell 12	
St. Mary's, Whitechapel 15	
Aldgate (East) 17	
Mansion House ..	Mansion House
Cannon Street... 2	
The Monument .. 4	
Mark Lane 6	
Aldgate..... 9	
Bishopsgate..... 11	
Bishopsgate..... 20	New Cross
Moorgate Street 22	
Aldersgate Street 24	
Farringdon Street 26	
King's Cross 29	
Gower Street 32	
Portland Road 34	
Baker Street(MainLine) 36	
Baker Street	Baker Street
St. John's Wood Road 3	
Marlborough Road .. 5	
Swiss Cottage 7	
Finchley Road 9	
West Hampstead 11	
Kilburn-Brondesbury 13	
Willesden Green 16	
Edgware Road..... 39	
Bishop's Road..... 42	Minutes after leaving Baker Street
Royal Oak 44	
Westbourne Park.... 47	
Notting Hill 49	
Latimer Road 51	
Uxbridge Road 55	
Kensingtn(AddisnR) 59	
Shepherd's Bush 54	Shepherd's Bush
Hammersmith (Met.) 57	
Ravenscourt Park.... 60	
Turnham Green 63	
Gunnersbury 67	
Kew Gardens 71	
Richmond..... 75	
Fraed St. (Paddington) 38	
Bayswater 36	
Notting Hill Gate 38	
Kensington (High St.).. 43	
Brompton (Glo'ster Rd.) 46	
South Kensington.... 48	
Sloane Square 52	
Victoria 55	
St. James's Park 57	
Westminster 59	
Charing Cross 62	
Temple 64	
Blackfriars 67	
Mansion House..... 70	Mansion House

LONDON, KINGSBURY-NEASDEN, HARROW-ON-THE-HILL, and RICKMANSWORTH.—Met.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cannon Street dp	....	....	5 49	6	9	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	....	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 59	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29
Aldgate ..... "	....	5 29	5 56	6 29	7	6 7	36	8	6	8 36	9	6 9	36	9 39	10	6 10	36	11	6 11	36	12	6 12	36	1	6 1	36	2	6 2	19	2	36	3	6	3 36
Bishopsgate..... "	....	5 31	5	6	8	31	7	8	37	8	8	8	38	9	8	9	38	10	8	10	38	11	8	11	38	12	8	12	38	1	8	2	1	8	2	38	3	8	3 38
Moorgate St.. "	....	5 33	6	0	6	33	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	9	40	10	10	10	40	11	10	11	40	12	10	12	40	1	10	2	10	3	40	4	10	4 10
Aldersgate St.. "	....	5 35	6	2	6	35	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	9	42	10	12	10	42	11	12	11	42	12	12	12	42	1	12	2	12	3	42	4	12	4 12
Farringdon St. "	....	5 37	6	4	6	37	7	14	7	44	8	14	8	44	9	14	9	44	10	14	10	44	11	14	11	44	12	14	12	44	1	14	2	14	3	44	4	14	4 14
King's Cross .. "	....	5 40	6	7	6	40	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	47	10	17	10	47	11	17	11	47	12	17	12	47	1	17	2	17	3	47	4	17	4 17
Gower Street.. "	....	5 43	6	10	6	43	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20	10	50	11	20	11	50	12	20	12	50	1	20	2	20	3	50	4	20	4 20
Portland Road. "	....	5 45	6	12	6	45	7	22	7	52	8	22	8	52	9	22	9	52	10	22	10	52	11	22	11	52	12	22	12	52	1	22	2	22	3	52	4	22	4 22
Hammersmith d	....	5 35	5	50	6	14	7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	10	34	11	4	11	34	12	4	12	34	1	4	2	4	3	34	4	4	4 34
Addsn Rd(Kn)"	....	....	....	....	....	....	6	59	7	29	7	59	8	29	8	59	9	29	9	59	10	29	10	59	11	29	11	59	....	2	29	2	59	3	29	3	59	4	29	4 59
S. Kensington "	....	5	30	....	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	0	9	30	10	0	10	30	11	0	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30	3	0	3	30	4	0	4 30
Baker Street dep	....	5	59	6	19	6	49	7	19	7	49	8	19	8	49	9	19	9	49	10	19	10	49	11	19	11	49	12	19	12	49	1	19	2	19	2	49	3	19	3 49	4	19	4	49	5	19	5 19
S.John's Wood Rd.	....	6	2	6	22	6	52	7	22	7	52	8	22	8	52	9	22	9	52	10	22	10	52	11	22	11	52	12	22	12	52	1	22	2	22	2	52	3	22	3 52	4	22	4	52	5	22	5 22
Marlborough Road	....	6	4	6	24	6	54	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	54	10	24	10	54	11	24	11	54	12	24	12	54	1	24	2	24	2	54	3	24	3 54	4	24	4	54	5	24	5 24
Swiss Cottage..... "	....	6	6	6	26	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	10	26	10	56	11	26	11	56	12	26	12	56	1	26	2	26	2	56	3	26	3 56	4	26	4	56	5	26	5 26
Finchley Road..... "	....	6	8	6	28	6	58	7	28	7	58	8	28	8	58	9	28	9	58	10	28	10	58	11	28	11	58	12	28	12	58	1	28	2	28	2	58	3	28	3 58	4	28	4	58	5	28	5 28
West Hampstead.. "	....	6	10	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0	10	30	11	0	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30	3	0	3 30	4	0	4	30	5	0	5 30
Kilburn-Brondsbry "	....	6	12	6	32	7	2	7	32	8	2	8	32	9	2	9	32	10	2	10	32	11	2	11	32	12	2	12	32	1	2	1	32	2	2	2	32	3	2	3 32	4	2	4	32	5	2	5 32
Kilburn-Brondsbry "	....	6	15	6	35	7	5	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	10	5	10	35	11	5	11	35	12	5	12	35	1	5	1	35	2	5	2	35	3	5	3 35	4	5	4	35	5	5	5 35
Kingsbry-Neasden	5	38	6	18	6	38	7	8	7	38	8	8	38	9	8	9	38	10	8	10	38	11	8	11	38	12	8	12	38	1	8	1	38	2	8	2	38	3	8	3 38	4	8	4	38	5	8	5 38
Harrow-on-Hill..	5	46	6	26	6	46	7	16	7	46	8	16	8	46	9	16	9	46	10	16	10	46	11	16	11	46	12	16	12	46	1	16	2	16	2	46	3	16	3 46	4	16	4	46	5	16	5 46
Pinner.....	5	51	6	31	6	51	7	21	8	1	8	31	9	1	9	31	10	1	10	31	11	1	11	31	12	1	12	31	1	1	1	31	2	1	2	31	3	1	3 31	4	1	4	31	5	1	5 31
Northwood a.....	5	56	....	6	36	7	26	8	6	8	36	9	6	9	36	10	6	10	36	11	6	11	36	12	6	12	36	1	6	1	36	2	6	2	36	3	6	3	36	4	6	4	36	5	6	5 36
Rickmansworth a	6	3	....	7	37	8	13	8	43	9	13	9	43	10	13	10	43	11	13	11	43	12	13	12	43	1	13	1	43	2	13	2	43	3	13	3	43	4	13	4 43	5	13	5	43	6	13	6 43

| Down. | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

For Trains between Mansion House, Kensington (Addison Road), Willesden Junction, and Dalston Junction, see pages 186 and 187.

Manager, Alfred Powell.] **METROPOLITAN DISTRICT.** [Sec., G. Hopwood.

UP.—**Aldgate to Baker Street and Aldgate** at 5 48, 5 58, 6 18, and every 10 minutes from 6 38 mrn. to 10 58, and at 11 28 aft. SUNDAYS every 10 minutes from 8 12 to 9 52 mrn., and from 12 52 to 10 32 aft. **Aldgate to Gloucester Road** at 11 8 and 11 38 aft. SUNDAYS at 10 22, 10 32, and 10 42 mrn.; 10 42, 10 52, and 11 2 aft. **Aldgate to Farringdon Street** at 11 18 aft. SUNDAYS at 10 12 mrn. **Aldgate to Bishopsgate,** on Sundays, at 10 2 mrn. **Aldgate to South Kensington** at 11 48 aft. SUNDAYS at 10 52 mrn., and 11 12 aft. **Gloucester Road to Aldgate** at 6 40 mrn. SUNDAYS at 8 4, 8 14, and 8 24 mrn.; 12 44, 12 54, and 1 4 aft. **South Kensington to Aldgate** at 5 28, 5 58, and 6 8 mrn. SUNDAYS at 8 32 mrn. and 1 12 aft. **Bishopsgate to Aldgate** at 7 35 mrn. SUNDAYS at 8 19 mrn. and 12 59 aft. **Farringdon Street to Aldgate** at 5 49 mrn. SUNDAYS at 8 23 mrn. and 1 3 aft. **Hammersmith to Richmond,** on Sundays, at 8 10 and 9 44 mrn. and 1 33 aft.

DOWN.—**Aldgate to Baker Street and Aldgate** at 5 26, 5 46, 5 56, 6 16, 6 36, and every 10 mins. from 6 56 mrn. to 8 46, 9 6, 9 16, 9 36, 9 46, 9 56, 10 16, 10 26, 10 46, and 11 6 aft. SUNDAYS at 7 56 and every 10 mins. from 8 16 to 9 36 mrn., and from 12 56 to 10 6 aft. **South Kensington to Aldgate** at 5 45 mrn. SUNDAYS at 8 15 mrn. and 1 25 aft. **Kensington** (High Street) **to Aldgate** at 6 40 and 7 mrn. SUNDAYS at 7 40 and 8 mrn.; 12 40, 12 50, and 1 aft. **Farringdon Street to Aldgate** at 6 54 mrn. SUNDAYS at 8 14 mrn. **Aldgate to Mansion House** at 9 26 and 11 36 aft. SUNDAYS at 9 46 and 9 56 mrn.; 10 26 and 10 26 aft. **Aldgate to Gloucester Road** at 10 56 aft. **Aldgate to Kensington** (High Street) at 11 26 aft. SUNDAYS at 10 6, 10 36, and 10 46 mrn.; 10 46 and 10 56 aft. **Aldgate to South Kensington** at 8 56 and 11 56 aft. SUNDAYS at 10 16 mrn. and 10 36 aft. **Aldgate to Edgware Road,** on Sundays, at 10 26 mrn. **Mansion House to Aldgate** at 5 37 and 5 47 mrn. SUNDAYS at 8 17 and 8 47 mrn.; 12 47 and 12 57 aft. **Edgware Road to Aldgate,** on Sundays, at 12 57 aft. **Richmond to Hammersmith** at 11 10 aft.

New Cross to Hammersmith ½-hourly from 6 8 mrn. to 9 8 aft., and at 9 34, 10 8, 10 38, 11 8, and 11 34 aft. SUNDAYS at 8 8, 8 38, 9 8, 9 38, 10 8 mrn., and every hour from 12 38 to 10 38, and 10 58 (to Earl's Court only) aft. **Whitechapel to Hammersmith** at 5 50, 6 20, and every ½-hour from 7 59 mrn. to 8 29, 8 38, 8 59, 9 29, 9 59, 10 29, 10 59, and 12 22 (from St. Mary's) aft. SUNDAYS at the even hour, and 20 minutes past each hour from 1 20 to 11 aft. **Hammersmith** (King St., Broadway) **to New Cross** at 5 20 mrn., and at 29 and 59 minutes past each hour from 5 59 mrn. to 8 59, and 9 21, 9 59, 10 20, 10 59, and 11 21 aft. SUNDAYS at 7 50, 8 28, 8 58, 9 28, 9 58, and 10 39 mrn.; and every hour from 1 21 to 10 21 aft. **Hammersmith to Whitechapel** at 6 38, 7 20, 7 38, 8 8, 8 20, 8 38, 9 9, 9 41, and 8 and 38 minutes past each hour from 10 8 mrn. to 8 8, and 8 21, 8 38, 9 38, 10 8, 10 38, and 11 48 aft. SUNDAYS at 39 and 58 minutes past each hour from 12 58 to 9 58, 10 42, and at 11 6 aft. Mansion House to New Cross, on Sundays, at 8 mrn.

Mansion House to Bishop's Road every ½-hour from 7 54 mrn. to 11 24 aft. SUNDAYS every ½-hour from 8 56 to 10 26 mrn., and from 12 56 to 10 26 aft. **Bishop's Road to Mansion House** every ½-hour from 7 57 mrn. to 10 57, and 11 27 (to Earl's Court only) aft. SUNDAYS at 9 27, 9 57, and 10 27 mrn., and every ½-hour from from 1 27 to 9 57, and 10 27 (to Earl's Court only) aft. **Extra.**—Mansion House to Addison Road at 11 54 aft. Sundays at 10 56 aft. Addison Road to Mansion House at 7 18 and 7 48 mrn. Sundays at 8 19, 8 49, and 9 19 mrn.; 1 19 aft.

Kensington (High Street) **to Chiswick Park and Acton Green** at 9 16 and 9 46 mrn.; 5 16, 5 46, 6 16, 6 46, and 7 16 (to Mill Hill Park) aft. **Ealing to Kensington** (High Street) at 8 33 and 9 3 mrn. **Chiswick Park and Acton Green to Kensington** (High Street) at 4 42, 5 12, 5 42, 6 12, and 6 42 aft. **Earl's Court to Chiswick Park and Acton Green** at 10 20, 10 50, 11 20, and 11 50 mrn.; 12 20, 12 50, 1 20, 1 50, 2 20, 2 50, 3 20, 3 48, 4 20, 4 50, 5 20, 5 50, 6 20, 6 50, and 7 20 (to Mill Hill Park) aft. **Chiswick Park and Acton Green to Earl's Court** at 8 9 (from Mill Hill Park), 9 42, 10 12, 10 42, 11 12, and 11 42 mrn.; 12 12, 12 42, 1 12, 1 42, 2 12, 2 42, 3 12, 3 42, 4 12, 4 42, 5 12, 5 42, 6 12, 6 42, and 7 12 aft.

INNER CIRCLE.
The Trains call at

Mark Lane	2
The Monument	4
Cannon Street	6
Mansion House	8
Blackfriars	11
Temple	13
Charing Cross	16
Westminster	18
St. James's Park	20
Victoria	23
Sloane Square	26
South Kensington	30
Brompton (Glo'ster Rd.)	32
Kensington (High St.)	35
Notting Hill Gate	38
Bayswater (Queen's Rd.)	40
Praed St. (Paddington)	43
Edgware Road	48
Baker Street	50
Portland Road	52
Gower Street	54
King's Cross	57
Farringdon Street	61
Aldersgate Street	63
Moorgate Street	65
Bishopsgate	67
Aldgate	arr 70

Minutes after leaving Aldgate.

NEW CROSS, WHITECHAPEL, MANSION HOUSE, CHARING CROSS, VICTORIA, HAMMERSMITH, & HOUNSLOW.—Met. Dist.

Down.	* King Street, Broadway; Metropolitan Station just across the road.	b Saturdays only.	Sundays.
New Cross d	... ... 6 38 7 7 38 8 8 8 38 9	8 10 8 11 8 12 8 12 38 1	8 1 38 2 8 2 38 3 8 3 38 4 8 4 38 5 8 5 38 6 8 6 38 7 8 8 8 9 8 9 34 10 38 11 34 ...	... 9 38 10 28 10 58 11 28 11 58 12 28 12 58 1 28 1 58 2 28 2 58 3 28 3 58 4 28 4 58 5 28 5 58 6 28 6 58 7 28 7 58 8 28 8 58 9 28 9 58
Whitechapel	5 50 ... 6 20 ... 7 59 8 29 8 59 9 29 9 59 10 29 10 59 11 29 11 59 12 29 12 59 1 29 1 59 2 29 2 59 3 29 3 59 4 29 4 59 5 29 5 59 6 29 6 59 7 29 7 59 8 29 8 59 9 29 9 59 10 29 10 59 ...	... 10 3 10 33 11 3 11 33 12 3 12 33 1 3 1 33 2 3 2 33 3 3 3 33 4 3 4 33 5 3 5 33 6 3 6 33 7 3 7 33 8 3 8 33 9 3 9 33 10 3 10 33 11 3 11 33 ...	... 10 3 10 33 11 3 11 33 12 3 12 33 1 3 1 33 2 3 2 33 3 3 3 33 4 3 4 33 5 3 5 33 6 3 6 33 7 3 7 33 8 3 8 33 9 3 9 33 10 3 10 33 ...
Mansion H.	6 3 ... 7 9 7 33 8 12 8 42 9 12 9 42 10 42 11 42 12 42 1	12 42 2 12 2 42 3 12 3 42 4 12 4 42 5 12 5 42 6 12 6 42 7 12 7 42 8 51 9 42 10 12 11 12 11 59 ...	... 10 3 10 33 11 3 11 33 12 3 12 33 1 3 1 33 2 3 2 33 3 3 3 33 4 3 4 33 5 3 5 33 6 3 6 33 7 3 7 33 8 3 8 33 9 3 9 33 10 3 10 33 ...
Charing Cro	6 11 ... 7 41 8 11 8 41 9 11 9 41 10 11 10 41 11 11 11 41 12 11 12 41 1 11 1 41 2 11 2 41 3 11 3 41 4 11 4 41 5 11 5 41 6 11 6 41 7 11 7 41 8 11 8 41 9 11 9 41 10 11 10 41 11 11 11 41 ...	... 10 41 11 11 11 41 12 11 12 41 1 11 1 41 2 11 2 41 3 11 3 41 4 11 4 41 5 11 5 41 6 11 6 41 7 11 7 41 8 11 8 41 9 11 9 41 10 11 10 41 ...	... 10 41 11 11 11 41 12 11 12 41 1 11 1 41 2 11 2 41 3 11 3 41 4 11 4 41 5 11 5 41 6 11 6 41 7 11 7 41 8 11 8 41 9 11 9 41 10 11 10 41 ...
Blackfriars	6 16 ... 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 11 16 11 46 12 16 12 46 1 16 1 46 2 16 2 46 3 16 3 46 4 16 4 46 5 16 5 46 6 16 6 46 7 16 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 11 16 11 46 ...	... 10 46 11 16 11 46 12 16 12 46 1 16 1 46 2 16 2 46 3 16 3 46 4 16 4 46 5 16 5 46 6 16 6 46 7 16 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 ...	... 10 46 11 16 11 46 12 16 12 46 1 16 1 46 2 16 2 46 3 16 3 46 4 16 4 46 5 16 5 46 6 16 6 46 7 16 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 ...
Temple	6 18 ... 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 11 18 11 48 12 18 12 48 1 18 1 48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 11 18 11 48 ...	... 10 48 11 18 11 48 12 18 12 48 1 18 1 48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 ...	... 10 48 11 18 11 48 12 18 12 48 1 18 1 48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 ...
Charing Cross	6 21 ... 7 51 8 21 8 51 9 21 9 51 10 21 10 51 11 21 11 51 12 21 12 51 1 21 1 51 2 21 2 51 3 21 3 51 4 21 4 51 5 21 5 51 6 21 6 51 7 21 7 51 8 21 8 51 9 21 9 51 10 21 10 51 11 21 11 51 ...	... 10 51 11 21 11 51 12 21 12 51 1 21 1 51 2 21 2 51 3 21 3 51 4 21 4 51 5 21 5 51 6 21 6 51 7 21 7 51 8 21 8 51 9 21 9 51 10 21 10 51 ...	... 10 51 11 21 11 51 12 21 12 51 1 21 1 51 2 21 2 51 3 21 3 51 4 21 4 51 5 21 5 51 6 21 6 51 7 21 7 51 8 21 8 51 9 21 9 51 10 21 10 51 ...
Westminster	6 23 ... 7 53 8 23 8 53 9 23 9 53 10 23 10 53 11 23 11 53 12 23 12 53 1 23 1 53 2 23 2 53 3 23 3 53 4 23 4 53 5 23 5 53 6 23 6 53 7 23 7 53 8 23 8 53 9 23 9 53 10 23 10 53 11 23 11 53 ...	... 10 53 11 23 11 53 12 23 12 53 1 23 1 53 2 23 2 53 3 23 3 53 4 23 4 53 5 23 5 53 6 23 6 53 7 23 7 53 8 23 8 53 9 23 9 53 10 23 10 53 ...	... 10 53 11 23 11 53 12 23 12 53 1 23 1 53 2 23 2 53 3 23 3 53 4 23 4 53 5 23 5 53 6 23 6 53 7 23 7 53 8 23 8 53 9 23 9 53 10 23 10 53 ...
St. James' Park	6 25 ... 7 55 8 25 8 55 9 25 9 55 10 25 10 55 11 25 11 55 12 25 12 55 1 25 1 55 2 25 2 55 3 25 3 55 4 25 4 55 5 25 5 55 6 25 6 55 7 25 7 55 8 25 8 55 9 25 9 55 10 25 10 55 11 25 11 55 ...	... 10 55 11 25 11 55 12 25 12 55 1 25 1 55 2 25 2 55 3 25 3 55 4 25 4 55 5 25 5 55 6 25 6 55 7 25 7 55 8 25 8 55 9 25 9 55 10 25 10 55 ...	... 10 55 11 25 11 55 12 25 12 55 1 25 1 55 2 25 2 55 3 25 3 55 4 25 4 55 5 25 5 55 6 25 6 55 7 25 7 55 8 25 8 55 9 25 9 55 10 25 10 55 ...
Victoria	6 27 ... 7 57 8 27 8 57 9 27 9 57 10 27 10 57 11 27 11 57 12 27 12 57 1 27 1 57 2 27 2 57 3 27 3 57 4 27 4 57 5 27 5 57 6 27 6 57 7 27 7 57 8 27 8 57 9 27 9 57 10 27 10 57 11 27 11 57 ...	... 10 57 11 27 11 57 12 27 12 57 1 27 1 57 2 27 2 57 3 27 3 57 4 27 4 57 5 27 5 57 6 27 6 57 7 27 7 57 8 27 8 57 9 27 9 57 10 27 10 57 ...	... 10 57 11 27 11 57 12 27 12 57 1 27 1 57 2 27 2 57 3 27 3 57 4 27 4 57 5 27 5 57 6 27 6 57 7 27 7 57 8 27 8 57 9 27 9 57 10 27 10 57 ...
Hmrsmth *	6 40 ... 7 45 8 8 8 48 9 16 9 46 10 16 10 46 11 16 11 46 12 16 12 46 1 16 1 46 2 16 2 46 3 16 3 46 4 16 4 46 5 16 5 46 6 16 6 46 7 16 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 11 16 11 46 ...	... 10 46 11 16 11 46 12 16 12 46 1 16 1 46 2 16 2 46 3 16 3 46 4 16 4 46 5 16 5 46 6 16 6 46 7 16 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 ...	... 10 46 11 16 11 46 12 16 12 46 1 16 1 46 2 16 2 46 3 16 3 46 4 16 4 46 5 16 5 46 6 16 6 46 7 16 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 ...
Mill Hill Pk	6 51 ... 7 30 7 56 8 30 8 57 9 27 9 57 10 27 11 25 12 30 1 27 1 55 2 27 2 57 3 27 3 57 4 27 4 57 5 27 5 57 6 27 6 57 7 27 7 57 8 29 9 25 9 57 10 27 11 25 ...	... 12 30 1 27 1 55 2 27 2 57 3 27 3 57 4 27 4 57 5 27 5 57 6 27 6 57 7 27 7 57 8 29 9 25 9 57 10 27 11 25 ...	... 12 30 1 27 1 55 2 27 2 57 3 27 3 57 4 27 4 57 5 27 5 57 6 27 6 57 7 27 7 57 8 29 9 25 9 57 10 27 11 25 ...
5th Ealing	7 4 7 34 8 4 8 34 9 7 9 34 10 4 10 34 11 4 11 34 12 6 1	34 2 6 2 34 3 6 3 34 4 6 4 34 5 6 5 34 6 4 6 34 7 4 7 34 8 4 8 34 9 4 9 41 10 34 11 5 11 34 12 5 1 34 2 5 2 34 3 5 3 34 4 5 4 34 5 5 5 34 6 5 6 34 7 5 7 34 8 5 8 34 9 5 9 34 10 5 10 34 11 5 11 34 ...	... 12 5 12 34 1 5 1 34 2 5 2 34 3 5 3 34 4 5 4 34 5 5 5 34 6 5 6 34 7 5 7 34 8 5 8 34 9 5 9 34 10 5 10 34 11 5 11 34 ...	... 12 5 12 34 1 5 1 34 2 5 2 34 3 5 3 34 4 5 4 34 5 5 5 34 6 5 6 34 7 5 7 34 8 5 8 34 9 5 9 34 10 5 10 34 11 5 11 34 ...
Boston Road	7 7 7 37 8 7 8 37 9 10 9 37 10 7 10 37 11 7 11 37 12 9 1	37 2 9 2 37 3 9 3 37 4 9 4 37 4 6 4 37 5 7 5 37 6 7 6 37 7 7 7 37 8 7 8 37 9 7 9 44 10 37 11 10 11 37 12 12 6 12 51 1 37 2 37 3 37 4 37 5 37 6 37 7 37 8 37 9 37 10 37 11 37 ...	... 12 37 1 37 2 37 3 37 4 37 5 37 6 37 7 37 8 37 9 37 10 37 11 37 ...	... 12 37 1 37 2 37 3 37 4 37 5 37 6 37 7 37 8 37 9 37 10 37 11 37 ...
Osterley	7 11 7 41 8 11 8 41 9 14 9 41 10 11 10 41 11 11 11 41 12 4	3 1 41 2 10 2 41 3 11 3 41 4 11 4 41 5 11 5 41 6 11 6 41 7 11 7 41 8 11 8 41 9 11 9 41 10 11 10 41 11 11 11 41 12 10 12 55 1 41 2 11 2 41 3 11 3 41 4 11 4 41 5 11 5 41 6 11 6 41 7 11 7 41 8 11 8 41 9 11 9 41 10 11 10 41 11 11 11 41 ...	... 12 11 12 41 1 11 1 41 2 11 2 41 3 11 3 41 4 11 4 41 5 11 5 41 6 11 6 41 7 11 7 41 8 11 8 41 9 11 9 41 10 11 10 41 ...	... 12 11 12 41 1 11 1 41 2 11 2 41 3 11 3 41 4 11 4 41 5 11 5 41 6 11 6 41 7 11 7 41 8 11 8 41 9 11 9 41 10 11 10 41 ...
Hstn Hnslw	7 15 7 45 8 15 8 45 9 18 9 45 10 15 10 45 11 15 11 45 12 7 1	45 2 15 2 45 3 15 3 45 4 15 4 45 5 15 5 45 6 15 6 45 7 15 7 45 8 15 8 45 9 15 9 52 10 45 11 18 11 45 12 14 12 59 1 45 2 15 2 45 3 15 3 45 4 15 4 45 5 15 5 45 6 15 6 45 7 15 7 45 8 15 8 45 9 15 9 45 10 15 10 45 11 15 11 45 ...	... 12 15 12 45 1 15 1 45 2 15 2 45 3 15 3 45 4 15 4 45 5 15 5 45 6 15 6 45 7 15 7 45 8 15 8 45 9 15 9 45 10 15 10 45 ...	... 12 15 12 45 1 15 1 45 2 15 2 45 3 15 3 45 4 15 4 45 5 15 5 45 6 15 6 45 7 15 7 45 8 15 8 45 9 15 9 45 10 15 10 45 ...
Hnslw Brdg	7 18 7 48 8 18 8 48 9 21 9 48 10 18 10 48 11 18 11 48 12 10 1	48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 11 18 11 48 12 17 12 32 1 48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 11 18 11 48 ...	... 12 18 12 48 1 18 1 48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 ...	... 12 18 12 48 1 18 1 48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 ...
Hounslw Brcks	7 26 7 56 8 26 8 56 9 26 9 56 10 26 10 56 11 26 11 56 12 18 1	6 2 56 3 26 3 56 4 26 4 56 5 26 5 56 6 26 6 56 7 26 7 56 8 26 8 56 9 26 9 56 10 26 10 56 11 26 11 56 12 26 12 56 1 26 1 56 2 26 2 56 3 26 3 56 4 26 4 56 5 26 5 56 6 26 6 56 7 26 7 56 8 26 8 56 9 26 9 56 10 26 10 56 11 26 11 56 ...	... 12 26 12 56 1 26 1 56 2 26 2 56 3 26 3 56 4 26 4 56 5 26 5 56 6 26 6 56 7 26 7 56 8 26 8 56 9 26 9 56 10 26 10 56 11 26 11 56 ...	... 12 26 12 56 1 26 1 56 2 26 2 56 3 26 3 56 4 26 4 56 5 26 5 56 6 26 6 56 7 26 7 56 8 26 8 56 9 26 9 56 10 26 10 56 11 26 11 56 ...
Heston-Hnslw	7 37 7 39 8 3 8 39 9 12 9 39 10 9 10 39 11 9 11 39 12 1	9 1 39 2 3 2 39 3 3 3 39 4 3 4 39 4 9 4 39 5 5 5 39 6 3 6 39 7 3 7 39 8 3 8 39 9 3 9 39 10 3 10 39 11 3 11 39 12 3 12 39 1 3 1 39 2 3 2 39 3 3 3 39 4 3 4 39 5 3 5 39 6 3 6 39 7 3 7 39 8 3 8 39 9 10 9 11 38 ...	... 11 38 12 8 12 38 1 8 1 38 2 8 2 38 3 8 3 38 4 8 4 38 5 8 5 38 6 8 6 38 7 8 7 38 8 8 8 38 9 10 9 11 38 ...	... 11 38 12 8 12 38 1 8 1 38 2 8 2 38 3 8 3 38 4 8 4 38 5 8 5 38 6 8 6 38 7 8 7 38 8 8 8 38 9 10 9 11 38 ...
Ostrly & Spring G	7 43 7 13 7 43 8 13 8 43 9 16 9 43 10 13 10 43 11 13 11 43 12 13 12 43 1 13 1 43 2 13 2 43 3 13 3 43 4 13 4 43 5 13 5 43 6 13 6 43 7 13 7 43 8 13 8 43 9 13 9 43 10 13 10 43 11 13 11 43 ...	... 12 13 12 43 1 13 1 43 2 13 2 43 3 13 3 43 4 13 4 43 5 13 5 43 6 13 6 43 7 13 7 43 8 13 8 43 9 13 9 43 10 13 10 43 11 13 11 43 ...	... 12 13 12 43 1 13 1 43 2 13 2 43 3 13 3 43 4 13 4 43 5 13 5 43 6 13 6 43 7 13 7 43 8 13 8 43 9 13 9 43 10 13 10 43 11 13 11 43 ...
Boston Road	7 47 7 17 7 47 8 17 8 47 9 20 9 47 10 17 10 47 11 17 11 47 12 17 12 47 1 17 1 47 2 17 2 47 3 17 3 47 4 17 4 47 5 17 5 47 6 17 6 47 7 17 7 47 8 17 8 47 9 17 9 47 10 17 10 47 11 17 11 47 ...	... 12 17 12 47 1 17 1 47 2 17 2 47 3 17 3 47 4 17 4 47 5 17 5 47 6 17 6 47 7 17 7 47 8 17 8 47 9 17 9 47 10 17 10 47 11 17 11 47 ...	... 12 17 12 47 1 17 1 47 2 17 2 47 3 17 3 47 4 17 4 47 5 17 5 47 6 17 6 47 7 17 7 47 8 17 8 47 9 17 9 47 10 17 10 47 11 17 11 47 ...
South Ealing	7 50 7 20 7 50 8 20 8 50 9 23 9 50 10 20 10 50 11 20 11 50 12 20 12 50 1 20 1 50 2 20 2 50 3 19 3 50 4 20 4 50 5 20 5 50 6 20 6 50 7 20 7 50 8 20 8 50 9 20 9 50 10 20 10 50 11 20 11 50 ...	... 12 20 12 50 1 20 1 50 2 20 2 50 3 20 3 50 4 20 4 50 5 20 5 50 6 20 6 50 7 20 7 50 8 20 8 50 9 20 9 50 10 20 10 50 11 20 11 50 ...	... 12 20 12 50 1 20 1 50 2 20 2 50 3 20 3 50 4 20 4 50 5 20 5 50 6 20 6 50 7 20 7 50 8 20 8 50 9 20 9 50 10 20 10 50 11 20 11 50 ...
Mill Hill Park	7 27 7 58 8 27 8 57 9 27 9 57 10 27 10 57 11 27 11 57 12 27 12 57 1 27 1 57 2 27 2 57 3 27 3 57 4 27 4 57 5 27 5 57 6 27 6 57 7 28 7 58 8 27 8 57 9 27 9 57 10 27 10 57 11 27 11 57 ...	... 12 27 12 57 1 27 1 57 2 27 2 57 3 27 3 57 4 27 4 57 5 27 5 57 6 27 6 57 7 28 7 58 8 27 8 57 9 27 9 57 10 27 10 57 11 27 11 57 ...	... 12 27 12 57 1 27 1 57 2 27 2 57 3 27 3 57 4 27 4 57 5 27 5 57 6 27 6 57 7 28 7 58 8 27 8 57 9 27 9 57 10 27 10 57 11 27 11 57 ...
Hammersmith *	7 38 8 8 8 38 9 9 41 10 8 10 38 11 8 11 38 12 8 12 38 1 8 1 38 2 8 2 38 3 8 3 38 4 8 4 38 5 8 5 38 6 8 6 38 7 8 7 38 8 21 8 38 9 21 9 38 10 8 10 38 11 8 11 38 ...	... 12 8 12 38 1 8 1 38 2 8 2 38 3 8 3 38 4 8 4 38 5 8 5 38 6 8 6 38 7 8 7 38 8 21 8 38 9 21 9 38 10 8 10 38 11 8 11 38 ...	... 12 8 12 38 1 8 1 38 2 8 2 38 3 8 3 38 4 8 4 38 5 8 5 38 6 8 6 38 7 8 7 38 8 21 8 38 9 21 9 38 10 8 10 38 11 8 11 38 ...
Victoria	7 55 8 25 8 55 9 25 9 55 10 25 10 55 11 25 11 55 12 25 12 55 1 25 1 55 2 25 2 55 3 25 3 55 4 25 4 55 5 25 5 55 6 25 6 55 7 25 7 55 8 25 8 55 9 25 9 55 10 25 10 55 11 25 11 55 ...	... 12 25 12 55 1 25 1 55 2 25 2 55 3 25 3 55 4 25 4 55 5 25 5 55 6 25 6 55 7 25 7 55 8 25 8 55 9 25 9 55 10 25 10 55 11 25 11 55 ...	... 12 25 12 55 1 25 1 55 2 25 2 55 3 25 3 55 4 25 4 55 5 25 5 55 6 25 6 55 7 25 7 55 8 25 8 55 9 25 9 55 10 25 10 55 11 25 11 55 ...
Sloane Square	7 58 8 28 8 58 9 28 9 58 10 28 10 58 11 28 11 58 12 28 12 58 1 28 1 58 2 28 2 58 3 28 3 58 4 28 4 58 5 28 5 58 6 28 6 58 7 28 7 58 8 28 8 58 9 28 9 58 10 28 10 58 11 28 11 58 ...	... 12 28 12 58 1 28 1 58 2 28 2 58 3 28 3 58 4 28 4 58 5 28 5 58 6 28 6 58 7 28 7 58 8 28 8 58 9 28 9 58 10 28 10 58 11 28 11 58 ...	... 12 28 12 58 1 28 1 58 2 28 2 58 3 28 3 58 4 28 4 58 5 28 5 58 6 28 6 58 7 28 7 58 8 28 8 58 9 28 9 58 10 28 10 58 11 28 11 58 ...
South Kensington	8 2 8 32 9 2 9 32 10 2 10 32 11 2 11 32 12 2 12 32 1 2 1 32 2 2 2 32 3 2 3 32 4 2 4 32 5 2 5 32 6 2 6 32 7 2 7 32 8 2 8 32 9 2 9 32 10 2 10 32 11 2 11 32 ...	... 12 2 12 32 1 2 1 32 2 2 2 32 3 2 3 32 4 2 4 32 5 2 5 32 6 2 6 32 7 2 7 32 8 2 8 32 9 2 9 32 10 2 10 32 11 2 11 32 ...	... 12 2 12 32 1 2 1 32 2 2 2 32 3 2 3 32 4 2 4 32 5 2 5 32 6 2 6 32 7 2 7 32 8 2 8 32 9 2 9 32 10 2 10 32 11 2 11 32 ...
Brompton (Glo'ster Rd.)	8 4 8 34 9 4 9 34 10 4 10 34 11 4 11 34 12 4 12 34 1 4 1 34 2 4 2 34 3 4 3 34 4 4 4 34 5 4 5 34 6 4 6 34 7 4 7 34 8 4 8 34 9 4 9 34 10 4 10 34 11 4 11 34 ...	... 12 4 12 34 1 4 1 34 2 4 2 34 3 4 3 34 4 4 4 34 5 4 5 34 6 4 6 34 7 4 7 34 8 4 8 34 9 4 9 34 10 4 10 34 11 4 11 34 ...	... 12 4 12 34 1 4 1 34 2 4 2 34 3 4 3 34 4 4 4 34 5 4 5 34 6 4 6 34 7 4 7 34 8 4 8 34 9 4 9 34 10 4 10 34 11 4 11 34 ...
Kensington (High St.)	8 6 8 36 9 6 9 36 10 6 10 36 11 6 11 36 12 6 12 36 1 6 1 36 2 6 2 36 3 6 3 36 4 6 4 36 5 6 5 36 6 6 6 36 7 6 7 36 8 6 8 36 9 6 9 36 10 6 10 36 11 6 11 36 ...	... 12 6 12 36 1 6 1 36 2 6 2 36 3 6 3 36 4 6 4 36 5 6 5 36 6 6 6 36 7 6 7 36 8 6 8 36 9 6 9 36 10 6 10 36 11 6 11 36 ...	... 12 6 12 36 1 6 1 36 2 6 2 36 3 6 3 36 4 6 4 36 5 6 5 36 6 6 6 36 7 6 7 36 8 6 8 36 9 6 9 36 10 6 10 36 11 6 11 36 ...
Notting Hill Gate	8 8 8 38 9 8 9 38 10 8 10 38 11 8 11 38 12 8 12 38 1 8 1 38 2 8 2 38 3 8 3 38 4 8 4 38 5 8 5 38 6 8 6 38 7 8 7 38 8 8 8 38 9 8 9 38 10 8 10 38 11 8 11 38 ...	... 12 8 12 38 1 8 1 38 2 8 2 38 3 8 3 38 4 8 4 38 5 8 5 38 6 8 6 38 7 8 7 38 8 8 8 38 9 8 9 38 10 8 10 38 11 8 11 38 ...	... 12 8 12 38 1 8 1 38 2 8 2 38 3 8 3 38 4 8 4 38 5 8 5 38 6 8 6 38 7 8 7 38 8 8 8 38 9 8 9 38 10 8 10 38 11 8 11 38 ...
Bayswater (Queen's Rd.)	8 10 8 40 9 10 9 40 10 10 10 40 11 10 11 40 12 10 12 40 1 10 1 40 2 10 2 40 3 10 3 40 4 10 4 40 5 10 5 40 6 10 6 40 7 10 7 40 8 10 8 40 9 10 9 40 10 10 10 40 11 10 11 40 ...	... 12 10 12 40 1 10 1 40 2 10 2 40 3 10 3 40 4 10 4 40 5 10 5 40 6 10 6 40 7 10 7 40 8 10 8 40 9 10 9 40 10 10 10 40 11 10 11 40 ...	... 12 10 12 40 1 10 1 40 2 10 2 40 3 10 3 40 4 10 4 40 5 10 5 40 6 10 6 40 7 10 7 40 8 10 8 40 9 10 9 40 10 10 10 40 11 10 11 40 ...
Praed St. (Paddington)	8 12 8 42 9 12 9 42 10 12 10 42 11 12 11 42 12 12 12 42 1 12 1 42 2 12 2 42 3 12 3 42 4 12 4 42 5 12 5 42 6 12 6 42 7 12 7 42 8 12 8 42 9 12 9 42 10 12 10 42 11 12 11 42 ...	... 12 12 12 42 1 12 1 42 2 12 2 42 3 12 3 42 4 12 4 42 5 12 5 42 6 12 6 42 7 12 7 42 8 12 8 42 9 12 9 42 10 12 10 42 11 12 11 42 ...	... 12 12 12 42 1 12 1 42 2 12 2 42 3 12 3 42 4 12 4 42 5 12 5 42 6 12 6 42 7 12 7 42 8 12 8 42 9 12 9 42 10 12 10 42 11 12 11 42 ...
Edgware Road	8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 11 16 11 46 12 16 12 46 1 16 1 46 2 16 2 46 3 16 3 46 4 16 4 46 5 16 5 46 6 16 6 46 7 16 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 11 16 11 46 ...	... 12 16 12 46 1 16 1 46 2 16 2 46 3 16 3 46 4 16 4 46 5 16 5 46 6 16 6 46 7 16 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 11 16 11 46 ...	... 12 16 12 46 1 16 1 46 2 16 2 46 3 16 3 46 4 16 4 46 5 16 5 46 6 16 6 46 7 16 7 46 8 16 8 46 9 16 9 46 10 16 10 46 11 16 11 46 ...
Baker Street	8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 11 18 11 48 12 18 12 48 1 18 1 48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 11 18 11 48 ...	... 12 18 12 48 1 18 1 48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 11 18 11 48 ...	... 12 18 12 48 1 18 1 48 2 18 2 48 3 18 3 48 4 18 4 48 5 18 5 48 6 18 6 48 7 18 7 48 8 18 8 48 9 18 9 48 10 18 10 48 11 18 11 48 ...
Portland Road	8 20 8 50 9 20 9 50 10 20 10 50 11 20 11 50 12 20 12 50 1 20 1 50 2 20 2 50 3 20 3 50 4 20 4 50 5 20 5 50 6 20 6 50 7 20 7 50 8 20 8 50 9 20 9 50 10 20 10 50 11 20 11 50 ...	... 12 20 12 50 1 20 1 50 2 20 2 50 3 20 3 50 4 20 4 50 5 20 5 50 6 20 6 50 7 20 7 50 8 20 8 50 9 20 9 50 10 20 10 50 11 20 11 50 ...	... 12 20 12 50 1 20 1 50 2 20 2 50 3 20 3 50 4 20 4 50 5 20 5 50 6 20 6 50 7 20 7 50 8 20 8 50 9 20 9 50 10 20 10 50 11 20 11 50 ...
Gower Street	8

NEW CROSS, WHITECHAPEL, MANSION HOUSE, CHARING CROSS, VICTORIA, KENSINGTON (High Street), EARL'S COURT, and PUTNEY BRIDGE.—Metropolitan District.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross.dp	....	6	36	38	....	....	7	38	....	....	....	....	8	38	....	9	38	....	10	38	....	1038	....	....	11	38	....	....	1138	....	....	12	38	....	1238	....	....	1	38	....	128	....	....	2	38	....
Deptford Rd..	....	6	42	43	....	....	712	....	....	7	42	....	....	8	42	....	9	42	....	10	42	....	1042	....	....	11	42	....	....	1142	....	....	12	42	....	1242	....	....	1	42	....	142	....	....	2	42	....
Rotherithe..	....	6	44	44	....	....	714	....	....	7	44	....	....	8	44	....	9	44	....	10	44	....	1044	....	....	11	44	....	....	1144	....	....	12	44	....	1244	....	....	1	44	....	144	....	....	2	44	....
Wapping	....	6	46	46	....	....	716	....	....	7	46	....	....	8	46	....	9	46	....	10	46	....	1046	....	....	11	46	....	....	1146	....	....	12	46	....	1246	....	....	1	46	....	146	....	....	2	46	....
Shadwell	....	6	49	49	....	....	719	....	....	7	49	....	....	8	49	....	9	49	....	10	49	....	1049	....	....	11	49	....	....	1149	....	....	12	49	....	1249	....	....	1	49	....	149	....	....	2	49	....
Whitechapel.d	5	50	....	....	....	....	729	....	....	....	759	816	....	8	29	846	....	....	916	....	....	9	46	....	....	1016	....	....	1046	....	....	11	8	....	....	1138	....	....	12	8	....	....	1238	....	....	1	8	....	....	138	....	....	2	8	....	....
St. Mary's	5	52	6	22	6	52	....	731	....	....	7	52	8	1	8	31	8	48	8	52	9	18	9	22	9	48	9	52	1018	1022	1040	1052	1110	1122	1140	1152	1210	1222	1240	1252	1	10	1	22	140	152	2	10	2	22	240
Aldgate (East)..	5	54	6	24	6	54	....	733	....	....	7	54	8	3	8	33	8	50	8	54	9	20	9	24	9	50	9	54	1020	1024	1042	1054	1112	1124	1142	1154	1212	1224	1242	1254	1	12	1	24	142	154	2	12	2	24	242
Mark Lane	5	57	6	27	6	57	7	0	736	8	1	8	7	57	8	6	8	22	....	8	36	8	53	8	57	9	23	9	27	9	53	9	57	1023	1027	1045	1057	1115	1127	1145	1157	1215	1227	1245	1257	1	15	1	27	145	157	2	15	2	27	245
The Monument	5	59	6	29	6	59	7	2	738	8	3	8	8	24	....	8	38	8	55	8	59	9	25	9	29	9	55	9	59	1025	1029	1047	1059	1117	1129	1147	1159	1217	1229	1247	1259	1	17	1	29	147	159	2	17	2	29	247
Cannon Street..	6	1	6	31	7	1	7	4	740	....	8	1	8	10	826	....	8	40	857	9	1	927	9	31	9	57	10	1	1027	1031	1049	11	1119	1131	1149	12	1219	1231	1249	1	1	19	1	31	149	2	1	2	19	2	31	249
Mansion House	6	3	6	33	7	3	7	6	742	....	8	3	8	12	828	....	8	42	859	9	3	929	9	33	9	59	10	3	1029	1033	1051	11	9	1121	1133	1151	12	9	1221	1233	1251	1	3	21	1	33	151	2	3	2	21	2	33	251
Blackfriars	6	6	6	36	7	6	7	12	745	....	8	6	8	15	831	....	8	45	9	2	9	21	932	9	36	10	2	10	12	1032	1042	1054	1112	1124	1142	1154	1212	1224	1242	1254	1	4	1	24	142	154	2	4	2	24	242	254
Temple	6	8	6	38	7	8	7	14	747	....	8	8	8	17	833	....	8	47	9	4	9	23	934	9	38	10	4	10	14	1034	1044	1056	1114	1126	1144	1156	1214	1226	1244	1256	1	6	1	26	144	156	2	6	2	26	244	256
Charing Cross.	6	11	6	41	7	11	7	17	750	....	8	11	8	20	836	....	8	49	9	7	9	26	937	9	56	10	7	10	17	1037	1047	1059	1117	1129	1147	1159	1217	1229	1247	1259	1	9	1	29	147	159	2	9	2	29	247	259
Westminster ..	6	13	6	43	7	13	7	19	752	....	8	13	8	22	838	....	8	52	9	9	9	28	939	9	58	10	9	10	19	1039	1049	11	1119	1131	1149	12	1219	1231	1249	1	1	19	1	31	149	2	1	2	19	2	31	249
St. James' Park	6	15	6	45	7	15	7	21	754	....	8	15	8	24	840	....	8	54	9	11	9	30	941	10	0	10	11	10	21	1041	1051	11	21	1133	1151	12	1221	1233	1251	1	3	21	1	33	151	2	3	2	21	2	33	251	3
Victoria	6	18	6	48	7	18	7	24	757	....	8	18	8	27	843	....	8	57	9	14	9	33	944	10	3	10	14	10	24	1044	1054	11	24	1136	1154	12	1224	1236	1254	1	6	1	24	1	36	2	6	2	24	2	36	254	3	6
Sloane Square..	6	21	6	51	7	21	7	27	8	0	....	8	27	830	846	....	9	0	917	9	36	947	10	6	10	17	10	27	1047	1057	11	27	1139	1157	12	1227	1239	1257	1	9	1	27	1	39	2	9	2	27	2	39	257	3	9
Sth. Kensington	6	25	6	55	7	25	7	31	8	4	....	8	31	834	850	....	9	4	921	9	40	951	10	10	10	21	10	31	1051	1101	11	31	1143	1201	12	1231	1243	1301	1	13	1	31	1	43	2	13	2	31	2	43	3	13	3
Gloucester Road	6	27	6	57	7	27	7	33	8	6	....	8	33	837	852	....	9	7	923	9	42	953	10	12	10	23	10	33	1053	1103	11	33	1145	1203	12	1233	1245	1303	1	15	1	33	1	45	2	15	2	33	2	45	3	3	315
Kensington *d	....	....	....	7	26	....	....	....	8	12	8	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	11	0	....	....	1134	....	....	12	4	....	1234	....	1	4	....	1	34	....	2	4	....	34	....	3	4	....	....
Earl's Crt†	6	6	36	7	6	7	30	7	49	8	8	20	8	38	842	855	911	9	16	925	9	44	955	1014	1025	1038	1055	11	8	1117	1138	1147	12	8	1217	1238	1247	1	8	1	17	1	38	1	47	2	8	2	17	2	38	2	47	3	8	317
W.Brmptn†	6	8	6	38	7	8	7	32	7	51	8	10	8	22	8	40	844	857	914	9	18	927	9	46	957	1016	1027	1040	1057	11	10	1119	1140	1149	1210	1219	1240	1249	1	10	1	19	1	40	1	49	2	10	2	19	2	40	2	49	3	10	319
Walhm Grn	6	10	6	41	7	11	7	35	7	54	8	13	8	25	8	43	847	9	0	916	9	21	930	9	49	10	0	10	19	1030	1043	11	0	1122	1143	1152	1213	1222	1243	1252	1	13	1	22	1	43	1	52	2	13	2	22	2	43	2	52	3	13	322
Parsn's Grn	6	13	6	44	7	14	7	38	7	57	8	16	8	28	8	46	850	9	3	919	9	24	933	9	52	10	3	10	22	1033	1046	11	3	1125	1146	1155	1216	1225	1246	1255	1	16	1	25	1	46	1	55	2	16	2	25	2	46	2	55	3	16	325
Putney Bdg	6	16	6	47	7	17	7	40	8	0	818	8	30	8	48	852	9	6	921	9	27	936	9	55	10	6	1025	1033	1048	11	6	1118	1148	1158	1218	1228	1248	1258	1	18	1	28	1	48	1	58	2	18	2	28	2	48	2	58	3	18	328

| | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

BROAD STREET, BLACKWALL, DALSTON, CAMDEN TOWN, WILLESDEN, ACTON, HAMMERSMITH, KEW, and RICHMOND.

| Change at Dalston Jn. | Broad Street.. dep | Local Trains | Saturdays Only. | Saturdays Only. | Saturdays Only.

BROAD STREET, WILLESDEN, KENSINGTON, & MANSION HOUSE.

Fares. RETURN.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	4⅀	3⅀	2⅀	6⅀	4⅀
0	6⅀	4⅀	3⅀	9⅀	6⅀
0	6⅀	4⅀	3⅀	9⅀	6⅀
0	6⅀	4⅀	3⅀	9⅀	6⅀
0	8⅀	5⅀	4⅀	0⅀	8⅀
0	8⅀	5⅀	4⅀	0⅀	8⅀
0	9⅀	6⅀	4⅀	3⅀	9⅀
0	9⅀	6⅀	5⅀	1

LONDON, WILLESDEN, HARROW, WATFORD, ST. ALBANS, and RICKMANSWORTH.

London and North Western.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	f	aft	c	aft	c	aft	c	aft	c	aft	c	aft	aft
London.....dep	6 0	7 10	7 30	8 15	8 40	9 0	9 15	9 40	1045	1040	1140	1215	1240	1 5	1 40	✕	3 15	✕	2 40	✕	3 15	✕	3 40	✕	3 40	4 15
Chalk Farm *	6 5	7 15	....	....	8 45	....	....	9 45	....	1045	1145	....	1245	1 10	1 45	....	....	....	2 45	....	....	....	3 45	....	3 45	....
Loudoun Road †	....	7 18	....	....	8 48	....	....	9 48	....	1048	1148	....	1248	....	1 48	Saturdays only.	....	Saturdays only.	2 48	Saturdays only.	....	Saturdays only.	3 48	....	3 48	....
Kilburn †	6 10	7 20	....	....	8 50	....	....	9 50	....	1050	1150	....	1250	....	1 50		....		2 50		....		3 50	....	....	....
Queen's Park §	....	7 32	....	....	8 52	....	....	9 52	....	1052	1152	....	1252	....	1 52		....		2 52		....		3 52	....	....	....
Willesden Junc. arr	6 15	7 27	7 39	8 24	8 57	9	9 24	9 57	1054	1057	1157	1221	1257	1 13	1 57		2 25		2 57		3 25		3 57	4 25	....	....
Broad St. (City) d	5 30	....	7 0	7 45	8 15	....	8 45	9 15	9 45	1015	1115	1145	1215	1230	1245	1 38	1 45	2 20	2g15	2 47	2 45	3 15	3 45	3 15	3 45	3 30
Dalston Junc. ..	5 38	....	7 8	7 53	8 23	....	8 53	9 23	9 53	1023	1123	1153	1223	1238	1253	1 43	1 53	2 25	2g23	2 52	2 53	3 20	3 23	3 38	3 38	3 45
Highbury‖	5 45	....	7 15	8 0	8 30	....	9 0	9 30	10 0	1030	1130	1200	1230	1245	1 0	....	2 0	....	2g30	....	3 0	....	3 30	3 45	....	....
Barnsbury	5 47	....	7 17	8 2	8 32	....	9 2	9 32	10 2	1032	1132	1202	1232	1247	1 2	....	2 2	....	2g32	....	3 2	....	3 32	3 47	....	....
Camden Town ..	5 51	....	7 21	8 6	8 36	....	9 6	9 36	10 6	1036	1136	1206	1236	1251	1 6	1 51	2 6	....	2g36	....	3 6	....	3 36	3 51	....	....
Chalk Farm ¶ ..	6 *5	....	7 24	8 9	*8*45	....	9 9	9 39	10 9	*10	*11	1209	*1239	*1*10	1 9	....	2 9	....	2g39	....	3 9	....	*3*45	3 54	....	....
Loudoun Road† ..	....	....	7 28	8 13	8 48	8 55	9 13	9 43	1013	1048	1148	1218	1248	....	1 18	1 56	2 13	....	2g43	....	3 13	3 37	3 48	3 58	....	....
Kilburn †	6 10	....	7 30	8 16	8 50	8 57	9 15	9 45	1015	1050	1150	1215	1250	....	1 15	1 59	2 15	....	2g45	....	3 15	3 40	3 50	4 0	....	....
Queen's Park §, ..	....	7 33	8 18	8 52	....	9 18	9 47	1018	1052	1152	1218	1252	....	1 18	....	2 18	....	2g48	....	3 18	....	3 52	4 3	....	....
Willesden Jn. arr	6 15	....	7 37	8 22	8 57	9 22	9 51	1022	1057	1157	1222	1257	1 18	1 22	2 4	2 22	2 43	2g51	3 8	3 22	3 44	3 57	4 7	....	....	....
Crystal Palace d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria (Dist.) ..	....	....	7 54	8 24	8 24	8 54	9 24	9 27	1024	1024	1124	1154	1224	1224	1 24	....	1 54	....	2g25	2g25	2 54	....	....	3 24	3 54	....
Kensington	....	....	7 25	8 12	8 45	8 54	9 12	9 46	1042	1042	1142	1212	1242	1 9	1 42	....	2 12	....	2 45	2 53	3 12	....	3 42	4 12	....	....
Willesden Junc.	6 18	7 28	7 42	8 27	8 58	9 12	9 26	9 58	1056	1058	1158	1226	1258	1 19	1 58	2 5	2 27	2 44	2g58	3 3	3 27	3 45	3 58	4 27	....	....
Sudbury & Wembly	6 25	7 34	....	....	9 4	....	....	10 4	....	11 4	12 4	....	1 4	1 25	2 4	2 11	....	2 50	3 4	3 16	....	3 51	4 4	....	....	....
Harrow	6 33	7 41	....	8 36	9 11	....	9 35	1011	11 5	1111	1211	1235	1 11	1 32	2 11	2 18	2 36	2 58	3 11	3 24	3 37	3 58	4 11	4 38	....	....
Pinner	6 39	7 45	....	....	9 15	....	....	1015	....	1115	1215	....	1 15	1 36	2 15	2 23	....	3 4	3 15	3 29	....	4 4	4 15	....	....	....
Bushey	6 45	7 51	....	....	9 21	....	....	1021	....	1121	1221	....	1 21	1 42	2 21	2 29	....	3 10	3 21	3 35	....	4 10	4 21	....	....	....
Watford .....arr	6 50	7 55	8 0	8 46	9 25	9 31	9 47	1025	1117	1125	1225	1247	1 25	1 45	2 25	2 33	2 50	3 15	3 25	3 40	3 49	4 15	4 25	4 51	....	....
Watford ....dep	7 0	....	8 15	....	....	....	9 50	....	1130	1130	....	1255	....	[	1 48	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....
Bricket Wood ..	Sig.	....	8 22	....	....	....	Sig.	....	1137	1137	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....
Park Street	Sig.	....	8 25	....	....	....	Sig.	....	1140	1140	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....
St. Albans 171 a	7 15	....	8 30	....	....	....	10 5	....	1145	1145	....	1 10	....	2 3	....	....	....	....	4 4	....	....	....	....	....	....	....	....
Watford .....dep	6 55	....	8 15	8 56	....	....	1014	....	1120	....	....	....	1a30	1 47	....	....	2 52	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....
" (High Street)	7 0	....	8 18	8 59	....	....	1017	....	1123	....	....	....	1a33	1 50	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....
Rickmansworth**	7 10	....	8 25	9 6	....	....	1024	....	1130	....	....	....	1a40	1 57	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....

Down. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Euston Station,	aft	aft	c		aft	d	aft	c	aft	c	c	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
London.....dep	4 40	4 50	....		5 20	5 45	5 40	6 0	....	6 15	....	6 40	7 10	7 40	8 40	9 0	9 40	1040	12 5	8 30	9 0	10 0	2 45	6 45	1015	....	....	....
Chalk Farm *	4 45	....	....		....	....	5 45	....	....	....	....	6 45	....	7 45	8 45	....	....	1045	....	8 35	....	....	2 50	6 50	1020	....	....	....
Loudoun Road † ..	4 48	....	....		....	....	5 48	....	....	....	....	6 48	....	7 48	8 48	....	....	1048	....	8 40	....	....	2 54	6 54	1023	....	....	....
Kilburn †	4 50	....	....		....	....	5 50	....	....	....	....	6 50	....	7 50	8 50	....	....	1050	....	8 44	....	....	2 57	6 57	1025	....	....	....
Queen's Park §	4 52	....	....		....	....	5 52	....	....	....	....	6 52	....	7 52	8 52	....	....	1052	....	8 48	....	....	3 0	7 0	1027	....	....	....
Willesden Junc. arr	4 57	4 59	....		6	6 30	5 54	5 57	6 9	....	6 24	6 57	7 20	7 57	8 57	9 9	9 52	1057	1215	8 52	9 9	10 9	3 7	7 3	1032	....	....	....
Broad St. (City) d	4 15	....	5		2 5	7a5	5	0	5 15	5 30	5 48	....	6 8	6 32	6 18	6 30	7 15	8 15	8 30	9 0	9 45	1030	....	8 0	....	....	2 15	6 15	9 15	....
Dalston Junc. ..	4 23	....	Except Saturdays.		....	7a10	5	8	5 25	5 38	5 53	....	6 13	6 37	6 23	6 38	7 23	8 23	8 38	9	8	9 53	1038	8	....	....	2 23	6 23	9 23	....
Highbury‖	4 30	....			....	....	5 15	5	30	5 45	....	....	....	6 30	6 45	7	30	8	30	8 45	9	9	58	1045	8 15	....	....	2 30	6 30	9 30	....
Barnsbury	4 32	....			....	....	5 17	5	32	5 47	....	....	....	6 32	6 47	7	32	8	32	8 47	9	9	59	1047	8 17	....	....	2 32	6 32	9 32	....
Camden Town ..	4 36	....			....	....	5 21	5	36	5 51	....	....	....	6 36	6 51	7	36	8	36	8 51	9	10	2	1051	8 21	....	....	2 36	6 36	9 36	....
Chalk Farm ¶ ..	4 *45	....			....	7a19	5	24	*5	*5	54	....	....	6 38	6 54	7	*38	*8	*38	8 57	9	24	1012	1057	*8 *25	....	....	2 *39	6 *36	9 *36	9 *45
Loudoun Road† ..	4 48	....			....	7a22	5	28	5	48	5	58	6 7	....	6 41	6 58	7	43	8	43	9	1	9	28	1016	1101	8 48	....	....	2 54	6 51	9 48	....
Kilburn †	4 50	....			....	7a24	5	30	5	50	6	0	6 10	....	6 43	7	0	7	50	8	50	9	3	9	30	1019	1103	8 50	....	....	2 57	6	57	9	50	....
Queen's Park § ..	4 52	....			....	7a26	5	33	5	52	6	3	....	....	6 46	7	3	7	52	8	52	9	7	9	33	1022	1106	8 52	....	....	3	0	7	0	9	52	....
Willesden Junc.a	4 57	....	5	23	5	7a30	5	37	5	57	6	7	6 15	....	6 30	6	52	7	0	7	57	8	57	9	10	9	37	1025	1113	8 52	....	....	3	3	7	3	9	57	....
Crystal Palace d	....	....	....		....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria (Dist.) ..	4 24	4 24	4	54	4	54	5	24	....	....	....	5 54	....	6 24	6 24	....	....	7 24	8 24	....	9	24	9	54	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington	4 45	4 45	5	12	5	20	5	42	....	....	....	6 12	....	6 42	6 45	....	....	7 42	8 44	....	9	42	10	12	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willesden Junc.	4 58	5	1	5	24	5	32	5	56	5	58	6	11	6	16	6	26	6	31	6	53	6	58	7	22	7	58	8	58	9	12	9	53	1058	1216	8 53	9	12	10	12	3	4	7	4	1033	....
Sudbury & Wembly	5	4	....	....	5	31	5	39	....	6	4	....	6	21	6	32	6	37	6	58	7	4	7	28	8	4	9	4	....	....	9	59	11	4	1222	8 59	....	....	....	....	3	11	7	11	1039	....
Harrow	5	11	5	11	5	38	5	46	....	6	11	....	6	28	6	39	6	44	7	5	7	11	7	36	8	11	9	11	....	....	10	6	1111	1229	9	9	24	....	....	3	19	7	19	1046	....
Pinner	Sat.	5	18	5	42	5	50	....	6	15	....	6	33	6	44	6	48	7	9	7	15	....	....	....	8	15	9	15	....	....	10	11	1115	1233	9	14	....	....	....	3	24	7	24	1050	....
Bushey	Sat.	5	24	5	48	5	56	....	6	21	....	6	39	6	50	6	54	7	15	7	21	....	....	....	8	21	9	21	....	....	10	16	1121	1239	9	22	....	....	....	3	30	7	30	1056	....
Watford .....arr	5	20	5	28	5	51	6	0	6	15	6	25	6	28	6	43	6	53	6	58	7	19	7	25	7	47	8	25	9	25	9	28	9	35	1035	3	35	7	35	11	0	....
Watford ....dep	5	30	5	30	....	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	....	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	9	40	....	....	....	....	7	50	....	....
Bricket Wood ..	5	37	5	37	....	....	6	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	9	36	....	....	....	....	9	47	....	....	....	....	7	57	....	....
Park Street.....	5	40	5	40	....	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	9	39	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	8	0	....	....
St. Albans 171a	5	45	5	45	....	....	6	32	....	....	....	....	....	3	7	....	....	....	....	9	44	....	....	....	9	44	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	8	5	....	....
Watford .....dep	....	....	....	....	....	....	6	18	....	....	....	5	55	....	....	....	....	3	37	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	7	50	....	....
" (High Street)	....	....	....	....	....	....	6	21	....	....	....	5	58	....	....	....	....	3	40	....	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	9	53	....	....	....	....	7	53	....	....
Rickmansworth**	....	....	....	....	....	....	6	28	....	....	....	6	5	....	....	....	....	3	47	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	8	0	....	....

b By Slip Carriage. *c* Through Trains from Broad Street. *d* Through Trains between Euston and Rickmansworth. *e* Brighton Station. *f* Through Train between Euston and St. Albans. *g* Saturdays only. *h* Except Saturdays.

* L. & N.W. Platform. † Station for Swiss Cottage. ‡ Kilburn and Maida Vale. § Queen's Park, West Kilburn. ‖ Highbury and Islington. ¶ N. L. Platform. ** Station for Amersham.

☞ For **Local Trains** between Euston and Willesden Junction, and between Broad Street and Willesden Junction, *via* Chalk Farm, see page 190.

RICKMANSWORTH, ST. ALBANS, WATFORD, HARROW, WILLESDEN, and LONDON.

London and North Western.

Up. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	a	b	mrn	mrn	mrn	d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Rickmansworth d	....	....	....	7 45	....	....	....	to	....	8 40	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	1032	....	1215	....	....
Watford (HighSt.)	....	....	....	....	....	....	....	Broad Street.	....	8 47	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	1039	....	1222	....	....
" 192	....	....	....	7 53	....	....	....		....	8 50	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	1042	....	1225	....	....
St. Albans**dep	....	....	....	....	7 45	....	....	Thro' Train to	....	8 40	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	1030	....	1215	....	....
Park Street	....	....	....	....	7 50	....	....		....	8 45	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	1035	....	1220	....	....
Bricket Wood ..	....	....	....	....	7 53	....	....		....	8 48	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	1038	....	Sig.	....	....
Watford 192 ar	....	....	....	....	7 59	....	....		....	8 54	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	1044	....	1229	....	....
Watford.....dep	4 59	6 0	7 30	7 55	8 0	8 12	8 18	8 36	....	8 57	9 0	....	9 8	9 30	9 30	10 4	....	1030	1047	1130	1230	1 19	1 30	....
Bushey	....	6 3	7 34	7 59	....	....	8 21	8 43	....	....	9 4	....	9 12	....	9 34	....	....	1034	....	1134	1234	....	1 24	....
Pinner	....	6 9	7 40	8 5	....	....	8 27	8 48	....	9	9 10	....	....	....	9 40	....	....	1040	....	1140	1240	....	1 30	....
Harrow ....[bley	....	6 13	7 44	8 10	....	....	8 31	8 51	....	9	9 15	....	9 21	9 39	9 44	1012	....	1044	....	1144	1244	....	1 44	....
Sudbury and Wem.	....	6 20	7 51	8 17	....	....	8 37	8 58	....	....	9 21	....	....	....	9 51	....	....	1051	....	1151	1251	....	1 51	....
Willesden J. 184, 3	5 17	6 26	7 57	8 23	8 15	8 29	8 43	9 3	....	9 19	9 26	....	9 37	9 48	9 57	1021	....	1057	11 3	1157	1257	1 41	1 57	....
Kensington..arr	6 32	7	2	8 32	8 37	8 32	8 37	9	2	9 32	....	....	....	....	9 56	....	1024	1043	....	1112	1132	1213	1	9 2	2 2	2 23
Victoria (Dist) n	6 49	7 19	8	49	8c54	8	49	8c54	9	19	9c49	....	....	....	1019	....	1049	11c2	....	1149	1149	1249	1	49	2	18	2	49	....
Crystal Palace n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	1145	....	....	....	3	0	....	....	....	....
Willesden Junc. d	6 27	8	10	8	34	8	34	9	32	....	9	49	9	10	....	9	27	9	32	....	9	50	9	58	1023	1032	1058	1132	1158	1258	....	....	1	58	....
Queen's Park † a	6 30	8	13	....	....	....	8	36	8	50	....	....	9	14	....	....	....	9	36	....	9	53	....	....	1036	11	2	1136	12	2	1	2	....	2	2	....
Kilburn §	6 32	8	15	8	29	8	39	8	52	....	....	....	9	16	....	....	....	9	39	....	9	55	....	....	1039	11	4	1139	12	4	1	4	....	2	4	....
Loudoun Rd. ‖ n	6 35	8	17	8	32	8	32	8	41	8	54	....	9	18	....	....	....	9	41	....	9	58	....	....	1041	11	6	1141	12	6	1	6	....	2	6	....
Chalk Farm ¶ ..	6 *40	8	21	....	8	43	8	57	....	9	21	....	....	....	....	9	44	10	2	....	....	....	1044	11	*9	1144	12	*9	1	*9	....	2	*9	....
Camden Town ..	6 47	....	....	....	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	47	....	....	....	....	....	1047	11	7	1147	12	7	1	7	....	2	7	....
Barnsbury	6 51	8	25	....	8	51	9	3	....	9	25	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	1051	11	21	1151	12	20	1	20	....	2	21	....
Highbury † .. n	6 53	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	53	....	....	....	....	....	1053	11	23	1153	12	22	1	22	....	2	23	....
Dalston Junc. ..	6 59	8	30	8	46	8	46	8	59	9	8	9	21	9	30	....	9	45	9	59	....	1012	1016	1041	1059	1129	1159	1229	1	29	....	2	29	....
Broad Street. ..	....	7	6	8	35	8	50	8	50	9	6	9	13	9	26	9	35	....	9	50	10	6	....	1016	1020	1046	11	6	1136	12	6	1236	1	36	....	2	36	....
Willesden Junc. dep	5 21	6	27	7	58	8	28	8	17	8	32	8	45	....	....	9	20	....	....	....	9	32	9	50	10	0	1024	....	1058	11	5	1158	1258	1	42	1	58	....
Queen's Park †	6	30	8	2	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	4	....	11	2	....	12	2	1	2	....	2	2	....
Kilburn §	6	32	8	4	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	6	....	11	4	....	12	4	1	4	....	2	4	....
Loudoun Road‖ ..	6	35	8	6	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	8	....	11	6	....	12	6	1	6	....	2	6	....
Chalk Farm *	6	40	8	9	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	13	....	11	9	....	12	9	1	9	....	2	9	....
Euston .....arr	5 35	6	45	8	15	8	48	8	27	8	42	8	55	....	9	30	....	....	9	42	10	0	1018	1034	....	1120	1115	1215	1	15	1	55	2	20	....	....	....

Up. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rickmansworth d	2	15	3	10	....	....	....	....	5	10	....	6	35	7	15	7	15	....	9	10	....	....	....	....	....	1010	....	8	40	....
Watford (HighSt.)	2	22	3	17	....	....	....	....	5	17	....	6	42	7	22	7	22	....	9	17	....	....	....	....	....	1017	....	8	47	....
" 192 .. arr	2	25	3	20	....	....	....	....	5	20	....	6	45	7	25	7	25	....	9	20	....	....	....	....	....	1020	....	8	50	....
St. Albans**dep	2	18	3	e 5	....	....	4	15	....	....	5	55	....	7	15	7	15	....	9	10	10	0	....	....	....	1010	....	....	8	45	....
Park Street		Sig.		3c10	....	....	4	20	....	....	6	0	....	7	20	7	20	....	9	15	Sig.	....	....	....	....	1015	....	....	8	50	....
Bricket Wood ..		Sig.		3c13	....	....	4	23	....	....	6	3	....	7	23	7	23	....	9	18	Sig.	....	....	....	....	1017	....	....	8	53	....
Watford 192 ar		2	3	3c20	....	....	4	29	....	....	6	10	....	7	29	7	29	....	9	24	10	6	....	....	....	1023	....	....	9	0	....
Watford ....dep	2	30	3	23	2	30	4	30	5	20	5	30	6	30	....	7	30	7	45	8	30	9	30	1030	....	....	....	4	59	8	41	1025	1250	4	50	7	4	9	3	....
Bushey	2	34	....	3	34	4	34	....	....	5	34	6	34	....	7	34	....	8	34	9	34	1034	....	....	....	....	....	....	....	8	45	1030	1255	....	....	7	10	9	8	....
Pinner	2	40	....	3	40	4	40	....	....	5	40	6	40	....	7	40	....	8	40	9	40	1040	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	1	3	....	7	17	9	15	....
Harrow .....[bley	2	44	3	44	3	44	4	44	....	....	5	44	6	44	....	7	44	7	55	8	44	9	44	1044	....	....	....	....	....	8	56	1040	1	10	5	2	7	23	9	20	....
Sudbury and Wem.	2	51	....	3	51	4	51	....	....	5	51	6	51	....	7	51	....	8	51	9	51	1051	....	....	....	....	.

LONDON (Euston), CHALK FARM, and WILLESDEN.—London and North Western.

| | | |

London, Oxford, Rugby, Tamworth, Stafford, Shrewsbury, Birmingham, Wolverhampton, Crewe, Manchester, Huddersfield, Chester, Holyhead, Warrington, Liverpool, Fleetwood, and Scotland.—London and North Western.

Supt. of the Line, G. P. Neele, Euston. General Manager, George Findlay, Euston. Sec. & Resr., Euston. Chief Engr., F. Stevenson, M.Inst.C.E., Euston.

Departures only.

Local Trains, p. 188.

WEEK DAYS.

EUSTON ..... dep
Victoria (Brighton) ..... "
" (District) ..... "
Kensington ..... "
Broad Street (City) ..... "
Willesden Junction ..... arr
Sudbury & Wembley ..... "
Harrow ..... "
Pinner ..... "
Bushey ..... "
Watford ..... "
Boxmoor & Lake ..... "
Berkhamsted (for Chesham) ..... "
Tring (for Wendover) ..... "
Cheddington ..... "
Leighton ..... dep
— Cheddington ..... dep
Marston Gate ..... "
Aylesbury 216, 191a ..... arr
Leighton ..... dep
— Leighton ..... dep
Shabbington Road ..... "
Dunstable 171 ..... arr
Stoke Mandeville ..... dep
Aylesbury ..... arr
Stoke Mandeville ..... dep
Wendover ..... arr
Tring ..... dep
Berkhamsted ..... "
Chesham ..... arr
Berkhamsted ..... dep
Boxmoor ..... "
Hemel Hempstead ..... "
Apsley ..... "
Kings Langley ..... "
Watford ..... "
Bushey ..... "
Harrow ..... "
Wembley & Sudbury ..... "
Willesden Junction ..... "
Broad Street (City) ..... "
Kensington ..... "
Victoria (Brighton) ..... "
" (District) ..... "
EUSTON ..... arr

Sundays.

EUSTON ..... dep
Willesden Junction ..... "
Watford ..... "
Boxmoor ..... "
Berkhamsted (for Chesham) ..... "
Tring (for Wendover) ..... "
Cheddington ..... "
Leighton ..... dep
Bletchley ..... "
Wolverton ..... "
Castlethorpe (Stradford) ..... "
Roade ..... "
Northampton ..... arr
Northampton ..... dep
Blisworth ..... "
Althorp Park ..... "
Long Buckby ..... "
Kilsby and Crick ..... "
Weedon ..... "
Welton (for Guilsboro') ..... "
Rugby ..... arr
Rugby ..... dep
Leamington ..... arr
Rugby ..... dep
Brandon and Wolston ..... "
Coventry ..... arr
Stechford (for Yardley) ..... "
Birmingham ..... "
Walsall ..... "
Dudley ..... "
Wolverhampton (H. L.) ..... "
Stafford ..... arr
Stoke ..... arr
Stoke ..... dep
Macclesfield ..... "
Seaford ..... "
Great Bridgeford ..... "
Norton Bridge ..... "
Whitmore ..... "
Madeley ..... "
Betley Road ..... "
Crewe ..... arr
Crewe ..... dep
Coppenhall ..... "
Stockport ..... "
Buxton ..... "
Manchester (L.R.) ..... "
Romiley ..... "
Hadfield ..... "
Glossop ..... "
Dinting ..... "
Chinley ..... "
Dove Holes ..... "
Buxton ..... "
Peak Forest ..... "
Millers Dale ..... "
Monsal Dale ..... "
Bakewell ..... "
Rowsley ..... "
Matlock ..... "
Ambergate ..... "
Derby ..... "
Nottingham ..... "
Leicester ..... "
Rugby ..... "
Nuneaton ..... "
Atherstone ..... "
Polesworth ..... "
Tamworth ..... arr
Tamworth ..... dep
Whittington ..... "
Lichfield ..... "
Rugeley Junction ..... "
Colwich ..... "
Stafford ..... arr
Stafford ..... dep
Wolverhampton (H. L.) ..... "
Dudley ..... "
Walsall ..... "
Birmingham ..... arr
Birmingham ..... dep
Wolverhampton (H. L.) ..... "
Bilston ..... "
Wednesbury ..... "
Walsall ..... "
Ryecroft ..... "
Bloxwich ..... "
Cheslyn Hay ..... "
Cannock ..... "
Hednesford ..... "
Rugeley ..... "
Colwich ..... "
Stafford ..... arr
Stafford ..... dep
Norton Bridge ..... "
Stone ..... "
Trentham ..... "
Longport ..... "
Stoke ..... arr
Crewe ..... arr
Crewe ..... dep
Sandbach ..... "
Holmes Chapel ..... "
Goostrey ..... "
Plumley ..... "
Knutsford ..... "
Mobberley ..... "
Ashley ..... "
Manchester (L.R.) ..... arr
Warrington ..... arr
Warrington ..... dep
Earlestown ..... arr
Liverpool ..... "
Newton-le-Willows ..... "
Wigan ..... "
Preston ..... "
Lancaster ..... "
Carlisle ..... "
Glasgow (Central) ..... "
Perth ..... "
Aberdeen ..... "
Inverness ..... "

Birmingham Express.

Liverpool and Manchester Fast Express.

Shrewsbury and North Express. Through Carriages, London to Southport.

Tuesdays only, Leighton to Bletchley.

Liverpool and Birkenhead Fast Express.

Saloon Carriage, Euston to Liverpool.

Birmingham and Manchester Fast Express.

Perth Express.

Liverpool and Manchester Fast Express.

Edinburgh and Glasgow Express. Conveys Passengers for Carlisle and Scotland only.

Birmingham Express.

Irish Boat Express.

North Mail.

Irish Mail. 1&2 class at Express Fares.

Newspaper Express.

Berkhamstead.—L. & N. W. 'Bus leaves for Chesham at 9 15 and 10 30 mrn.; 6 50 aft.; and Chesham for Berkhamstead at 7 40 and 9 15 mrn.; 3 30 aft.

§ Nearly a mile to Great Western Station.

Arrives at Nuneaton at 7 48 mrn.

Conveys Passengers for Carlisle and Scotland only.

* Arrives at Huddersfield at 3 50, and Leeds at 4 25 aft., on Thursdays.

To Manchester, *via* Stoke.

Edinburgh and Glasgow Express.

Stops at Preston 20 minutes for Passengers to dine.

Runs to Manchester *via* Colwich and the Potteries.

Stops at Preston 20 minutes for Passengers to dine.

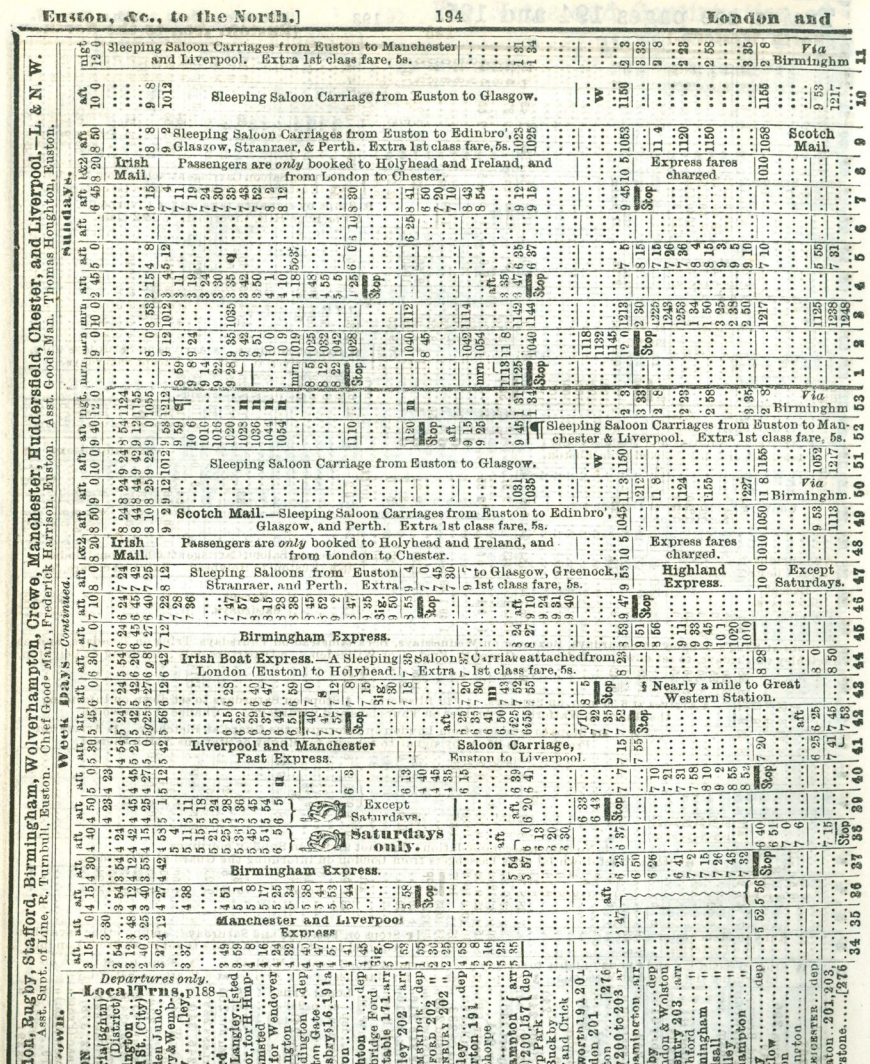
** Station for Eccleshall.

Local Trns.

192] For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 203.

For Trains, see pages 194 and 195.

For intermediate Stations between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 204. [193


London, Rugby, Stafford, Birmingham, Wolverhampton, Crewe, Manchester, Huddersfield, Chester, and Liverpool.—L. & N. W.
Week Days—Continued.
Sundays.
Departures only.
Local Trns. p188
Irish Mail.
Sleeping Saloon Carriages from Euston to Manchester and Liverpool. Extra 1st class fare, 5s.
Sleeping Saloon Carriage from Euston to Glasgow.
Sleeping Saloon Carriages from Euston to Edinbro', Glasgow, Stranraer, & Perth. Extra 1st class fare, 5s.
Scotch Mail.
Passengers are only booked to Holyhead and Ireland, and from London to Chester.
Express fares charged.
Birmingham Express.
Irish Boat Express.—A Sleeping Saloon Carriage attached from London (Euston) to Holyhead. Extra 1st class fare, 5s.
Liverpool and Manchester Fast Express.
Saloon Carriage, Euston to Liverpool.
Except Saturdays.
Saturdays only.
Manchester and Liverpool Express
Runs to Manchester viâ the Potteries.
Sleeping Saloons from Euston to Glasgow, Greenock, Stranraer, and Perth. Extra 1st class fare, 5s.
Highland Express.
Except Saturdays.
Nearly a mile to Great Western Station.
Sleeping Saloon Carriages from Euston to Manchester & Liverpool. Extra 1st class fare, 5s.
Via Birmingham
Via Birmingham.
Scotch Mail.—Sleeping Saloon Carriages from Euston to Edinbro', Glasgow, and Perth. Extra 1st class fare, 5s.
Stops at King's Langley on Saturdays, Boxmoor on Wednesdays, Berkhamstead on Thursdays, Tring on Tuesdays, and at Bletchley on Fridays, to set down, on informing Guard at Euston or Willesden.
Arrives at 6 30 mrn. on Sundays.
Stops on Saturdays to set down on informing the Guard at Watford.
Arrives on Thursdays and Saturdays.
Change at Tamworth.
Stops to set down from London on informing the Guard at Bletchley.
Stops by signal to take up for Rugby or Stations North thereof.
No Saloon accommodation; does not arrive on Sunday mornings.
Stops to set down 1st class Passengers from London on informing the Guard at Willesden.
Stop on Saturday and Sunday nights to set down on informing the Guard at Willesden.
Stops to take up for Manchester.
Stops on Tuesdays and Saturdays; and on other days when required to set down.
Stops to set down on informing the Guard at Weedon.
Stops to set down from London.
Arrives at 6 45 aft. on Saturdays.
Arrives on Sundays and Mondays only; Passengers are only booked from Euston.
Arrives on Saturdays only.
Arrives at 7 aft.
Except Saturdays.
Except Sundays.
1&2 cl. Brmgham to Chester.
A Sleeping Saloon Carriage attached from London (Euston) to Holyhead. Extra 1st cl. fare, 5s.
Stops by signal to take up for Liverpool.
Via Edge Hill, Liverpool.
1&2 class.
Except Sundays.
Except Saturdays.
Except Sundays.
Except Saturdays.
1&2 cl. Brmgham to Chester.
A Sleeping Saloon Carriage attached from London (Euston) to Holyhead. Extra 1st cl. fare, 5s.
Except Saturdays.
Except Saturdays.
Except Sundays.
Except Saturdays.
Except Sundays.
Except Saturdays.
Except Sund

Scotland, Fleetwood, Liverpool, Warrington, Holyhead, Chester, Huddersfield, Manchester, Crewe, Shrewsbury, Wh'ampton, Birmingham, Stafford, Tamworth, Rugby, Oxford, and London.—London and North Western.

Mech. Engr., F. W. Webb, Crewe. Asstt. Engr., H. Frodsham, Crewe. Dist. Goods Man., D. Taylor, Waterloo Station, Liverpool. Cattle Supt., W. D. Parsons, Crewe.

WEEK DAYS.

Conveys Passengers from Scotland to Carlisle and English Stas. only.

Edinburgh and Manchester Express.

Liverpool Fast Express.

Day Irish Mail.

Manchester and London Express.

Carlisle and London Express.

Via the Potteries.

Through Carriages from Southport to London.

Saloon Carriage, Liverpool to Euston.

Liverpool and Manchester Fast Express.

Via the Potteries.

Manchester and London Express.

Liverpool and Manchester Fast Express.

Manchester and London Express.

Sleeping Saloon Exp.

Sleeping Saloon Exp.

Sleeping Saloon Express.

Except Mondays.

Except Mondays.

Except Mondays.

Except Mondays.

Mondays only.

Except Mondays.

Except Mondays.

Except Mondays.

Except Mondays

Liverpool, Chester, Manchester, Crewe, Wolverhampton, Birmingham, Stafford, Rugby, and London.—L. & N. W.

Dist. Rail. Stffs., Southern Division, J. Groom, Euston. Dist. Traff. Supt., D. Stevenson, Broad Street, London. Dist. Goods Man., H. B. Taylor, Rugby.

From Wick and Thurso, see page 380.

Week Days—*Continued.* Sundays.

A Sleeping Saloon Carriage from Holyhead to Euston. Extra 1st class fare, 5s.

Irish Mail. Sleeping Saloon Express

Sleeping Saloon Express. Scotch Mail. Sleeping Saloon Express.

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

b *Via* Carnforth. c Except Saturdays. d Stops to set down on informing Guard at Warrington. e Departs at 2 45 aft.

f A Sleeping Saloon Carriage attached from Liverpool and Manchester to Euston. Extra 1st class fare, 5s. g From Southport, *via* Edge Hill, Liverpool.

¶ A Sleeping Saloon Carriage from Holyhead to Euston. Extra 1st class fare, 5s.

Irish Mail.—A Sleeping Saloon Carriage from Holyhead to Euston. Extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Saloon Express. Sleeping Saloon Express. Sleeping Saloon Express from Scotland.

† Passengers for Tamworth and Stations South thereof leave at 1 5 mrn.

Scotch Mail.

Saloon Carriage, Liverpool to Euston.

Liverpool and Manchester Fast Express.

§ Station for Eccleshall.

Perth and Glasgow Express.

Conveys Passengers from Scotland to Carlisle and English Stas. only.

Local Trns. p. 241.

Via the Potteries.

Via Stoke.

Perth and Glasgow Express.

Conveys Passengers from Scotland to Carlisle & English Stas. only.

Liverpool and Manchester Express.

Liverpool and Manchester Express.

Scotch Mail.

Liverpool and Manchester Express.

Except Mondays, Stafford to London.

Scotch Mail.

q Arrival only, eaving Leighton at 4 25 aft.

Passengers are booked from Ireland & Holyhead *only* to London and intermediate Stations & from Chester to London at express fares.

Passengers are booked from Ireland & Holyhead *only* to London and intermediate Stations & from Chester to London at express fares.

r Stops on Tuesdays; and on other days by signal to take up. s Except Mondays. t *Via* Bliswerh. u Departs from Blackburn *viâ* Preston. v Stops to set down from Stations North of Rugby on informing the Guard at Rugby.

k Leaves for Roade at 5 aft. l Arrives at Banbury on Thursdays. m Stops by signal to take up for London. n Third class only from Dublin to Holyhead.

x Stops to set down from Northampton. z Thursdays and Saturdays only from Buxton.

Liverpool and North Express.

o Change at Roade. p Stops by signal to take up for London, and to set down from Northampton on informing the Guard.

Manchester and London Express.

t Stops by signal to take up for Stations South of Rugby. u Stops to take up for Stations beyond Cheddington.

v Departs at 3 15 aft.

Conveys Passengers from Scotland to Carlisle & English Stas. only.

Arrivals only.

Local Trns. p. 189.

For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 204.

For intermediate Stations between Birmingham and Coventry, see page 203.

For other Trains between Stamford and Luffenham, see page 277.

NORTHAMPTON, RUGBY, MARKET HARBRO', and STAMFORD.—London and North Western.

Down. — Week Days. — Sundays.

	ngt.	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	gov	aft	aft	aft	ngt.	aft
Euston Station, London 192 dep		5 15	7 30	9 30	10 10	1 15	....	3 0	4 30	7 0	....	....	....
Northampton (Castle S)	....	7 0	9 15	11 0	12 45	3 0	....	4 37	6 0	8 30	....	....	....
Pitsford & Brampton	....	7 9	9 24	....	12 54	3 9	....	4 46	a	8 39	....	....	....
Spratton	....	7 15	9 30	....	1 0	3 15	....	4 52	a	8 45	....	....	....
Brixworth	....	7 18	9 33	....	1 3	3 18	....	4 55	a	8 48	....	....	....
Lamport	....	7 24	9 38	....	1 9	3 24	....	5 1	a	8 54	....	....	....
Kelmarsh	....	7 33	9 46	....	1 18	3 32	....	5 10	a	9 3	....	....	....
Clipston & Oxendon	....	7 37	9 50	....	1 22	3 36	....	5 14	a	9 7	....	....	....
Market Hrbro' 157 a	....	7 46	9 58	1125	1 31	3 43	....	5 23	6 30	9 16	....	....	....
192 London (Euston) d	12 0	5 15	....	7 30	1037	....	....	2 0	3 0	4 0	6 30	12 0	5 0
Rugby ..... dep	2 40	8 30	....	1051	1 7	....	....	4 57	5 20	6 17	8 25	2 40	7 35
Clifton Mill	....	8 35	....	....	1 12	....	....	5 1	....	6 22	Sig.	....	7 40
Lilbourne..[Park	....	8 41	....	....	1 18	....	....	5 6	....	6 28	8 36	....	7 46
Yelvertft&Stnfrd	....	8 46	....	....	1 23	....	....	5 10	....	6 33	8 41	....	7 51
Welfrd & Kilwrth *	....	8 55	....	11 6	1 32	....	....	5 19	....	6 42	8 50	....	9 0
Theddingworth	....	9 3	....	....	1 40	....	....	Sig.	....	6 50	8 58	....	9 8
Lubenham..[157	....	9 8	....	....	1 45	....	....	5 30	....	6 55	9 3	....	8 13
Market Harbro'	3 5	9 15	....	1117	1 52	....	....	5 38	5 43	7 1	9 10	....	8 20
Market Harbro' dp	3 7	9 16	....	1135	1 53	....	....	....	5 43	7 2	....	3 7	....
Ashley and Weston	....	9 27	....	1145	2 4	....	....	....	5 57	7 13	....	....	....
Rockingham	....	9 38	....	1155	2 15	....	....	....	6 7	7 24	....	....	....
Seaton & Uppingham	3 30	9 47	....	12 2	2 24	....	....	....	6 14	7 33	....	3 30	....
Luffenham 277	....	9 59	....	1214	2 40	....	....	....	6 24	7 46	....	....	....
Ketton	....	10 5	....	Sig.	2 45	....	....	Sig.	7 52	....	....	....	....
Stamford 151, 152	3 50	1013	....	1227	2 53	....	....	6 36	8 0	....	....	3 50	....

Up. — Week Days. — Sundays.

	mrn	mrn	gov	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft
From Peterboro', p. 201 Stamford ..... dep	....	....	8 50	....	....	1130	....	3 55	....	6 45	8 10	....	8 10	....	....	....
Ketton	....	....	8 58	....	....	1138	....	4 3	....	6 53	8 18	....	8 18	....	....	....
Luffenham [201, 168	....	....	9 4	....	....	1144	....	4 8	....	6 59	8 24	....	8 24	....	....	....
Seaton & Uppingham	....	....	9 21	....	....	1218	....	4 23	....	7 7	8 52	....	8 52	....	....	....
Rockingham	....	7 29	9 31	....	....	1228	....	4 31	....	7 15	....	....	....	....	....	....
Ashley & Westn	259	7 38	9 43	....	....	1238	....	4 40	....	7 25	....	....	....	....	....	....
Mrkt Hrbro' 157, a	7 46	....	9 53	....	....	1248	....	2 45	....	4 49	....	....	7 34	9 15	....	9 15
Mrket Harbro' d	....	8 0	10 1	1135	....	1250	....	2 54	....	5 1	....	7 40	9 17	6 0	9 17	....
Lubenham	....	8 7	10 7	....	....	1256	....	3	....	5 7	....	7 46	....	6 7	....	....
Theddingworth	mrn	8 12	1013	....	....	1 2	....	3 5	....	5 12	....	d	....	6 12	....	....
Welfrd & Kilwrth	7 40	8 20	1021	....	....	1 10	....	3 9	....	5 20	....	7 55	e	6 20	....	....
Yelvertft&Stnfrd	7 49	8 29	1029	....	....	1 19	....	....	....	5 28	....	....	e	6 29	....	....
Lilbourne..[Park	7 56	8 34	1034	....	....	1 25	....	....	....	5 33	....	....	....	6 34	....	....
Clifton Mill [203	8 1	Sig.	Sig.	....	....	1 30	....	....	....	5 38	....	....	e	6 40	....	....
Rugby 197, 192,	8 5	8 45	1041	12 0	....	1 35	3 22	....	....	5 42	....	8 11	9 45	6 45	9 45	....
197 London (Eus) a	10 5	1210	1240	2 15	....	3 30	5 45	5 45	8 10	....	1015	3 50	9 15	3 50	....	....
Market Harbro' dp	....	7 52	9 55	1043	1223	....	2 52	3 20	4 59	7 2	7 45	....	....	....	....	....
Clipston & Oxendon	....	8 1	10 3	....	1231	....	....	....	5 8	7 11	....	....	....	....	....	....
Kelmarsh	....	8 5	10 6	....	1234	....	....	....	5 12	7 15	....	....	....	....	....	....
Lamport	....	8 14	1014	....	1242	....	....	....	5 21	7 24	....	....	....	....	....	....
Brixworth	....	8 20	1020	....	1248	....	....	....	5 27	7 30	....	....	....	....	....	....
Spratton	....	8 24	1023	....	1251	....	....	....	5 33	7 33	....	....	....	....	....	....
Pitsford & Brampton	....	8 30	1028	....	1256	....	....	....	5 36	7 39	....	....	....	....	....	....
Northampton 197	....	8 38	1036	11 8	1 3	....	3 17	3 47	5 45	7 48	8 15	....	....	....	....	....
197 London (Eus.) a	....	1030	1230	1240	2 55	....	4 50	5 45	7 30	....	1015	....	....	....	....	....

Rugby Line. — Only. — Will not run after 13th inst. — Commences on 15th instant.

a Stops when required to set down from London on informing Guard at Northampton. b 1&2 class only. c Stops by signal to take up. d Stops to set down from beyond Market Harbro'. e Stops to set down from London on informing the Guard. * Station for Lutterworth.

NORTHAMPTON, WELLINGBORO', THRAPSTONE, and PETERBRO'.—London and North Western.

Miles from Northampton.	General Station,	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	gov	aft
	Chester 220 ..... dep	2 25	....	7 15	1010	1130	1 30	....	5 25
	196 Liverpool (Lime St.) "	2 35	....	7 30	9 45	11 5	12 0	2 0	6 20
	242 Manchester (L. Rd) "	12 0	....	8 15	10 0	1115	1250	2 15	5 30
	197 Birmingham (N. St) "	1 0	7 30	9 40	1145	1145	2	4 0	7 0
	Rugby 197 ..... "	5 1	8 20	1049	1	5 2	2 35	5 2	8 12
	192 London (Euston) "	5 15	7 30	1010	1045	1 15	3 0	4 30	7 0
	Northampton (Castle) d	7 20	9 20	12 5	2 25	3 0	4 40	6 5	8 40
	" (Bridge St.)	7 23	9 23	12 8	2 28	3 3	4 43	6 8	8 43
4	Billing	7 34	9 32	1217	....	3 12	4 52	6 18	8 53
6½	Castle Ashby & Earls Brtn	7 40	9 38	1223	....	3 19	4 59	6 25	9 0
10¼	Wellingbro' 259, 254,	7 48	9 46	1231	....	3 27	5 7	6 33	9 8
13	Ditchford ....[lingboro'	7 54	....	Sig.	....	3 33	5 13	Sig.	....
15½	Higham Ferrers & Irth-	7 59	9 55	1241	....	3 39	5 19	6 45	9 20
18	Ringstead .....[263	8 5	Sig.	1247	....	3 47	5 27	Sig.	9 28
21	Thrapston (Bridge St.)	8 12	10 7	1253	....	3 55	5 35	6 58	9 36
23½	Thorpe	8 18	1012	1259	....	4 1	....	7 6	9 44
26½	Barnwell	8 25	a	1 6	....	4 9	....	7 14	9 52
29½	Oundle	8 31	1026	1 11	....	4 16	....	7 21	9 59
33½	Elton	8 40	Sig.	1 23	....	4 29	....	7 31	10 9
35½	Wansford 201, 151, 168	8 45	1037	1 29	....	4 34	....	7 37	1015
—	Stamford 151 ..arr	9 25	1110	3 2	....	5 15	....	8 18	....
37½	Castor	8 50	....	Sig.	....	Sig.	....	7 43	....
39½	Overton..[152, 155, 277	8 55	Sig.	1 39	....	Sig.	....	7 50	....
42½	Peterbro' 126, 130, 170,	9 3	1052	1 48	....	4 45	....	8 0	1030
—	Yarmouth 124 ..arr	1259	4	10 7	35	1044	....	3	0

Miles	Vauxhall Station,	gov	mrn	mrn	aft	aft	gov
	Yarmouth 125 .dep	....	6 47	1010	....	....	1258
	Peterbro' ..... dep	8 40	8 55	11 0	2 5	3 25	....
3	Overton	Sig.	....	11 6	2 13	3 41	....
5½	Castor	Sig.	....	1111	2 19	3 46	....
—	Stamford 151 ..dep	....	8 0	10 7	1 56	3 12	....
6½	Wansford (Sibson) 151	6 56	9 6	1115	2 23	5 53	....
9	Elton	7 3	9 12	1120	2 30	3 59	....
13½	Oundle	7 12	9 21	1128	2 39	4 8	....
15½	Barnwell	7 20	9 28	1134	2 47	4 17	....
19	Thorpe .....[263	7 28	9 35	1142	2 55	4 25	....
21½	Thrapston (Bridge St.)	7 33	9 41	1149	3 0	4 30	5 45
24	Ringstead ....[lingboro'	7 44	Sig.	1156	3 11	4 41	5 52
27½	Higham Ferrers & Irth-	7 51	9 55	12 2	3 18	4 48	5 58
29½	Ditchford ....[254, 259	Sig.	Sig.	Sig.	3 24	4 54	Sig.
31½	Wellingbro' (Irch. Rd.)	8 3	10 6	1213	3 30	4 59	6 9
35½	Castle Ashby & Earls Brtn	8 14	1016	1223	3 38	5 10	6 17
38½	Billing	8 21	1023	1229	3 46	5 17	6 24
42½	Northampton (Bdge St.)	8 30	1031	1236	3 55	5 24	6 32
44¼	" (Castle) arr	8 35	1035	1240	3 59	5 30	6 36
10¼	197 London (Euston) arr	1030	1230	2 35	5 45	7 30	1015
67	Rugby 192 ..... "	9 30	1112	1 28	5 0	6 23	7 7
97¼	192 Birmingham ..... "	1035	1215	2 45	5 55	7 15	8 10
1 38	242 Manchester ..... "	1230	3 30	4 20	8 15	9 50	9 50
1 48	Liverpool 192 .. "	1 30	3 40	4 45	8 30	10 5	10 5
8 24	Chester 218 ..... "	1 5	2	3 4	7 30	8 30	9 33

Saturdays only. — Sundays.

a Stops on Saturdays to take up for Peterbro' and Sundays. b Arrives at 2 55 mrn. on Mondays. c Arrives at 5 30 aft. on Fridays. d Leaves at 5 55 mrn. on Mondays. e 1&2 class only.

LEICESTER and NUNEATON.—London and North Western. [Sundays.

| | | |

OXFORD, BANBURY, WINSLOW, and BLETCHLEY.—London and North Western.

SUNDAYS.

| | | |

District Supt., W. Sutton, Birmingham.) BIRMINGHAM, SMETHWICK, DUDLEY,

From London, page 192.) **Week Days**—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham‡	3 10	6 0	7	5 7	30	8	5 8	40 9	0 9	5 9	30	10 5	1045	11 5	1150	12 5	1225	....	1 5	2 0	2 5	3 5	3 35		4 5	4 50	5 5	5
Monumnt L.	....	....	7	9	....	8	9	8 45	....	9	9 9	35	10 9	1030	11 9	....	12 9	....	1 9	....	2 9	3 9	9	....	5 9	....	....	5
Winson Grn	....	....	7	12	....	....	3 12	....	....	9	12 9	38	1012	....	1112	....	1212	....	1 12	....	2 12	3 12	....	....	5 12	....	....	5 11
Soho	....	....	7	15	....	....	3 15	....	....	9	15		1015	....	1115	....	1215	....	1 15	....	2 15	3 15	....	....	5 15	....	....	5 14
Smethwick	....	6 10	7	18	....	....	3 18	8 53	....	9	18 9	42	1018	1053	1118	....	1218	1233	1 18	....	2 18	3 18	....	....	5 18	....	....	5 17
Spon Lane†	....	....	7	21	....	....	3 21	....	....	9	21 9	46	1021	....	1121	....	1221	1237	1 21	....	2 21	3 21	....	....	5 21	....	....	5 21
Oldbury §	....	6 15	7	24	....	....	3 24	8 58	....	9	24 9	50	1024	11 3	1124	....	1224	1241	1 24	....	2 24	3 24	....	....	5 24	....	....	5 22
Albion	....	....	7	27	....	....	3 27	....	....	9	27		1027	....	1127	....	1227	....	1 27	....	2 27	3 27	....	....	5 27	....	....	5 25
Dudley P. J.	....	6 20	7	30	7	45	8 30	9	30	9	30	56	1030	11 9	1130	12 4	1230	1246	1 30	2 14	2 30	3 30	....	....	5 30	5	45	5 28
Dudley	a	6530	7	37	7	53	8 37	9	9	25	9 37	10	2	1038	1115	1138	1216	1237	1253	....	1 35	2 25	2 37	3 45	....	....	5 35	5	53	5 35
29	d	....	7	18	7	35	8 15	8 45	9	0	9 15	49	45	1015	....	1110	1155	1215	1236	....	....	2 5	2 20	3 20	....	....	5 15	5	33	5 15
Tipton	....	....	7	34	....	....	8 34	9	7	....	9 34	10	0	1034	....	1134	....	1234	1251	....	....	2 34	3 34	....	....	5 34	....	....	5 32
Deepfields ‖	....	6 30	7	39	....	....	8 39	9	12	....	9 39	....	....	1039	....	1139	....	1239	1258	....	....	2 39	3 39	....	....	5 39	....	....	5 37
Ettingshall R*	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	9 43	....	....	1043	....	1143	....	1243	....	....	....	2 43	3 43	....	....	5 43	....	....	5 41
MonmreGrn	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	9 47	....	....	1047	....	1147	....	1247	....	....	....	2 47	3 47	....	....	5 47	....	....	5 45
Wolver-hampton	a	3 35	6 37	7	48	7	56	8 50	9 19	9	29	9	50	1012	1050	....	1150	1215	1256	1 7	....	2 25	2 50	3 50	3 57	....	5 50	6	16	5 50
	dp	3 38	6 40	....	7	59	....	9	33	1030	1056	....	....	....	1217	....	....	....	....	1 30	....	2 27	....	4	0	4 30	....	5 20	....	6 12
Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	6 17
Four Ashes	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	6 26
Gailey	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	6 30
Penkridge	....	7 0	....	....	8 15		....	9 49	1055	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 55	2 42	....	....	....	4 55	....	5 35	....	6 35
tafford arr	3 57	7 11	....	....	8 25		....	10	0 11	5 1048	....	....	....	....	....	....	123	....	2	7	2 51	....	....	4 22	5	7	5 45	....	6 45

	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn			gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stafford dep	1 40	3 20	4 45				exp				8 15		8 55	....	10 2	....	....	1110	1133	....	....	....	....	....	1 50	2	2
Penkridge	....	....	....								8 26		9 5	....	1012	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	2	12
Gailey	....	....	....								8 31		....	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	2	17
Four Ashes	....	....	....								8 36		9 12	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	2	22
Bushbury	....	....	....								8 46		....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....	....
W'hampton	ar	2 8	3 48	5	12						8 54		9 23	....	1029	....	....	1148	1156	....	....	....	....	....	2 15	2	32
(see below.)	dp	2 10	3 52	5	14						9	0	9	5	9	26	10	5	1032	11	5	....	....	....	1158	12	8	2	18	2	34
Monmore Green	....	....	....								9	2	9	8	....	....	10	8	....	11	8	....	....	....	1	11	....	....	....	2	35
Ettingshall Rd.*	....	....	....								9	11	....	....	1011	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	2	38
Deepfields & Cose-	....	....	....								7	17	8	18	8	44	....	9	15	....	1015	....	....	....	1215	....	....	....	....	2	42
Tipton	....	....	....								7	22	8	20	8	49	....	9	20	....	1020	....	....	....	1220	....	1	20	....	2	47
Dudley	arr	....	....		6530						7	37	8	37	9	4	9	22	9	37	9537	1038	....	1138	a	....	1216	1237	....	1	43	2	0	....
29	dep	....	....		6 40						7	18	8	15	8	45	9	0	9	15	9	28	1015	....	1115	1135	1215	1	15	1	40	2	0	....
Dudley Port Jn.	....	4 12	5	27	6	46	....				7	25	8	23	8	53	9	10	9	23	9	38	1023	....	1123	1115	....	1210	1225	1	21	1	53	2	6	....
Albion ....[Lane	....	....	....		....						7	29	8	27	....	....	....	9	27	....	1027	....	....	....	1127	....	....	1227	....	1	27	....	2	10	....
Oldbury & Bmfrd	....	....	6	51	....						7	32	8	30	8	58	....	9	30	....	1030	....	1130	1120	....	....	1230	1	26	1	58	2	13	....
Spon Lane †	....	....	6	55	....						7	35	8	33	....	....	....	9	34	....	1033	....	....	....	1133	....	....	1233	1	29	1	33	....	2	16	....
Smethwick	....	....	6	59	....						7	38	8	37	9	37	9	47	1036	....	1136	1124	....	....	1236	1	32	1	36	....	2	18	....	3	4	3
Soho	....	....	....		....						7	2	....	7	41	8	42	....	9	41	....	1039	....	....	....	1138	....	....	1238	....	1	35	....	2	22	....	....	....
Winson Green	....	....	....		....						7	5	....	7	44	8	45	....	9	44	....	1042	....	....	....	1142	....	....	1242	....	1	38	....	2	25	....	....	....
Monument Lane	....	....	....		....						7	10	....	7	48	8	49	9	11	9	25	9	48	9	55	1046	....	1146	1131	....	....	1241	1	40	1	46	....	2	28	3	11	3	41
Birmingham	a	2 32	4 30	5	45	7	15	7	25	7	52	8	54	9	15	9	30	9	52	10	0	1050	1055	1150	1135	....	1225	1250	1	45	1	50	2	8	2	33	2	40	3	15	3	45

☞ For Continuation of Trains North and South, see pages 193 to 199. ** For **other Trains** between Birmingham,

Fares. BIRMINGHAM and HARBORNE.—L. & N. W. (*b* Except Saturdays.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	New Street Station,	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	**Birmingham** ....dep	7 15	8	9 0	25	1015	1115	1215	1255	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	5 55	6 20	7 15	8 15	9 15	1020	1115
0	4 0	3 0	1	1 0	Monument Lane	7 20	8	5 9	30	1020	1120	1220	1	0	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	0	6	6	6	25	7	20	8	20	9	20	1025	1120
0	4 0	3 0	2	0	1	Ickneild Port Road..	7 23	8	8 9	33	1023	1123	1223	1	3	1	23	2	23	3	23	4	23	5	25	6	5	6	6	6	28	7	23	8	23	9	23	1029	1123
0	5 0	4 0	3	0	2	Rotton Park Road ..	....	8	11	9	36	1026	1126	1226	1	6	1	26	2	26	3	26	4	26	5	26	6	6	6	6	31	7	26	8	26	....	....	....	....
0	5 0	4 0	3	0	2	1	Hagley Road	7 27	8	12	9	40	1030	1130	1230	1	10	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	10	6	10	35	7	30	8	30	9	30	1033	1127
0	6 0	5	....	3	0	2	1	Harborne ....arr	7 31	8	16	9	43	1033	1133	1233	1	13	1	33	2	33	3	33	4	33	5	33	6	13	6	13	6	38	7	33	8	33	9	33	1037	1131

1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	**Harborne** .....dep	6 45	7	45	8	30	8	50	9	15	9	50	1045	1145	1245	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45	1045
0	3 0	2 0	1	0	1	Hagley Road	6 49	7	49	8	33	8	53	9	18	9	54	1049	1149	1249	1	49	2	49	3	49	4	49	5	49	6	49	7	49	8	49	9	49	1049
0	4 0	3 0	2	0	1	Rotton Park Road	....	7	52	8	36	8	56	9	22	9	57	1052	1152	1252	1	52	2	52	3	52	4	52	5	52	6	52	7	52	8	52	....	....	....
0	5 0	4 0	3	0	2	1	Ickneild Port Road..	6 54	7	55	8	39	8	59	9	25	10	0	1055	1155	1255	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	54	1054
0	5 0	4	....	3	0	2	0½	Monument Lane 27.	7	1	8	1	8	45	9	9	31	10	6	11	3	11	12	1	12	2	2	3	1	3	4	3	5	3	6	1	6	3	7	1	1	1
0	6 0	5	....	3	0	2	0	Birmingham 197, 193	7	5	8	5	8	49	9	9	9	35	10	10	11	5	12	5	1	5	2	5	2	5	3	5	4	5	5	5	6	5	7	5	8	5	9	5	10	5	11	5

WALSALL, WILLENHALL, and WOLVERHAMPTON.—London and North Western.

Fares from Walsall				Derby (Station Street) 207 ..dep	gov	7	5	....	8	35	....	11	5	....	1	12	1	12	3	20	....	5	0	6	0	7	25	....
				Burton 207..... "		7	25	....	8	45	....	1225	....	....	1	30	1	30	3	38	....	5	17	6	17	7	46	....
1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	**Walsall**.....dep		7	25	8	38	9	32	1016	1145	1225	1	30	2	45	3	25	4	47	5	26	6	25	7	20	8	57	10	0
3	3 0	2 0	1	3	Pleck.....		7	28	8	38	9	36	1019	....	1228	1	33	....	3	28	4	50	5	29	6	28	7	23	8	0	10	3
3	5 0	4 0	3	3	James Bridge (for Darlaston) 206..		7	31	8	41	9	39	1022	1150	1241	1	36	3	6	3	31	4	53	5	32	6	31	7	26	9	3	10	6
3	8 0	6 0	3½	3	Willenhall .....[above		7	36	8	46	9	43	1027	1155	1246	1	40	3	11	3	34	4	56	5	37	6	35	7	31	9	8	1012	
1	0 0	9 0	6½	3	Wolverhampton (High Level) 205 & 7		7	44	8	55	9	52	1035	12	3	1254	1	48	3	15	3	45	5	5	45	6	45	7	39	9	1	1026	

1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Down.	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	**Wolverhampton** (High Level) dp	6	30	8	0	9	30	1045	1140	1220	1	25	2	36	3	30	4	40	5	25	6	42	7	20	8	47	9	30	1030
0	3 0	2 0	1	**Willenhall**	6	38	8	8	9	38	1053	1147	1228	1	33	2	44	3	36	4	48	5	33	6	51	7	28	8	53	9	38	1038
0	3 0	2 0	1½	James Bridge (for Darlaston)....	6	42	8	12	9	42	1057	....	1232	1	37	2	48	3	40	4	52	5	37	6	54	7	33	8	57	9	41	....
0	3 0	2 0	1½	Pleck	6	45	8	15	9	45	11	0	....	1235	1	40	2	51	....	4	55	5	40	6	57	7	36	9	0	9	45	1045
0	3 0	2 0	1½	**Walsall 207, 206, 205** .....arr	6	48	8	18	9	49	11	4	1155	1239	1	44	2	55	3	52	5	0	5	45	7	1	7	40	9	4	9	49	1049
4	8 3	7 2	5	**Burton 207** .....arr	8	29	10	8	1055	1239	....	....	....	....	2	57	4	46	....	....	6	54	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....
6	0 4	8 3	4	**Derby** (Station St.) 207 "	8	53	1025	1120	1250	....	....	....	....	....	3	17	....	....	7	15	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....

WOLVERHAMPTON, and STAFFORD.—London and North Western.

From London, page 192.) **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham*	5 40	....	6	5 7	57	20	....	7	25	8	5	8	20	9	35	9	55	1015	11	0	1120	12	5	....	....	....
Monument L	....	....	6	9	7	9	....	....	....	8	9	....	....	9	39	....	....	....	11	5	1124	....	....	....	....	....
Winson Grn.	....	....	6	12	7	12	....	....	....	8	12	....	....	9	42	....	....	....	11	9	....	....	....	....	....	....
Soho	....	....	6	15	7	15	....	....	....	8	15	....	....	9	45	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick	....	....	6	18	7	18	....	7	34	8	18	8	28	9	48	10	8	....	1115	1131	....	....	....	....	....	....
Spon Lane	....	....	6	21	7	21	....	....	....	8	21	....	....	9	51	10	6	....	1119	1134	....	....	....	....	....	....
Oldbury & B. L	....	....	6	24	7	24	....	7	40	8	24	8	33	9	54	10	9	....	1123	1137	....	....	....	....	....	....
Albion	....	....	6	27	7	27	....	....	....	8	27	....	....	9	57	....	....	....	M.S	....	....	....	....	....	....	....
Dudley Pt. Jn.	5 54	....	6	30	7	30	7	45	8	30	8	39	10	0	1014	....	....	....	1130	1142	....	....	....	....	....	....
Dudley {	d 6 5	....	6	37	7	46	7	56	8	37	8	55	1010	1020	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	....
	d 5 45	....	6	15	....	7	15	7	15	8	15	8	30	9	45	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....
Tipton [Cosly	....	....	6	34	....	....	....	7	41	8	34	....	....	10	7	....	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....
Deepfields &	....	....	6	39	....	....	....	7	46	8	38	....	....	1012	....	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....
Ettingshall R	....	....	6	43	....	....	....	7	50	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MonmoreGrn	....	....	6	47	....	....	....	7	54	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolver-	ar	6 5	6	50	....	7	47	7	57	....	8	46	8	52	1023	....	....	1037	....	12	0	1227	....	1	0	2
hampton	dp	6 8	6	20	....	7	50	....	....	....	8	56	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	1230	....	....	3	38
Bushbury	....	....	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gailey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penkridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stafford..arr	6 30	....	....	....	....	8	11	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	1252	....	1	25	2

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stafford.dep	....	2 50	3	56	....	4	26	....	4	35	....	5	57	....	7	12	....	8	0	....	9	23	....	1	40	3	20	4	42	....	....	1	36	....	3	10	....	....	....
Penkridge	....	maf	....		....	4	4	....	4	44	....	6	7	....	....	....	....	8	11	....	d	....	....	....	....	exp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gailey	....	....	....		....	4	9	....	4	52	....	6	12	....	....	....	....	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....		....	4	14	....	4	57	....	6	17	....	....	....	....	8	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bushbury	....	....	....		....	4	19	....	5	2	....	6	22	....	....	....	....	8	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolver-	a	....	3	18	....	4	50	....	5	14	....	6	27	6	40	7	38	....	8	35	....	9	48	....	2	5	3	48	5	19	....	2	0	....	6	38	....	....	....
hampton	d	3	3	22	4	5	4	53	5	5	....	6	5	6	26	7	5	7	42	8	5	8	37	9	5	9	52	1032	2	10	3	52	5	14	9	15	1155	2	5	6	15	6	40	7	26	9	42
MonmoreGrn	....	3	8	....	....	5	8	....	5	8	....	6	8	....	7	8	....	8	8	....	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
EttingshllRd	3	11	....	....	....	5	11	....	5	11	....	6	11	....	7	11	....	8	11	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deepfields ..	3	15	....	....	....	5	15	....	5	15	....	6	15	....	7	15	....	8	15	....	9	15	1040	....	....	....	....	....	9	23	12	3	2	12	5	22	....	7	28	9	58
Tipton	3	20	....	....	....	5	20	....	5	20	....	6	20	....	7	20	....	8	20	....	9	20	1045	....	....	....	....	....	9	28	12	9	2	18	5	27	....	7	33	9	59
Dudley {	a	3	45	4	45	....	5	45	....	5	37	....	6	37	6	45	7	46	8	37	8	55	9	30	1010	1110	....	....	1022	1226	1	38	3	28	5	33	6	52	7	36	10	2
	d	1	15	3	20	....	4	15	4	54	5	15	....	6	15	6	30	7	15	7	40	8	15	8	30	9	0	9	45	1040	....	....	1030	12	0	2	15	1233	....	....	7	15	9	50
Dudley Pt. Jn	3	23	3	48	....	4	23	5	5	4	52	....	5	52	6	23	6	49	7	23	7	55	8	23	8	49	9	23	10	5	1049	....	4	12	5	27	9	36	1213	2	24	5	33	6	52	7	36	10	2
Albion	3	27	....	....	....	4	27	....	5	27	....	5	57	....	6	27	....	6	53	....	7	27	....	8	27	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	1218	....	....	5	39	....	7	40	10	8
Oldbury & B. L	3	30	....	....	....	4	30	5	9	5	30	....	6	30	....	7	30	....	7	56	8	30	8	55	9	30	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	9	43	1221	2	30	5	43	....	7	43	1011	
Spon Lane	3	33	....	....	....	4	33	....	5	33	....	6	33	....	7	33	....	8	33	....	9	33	1057	....	....	....	....	....	9	47	1221	....	....	....	....	....	....	9	47	1221	....	....	5	48	....	7	46	1015	
Smethwick

BIRMINGHAM, WILLENHALL, WOLVERHAMPTON, WALSALL, COLWICH, and STAFFORD.—L. & N. W.

Week Days. Saturdays.

Tuesdays and Saturdays.

Thursdays only.

North Express.

Thursdays only.

a Stops to set down from South of Rugby on informing the Guard at Stechford. **b** Stop to set down from London on informing the Guard at Stechford.

c Stops by signal to take up for Stations South of Rugby.

‖ Wyrley and Cauncb Bridge.

For **other Trains** between Birmingham and Aston, see page 207; between Wolverhampton and James Bridge, see page 204.

* Station for Yardley; † Station for Aston Lower Grounds; ‡ Wood Green (Old Bescot); § Station for Darlaston.

BIRMINGHAM and SUTTON COLDFIELD.—London and North Western.

Fares.

Mls	New St. Station.	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.
	Birmingham..dep	6 50	8 30	9 15
1½	Vauxhall	....	8 34	....
2½	Aston	6 57	8 38	....
4	Gravelly Hill	7 1	8 42	....
5	Erdington.....	7 4	8 45	....
5½	Chester Road	7 8	8 49	....
6	Wylde Green	7 11	8 52	....
7¼	**Sutton Coldfield.**	7 18	8 59	9 30

Sundays.

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Birmingham..dep	9 15	1015	1115										
	Vauxhall	9 19	1019	1119										
	Aston	9 23	1023	1123										
	Gravelly Hill	9 27	1027	1127										
	Erdington.....	9 30	1030	1130										
	Chester Road	9 33	1034	1134										
	Wylde Green	9 40	1040	1140										
	Sutton Coldfield.	9 44	1044	1144										

Fares.

Mls		1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.
1½	Sutton Coldfield..dep	6 45	7 45	8 25
2½	Wylde Green	6 49	7 49	....
3	Chester Road	6 52	7 52	8 30
4	Erdington.....	6 55	7 55	....
5	Gravelly Hill	6 58	7 58	8 34
6	Aston 206.....	7 3	8 3	8 38
7¼	Vauxhall ..[204,197	7 8	8 8	8 43
	Birmingham * 203,	7 15	8 14	8 49

Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Sutton Coldfield..dep	6 45	7 45	8 25	8 40	9 5	9 15						
	Wylde Green	6 49	7 49	....	8 44	....	9 19						
	Chester Road	6 52	7 52	8 30	....	9 8	9 22						
	Erdington.....	6 55	7 55	....	8 48	....	9 25						
	Gravelly Hill	6 58	7 58	8 34	....	9 13	9 28						
	Aston 206.....	7 3	8 3	8 38	8 52	9 17	9 33						
	Vauxhall ..[204,197	7 8	8 8	8 43	8 57	9 21	9 37						
	Birmingham * 203,	7 15	8 14	8 49	9 2	9 25	9 41						

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Sundays.

a Stops to set down from Stations South of Rugby on informing the Guard at Lichfield (T. V.)

b *Via* Dudley Port. **c** *Via* Bescot. **d** Stop by signal to take up for Lichfield and beyond. **e** Stops by signal to take up for London.

f Stops by signal to take up, and sets down on informing the Guard at Lichfield (City.)

g Stops to set down from London on informing the Guard at Lichfield (T.V.)

For **other Trains** between Birmingham and Aston, see page 206. * New Street Station.

WALSALL, SUTTON COLDFIELD, LICHFIELD, BURTON, and DERBY.—L. & N. W.

Week Days.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Sundays.

Saturdays only.

Sundays.

Saturdays only.

**Sundays

STAFFORD and SHREWSBURY.—Shropshire Union—L. & N. W.

Eng., H. Footner, Crewe.] [Dist. Traff. Supt. J. Entwistle.

Euston Station,	gov	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	gov	aft	aft	aft	Sundays.	Fares.	From Hereford, p. 31.	Week Days.								Sundays.		
192 London ..dep	....	5 15	7 30			9 0	....	10 0	1 15	4	5 30	10 0	1260	10 0	1 cl.	2 cl.	gov	General Station,	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
204 Birmingham	6	07	30	9	30	1150	2	02	3	35	5	40	7	20	12	5	3	10	1215	1015	s. d.	s. d.	s. d.	Shrewsbury ....dep	7 20	1020	12 0	1220	1245	2	35	5	45	7	50	10	8	11 0	4	30	10	8
Stafford .....dep	7 45	8	50	11	8	1245	3	15	4	0	4	35	7	11	8	50	2	9	9	0	2	0	2	9	0	Upton Magna	c	....	12	8	1230	....	....	....	....	7	58	....	....	11	8	4	38	....
Haughton	7	53	....	11	53	....	....	....	....	....	Sig.	arrn	9	10	2	10	arrn	1	0	0	0	6½	Walcot	c	....	12	14	1237	....	....	....	....	8	5	....	....	11	15	4	45	....
Gnosall	7	59	9	2	1210	7	1235	....	4	17	....	7	23	9	4	....	9	17	2	17	....	1	6	1	10	8½	Admaston ..[below]	....	....	Sig.	1243	....	....	....	....	....	8	12	....	....	11	22	4	53	....
Newport	8	10	9	13	1230	....	1	58	4	54	5	28	4	54	7	33	9	14	2	27	9	29	2	29	2	27	Wellington 30 (and Hadley	7	38	1035	1223	1248	1	0	2	51	6	0	8	16	1024	11	26	4	56	1024
Donnington	8	18	a	....	1137	....	4	15	....	4	37	....	a	Sig.	....	....	9	38	2	38	....	2	0	1	6	0	1½	Trench Crossing....	7	46	....	1233	....	....	3	0	....	8	27	....	....	11	36	5	6	....
Trench Crossing..	8	23	....	1141	....	....	4	42	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	9	43	2	43	....	2	6	1	10	1	2	Donnington	7	50	1045	1237	....	....	3	46	9	8	33	....	....	11	41	5	11	....
Hadley (see below).	8	27	....	1144	....	....	4	46	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	9	47	2	47	....	2	6	1	10	1	2	Newport	7	58	1052	1245	....	1	13	3	13	6	18	8	41	1037	11	50	5	20	1037
Wellington 30, 22	8	32	9	29	1149	1	01	25	4	59	5	7	7	48	9	32	2	38	9	51	2	51	2	38	Gnosall ..[249, 167	8	8	11	2	1255	....	....	3	24	6	30	8	52	....	12	2	5	32	....
Admaston	8	37	....	....	....	1	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	58	2	58	....	4	0	3	0	1	11	Haughton [204, 206,	8	14	....	1	....	....	....	3	34	6	37	8	58	....	12	9	5	39	....
Walcot	8	43	....	....	....	1	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	5	3	5	....	4	6	3	4	2	1½	Stafford 194, 193, a	8	21	1125	1	10	....	1	30	3	40	6	46	9	8	1055	12	18	5	48	1055
Upton Magna.....	8	48	....	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	3	12	....	5	2	3	9	2	6½	Bishop's Castle arr	8	40	1210	2	55	....	1	54	5	7	3	....	1015	....	1	50	4	30	9	15	3	50
Abbey Foregate ¶	8	56	....	....	....	1	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	3	18	....	5	8	3	6	0	3	6	20	Birmingham..arr	10	0	1225	2	40	4	45	8	10	1020	2	32	2	50	7	15	2	32	....
Shrewsbry 202, 31	9	09	50	12	81	31	1	45	....	5	10	5	25	8	5	9	5	22	54	2	5	8	19	6	13	0	6	19	London (Eus) a	1210	2	55	....	5	57	3	1015	....	3	50	4	30	9	15	3	50	....

Saturdays only. Except Saturdays. Except Sats. only.

☞ For other Trains between Wellington and Shrewsbury, see pages 21, 22, 24, and 25. ¶ Stops to set down only.

a Stops on Saturdays; and on other days when required to set down from Stafford and beyond, and to take up for Salop and beyond. b Saturday night.

c Stops to take up for Stafford and beyond.

COALPORT BRANCH.—London and North Western.

Sec., W. Wilding.] BISHOP'S CASTLE. [Traff. Man., J. Craston.

From Crewe, p. 30.	gov	gov	gov	gov	gov	From Worcester, p. 30	gov	gov	gov	gov	gov	Down.	gov	aft	aft	From Shrewsbury, p. 31	gov	Bishop's Castle	mrn	aft	gov
Wellington ..dep	1045	3	0	6	58	30	Coalport..... dep	7	5	1155	a	25	6	50	Bishop's Castle ..dep	7	0					Fair Days.			
Hadley	1050	3	35	6	10	8	35	Madeley Market..	7	12	12	2	a	31	6	57	Lydham Heath ..	7	10								
Oakengates.....	1058	3	43	6	18	8	43	Stirchley (for Daw-	7	20	12	8	a	39	7	3	Eaton	Sig.									
Malins Lee...[ley]	11	4	3	49	6	24	8	49	Malins Lee...[ley]	7	26	1212	4	44	7	7	Plowden	7	20								
Stirchley (for Daw-	1110	1	55	6	30	8	55	Oakengates 22 ..	7	33	1218	4	49	7	13	Horderley [31, 30	7	30								
Madeley Market..	1117	2	2	6	37	9	2	Hadley (see above)	7	40	1225	4	56	7	21	Craven Arms &	a	7	40							
Coalport 30 ..arr	1124	2	9	6	44	9	9	Wellington 30 arr	7	44	1230	5	0	7	25	Stokesay 210 }				1015		30	6	15		

Except Sats. Fair Days. Bishop's Castle

LIVERPOOL, RUNCORN, FRODSHAM, HELSBY, and CHESTER.—London and North Western.

Lime Street,	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool dep	9 30	....	....	7 40	....	8 45	....	....	10 5	1030	....	....	1125	....	12 0	....	1 5	1 30	....	2 35	....	3 50	4 20	4 50	5 20	6 5	6 15	7 0	7 20	....	8 10	....	....	10 0	1045	11 0	1145	1045
Edge Hill ..	6 35	....	....	7 45	....	8 50	....	....	1010	1035	....	....	1130	....	12 5	....	1 10	1 35	....	2 40	....	3 55	4 25	4 55	5 25	6 10	6 20	7 5	7 25	....	8 15	....	....	10 5	1050	11 5	1150	1050
Wavertree	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	1 40	....	....	....	....	4 29	....	5 30	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	1110	....
Mossley Hill	6 45	....	....	7 52	....	8 57	....	....	1017	....	....	....	1140	....	....	....	1 45	....	....	....	....	4 33	....	5 35	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	b	....	....	1115	....
Allerton	6 50	....	....	7 56	....	9 2	....	....	1022	....	....	....	1145	....	....	....	1 50	....	....	....	4	3	4	37	5	40	6	18	....	7	13	....	....	8 30	....	....	b	....	1120	....
Speke. [Hale	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	1 55	....	....	....	....	4 43	....	5 45	6	23	....	7	17	....	....	....	....	8 35	....	....	....	Sat.	....	....
Halebank, fr	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	2 1	....	....	....	....	4 49	....	5 50	6	29	....	7	22	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	1128	....
Ditton Junc.	7 4	7	15	8	3	9	0	....	9	15	1030	....	....	11	0	1159	12	5	....	....	2	4	2	13	2	55	3	30	....	4	52	....	5	54	6	32	6	36	7	25	7	40	....	8	44	8	50	9	30	....	....	1131	....	....
Runcorn	⌋	7	21	8	9	9	6	9	19	9	23	⌋	1050	11	6	⌋	....	1213	1225	....	1	33	⌋	2	23	3	1	3	36	4	17	5	c	5	14	6	6	⌋	6	40	7	31	7	46	....	⌋	8	55	9	36	1030	....	....	1138	1210	....
Frdshm 216 ..	....	7	34	....	....	9	24	....	....	....	....	....	....	11	4	....	....	1224	....	....	1244	Sat.	....	2	28	....	....	....	4	27	....	5	21	....	....	....	....	6	48	....	7	55	8	....	....	....	....	1041	....	....	....	....
Helsby 216..	....	7	41	....	....	9	29	....	....	....	....	....	....	11	11	....	....	1231	....	....	1249	....	....	2	33	....	....	....	4	32	....	5	26	....	....	....	....	6	53	....	8	1	8	11	....	....	a	....	....	....	....
Dunham Hill	....	8	10	....	....	9	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	4	37	....	5	30	....	....	....	....	6	58	....	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester 218.	219	8	25	8	53	....	9	47	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	1	10	2	0	....	....	....	....	....	....	....	4	47	....	5	40	....	....	....	....	7	10	....	8	15	8	27	....	....	11	0	12	5	....	....	12	5

| Chester..dep | 2 | 25 | 4 | 45 | .... | 7 | 10 | .... | .... | 7 | 50 | .... | 8 | 42 | .... | .... | .... | 10 | 5 | .... | .... | 1135 | .... | 1 | 25 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ....

Manager, Daniel F. Sugrue.] SWANSEA and MUMBLES. [Sec., H. J. Westrop.

Swansea (Rutland Street) **to Mumbles at** *6 5, †7 10, †a 8, †a 9 40, †a11½ mrn.; †a 1 5, a2 5, a3 5, a4 5, a5 5, a6 5, a7 10, †a8½, †a9 50, and *11 5 (Thurs. and Sats.) aft. SUNDAYS at †a9½ mrn.; †a1 5, a2 5, a3 5, a4 5, a5 5, a5 45, a7 5, a8, and †a8½ aft. **Mumbles to Swansea at** 15½, *6 40, *7 50, †9 5, and †10½ mrn.; †12½, 2 5, 3 5, 4 5, 5 5, 6 5, 7 10, †7 50, †9 10, *10½, and *11 45 (Thurs. and Sats.) aft. SUNDAYS at †10½ mrn.; 2 5, 3 5, 4 5, 5 5, 5½, †7 5, ‖8, ‖8½, and 9½ aft. * Do not stop at Gower Street or Passing Place. † Do not stop at Passing Place. ‡ Stops to take up and set down as required. § Start from St. Helen's Road Junction. ‖ Do not stop at Gower Street. *a* Leave Gower Street 3 minutes earlier.

Trains call at Gower Street, Argyle Street, St. Helen's Rd. Junction, Gorse Lane, Brynmill Road, Sketty Road, Passing Place, Mumbles Road, Black Pill, Lilliput Road, West Cross Road, Harold's Moor, and Norton Road.

| | | |

KERRY BRANCH.—Cambrian.

| | Up. | | |

LLANIDLOES, RHAYADER, BUILTH, and BRECON.—Cambrian.

London Road Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn
242 Manchester dep	12 0	....	7 0	....	....	....	....	....	11 15	....	12 0
196 Liverpool § .. "	11 3 c	....	7 10	....	....	....	....	....	12 0	....	11 45
Crewe 209.. "	1 40	....	8 25	....	....	....	....	....	1 12	....	1 40
212 Oswestry .. "	3 30	....	9 20	1045	....	....	....	....	2 30	....	3 15
202 Shrewsbury "	3 20	....	9 5	1050	....	....	....	....	2 25	....	6 0
213 Aberystwyth	....	....	8 3	....	....	....	....	....	1230	....	....
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Llanidloes ....dep	6 8	....	11 10	1225	....	4 15	....	....	4 30	....	9 0
Tylwch	Sig.	....	1120	....	....	4 25	....	....	....	....	9 10
Pantydwr	Sig.	....	1130	....	....	4 35	....	....	4 48	....	9 20
St. Harmons	Sig.	....	1135	....	....	4 40	....	....	....	....	Sig.
Rhayader	6 42	....	1151	1252	....	4 49	....	5 5	....	....	9 35
Doldowlod	Sig.	....	12 0	....	....	....	....	5 15	....	....	9 45
Newbrdge-on-Wye *	7 0	....	1210	....	....	....	....	5 25	....	....	9 55
Llechryd † 210	7 10	9 40	1255	....	....	....	....	5 37	....	....	10 5
Builth Wells	7 18	9 45	1 0	1 18	3 15	....	....	5 45	....	....	1010
Aberedw	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....
Erwood	7 32	10 2	....	a	3 36	....	....	6 5	....	....	....
Boughrood	7 40	1012	....	a	3 44	....	....	6 15	....	....	....
Three Cocks Jn. 263 7	48	1020	....	1 45	3 5	5	....	4 53	6 22	9	....
Talgarth	8	5	1033	....	1 57	4	5	5	6 34	9	16
Trefeinon	Sig.	....	Fri.	....	....	....	....	Sig.	....	....	....
Talyllyn J. *see below*	8	20	1045	....	2 10	4	20	....	6 42	9	32
Brecon 263 ....arr	8	33	11	5	....	2 25	4	15	....	....	....
Neath *(see below)*	8	50	3	50	....	7	32	....	....	....	....
Swansea 263 "	1	29	1	29	....	7	52	7	52	....	....

St. Thomas Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
263 Swansea .... dep	....	....	8	0	11	0	....	....
Neath ..... "	....	....	8	0	....	....	....	....
New Joint Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Brecon ..... dep	7 15	7 25	1030	1	13	....	....	....
Talyllyn Junction.	7 25	7 36	1045	1	25	....	....	....
Trefeinon	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....
Talgarth	7 39	7 49	1057	1	38	....	....	....
Three Cocks Junc..	7 46	7 57	1115	1	50	....	....	....
Boughrood	....	8	5	1125	1	57	....	....
Erwood	....	8	15	1140	2	7	....	....
Aberedw	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....
Builth Wells	....	8	32	1210	2	28	3	55
Llechryd Jn. † 210	....	8	40	1235	2	34	4	0
Newbrdge-on-Wye *	....	8	50	1245	2	44	....	....
Doldowlod	....	9	0	1	0	2	50	....
Rhayader	....	9	10	1	03	0	....	....
St. Harmons	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....
Pantydwr	....	9	26	1	33	3	15	....
Tylwch	....	9	35	1	45	3	25	....
Llanidloes ‡ 213 arr	....	9	50	2	0	3	40	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3 40	....	....	....	....	....	....	....
	1020	....	....	....	....	....	....	....
	mail	mail						
	4 15	6	5					
	4 26	6	15					
	Sig.	Sig.						
	4 40	6	30					
	4 56	6	45					
	5 5	6	55					
	5 15	7	5					
	5 25	7	15					
	5 37	7	26					
	5 45	7	35					
	6	7	55					
	6 5	8	0					
	6 15	8	10					
	6 22	8	17					
	6 34	8	29					
	6 42	8	37					

* This Station is 4½ miles from the London and North Western Llandrindod (Wells) Station. † This Station adjoins the Builth Road Station (L. & N. W.) ‡ Station for Devil's Bridge. § Lime Street. ‖ London Road.

BRECON, MERTHYR, RHYMNEY, & NEWPORT.—Brecon & Merthyr.

Gen. Man., A. Henshaw, Newport (Mon.) Sec., W. Thompson, London.

mls	New Joint Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Brecon ..... dep	8 10	....	2 0	5 0	....
3½	Talyllyn Junction ..	8 24	....	2 17	5 15	....
6½	Talybont	8 34	....	2 25	5 22	....
14	Torpantau	Sig.	....	Sig.	Sig.	....
15½	Dolygaer	9 2	....	2 55	5 53	....
17½	Pontsticill Junction.	9 6	....	3 0	5 57	....
—	Pontsticill Junc. d	9 15	10 5	5 6	6	56
19½	Pontsarn *	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
21½	Cefn [39, 32, 33,	9 25	1017	3 18	6 18	10
24	Merthyr (G.W.) ar	9 34	1027	3 30	6 28	6 20
18½	Pant Junction	9 11	Stop	3 13	6 3	....
20	Dowlais 211 { arr	9 20		3 20	6 20	....
	dep	8 50		2 37	5 50	....
20½	Dowlais Top	9 18	....	3 32	6 32	....
23½	Fochriw	9 25	....	3 39	6 39	....
26	Darran	9 35	....	3 49	6 49	....
28½	Bargoed Jn. 211 mrn	9 41	aft	3 48	6 40	....
35	Rhymney dep	8 10	....	1 40	3 20	6 15
32½	New Tredegar †	8 18	....	1 50	3 30	6 23
31½	Aberbargoed ..	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.
—	Pengam ..... arr	8 26	....	2 0	3 45	6 33
30	Pengam	8 27	....	....	3 57	6 47
31½	Maesycwmmwr	8 33	9 43	....	4 3	6 53
36½	Bedwas	8 43	9 59	....	4 15	7 5
39½	Machen	8 50	10 6	....	4 22	7 12
40½	Church Road ..	8 56	1010	....	4 27	7 20
42½	Rhiwderin	9 2	....	....	4 31	7 26
44	Bassaleg	9 8	1022	....	4 36	7 36
47	Newport 33 to 35	9 15	1032	....	4 45	7 45

High Street Sta.,	mrn	mrn	aft	aft	aft
Newport ....dep	8 25	11 5	1 27	....	5 50
Bassaleg	8 34	1114	1 35	....	5 59
Rhiwderin	8 39	1119	1 40	....	6 4
Church Road.....	8 44	1124	1 45	....	6 9
Machen	8 50	1130	1 50	....	6 15
Bedwas	8 59	1139	1 59	....	6 20
Maesycwmmwr	9 10	1151	2 5	....	6 33
Pengam.....	9 15	1157	2 9	....	6 39
Pengam ..... dep	....	12 5	2 20	....	6 50
Aberbargoed.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.
New Tredegar †	....	1212	2 30	....	7 0
Rhymney 211 a	....	1220	2 45	....	7 10
Bargoed Jn. 211	9 25	....	2 15	....	6 50
Darran.....	9 31	Stop	2 21	....	6 58
Fochriw	9 41	....	2 31	....	7 14
Dowlais Top.....	9 49	....	2 42	....	7 26
Dowlais { arr	10 5	aft	3 20	....	7 40
211 { dep	9 35	12 5	2 37	....	7 15
Pant Junction ..	9 55	1210	2 49	....	7 35
Merthyr (G.W.)	9 38	1210	2 37	5 30	7 25
Cefn.....	9 47	1220	2 45	5 40	7 35
Pontsarn *.....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
Pontsticill Jn. a	9 57	1233	2 55	5 52	7 45
Pontsticill Junc.	10 0	1236	3 0	....	7 48
Dolygaer	10 5	1241	3 5	....	7 53
Torpantau	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.
Talybont [*see above*	1032	1	5	3 30	....	8 16
Talyllyn Jn. 263	1040	1	15	3 38	....	8 24
Brecon 263 ..arr	1055	1	33	3 50	....	8 35

* English Bridge stopping to set down only. † Station for Vaynor and Whitcastle.

a Except Wednesdays. c Wednesdays only.

CARDIFF, LLANCAIACH, DOWLAIS, and MERTHYR.—Great Western & Rhymney Joint.

Fares 1st.	2nd.	Cockherbtown,	mrn	aft	aft
2	1	Cardiff ..... dep	9 3	2 5	....
0	8	Llanishen	9 9	2 11	....
2	0	Caerphilly	9 16	2 18	....
1	8	Pwllypant	....	2 22	....
2	1	Ystrad Junction	9 27	2 31	....
2	8	Llancaiach Junc. 33	9 32	2 37	4 15
		Llancaiach Jn. dep	9 45	2 56	....
3	4	Bedlinog	9 54	2 59	4 37
4	1	Cwm Bargoed [211	10 0	3 3	4 43
4	0	Dowlais (Cae Harris)	1010	3 15	4 53
2	10	Quaker's Yard 32.39	9 50	2 55	4 21
3	2	Aberfan ..... [38	9 55	3 0	4 26
3	10	Abercanaid	10 2	3 7	4 33
4	0	Merthyr 32, 211 arr	10 8	3 13	4 39

Sundays only.	Sundays only.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
8	55	5 10	Merthyr ..... dep	7 50	9 0	1235	4 35
9	1	5 16	Abercanaid	7 56	9	1241	4 41
9	8	5 23	Aberfan	8 2	9 12	1247	4 47
			Quaker's Yard 32, 39	8 5	9 16	1251	4 51
			Dowlais (Cae Harris)	....	8 50	1225	4 25
			Cwm Bargoed	....	8 57	1222	4 32
			Bedlinog	....	9 6	1241	4 41
			Llancaiach J. 33 arr	....	9 15	1250	4 50
mrn	aft						
9	39	5 55	Llancaiach Junc. 33	8 11	9 29	1 5	4
9	44	6 9	Ystrad Junction 211	8 14	9 34	1 10	5
9	50	6 6	Pwllypant	8 24	9 46	1 18	5 17
9	56	6 12	Caerphilly	8 29	9 52	1 23	5 22
10	3	6 18	Llanishen	8 38	10 3	1 33	5 32
10	14	6 28	Cardiff 33, 35, 34, 38a	8 45	1016	1 40	5 38

Sec., W. D. Haswell, Chester.] SEACOMBE, HOYLAKE, and DEESIDE. [Gen. Man., S. J. Carr, Birkenhead.

Continued below.

Extra on Suns.—Liverpool (James Street) to New Brighton every half-hour from 12 50 to 9 20 aft., stopping.

Extra on Suns.—New Brighton to Liverpool (James Street) every half-hour from 1 20 to 9 50 aft., stopping.

a Stops when required to take up.
c Departs 3 minutes earlier on Saturdays.

LIVERPOOL and BIRKENHEAD.—Mersey. [Traff. Man., C. L. C. Tait.

Liverpool (James Street) to Green Lane (Tramway) at 6, 6½, 7, 7½, 8, 8½, 9, 9½, 10, 10½, 11, 11½ aft., and every quarter-hour from 12 to 5 aft., 5½, 6, 6½, 7, 7½, 8, 8½, 9, 9½, 10, 10½, 11, 11½ (Saturdays only) aft. SUNS. every half-hour from 1 to 11½ aft. Green Lane to Liverpool at 6, 6½, 7, 7½, 8, 8½, 9, 9½, 10, 10½, 11, 11½ aft., and every quarter-hour from 12 to 5 aft., 5½, 6, 6½, 7, 7½, 8, 8½, 9, 9½, 10, 10½, 11, 11½ (Saturdays only) aft. SUNS. every half-hour from 1 to 11½ aft. The Trains call at Hamilton Square 4, Central 9, arriving at Green Lane 11 mins. after leaving Liverpool. Liverpool (James Street) to Birkenhead Park at 6, 6 20, 6 50, and every quarter-hour from 7 20 mins. to 10 35, and 11 5 aft. SUNDAYS every quarter-hour from 12 35 to 9 50, and 10 20 aft. Birkenhead Park to Liverpool at 6, 6 30, and every quarter-hour from 7 0 mins. to 10 30, and 11 0 aft. SUNDAYS at 12 21 and every quarter-hour from 1 21 to 9 51 aft. The Trains call at Hamilton Square 5, arriving at Liverpool 9 minutes after leaving Birkenhead Park. Birkenhead Park to Liverpool at 6 6 36, and every quarter-hour from 7 6 mins. to 11 6 aft. SUNDAYS at 12 21 and every quarter-hour from 12 51 to 10 36 aft. The Trains call at Hamilton Square 4, and arrive at Liverpool 8 minutes after leaving Birkenhead Park. † To and from Central Station, Birkenhead, only. ‡ Except Saturdays.

Week Days.

Mls	Exchange Sta.,	Manchester	Ordsal Lane†	Cross Lane	Eccles	Patricroft	Barton Moss	Astley	Glazebury *	Kenyon Junc.	Newton-le-W	Earlestown J	Warrington	Daresbury	Norton	Halton	Frodsham 208	Helsby *(see below)*	Dunham Hill..	Chester 218, 209, 219	Mollington	Capenhurst	Ledsham	West Kirby Branch.	West Kirby	Thurstaston	Heswall	Parkgate	Neston	Hadlow Road	Hooton ..arr	Hooton	Bromborough	Spital	Bebington	Rock Ferry	Birkenhead ..arr	Lpool 245, 340 3
—	Liverpool ..dep																																				
1¼	Birkenhead ..																																				
2	Rock Ferry ..																																				
2¾	Bebington ..																																				
3¾	Spital ..																																				
5¾	Bromborough ..																																				
6¾	Hooton..																																				
	Hooton..dep																																				
	Hadlow Road																																				
	Neston																																				
	Parkgate																																				
	Heswall																																				
	Thurstaston																																				
	West Kirby‡																																				
8¼	Ledsham																																				
9¾	Capenhurst																																				
12	Mollington																																				
15	Chestr 10 6, 22 a																																				
	218, 219, 209 d																																				
20½	Dunham Hill..																																				
22	Helsby *(see below)*																																				
24	Frodsham 208																																				
26¼	Halton																																				
28¼	Norton																																				
30¾	Daresbury																																				
33¾	Warrngtn 237																																				
38¼	EarlstwnJ. 234																																				
39½	Nwtn-le-W 222																																				
42¾	Kenyon J. 232																																				
44¼	Glazebury * ..																																				
46	Astley ..																																				
48	Barton Moss ..																																				
50	Patricroft ..																																				
51	Eccles 230 ..																																				
53	Cross Lane ..																																				
54	Ordsal Lane ..																																				
55	M'chester 238 3																																				

Saturdays only. | Glazebury and Bury Lane, † Ordsal Lane, for Salford. | L & N. W. Tickets only available. | Stops on Tuesdays, when required, to set down. | Stop when required to take up for London. | Stop by signal to take up. ‡ Stops on Mondays to set down. | Arrives at London (Paddington) at 5 25 aft. | L & N. W. Tickets not available. | Passengers not booked from Chester to Birkenhead. | L & N. W. Tickets only available. | Stops to set down Through Passengers from Stations on the G. W. and L. & N. W. Lines. | Stops to set down from London on informing the Guard at Shrewsbury. | L & N. W. Tickets only available. | Stops on Thursdays when required to take up. | Leaves London (Paddington) at 4 45 aft. | Stops when required to take up. | All Trains (except the 9 30 mrn from Chester) stop at intermediate Stations between Chester and Birkenhead to set down Passengers booked from Chester (Boston), or Stations South of Stafford, on informing the Guard. | Stops to set down on informing the Guard at Birkenhead. | Stop when required to set down. | Stop when required to take up.

HELSBY and HOOTON.—London and North Western and Great Western Joint.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Helsby..dep	7 45	9	0 1120	4	0 5	5 8 33
2	fnce and Elton	7 50	9	5 1125	4	5 5	59 8 38
5½	Ellesmere Port	7 55	9	11 1132	4	10 6	5 8 46
7½	Little Sutton	7 59	9	16 1136	4	14 6	11 8 51
9½	Hooton *(see above)*..arr	8 3	9	20 1140	4	18 6	15 8 55

		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Hooton ..dep	7 0	8	20 1045	1	40 5	22 8 5
	Little Sutton	7 4	8	24 1049	1	45 5	26 8 9
	Ellesmere Port	7 9	8	29 1055	1	50 5	31 8 14
	fnce and Elton	7 14	8	34 11 1	1	57 5	37 8 20
	Helsby *(see above)*...arr	7 19	8	39 11 8	2	4 5	41 8 24

☞ For other Trains between Chester and Frodsham, see page 208.

| Down. | Week Days—*Continued.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CREWE, CHESTER, RHYL, COLWYN BAY, LLANDUDNO, CONWAY, BANGOR,

Dist. Pass. Supt., E. Wood, Chester. Dist. Goods Man., T. Henshaw, Chester.

Week Days.—*Continued on opposite page.*

Miles from Chester.

Fares from Chester.

From the North, p. 196; from N. Staff. Line, p. 249

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
192 LONDON (Euston) d	8 20	10 0	....	....
193 BIRMINGHAM (NwSt) "	1015	1265	....	....
242 M'CHESTER (Lon. Rd) "	1055	13 0	....	....
Crewe ..... dep	12 4	1 51	....	....
Worleston	¶	mrn	....	....
Calveley ..... [porley			....	....
Beeston Castle & Tar-			....	....
Tattenhall Road			....	....
Waverton 209 ...[307			....	....
Chester 216, 219, 22,	1231	2 21	....	....
216 M'CHESTER (Exc.) d	1040	1040	....	....
208 L'POOL (Lime St.) "	1045	1045	....	....
216 " (Landing Stg) "	1150	1150	....	....
Chester ..... dep	1241	2 33	....	....
Sandycroft			....	....
Queen's Ferry			....	....
Connah's Quay			....	....
Flint			....	....
Bagillt			....	....
Holywell			....	....
Mostyn			....	....
Prestatyn			....	....
Rhyl (*For Denbigh*) *see page 219.*) { d		3 13 3 17	....	....
Foryd			....	....
Abergele			....	....
Llandulas			....	....
Old Colwyn			....	....
Colwyn Bay			....	....
Llandudno Junc. 217.		3 38	....	....
Llandudno ..... arr		3 55	....	....
Llandudno ..... dep		4 25	....	....
Llandudno Junc.		4 38	....	....
Glan Conway		4 52	....	....
Tal-y-Cafn †		4 58	....	....
Llanrwst & Tre-		5 53	....	....
Betws-y-Coed †		5 20	....	....
Pont-y-Pant		5 40	....	....
Dolwyddelen		5 48	....	....
Roman B. [213, 26		5 57	....	....
Blaenau Ffestiniog		6 10	....	....
Llandudno ..... dep			....	....
Conway		3 49	....	....
Penmaenmawr			....	....
Llanfairfechan			....	....
Aber ..... [232			....	....
Bangor (frBeaumaris) a		4 9	....	....
Bangor ..... dep		4 25	....	....
Menai Bridge			....	....
Treborth			....	....
Port Dinorwic			....	....
Griffith's Crossing			....	....
Carnarvon 221 ar		4 45	....	....
Carnarvon ..... dep		5 40	....	....
Dinas 209			....	....
Llanwnda			....	....
Groeslon		5 53	....	....
Penygroes		5 58	....	....
Nantlle .. { dep arr			....	....
Penygroes		5 59	....	....
Pant Glas			....	....
Brynkir		6 14	....	....
Ynys			....	....
Llangybi			....	....
Chwilog ..... [212		6 24	....	....
Afon Wen 213, a		6 30	....	....
Bangor ..... dep		4 20	4 30	9 10
Menai Bridge				9 14
Llanfair				9 21
Gaerwen Junc. 209 .		5 0	5	9 28
Bodorgan				9 41
Ty Croes				9 49
Valley				10 1
Holyhead 221 ....arr	2 27	5 0	....	10 10
Dublin (Westland Row) a	6 45	....	....	....
" North Wall 396	....	....	....	10

Week Days.—*Continued on opposite page.*

	aft	aft	mrn	gov	mrn	nigt	mrn		mrn		mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
							12 0	5 15	7 30		9 0		1030	1210	....	....	1 12	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....
							6 0	7 30	9 0		9 30		1150	12 15	2 0	....	3 35	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....
							7 0	....	10 0		1115		1145	1250	3 0	....	4 15	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....
							8 17	9 18	....		1055		1215	1 30	....	2 0 3 50	....	....	4 35	5 12	7	10	....	....	....	....
							8 24	....	....		....		1223	....	....	2 8	....	....	4 43	¶	....	....	....	....	....	....
							8 32	....	....		....		1233	....	....	2 18	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....
							8 38	9 36	....		....		1240	....	....	2 25	....	....	5 0	5 35	....	....	....	....	....	....
							8 47	....	....		....		1248	....	....	2 33	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....
							8 55	....	....		....		1255	....	....	2 40	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....	....
							9 5	9 52	1123		1 5	2 3	....	2 50	4 20	....	5 25	5 50	7	40	....	....	....	....	....	....
							7 0	Stop	8 10		9 40	Stop	1 5	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....	....
							7 40		8 45		1030		1 5	....	....	....	3 55	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....
							7 30		9 10		1040		1240	....	....	....	1 50	4 0	5 0	....	....	....	....	....	....	....
	1	0 0	10 0	7	0	5½	6 39	8 45	....		10 0	1133	1143	....	2 18	2 30	2 55	5 5	5 10	....	....	....	....	....	....	....
	7	1 4	11	0	4	0	6 41	8 56	....		....		1154	....	....	....	3 6	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....
	9	1 8	1	4	1	0	6 45	9 0	....		....		1158	....	....	....	3 10	d	5 25	....	a	....	....	....	....	....
	12½	2 4	11	10	1	4½	6 50	9 5	....		....		12 3	....	....	....	3 15	....	5 30	....	6	20	....	....	....	....
	14½	2 9	2	2	1	6	6 57	9 12	....		....		1210	....	....	....	3 22	a	5 37	....	6	27	....	....	....	....
	16½	3 2	2	11	1	9	7 2	9 17	....		....		1217	....	....	....	3 28	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....
	18½	3 4	3	1	1	11	7 5	9 21	....		....		1223	....	....	....	3 33	....	5 48	....	6	37	....	....	....	....
	20	3 8	3	0	2	1	7 10	9 30	....		....		1233	....	....	....	3 41	a	5 57	....	6	45	....	....	....	....
	26½	5 0	3	10	2	9	2 24	9 42	....		....		1245	....	....	f	3 53	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....
	30	5 8	4	6	3	1	2 6	9 50	1040		....		1253	....	....	3 13	4 2	5 52	6 15	....	....	....	....	....	....	....
		5 9	4	6	3	1	2 6	9 55	1043		....		1257	....	....	3 16	Stop	5 55	....	....	7	5	....	....	....	....
	34½	5 6	6	5	0	3	7 2	10	....		....		1 2	....	....	3 21	Stop	....	....	....	7	10	....	....	....	....
	38	7 2	5	6	3	10	7 49	10 5	1051		....		1 8	....	....	3 27	....	6 5	....	....	7	16	....	....	....	....
		7 2	5	6	3	10	7 58	1014	....		a		1 17	....	....	3 36	....	....	....	....	7	25	....	....	....	....
		7 5	5	8	3	11	8 3	1018	....		....		1 21	....	....	3 40	....	6 17	....	....	7	29	....	....	....	....
	40½	7 8	5	8	3	11	8 9	1023	....		11 4		1 26	....	....	3 45	....	6 22	....	....	7	34	....	....	....	....
	44½	8 4	6	6	4	8	8 38	1033	....		1113		1 34	....	3 20	3 54	....	6 31	....	....	7	44	....	....	....	....
	47½	9 0	7	0	5	0	9 11	1055	....		1128		2 5	....	3 40	4 25	aft	6 50	....	....	8	15	....	....	....	....
							3 25	....	....		1125	....	....	....	3 40	5 0	....	....	....	....	7	30	....	....	....	....
			4 25				3 38	....	....		1143	....	....	....	4 0	5 20	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....
	45½	3 8	6	8	4	9	3 10	....	....		1147	....	....	....	4 19	5 24	....	....	....	....	7	53	....	....	....	....
	50	3 9	4	7	4	5	3 14	....	....		1157	....	....	....	4 29	5 35	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....
	55½	3 10	4	8	2	5	10 4	8	25		1210	....	....	....	4 42	5 48	....	....	....	....	8	16	....	....	....	....
	59½	11 2	8	8	6	2	4 11½	9	10		1220	....	....	....	4 52	5 58	....	....	....	....	8	26	....	....	....	....
	63½	12 0	9	2	6	6½	5 4	9	27		1240	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....
	65½	12 6	9	8	6	8	5 5	9	32		1240	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....
	67	12 10	10	0	6	10	5 7	9	33		1247	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	8	47	....	....	....	....
	72	13 8	10	2	7	3	5 8½	9	50		1 0	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	8	58	....	....	....	....
	45½	8 6	6	8	4	9	3 9	....	3 25		1040	....	1120	....	1 42	....	4 2	....	....	....	6	38	....	....	....	....
	49	9 4	7	4	5	4	3 47	....	3 53		1056	....	1129	....	1 57	....	4 19	....	....	....	6	47	....	....	....	....
	52½	9 10	7	8	5	6	4 4	....	4 10		1056	....	1136	....	2 3	....	4 25	....	....	....	6	55	....	....	....	....
	54½	10 3	8	0	5	8	4 11	....	4 18		1	....	....	....	2 8	....	4 32	....	....	....	7	0	....	....	....	....
	59½	11 2	8	9	6	3	4 11½	....	4 40		1115	....	1151	....	2 15	3 47	4 40	....	....	....	7	10	....	....	....	....
	61	11 6	9	0	6	4	5 1	....	....		....	....	....	....	2 20	4	4 15	5	9	....	7	19	....	....	....	....
	61	11 8	9	2	6	6	5 2	....	....		....	....	....	....	2 24	4	4 19	5	9	....	7	19	....	....	....	....
	62½	12 0	9	2	6	8	5 3	....	....		....	....	....	....	2 29	4	4 24	5	14	....	7	24	....	....	....	....
	64½	12 0	9	4	6	8	5 4½	....	....		....	....	....	....	2 34	4	4 28	5	19	....	7	29	....	....	....	....
	66½	12 4	9	8	7	0	5 6	....	....		....	....	....	....	2 42	4	4 35	5	28	....	7	38	....	....	....	....
	68½	12 8	10	0	7	2	5 8½	....	....		....	....	....	....	2 45	aft	4 40	5	33	....	7	44	....	....	....	....
	71½																									
	72	13 6	10	6	7	6	6 0	....	....		....	....	....	....	2 50	4	4 50	4	45	....	8	0	....	....	....	....
	73½	13 9	10	8	7	8	6 1½	....	....		....	....	....	....	2 57	4	4 58	4	53	....	8	7	....	....	....	....
	74½	14 3	11	0	7	10	6 3	....	....		....	....	....	....	3 1	4	4 41	4	57	....	8	11	....	....	....	....
															3 5	4	4 45	5	1	....	8	15	....	....	....	....
	76½	14 6	11	3	8	0	6 4½	....	....		....	....	....	....	3 10	4	4 50	5	6	....	8	20	....	....	....	....
															3 0	....	4 50	....	....	....	8	10	....	....	....	....
							8 15	....	....		1020	1210	....	....	3 20	Stop	5 15	....	....	....	8	30	....	....	....	....
	79	15 3	11	6	8	2	6 7	....	....		1011	....	....	....	3 11	....	5 7	....	....	....	8	22	....	....	....	....
	80½	15 8	11	9	8	5	6 9	....	....		1023	....	....	....	3 23	....	5 16	....	....	....	8	32	....	....	....	....
							6 14	....	....		1028	....	....	....	3 29	....	5 24	....	....	....	8	39	....	....	....	....
											1034	....	....	....	3 34	....	5 30	....	....	....	8	45	....	....	....	....
											1038	....	....	....	3 38	....	5 34	....	....	....	8	49	....	....	....	....
	85½	17 0	12	6	8	10	7 2	....	....		1042	....	....	....	3 42	....	5 38	....	....	....	8	53	....	....	....	....
	87	17 0	12	8	8	10	7 3	....	....		1050	....	aft	....	3 50	aft	5 45	....	....	....	9	0	....	....	....	....
							4 20	4 30	9 10	....	....	1210	1156	....	2 25	4 10	5 1	4 45	....	....	8	35	....	....	....	....
									9 14	....	....	1214	12 0	....	2 34	4 14		4 49	....	....	8	39	....	....	....	....
									9 21	....	....	1223	1211	....	2 43	4 21		4 56	....	....	8	46	....	....	....	....
							5	0	9 28	....	....	1230	1220	....	2 55	4 27	....	5 4	....	....	8	56	....	....	....	....
									9 41	....	....	....	1235	....	3 9	....	....	5 17	....	....	9	9	....	....	....	....
									9 49	....	....	....	1243	....	3 18	....	....	5 25	....	....	9	17	....	....	....	....
									10 1	....	....	....	1253	....	3 30	....	....	5 36	....	....	9	31	....	....	....	....
									10	....	....	....	....	....	3 40	....	....	5 45	....	....	9	40	....	....	....	....

DUBLIN, HOLYHEAD, CARNARVON, BANGOR, CONWAY, COLWYN BAY, RHYL,

From CHEK, p 396 — Week Days—Continued on opposite page.

Miles from Holyhead	Carnarvonshire Line.	Fares from Holyhead. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	gov s. d.	Westland Row Dublin ...dep	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft
						" (North Wall)	7 0	8 15										8 45										7 0	
																		mrn											
						Holyhead (Train) dep	1210	4 30										1130											
3		0	3	0	3	Valley	mrn	mrn							7 50														
9½		1	9	1	4	Ty Croes	¶								7 59														
12		2	3	1	8	Bodorgan									8 13														
18½		3	8	2	8	Gaerwen Junc. 209									8 20														
21		4	0	3	0	Llanfair									8 30	8 37													
23½		4	4	3	4	Menai Bridge 218									8 43														
34½		4	8	3	7	Bangor *218,232 arr	1250	5 14							8 45	8 54													
		10	2	7	0																								
		10	0	6	10	Mls Afon Wen ..dep										8 55													
						1½ Chwilog										7 40													
						2½ Llangybi										Sig.													
						4 Ynys										8 50													
		8	8	6	0	6½ Brynkir										8 56													
						9 Pant Glas										9 6													
		8	8	6	0	11½ Penygroes																							
		7	6	5	6	13½ Nantlle { dep / arr										9 0													
						— Penygroes																							
		6	9	5	0	13½ Groeslon																							
		6	6	4	10	15 Llanwnda																							
						15½ Dinas 209																							
		5	8	4	8	18½ Carnarvon 221,s																							
		5	8	4	8	Mls Carnarvon ....d										8 35													
		5	0	3	9	2 Griffith's Crsing																							
		4	8	3	7	4 Port Dinorwic										8 4													
		4	3	3	4	6½ Treborth																							
						7½ Menai Bridge 232										7 46													
						8½ Bangor *218,arr										7 53													
		5	8	4	8	Bangor .....dep	1253	5 17							6 10	8 0													
30		5	8	4	4	Aber									6 20														
32		6	0	4	8	Llanfairfechan									6 25	8 14													
32		6	6	5	0	Penmaenmawr									6 32	8 20													
34½		7	4	5	8	Conway									6 43	8 30													
		8	2	6	3	Llandudno ....arr									7 5	8 50													
		12	9	9	4	Mls Blaenau Ffestniog	dep								7 0														
						5 Roman Bridge									7 13														
						6½ Dolwyddelen									7 18														
						8½ Pont-y-Pant									7 23														
		10	3	6	0	12½ Bettws-y-Coed †									7 37														
		8	6	6	8	16½ Llanrwst & Tre-									7 48														
		8	9	6	0	21½ Tal-y-Cafn †	friw								7 58														
		7	9	6	0	26½ Glan Conway										10													
		7	4	5	8	27½ Llandudno J. 216									7 14	8 54													
						— Llandudno .arr									6 35	8 25													
						— Llandudno .....dep																							
40		7	6	5	10	Llandudno Junction									6 49	8 26													
44		8	3	6	6	Colwyn Bay									6 59	8 46													
						Old Colwyn									7 4														
46½		8	9	6	9	Glandulas									7 8														
50½		9	6	7	4	Abergele									7 15	8 57													
53½		10	3	7	0	Foryd									7 22														
54½		10	3	7	10	Rhyl (For DEN- BIGH, p. 219) { arr / dep									7 26	9 5	mrn	10 21												
58½		11	0	8	6	Prestatyn									7 29	9 7	9 50	1024											
64½		12	2	9	4	Mostyn									7 37		a 9 53	b											
67½		12	8	9	10	Holywell									7 48	a	1010												
70		13	2	10	2	Bagillt									7 55	9 28	1019	1050											
72		13	6	10	6	Flint									8 1		1025												
75½		14	2	11	0	Connah's Quay									9 25	8 6		1030											
77½		14	6	11	3	Queen's Ferry ..[307									9 31	8 14		1038											
78½		16	0	11	6	Sandycroft [209, 22,									9 36	8 19		1043											
84½		16	2	12	3	Chestr 208,216,219,	2 15	6 50							9 46	8 24		1047											
															9 58	8 34	9 58	11 0	1120										
101		18	5	14	5	216 L'POOL (Lndngs.)	a	3 40	8e45											1 0	1 8	1 20								
—		1810	1410			208 " (LimeSt.)		3 20	8 20											2 15	3 15								
124½		2110	1610			216 M'CHESTER (Ex.)	h	5c20	9 35											2 10	2 10								
																				2 50	2 50	aft							
88½		16	7	13	8	Chester .....dep	2 25	7 0	7 15	8 50	1010							1130											
91½		17	1	13	4	Waverton			7 8		8 58							1158											
95		17	8	13	10	Tattenhall Road			7 15		9 5							12 5											
97½		18	1	14	1	Beeston Castle §			7 23		7 32	9 13	1027					1213											
102		1810	1410	14	7	Calveley ...[241	30				7 39	9 20	..					1220											
105½		19	9	15	9	Worleston [209, 248,					7 48	9 30	..					1230											
						Crewe 196, 242, 193,	2 55				7 57	9 40	1049					12 0											
187		2110	1610			242 M'CHSTR (Lndn R.		5 45			9 24	1114	1145					1 48											
159½		2810	23 4			196 BIRMGHM (NW St.)		5 45			10 0		1228																
264½		44	0	35	0	197 LONDON (Euston)		7 0			1210	2 15	2 55					3 30											

Does not run on Mondays. Waits the arrival of Steamer from Ireland. Does not run between Holyhead and Chester on Mondays. Greenore Boat Express. Runs on Mondays. North Wall Boat Express. Waits the arrival of the Steamer from Ireland. * Station for Beaumaris: † for Capel Curig; ‡ Fal-y-Cafn and Eglwysbach; § Beeston Castle and Tarporley; ‖ Arrives at Edge Hill Station 7 minutes earlier. Saturdays only. Fridays only. Saturdays and Carnarvon Fair Days. London Express. Irish Day Mail. Chester and Crewe. Waits the arrival of Steamer from Ireland. Penygroes and Carnarvon. Boat Express. Waits the arrival of Steamer from Ireland. Irish Mail. Except Saturdays. Waits the arrival of the Steamer from Ireland. Bangor and Carnarvon. Bettws-y-Coed and Festiniog Line. Llandudno and Colwyn Bay. Liverpool & Manchester Express. Chester and Holyhead. Holyhead and Carnarvon. Carnarvonshire Line.

a Stops when required to take up for Liverpool. b Stops when required to set down for Liverpool. c 1st class from Ireland and Holyhead; 1,2,3 class from Chester and Crewe. d No saloon accommodation. e Arrives at 8.25 mrn. on Saturdays. f Stops when required to take up for beyond Chester. g Stops when required to set down for beyond Chester. h Liverpool. ¶ A Sleeping Saloon Carriage attached from Holyhead to London; additional 1st class fare, 5s.

For continuation of Trains, see opposite page.

LLANDUDNO, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W.

Up.	Wk. Days—Continued. aft	aft	aft	aft	aft	1&2	Sundays. Sat.	Sat.	mrn	aft	aft	1&2	mrn	aft	aft	aft	aft	1&2
Westland Row							aft	aft										
Dublin ...dep							7 0	8 10										
" Nrth Wall				1230														
Holyhead ...dep	6 0			8 5			1210	5 45	1140				9 30					
Valley	6 9						mrn	mrn										
Ty Croes	6 21						¶						3 0					3 15
Bodorgan	6 28																	3 24
Gaerwen Junc.	6 42	4 23	8 50	8 40														3 36
Llanfair	6 50	4 30	8 58															3 45
Menai Bridge	7 0	4 37	9 5															3 56
Bangor .....arr	7 10	4 45	9 10	8 53			1250	6 40	1230				9 40					4 3
Afon Wen dep	4 30		Stop	7 0	9 5													4 10
Chwilog	4 33			7 5	9 10													4 20
Llangybi	4 40			7 10														
Ynys	4 45			7 15														
Brynkir	4 10			7 20	9 20													
Pant Glas	4 56			7 26														
Penygroes	5 6			7 36	9 34													
Nantlle { d	4 50			7 25	8 10													
Nantlle { s	5 15			7 45														
Penygroes	5 8			7 37	9 35													
Groeslon	5 13			7 42	9 40													
Llanwnda	5 17			7 46	9 44													
Dinas	5 20			7 49														
Carnarvon arr	5 30			7 58	9 55													
Carnarvon dp	6 30			8 15														
Griffith's Crsg	6 37																	
Port Dinorwic	6 43			8 24														
Treborth	6 50																	
Menai Bridge	6 54			8 33														
Bangor ...arr	7 0			8 40														
Bangor ....dep	7 20			9 3			1253	7 0	1232				9 3					
Aber	7 30							7 10										
Llanfairfechan	7 37							7 14										
Penmaenmawr	7 44							7 20										
Conway	7 56			9 26				7 30					9 26					
Llandudno ar	8 15			1010														
Festiniog dep	6 20												6 20					
Roman Bridge	6 33												6 33					
Dolwyddelen	6 38												6 38					
Pont-y-Pant	6 44												6 44					
Bttws-y-Coed	6 58												6 58					
Llanrwst	7 7												7 7					
Tal-y-Cafn	7 19												7 19					
Glan Conway	7 31												7 31					
Llandudno Jn	7 35												7 35					
Llandudnoa	8 15																	
Llandudno dp	7 3			9 15														
Llandudno Jnc.	8 4			9 34														
Colwyn Bay	8 14							7 41	1 18									
Old Colwyn	8 19							7 45										
Llandulas	8 24							7 50										
Abergele	8 29							7 59										
Foryd	8 39																	
Rhyl ... { arr	8 43			10 0				8 9	1 40				10 0					
Rhyl ... { dep	8 48			10 4				8 10	1 45	5 45			10 4					
Prestatyn	8 58							8 19		5 53								
Mostyn	9 7							8 30		6 4								
Holywell	9 16							8 37	2 10	6 12								
Bagillt	9 23							8 46		6 19								
Flint	9 28							8 53		6 25								
Connah's Quay	9 36							8 59		6 32								
Queen's Ferry	9 41							9 4		6 37								
Sandycroft	9 45							9 9		6 41			mrn					
Chester.....arr	10 0			1050				1 54	2 15	6 55			1050					
L'POOL (L.S.)ar	1125							3 40	5 25	1055			4 45					
" (LimeSt)*				1155				3 25	5 10									
M'CHSTR (Ex.)								3 25					3 34					
Chester ....dep				11 0				2 4	2 25	9 40	4 20	8 5	11 0	2 4				
Waverton									9 50		8 13							
Tattenhall Road									9 58		8 18							
Beeston Castle									10 7		8 26							
Calveley									10 15		8 33							
Worleston									1025		8 42							
Crewe ....arr				1134				2 34	2 55	1035	4 50	8 50	1134	2 34				
M'CHSTR (L.R)				1 5				5 45	5 45	4 23		19 0	1 5	5 45				
BIRMGHM (NS)				2 32				4 30	5 45	2 50	7 15		3 32	5 45				
LONDON (Eus.)				3 50				6 15	7 0	4 30	9 15		3 50	6 15				

Sundays. Irish Mail. Except Saturdays. Waits the arrival of the Steamer from Ireland. Saturdays only. Waits the arrival of the Steamer from Ireland. Thursdays only. Waits the arrival of the Steamer from Ireland. Penygroes and Carnarvon. Between Carnarvon and Afon Wen. Waits the arrival of Steamer from Ireland. Bangor and Carnarvon. Bettws-y-Coed and Festiniog Line. Llandudno and Colwyn Bay. Liverpool & Manchester Express. Chester and Holyhead. Holyhead and Carnarvon. Carnarvonshire Line.

a Stops when required to take up. b Stops when required to set down. c No saloon accommodation. d Arrives at Edge Hill Station 7 minutes earlier. e Arrives at 8.25 mrn. on Saturdays. f Stops when required to take up for beyond Chester. g Stops when required to set down for beyond Chester. h Liverpool. ¶ A Sleeping Saloon Carriage attached from Holyhead to London; additional 1st class fare, 5s.

DUNDALK, NEWRY, and GREENORE.—London and North Western.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
406 LONDERRY d																
406 ENNISKILLEN "																
Dundalk Junc. (dep)																
Dundalk (Quay St)																
Bellurgan																
Rush																
404 BELFAST *, dep	7 0								10c0	1 30						
Newry (Ed. St.)	8 55									3 25						
" (Bdg. St.)	9 10									3 40						
Omeath	9 25									4						
Carlingford										4 6						
Greenore (Train)	9 30	9 35							5 30							
Warrenpoint (Steamer) dep																
Greenore (Steamer)																
Holyhead 219 (Steamer)																
CHESTER 220, 221 arr																
208 LIVERPOOL (Lon. Rd) "																
CREWE 220, 221 "																
243 MANCHESTER (Lon. Rd) "																
248 MANCHESTER (New St) "																
197 LIVERPOOL (Lime St) "																

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
406 LONDONDERRY d	8 40	6 40	1030	1030	1 40	1 18	0									
406 ENNISKILLEN "	6 20	30				4 20	7 10									
Dundalk Junc. (dep)		1 20				4 45										
Dundalk (Quay St)	9 15	1 45				5 3										
Bellurgan	9 15	2 28														
Rush	9 25	2 43														
404 BELFAST *, dep																
Newry (Ed. St.)	9 55	3 25				5 20	7 15									
" (Bdg. St.)	10 10	3 40				5 35	7 30									
Omeath	9 25					5 50	7 45									
Carlingford	9 25					6										
Greenore (Train)	9 30	9 35	55	4 15	5 15	6 15	7 50	7 40								
Warrenpoint (Steamer) dep								3 0	3 45							
Greenore (Steamer)								4 0		6 50	9 25					
Holyhead 219 (Steamer)										8 20	11a					
CHESTER 220, 221 arr								7 57	1035							
208 LIVERPOOL (Lon. Rd) "								8 35	1115							
CREWE 220, 221 "								8 45	1130							
243 MANCHESTER (Lon. Rd) "										10 0	2 50					
248 MANCHESTER (New St) "										12 0	4 0					
197 LIVERPOOL (Lime St) "										12 0	4 0					

[CARNARVON & LLANBERIS.—L. & N. W.

Mls	Fm Chester, p. 218	gov	aft	aft	gov
—	Carnarvon...dep	9 52	1235	4 50	8 5
3½	Pont Rug	10 3	1246	5 1	8 16
5½	Pontrhythallt	10 1	1254	5 9	8 24
6½	Cwm-y-Glo	10 7	1 0	5 15	8 30
9	Llanberis ....arr	1023	1 6	5 21	8 36

Mls	Llanberis ....dep	9 10	12	2	20	6	0
2½	Cwm-y-Glo	9 15	12	2	25	6	5
3½	Pontrhythallt	9 19	12	2	29	6	9
5½	Pont Rug ..[218	9 27	1217	2	37	6	17
9	Carnarvon 220 a	9 37	1227	2	47	6	27

Arrivals in England on Sundays.

	aft	aft	aft	mrn
Holyhead	3 0	7 0		9 25
Bangor	3 45	7 45		10 10
Chester	6 50	9 25	10 35	
Crewe	7 57	10 35		
Liverpool	8 35	11a		
Manchester	8 45	11 30		
Birmingham		12 0	1 40	
London		12 0	4 0	

a Stops on Mondays.

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, KENDAL, WINDERMERE,

Week Days.—*Continued on opposite page.*

Fares from Liverpool (Lime Street).	DOWN.																														
	Euston Station,	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft		mrn	aft	mrn	aft	aft		aft	aft		aft	aft	
	LONDON 192 ....dep	8 0	8 50	10 0		12 6	....	....	5 15	....	....	7 15	....	....		....	....		10 0	....	1030	....	....		....	....		....	....	
	RUGBY 192 ..... "	10 0	1050	1155		2 8	....	....	7 10	....	....	9 5	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
193	BIRMINGHM(N.St.) "	1015	1015	1265		3 10	....	....	7 30	....	....	9 0	....	....		....	....		1147	....	1220	....	....		....	....		....	....	
	STAFFORD 193... "	11 3	1120	1257		4 2	....	....	7 38	....	....	10 5	....	....		....	....		1150	....	1150	....	....		....	....		....	....	
	CREWE 193 .... "	1145	1249	2 0		4 42	....	....	7 0	9 15	....	11 0	....	....		....	....		1158	....	1245	....	....		....	....		....	....	
	CHESTER 216, 220 "	11 0	11 0	2 0		2 26	....	....	....	8 50	....	10 12	....	....		11 5	1 20		1223	1145	1 55	....	....		....	....		....	....	
	WARRINGTON * .. "	10 7	....	2 38		5 26	6	8 33	9 52	....	1135	1145	....	....		1223	....		1223	1145	1 55	....	....		....	....		....	....	
30	LIVERPOOL † 235. "	1140	1245	....		2 32	6	10 8	10 8	35	1215	1225	....	....		1245	....		1245	1210	2 0	....	....		....	....		....	....	
230	MANCHSTR(Exch.) "	1140	1 0	....		....	6	10 8	25	9 55	....	1210	....	....		1245	....		1245	1 40	2 47	....	....		....	....		....	....	
1 cl.	Wigan.....dep	1233	1 43	3	3	5 39	7	15	9 36	1030	....	11 0	12 5	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
2 cl.	Boar's Head	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
3	Standish	....	....	....	....	....	7	23	9 44	....	....	11 9	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
4	Coppull	....	....	....	....	....	7	30	9 50	....	....	11 16	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
4	Euxton	....	....	....	....	....	7	37	9 57	....	....	11 23	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
4	Leyland 337	....	....	....	....	....	7	42	....	....	....	11 28	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
4	Farington....[348, 352	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	11 34	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
4	Preston 336, 349, 346, a	1255	2	5	3	27	7	57	1010	1052	1140	1227	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
....	346 LIVERPOOL (Exch.) d	....	....	....	....	6 15	8	55	10 5	....	....	1135	1135	1220		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
....	336 MANCHESTER (Vic.) "	....	....	....	....	6 55	9	0	9 50	....	....	1120	1120	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
5	Preston .....dep	1 0	2 10	3	34	....	6	5	8 10	1015	1056	1237	1250	2		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
6	Barton and Broughton..	....	....	....	....	....	....	....	8 19	1024	....	....	1259	2 9		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
6	Brock [*Knot-End L.p.* 223	....	....	....	....	....	....	....	8 25	1030	....	....	1 5	2 15		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
7	Garstang and Catterall.	....	....	....	....	....	....	....	8 30	1035	....	....	1 10	2 20		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
7	Scorton	....	....	....	....	....	....	....	8 38	1043	....	....	1 18	2 28		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
7	Bay Horse	....	....	....	....	....	....	....	8 45	1050	....	....	1 25	2 34		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
8	Galgate ..[229, 225, 279	....	....	....	....	....	....	....	8 50	1055	....	....	1 30	2 39		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
8	Lancaster (Castle Sta.).	....	....	4	2	7 50	6	33	9 0	11 4	1124	1 5	1 40	2 50		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
9	Hest Bank 229	....	....	4	14	7 57	....	....	9 8	1118	....	....	1 55	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
9	Bolton-le-Sands	....	....	4	18	8 3	....	....	9 14	1118	....	....	1 55	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
10	Carnforth 226, 279	....	....	4	14	8 10	6	45	9 20	1123	1137	1 18	2 0	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
13	226 ULVERSTON.....arr	....	5	12	9	4	9	4	1019	1218	1218	2 8	3 34	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
15	226 BARROW (Central) "	....	5	35	9	35	9	35	1050	1245	1245	2 35	4 10	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
22	226 WHITEHAVEN ..... "	....	7	15	....	....	....	....	1250	....	....	4 20	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
10	Burton and Holme	....	....	....	Stop	6	56	9	33	....	....	....	2	38		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
11	Milnthorpe	....	....	....	....	7	2	9	41	....	....	....	2	18		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
12	Oxenholme Jn. 225, 226	....	....	4	37	7	12	9	54	....	1159	1 40	2	30		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
6	KENDAL 225 ...arr	....	....	4	47	7	30	1015	....	....	1215	1 54	2	4		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
14	225 WINDERMERE.... "	....	....	5	7	7	55	1040	....	....	1240	2 20	....	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
....	Oxenholme Junction.dp	....	....	4	40	....	7	16	9 57	....	12 1	1 43	2	32		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
13	Grayrigg	....	....	....	....	....	7	28	1011	....	1211	....	2	45		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
....	LEEDS (Wel.) 280 dep	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	8 0	....	11	0		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
....	BRADFORD 280.. "	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	8 30	....	11	0		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
14	Ingleton (Mid.).dep	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	1023	....	1258	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
14	" (L.&N.W.) "	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	1110	....	2	5		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
14	Kirkby Lonsdale ..	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	1121	....	2	15		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
14	Barbon	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	1131	....	2	20		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
14	Middleton	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	1141	....	2	26		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
14	Sedbergh	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	1149	....	2	33		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
....	Low Gill Junc. 224	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	1159	....	2	42		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
....	Tebay 301, 224 ar	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	12 8	....	2	51		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
14	Low Gill Junction 224..	....	....	....	....	7	35	1017	....	....	....	2	51	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
15	Tebay Junction 301....	....	....	....	....	7	43	1025	....	....	1222	3	3	0		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
16	Shap	....	....	....	....	8	2	1047	....	....	....	3	22	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
18	Clifton and Lowther....	....	....	....	....	8	11	1057	....	....	....	3	32	....		....	....		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
18	Penrith † 228, 233....	....	....	....	mrn	8	11	11	5	....	1255	2	0	2	38	3	40		....	....	....	....	....		....	....		....	....	
22	KESWICK 228....arr	....	....	....	5	32	8	0	8	18	11 5	....	....	....		....	....		4	23	....	4	55		5	20		....	....	
18	Plumpton	....	....	....	8	14	....	1041	....	....	2	16	....	....		....	....		....	....	....	....	....		6	17		....	....	
18	Calthwaite	....	....	....	8	7	....	....	1116	....	....	2	10	....		....	....		....	....	....	5	4		....	....		....	....	
18	Southwaite ..[278, 368	....	....	....	8	12	....	....	1121	....	....	2	17	....		....	....		....	....	....	5	9		....	....		....	....	
18	Wreay ..[305, 306, 352	....	....	....	8	17	....	....	1127	....	....	2	25	....		....	....		....	....	....	5	14		....	....		....	....	
18	Carlisle 378, 355, 370, 3	0	4	15	6	0	8	35	8	45	1145	....	1	22	2	45	3	5	....	....	....	5	20		5	30		5	50
37	EDINBRO' (Cal.)..arr	....	....	6	55	9	25	....	....	1215	4	15	....	....	4	15	....	....	5	50	....	....	....		....	....		....	....	
37	GLASGOW (Cal.).. "	....	....	7	5	9	47	....	....	1215	4	20	....	....	4	20	....	....	6	0	....	....	....		....	....		....	....	
....	PERTH 379..... "	....	....	7	0	8	35	1110	....	....	3	20	6	40	....	6	40	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	
....	INVERNESS 391.. "	....	....	5	15	2	45	6	10	5	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	
....	ABERDEEN 379.. "	....	....	9	55	12	6	15	....	6	40	10	0	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	

a Calls at Oxenholme on Wednesdays and Saturdays. b Calls at Oxenholme on Wednesdays and Saturdays. c Leaves at 10 15 aft. on Sundays. d Leaves at 10 15 aft. on Sundays, 2 min. on Mondays. e Leaves at 10 15 aft. on Sundays. f Via Crewe; leaves at 2 min. on Mondays. g Via Crewe. h Via Warrington. † Saturdays only.

Ingleton Branch. Does not run on Saturday and Sunday nights.

Edinburgh Express. Conveys Passengers from English Stations to Carlisle and Scotland.

20 minutes allowed at Preston to Dine.

Glasgow Express. Conveys Passengers from English Stations to Carlisle and Scotland.

35 mins. allowed at Preston to Dine.

20 mins. allowed at Preston to Dine.

Perth Express.

Scotch Mail.

Saturdays only.

WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and WIGAN.—London and North Western.

DOWN.	a Stops on Mondays, Thursdays, and Saturdays.					Week Days.													Sundays.											
Bank Quay, Warrington.dp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Earlestown Jn. d	....	2 38	5 20	6	0	7 10	8 33	9	52	1040	1135	1228	1	50	3	30	4	10	5	30	5	58	7	0	8	38	....	10	7	....
Newton-le-Wil-	....	....	6	10	7	25	8	43	....	11	3	....	1233	....	3	40	4	20	5	40	....	7	25	....	9	40	....	1150	8	53	....
Lowton ..[lows	Sats. only.	....	6	22	7	35	9	5	....	11	18	....	1236	2	0	3	43	4	28	5	45	....	7	32	....	9	46	1017	1153	8	56
Golborne	also.	....	6	26	7	40	9	9	....	11	23	....	1242	2	5	3	59	4	33	5	50	....	7	36	....	9	50	....	....	9	1
Bamfurlong.....	Suns.	....	6	31	7	45	9	13	....	11	28	....	1246	2	10	4	3	4	37	5	55	....	7	40	....	9	54	....	....	9	5
Wigan 339, 332	1	25	2	56	5	26	6	42	8	0	9	24	1010	1125	1156	1258	2	20	4	14	4	47	6	5	6	16	7	50	8	55

UP.	Week Days.																														
	mrn	mrn	aft	&	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Pilling ..dep	7 35	9 17	....	Thurs.	2 30	4 50	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cogie Hill ..	a	a	....	&	2 38	4 58	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cockrham C.	a	a	....	Sats.	2 45	5 5	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winmarleigh	7 50	9 32	....	Thurs.	3	5 18	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garstang....	8 5	9 47	....	&	3 20	5 38	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garstang Jn. a	8 13	9 55	1235	2	3	0	5 23	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop on Thursdays and Saturdays when required.
b Except Thursdays and Saturdays. c Runs 45 minutes *earlier* on Saturdays.

INGLETON, PENRITH, and CARLISLE.—London and North Western.

DOWN.	Week Days.—*Continued.*																														
Euston Station,	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON ..dep	....	....	....		1 15	....	....	2	0	4	0	5	30		8 50	10 0	12	0	10	0	....	5	0	8	50	....	....	....	....	....	....	....
RUGBY .... "	....	....	....		3 17	....	....	3	48	5	56	7	20		1050	1155	2	8	1217	....	....	7	10	1058	....	....	....	....	....	....	....
BIRMINGHM "	....	....	....		3 35	....	....	....	....	5	40	7	20		1015	1265	3	10	1215	....	....	7	0	1015	....	....	....	....	....	....	....
STAFFORD.. "	....	....	....		4 33	....	....	....	....	6	7	8	14		1120	1257	4	2	1	51	....	8	26	1120	....	....	....	....	....	....	....
CREWE .... "	....	2	0		5 15	....	....	....	....	5	50	7	55		9	20	1249	2	0	4	42	2	35	4	0	9	5	1249	....	....	....	....
CHESTER .... "	....	2	25		5 5	....	....	....	....	5	45	7	45	8	25	1170	2	0	6	30	9	40	....	7	0	1170	....	....	....	....	....
WARRINGTN "	....	3	30		5 58	....	....	....	....	7	0	8	38	10	7	mrn	3	38	8	43	3	35	6	0	9	45	9	45	....	....	....
LIVERPOOL "	....	3	45		5 35	....	....	....	....	7	0	7	50	9	0	1245	2	c	6	8	3	10	2	0	6	40	....	....	1245	....	....
MANCHSTR "	....	4	0		5 35	....	....	....	....	6	20	7	30	9	20	1	0	....	5	20	3	0	6	55	....	1	0	....	....	....	....
Wigan .....dep	....	4	36	....	5	0	6	25	6	40	....	8	0	9	2	1038	1	43	3	3	9	30	4	10	7	55	1016	1	43	....	....
Boar's Head	....	....	....	....	5	6	....	....	6	45	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Standish	....	....	....	....	5	10	....	....	6	49	....	8	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coppull	....	....	....	....	5	16	....	....	6	54	....	8	14	....	....	1045	....	....	....	....	9	37	....	8	2	....	....	....	....	....	....
Euxton	....	....	....	....	5	25	....	....	7	0	....	8	20	....	....	1059	....	....	....	....	9	50	....	8	17	....	....	....	....	....	....
Leyland	....	....	....	....	5	33	....	....	7	6	....	8	26	....	....	....	....	....	....	....	9	55	4	30	8	22	....	....	....	....	....
Farington	....	....	....	....	5	38	....	....	7	13	....	8	33	....	....	....	....	....	....	....	10	1	....	....	8	29	....	....	....	....	....
Preston .....arr	....	4	58	....	5	45	6	50	7	20	....	8	40	9	25	1110	2	5	3	27	1010	4	40	8	37	1040	2	5	....	....
L'POOL (Exch.) d	3 20	4	15	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
M'CHESTER (V.) "	3 0	4	0	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston .....dep	4 25	5	3	5	35	....	....	7	5	....	....	7	15	....	....	9	35	....	....	....	mrn	1	25	....	....	....	....	....	....	....	....
Barton & Broughtn	4 34	....	....	5	44	....	....	....	....	....	....	7	24	....	....	9	44	....	2	10	3	38	8	25	4	50	....	....	....	....	....
Brock	4 40	....	....	5	49	....	....	....	....	....	....	7	29	....	....	9	50	....	....	....	8	35	5	0	....	....	....	....	....	....	....
Garstng & Catteral	4 45	....	....	5	55	....	....	....	....	....	....	7	34	....	....	9	55	....	....	....	8	46	5	8	....	....	....	....	....	....	....
Scorton	4 53	....	....	6	2	....	....	....	....	....	....	7	40	....	....	10	3	....	....	....	8	52	5	15	....	....	....	....	....	....	....
Bay Horse	5 0	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	7	47	....	....	1010	....	....	....	....	9	0	5	24	....	....	....	....	....	....	....
Galgate	5 5	....	....	Stop	....	....	....	7	33	....	....	7	52	aft	1015	....	....	....	....	....	9	7	5	31	....	....	....	....	....	....	....
Lancastr(Cas.Sta)	5 14	5	31	Stop	....	....	....	....	....	....	....	8	0	9	35	1024	....	....	....	....	9	12	5	36	....	....	....	....	....	....	....
Hest Bank	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	4	2	9	20	5	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton-le-Sands ..	5 28	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	8	15	....	....	....	4	14	9	30	5	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth	5 33	5	43	5	55	....	....	7	44	....	....	8	20	9	45	1036	....	....	....	....	9	35	6	4	....	....	....	....	....	....	....
ULVERSTON ar	6 44	6	44	....	....	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	6	8	....	....	....	....	....	....	....
BARROW ... "	7 15	7	15	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	33	8	29	....	....	....	....	....	....	....
WHITEHAVEN "	9 15	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	10	9	0	....	....	....	....	....	....	....
Burton and Holme	....	....	6	6	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	8	40	....	....	....	....	....	....	....
Milnthorpe	....	....	6	13	....	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme Jn.arr	....	6	3	6	26	....	....	5	7	8	53	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	4	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KENDAL ..arr	....	6	15	....	....	....	....	8	20	....	....	9	0	....	....	11	5	....	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WINDERMERE "	....	6	40	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme Jn. dp	....	6	5	6	40	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grayrigg	....	....	....	6	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....
LEEDS ....dep	....	....	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	54	....	....	....	....	....	....	....
BRADFORD "	....	....	3	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingleton(Mid)d	....	....	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (L.&N.W.)"	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby Lonsdle ..	....	....	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barbon	....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton	....	....	6	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sedbergh	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill Junc..	....	....	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tebay ....arr	....	....	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low

CARLISLE, PENRITH, INGLETON, WINDERMERE, KENDAL, CARNFORTH, LANCASTER,

Traff. Supt., Henry Cattle, Lancaster.)

Week Days.—*Continued on opposite page.*

Fares from Carlisle.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov
1	0 0	8	....	0 5
2	0 1	0	....	0 7½
2	3 1	6	011½	010½
2	9 1	9	1 2	1 1
7	1 4	9	....	3 0
3	4 2	6	....	1 6
4	6 3	0	....	1 10
6	0 4	0	....	2 5½
7	9 5	6	....	3 1
8	3 6	2	3 8	3 5
....	....	....	....	....
9	3 6	10	....	3 9½
10	6 7	3	4	4 6
11	2 7	10	4	7 4
11	2 8	0	....	4 7
11	2 8	2	....	4 11½
....	....	....	....	....
9	3 6	6	3 10	3 7
12	3 8	6	....	5 0
10	6 7	4	4	7 4
10	3 7	0	4	5 4
11	3 7	9	4 11	4 7½
12	0 8	3	....	4 10½
....	....	....	....	....
14	4 10	2	....	7 1½
13	10 9	11	....	6 11
12	9 8	9	5	7 5
13	0 9	0	5	9 5½
13	6 9	3	5	10 5
13	0 9	9	6	1 5½
13	9 10	3	....	6 1½
14	3 10	6	6	7 6
14	4 10	6	....	6 5½
14	4 10	9	7	2 6
14	4 10	10	7	4 6
14	4 11	0	....	7 1½
14	5 11	9	....	7 6
18	0 14	3	....	10 1
18	11 14	8	....	9 11
....	....	....	....	....
14	10 11	6	....	7 8½
15	0 11	8	....	7 10
15	4 11	10	....	7 11½
16	2 12	6	....	8 3½
16	8 12	10	....	8 6
....	....	....	....	....
17	2 13	3	....	8 9
....	....	....	....	....
18	0 14	3	....	10 1
18	11 14	11	....	9 9
18	9 14	8	....	9 9
22	2 17	0	....	11 3
23	0 17	10	....	11 9
24	3 19	6	....	13 9½
27	6 21	3	....	15 8
29	0 23	3	....	17 7
40	6 32	0	....	24 2½

Up.	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft
330 ABERDEEN..dep	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
391 INVERNESS.. "	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PERTH 330. "	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
331 GLASGOW *.. "	9 5	9	5	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
381 EDINBRO'†.. "	9 10	9	10	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle .....dep	12 5	1210	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wreay	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calthwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumpton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
228 KESWICK ..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penrith ‡ 228, 303	1235	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton & Lowther	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shap	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tebay Junc. 301.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill J. [Ingleto	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingleton Branch — Tebay dep. for	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill Junc..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sedbergh	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barbon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby Lonsdale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingleton (L. & N. W.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Mid.) 279 a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
231 BRADFORD..arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LEEDS 281.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grayrigg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
225 WINDERMERE & KENDAL 225 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme J. 225,	1 27	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milnthorpe ..[226	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton and Holme	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
227 WHITEHAVEN dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
227 BARROW (Cen)"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
227 ULVERSTON .."	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth 226, 279	1 49	1 52	2 50	8 20	....	....	....	7 48	8 50	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....
Bolton-le-Sands ..	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....
HestBank 222	....	....	....	8 29	....	....	....	7 50	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....
Lancastr (CastleSta	....	2 1	2 59	8 33	....	....	....	7 55	9 0	9 0	....	9 36	1038	....	....	....	....	....	....
Galgate..[225, 229	....	....	....	Stop	....	....	....	8 0	9 8	9 8	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....
Bay Horse	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....
Scorton .....[223	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....
Garstng & Catterall	....	....	....	....	....	....	7 35	8 25	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....
Brock	....	....	....	....	....	....	7 40	8 31	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....
Barton & Broughton	....	....	....	....	....	....	7 48	8 38	....	....	....	10 15	....	....	....	....	....	....	....
Preston 336, 337 a	2 25	2 32	3 30	....	....	....	8 0	8 48	9 34	....	....	10 25	1110	....	....	....	....	....	....
337 M'CHESTR (Vic.) a	....	....	....	....	v Bolton	....	....	9 0	10 0	1055	....	....	1215	3 53	....	....	....	....	....
348 L'POOL (Exch) "	....	....	....	....	v. O rms	....	krk	mrn	9 30	10 8	1059	....	1222	4 5	....	....	....	....	....
Preston .....dep	2 30	2 38	3 35	5 50	8 30	9 5	9 37	1010	....	....	1115	1120	....	125	2 10	2 38	....	3 0	3 10
Farington	....	....	....	5 56	8 36	....	....	1016	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....
Leyland	....	....	....	6 1	8 41	....	....	1020	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....
Euxton	....	....	....	6 6	8 45	....	....	1026	....	....	....	....	....	1 11	....	....	....	....	....
Coppull	....	....	....	6 13	8 52	....	....	1035	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....
Standish	....	....	....	6 19	8 58	....	....	1049	....	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....
Boar's Head [*Station*	....	....	....	6 23	9 2	....	....	1045	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....
Wigan 230, 339 ar	2 54	3 2	3 58	6 28	9 8	9 27	9 59	1050	....	....	1152	....	....	1 35	....	....	....	....	....
230 M'CHESTR (Ex.) a	3 36	3 50	4 40	8 43	10 0	....	....	1030	1216	....	1238	3 57	....	....	....	....	....	4 0	4 35
230 L'POOL (LmeSt) "	3 45	3 55	4 50	7 53	....	....	....	1048	12 0	....	1240	3 5	....	....	....	....	....	4 0	4 35
WARRINGTON "	3 16	3 21	....	7 8	....	....	9 47	1018	....	....	1153	1 0	2 14	....	....	....	....	4 20	3 54
218 CHESTER 216 "	8 25	8 25	....	8 28	....	....	....	1035	....	....	1232	2 10	4 10	....	4220	....	....	4 55	4 58
CREWE 196.. "	3 50	3 55	....	7 55	....	....	1037	1147	....	....	1230	2 35	4 53	10 3	40	....	....	....	4 30
196 STAFFORD .. "	4 28	4 33	....	8 45	....	....	1128	....	....	....	1 38	....	5 31	11 4	23	....	....	....	5 48
195 BIRMINGHAM "	5 45	5 45	....	10 0	....	....	1225	....	....	....	2 46	....	6 54	45	45	13	....	....	6 53
RUGBY 197 .. "	5 45	5 50	....	1014	....	....	1224	1 40	....	....	2 55	....	6 10	....	8	7	....	....	6 10
197 LONDON (Eus.) "	7 45	8 0	....	1210	....	....	2 15	3 30	....	....	4 20	....	6 25	6 30	7	0	....	....	8 10

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sundays only.																			
Tuesdays only.																			
Saturdays only.																			
Calls at Oxheys on Wednesdays and Saturdays																			
Edinburgh and Glasgow Express.																			
Princes Street. † Station for Ullswater																			
* Central Station.																			
Except Mondays.																			
Mondays only.																			
Except Sundays and Mondays.																			
Ingleton Branch																			
Tebay dep. for	7	7	38																
Low Gill Junc..	7	8	52																
Sedbergh	8	2	0																
Middleton	8	8	6																
Barbon	8	8	30																
Kirkby Lonsdale	8	8	38																
Ingleton (L. & N. W.)	8	8	26																
" (Mid.) arr	8	8	35																
BRADFORD ..arr	1010	1020																	
LEEDS 281.. "	1020	1030																	
Grayrigg	Stop	....																	
WINDERMERE & KENDAL 225 "	....	....																	
Oxenholme J. 225,	....	....																	
Milnthorpe ..[226	....	....																	
Burton and Holme	....	....																	
WHITEHAVEN dp	....	mrn																	
BARROW (Cen) "	....	6755																	
ULVERSTON .."	....	7926																	
Carnforth 226, 279	1 49	8 20																	
Bolton-le-Sands ..	....	8 24																	
HestBank 222	....	8 29																	
Lancastr (CastleSta	2 1	8 33																	
Galgate..[225, 229	....	Stop																	
Bay Horse	....	....																	
Scorton .....[223	....	....																	
Garstng & Catterall	....	....																	
Brock	....	....																	
Barton & Broughton	....	....																	
Preston 336, 337 a	2 25	8 0																	
337 M'CHESTR (Vic.) a	....	9 0																	
348 L'POOL (Exch) "	....	mrn																	
Preston .....dep	2 30	9 30																	
Farington	....	5 56																	
Leyland	....	6 1																	
Euxton	....	6 6																	
Coppull	....	6 13																	
Standish	....	6 19																	
Boar's Head	....	6 23																	
Wigan 230, 339 ar	2 54	6 28																	
230 M'CHESTR (Ex.) a	3 36	8 43																	
230 L'POOL (LmeSt) "	3 45	7 53																	
WARRINGTON "	3 16	7 8																	
218 CHESTER 216 "	8 25	8 28																	
CREWE 196.. "	3 50	7 55																	
196 STAFFORD .. "	4 28	8 45																	
195 BIRMINGHAM "	5 45	10 0																	
RUGBY 197 .. "	5 45	1014																	
197 LONDON (Eus.) "	7 45	1210																	

WIGAN, NEWTON-LE-WILLOWS, and WARRINGTON.—London and North Western

From Southport, p. 339.

Week Days.

	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan ..dep	2 59	3	5	6 33	8	15	9	31	10	4	1010	1110	1220	1 50	3 26	4	20	454	5	20	7	37	38	8	38	8	55	52
Bamfurlong.	....	....	....	6 38	8	21	....	....	....	....	1021	....	1226	1 56	....	4	28	....	5	26	7	36	....	8	40	8	57	1035
Golborne....	....	....	....	6 44	8	26	....	....	....	....	1027	....	1232	2 2	....	4	31	....	5	32	7	42	....	8	45	9	1	1045
Lowton..[235	....	....	....	6 48	8	30	....	....	....	....	1032	....	1236	....	....	4	35	....	5	36	7	46	....	8	50	9	5	1050
Newton-le-W	....	....	....	6 55	8	34	....	....	....	....	1036	....	1240	....	....	4	43	....	5	40	7	49	....	8	58	9	8	1058
Earlestown J.	....	....	....	6 59	8	45	....	....	....	....	1040	....	1249	....	....	4	47	....	5	45	8	7	....	9	12	9	20	1210
Warrington.	3 16	3	21	7	8	8	53	9	47	1018	1050	1136	1	0	2	143	5	44	5	55	6	2	6	28	6	15	8	5	1210

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sundays only.																			
Tuesdays only.																			
Saturdays only.																			
Calls at Oxheys on Wednesdays and Saturdays																			
Edinburgh and Glasgow Express.																			
Princes Street. † Station for Ullswater																			
* Central Station.																			
Except Mondays.																			
Mondays only.																			
Except Sundays and Mondays.																			
Ingleton Branch																			
Tebay dep. for	8	0	9	20	12	0	4	5	....										
Low Gill Junc..	8	41	....	....	....	....	....	....	....										
Sedbergh	9	0	....	....	....	....	....	....	....										
Middleton	9	6	....	....	....	....	....	....	....										
Barbon	9	9	....	....	....	....	....	....	....										
Kirkby Lonsdale	9	16	....	....	....	....	....	....	....										
Ingleton (L. & N. W.)	9	25	....	....	....	....	....	....	....										
" (Mid.) arr	9	30	....	....	....	....	....	....	....										
BRADFORD ..arr	10	45	....	....	....	....	....	....	....										
LEEDS ..... "	11	0	....	....	....	....	....	....	....										
Grayrigg	9	38	....	....	....	....	....	....	....										
WINDERMERE & KENDAL 225 "	9	45	....	....	....	....	....	....	....										
Oxenholme Junc..	9	52	1	27	....	....	....	....	....										
Milnthorpe ..[226	9	57	....	....	....	....	....	....	....										
Burton and Holme	10	7	....	....	....	....	....	....	....										
WHITEHAVEN dp	6	50	....	....	....	....	....	....	....										
BARROW (Cen) "	8	50	....	....	....	....	....	....	....										
ULVERSTON .."	9	21	....	....	....	....	....	....	....										
Carnforth 226, 279	9	19	1	49	....	....	....	....	....										
Bolton-le-Sands ..	9	24	....	....	....	....	....	....	....										
Hest Bank	9	30	....	....	....	....	....	....	....										
Lancastr (CastleSt.)	9	36	1	58	....	....	....	....	....										
Galgate	9	46	....	....	....	....	....	....	....										
Bay Horse	9	50	....	....	....	....	....	....	....										
Scorton .....[223	9	55	....	....	....	....	....	....	....										
Garstng & Catterall	10	2	....	....	....	....	....	....	....										
Brock	10	8	....	....	....	....	....	....	....										
Barton & Broughton	10	15	....	....	....	....	....	....	....										
Preston ..... arr	10	25	2	40	....	....	....	....	....										
M'CHESTR (Vic.) a	7	0	8	48	8	48	....	....	....										
L'POOL (Exch.) "	7	7	8	10	8	10	....	....	....										
Preston .....dep	6	15	7	0	7	15	....	9	25	11	0	1050	1	52	2	30	8	30	3
Farington	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leyland	6	28	....	....	....	....	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Euxton	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coppull	6	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Standish	6	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Boar's Head	6	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan ..... arr	6	59	7	22	7	37	....	9	50	1122	....	....	....	2	54	9	10	3	52
M'CHESTR (Ex.) a	....	....	3	11	8	11	....	1043	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
L'POOL (LmeSt) "	....	8	5	8	20	....	....	1045	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WARRINGTON.. "	8	5	....	8	5	....	....	....	....	....	....	1126	....	....	3	16	10	2	4
CHESTER	....	....	....	9	33	....	....	....	....	....	....	12	5	....	9	25	....	....	....
CREWE.....	....	....	....	8	42	....	....	....	....	....	....	12	7	3	2	3	50	1115	5
STAFFORD .... "	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	1	35	3	48	4	28	1230	5
BIRMINGHAM.. "	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	2	32	5	45	5	45	2	50
RUGBY ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	56	4	55	8	45	2	15
LONDON (Eus.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	20	....	6	25	6	30	7

PRESTON and WIGAN.—London and North Western.

Week Days.—*Continued.*

Sundays.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
ABERDEEN..dep	....	....	9	0	....	1	0	....	....	4 40	....	....	....	....	....	1	0	....	....
INVERNESS.. "	....	....	3	0	....	6	0	....	1010	a 3	0	....	....	....	....	a	1010	....	....
PERTH ..... "	....	....	10	0	....	12	0	....	4	13	....	7	30	....	....	4	4	....	....
GLASGOW * .. "	10	15	....	2	15	....	2	15	....	5	50	9	5	....	....	5	50	....	....
EDINBRO'† .. "	10	45	....	3	2	....	3	20	....	6	0	10	9	....	....	6	0	....	....
Carlisle .....dep	2	10	4	30	5	0	....	5	45	7	50	8	41	1143	12	5	....	....	....
Wreay	2	22	4	42	....	....	....	5	58	8	0	....	....	....	mrn	....	....	....	....
Southwaite	2	28	4	48	....	....	....	6	4	8	6	....	....	....	....	....	....	....	....
Calthwaite	2	35	4	53	....	....	....	6	9	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumpton	2	41	4	58	....	....	....	6	15	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....
KESWICK....dep	....	....	3	33	....	3	33	....	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penrith	2	50	5	7	5	30	....	6	25	8	30	....	....	1235	....	....	....	....	....
Clifton and Lowther	3	4	Stop					6	36	Stop									
Shap	3	22	aft					6	49										
Tebay Junction..	3	37	5	55	....	....	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill J. [Ingleto	3	50	....	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingleton Branch — Tebay dep. for	5	0	....	....	....	....	....	7	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill Junc..	5	10	....	....	....	....	....	7	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sedbergh	5	17	....	....	....	....	....	7	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton	5	22	....	....	....	....	....	7	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barbon	5	32	....	....	....	....	....	7	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby Lonsdale	5	41	....	....	....	....	....	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingltn (L. & N. W.)	5	51	....	....	....	....	....	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Mid.) arr	5	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BRADFORD ..arr	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LEEDS ..... "	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grayrigg	3	55	....	....	....	....	....	8	1g.	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WINDERMERE, & KENDAL ..... n	4	0	....	5	30	....	....	7	0	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme Junc..	4	13	5	12	6	19	6	25	7	36	9	27	....	....	1	27	....	....	....
Milnthorpe	4	25	Stop					7	45				

CARNFORTH, ULVERSTON, WINDERMERE, BARROW, CONISTON, and WHITEHAVEN.—Furness.

Sec. and Traff. Man., Henry Cook, Assoc. Inst. C.E., Barrow-in-Furness, Lancashire. Assist. Sec., Fred. J. Ramsden.

Week Days. Sundays.

Miles from Carnforth.	Down.	Fares from Carnforth. 1 cl.	2 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.
	Euston Station,		aft	mrn	night
	192 London, dp		10 0	....	12 0
	193 Birmingham "		12 05	....	3 10
	230 L'pool (LS),		1245	mrn	3 6
	345 " (Ex.)"		....	....	6 15
	230 M'chester, n.		1 0	mrn	1 0
	336 " (L. & Y.)"		....	....	6 55
	222 Preston..."		3 34	....	6 5
	222 Lancaster, n		4 2	....	7 50
	254 London *..."		....	....	....
	280 Leeds (W.)"		....	....	5 35
			mrn	mrn	mrn
	Carnforth..dep		4 40	....	8 15
3¼	Silverdale		....	....	8 24
6	Arnside *(below)*		....	....	8 31
9	Grange *(below)*.		4 57	....	8 40
11	Kent's Bank..		....	....	8 45
13½	Cark & Cartmel		....	....	8 51
19	Ulverston 227		5 12	....	9 4
23	Ulverston dp		....	....	9 25
25¼	Greenodd		....	....	9 34
28¼	Havrthwaite		....	....	9 41
	Windrmre, L	ake	Side	....	9 50
	Bownessar	Steam Yachts.		....	1030
	Ambleside d			....	11 5
	Bowness "				
	Windrmre, L	ake	Side	....	8 35
	Havrthwaite			....	8 43
	Greenodd			....	8 50
	Ulvrstn 227			....	9 0
22	Ulverston..dep		5 15	6 52	9 7
23½	Lindal		4 7	0 9	9 15
25	Dalton		5 28	7 5	9 20
26½	Furness Abbey.		4 7	10 9	9 25
	Roose		5 15	7 19	9 30
28½	Central { arr		5 35	7 20	9 35
	227 { dep		5 4	6 3	8 2
	Ramsdn Dk a		....	7 15	....
	" dep		....	7e22	....
	Central { arr		5 40	7 25	....
	dep				
34½	Askam		5 2	7 38	....
37½	Kirkby		5 8	7 46	....
40	Foxfield Jn. ar		6 0	7 51	....
	Foxfield J. dp		6 8	18	....
41	Broughton		6 54	8 22	....
44	Woodland		6 10	4 8 29	....
47¾	Torver		7 7	5 13	....
50	Coniston Lke a		7 8	0 5	4 3
	Coniston Lk ed		....	7 20	....
	Torver		....	7 26	....
	Woodland		....	7 35	....
	Broughton		....	7 43	....
	Foxfield J. ar		....	7 47	....
42	Foxfield Jn. dp		6 2	7 53	....
44½	Green Rd. [Hill		....	7 57	....
47½	Millom, Holbrn		6 12	8 6	....
50	Silecroft		....	8 13	....
53	Bootle		6 27	8 23	....
56	Eskmeals		....	8 30	....
57½	Bavenglass 225		....	8 35	....
59½	Drigg †		6 40	8 40	....
61½	Seascale †		....	8 45	....
63½	Sellafield § 228		6 47	8 48	....
65½	Braystones		....	8 55	....
67	Nethertown		....	8 59	....
69½	St. Bees		7 2	9 7	....
73½	Corkickle [228		7 11	9 16	....
74	Whitehaven ar		7 15	9 20	....

Down.	aft	mrn	night	night	mrn	non	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station,																									
192 London, dp	10 0	....	12 0	12 0	5 15	....	7 15		7 15	10 0	10 10	....	1 15	....	....	....	10 0	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....
193 Birmingham "	12 05	....	3 10	3 10	7 30	....	9 0		9 0	11 50	11 50	....	3 35	....	....	....	12 05	12 05	....	....	....	....	....	....	....	10 0
230 L'pool (LS),	1245	mrn	2 35	6 10	9 35	....	1115		1115	2 0	3 45	....	5 35	....	....	....	2 0	2 0	....	....	....	....	....	....	....	1215
345 " (Ex.)"	....	....	....	6 15	10 5	....	1135		1135	2 0	4 15	....	6 0	....	....	....	mrn	mrn	....	....	....	....	....	....	....	2 0
230 M'chester, n.	1 0	mrn	1 0	6 10	9 55	....	1110		1110	1 40	4 0	....	5 35	....	....	....	1 0	1 0	....	....	....	....	....	....	....	1 10
336 " (L. & Y.)"	....	....	....	6 55	9 50	....	1120		1120	2 10	4 0	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0
222 Preston..."	3 34	....	6 5	8 10	1056	....	1237		1250	3 25	5 3	....	7 5	....	....	....	3 34	3 34	3 6	25	....	....	....	....	....	3 25
222 Lancaster, n	4 2	....	7 50	9 0	1124	....	1 5		1 40	3 53	5 31	....	7 33	....	....	....	4 2	4 2	3 44	2	9	20	....	....	....	4 50
254 London *..."	....	....	....	1260	....	....	....		....	5 15	9 0	1040	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	5 46
280 Leeds (W.)"	....	....	....	5 35	....	....	11 0		11 0	2 25	3 35	5 10	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	4 5
	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carnforth..dep	4 40	....	8 15	9 30	1145	....	1 35		2 45	4 15	5 55	6 53	8 10	....	....	....	4 40	7 30	9 50	....	....	7 40	....	....	....	7 40
Silverdale	....	....	8 24	9 39	....	....	....		2 54	....	6 4	....	8 19	....	....	....	....	....	9 59	....	....	7 49	....	....	....	7 49
Arnside *(below)*	....	....	8 31	9 46	....	....	....		3 1	....	6 11	....	8 26	....	....	....	....	....	10 6	....	....	7 56	....	....	....	7 56
Grange *(below)*.	4 57	....	8 40	9 55	12 2	....	1 52		3 10	4 32	6 29	7 14	8 35	....	....	....	4 57	7 46	1015	....	....	8 5	....	....	....	8 5
Kent's Bank..	....	....	8 45	10 0	....	....	....		3 15	....	6 25	....	8 40	....	....	....	....	....	1020	....	....	8 10	....	....	....	8 10
Cark & Cartmel	....	....	8 51	10 6	....	....	....		3 21	....	6 31	....	8 46	....	....	....	....	7 53	1026	....	....	8 16	....	....	....	8 16
Ulverston 227	5 12	....	9 4	1019	1218	....	2 8		3 34	4 48	6 44	7 30	8 59	....	....	....	5 12	8 5	1039	....	....	8 29	....	....	....	8 29
Ulverston dp	....	....	9 25	....	1220	....	....		3 50	5 40	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenodd	....	....	9 34	....	1229	....	....		3 59	5 49	7 9	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....
Havrthwaite	....	....	9 41	....	1236	....	....		4 6	5 28	7 16	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....
Windrmre, Lake	Side	....	9 50	....	1245	....	....		4 15	6 5	7 25	....	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....
Bownessar	Steam Yachts.	....	1030	....	1 40	....	....		4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....
Ambleside d		....	11 5	....	2 15	....	....		5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowness "																										
Windrmre, Lake	Side	....	8 35	9 55	....	....	1 5		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Havrthwaite		....	8 43	10 3	....	....	1 13		....	4 28	6 23	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	5	50	....	....	....	....
Greenodd		....	8 50	1010	....	....	1 20		....	4 35	6 30	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	5	55	....	....	....	....
Ulvrstn 227		....	9 0	1020	....	....	1 30		....	4 45	6 40	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	6	5	....	....	....	....
Ulverston..dep	5 15	6 52	9 7	1022	1221	....	2 11		3 40	4 51	6 47	7 31	9 2	....	....	....	5 15	8 7	1042	6	17	8	32	....	....	....
Lindal	4 7	0	9 15	1030	....	....	....		3 48	....	6 55	....	9 10	....	....	....	....	8 15	1050	6	25	8	40	....	....	....
Dalton	5 28	7	9 20	1035	1232	....	2 22		3 53	3 59	5	2 7	0	7 42	9 15	....	5 26	8 20	1055	6	30	8	45	....	....	....
Furness Abbey.	4 7	10	9 25	1040	1237	....	2 27		4 0	....	5 7	7	47	9 20	....	....	....	8 25	11 0	6	35	8	50	....	....	....
Roose	5 15	7 19	9 30	1045	....	....	....		4 10	....	5 17	7	57	9 25	....	....	....	8 30	11 5	6	40	8	55	....	....	....
Central { arr	5 35	7 20	9 35	1050	1245	....	2 35		4 10	....	5 15	7	15	7 55	9 30	....	5 35	8 35	1110	6	45	9	0	....	....	....
227 { dep	5 4	6 3	8 2	5	Stop	....	....		....	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsdn Dk a	....	7 15	....	....	....	....	....		....	....	....	7	53	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" dep	....	7e22	....	....	aft	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6e35	....	....	....	....	....	....	....
Central { arr	5 40	7 25	....	1055	1 30	....	2 40		4 20	5 20	7 20	....	9 35	....	....	....	5 40	8 40	6 42	6	50	....	....	....	....	....
dep																										
Askam	7 38	....	11 8	1 43	....	....	2 53		4 10	5 33	7 33	....	9 47	....	....	....	....	8 53	6 57	7	3	....	....	....	....	....
Kirkby	7 46	....	11 16	1 51	....	....	3 1		4 18	....	7 41	....	....	....	....	....	....	9 1	7 4	7	11	....	....	....	....	....
Foxfield Jn. ar	7 51	....	11 21	1 56	....	....	3 6		4 23	5 44	7 46	....	....	....	....	....	6 0	9 6	7 16	7	16	....	....	....	....	....
Foxfield J. dp	8 18	....	1123	....	....	....	3 8		4 38	5 48	....	....	....	....	....	....	....	9 13	7 18	7	23	....	....	....	....	....
Broughton	8 22	....	1127	....	....	....	3 12		4 41	5 52	....	....	....	....	....	....	....	9 17	7 22	7	27	....	....	....	....	....
Woodland	8 29	....	1134	....	....	....	3 19		....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	9 24	7 29	7	34	....	....	....	....	....
Torver	8 33	....	1143	....	....	....	3 28		....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	9 33	7 38	7	43	....	....	....	....	....
Coniston Lke a	8 45	....	1150	....	....	....	3 35		....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	9 40	7 45	7	50	....	....	....	....	....
Coniston Lk ed	7 20	....	1035	....	12 0	....	3 55		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	6 40	....	....	....	....	....	....	....
Torver	7 26	....	1047	....	12 6	....	4 1		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6	6 46	....	....	....	....	....	....	....
Woodland	7 35	....	1050	....	1215	....	4 10		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	6 55	....	....	....	....	....	....	....
Broughton	7 43	....	1058	....	1223	3 58	4 18		5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	7 3	....	....	....	....	....	....	....
Foxfield J. ar	7 47	....	11 2	....	1227	3 2	4 22		5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	7 7	....	....	....	....	....	....	....
Foxfield Jn. dp	6 2	7 53	....	1123	1 58	....	3 8		4 25	5 46	7 48	....	....	....	....	....	6 2	9 8	7 18	....	....	....	....	....	....	....
Green Rd. [Hill	....	7 57	....	1127	2 2	....	....		4 29	5 50	7 52	....	....	....	....	....	....	9 12	7 22	....	....	....	....	....	....	....
Millom, Holbrn	6 12	8 6	....	1136	2 8	....	3 18		4 35	5 56	8 1	....	....	....	....	....	6 12	9 21	7 31	....	....	....	....	....	....	....
Silecroft	....	8 13	....	1143	....	....	....		....	6 3	8 8	....	....	....	....	....	....	9 28	7 38	....	....	....	....	....	....	....
Bootle	6 27	8 23	....	1153	....	....	3 32		....	6 10	8 18	....	....	....	....	....	6 27	9 38	7 48	....	....	....	....	....	....	....
Eskmeals	....	8 30	....	12 0	....	....	....		....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	9 45	7 55	....	....	....	....	....	....	....
Bavenglass 225	....	8 35	....	12 5	....	....	3 41		....	6 19	8 30	....	....	....	....	....	....	9 50	8 0	....	....	....	....	....	....	....
Drigg †	6 40	8 40	....	1210	....	....	3 46		....	6 24	8 35	....	....	....	....	....	6 40	9 55	8 5	....	....	....	....	....	....	....
Seascale †	....	8 45	....	1215	....	....	3 51		....	6 29	8 40	....	....	....	....	....	....	10 0	8 10	....	....	....	....	....	....	....
Sellafield § 228	6 47	8 48	....	1218	....	....	....		....	6 32	8 43	....	....	....	....	....	6 47	10 3	8 13	....	....	....	....	....	....	....
Braystones	....	8 55	....	1225	....	....	....		....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	1010	8 20	....	....	....	....	....	....	....
Nethertown	....	8 59	....	1227	....	....	....		....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	1015	8 24	....	....	....	....	....	....	....
St. Bees	7 2	9 7	....	1237	....	....	4 7		....	6 47	9 2	....	....	....	....	....	7 2	1022	8 31	....	....	....	....	....	....	....
Corkickle [228	7 11	9 16	....	1246	....	....	4 16		....	6 56	9 11	....	....	....	....	....	7 11	1031	8 41	....	....	....	....	....	....	....
Whitehaven ar	7 15	9 20	....	1250	....	....	4 20		....	7 0	9 15	....	....	....	....	....	7 15	1035	8 45	....	....	....	....	....	....	....

In connection with the Belfast Steamer.

* St. Pancras Station. † Station for Wastwater; ‡ for Gosforth and Wastwater; § for Calderbridge.

a Except Mondays. b Except Saturdays. c Except Mondays. d Except Mondays. e Except Saturdays. f Except Mondays. g Except Mondays. h Except Mondays.

Saturdays only.

Leaves at 5 20 aft. on Saturdays.

GRANGE and KENDAL.—Furness.

Fares. 1 cl.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Grange	mrn	mrn	aft	aft
			dep	8 25	9 46	1 55	6 5
0 8	0 5	0 3	Arnside	8 34	9 59	2 4	6 14
1 0	0 8	0 5	Sandside	8 39	10 4	2 9	6 19
2 3	1 7	0 11½	Oxenholme	8 53	1018	2 23	6 33
2 3	1 11	1 1½	Kendal 225	arr 9 0	1025	2 30	6 40

Fares. 1 cl.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Kendal	mrn	aft	aft	aft
			dep	9 15	1 55	5 15	7 0
			Oxenholme	9 21	2 1	5 21	7 6
			Sandside	9 36	2 16	5 36	7 21
			Arnside *(above)*	9 40	2 20	5 40	7 25
1 3	2 1	7 0½	Grange 227 *(above)* arr	9 53	2 33	5 53	7 38

WHITEHAVEN, CONISTON, BARROW, WINDERMERE, ULVERSTON, & CARNFORTH.—Furness.

Eng., F. C. Stileman, M.Inst.C.E. Loco. Supt., Richard Mason.

Week Days. Sundays.

Fares. 1 cl.	2 cl. s. d.	2 cl. s. d.	Up.	Branch.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Bransty Sta.		....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	9 40	1120	....	3 10	....	5 45	7 30
s. d.	s. d.	s. d.	Whitehavn. d		....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	9 44	1124	....	3 14	....	5 49	7 34
0 3	0 2	0 1	" Corkickle		....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	9 50	1130	....	3 20	....	5 55	7 40
0 11	0 7	0 4½	St. Bees		....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	9 53	1133	....	3 23	....	5 58	7 43
1 5	1 0	0 7	Nethertown..		....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	3 29	....	6 4	....
1 9	1 2	0 8½	Braystones		....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	3 34	....	6 9	....
1 9	0 1	5 01½	Sellafield *228		....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	10 9	1145	....	3 39	....	6 14	7 55
2 5	1 7	1 0½	Seascale †		....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	10 14	1150	....	3 44	....	6 19	....
2 9	1 10	1 2½	Drigg †		....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	10 19	1155	....	3 49	....	6 24	....
3 2	2 1	1 4	Ravenglass 225		....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	10 24	12 0	....	3 54	....	6 29	....
3 6	2 4	1 6	Eskmeals		....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	3 58	....	6 33	....
4 1	2 9	1 9	Bootle		....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	1035	12 8	....	4 5	....	6 40	....
5 0	3 4	2 2½	Silecroft. [Hill		....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	4 16	....	6 51	....
5 7	3 9	2 5½	Millom, Hlbrn		....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	9 25	1055	1225	....	4 25	....	7 0	8 23
6 1	4 1	2 8	Green Road..		....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	9 31	11 1	....	....	4 31	....	7 6	....
6 5	4 4	2 10	Foxfield J. arr		....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	9 35	11 5	1232	....	4 35	....	7 10	....
....	....	....	Foxfield J. d		....	....	....	....	....	....	....	8 15	8 38	....	....	....	....	....	....	1123	1235	3 8	....	4 38	5 48	....
6 8	4 6	2 11	Broughton		....	....	....	....	....	....	....	8 22	8 42	....	....	....	....	....	....	1127	1238	3 12	....	4 41	5 52	....
7 2	4 10	3 2	Woodland..		....	....	....	....	....	....	....	8 29	9 49	....	....	....	....	....	....	1134	....	3 19	....	....	5 59	....
7 10	5 3	3 5½	Torver		....	....	....	....	....	....	....	8 33	9 58	....	....	....	....	....	....	1143	....	3 28	....	....	6 8	....
8 4	5 7	3 8	Coniston L. a		....	....	....	....	....	....	....	8 45	10 5	....	....	....	....	....	....	1150	....	3 35	....	....	6 15	....
....	....	....	Coniston L. d		....	....	....	....	....	....	....	7 20	9 6	....	....	....	....	....	....	1035	12 0	....	....	3 55	Stop	....
....	....	....	Torver		....	....	....	....	....	....	....	7 26	9 11	....	....	....	....	....	....	1041	12 6	....	....	4 1	....	....
....	....	....	Woodland..		....	....	....	....	....	....	....	7 35	9 20	....	....	....	....	....	....	1050	1215	....	....	4 10	....	....
....	....	....	Broughton		....	....	....	....	....	....	....	7 43	9 28	....	....	....	....	....	....	1058	1223	....	....	4 18	....	....
....	....	....	Foxfield J. a		....	....	....	....	....	....	....	7 47	9 32	....	....	....	....	....	....	11 2	1227	....	....	4 22	....	....
....	....	....	Foxfield J. dp		....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	9 37	11 7	1234	....	2 42	4 37	....	....	7 12	....	....	....	8 32	9 12
6 11	4 7	3 0½	Kirkby		....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	9 43	1113	....	....	2 48	4 43	....	....	7 18	....	....	....	8 38	....
7 6	5 0	3 5½	Askam		....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	9 51	1121	1246	....	2 56	4 51	....	....	7 26	8 41	9 52	....	....	8 46	....
8 7	5 9	3 9½	Central { a		....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	1135	1 0	....	3 10	5 5	....	....	7 40	8 55	10 5	....	....	9 0
			(below) { d		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 11	6 0	3 11	Ramsdn D. a		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....
			" dep		....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....
			Central { a		6 25	6 55	6 55	7 25	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			d		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 6	5 8	3 9	Roose		....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	1140	1 5	....	3 15	5 10	6 25	7 45	9 0	....	....	6 45	9 5
8 2	5 6	3 7	Furness Abbey		....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	1145	....	....	3 20	....	6 30	7 50	....	....	6 50	9 10
8 2	5 6	3 7	Dalton		....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	1150	1 18	....	3 25	5 23	6 35	7 55	....	....	6 55	9 15
8 6	5 8	3 9	Lindal		....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	10 2	1155	1 18	....	3 30	5 23	6 40	8 0	9 8	....	....	7 0	9 20
9 0	6 0	3 11½	Ulverston..arr		6 44	7 23	7 23	7 44	d	....	....	9 18	....	10 15	12 8	1 29	....	3 43	5 36	6 53	8 13	9 19	....	....	7 13	9 33
			Ulverston d		....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	3 50	5 40	7 0	....
9 9	6 6	4 3½	Greenodd..		....	....	....	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	1229	....	....	3 59	5 49	7 9	....
10 3	6 10	4 6	Hvrthwait.		....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	4 6	5 56	7 16	....
10 10	7 3	4 9	Windrmr ¶		....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	4 15	6 5	7 25	....
12 4	8 3	5 9	Bowness.a		....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	4 55	....	....	....	....
12 10	8 9	6 3	Ambls d "		....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	5 25	....	....	....	....
			Amblsdd "		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	1135	....	....	3 5	....	....	....
			Bowns. "		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	12 5	....	....	3 35	....	....	....
			Windrmr		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55

PENRITH, COCKERMOUTH, MARYPORT, and WHITEHAVEN.

From the South, p. 222
" Carlisle p. 224

Week Days. | **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
301 DARLINGTON dep	....	....	7 5	....	....	....	1025	....	....	....	3 0	....	5 0	....	....	....
Penrith ...dep	....	7 30	....	9 55	....	....	....	1 30	....	....	....	5 35	....	7 45	....	....
Blencow	....	7 39	....	10 4	....	....	....	1 39	....	....	....	e	....	7 54	....	....
Penruddock....	....	7 49	....	1013	....	....	....	1 49	....	....	....	....	....	7 58	....	....
Troutbeck *....	....	7 55	....	1019	....	....	....	1 55	....	....	....	5 56	....	8 10	....	....
Threlkeld	....	8 5	....	1030	....	....	....	2 6	....	....	....	6 6	....	8 21	....	....
Keswick †	....	8 14	....	1040	....	....	....	2 16	....	....	....	6 13	....	8 34	....	....
Braithwaite....	....	8 22	....	1049	....	....	....	2 25	....	....	....	6 25	....	8 40	....	....
Bassnthwaite L	....	8 32	....	11 0	....	....	....	2 36	....	....	....	6 35	....	8 51	....	....
Embleton....	....	8 38	....	11 6	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	8 57	....	....
Cockermouth.	a	8 48	....	1114	....	....	....	2 50	....	....	....	6 47	....	9 5	....	....
306	d 7 40	8 48	10	1120	....	....	....	2 52	3 30	....	....	6 48	....	9 7	....	....
Brigham	7 45	8 53	1010	1125	....	....	....	2 57	3 35	....	....	6 54	....	9 12	....	....
Broughtn Cross	7 49	8 57	Sig.	1129	....	....	....	3 1	3 39	....	....	Sig.	....	9 16	....	....
Marron J. & *see*	7 53	....	b	1133	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....
Camerton. *[side]*	7 57	9	1018	1137	....	....	....	3 7	....	....	....	7 4	....	9 22	....	....
Workington Bdg	8 3	9	1024	1143	....	....	....	3 13	....	....	....	7 9	....	9 28	....	....
Workington *below*	8 8	9 13	1029	1148	....	....	....	3 18	....	....	....	7 14	....	9 33	....	....
Mryprt 306	a 8	10	1057	1 45	....	....	....	3 55	....	....	....	8 45	....	....	....	....
Maryport dep	7 55	8 55	1020	....	12 3	....	2 10	2 50	....	....	4 45	6 38	....	7 45	9 25	5 50
Flimby.. *[side*	8 0	9 0	1025	....	12 8	....	....	....	....	....	4 50	....	....	7 50	9 30	5 55
Siddick J. *see*	8 6	....	....	....	1214	....	2 15	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....
Workington a	8 11	9	1033	....	1219	....	2 23	2 59	....	....	5 1	6 47	....	7 58	9 38	....
Workngtn 6	0 8	15	9 15	1035	1150	1220	....	2 45	3	2	3 20	....	5	4 5	48	7 15
Harrington 6	5 8	20	9 20	1040	1155	1225	....	2 50	....	3	25	....	5	9 6	53	7 20
Parton 227	8	28	9 28	1048	12 3	1233	....	2 58	....	3	33	....	5	17	....	7 28
Whitehvn 6	17 8	35	9 35	1055	1210	1240	....	3	5	3	15	3	40	....	5	23	7

Monday's only. — Mondays only. — Saturdays only. — Except Saturdays.

* Stables for Ullswater & Keswick. † For Grasmere, Rydal & Ambleside.

c Stops on Mondays and Tuesdays, and on other days to set down Through Passengers on informing the Guard.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bransty Sta.,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Whitehavn dp	6 35	....	....	9 50	11 5	1 10	....	3 45	4 40	5 20	8 15	....	....	....	....
" Corkickle	6 39	....	....	9 54	11 9	1 14	....	3 49	4 44	5 24	8 19	....	....	....	....
Moor Row J. arr	6 48	....	....	10 3	1117	1 23	....	3 58	4 53	5 33	8 28	....	....	....	....
Moor Row J. d	6 53	....	....	10 6	1118	1 25	....	4 0	4 55	5 43	8 33	....	....	....	....
Woodend	6 57	....	....	1010	1122	1 29	....	4 4	4 59	5 47	8 38	....	....	....	....
Egremont	7 2	....	....	1015	1126	1 33	....	4 8	5 3	5 52	8 40	....	....	....	....
Beckermet	7 10	....	....	....	1134	1040	....	4 15	....	6 0	....	....	....	....	....
Sellafield 227	7 15	....	....	....	1138	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....
227 BARROW *at	8 45	....	....	....	....	1 0	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....
227 ULVERSTN "	9 18	....	....	....	....	1 29	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....
Moor Row J. dep	6 49	7 28	10 4	....	1 24	....	....	....	4 54	....	8 29	....	....	....	....
Cleatr Moor *see*	6 53	7 31	10 8	....	1 28	....	....	....	4 58	....	8 33	....	....	....	....
Frizington *[below*	6 58	7 36	1013	....	1 33	....	....	....	5 3	....	8 38	....	....	....	....
Yeathouse	7 3	7 43	1018	....	1 38	....	....	....	5 8	....	8 43	....	....	....	....
Winder	7 7	7 47	1022	....	1 42	....	....	....	5 12	....	8 47	....	....	....	....
Rowrah....	7 10	7 55	1026	....	1 45	1 46	....	....	5 16	....	8 50	....	....	....	....
Wright Green....	7	8	1032	....	....	1 52	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....
Ullock	7	8 5	1036	....	....	1 56	....	....	5 26	....	....	....	....	....	....
Brandthwaite	7	8 9	1040	....	....	2 0	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....
Bridgefoot	7	8 18	1048	....	....	2 8	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....
Marron Junc ar	....	....	1050	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....
COCKERMTH ar	8 32	1119	....	....	2 25	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....
PENRITH .. "	1035	1245	....	....	4 20	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....

Monday's only. — Mondays only. — Thursdays only. — Saturdays only. — Except Saturdays.

b Thursdays and Saturdays. * Central Station.

Passengers not booked to or from Marron Junction.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
DOWN.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PENRITH..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	5 35	....
COCKERMTH n	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	6 49	....
Marron Junc. d	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....
Bridgefoot	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	7 8	....
Brandthwaite ..	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	7 15	....
Ullock	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	7 19	....
Wright Green....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	7 24	....
Rowrah....	8 34	....	....	....	....	....	1055	....	2	0	4	29	....	7 29	....
Winder	8 38	....	....	....	....	....	1059	....	2	4	4	24	....	7 33	....
Yeathouse	8 41	....	....	....	....	....	11 2	....	2	7	4	27	....	7 36	....
Frizington *[below*	8 46	....	....	9 45	11 7	....	12 4	32	....	....	....	7 41	....	....	....
Cleatr Moor *see*	8 51	....	....	9 50	1112	....	2	17	4	37	....	7 46	....	....	....
Moor Row J. arr	8 54	....	....	9 53	1115	....	2	20	4	40	....	7 49	....	....	....
226 ULVERSTN d	....	6 52	....	....	....	1022	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....
226 BARROW * "	....	7 25	....	....	....	1055	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....
Sellafield dep	....	8 55	....	....	....	1225	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....
Beckermet	....	9 0	....	....	....	1230	2	0	4	22	6	40	....	....	....
Egremont	6 35	7c15	9	8	....	11 5	1238	2	10	4	30	6	48	....	8 45
Woodend	6 40	7c20	9	12	....	11 9	1242	2	15	4	34	6	52	....	8 49
MoorRow J. ar	6 43	7c23	9	16	....	1113	1246	2	18	4	38	6	56	....	8 53
Moor Row J. dep	....	8 57	9	17	9	55	1117	1247	2	21	4	41	6	57	7 50
Corkickle	....	9	5	9	25	10	5	1127	1255	2	30	4	50	7	6	8	0
Whitehavn 227	....	9	10	9	30	1010	1132	1	0	2	35	4	55	7	10	8	5

Saturdays only. — Except Saturdays.

a Passengers not booked to or from Moor Row J.

c Mondays only. d Saturdays only.

CLEATOR and WORKINGTON JUNCTION.

	mrn	mrn	aft			aft	aft
Moor Row J	7 40	10	7	2	30	6	10
Cleator Mr.	7	44	1011	2	34	6	15
Morsby Pks	7	52	1019	2	42	6	23
Distington..	8	0	1027	2	50	6	31
H. Harngtn	8	4	1031	2	54	6	35
Workngtn *	8	9	1036	2	59	6	40
Siddick Jn	8	15	1042	3	5	....	....

	aft	aft
Siddick Jn.	8 25	1216
Workngtn*	8 35	1222
H. Harngtn	8 40	1227
Distington.	8 44	1231
Morsby Pks	8 52	1239
CleatorMr.	9	0 1247
Moor Row J	9	5 1250

* Central Station.

WHITEHAVEN, CLEATOR, and EGREMONT.—

London and North Western and Furness.

ORMSKIRK, RAINFORD, ST. HELENS, WIDNES, and RUNCORN.—L. & N. W. and L. & Y.

	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
d Pe.	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
333 ACCRINGTN	7 46	10	....	8 40	9 33	1055	1155	....	2 58	5 15	7 10	7 55	....	....
342 SOUTHPRT	8 55	6 20	8 5	0 9	35	1013	1225	2	0	....	3 35	6 25	8 15	....
Ormskirk dep	9	35	7 57	8	27	1015	1145	1257	2	30	....	4	27	7
Skelmersdale.	9	42	8	4	33	1022	1152	1	5	2	36	....	4	34
Rainford Jn	a	9	50	8	12	....	1030	12	0	1	10	2	42	....
335, 334	d	....	....	8	20	....	1045	Stop	2	10	....	3	42	....
Rainfrd Villge	Stop	8	24	Sig.	1049	Stop	2	14	Stop	3	15	5	25	7
Rookery		8	27	....	1052		2	17		3	22	5	32	7
Crank		8	31	8	50	1056		2	21		3	26	5	36
Moss Bank....		8	34	....	1059		2	24		3	29	5	39	7
Gerard's Bdge		8	37	....	11	2		2	27		3	32	5	42
St. Helens	a	9	40	8	56	11	5		2	30	aft	3	35	5
(Shaw St.)	d	6	30	8	41	....	1120	1	10	2	45	4	20	....
Peasley Cross		6	33	8	44	....	1123	1	13	2	48	4	24	....
Sutton Oak...		6	36	8	47	....	1126	1	16	2	51	4	27	....
Clock Face		6	40	8	51	....	1130	1	20	2	55	4	31	....
Farnworth		6	46	8	57	....	1136	1	26	3	1	4	37	....
Appleton		6	50	9	1	....	1140	1	30	3	5	4	40	....
Widnes 236..		6	54	9	4	....	1144	1	34	3	9	4	46	....
237 WRNGTN *		7	25	9	37	....	1250	2	24	3	40	5	14	....
" (Arpley)		7	37	9	41	....	1253	2	35	3	45	5	18	....
Ditton Jn. 237	6	58	9	8	....	1148	1	42	3	12	4	50	....	6
L'POOL (L. St.	8	20	9	35	....	1250	2	20	....	5	35	....	6	55
Runcorn 241	7	21	9	20	....	1213	2	19	3	36	5	6	....	6

Saturdays only. — Except Saturdays. — Mondays only. — Saturdays only. — Except Saturdays.

* Arpley.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
mn	mrn	aft	4	15	....	7	50	8	1	30	7	35	....	....	....
3	35	6	25	8	15	....	8	35	9	2	30	8	10	....	....
3	42	6	32	8	22	....	8	42	9	9	37	8	17	....	....
3	47	6	37	8	27	....	8	47	9	14	42	8	22	....	....
3	50	6	40	8	30	....	8	50	9	17	45	8	25	....	....
3	55	6	45	8	35	....	8	55	9	22	50	8	30	....	....
4	0	6	50	8	40	....	9	0	9	27	55	8	35	....	....
4	5	6	55	8	45	....	9	5	9	32	10	0	8	40	....
4	10	7	0	8	50	....	9	10	9	37	10	5	8	45	....
4	15	7	5	8	55	....	9	15	9	42	10	10	8	50	....
4	20	7	10	9	0	....	9	20	9	47	10	15	8	55	....
4	25	7	15	9	5	....	9	25	9	52	10	20	9	0	....
4	30	7	20	9	10	....	9	30	9	57	10	25	9	5	....
4	35	7	25	9	15	....	9	35	10	2	30	9	10	....	....
4	40	7	30	9	20	....	9	40	10	7	35	9	15	....	....
4	45	7	35	9	25	....	9	45	10	12	40	9	20	....	....
4	50	7	40	9	30	....	9	50	10	17	45	9	25	....	....
4	55	7	45	9	35	....	9	55	10	22	50	9	30	....	....
5	0	7	50	9	40	....	10	0	10	27	55	9	35	....	....
5	5	7	55	9	45	....	10	5	10	32	11	0	9	40	....
5	10	8	0	9	50	....	10	10	10	37	11	5	9	45	....
5	15	8	5	9	55	....	10	15	10	42	11	10	9	50	....
5	20	8	10	10	0	....	10	20	10	47	11	15	9	55	....
5	25	8	15	10	5	....	10	25	10	52	11	20	10	0	....
5	30	8	20	10	10	....	10	30	10	57	11	25	10	5	....
5	35	8	25	10	15	....	10	35	11	2	30	10	10	....	....
5	40	8	30	10	20	....	10	40	11	7	35	10	15	....	....
5	45	8	35	10	25	....	10	45	11	12	40	10	20	....	....
5	50	8	40	10	30	....	10	50	11	17	45	10	25	....	....
5	55	8	45	10	35	....	10	55	11	22	50	10	30	....	....
6	0	8	50	10	40	....	11	0	11	27	55	10	35	....	....
6	5	8	55	10	45	....	11	5	11	32	12	0	10	40	....
6	10	9	0	10	50	....	11	10	11	37	12	5	10	45	....
6	15	9	5	10	55	....	11	15	11	42	12	10	10	50	....
6	20	9	10	11	0	....	11	20	11	47	12	15	10	55	....
6	25	9	15	11	5	....	11	25	11	52	12	20	11	0	....
6	30	9	20	11	10	....	11	30	11	57	12	25	11	5	....
6	35	9	25	11	15	....	11	35	12	2	30	11	10	....	....
6	40	9	30	11	20	....	11	40	12	7	35	11	15	....	....
6	45	9	35	11	25	....	11	45	12	12	40	11	20	....	....
6	50	9	40	11	30	....	11	50	12	17	45	11	25	....	....
6	55	9	45	11	35	....	11	55	12	22	50	11	30	....	....
7	0	9	50	11	40	....	12	0	12	27	55	11	35	....	....
7	5	9	55	11	45	....	12	5	12	32	1	0	11	40	....
7	10	10	0	11	50	....	12	10	12	37	1	5	11	45	....
7	15	10	5	11	55	....	12	15	12	42	1	10	11	50	....
7	20	10	10	12	0	....	12	20	12	47	1	15	11	55	....
7	25	10	15	12	5	....	12	25	12	52	1	20	12	0	....
7	30	10	20	12	10	....	12	30	12	57	1	25	12	5	....
7	35	10	25	12	15	....	12	35	1	2	30	12	10	....	....
7	40	10	30	12	20	....	12	40	1	7	35	12	15	....	....
7	45	10	35	12	25	....	12	45	1	12	40	12	20	....	....
7	50	10	40	12	30	....	12	50	1	17	45	12	25	....	....
7	55	10	45	12	35	....	12	55	1	22	50	12	30	....	....
8	0	10	50	12	40	....	1	0	1	27	55	12	35	....	....
8	5	10	55	12	45	....	1	5	1	32	2	0	12	40	....
8	10	11	0	12	50	....	1	10	1	37	2	5	12	45	....
8	15	11	5	12	55	....	1	15	1	42	2	10	12	50	....
8	20	11	10	1	0	....	1	20	1	47	2	15	12	55	....
8	25	11	15	1	5	....	1	25	1	52	2	20	1	0	....
8	30	11	20	1	10	....	1	30	1	57	2	25	1	5	....
8	35	11	25	1	15	....	1	35	2	2	30	1	10	....	....
8	40	11	30	1	20	....	1	40	2	7	35	1	15	....	....
8	45	11	35	1	25	....	1	45	2	12	40	1	20	....	....
8	50	11	40	1	30	....	1	50	2	17	45	1	25	....	....
8	55	11	45	1	35	....	1	55	2	22	50	1	30	....	....
9	0	11	50	1	40	....	2	0	2	27	55	1	35	....	....
9	5	11	55	1	45	....	2	5	2	32	3	0	1	40	....
9	10	12	0	1	50	....	2	10	2	37	3	5	1	45	....
9	15	12	5	1	55	....	2	15	2	42	3	10	1	50	....
9	20	12	10	2	0	....	2	20	2	47	3	15	1	55	....
9	25	12	15	2	5	....	2	25	2	52	3	20	2	0	....
9	30	12	20	2	10	....	2	30	2	57	3	25	2	5	....
9	35	12	25	2	15	....	2	35	3	2	30	2	10	....	....
9	40	12	30	2	20	....	2	40	3	7	35	2	15	....	....
9	45	12	35	2	25	....	2	45	3	12	40	2	20	....	....
9	50	12	40	2	30	....	2	50	3	17	45	2	25	....	....
9	55	12	45	2	35	....	2	55	3	22	50	2	30	....	....
10	0	12	50	2	40	....	3	0	3	27	55	2	35	....	....
10	5	12	55	2	45	....	3	5	3	32	4	0	2	40	....
10	10	13	0	2	50	....	3	10	3	37	4	5	2	45	....
10	15	13	5	2	55	....	3	15	3	42	4	10	2	50	....
10	20	13	10	3	0	....	3	20	3	47	4	15	2	55	....
10	25	13	15	3	5	....	3	25	3	52	4	20	3	0	....
10	30	13	20	3	10	....	3	30	3	57	4	25	3	5	....
10	35	13	25	3	15	....	3	35	4	2	30	3	10	....	....
10	40	13	30	3	20	....	3	40	4	7	35	3	15	....	....
10	45	13	35	3	25	....	3	45	4	12	40	3	20	....	....
10	50	13	40	3	30	....	3	50	4	17	45	3	25	....	....
10	55	13	45	3	35	....	3	55	4	22	50	3	30	....	....
11	0	13	50	3	40	....	4	0	4	27	55	3	35	....	....
11	5	13	55	3	45	....	4	5	4	32	5	0	3	40	....
11	10	14	0	3	50	....	4	10	4	37	5	5	3	45	....
11	15	14	5	3	55	....	4	15	4	42	5	10	3	50	....
11	20	14	10	4	0	....	4	20	4	47	5	15	3	55	....
11	25	14	15	4	5	....	4	25	4	52	5	20	4	0	....
11	30	14	20	4	10	....	4	30	4	57	5	25	4	5	....
11	35	14	25	4	15	....	4	35	5	2	30	4	10	....	....
11	40	14	30	4	20	....	4	40	5	7	35	4	15	....	....
11	45	14	35	4	25	....	4	45	5	12	40	4	20	....	....
11	50	14	40	4	30	....	4	50	5	17	45	4	25	....	....
11	55	14	45	4	35	....	4	55	5	22	50	4	30	....	....
12	0	14	50	4	40	....	5	0	5	27	55	4	35	....	....
12	5	14	55	4	45	....	5	5	5	32	6	0	4	40	....
12	10	15	0	4	50	....	5	10	5	37	6	5	4	45	....
12	15	15	5	4	55	....	5	15	5	42	6	10	4	50	....
12	20	15	10	5	0	....	5	20	5	47	6	15	4	55	....
12	25	15	15	5	5	....	5	25	5	52	6	20	5	0	....
12	30	15	20	5	10	....	5	30	5	57	6	25	5	5	....
12	35	15	25	5	15	....	5	35	6	2	30	5	10	....	....
12	40	15	30	5	20	....	5	40	6	7	35	5	15	....	....
12	45	15	35	5	25	....	5	45	6	12	40	5	20	....	....
12	50	15	40	5	30	....	5	50	6	17	45	5	25	....	....
12	55	15	45	5	35	....	5	55	6	22	50	5	30	....	....
13	0	15	50	5	40	....	6	0	6	27	55	5	35	....	....
13	5	15	55	5	45	....	6	5	6	32	7	0	5	40	....
13	10	16	0	5	50	....	6

Continued on opposite page.

Continued on opposite page.

NORTH WALL (Dublin) EXTENSION.—London and North Western.

Dublin, North Wall ... dep 6 45 7 50 10 0 2 0 6 0 8 10
Liffey Junc. " 6 47 7 52 10 2 2 2 6 2 8 12
Broadstone, M. G. W. " 6 50 7 55 10 5 2 5 6 5 8 15
Kingsbridge, G. S. & W. " 7 15 8 20 11 30 3 30 7 15 9 40
Amiens Street, G. N. " 7 15 8 30 11 30 3 30 7 15 9 40
Dublin, North Wall ar 7 40 8 55 11 55 3 55 7 40 10 5

a Except Mondays. b Except Saturdays. c Runs when required.

BOLTON, ATHERTON, TYLDESLEY, and KENYON JUNCTION.—L. & N.W.

Great Moor Street,	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	a	aft	aft	a	aft	aft	aft
Bolton ..... dep	5 55	....	7 35	8 0	....	8 50	8 40	9 20	....	....	9 45	1030	....	....	1035	....	....	1235	....	1 15	1 30	....	....
Rumworth & Daub-	5 59	....	7 39	8 4	....	....	8 44	9 24	....	....	9 49	....	....	....	1039	....	....	1239	....	1 19	....	....	....
Chequerbent ..[hill	6 3	....	7 43	8 8	....	....	8 48	9 28	....	....	9 53	....	....	....	1043	....	....	1243	....	1 23	....	....	....
Atherton	6 7	....	7 47	8 12	....	8 59	8 52	9 32	....	....	9 57	....	....	....	1047	1055	....	1247	....	1 27	1 39	....	....
Chowbent 230 ..	6 10	....	7 50	....	....	....	8 55	....	....	....	10 0	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....
Tyldesley 230 arr	6 13	....	7 53	....	....	....	8 58	....	....	....	10 3	....	....	....	11 1	....	....	....	....	1 30	....	....	....
MANCHESTR { ar	8 20	....	8 43	....	....	....	10 0	....	....	....	1030	....	....	....	1216	....	....	....	....	1 33	....	....	....
(Exchange) 230 { dp	....	4 10	7 30	....	....	....	8 25	....	9 10	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	2 57	....	....	....
Tyldesley ....dep	6 24	8 45	8 11	....	8 48	....	9 10	....	9 46	....	1030	....	11 5	....	1136	1215	....	....	1240	1 40	....	....	3 20
Leigh and Bedford	6 30	8 51	8 16	....	8 54	....	9 20	....	9 50	10 5	1036	....	11 9	....	1140	1219	....	1 22	2 10	....	2 26	3	3 55
West Leigh	....	....	....	8 17	....	9 3	....	9 36	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	3	5 4
Pennington ..[235	....	6 55	....	8 23	8 58	....	9 24	....	....	10 9	1040	....	....	....	1050	....	1252	....	....	....	1 43	....	....
Kenyon Junc. 234,	6 35	6 58	8 22	8 26	9 1	9 7	9 27	9 40	....	1012	1043	....	....	....	1052	1228	1255	....	....	2 24	....	2 30	....
234 L'POOL (L. S.) ar	8 10	8 45	....	9 15	....	9 45	....	1018	....	....	1130	....	....	....	1145	....	....	....	....	2 27	1 47	2 33	....
234 WARRINGTON. n	7 8	7 38	....	8 53	....	9 34	....	1022	....	....	....	....	....	....	1144	....	....	1 45	....	3 25	3 25	3 25	....
196 BIRMINGHAM. n	10 0	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	1 20	....	3 15	2 5	3 15	....
197 LONDON (Eus.) n	1210	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	3 30	....	4 20	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....
																					6 25		

Through Train via Manchester.

Up. Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Great Moor Street,																	
Bolton ..... dep	2 35	3 50	3 50	....	5 10	....	....	6 15	....	7 40	....	8 30	....	1040	8 20	....	....
Rumworth & Daub-	2 39	3 54	3 54	....	5 14	....	....	6 19	....	7 44	....	8 34	....	1044	8 24	....	....
Chequerbent ..[hill	2 43	3 58	3 58	....	5 18	....	....	6 23	....	7 48	....	8 38	....	1048	8 28	....	....
Atherton	2 47	4	4	5	5 22	....	....	6 27	....	7 52	....	8 42	....	1052	8 32	....	....
Chowbent 230 ..	2 50	....	4	8	....	Except	....	....	....	7 55	....	....	....	1055	8 35	....	....
Tyldesley 230 arr	2 53	....	4	11	....	Saturdays.	....	....	....	7 58	....	....	....	1058	8 38	....	....
MANCHESTR { ar	4 13	....	5	22	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	1145	1031	....	....
(Exchange) 230 { dp	....	....	4	0	....	....	5	5e35	....	6 20	7	30	....	9 20	11 0	....	....
Tyldesley ....dep	....	4	19	4	45	....	5	32	5	59	....	7	5	8	8	30	....
Leigh and Bedford	....	4	25	4	49	....	5	38	6	5	....	7	11	8	14	8	36
West Leigh	....	4	15	....	5	27	....	....	6	32	....	....	....	8	46	....	....
Pennington ..[235	....	4	20	....	5	31	5	42	6	9	6	36	7	15	8	18	8
Kenyon Junc. 234,	....	4	23	4	31	....	5	34	5	45	6	12	6	39	7	18	8
234 L'POOL (L. S.) ar	....	....	5	30	....	....	6	45	6	45	....	8	50	8	50	9	0
234 WARRINGTON. n	....	....	4	55	....	....	6	2	6	40	....	7	40	8	15	....	....
196 BIRMINGHAM. n	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....
197 LONDON (Eus.) n	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Great Moor Street,								
Bolton ..... dep	8 20	....	....	....	6 10	9 20	....	....
Rumworth & Daub-	8 24	....	....	....	6 14	9 24	....	....
Chequerbent ..[hill	8 28	....	....	....	6 18	9 28	....	....
Atherton	8 32	....	....	....	6 22	9 32	....	....
Chowbent 230 ..	8 35	....	....	....	6 25	....	....	....
Tyldesley 230 arr	8 38	....	....	....	6 28	9 38	....	....
MANCHESTR { ar	1031	....	....	....	7 52	1035	....	....
(Exchange) 230 { dp	....	....	....	....	....	9 30	....	....
Tyldesley ....dep	10 5	1126	8 50	9 30	10 0	3 36	6 35	10 6
Leigh and Bedford	10 9	1131	8 56	9 36	10 4	3 40	6 41	1012
West Leigh	....	....	....	....	....	....	....	....
Pennington ..[235	Sat.	....	9	9	9 40	....	....	....
Kenyon Junc. 234,	....	1137	9	39	45	....	6	48
234 L'POOL (L. S.) ar	....	....	....	....	....	....	6	45
234 WARRINGTON. n	....	1210	10	2	10	8	....	....
196 BIRMINGHAM. n	....	....	2	50	2	50	....	....
197 LONDON (Eus.) n	....	....	4	30	4	30	....	....

a Passengers from Bolton to London at change at Warrington.

	aft	aft
	6 10	9 20
	6 14	9 24
	6 18	9 28
	6 22	9 32
	6 25	....
	6 28	9 38
	7 52	1035
	....	9 30
	6 35	10 6
	6 41	1012
	....	....
	....	....
	6 45	....
	6 48	1018

Sats.	aft	aft
	9 45	....
	9 50	....
	10 5	....
	1012	....

Euston Station,	ngt.		mrn		mrn	mrn	mrn	b	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
LONDON 192 dep	12 0	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	7 15	....	1030	....
193 BIRMINGHAM. n	3 10	....	....	....	....	....	6 0	7 30	....	....	....	....	9 0	....	1215	....
236 WARRINGTON. n	6 0	....	7 10	....	8 40	9 20	9 20	1015	1040	....	....	....	1 5	....	3 11	....
235 L'POOL (L. S.) n	6 10	....	8 0	....	8 0	....	....	10 0	....	....	....	....	1 0	....	3 0	....
Kenyon Junction d	7 20	7 45	8 35	8 40	9 10	9 15	9 55	10 5	1034	1036	11 4	....	....	1 38	1 45	....
Pennington	7 24	7 49	8 39	8 44	9 14	9 19	....	10 9	....	1040	....	....	....	1 42	1 49	....
West Leigh	....	....	....	8 48	9 19	....	....	1014	1039	....	....	....	....	1 46	....	....
Leigh and Bedford	7 35	7 55	8 44	....	....	....	....	....	....	1045	1111	1155	1 0	1 40	....	....
Tyldesley 230 arr	7 39	7 59	8 48	....	....	....	....	9 34	10 6	....	1049	1115	1159	1 41	1 44	....
MANCHESTR { ar	8 20	8 43	9 22	....	....	....	10 0	1030	....	....	1216	1238	1 30	....	....	....
(Exchange) 230 { dp	....	7 30	....	....	....	....	9 10	....	....	....	1110	....	1240	....	....	....
Tyldesley ....dep	....	8 10	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	1141	1 17	....	....	....
Chowbent	....	8 14	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	1145	1 21	....	....	....
Atherton	....	8 17	....	8 54	9 24	....	....	1034	1020	1045	....	1148	....	1 24	....	....
Chequerbent ..[hill	....	8 24	....	9 1	9 31	....	....	....	1027	....	....	1155	....	1 31	....	....
Rumworth & Daub-	....	8 28	....	9 5	9 35	....	....	....	1031	1052	....	1159	....	1 35	....	....
Bolton 223, 350, 326	....	8 31	....	9 8	9 40	....	....	....	1034	1055	....	12 2	....	1 38	....	....

Down. Week Days—Continued.	aft	non	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station,											
LONDON 192 dep	....	12 0	....	....	1 15	....	2 0	....	4 0	5 30	....
193 BIRMINGHAM. n	....	....	....	....	3 35	....	....	....	5 40	7 30	....
235 WARRINGTON. n	4 40	....	4 40	....	6 3	5	2e37	0	8 55	1010	....
235 L'POOL (L. S.) n	4 0	....	4 30	....	5 15	....	7	5	8 0	9 0	10 5
Kenyon Junction d	5 0	....	5 11	....	6 24	6	28	7	40	8 45	9 40
Pennington	....	....	5 15	....	6 33	7	44	8	29	....	....
West Leigh	5 5	....	....	....	6 29	....	....	8	33	....	9 48
Leigh and Bedford	....	....	5 19	5	40	....	6	37	7	49	....
Tyldesley 230 arr	....	....	5 24	5	44	....	6	41	7	53	....
MANCHESTR { ar	....	....	6	2	....	....	7	20	8	58	....
(Exchange) 230 { dp	....	....	5e35	....	....	....	6	20	....	....	....
Tyldesley ....dep	....	....	5	35	....	....	7	0	....	....	9
Chowbent	....	....	5	39	....	....	7	4	....	....	9
Atherton	5	11	5	42	6	35	7	11	....	8	39
Chequerbent ..[hill	5	18	5	49	6	42	7	18	....	8	46
Rumworth & Daub-	5	22	5	53	6	46	7	22	....	8	50
Bolton 223, 350, 326	5	25	5	56	6	49	7	25	....	8	53

Sundays.	mrn	ngt.	gov	aft	mrn	aft	aft	aft
Euston Station,								
LONDON 192 dep	....	12 0	....	....	....	10 0	....	....
193 BIRMINGHAM. n	....	3 10	....	....	....	1215	....	....
235 WARRINGTON. n	....	8 43	....	....	....	....	7	50
235 L'POOL (L. S.) n	....	7 45	....	....	....	4 0	....	8 40
Kenyon Junction d	9 35	....	....	5 24	7	0	9	45
Pennington	9 39	....	....	5 28	7	4	....	....
West Leigh	....	....	....	....	....	....	....	....
Leigh and Bedford	....	....	....	5 32	7	9	9	55
Tyldesley 230 arr	9 44	1010	4	0	5	37	7	9
MANCHESTR { ar	9 49	1014	4	45	5	37	7	13
(Exchange) 230 { dp	....	....	....	....	....	....	....	....
Tyldesley ....dep	....	9 0	....	....	....	....	6	55
Chowbent	....	....	....	....	....	....	7	39
Atherton	....	....	....	....	....	....	7	35
Chequerbent ..[hill	....	....	....	....	....	....	7	42
Rumworth & Daub-	....	....	....	....	....	....	7	49
Bolton 223, 350, 326	....	....	....	....	....	....	7	53
	....	....	....	....	....	....	7	58

a Leaves at 4 20 aft. on Saturdays.
d Leaves at 5 20 aft. on Saturdays.

b Passengers from London for Bolton change at Warrington. c Arrives on Saturdays only.

BANGOR and BETHESDA.—London and North Western.

	mrn	gov	aft	aft	aft
Bangor ... dep	8	30	....	....	....
Felin-Hen ...	3	39	2	6	....
Tregarth ...	3	43	2	10	....
Bethesda ... arr	3	48	2	15	....

	aft	aft	aft
	9	30	....
	9	38	....
	9	43	....
	9	48	....

	aft	aft	aft
Bethesda ... dep	5	35	9
Tregarth ...	5	40	9
Felin-Hen ...	5	45	9
Bangor ... arr	5	53	9

a Stops to take up for Oldham and Stations beyond. **b** Stops when required, to take up for Macclesfield & Stations beyond. **c** Through Lavatory carriages between London and Rochdale.

STOCKPORT, OLDHAM, ROCHDALE, &c.—London and North Western.

	mrn	mrn	c	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	aft	aft
332 ROCHDALE ... dep	8	7	1112	1	5	2	20	3	45	5	15	7
Oldham { Gldwk Rd	8	40	9	35	1125	....	2	55	....	5	38	8
{ Clegg St. n	8	52	9	37	1138	1	42	2	57	5	40	8
Park Bridge	9	0	9	47	....	1	47	3	2	5	45	8
Ashton (Oldham Rd.)	9	7	b	9	52	1	52	3	7	5	50	8
Denton	9	14	9	57	....	1	57	3	12	5	55	8
Reddish	9	19	10	2	....	2	2	3	17	6	0	9
Heaton Norris ..[245	9	24	10	7	....	2	7	3	22	6	5	9
Stockport 196, 242 a	9	31	10	14	1155	2	13	3	29	6	12	9
209 SHREWSBURY arr	....	....	....	....	1220	3	5	4	45	6	47	7
237 WARRINGTON n	....	....	....	....	1020	....	1	23	....	....	....	6
237 LIVERPOOL n	....	....	....	....	1110	....	2	50	....	....	....	7
196 BIRMINGHM (NS) n	....	....	....	....	....	1225	2	40	4	37	7	0
197 LONDN (Euston) n	....	....	....	....	....	2	15	4	20	6	30	8

	aft	aft
	8	50
	8	53
	8	58
	9	3
	9	8
	9	13
	9	20
	9	30
	10	15
	10	20
	10	25
	10	30
	10	35
	10	40
	10	45
	10	50
	10	55
	11	0
	11	5
	11	10
	11	15
	11	20
	11	25
	11	30
	11	35
	11	40
	11	45
	11	50
	11	55
	12	0
	12	5
	12	10
	12	15
	12	20
	12	25
	12	30
	12	35
	12	40
	12	45
	12	50
	12	55
	1	0
	1	5
	1	10
	1	15
	1	20
	1	25
	1	30
	1	35
	1	40
	1	45
	1	50
	1	55
	2	0
	2	5
	2	10
	2	15
	2	20
	2	25
	2	30
	2	35
	2	40
	2	45
	2	50
	2	55
	3	0
	3	5
	3	10
	3	15
	3	20
	3	25
	3	30
	3	35
	3	40
	3	45
	3	50
	3	55
	4	0
	4	5
	4	10
	4	15
	4	20
	4	25
	4	30
	4	35
	4	40
	4	45
	4	50
	4	55
	5	0
	5	5
	5	10
	5	15
	5	20
	5	25
	5	30
	5	35
	5	40
	5	45
	5	50
	5	55
	6	0
	6	5
	6	10
	6	15
	6	20
	6	25
	6	30
	6	35
	6	40
	6	45
	6	50
	6	55
	7	0
	7	5
	7	10
	7	15
	7	20
	7	25
	7	30
	7	35
	7	40
	7	45
	7	50
	7	55
	8	0
	8	5
	8	10
	8	15
	8	20
	8	25
	8	30
	8	35
	8	40
	8	45
	8	50
	8	55
	9	0
	9	5
	9	10
	9	15
	9	20
	9	25
	9	30
	9	35
	9	40
	9	45
	9	50
	9	55
	10	0
	10	5
	10	10

| Mls | Exchange Station, | | |

SUNDAY TRAINS.—MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Exchange Sts.,														
M'chester d		1 0	....	7 45	....	8 45	9 0	....	....	9 30	10 40	12 10		
OrdsalLane*			....	7 49	....	8 49	9 4	....	....	9 34	....	....		
Cross Lane..			....	....	....	8 53	9 7	....	....	9 38	....	....		
Seedley			....	....	....	8 55	....	....	....	9 40	....	....		
Weaste.....			....	7 56	....	9 6	9 16	....	....	9 43	....	....		
Eccles.....			....	....	....	9 9	9 19	....	....	9 46	....	....		
Patricroft..			....	....	....	9 11	....	....	....	9 48	....	....		
Barton Moss..			....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....		
Astley .....[Lane			....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....		
Glazebury & Bury			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
232 BOLTON †..dep			....	....	8 20	....	8 29	....	....	....	....	....		
Kenyon Junc. 232			....	8 6 9	5 9	26	9 45	....	....	....	....	....		
Newtn-le-Willws			....	8 15	9 11	....	9 52	9 49	....	4 10	7 15	7 20		
Earlestown Junc..			....	8 19	....	....	9 55	9 53	....	4 13	7 18	7 23		
Warring- ton 198	a	mrn	....	8 30	....	....	10 8	10 5	....	4 25	7 40	7 40		
	d	5 20	....	....	....	....	10 8	10 5	....	4 25	7 40	7 40		
EarlestownJn			....	7 35	....	....	8 43	....	3 28	4 56	6 0	....	9 42	....
Earlestown Jn			....	7 45	....	....	9 57	Stop	....	5 57	7 20	....	....	1031
Collins Green			....	....	....	....	10 1	....	....	....	7 23	....	....	....
St HELENS { a		3 20	8	....	....	....	1023	aft	....	....	7 43	....	....	....
(Shaw St.) { d			7 25	....	....	....	9 35	1 40	....	....	6 55	....	....	....
StHelns. J229			7 54	....	....	....	10 6	2 0	....	5	17 7	33	....	a
Lea Green.....			....	....	....	....	1011	2 5	....	5	22 7	37	....	....
Rainhill			8 2	....	....	....	1015	2 10	....	5	27 7	43	....	....
Huyton Quarry			....	....	....	....	1025	2 19	....	5	37 7	53	....	....
Huyton 231..		5 45	....	8 10	....	....	1025	2 19	....	5	33 7	49	....	....
Roby			....	....	....	....	1028	2 22	....	5	40 7	56	....	....
Broad Green....			....	....	....	....	1033	2 28	....	5	45 8	1	....	....
Edge Hill		5 55	3 39	8 19	....	....	1038	2 33	3 58	5	50 8	7	....	1015
Liverpool 215		6 5	3 45	8 25	....	....	1045	2 40	4 5	6	0 8	15	....	1020

Via Wigan and St. Helens.

Via Tyldsly

Via Tyldsly

Via Wigan and St. Helens.

Via Tyldsly

Via Tyldsly

For Local Trains, see page 233.

Lime St.Sts.,														
Liverpool dep		1245	2 0	....	....	7 45	....	....	....	9 20	1 15	4 0	....	6 30
Edge Hill		1250	2 4	....	....	7 50	....	....	....	9 25	1 20	4 5	....	6 35
Broad Green....			....	....	....	7 55	....	....	....	9 30	1 25	....	....	6 40
Roby			....	....	....	8 0	....	....	....	....	1 30	....	....	....
Huyton			....	....	....	8 3	....	....	....	9 36	1 33	....	....	6 7
Huyton Quarry			....	....	....	8 7	....	....	....	....	1 37	....	....	6 52
Rainhill			....	....	....	8 14	....	....	....	9 44	1 44	....	....	6 59
Lea Green.....			....	....	....	8 18	....	....	....	....	1 48	....	....	7 3
St. Helens Jn.			....	7 35	8	24	....	....	....	9 52	1 52	b	....	7 8
ST. HELENS { a			....	....	....	....	1023	2 3	....	....	....	....	....	7 43
(Shaw St.) { d			....	7 25	....	7 25	....	....	....	9 35	Stop	....	....	6 55
Collins Green.			....	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15
Earlestown J.			....	7 42	8	32	....	....	....	9 59	....	....	....	7 20
Warring- ton 198	a		2 39	8	30	....	....	....	....	10	8	aft	4	58
	d		2 40	7	40	....	8	43	....	9	35	5	0	6
Earlestown J.	c		....	7	50	8	38	8	53	....	Stop	5	5	6
Newton-le-W	l	10	2	54	7	53	8	38	8	56	9	20	mrn	3
Kenyon Junction		....	....	....	8	47	....	....	9	26	9	38	....	5
232 BOLTON †..arr		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7
Glazebury & Bury		....	....	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....
Astley..[Lane		....	....	....	....	....	8	58	....	....	....	....	....	7
Barton Moss..		....	....	....	....	....	9	3	....	....	....	....	....	7
Patricroft..		....	....	....	....	....	9	8	....	....	9	50	....	7
Eccles 231..		....	....	....	....	....	9	12	....	....	9	54	....	5
Weaste.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	57	....	6
Seedley		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	59	....	6
Cross Lane..		....	....	....	....	....	9	17	....	....	10	2	....	6
OrdsalLane*		3	14	....	....	....	9	20	....	....	10	5	....	6
M'chester a		3	25	....	....	....	9	25	....	....	1010	....	....	6

Tyldsly Via

Tyldsly Via

For Local Trains, see page 233.

a Stops to set down from Crewe and Stations South thereof, on informing the Guard. b Stops to take up for Crewe and Stations South thereof.
c Stops when required to take up for the North. * Ordsal Lane (for Salford). † Great Moor Street Station.

LIVERPOOL and GARSTON.—London and North Western.

Lime St. Sts.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool dep	8 50	9 50	1050	12 5	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 45	6 20	6 50	7 25	7 50	9 10
Edge Hill....	8 54	9 54	1054	12 9	1254	1 54	2 54	3 54	4 54	5 49	6 24	6 54	7 29	7 54	9 14
Wavertree....	8 58	9 58	1058	1213	1258	1 58	2 58	3 58	4 58	5 53	6 28	6 58	7 33	7 58	9 18
Mossley Hill *	9 2	10 2	11 2	1217	1 2	2 2	3 2	4 2	4 2	5 2	5 57	6 32	7 2	7 37	8 2
Allerton[Rd)	9 6	10 6	11 6	1221	1 6	2 6	3 6	4 6	4 6	5 6	6 1	6 36	7 6	7 41	8 6
Garstn(Chrch	9 9	10 9	11 9	1224	1 9	2 9	3 9	4 9	4 9	5 9	6 4	6 39	7 9	7 44	8 9
(Dock Sta.)	9 10	10 10	11 10	1225	1 10	2 10	3 10	4 10	4 10	5 10	6 5	6 40	7 10	7 45	8 10

Dock Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Garston ....dep	8 30	9 0	35	9 55	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 6	6 0	7 5	8 0	9 5
" (Church Rd.)	8 31	9 1	36	9 56	11 6	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 1	7 6	8 1	9 6
Allertn†*below* 208	8 34	9 4	39	9 59	11 9	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 4	7 9	8 4	9 9
Mossley Hill *..	8 38	9 8	43	10 3	11 13	12 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 8	7 13	8 8	9 13
Wavertree..[230	8 42	9 12	47	10 7	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 12	7 17	8 12	9 17
Edge Hill 235,	8 45	9 15	9 50	1010	1120	1220	120	220	320	420	5 20	6 16	7 17	8 16	9 20
Liverpool 215	8 50	9 20	9 55	1015	1125	1225	125	225	325	425	5 25	6 20	7 25	8 20	9 25

Garston ....dep	9 35	9 55	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 6	6 0	7 5	8 0	9 5	10 0	1045
" (Church Rd.)	9 36	9 56	11 6	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 1	7 6	8 1	9 6	10 1	1046
Allertn†*below* 208	9 39	9 59	11 9	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 4	7 9	8 4	9 9	10 4	1049
Mossley Hill *..	9 43	10 3	11 13	12 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 8	7 13	8 8	9 13	10 8	1053
Wavertree..[230	9 47	10 7	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 12	7 17	8 12	9 17	10 12	1057
Edge Hill 235,	9 50	1010	1120	1220	120	220	320	420	5 20	6 16	7 17	8 16	9 20	10 16	1100
Liverpool 215	9 55	1015	1125	1225	125	225	325	425	5 25	6 20	7 25	8 20	9 25	10 20	1105

b Except Saturdays. * Station for Aigburth ; † for Woolton.

LIVERPOOL, RUNCORN, WARRINGTON, LYMM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—London and North Western.

Miles.	Up. Lime Street,																												
	Week Days.																												
	Liverpool.....dep			mrn		mrn		mrn		mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	Edge Hill.....dep			6 33	....	7 45	8 20	9	0	....	....	10 5	....	1125	1240	1 30	2 40	3 20	3 40	4 20	5 20	....	6 5	....	....	8 10	....	1045	11 0	....	1045
2½	Wavertree..[burth			6 38	....	....	8 25	9	5	....	....	1010	....	1130	1245	1 35	2 45	3 25	3 44	4 25	5 25	....	6 10	....	....	8 15	....	1050	11 5	....	1050
3¾	Mossley Hill, for Aig-			6 45	....	7 52	8 34	....	....	....	....	1017	....	1140	....	1 45	2 50	3 30	....	4 29	5 30	....	....	....	....	8 25	....	....	1110	....	....
5½	**Allerton** / *Frm Gar-*			6 50	....	7 56	8 38	9	15	....	....	1022	....	1145	....	1 50	2 55	3 35	....	4 33	5 35	....	....	....	....	8 30	....	....	1115	....	....
7	Speke. *[ston, above)*			6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	1 55	3 0	3 38	....	4 37	5 40	....	6 18	....	....	8 30	....	....	1120	....	....
9¼	Halebank, for Hale			7 1	....	....	....	8	45	....	....	....	....	1155	....	1 55	3 5	3 43	....	4 43	5 45	....	6 23	....	....	8 35	....	....	Sat.	....	....
10¼	Ditton Junction arr			7 4	....	8	3 8	48	9	22	....	1030	....	1159	1258	2	4	3	14	3	51	....	6 27	....	....	8 39	....	....	1128	....	....
	Runcorn.....dep			6 55	....	8 19	8	40	9	4	....	1040	....	1156	1256	1 31	3	10	....	....	....	....	6 32	....	....	8 44	....	....	1131	....	....
	DittonJunction dep			7 6	....	8 30	8	49	9	24	....	1032	....	1210	1	0	2	6	3	20	3	52	....	4	55	5	55	....	6	34	7
12½	**Widnes 229** [Pnkth			7 10	....	8 35	8	55	9	28	....	1038	....	1215	1	4	2	10	3	25	3	54	4	3	5	0	6	0	....	6	40
15¼	Fiddler's Ferry and			7 17	....	8 43	9	2	m	....	....	....	....	1222	....	2	17	3	32	....	....	....	5	7	6	....	....	....	6	47	7
17	**Sankey Bridges**....			7 21	....	8 47	9	6	m	....	....	....	....	1226	....	2	21	3	36	....	....	....	5	11	6	11	....	....	6	51	7
				1		2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15		16	17		15	19	20	21	22

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—London & North Western.

LEEDS, DEWSBURY, SADDLEWORTH, OLDHAM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—London & North Western.

Down. — Week Days—*Continued.* — Sundays.

Lime Street Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a
235 LIVERPOOL....dep	6 0	7 0	....	....	3 0	....	1045	....	7 45	....	4 0	6 30	....	1045
CHESTER 216.. "	5 45	5 45	....	....	....	....	11e0	....	6 30	....	....	7 0	....	11e0
Manchester (Exch.) *	7 40	8 10	....	....	9 10	....	1050	12c0	9 35	....	6 20	8 50	....	12c0
Miles Platting	7 45	....	....	....	....	....	....	12c5	9 40	....	6 25	....	....	12c5
Park	7 48	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	6 30	....	....	....
Clayton Bridge	7 53	....	....	Sat.	....	....	....	....	9 50	....	6 35	....	....	....
Droylsden	7 57	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	6 40	....	....	....
Ashton (Charlestown)	8 1	8 25	....	9 15	9 25	....	11 7	....	10 0	....	6 45	9 5	....	....
192 LONDON (Eustn)dp	....	....	....	....	4 0	5 30	8e10	....	12e0	....	10 0	....	....	8e20
193 BIRMINGHAM .. "	....	5 40	....	....	7 20	....	1015	....	3 10	....	12e15	....	....	1015
CREWE 242.... "	....	7 10	....	....	3 0	9 4	1210	....	4 48	9 0	3 0	....	....	1210
BUXTON 244 .. "	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....
Stockport....dep	....	7 52	....	....	8 45	9 50	1250	....	8 10	1 30	6 10	8 15	9 35	1250
Heaton Norris..	....	7 55	....	....	8 50	9 53	....	....	8 13	1 33	6 13	8 18	9 37	....
Reddish	....	8 0	....	....	8 55	9 58	....	....	8 18	1 38	6 18	8 23	9 43	....
Denton	....	8 5	....	....	9 0	10 3	....	....	8 23	1 43	6 23	8 28	9 48	....
Hooley Hill (G.B.)	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GuideBdg. 316,	....	....	....	....	9 5	10 8	....	....	8 28	1 48	6 28	8 33	9 52	....
Dukinfield..[317	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashton (Park P.).	....	8 16	....	....	9 11	10 13	....	....	8 33	1 53	6 33	8 38	9 57	....
Stalybridge..arr	....	8 19	....	....	9 14	10 16	....	1 8	8 36	1 56	6 36	8 41	10 1	1 8
Stalybridge	8 8	8 32	....	9 22	9 35	....	1113	1 13	....	10 9	....	6 54	9 12	1 13
Staley & Millbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Micklehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Friezland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uppermill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossley	8 15	8 38	....	9 30	9 42	....	1121	....	....	1016	....	7 2	9 20	....
246 Oldhm (Clegg St)d	....	8 20	....	....	9 30	....	....	....	10 0	....	6 45	7 50	....	....
246 " (Gldwck Rd) a	....	8 22	....	....	9 32	....	....	....	10 2	....	6 47	7 52	....	....
Greenfield 246	8 21	8 44	....	9 38	9 49	....	1127	....	1022	....	7 10	9 27	....	....
Saddleworth	Stop	8 48	....	Stop	9 54	....	....	....	1027	....	7 15	9 32	....	....
Diggle	Stop	8 52	....	Stop	9 59	....	....	....	1032	....	7 20	9 37	....	....
Marsden	....	9 0	9 5	....	10 8	....	....	8 50	1041	....	7 30	9 45	....	....
Slaithwaite	....	....	9 12	....	1015	....	....	8 56	1047	....	7 37	9 52	....	....
Golcar	....	....	9 17	....	1025	....	....	9 0	1052	....	7 42	9 57	....	....
Longwood † ..[331, 346	aft.	....	9 21	....	1029	....	....	9 4	1057	....	7 47	10 2	....	....
Huddrsfield 244, 333	8 35	9 13	9 29	....	1033	....	1 49	9 11	11 5	....	7 55	1010	....	1 49
HALIFAX 330..arr	....	10 5	10 5	*	1127	....	....	6 27	1020	12 6	....	9 37	....	....
347 BRADFORD 330 "	....	1025	1025	....	1053	....	....	7 47	1047	1237	....	10 8	....	....
Bradley	3 41	....	9 37	....	1041	....	....	....	9 19	1115	....	8 5	1019	....
Mirfield 327, 329..	8 46	9 26	9 42	....	1046	....	....	....	9 27	1121	....	8 11	1024	....
327 WAKEFIELD ..arr	....	1010	1010	....	....	....	....	....	1041	1 5	....	1013	....	....
327 NORMANTON .. "	....	1020	1020	aft	....	....	....	2 28	1050	1 15	....	1025	....	2 28
Dewsbury [Carr	8 53	9 35	9 50	1020	1055	....	....	....	9 37	1130	....	8 20	1033	....
Staincliffe and Batley	8 56	....	9 54	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Batley 173, 175 ..	8 58	9 40	9 56	1025	1059	....	....	....	9 42	1135	....	8 25	1039	....
Carlinghow	9 5	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birstal ....arr	9 9	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birstal.....dep	8 35	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlinghow.....	8 40	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morley	9 5	....	10 4	1033	11 6	....	....	....	9 52	1145	....	8 35	1048	....
Churwell	9 10	....	10 8	1038	Sat.	....	....	....	9 57	1150	....	8 40	....	....
Wortley and Farnley	9 13	....	1015	1042	1112	....	....	....	10 2	1155	....	8 45	1055	....
Leeds 234, 236, 290	9 20	10 0	1020	1047	1120	....	....	....	1010	12 5	....	8 55	11 5	....
YORK 284 ....arr	....	1150	1150	1150	3 36	....	....	3 36	....	8 3	aft	1150	1150	3 36
SCARBO' 293.. "	....	....	....	....	5 45	....	....	5 45	....	....	....	....	5 45	5 45
HULL 290 .... "	....	1240	1240	1240	4 32	....	....	4 32	....	9 5	....	4 32	4 32	4 32
235 NEWCASTLE .... "	....	1247	1247	1247	5 58	....	....	5 58	....	9 25	....	1 47	1 47	5 58

Up. — Week Days—*Continued.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
288 NEWCASTLE ..dep	3 50	....	3 50	....	....	....	7	8	7	8	7	8	7	8
HULL 291 .... "	5 25	....	5 45	....	....	....	8	40	8	40	8	40	8	40
SCARBO' 293.. "	4 55	....	4 55	....	....	....	8	0	8	0	8	0	....	....
YORK 289.... "	6 20	....	6 20	....	....	....	9	28	9	35	9	35	3	55
Leeds (New Sta.)..dep	7 30	7	55	8	30	9	45	....	....	....	....	....	7	50
Wortley and Farnley	7 35	8	1	8	35	9	35	9	51	....	....	....	....	....
Churwell	7 39	8	4	8	39	9	39	9	56	....	....	....	....	....
Morley	7 44	8	8	8	44	9	44	10	1	....	....	....	....	....
Carlinghow.....	8 5	....	....	9	5	10	5	....	....	....	....	....	....	....
Birstal ....arr	8 9	....	....	9	9	10	9	....	....	....	....	....	....	....
Birstal .....dep	7 35	....	....	8	35	9	35	....	....	....	....	....	....	....
Carlinghow.....	7 40	....	....	8	40	9	40	....	....	....	....	....	....	....
Batley 173, 175 [Carr	7 52	8	15	8	52	9	52	1010	....	....	....	....	....	....
Staincliffe and Batley	7 54	8	19	8	54	9	54	1012	....	....	....	....	....	....
Dewsbury	7 57	8	21	8	57	9	57	1015	....	....	....	....	....	....
329 NORMANTON..dep	7 18	....	....	....	8	55	....	1025	....	....	....	....	....	....
329 WAKEFIELD .. "	7 25	....	....	....	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....
Mirfield 329, 331....	8 3	....	9	8	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradley	8 10	aft	9	10	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....
330 BRADFORD 331 dp	7	8	7	55	8	43	....	....	9	50	....	....	....	....
HALIFAX 330.. n	6	50	8	25	8	25	aft	1020	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 330, 331	8	15	9	7	9	19	1015	1040	1054	....	....	....	....	....
Longwood † ....[346	8	21	9	12	9	25	....	1046	....	....	....	....	....	....
Golcar	8	25	9	17	9	30	....	1051	....	....	....	....	....	....
Slaithwaite	8	31	9	23	9	35	....	1058	....	....	....	....	....	....
Marsden	8	37	9	30	9	42	....	11 5	....	....	....	....	....	....
Diggle	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....
Saddleworth	....	....	....	....	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenfield 246	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....
246 Oldhm (Gldwck) a	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....
246 " (Clegg St.) 332 "	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossley	....	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....
Uppermill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Friezland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Micklehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staley & Millbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stalybridge	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stalybridge...dep	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashton (Park Prade)	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dukinfld [265, 320	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guide B. 316, 315.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hooley H. (Guide B.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Denton	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heaton N [242, 237	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport 198, arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BUXTON 244..arr	....	....	....	....	h 1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CREWE 242 .. "	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....
198 BIRMINGHAM.. "	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
199 LONDON (Eustn) "	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashton (Charlestown)	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dreyladen	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clayton Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchestr' 234, 231	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CHESTER 217...arr	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
234 LIVERPOOL.... "	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....

* No. 4 Platform. † No. 2 Platform. ‡ Longwood and Milnsbridge.

a From Liverpool, vide Lymm, leaving the Leeds Train at Stockport. b Arrive at 2.58 on Sunday morning. c From London Road Station. d Except Saturdays; also Saturdays 1&2 class Passengers leave at 1.0 for Crewe. e Stalybridge. f Saturday night. g 1 & 2 class, 3rd class Passengers leave at 5 aft. h Thursdays and Saturdays.

Lime Street Sta.,	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool..dep	2 35	7 10		8 15	8 45	9 55	1030	....	....	....	11 5	12 0	....	1 5	2 0	3 5	3	5	....	4 5	4	5	5	5	6	7	8	10	11	12	0	....	7	0	....	....
Edge Hill	2 40	7 15		8 20	9	50	10	0	1034	....	....	11	10	12	5	....	1	10	2	5	2	40	3	9	....	4	10	4	20	5	25	5	25	5	35	....	....
Wavertree	....	....		....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	39	5	40	....	....
Mossley Hill *.	....	....		h	....	1010	....	....	....	....	h	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	5	44	....	....
Allerton	....	....		....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	5	48	....	....
Speke ....[Hale	....	....		....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	1	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	45	5	52	....	....
Halebank, for	....	....		....	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	50	5	57	....	....
Ditton Jun. 229	....	....		....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	54	6	1	....	....
Runcorn	....	7 34	7	40	8	40	....	1037	1050	1059	....	....	1225	....	1	40	....	3	1	....	f	4	40	5	42	....	6	7	....	7	25	....	....	....	....	....
Sutton Weaver..	....	....		7	48	....	....	....	11	6	....	....	....	....	1	47	....	3	14	....	....	4	47	....	....	....	6	14	....	7	31	....	1210	....	....	....	....
Acton Bridge	....	....		7	58	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	1	56	....	3	24	....	3	38	....	4	55	....	6	24	6	35	7	58	....	....	....	....	....
Acton Bridge	....	....		8	15	....	....	....	1118	1122	....	....	....	....	2	5	....	3	26	....	....	....	....	....	....	....	6	26	....	7	55	....	....	....	....	....	....
Greenbank	....	....		8	21	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	2	10	....	3	31	....	....	....	....	....	....	....	6	30	....	8	5	....	....	....	....	....	....
Northwich {a	mrn	....		8	25	....	....	mrn	1134	....	....	....	....	....	2	14	....	3	35	....	....	....	....	....	....	....	6	35	....	8	5	....	....	....	....	....	....
307 {d	7	35		8	45	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	2	25	....	3	43	....	....	....	....	....	....	....	6	50	....	8	23	....	....	....	....	....	....
Middlewich	7	46		8	55	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	1	2	....	3	54	....	....	....	....	....	....	....	7	2	....	8	34	....	....	....	....	....	....
Sandbach 242	7	54		9	3	....	....	....	1142	....	....	....	....	....	1	10	....	4	2	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	8	43	....	....	....	....	....	....
Hartford (see below)	....	....		8	57	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	3	44	....	5	5	57	....	....	....	6	40	8	5	....	....	....	1049	....	....	....	....
Winsford	....	....		9	5	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	3	54	....	5	13	....	....	....	....	....	....	8	14	....	....	....	1059	....	....	....	....
Minshull Vernon	....	....		9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	5	19	....	....	....	....	....	....	....	8	20	....	....	....	11	6	....	....	....
Crewe 196, 209 a	8	53	8	58	9	10	9	20	1038	1150	1120	1145	1216	1157	1258	1	18	2	55	4	23	3	55	4	10	4	57	5	28	6	15	7	18	....	....	8	30	8	51	12	7	1240	3	2	1115	1230	5	14	1155	....
DERBY 248. a	....	9	40	....	1257	1257	1257	....	....	....	3	20	3	20	3	20	3	20	3	20	....	6	5	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
196 BIRMINGH "	10	0	5	45	10	0	1225	1225	1225	....	2	40	2	40	2	40	2	40	3	55	....	4	57	7	0	7	0	7	0	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
197 LONDN (Eus) "	1210	7	45	1210	2	15	2	15	3	30	....	3	30	4	20	3	30	5	5	45	....	6	25	8	10	8	10	8	30	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

From Holyhead, p. 220	ngt	mn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
192 LONDON (Eustn)dp	12	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	7	30	1010	1030	1030	....	1210	1210	2	0	....	4	0	5	0	5	30	6	30	10	0	12	0	....
193 BRMNGHAM (NStn)	3	10	0	6	0	7	30	9	0	....	....	9	30	9	30	1215	1215	1225	....	2	0	2	0	335	....	3	35	540	....	5	40	7	20	8	20	12	5	3	10
DERBY 249 .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	8	55	....	....	....	....	....	....	....	2	0	....	....	....	....	2	0	425	....	4	25	7	0	7	0	....	....
Crewe.....dep	6	0	7	0	8	13	8	15	9	20	1048	1040	11	5	....	....	....	....	1140	1235	1	48	2	0	2	25	....	3	52	4	50	530	5	35	5	50	715	743	8	57	50	9	8	9	20	1120	2	5	4	42
Minshull Vernon	6	11	....	....	822	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winsford	6	19	....	....	830	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	16	....	....	....	....	5	4	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....
Hartford (below).	6	30	....	....	838	....	....	9	36	11	5	....	....	....	....	....	1125	....	1237	....	2	25	....	....	....	....	5	15	....	....	....	....	6	13	732	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandbach	....	7	8	....	8	26	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	2	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middlewich	7	17	....	....	8	34	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	1158	....	....	....	....	2	42	....	....	5	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northwich {a	7	28	....	....	8	43	....	....	....	....	11	8	....	....	....	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	2	53	....	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
307 {d	7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	10	....	....	6	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenbank	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	15	....	....	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton Bridge ar	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	22	....	....	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton Bridge..	6	39	8	0	845	....	....	b	....	....	1140	....	1243	....	....	....	....	2	31	....	3	37	....	....	5	23	....	....	6	34	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Weaver..	....	8	10	855	....	b	....	....	....	....	1150	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	3	40	....	....	5	33	....	....	6	45	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runcorn	8	19	9	4	....	9	55	1123	....	....	1156	....	1	0	....	1	8	2	16	....	3	48	....	....	5	40	556	....	6	54	747	....	838	9	43	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ditton Jun. 229.	8	27	910	....	....	....	....	....	....	....	1215	12	4	....	....	....	....	....	....	....	3	53	....	....	5	47	....	....	7	2	....	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halebank	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	7	6	....	....	....	9	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Speke..(page 236	8	37	....	....	....	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6	....	....	....	....	....	....	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Allerton, Garstn,	8	43	920	....	....	....	....	....	....	....	1233	1214	....	....	....	e	....	....	....	....	4	16	....	....	5	55	....	....	7	17	....	....	....	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossley Hill *...	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	21	4	33	6	0	d	....	7	22	....	d	....	10	9	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wavertree	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	26	....	....	....	....	....	....	7	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edge Hill ..[340	8	58	928	....	1015	1145	....	....	....	....	1245	1234	....	....	1	24	2	34	....	....	4	30	4	40	6	8	618	....	7	32	3	4	825	855	1015	9	59	11	0	1210	2	54	6	5	8
L'pool 245, 230,	9	5	935	....	1020	1150	....	....	....	....	1250	1230	....	....	1	30	2	40	....	....	4

MANCHESTER, STOCKPORT, ALDERLEY EDGE, CHELFORD, HOLMES CHAPEL, SANDBACH, CREWE, &c.—L. & N. W.

District Pass. Supt. G. E. Mawby, Exchange Station, Manchester. District Goods Man., E. Farr, Manchester.

Up. — **Week Days.**

Mls																																						
—	London Road Sta.,	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	nigt	nigt
5½	**Manchester ¶** dep	7 0	8 15	8 30	9 0	10 0	1035	1035	1115	1145	12 0	12 0	1250	1 0	1 0	1 5	1 30	2 15	2 15	3 0	3 15	4 15	4 20	4 50	5 20	5 30	6 0	6 0	6 20	6 30	7 30	9 15	1055	11 0	12 0
—	**Stockport** .. "	7 10	8 24	8 40	9 10	10 9	1045	1050	1125	1157	1210	1220	1 0	1 10	1 25	1 40	2 25	2 35	3 10	3 25	4 25	4 32	5 0	5 32	5 40	6 16	6 35	6 50	7 40	9 25	11 7	1112	1210
8¼	Cheadle Hulme.....	7 17	....	....	9 19	....	1056	....	....	1239	....	....	1 33	1 48	....	....	2 41	....	3 34	....	....	4 40	....	....	....	6 19	....	6 58	7 48	9 32	....	1120	....
10¼	Handforth	7 22	....	....	9 25	....	11 1	....	12 9	....	1239	1 9	1 38	1 53	....	....	2 47	....	3 39	....	....	4 45	....	....	5 44	....	....	6 26	6 44	7 57	9 37	....	1125	....
12	Wilmslow	7 26	8 52	9 30	....	....	11 5	....	1213	1243	1 31	1 31	1 42	1 57	....	....	2 53	....	3 43	....	4 49	4 51	5 49	....	6 28	6 49	7 7	7 57	9 41	....	1130	....
13½	Alderley Edge [ford	7 31	8 56	9 35	....	....	11 9	d	1218	1248	1 35	1 35	1 47	1 59	....	....	2 58	....	3 47	....	4 53	5 15	5 54	....	6 32	6 54	7 11	8 1	9 45	1122	....	....	....
17	Chelford, for Knts-	7 38	9 3	9 43	....	....	1116	....	1225	....	1 41	1 41	1 53	2 10	....	....	3 5	....	3 54	....	5 1	5 23	6 2	....	6 40	....	7 18	8 8	9 53	1129	....	....	....
22½	Holmes Chapel...	7 48	....	9 55	....	....	1126	....	1235	....	1 54	1 54	2 6	....	....	....	3 18	....	4 4	....	5 12	....	6 15	....	6 50	....	7 30	8 18	10 3	....	....	....	....
26½	Sandbach Jn. 241	7 56	....	10 7	....	....	1135	....	1244	....	1 43	....	2 15	....	....	....	3 28	....	4 13	....	5 21	....	6 21	....	6 59	....	7 40	8 27	10 12	....	....	3 43	....
31	Crewe 196, 209, 218	8 5	9 25	1018	1043	1120	1143	12 0	1252	....	1 52	....	2 25	....	....	....	3 38	4 0	4 32	4 35	5 30	....	6 30	....	7 8	....	7 50	8 35	1020	1148	....	1250	....
40	218 Chester .. arr	9 5	....	e	....	1123	....	1 5	1 5	2 3	....	....	2 50	....	....	....	4 20	4 20	5	5	6	50	....	....	8 20	....	8 40	9 38	....	2 21	....	2 21	....
—	209 Shrewsbury ..	9 50	....	....	....	1220	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	4 48	4 48	5 41	....	7 15	....	....	....	....	....	....	1030	....	2 15	....	2 15	....
55½	196 Stafford	8 45	....	1045	1128	1128	....	....	1 20	1 38	1 44	....	2 36	....	....	....	3 51	....	4 23	5	6 48	5	7 29	....	7	8	7	8 54	....	2	0	2	0	2 36	4 3
84½	196 Birmingham † ..	10 0	1055	....	1225	1225	....	....	....	2 40	2 40	....	3 55	....	....	....	4 45	....	5 25	6	0 7	0	8 10	....	8	10	9	13	....	1020	....	....	....	3 26	4 3
125	197 Northmptn ..	1055	1115	....	1 18	1 18	....	....	2 55	3 30	3 21	....	4 17	....	....	....	5 38	....	....	....	7 29	7 29	8 38	....	8	38	....	....	....	....	....	3 43	....	3 43	....
188¾	197 London (Eus.) ..	1210	1240	....	2 15	2 15	....	....	3 30	5	5 4	20	....	5 45	....	....	6 30	....	....	....	8 10	8 30	1015	....	9	45	....	....	....	....	....	3 50	....	5	35

	Euston Station,	nigt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 192...dep	12 0	....	....	....	....	5 15	....	7 15	7 30	....	....	1010	....	....	....	12 0	....	1210	2	0	....	....	....	4	0	....	....	....	5	30	....	6	30	8	10	10	0	....	....	....
192	Northampton. "	1 34	....	....	....	....	6	39	....	8	10	9	10	....	1115	....	....	....	1250	....	1250	3	0	....	....	4	34	....	....	....	6	41	....	6	55	9	10	1035	....	....	....
193	Birmngm(N.S) "	3 10	....	....	6	0	....	7	30	....	9	0	9	30	....	1215	....	....	....	2	0	....	3	35	....	5	40	....	5	40	....	7	20	....	8	20	1015	12	5	....	....	....
	Stafford 193. "	4 2	....	....	7	15	....	8	28	....	10	5	1058	1120	1245	....	....	....	3	0	....	4	33	....	....	5	40	....	5	45	7	5	....	7	45	....	10	8	....	....	....
209	Shrewsbury. "	....	....	....	7	15	....	7	0	....	9	15	....	1120	1240	....	....	....	2	30	2	30	....	....	4	35	5	45	....	5	45	7	5	....	7	45	....	1025	....	....	....	....
	Chester 220. "	3 25	....	....	7	15	....	....	8	50	1010	....	....	1139	1150	....	....	....	1	30	3	0	4	20	....	6	55	....	5	55	....	11	0	11	0	....	....	....	....	....
	From Market Drayton 30	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	nigt	mrn	....	....	....	....	....	....	....
	Crewe ..... dep	4 48	6 50	7 30	8 15	8 30	9	1210	0	1050	....	....	1240	1 45	....	....	....	....	3 45	4	10	5	25	....	....	6	0	7	10	....	7	16	8	0	....	9	4	9	50	1115	1210	1	55	....	....	....
	Sandbach Junction....	....	7	0	7	40	8	25	8	42	....	1010	....	1250	....	....	....	....	....	4	19	....	....	....	....	6	10	....	....	....	7	29	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....
	Holmes Chapel....	....	7	10	7	50	8	34	8	52	....	1019	....	1259	....	....	....	....	....	4	28	....	....	....	....	6	19	....	....	....	7	37	....	....	....	10	8	....	2	4	....	....	....
	Chelford, for Knuts-	....	7	24	8	5	8	45	9	6	....	1033	1110	1	10	k	....	3	25	....	4	54	5	43	6	38	....	6	0	6	30	....	7	47	....	....	....	1020	....	2	19	....	....	....
	Alderley Edge....[ford	f	7	32	8	12	8	52	9	15	....	1040	1118	1	17	2	6	2	35	3	33	4	12	4	45	k	6	10	6	37	....	7	55	....	8	40	a	1028	....	....	....	....	....
	Wilmslow	....	7	36	8	17	8	56	9	20	....	1045	1122	1	21	....	2	3	39	3	37	....	....	4	50	....	6	16	6	41	....	7	59	....	8	44	....	1034	....	....	....	....	....
	Handforth...(237, 246	....	7	41	8	22	9	1	9	26	....	1050	....	1	26	....	2	43	3	42	....	....	....	4	55	....	6	22	6	46	....	....	....	....	8	49	....	1040	....	....	....	....	....
	Cheadle Hm. 245 [233,	....	7	46	8	27	....	....	....	....	....	1056	....	1	31	....	2	49	3	48	....	....	....	5	0	....	6	28	6	51	....	....	....	....	8	54	....	1045	....	....	....	....	....
	Stockpt 233, 244, ¶ a 5	28	7	51	8	32	9	10	9	37	9	45	11	2	1132	1216	1	36	2	18	2	55	3	55	4	10	4	24	5	6	6	0	6	33	6	56	7	43	8	3	8	10	8	33	8	59	9	37	1052	1148	1243	2	37	....	....	....
	M'chstr 230, 223 "	5	45	8	8	8	49	9	24	9	50	10	0	1114	1145	1230	1	48	2	30	3	22	....	4	20	4	50	5	26	5	56	6	28	6	55	7	15	8	0	8	30	8	45	9	22	9	50	1112	12	01	5	2	55	....	....	....

Up. — **Sundays.**

		gov	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nigt
	Manchester ¶ d	9	0	1145	2	30	....	4	30	6	30	1030	1055	12	0
	Stockport "	9	20	1157	2	50	4	15	4	40	6	50	1050	11	5	1210
	Cheadle Hulme..	9	30	....	2	58	4	21	....	....	6	55	1058	....	....	....
	Handforth	9	35	....	3	3	4	26	....	....	7	3	11	3	....	....
	Wilmslow	9	40	....	3	8	4	31	....	....	7	8	11	7	....	....
	Alderley Edge...	9	46	1210	3	14	4	36	j	7	14	1111	1121	....	....	....
	Chelford.....	9	55	....	3	22	....	....	....	7	22	....	1128	....	....	....
	Holmes Chapel.	10	7	....	3	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sandbach Junc.	1017	....	....	3	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Crewe 198, 209	1027	1233	3	54	....	....	5	17	....	....	....	1148	1250	....	....
	Chester....arr	11	8	3	40	....	....	9	50	....	....	2	21	2	21	....
	Shrewsbury "	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	54	2	54	....
	Stafford.. "	1230	1	15	....	....	5	58	....	....	....	....	....	1	35	....
	Birmingham † "	2	50	2	50	....	....	7	15	....	....	....	....	2	32	....
	London (E.) "	4	30	4	30	....	....	9	15	....	....	3	50	....	....	....

Down. — **Sundays.**

	Euston Sta.,	nigt	mrn	mrn	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London. . dep	12	0	....	10	0	....	....	....	....	....	....	5	0	8	20	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Birmingham † "	3	10	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	7	0	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stafford.. "	4	2	....	1	51	....	....	....	....	....	....	8	26	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Shrewsbury "	....	....	....	1	0	....	....	....	....	....	....	10	8	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chester .... "	2	25	....	9	40	....	....	....	....	....	....	8	5	11	0	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Crewe ..... dep	4	48	9	0	3	0	....	....	....	....	....	9	8	1210	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sandbach Junc.	mrn	9	10	3	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Holmes Chapel....	....	9	20	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chelford	....	9	32	3	32	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	2	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Alderley Edge ..	f	9	40	3	39	4	55	8	8	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wilmslow	....	9	45	3	44	5	1	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Handforth	....	9	50	3	49	5	7	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cheadle Hulme....	....	9	55	3	54	5	12	8	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stockport ¶ a	5	28	10	0	3	59	5	18	8	30	9	48	1243	2	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Manchester "	5	45	1023	4	23	5	54	8	52	10	0	1	5	2	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down from Stations South of Crewe, and from the Chester and Holyhead Line. c Except Saturday nights. d Stops when required to take up for London. e 1&2 class; 3rd class passengers arrive at 1 5 aft. f Stop to set down on informing the Guard at Crewe. g Leaves at 2 4 on Monday mornings. h Arrives at 7 22 aft on Saturdays. j Stops by signal to take up for Birmingham and London. k Stop to set down from London on informing the Guard. l 1&2 class only.

MANCHESTER, ALTRINCHAM, KNUTSFORD, NORTHWICH, & CREWE.—L. & N.W.

	Oxford Road,	mrn	Euston Station,	aft
	Manchester.....dep	1042	192 London ..... dep	4 0
	Knott Mill	1044	193 Birmingham "	5 40
	Old Trafford	1048	**Crewe** ..... dep	7 50
	Stretford	1050	Sandbach	7 58
	Sale.....	1053	Middlewich	8 6
	Brooklands	1057	**Northwich**	8 15
	Timperley	1059	Knutsford	8 26
	Altrincham *.....	11 3	**Altrincham** *	8 35
	Knutsford	1115	Timperley	8 39
	Northwich	1127	Brooklands	8 42
	Middlewich	1136	Sale	8 45
	Sandbach	1143	Stretford	8 49
	Crewe 196, 209...arr	1150	Old Trafford	8 53
	196 Birmingham . arr	2 40	Knott Mill	8 58
	197 London (Eus.) "	3 30	**Manchester** †...arr	9 1

* Altrincham and Bowdon. † Oxford Road Station.

☞ Local Passengers are not conveyed from and to Stations between Oxford Road and Northwich.

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE, and BROADHEATH.—London and North Western.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MANCHESTER, NEW MILLS, WHALEY BRIDGE, and BUXTON.—L. & N. W.

[Sundays.

Fares.

	1 cl.	2 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.
235 LIVERPOOL* ...dep	4 0	3 0	
Ordsal Lane ..... dep			
Manchester (L. R.) ,,	7 3	0	9 20
Longsight ..... ,,			
Levenshulme & Bur- ,,			
Heaton Chapel .... ,,	7 3	8	
Heaton Norris ..... ,,	7 4	1	
192 LONDON (Euston) dp	4 2	0	
193 BIRMINGHAM (N St) ,,	3	10	6
236 LIVERPOOL (LmeSt) ,,		6	30
245 MACCLESFIELD† ..d	6	45	8
Stockport ..... dep	7	4	3
Davenport ..... ,,	7	4	9
Hazel Grove ..... ,,	7	5	3
321 Macclesfield ‡ dep	7	10	9
Bollington ..... ,,	7	15	9
Middlewood (frNorbry)	7	8	5
Disley	7	10	1
New Mills 315	7	13	8
Furness Vale	8	1	1
Whaley Bridge	8	15	1
Chapel-en-le-Frith ..	8	24	1
Dove Holes	8	31	1
Buxton 265 ..... arr	8	38	1

| Line Street Station, | gov | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | non | aft | non | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | gov | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

MANCHESTER (Exch.) and STOCKPORT.—London and North Western.

Mls	Exchange Sta.,	gov	mrn	afe	aft	aft	aft	aft
—	Manchester ..dep	8 45	1115	3 40	5	10 6	20	7 15
1	Miles Platting.....		a	a	5	15 6	25	7 20
3	Clayton Bridge....	a	a	a	5	20 6	30	7 25
4	Droylsden	3 55	a	a	5	24 6	34	7 29
5	Audenshaw.....	8 58	1131	3 56	5	28 6	38	7 33
7	Denton	9	4 1136	4	2 5	34 6	45	7 38
9	Reddish	9	9 1141	4	7 5	38 6	50	7 43
11	Heaton Norris.....				5	43 6	54	7 48
11½	Stockport 195 arr	9	14 1147	4	13 5	45 6	57	7 50
23	245 Macclesfld. ar	10	5 1232	4	45 7	1	7	45 1013
30½	244 Buxton ..... n	1027	1246	5	50 7	11		9 30
89½	196 Birmingham n	1225	2 40	7	0 9	13	1020	2 32
194½	197 London (Eus)..	2	15 4	20	8 30			3 50

Miles from Stockport.	Euston Station,	ngt	gov	mrn	mrn	mrn	non	aft
	192 London ...dep	12 0	7 15	7 30	1010	12 0		
	193 Birmingham n	3 10	9 0	9 30	1215	2 0	5 40	
	244 Buxton ..... n	7 0	9 0	1040	1 15	3 35	5 15	
	245 Macclesfld. n	7 45	1055	12 0	1 43	3 50	7 0	
0	Stockport.....dep	8 20	1140	1225	2 35	4 25	8 0	
2	Heaton Norris.....	8 23						
3	Reddish	8 28	1145	1231		4 34	8 6	
5	Denton	8 33	1149	1236		4 47	8 16	
6	Audenshaw.....	8 38	1154	1242		4 53	8 17	
6½	Droylsden.....	8 41	1158		c	e	8 20	
8	Clayton Bridge.....			c	e	c	d	
10	Miles Platting.....	b						
11½	Manchester (Exc.)	8 53	1212	1256	3	7 4	59	8 32

a Stop to take up for Denton and Stations beyond. b Stops to set down Season Ticket holders on informing the Guard. c Stop to set down from beyond Denton on informing the Guard. d Stops to set down on informing Guard. e Arrives at 8 45 aft. on Saturdays.

OLDHAM, GREENFIELD, and DELPH.—London and North Western.

Old- ham	Clegg St. dep	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Glodwick Road.																		
	Lees.....	6 45	8	10	11	1220	1	42	5	3	0	30	6	23	6	55	9	30	1025
	Grotton	6 50	8	15	11	26	1226	1	47	5	8	5	35	6	28	7	0	9	35	1030
	Greenfield { arr	6 58	8	19	11	30	1230	1	51	5	12	9	39	6	32	7	4	9	39	1034
	Greenfield { dep	7	8	29	11	40	1240	2	1	5	22	9	49	6	42	7	14	9	49	1044
	238 to 240 { dep	7	8	29	11	40	1240	2	1	5	22	9	49	6	42	7	14	9	49	1044
	Delph.....arr	7	8	35	11	46	1246	2	7	5	28	9	55	6	48	7	20	9	55	1050

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Delph.....dep		10	1	40	3	25	5	45	7	20	9	30	1025					
Greenfield {a		20	1	50	3	35	5	55	7	30	9	40	1035					
238 to 240 {dep		25	2	0	3	40	6	0	7	35	9	45	1040					
Grotton.....		32	2	7	3	47	6	7	7	42	9	52	1047					
Lees.....		37	2	12	3	52	6	12	7	47	9	57	1052					
Oldham*.....arr		45	2	20	4	0	6	20	7	55	10	5	1100					
Greenfield 240	arr	8	1010	2	25	4	5	6	25	8	0	10	10	1105				
Delph	arr	7	9	46		1240		1	46		1	56		1240				

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Delph.....dep			25	1	55	3	40	5	25	7	0	8	50					
Greenfield {a			35	2	5	3	50	5	35	7	10	9	0					
238 to 240 {dep			40	2	10	3	55	5	40	7	15	9	5					
Grotton.....			47	2	17	4	2	5	47	7	22	9	12					
Lees.....			52	2	22	4	7	5	52	7	27	9	17					
Oldham*.....arr			0	2	30	4	15	6	0	7	35	9	25					
Greenfield 240	arr	8	22	1042	2	37	4	22	6	7	7	42	9	32				
Delph	arr		1	46		1240		1	46		1	56		1240				

Old- ham	Clegg St. dep	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Glodwick Road.																	
	Lees.....	7	20	10	1008	2	56	5	6	5								
	Grotton	7	26	10	14	1014	2	62	5	12	5	45	6	25	7	0	8	45	9	0
	Greenfield {a	7	36	10	24	1024	3	12	5	22	5	55	6	35	7	10	8	55	9	10
	Greenfield {dep	7	38	10	26	1026	3	14	5	24	6	0	6	40	7	25	8	55	9	25
	238 to 240 {dep	7	38	10	26	1026	3	14	5	24	6	0	6	40	7	25	8	55	9	25
	Grotton.....	7	45	10	33	1033	3	21	5	31	6	7	6	47	7	32	9	2	9	32
	Lees.....	7	50	10	38	1038	3	26	5	36	6	12	6	52	7	37	9	7	9	37
	Oldham*.....arr	8	0	10	48	1048	3	36	5	46	6	22	7	2	7	47	9	17	9	47

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Delph.....dep				25	1	55	3	40	5	25	7	0	8	50				
Greenfield {a				35	2	5	3	50	5	35	7	10	9	0				
238 to 240 {dep				40	2	10	3	55	5	40	7	15	9	5				
Grotton.....				47	2	17	4	2	5	47	7	22	9	12				
Lees.....				52	2	22	4	7	5	52	7	27	9	17				
Oldham*.....arr				0	2	30	4	15	6	0	7	35	9	25				
Greenfield 240	arr	8	22	1042	2	37	4	22	6	7	7	42	9	32				
Delph	arr			1	46		1240		1	46		1	56		1240			

* Glodwick Road.

STOKE, NEWCASTLE, and MARKET DRAYTON.—North Staffordshire.

| Stoke.....dep | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CREWE, MACCLESFIELD, LEEK, UTTOXETER, BURTON, and DERBY.—N.S.

Offices—Stoke-upon-Trent. Sec., Percy Morris. Res. Eng., G. J. Crosbie Dawson. [Sundays.

Miles from Derby.

242 MANCHESTER (Londn Rd.) dp
196 LIVERPOOL (Lime St.).. "
CHESTER 220 ..

Crewe ..... dep
4½ Radway Green .....
6½ Alsager .....
8½ Harecastle(Kidsgrv)249,
10¼ Chatterley .....
12 Longport, for Wolstanton
13¼ Etruria, for Basford ....
15 Stoke 246, *and below* [a
To St. Drayton, p. 246 [dep
16 Fenton .....
17½ Longton .....
18½ Normacot .....
20½ Blyth Bridge .....
22¼ Cresswell .....
25½ Leigh .....
31½ Uttoxeter 166, 249 ..... arr

248 MANCHESTER { L.&N.W. dep
320 (Londn Rd.) { M. S. & L. "
244 BUXTON (*via* Middlewd) "

Mls

Macclesfield { Hibel Rd.
Central
42 North Rode Junction .....
6½ Bosley .....
8½ Rushton .....
11½ Rudyard .....
13½ Leek 246 .....
16 Cheddleton .....
20½ Froghall .....
23 Oakamoor .....
24½ Alton .....
27½ Denstone Crossing.....
28½ Rocester Junction 249...
32½ Uttoxeter 166, 249 ..arr

Uttoxeter ..... dep
34½ Marchington .....
36 Sudbury .....
39½ Tutbury .....

Tutbury ..... dep
Horninglow .....
45 Burton 207,270,273 276 a

LONDON (Euston) 197 ..arr

42½ Egginton Junction 167 .....

NOTTINGHAM 167 ..... arr
155 LONDON (King's Cross).. "

50½ Derby 259, 255, 266, 264, 267 .....

NOTTINGHAM 266 ..... arr
LEICESTER 259 ..... "
259 LONDON (St. Pancras) .. "

Weekdays and Saturdays.

Runs *via* Stoke.

Sundays.

Stops to set down from Station beyond Crewe on informing the Guard at Stoke.

Stops to set down from Burton, Derby, and beyond, on informing the Guard at Uttoxeter.

Stops to set down from Stations North of Crewe and Stockport on informing the Guard at Stoke, and by signal to take up for Burton, Derby, and beyond.

Arrives at 2 min. on Mons. *e Via* Derby, re-booking there. *g* Sats. only. *h* Arrives at 4 min. on Mons. *k* Via Stockport, L. & N. W. *m* Stops on Saturdays to set down Local Passengers. *p* Except Saturdays. *s* Stops on Wednesdays; and on other days by signal to take up 1st class Passengers for London. *t* Arrival only.

ASHBOURNE and UTTOXETER.—North Staffordshire.

Ashbourne ..... dep
Clifton .....
Norbury .....
Rocester Junction 249..
Uttoxeter 249 *aside*..

MACCLESFIELD, STOCKE, NORTON BRIDGE, STAFFORD, & COLWICH.—N.S. [Sundays.

London Road Sta.,
245 M'CHESTER, dep
244 BUXTON * .. "

Macclesfield { Hibel Rd
Central..
North Rode Junc..
Congleton 247.....
Mow Cop .....
Harecstle† 249, 247
Chatterley .....
Longport.....
Etruria, for Basford
Stoke 246, [a
196, *&above* [d
Trentham .....
Barlaston.....
Stone .....

Sandon...[tre
Westn, frInges
Hixon .....
Great Haywod
Colwich 205a

Norton Brdg † 193
Gt. Bridgeford 167
Stafford 196, 208.

197 LONDON (Eus.)a

Wednesdays and Saturdays.

Sats. only.

Middlewood.

Kidsgrove

Stockport, L. & N. W.

Stockport, L. & N. W.

Sundays.

From Kidsgrove Station.

Stops by signal to take up for Birmingham.

Stops by signal to take up for Wolverhampton, Birmingham, or Stations beyond.

☞ For other Trains from Norton Bridge to Stafford, see pages 196 and 198; between Congleton and Stoke, see p. 247; between Harecastle and Stoke, see above.

DERBY, BURTON, UTTOXETER, LEEK, MACCLESFIELD, and CREWE.—N.S.

Eng. for Canal Dept., E. B. Smith. Traffic Man., W. D. Phillipps, Stoke.

Miles from Derby.

204 LONDON (St. Pan.)d
LEICESTER 254.. "
NOTTINGHAM 266 "
Derby ..... dep
152 LONDON (K. C.) dep
166 NOTTINGHAM .. "

8½ Egginton Junction ..

192 LONDON (Euston) d

Burton ..... dep
Horninglow .....
Tutbury ..... arr

11½ Tutbury .....
14½ Sudbury .....
16½ Marchington .....
19 Uttoxeter 166... arr

Uttoxeter ..dep
Rocester Junc..
Denstone Crossing..
Alton .....
Oakamoor .....
Cheddleton .....
Leek 246 .....
Rudyard .....
Rushton .....
Bosley .....
North Rode Jn. 248
Macclesfield (Cen.)
" (Hibel Road)

Churnet Valley.

BUXTON † 244..arr
245 M'CHESTER L&NW
321 London Rd MS & L

Uttoxeter .....dep
Leigh .....
Cresswell .....
Blyth Bridge .....mrn
Normacot.....
Longton .....
Fenton .....
Stoke 246, [a
248, 247 [d
Etruria † .....
Longport* .....
Chatterley .....
Harecstl † 247 ..
Alsager .....
Radway Green..
Crewe 193, 242*

Chester 218a
193 L'POOL (L.St)n
242 M'CHSTR (LR)n

Stops to set down from Burton, Derby, and beyond, on informing the Guard at Uttoxeter.

Conveys 1st class Passengers only on signing a form indemnifying the Company from all liability in case of accident to the Train, &c.

Weekdays and Saturdays.

SUNDAYS.

Stops by signal, to take up.

Stops on Wednesdays, by signal, to take up.

Stops to set down on Wednesdays, by signal, to take up.

Stops by signal to take up.

Stops on Wednesdays and Saturdays.

Stops by signal to take up.

Stops by signal to take up and beyond.

Stops to set down on Saturdays by signal to take up.

Stops to set down on informing the Guard at Stoke.

Stops to set down on informing the Guard at Uttoxeter.

Thursdays and Saturdays. *e Via* Stockport, L. & N. W. arrives at 2 20 aft. on Saturdays.

Stops by signal to take up and beyond.

Stops to set down from Stafford or Stations beyond on informing the Guard at Stoke.

COLWICH, STAFFORD, NORTON BRIDGE, STOKE, and MACCLESFIELD.—North Staffordshire.

Euston Station, mrn
192 LONDON ....dep

Stafford .....dep
Great Bridgeford..
Norton Bridge *..

Colwich ....dep
Great Haywood
Hixon .....[tre
Weston, fr Inges
Sandon .....

Stone .....
Barlaston .....
Trentham .....
Stoke 246 [arr
" [dep
Etruria, for Basford
Longport .....
Chatterley..[above
Harecastle † 247 &
Mow Cop .....
Congleton 246.....
North Rode Jn. 248 ....
Macclesfield 321.
" (Hibel R.) 245a

244 BUXTON † ..arr
245 M'CHSTER (L.R)

Sundays.

Via Middlewood.

Via Stockport, L. & N. W.

Twenty minutes later on Saturdays.

Via Macclesfield.

☞ For other Trains from Stafford to Norton Bridge, see pages 193 and 195; between Stoke and Congleton, see page 247; between Stoke and Harecastle, see above. [249

† Stops by signal, on Saturdays, to take up for Stone and beyond.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Tottenham and Hampstead Br.

Week Dys	b	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	a	e	mrn	a	a	d	mrn	a	e	a	a	mrn	d	mrn	a	mrn	e	mrn
Victoria..dep						6 43		7 2				7 40	7 50					8 18		8 38		8 47			
Clapham.... "						6 53		7 13				7 52	7 59		8 7			8 30		8 48		8 58			
Brixton..... "						6 56		7 17				7 55	8 4		8 10			8 34		8 51		9 1			
Ludgate H.. "	5 46					7 15		7 37		7 54	8 14	8 23		8 28			8 41	8 50		9 11		9 20			
Snow Hill .. "						7 17		7 40		7 56	8 16	8 28		8 31			8 43	8 52		9 11		9 20			
Moorgte St.. "	5 54		6 50			7 35		7 53	7 35		8 9	8 24		8 43	8 48	8 53	9	9		9 22		9 33		9 25	
AldersgateS.. "	5 56		6 52			7 37		7 55	7 37		8 11	8 26		8 36	8 45	8 55	9	9 11		9 24		9 35		9 27	
FarringdnS.. "	5 58		6 54			7 39		7 57	7 39		8 13	8 28		8 38	8 47	8 57	9	9 13		9 26		9 37		9 29	
King's C. (M.)"			6 58			7 43		8 1	7 43		8 17	8 32		8 42	8 51	9 1	9	9 17		9 30		9 41		9 33	
ST. PANCRES.		6 45		7 20	7 35		7 50		8 0	8 13															
Camden Road	6 7		7 37	7 57	7 40		7 48	7 55	8 6		8 18	8 22		8 40	8 47		8 59	9 2		9 9		9 19		9 11	
Kentish Twn.	6 9	6 49	7 5	7 27	7 43	7 50	7 57	8 8	8 4	8 20	8 24	8 38	8 42	8 49	8 56	9 10	9 12	9 16	9 24	9 29	9 25	9 33	9 44	9 50	
Highgt R			7 5	7 30	7 47		8 0	8 11						8 52	8 59										
Junctn R.*			7 10	7 32	7 49		8 2	8 13						8 54	9 1										
U.Hllwy†			7 12	7 34	7 51		8 4	8 15		8 24		8 42		8 56	9 3										
Hrnsy R.‡			7 14	7 36	7 53		8 6	8 17						8 58	9 5										
CrouchHl			7 16	7 38	7 55		8 8	8 19		8 27				9	9 7										
Hringy Pk§			7 19	7 41	7 58		8 11	8 22						9 3	9 10										
StAnn'sR			7 21	7 43	8 0		8 13	8 24						9 5	9 12										
STtnhm‖			7 23	7 45	8 2		8 15	8 26		8 32		8 48		9 7	9 14										
HaverstockH.		6 55																							
Finchley Rd..		6 59																							
West End ¶..		7 2																							
Child's Hill**		7 7																							
Welsh Harp..																									
Hendon ...arr		7 12																							

Continued below.

Week Dys	b	a	d	mrn	e	a	a	a	d	a	a	e	b	d	a	a	a	e	d	aft	a	a	e
Victoria..dep	9 18		9 32		9 47			1023	1048			11 8	1118		1138	1158	12 5	1224		1250		1 8	
Clapham.... "	9 29	9 34	9 42		9 58	1013		1033	1058			1119	1128		1149	12 8	1216	1235		1 1		1 18	
Brixton..... "	9 32	9 37	9 46		10 1	1016		1036	11 1			1120	1131		1152	1212	1219	1238		1 4		1 21	
Ludgate H.. "	9 50	9 54	10 6		1023	1035		1055	1120	1132		1140	1150		1212	1231	1238	1253		1 23		1 37	
Snow Hill .. "	9 52	9 57	10 9		1029	1038		1058	1123	1135		1143	1154		1217	1236	1241	1	2	1 26		1 39	
Moorgate St..	9 37	10 4		1021	1036	1057	1057	1114		1141	1141	1153	12 2	12 2	1223		1250	1 11	1 11		1 30	1 45	1 59
AldersgateS.. "	9 39	10 6		1023	1038	1059	1059	1116		1143	1143	1155	12 4	12 4	1225		1252	1 13	1 13		1 32	1 50	2 1	1 59
FarringdnS.. "	10 1	10	1011	1025	1040	11 1	11 1	1118	1127	1145	1145	1157	12 6	12 6	1227	1238	1254	1 15	1 15	1 28	1 34	1 52	2 3	2 1
King's C. (M.)"	10 5	1012	1015	1029	1044	11 5	11 5	1122	1131	1149	1149	12 1	1210	1210	1231	1242	1258	1 19	1 19	1 32	1 38	1 56	2 7	2 5
ST. PANCRES.				1042				1110						1230					1 27						
Camden Road	1010	1017	1020	1034		1049	1110		1137	1136	1154		1210	1215		1236	1247	1 3	1 24		1 38	1 43	2 2	2 12	
Kentish Twn.	1012	1019	1022	1036	1047	1051	1112	1116	1129	1139	1156	12 4	1212	1217	1224	1238	1249	1 5	1 26	1 31	1 40	1 45	2 5	2 14	2 19
HighgateRd					1054	1115						1215					1 8					1 48		2 17	
Junction R*					1056	1117						1217					1 10					1 50		2 19	
U. Hollowy†					1058	1119						1219					1 12					1 52		2 21	
Hornsy Rd.‡					11 0	1121						1221					1 14					1 54		2 23	
Crouch Hill					11 2	1123						1223					1 16					1 56		2 25	
Haringy P.§					11 5	1126						1226					1 19					1 59		2 28	
St. Ann's Rd					11 7	1128						1228					1 21					2 1		2 30	
S. Tottnm‖a					11 9	1130						1230					1 23					2 3		2 32	
HaverstockH.				1050				1132	1141						1241	1253			1 36			2 8			
Finchley Rd..				1054				1136	1145						1245	1257			1 40			2 12			
West End ¶..				1057				1139							1247				1 43			2 15			
Child's Hill**				11 2				1142							1250				1 46			2 18			
Welsh Harp..								1146							1254							2 21			
Hendon ..arr				11 7				1148							1256				1 50			2 24			

Continued below.

Week Dys	aft	a	d	aft	e	e	a	e	aft	d	aft	a	a	e	b	e	d	aft	e	a	a	a	e	a	e
Victoria..dep		1 45	1 58				2 7			2 53		3 0	3 0		3 37		3 51			4 24	4 28	4 33			
Clapham.... "		1 58	2 8				2 18			3 7		3 24	3 24		3 47		4 2			4 21	4 37	4 44			
Brixton..... "		2 1	2 12							3 11		3 27	3 27		3 50		4 5			4 24	4 40	4 47			
Ludgate H.. "		2 19	2 27							3 28		3 46	3 46		4 9		4 20			4 44	5 0	5 6			
Snow Hill .. "		2 19	2 29							3 30		3 48	3 48		4 11		4 22			4 46	5 2	5 8			
Moorgate St..	2 19	2 29		2 41	2 41	2 51	3 3	3 8	3 8	3 30	3 44	3 59	4 4		4 29	4 34	4 49	4 53	5	5 15	5 10					
AldersgateS..	2 21	2 31		2 43	2 43	2 53	3 5	3 10	3 10	3 32	3 46	4 1	4 6		4 31	4 36	4 51	4 55	5 2	5 17	5 12					
FarringdnS..	2 23	2 33	2 37	2 45	2 45	2 55	3 7	3 12	3 12	3 34	3 48	4 3	4 8		4 33	4 38	4 53	4 57	5 4	5 19	5 14					
King's C. (M.)"	2 27	2 37	2 41	2 49	2 49	2 59	3 11	3 16	3 16	3 38	3 52	4 7	4 12		4 37	4 42	4 57	5 1	5 8	5 23	5 18					
ST. PANCRES.																									
Camden Road	2 32	2 42	2 46	2 54			3 21			3 43		4 12	4 17		4 42	4 47	5 2	5 6	5 13	5 28	5 23					
Kentish Twn.	2 34	2 42	2 48	2 56	3	3	3 23	3	3	3 45	3 54	4 14	4 19		4 44	4 49	5 4	5 8	5 15	5 30	5 25					
Highgate Rd							3 26			3 47		4 16	4 21		4 46		5 6	5 10	5 17	5 32	5 27					
Junction R*							3 28			3 49		4 18	4 23		4 48		5 8	5 12	5 19	5 34	5 29					
U. Hollowy†							3 30			3 51		4 20	4 25		4 50		5 10	5 14	5 21	5 36	5 31					
Hornsy Rd.‡							3 32			3 53		4 22	4 27		4 52		5 12	5 16	5 23	5 38	5 33					
Crouch Hill							3 34			3 55		4 24	4 29		4 54		5 14	5 18	5 25	5 40	5 35					
Haringy P.§							3 37			3 58		4 27	4 32		4 57		5 17	5 21	5 28	5 43	5 38					
St. Ann's Rd							3 39			4 0		4 29	4 34		4 59		5 19	5 23	5 30	5 45	5 40					
S Tottnhm‖a							3 41			4 2		4 31	4 36		5 1		5 21	5 25	5 32	5 47	5 42					
HaverstockH.	2 37		2 52				3 11			3 50	4 3				4 51				5 16						
Finchley Rd..	2 41		2 56				3 15			3 54	4 7				4 55				5 20						
West End ¶..	2 45						3 18			3 57	4 10								5 23						
Child's Hill**	2 48						3 22			4 0	4 13				4 58				5 26						
Welsh Harp..	2 52									4 4	4 17				5 2				5 30						
Hendon ...arr	2 54						3 26			4 6	4 19				4 54				5 32					6	4

Continued on next page.

☞ For NOTES, see page 253.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Week Dys	a	a	e	d	aft	a	e	a	b	a	d	a	e	a	a	d	a	e	d	a	d	aft	e	a	aft	e	a	aft	e
Victoria..dep	4 47	5 2			5 23			5 35			5 42	6	6 13			6 42	6 57	7 0	7 32				8 3		8 20			9 18	
Clapham.... "	4 58	5 13			5 31			5 46			5 54	6 14	6 24	6 35		6 52	7	7 11	7 43				8 13		8 30			9 29	
Brixton..... "	5 1	5 16			5 34			5 49			5 57	6 17	6 27	6 38		6 55	7	7 14	7 46				8 16		8 33			9 32	
LudgateHill "	5 18	5 35			5 53			6 7			6 13	6 36	6 46	6 56		7 12	7 28	7 34	8 6				8 36		8 53			9 53	
Snow Hill .. "	5 21	5 39			5 55			6 9			6 16	6 22	6 49	6 59		7 15	7 31	7 37	8 9				8 39		8 56			9 56	
Moorgate S.. "	5 37	5 50	5 50		6	6	6 12	6 12	6 25	6 37	6 47		7	7	7 25	7	7 41	7 47		8 17			8 48		9 5			10 3	
AldersgateS..	5 39	5 52	5 52		6 2		6 14	6 14	6 27	6 39	6 49		7 2	7	7 27	7 2	7 43	7 50		8 19			8 50		9 7			10 5	
FarringdnS.. "	5 41	5 54	5 54	6	6 4		6 16	6 16	6 29	6 41	6 51	6 58	7	7 4	7 29	7 4	7 45	7 52		8 21			8 52		9 9			10 7	
King'sC. (Mt) "	5 45	5 58	5 58	6 4	6 13	6	6 20	6 20	6 33	6 45	6 55	7 2	7 13	7 15	7 33	7 15	7 49	7 56		8 25			8 56		9 13			10 11	
ST.PANCRES "			6 5			6 30																							
Camden Road.	5 52	6 3		6 10	6 18	6 25		6 38	6 50	7	7	7 8	7 18		7 38	7 20	7 53	8		8 29			9		9 17			10 15	
Kentish Town	5 53	6	6 10	6 13	6 20	6 27	6 35	6 40	6 52	7	7 2	7 10	7 20	7 27	7 34	7 45	8	8 3		8 32			9 3		9 20			10 18	
Highgate R.		6 8			6 23	6 30			6 55	7	7 5		7 23		7 37	7 49	8	8 6		8 35			9 6					1029	
Junctn Rd.*		6 10			6 25	6 32			6 57	7	7 7		7 25		7 39	7 51	8	8 8		8 37			9 8					1031	
U. Hollowy †		6 12			6 27	6 34			6 59	7	7 9		7 27		7 41	7 53	8	8 10		8 39			9 10					1033	
Hornsey R. ‡		6 14			6 29	6 36			7	7	7 11		7 29		7 43	7 55	8	8 12		8 41			9 12					1035	
Crouch Hill.		6 16			6 31	6 38			7	7	7 13		7 31		7 45	7 57	8	8 14		8 43			9 14					1037	
Haringy Pk §		6 19			6 34	6 41			7	7	7 16		7 34		7 48	8	8	8 17		8 46			9 17					1040	
St. Ann's Rd		6 21			6 36	6 43			7	7	7 18		7 36		7 50	8 2	8	8 19		8 48			9 19					1042	
S. Tottnm‖a		6 23			6 38	6 45			7	7	7 20		7 38		7 52	8 4	8	8 21		8 50			9 21					1045	
Haverstock H.	5 58			6 16			6 43				7 13		7 32			8	8 9						9 6						
Finchley Road	6 2			6 20			6 41	6 47			7 17		7 36			8 13							9 10						
West End ¶..	6 4			6 23			6 44	6 50			7 20		7 39			8 16							9 13						
Child's Hill**	6 7			6 26			6 48	6 53			7 23		7 42			8 19							9 16						
Welsh Harp ..	6 11			6 30			6 52	6 57			7 27		7 46			8 23													
Hendon....arr	6 13			6 32			6 54	6 59			7 29		7 49			8 25							9 22					1045	

Passengers not conveyed by these trains from St. Pancras to Kentish Tn.

Continued below.

Week Dys	a	a	a	d	aft	e	e	a	c	e	a	c	ac	e	a	ac	e	aft	a	a	e	aft	aft	aft	aft
Victoria..dep		9 48	1018	11 3				8 5		9 35		1 35			3 5	4 5			535	7 5		7 42	9 25	9 42	
Clapham.... "		9 59	1029	1114				8 16		9 46		1 46			3 16	4 16			546	716		7 53	9 36	9 53	
Brixton..... "		9 59	1032	1117				8 20		9 50		1 50			3 20	4 20			550	720		7 57	9 40	9 57	
LudgateHill "	9 59	1026	1050	1133				8 39		10 9		2 9			3 39	4 39			6 9	739		8 16	9 59	1016	
Snow Hill .. "	10 2	1030	1053	1136				8 43		1012		2 12			3 42	4 42			612	742		8 19	10 2	1019	
Moorgate S..	10	1041	11 0		1143	1143	1143	8 58	856	1039	1	7 2	7 2	7 2	7 3	5 0	5	11 5	11		637	8 4	8 4	8 34	1015	1046
AldersgateS..	10	1043	11 2		1145	1145	1145	8 58	858	1041	1	9 2	9 2	9 2	9 3	5 2	5	11 5	11		639	8 6	8 6	8 36	1017	1048
FarringdnS..	10	1045	11 4	1138	1147	1147	1147	9	9 0	1043	1	11 2	11 2	11 2	11 3	5 4	5	11 5	11		641	8 8	8 8	8 38	1019	1050
King'sC. (Mt)	10	1049	11 8	1142	1151	1151	1151	9	9 4	1047	1	1 5	2	3 5	3 5	5 5	5	11 5	11		645	8 12	8 12	8 42	1023	1054
ST.PANCRES "						12	5			930						3 15			5 40				8 30					
Camden Road.	1033	1054	1113	1148	1156		1210	7	35	7	52	9	934	1052	1	20	2	40	4	3	5	24	650	817		8	49	1028	1059
Kentish Town	1035	1056	1115	1150	1158	12	6	1212	7	38	7	54	9	937	1054	1	22	2	42	4	9	5	26	5	44	6	35	652	819	8	34	8	51	1030	11	1
Highgate R.	1039		1118		12	1			7	57	9	17			1	28	2	48			5	32								
Junctn Rd.*	1041		1120		12	3			7	59	9	19			1	30	2	50			5	34								
U. Hollowy †	1043		1122		12	5			8	1	9	21			1	32	2	52			5	36								
Hornsey R. ‡	1046		1124		12	7			8	3	9	23			1	34	2	54			5	38								
Crouch Hill.	1048		1126		12	9			8	5	9	25			1	36	2	56			5	40								
HaringyPk §	1051		1129		12	12			8	8	9	28			1	39	2	59			5	43								
St. Ann's Rd	1053		1131		12	14			8	10	9	30			1	41	3	1			5	45								
S. Tottnm‖a	1055		1133		12	16			8	12	9	32			1	43	3	3			5	47								
Haverstock H.		1059	2	1153			1215		7	42		9	14	941	1057	1	25	2	45		4	8	5	29		6	38	855	822		8	54	1033		
Finchley Road		11	8	1157			1219		7	47		9	18	945	11	1	29	2	49		4	12	5	33		6	42	859	826		8	58	1037		
West End ¶..		11	6						7	49		9	21	948	11	4	1	32	2	52		4	15	5	36		6	45	7	2	829		9	1			
Child's Hill **		11	9		12	1			7	52		9	24	952	11	7	1	35	2	55		4	18	5	39		6	48	7	5	832		9	4	1041		
Welsh Harp ..												9	28	957	1111	1	39	2	59		4	22	5	43		6	52	7	9	836		9	8	1045		
Hendon... arr		1115			12	5			7	58		9	30	959	1113	1	41	3	1		4	24	5	45	5	57	6	54	711	838		9	10	1047		

Extra—St. Pancras to Kentish Town on Sundays at 2.20 aft.

SUNDAYS only. Thursdays only.

Except Thursdays.

Continued below.

Week Dys	mrn	mrn	a	b	c	b	a	mrn	a	d	e	mrn	a	mrn	a	mrn	mrn	a	mrn	a	mrn	mrn	mrn
Hendon ..dep			6	45				7	55		8					8	28				8	52		
Welsh Harp..																	8	30				8	54		
Child's Hill **			6	49				7	59								8	34				8	56		
West End ¶..			6	52				8	2								8	37				8	59		
Finchley Road			6	55				7	20								8	40				9	2		
Haverstock H.			6	59				7	24								8	44				9	6		
S. Tottnm‖d	1225		4	55	5	55	6	40	7	2		7	32	7	45		7	56		8	5	8	11	8	16	8	21	8	26						
St. Ann's Rd			4	57	5	57	6	42	7	4		7	34	7	47		7	58		8	7	8	13	8	18	8	23	8	28						
Haringy Pk §			5	0	5	59	6	44	7	6		7	36	7	49		8	0		8	9	8	15	8	20	8	25	8	30						
Crouch Hill.			5	2	6	1	6	46	7	8		7	38	7	51		8	2		8	11	8	17	8	22	8	27	8	32						
Hornsey R. ‡			5	4	6	3	6	48	7	10		7	40	7	53		8	4		8	13	8	19	8	24	8	29	8	34						
U. Hollowy †	1233		5	6	6	5	6	50	7	12		7	42	7	55		8	6		8	15	8	21	8	26	8	31	8	36						
Junctn Rd.*			5	8	6	7	6	52	7	14		7	44	7	57		8	8		8	17	8	23	8	28	8	33	8	38						
Highgate R.			5	14	6	10	6	55	7	17		7	47	8	0		8	11		8	20	8	26	8	31	8	36	8	41						
Kentish Town	1240	2	10	5	18	6	14	37	7	20	37	7	50	8	3	8	18	8	23	8	30	8	34	8	39	8	44	8	47	8	53	8	57	9	1
Camden Road.			5	20	6	16	7	5	7	24	7	29	7	52	8	5	8	14	8	19	8	26	8	30	8	34	8	39	8	43	8	49	8	53	8	57
ST.PANCRES a			2	20					7	28									8	25														
King'sC. (Mt)			5	25	6	21	7	10	7	34	7	37	7	57	8	11	8	20	8	27	8	30	8	36	8	37	8	46	8	55	8	59	9	4	9	9
Farringdn S..			5	29	6	25	7	15	7	38	7	41	8	1	8	15	8	24	8	31	8	34	8	40	8	41	8	50	8	59	9	3	9	8	9	13
AldersgateS‖			5	31	6	27	7	17	7	40	7	43	8	3	8	17	8	26	8	33	8	36	8	42	8	43	8	52	9	1	9	5	9	10	9	15
Moorgate S..			5	33	6	29	7	19	7	42	7	45	8	5	8	19	8	28	8	35	8	38	8	44	8	45	8	54	9	3	9	7	9	12	9	17
Snow Hill .. "					7	15	7	38	7	46	8	16			8	31	8	34			8	51			8	59					9	16			9	32		
LudgateHill "					7	18	7	41	7	50	8	19			8	34	8	37			8	54			9	2					9	19			9	35		
Brixton..... "					7	38	8	1	8	12					8	53	8	57			9	15									9	44			9	56		
Clapham.... "					7	43	8	6	8	17					8	58	9	0			9	18									9	47			9	59		
Victoria.... "					7	53	8	20	8	27					9	12					9	30													1011		

Continued on next page.

☞ For NOTES, see page 253.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Week Dys	e	a	mrn	d	a	e	a	e	mrn	d	mrn	e	a	mrn	d	e	a	e	a	mrn	d	a	e	a	e
Hendon ..dep	9 19	....	....	9 28	....	9 48	....	....	....	1025	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	1217	....	....	....	....
Welsh Harp ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	....
Child's Hill **	....	....	....	9 33	....	9 54	....	....	....	1031	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	1224	....	....	....	....
West End ¶ ..	....	....	....	9 36	....	9 57	....	....	....	1034	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	1224	....	....	....	....
Finchley Road	....	....	....	9 39	....	10 0	....	....	....	1037	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	....
Haverstck Hill	....	....	....	9 43	....	10 4	....	....	....	1041	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	1210	1229	....	....	....	....
S. Tottnhm‖	....	....	9 26	....	9 42	....	9 55	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	....	....	1214	1233	....	....	....	....
St. Ann's Rd	....	....	9 28	....	9 44	....	9 57	....	....	1027	1051	....	....	1051	....	....	....	1155	....	....	....	1239	....	....	....
Haringy Pk §	....	....	9 30	....	9 46	....	9 59	....	....	1029	1053	....	....	1053	....	....	....	1157	....	....	....	1241	....	....	....
Crouch Hill.	....	....	9 33	....	9 49	....	10 2	....	....	1032	1056	....	....	1056	....	....	....	1159	....	....	....	1243	....	....	....
Hornsey Rd‖	....	....	9 35	....	9 51	....	10 4	....	....	1034	1058	....	....	1058	....	....	....	12 2	....	....	....	1246	....	....	....
U. Hollowy ‖	....	....	9 37	....	9 53	....	10 6	....	....	1036	11 0	....	....	11 0	....	....	....	12 4	....	....	....	1248	....	....	....
Junction R*	....	....	9 39	....	9 55	....	10 8	....	....	1038	11 2	....	....	11 2	....	....	....	12 6	....	....	....	1250	....	....	....
Highgate Rd	....	....	9 41	....	9 57	....	1010	....	....	1041	11 4	....	....	11 4	....	....	....	12 8	....	....	....	1252	....	....	....
Kentish Town	9 28	9 39	9 44	9 47	10 0	10 6	1013	1022	1031	1045	1052	11 3	11 7	1126	1129	1132	1139	1142	1151	1213	1219	1236	1242	1257	1 10
Camden Road.	....	9 38	9 46	9 49	10 2	....	1015	....	1033	1049	1054	....	11 9	1129	1132	....	1142	....	1154	1215	1221	1238	....	1250	....	1 15
ST. PANCRS.	9 35	....	....	....	....	....	1018	....	1030	....	....	1110	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	1259	....
King's C.(Mt)a	9 43	9 43	9 52	9 55	10 7	1020	1026	1038	1038	1054	1059	1115	1115	1136	1139	1148	1148	1159	1159	1220	1226	1243	1 5	1 5	1 23
FarringdnSt.a	9 47	9 47	9 56	9 59	1011	1024	1024	1042	1042	1058	11 3	1119	1119	1140	1143	1152	1152	12 3	12 3	1224	1230	1247	1 9	1 9	1 27
AldersgteSt.a	9 9	9 49	9 58	....	1013	1026	1026	1044	1044	....	11 5	1121	1121	1142	....	1154	1154	12 5	12 5	1226	....	1249	1 11	1 11	1 29
MoorgateSt.a	9 51	9 51	10 0	....	1015	1028	1028	1046	1046	....	11 7	1123	1123	1144	....	1156	1156	12 7	12 7	1228	....	1251	1 13	1 13	1 31
Snow Hill	....	9 53	....	10 1	1022	....	....	1036	....	11 0	....	....	1134	....	1145	....	1159	....	1212	1232	1256	....	1 18	....	1 31	....
Ludgate Hill‖	....	9 56	....	10 4	1025	....	....	1039	....	11 3	....	....	1137	....	1148	....	12 2	....	1215	....	1259	....	1 21	....	....	....
Brixton	....	1013	....	1024	1045	....	11 9	....	....	1121	....	....	1157	....	12 8	....	1222	....	1234	....	1252	1 20	1 42	....	....	....
Clapham	....	1016	....	1027	1048	....	1112	....	....	1124	....	....	12 0	....	1211	....	1225	....	1237	....	1255	1 23	1 45	....	....	....
Victoria	....	1028	....	1040	11 0	....	1124	....	....	1136	....	....	....	....	1223	....	1237	....	1249	....	1 7	1 35	2 5	....	....	....

Week Dys	aft	d	a	a	aft	e	a	e	d	e	b	e	aft	d	a	e	aft	a	e	aft	d	a	e	b	e
Hendon ..dep	....	....	1 19	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	3 34	....	....	....	4 38	4 57	....	....	....
Welsh Harp ..	....	....	1 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	3 36	....	....	....	4 40	....	....	....	....
Child's Hill **	....	....	1 25	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 37	3 40	....	....	4 6	....	....	....	....	....
West End ¶ ..	....	....	1 28	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	3 43	....	....	4 9	....	....	....	....	....
Finchley Road	....	1 18	1 31	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	3 43	3 46	....	....	4 12	....	....	....	....	....
Haverstck Hill	....	1 22	1 35	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	3 50	....	....	....	4 16	....	....	4 50	5 4	....
S. Tottnhm‖	1258	....	1 35	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	2 58	....	3 15	....	3 30	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....
St. Ann's Rd	1 0	....	1 37	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	3 0	....	3 17	....	3 32	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....
Haringy Pk §	1 2	....	1 39	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	3 2	....	3 19	....	3 34	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....
Crouch Hill.	1 5	....	1 42	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	3 5	....	3 22	....	3 37	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....
Hornsey Rd‖	1 7	....	1 44	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	3 7	....	3 24	....	3 39	....	....	....	....	4 20	....	....	....	....
U. Hollowy ‖	1 9	....	1 46	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	3 9	....	3 26	....	3 41	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....
Junction R*	1 11	....	1 48	....	....	....	....	....	2 28	....	....	....	3 11	....	3 28	....	3 43	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....
Highgate Rd	1 13	....	1 50	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	3 13	....	3 30	....	3 45	....	....	....	4 26	....	....	....	....	....
Kentish Town	1 16	1 26	1 38	1 53	2	6 2 15	2 21	2 22	2 33	2 47	2 52	2 58	3 11	3 18	3 21	3 33	3 45	3 49	3 55	4 8	4 13	4 20	4 32	4 45	4 55	5 8
Camden Road.	1 18	1 28	1 40	1 55	2	8	2 23	....	2 35	2 50	....	3 1	....	3 18	3 23	3 35	....	3 57	....	4 15	4 22	4 23	4 34	4 47	5	....
ST. PANCRS.	....	....	....	....	2 28	....	....	2 35	....	....	3	6	3 18	....	....	....	3 52	....	....	4 15	....	....	....	....	....	5 15
King's C.(Mt)a	1 23	1 33	1 45	2	2	13 2	28	2	28	2 40	3	5 6	3 23	3 28	3 40	4	2	4 20	4 20	4 27	4 33	4	52	5	5 21
FarringdnSt.a	1 27	1 37	1 49	2	4	2 17	2 32	2	32	2 44	3	4 8	3	3 27	3 32	3 44	4	6	4 24	4 24	4 31	4	43	4	56	5	9	5 25
AldersgteSt.a	1 29	....	1 51	2	6	2 19	2 34	2	34	2 46	3	6	3	13	3 13	3 29	3	29	....	3 46	4	8	4	26	4	43	4	56	5	9	5	26
MoorgateSt.a	1 31	....	1 53	2	8	2 21	2 36	2	36	2 48	3	8	3	15	3 15	3 31	3	31	....	3 48	4	10	4	28	4	45	4	58	5	11	5	28
Snow Hill	....	1 39	1 56	2	16	....	....	....	2 53	3	2	....	3	19	....	....	3	34	4	9	....	....	4	33	4	57	5	5	5	13	5	30
Ludgate Hill‖	....	1 42	1 59	2	19	....	....	....	2 56	3	5	....	3	22	....	....	3	37	4	12	....	....	4	36	5	0	5	11	5	17	....	....
Brixton	....	2	3 2	20	2	40	....	....	3 17	3	35	....	3	43	....	....	3	57	4	33	....	....	4	57	5	20	5	25	5	37	....	....
Clapham	....	2	6 2	23	2	43	....	....	3 20	3	38	....	3	46	....	....	4	0	4	36	....	....	5	0	5	23	5	28	5	40	....	....
Victoria	....	2	18	....	2	55	....	....	3 32	3	40	....	3	58	....	....	4	12	4	48	....	....	5	12	5	35	5	40	5	52	....	....

Week Dys	Saturdays only.	aft	d	b	e	a	d	a	b	a	e	aft	d	a	e	aft	d	a	e	b	d	a	aft	d	a	ac
Hendon ..dep		....	....	....	....	....	5 55	....	....	6 18	....	....	....	6 43	....	7 10	....	7 42	....	....	....	....	8 53	....	....	....	8 53
Welsh Harp ..		....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	6 45	....	....	....	7 44	....	....	....	....	8 55	....	....	....	8 55
Child's Hill **		....	....	....	....	....	5 59	....	....	6 24	....	....	....	6 49	....	7 14	....	7 48	....	....	....	....	8 59	....	....	....	8 59
West End ¶ ..		....	....	....	....	....	6 2	....	....	6 27	....	....	....	6 52	....	7 17	....	7 51	....	....	....	....	9 2	....	....	....	9 2
Finchley Road		....	5 18	....	....	....	6 5	....	....	6 29	....	....	....	6 55	....	/20	....	7 54	....	....	....	....	9 5	....	....	....	9 5
Haverstck Hill	S	....	5 22	....	....	....	6 9	....	....	6 33	....	....	....	6 59	....	Sat.	....	7 58	....	....	....	....	9 9	....	....	....	9 9
S. Tottnhm‖	4q56	5	5	....	....	5 30	....	....	6	6	....	6 24	6	34	....	....	7	5	....	....	7	27	....	8	4	8	27	8	37	8	48
St. Ann's Rd	4q58	5	7	....	....	5 32	....	....	6	8	....	6 26	6	36	....	....	7	7	....	....	7	29	....	8	6	8	29	8	39	8	50
Haringy Pk §	5 g	5	9	....	....	5 34	....	....	6	10	....	6 28	6	38	....	....	7	9	....	....	7	31	....	8	8	8	31	8	41	8	52
Crouch Hill.	5 g	5	12	....	....	5 37	....	....	6	13	....	6 31	6	41	....	....	7	12	....	....	7	34	....	8	11	8	34	8	44	8	55
Hornsey Rd‖	5 g	5	14	....	....	5 39	....	....	6	15	....	6 33	6	43	....	....	7	14	....	....	7	36	....	8	13	8	36	8	46	8	57
U. Hollowy ‖	5 g	5	16	....	....	5 41	....	....	6	17	....	6 35	6	45	....	....	7	16	....	....	7	38	....	8	15	8	38	8	48	8	59
Junction R*	5 g	5	18	....	....	5 43	....	....	6	19	....	6 37	6	47	....	....	7	18	....	....	7	40	....	8	17	8	40	8	50	8	59	1
Highgate Rd	5 g	5	20	....	....	5 45	....	....	6	21	....	6 39	6	49	....	....	7	20	....	....	7	42	....	8	19	8	42	8	52	9	2	3
Kentish Town	5	14	5	23	5	28	5	32	5	45	5	57	6	1	6	12	6	24	6	36	6	42	6	52	7	4	7	7	7	23	7	25
Camden Road.	5	16	5	25	5	30	5	35	....	....	5	51	5	59	6	3	6	14	6	26	....	....	6	44	6	54	7	7	....	....	....	....
ST. PANCRS.	....	....	....	....	....	....	5	40	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's C.(Mt)a	5	21	5	30	5	36	5	44	5	58	5	58	6	4	6	8	6	19	6	31	6	49	6	49	6	59	7	13	7	31	7	31
FarringdnSt.a	5	24	5	34	5	40	5	48	6	2	6	2	6	8	6	12	6	23	6	35	6	53	6	53	7	3	7	17	7	35	7	35
AldersgteSt.a	5	28	5	36	....	....	5	50	6	4	6	4	....	....	6	14	6	26	6	37	6	55	6	55	7	5	....	....	7	37	....	....
MoorgateSt.a	5	30	5	38	....	....	5	52	6	6	6	6	6	16	6	27	6	39	6	57	6	57	7	7	....	....	7	39	....	....	7	39
Snow Hill	5	38	....	5	42	5	54	....	....	6	12	6	14	6	26	6	32	6	47	....	....	7	10	7	19	....	....	7	44	....	....	8	1
Ludgate Hill‖	5	41	....	5	45	5	57	....	....	6	14	6	17	6	29	6	36	6	51	....	....	7	15	7	22	....	....	7	47	....	....	8	8
Brixton	5	55	....	6	6	6	18	....	....	6	37	6	50	6	56	7	9	....	....	7	37	7	44	....	....	8	12	....	....	8	29	....	....
Clapham	5	58	....	6	9	6	21	....	....	6	40	6	53	6	59	7	12	....	....	7	40	7	47	....	....	8	15	....	....	8	32	....	....
Victoria	6	10	....	6	21	6	33	....	....	6	55	7	5	7	11	....	....	7	53	7	55	....	....	8	22	....	....	8	41	8	56	....	....

Week Days—*continued.*

Week Dys	e	a	aft	a	e	aft	a	e	aft	d	a	e	aft	d	a	e	aft	d	a	e	aft	d	a	e	aft	d	a	e
Hendon ..dep	3	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welsh Harp ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Child's Hill **	9	10	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West End ¶ ..	9	13	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finchley Road.	9	18	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haverstock Hill	....	....	....	....	1102	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
S. Tottnhm‖	....	9	37	9	48	10	0	1010	....	....	1050	11	2	1125	1135	11	4	1219	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Ann's Rd	....	9	39	9	50	10	2	1012	....	....	1052	11	4	1127	1137	11	6	1221	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haringy Pk §	....	9	41	9	52	10	4	1014	....	....	1054	11	6	1129	1139	11	8	1223	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crouch Hill.	....	9	44	9	55	10	7	1017	....	....	1058	11	9	1132	1142	11	11	1226	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hornsey Rd‖	....	9	46	9	57	10	9	1019	....	....	1100	11	11	1134	1144	11	13	1228	1229	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
U. Hollowy ‖	....	9	48	9	59	10	11	1021	....	....	1102	11	13	1136	1146	11	15	1230	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Junction R*	....	9	50	10	1	1013	1023	....	....	....	1104	11	15	1138	1148	11	17	1232	1233	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Highgate Rd	....	9	52	10	3	1016	1026	....	....	....	1106	11	17	1140	1150	11	19	1234	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kentish Town	9	58	10	0	10	9	1019	1035	11	4	1112	1120	1138	1146	1156	11	25	1240	1241	12	0	1245	1	0	1	5	1	10	1	15
Camden Road.	....	9	57	10	8	1018	1028	....	....	....	1122	....	1142	....	1200	11	29	1244	1245	12	4	1249	1	4	1	9	1	14	1	19
ST. PANCRAS	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Cs.(Mt)a	10	2	10	2	1013	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farringdn St.a	10	6	10	6	1017	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldersgate St.a	10	8	10	8	1019	....	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate St.a	10	10	10	10	1021	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill	10	13	10	13	1024	....	....	....	....	....	1138	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill‖	10	15	10	15	1026	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton	10	29	10	29	1040	....	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham	10	32	10	32	1043	....	....	....	....	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria	10	41	10	41	1052	....	....	....	....	....	1205	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

Week Dys	aft	d	a	a	aft	e	a	e	d	e	b	e	aft	d	a	e	aft	a	e	aft	d	a	e	b	e
Hendon ..dep	....	....	1 19	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	3 34	....	....	....	4 38	4 57	....	....	....
Welsh Harp ..	....	....	1 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	3 36	....	....	....	4 40	....	....	....	....
Child's Hill **	....	....	1 25	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 37	3 40	....	....	4 6	....	....	....	....	....
West End ¶ ..	....	....	1 28	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	3 43	....	....	4 9	....	....	....	....	....
Finchley Road	....	1 18	1 31	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	3 43	3 46	....	....	4 12	....	....	4 50	5 4	....
Haverstck Hill	....	1 22	1 35	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	3 50	....	....	....	4 16	....	....	4 54	....	....
S. Tottnhm‖	1258	....	1 35	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	2 58	....	3 15	....	3 30	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....
St. Ann's Rd	1 0	....	1 37	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	3 0	....	3 17	....	3 32	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....
Haringy Pk §	1 2	....	1 39	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	3 2	....	3 19	....	3 34	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....
Crouch Hill.	1 5	....	1 42	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	3 5	....	3 22	....	3 37	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....
Hornsey Rd‖	1 7	....	1 44	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	3 7	....	3 24	....	3 39	....	....	....	....	4 20	....	....	....	....
U. Hollowy ‖	1 9	....	1 46	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	3 9	....	3 26	....	3 41	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....
Junction R*	1 11	....	1 48	....	....	....	....	....	2 28	....	....	....	3 11	....	3 28	....	3 43	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....
Highgate Rd	1 13	....	1 50	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	3 13	....	3 30	....	3 45	....	....	....	4 26	....	....	....	....	....
Kentish Town	1 16	1 26	1 38	1 53	2	6 2 15	2 21	2 22	2 33	2 47	2 52	2 58	3 11	3 18	3 21	3 33	3 45	3 49	3 55	4 8	4 13	4 20	4 32	4 45	4 55	5 8
Camden Road.	1 18	1 28	1 40	1 55	2	8	2 23	....	2 35	2 50	....	3 1	....	3 18	3 23	3 35	....	3 57	....	4 15	4 22	4 23	4 34	4 47	5	....
ST. PANCRAS.	....	....	....	....	2 28	....	....	2 35	....	....	3	6	3 18	....	....	....	3 52	....	....	4 15	....	....	....	....	....	5 15
King's C.(Mt)a	1 23	1 33	1 45	2	2	13 2	28	2	28	2 40	3	5 6	3 23	3 28	3 40	4	2	4 20	4 20	4 27	4 33	4	52	5	5 21
FarringdnSt.a	1 27	1 37	1 49	2	4	2 17	2 32	2	32	2 44	3	4 8	3	3 27	3 32	3 44	4	6	4 24	4 24	4 31	4	43	4	56	5	9	5 25
AldersgteSt.a	1 29	....	1 51	2	6	2 19	2 34	2	34	2 46	3	6	3	13	3 13	3 29	3	29	....	3 46	4	8	4	26	4	43	4	56	5	9	5	26
MoorgateSt.a	1 31	....	1 53	2	8	2 21	2 36	2	36	2 48	3	8	3	15	3 15	3 31	3	31	....	3 48	4	10	4	28	4	45	4	58	5	11	5	28
Snow Hill	....	1 39	1 56	2	16	....	....	....	2 53	3	2	....	3	19	....	....	3	34	4	9	....	....	4	33	4	57	5	5	5	13	5	30
Ludgate Hill‖	....	1 42	1 59	2	19	....	....	....	2 56	3	5	....	3	22	....	....	3	37	4	12	....	....	4	36	5	0	5	11	5	17	....	....
Brixton	....	2	3 2	20	2	40	....	....	3 17	3	35	....	3	43	....	....	3	57	4	33	....	....	4

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Offices—Derby. Gen. Man., John Noble, Derby. Sec., James Williams, Derby. Supt. of Loco. Dept., S. W. Johnson, Derby.

d Stops to set down from Barrow-on-Soar on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

North Express. *Via* Kettering and Nottingham.

Manchester Express. *Via* Kettering and Nottingham.

c Passengers for Derby change at Trent.

b The times of arrival at Derby apply to London and Leicester Trains only; for times of arrival at Derby from Nottingham, see page 266.

North and Scotch Express. *Via* Kettering and Nottingham.

Drawing Room Saloon Car, London to Liverpool.

Manchester and Liverpool Express.

c Stops at Flitwick at 12 19 aft. on Saturdays.

Day Express to Edinburgh. Drawing Room Saloon Car—London to Edinburgh.

Day Express to Glasgow. Drawing Room Saloon Car—London to Glasgow.

Luncheon Saloon Car London to Manchestr.

Manchester and Liverpool Express

Except Saturdays.

North Express. **Luncheon Saloon Car,** London to Bradford.

Via Kettering and Nottingham.

a Stops on Tuesdays, Thurs-days, and Saturdays.

Wednesdays only.

Newspaper Express

DEPARTURES ONLY.

Local Trains, see p. 270.

**** Passengers from the City may have to change carriages at Kentish Town.

For **Local Trains,** see page 266.

Wednesdays only.

For other Trains, see p. 264.

m Stops when required to take up for Newark

From Buxton at 7½ mrn.

o Except Mondays.

D Stops to set down from Sheffield, Chesterfield, and Stations South of Chesterfield, on informing the Guard at Masbro'.

q Stops when required to take up for Matlock and Stations beyond: also for Butterley and Stations beyond. *v Via* Leeds. *z Via* Wakefield

* Station Road; ‖ mile to M. S. & L. Station. † Station for Rotherham, Bawtry, and Tickhill; ‡ for Rushden and Higham Ferrers.

Saturdays only.

West of England Express.

t Stops to set down from Birmingham and Stations West of Birmingham, and from London, on informing the Guard at Normanton.

g *Via* Sandal and Walton. h Passengers for the North travel *via* Trent. i Stop to set down from Stations South or West of Derby, on informing the Guard at Normanton. *y Via* Olney.

k Stops to set down from London, Derby, and Stations West of Derby, also from the Matlock Line, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

f Passengers for Edinbro' and Stations beyond join the Scotch Train at Leeds.

Glasgow Passengers join Scotch Train at Normanton.

R Stop to set down from London, Kettering, or Stations South of Kettering, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

Saturdays only. **Saturdys only.**

For other Trains between Leicester and Syston, see page 277.

see pages 256 and 257.

Supt. of Passenger Traffic, E. M. Needham, Derby. Con. Eng., W. H. Barlow, London. Res. Eng., Alfred A. Langley, Derby.

Week Days.—Continued. MIDLAND MAIN LINE—Continued. [Sundays.

Except Saturdays.

Except Mondays.

Except Monday mornings from Sheffield.

Except Saturday night.

Except Mondays.

Except Mondays, Nottingham and Derby to Leeds.

Except Monday mornings from Sheffield. Leeds passengers change at Sheffield, leaving 1 5 mrn.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

London Express.

Saturdays only between Chesterfield and Derby.

London Express.

London Express.

London Express.

West of England Express.

London Express.

London Express.

London Express.

London Express.

London Express.

West of England Express.

London Express.

London Express.

London Express.

London Express.

Glasgow Express. Except Monday Mornings.

Scotch Express.

Sleeping Saloon Cars.—Glasgow and Greenock to London.

Sleeping Saloon Cars, Glasgow, Edinbro', and Stranraer to London.

Extra.—Leicester to Wigston at 7 50 mrn., arriving at 7 57 mrn.

Local Trns. see page 266.

Other Trains, see page 277.

Other Trns. 324.

Other Trains, see page 277.

Other Trains, see page 277.

Other Trains, see page 277

NORTHAMPTON, WELLINGBORO', and KETTERING.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Northampton ..dep	7 15	9 35	1045	1235	1	3	3 35	5	6	7	9 30		
Wellingboro' 259	7 42	9 57	11 5	1 51	2 11	21 3	17 3	54 5	28 6	44 7	58		
Kettering 263, 254 arr	7 58	1011	...	3	14 1	32	...	4 11	5 48	6 54	8 17		

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kettering.....dep	8	9 10	1412	7	...	1	50	3	12	4	28	5	18
Wellingboro' 200	8	30	1032	1150	1	33	2	3	40	4	40	5	43
Northampton 197..arr	8	50	1052	12	7	1	53	2	22	4	0	4	57

SUNDAYS	mrn	mrn	aft	aft
	9 25	....	6	20
	9 45	1022	6	40
	...	1043	...	8

SUNDAYS	mrn	mrn	aft	aft
	9 19	....	8	22
	9 37	1030	8	33
	...	1050	...	9

For other Trains between Swinton and Sheffield, p, 262; between Masbro' and Sheffield, page 271; between Duffield and Derby, page 265.

f Stops when required to take up for London, Kettering, or Stations South of Kettering.

d Sets down Passengers only, and takes up for Sheffield and beyond, when required.

k *Via* Caledonian; North British Passengers leave at 10 10 mrn.

d Stops to set down from Normanton or Stations North thereof, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

§ Station for Kilburn and Hampstead. ‖ *Via* Caledonian to Carlisle.

¶ Station for Rushden and Higham Ferrers.

a Stops to set down from Leeds and Stations North thereof, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. *b Via* Derby. **c** Stops at 6 45 aft. to set down. **e** Stop when required to take up for London. *h* Except Saturdays.

i Stops to set down from Derby and Stations West thereof, on informing Guard at the preceding *stopping* Station. **j** Stops to set down from Stations North or West of Derby, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **n** Stops by signal to take up for London, and sets down from Stations North or West of Leicester on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

m The times of departure from Derby apply to the Leicester and London Trains only: for times of departure from Derby to Nottingham, see page 266.

o Stops to set down from the North British Line on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **q** Departs at 7 24 aft.

BEDFORD and NORTHAMPTON.—Midland

	mrn	mrn	aft	aft
Northampton ..dep	8	5 9	45	2 15
Piddington & Horton	8	16 9	56	2 26
Olney	8	26 10	6	2 36
Turvey .....[202	8	35 10	15	2 45
Bedford 259.267,ar	8	45 10	25	2 55
HITCHIN 267arr	....	1a7	5	30
259 LONDON (St. Pan)n	1030	1150	4	15

Sats. only.	aft	aft
	5	8 6
	5	19 6
	5	29 6
	5	38 6
	5	48 6
	7	15 8
	7	15 8

	mrn	mrn	non
St. Pancras Sta., 254 LONDON ....dep	5	15 10	0 12
HITCHIN 267.. n	7	15 9	53
Bedford .....dep	8	30 11	15
Turvey	8	41 11	26
Olney .....[ton	8	50 11	35
Piddington and Hor-	9	0 11	45
Northampton 192 a	9	10 11	55

Sats. only.	aft	aft
	3	40 5
	2	58 2
	4	50 6
	5	1 6
	5	10 6
	5	20 6
	5	30 7

a Arrive at 11 mrn on Tuesdays. *b* Leaves at 3 30 aft. on Tuesdays.

Drawing Room Saloon Cars, Liverpool & Manchester to London.

Dining Saloon Car, Manchester to London.

Drawing Room Saloon Car, Manchester to London.

Day Express from Edinburgh. Drawing Room Saloon Car, Edinburgh to London.

Day Express from Glasgow. Drawing Room Saloon Car, Glasgow to London.

Dining Saloon Car, Bradford to London.

Saturdays only, Wakefield to Sandal.

Saturdays only.

Scotch Express.

Sleeping Saloon Cars, Glasgow, Edinbro', and Stranraer, to London.

Sleeping Saloon Cars L'pool & Manchstr to Lndn.

London Express.

Runs from Clay Cross to Erewash Valley Branch, see page 275.

Trent over page 275.

Runs on Sunday, but not on Monday mornings.

Except Mondy mornings.

Monday workings excepted.

Local Trains, 266.

† ¾ mile to M. S. & L. Station.] SHEFFIELD and ROTHERHAM.—Midland. [Sundays.

Station Rd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheffield d	5	30	6	40	7	50	8	45	10	0	11	5	12	15	1	7	2	5	3	0	4	0	4	0	4	33	5	5	6	7	7	5	8	5	9	25	10	0	11	5	12	15
Attercliffe R	5	33	6	43	7	53	8	48	10	3	11	8	12	18	1	20	2	8	3	3	4	3	4	3	4	36	5	8	6	8	7	18	8	8	9	28	10	3	11	8	12	18
Brightside	5	38	6	48	7	58	8	53	10	8	11	13	12	23	1	25	2	13	3	8	4	8	4	8	4	41	5	13	6	13	7	23	8	13	9	33	10	8	11	13	12	23
Wincobank	5	46	6	56	8	6	9	0	10	15	11	20	12	31	1	33	2	21	3	16	4	16	4	16	4	49	5	21	6	21	7	31	8	21	9	41	10	16	11	21	12	31
Holmes	5	44	6	54	8	4	8	59	10	12	11	19	12	29	1	31	2	19	3	14	4	14	4	47	5	19	6	19	7	29	8	19	9	39	10	14	11	19	12	29	1	31
Rotherhm *	5	47	6	57	8	7	9	2	10	15	11	22	12	32	1	34	2	22	3	17	4	17	4	50	5	22	6	22	7	32	8	22	9	42	10	17	11	22	12	32	1	34

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rotherhm d	6	07	7	58	9	0	9	15	10	35	11	35	12	53	1	49	2	27	3	24	4	25	5	5	5	43	6	50	7	45	8	50	10	25	11	5	11	59	1	7	2	5
Holmes	6	10	8	1	9	3	9	18	10	38	....	....	12	55	....	....	2	30	3	30	4	30	5	8	5	46	6	53	7	48	8	53	10	28	11	8	....	....	1	10	2	8
Wincobnk	6	17	7	12	8	27	9	0	9	22	10	42	11	40	12	59	Sat.	2	34	3	39	4	39	5	12	5	50	6	57	Sat.	7	52	8	57	10	32	11	12	....	....	1	14	2	12
Brightside	6	23	7	18	8	33	9	6	9	28	10	48	11	46	1	5	only.	2	40	3	45	4	45	5	18	5	56	7	3	only.	7	58	9	3	10	38	11	18	....	....	1	20	2	18
Attercliffe R	6	28	7	23	8	38	9	11	9	33	10	53	11	51	1	10	2	45	3	50	4	50	5	23	6	1	7	8	8	3	8	3	9	8	10	43	11	23	....	....	1	25	2	23
Sheffield	6	35	7	30	8	45	9	18	9	40	11	0	11	58	1	17	2	52	3	57	4	57	5	30	6	8	7	15	8	10	8	10	9	15	10	50	11	30	....	....	1	32	2	30

a Stops when required to take up for Derby and Stations South of West thereof. b Stops when required to take up for London. c Stops on Saturdays. d Stops when required to set down from Leeds, York, Hull, and Stations North thereof, and to take up for Sheffield and Stations South thereof on informing the Guard at the previous *stopping* station. e Except Mondays. g Stops when required to take up. h Stops when required to set down from Sheffield and Stations South thereof; and on Thursdays, when required. i Stops to set down from Stations South of Milford Junction. † Through Train.—Newcastle to Bristol. ‡ Baghill Station; about ¼ mile to L. & Y. Station.

SHEFFIELD and YORK.—Swinton and Knottingley Joint.

Miles	St. Pancras, from	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Londn (St. Pancras) dep	5	15	9	0	....	1220	1220	3	40	286	Newcastle dep	1	45	7	40	9	30	10	30	11	50	1	50	4	0
	254 Leicester (Cmnl)	5	39	9	37	....	1252	1252	4	15	288	Durham	2	40	8	30	10	25	11	25	12	45	2	45	4	55
	Nottingham 50 ⅛	6	7	10	13	....	1329	1329	5	5	297	Stockton (Sdg)	3	45	9	30	11	25	12	25	1	45	3	45	5	55
	272 Birmingham (N.S.)	7	40	10	43	....	1430	1430	6	15	297	Stockton	3	45	9	30	11	25	12	25	1	45	3	45	5	55
	273 Birmingham (N.S.)	7	40	10	43	....	1430	1430	6	15	298	Newcastle	4	0	9	45	11	40	12	40	2	0	4	0	6	10
	Derby 255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	York	mrn	mrn	mrn	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Doncaster dep	7	30	9	45	1145	1230	4	15	5	15	6	25	7	30	8	45	10	0	11	0	11	30	12	30	1	30
	Bolton Percy	....	....	....	....	....	....	....	....	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Church Fenton	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ulleskelf	....	....	....	....	....	12	2	....	5	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Milford Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	5	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hull 291 dep	6	50	9	51	1150	1303	4	20	5	56	6	50	7	47	9	0	10	15	11	15	11	45	12	45	1	45
	Selby	7	30	10	25	1224	1336	4	54	6	30	7	25	8	22	9	35	10	50	11	50	12	20	1	20	2	20
	Milford Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	6	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Burton Salmon	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pontefract † 290	8	10	11	23	....	....	5	40	7	10	8	4	8	58	10	13	11	27	12	30	12	58	1	58	2	58
	Ackworth	8	16	11	29	....	....	5	46	7	16	8	10	9	4	10	19	11	33	12	36	1	4	2	4	3	4
	Moorthorpe	8	25	11	38	....	....	5	55	7	25	8	19	9	13	10	28	11	42	12	45	1	13	2	13	3	13
	Ferry Bridge Junc.	8	33	11	46	....	....	6	3	7	33	8	27	9	21	10	36	11	50	12	53	1	21	2	21	3	21
	Burton Salmon	8	38	11	51	....	....	6	8	7	38	8	32	9	26	10	41	11	55	12	58	1	26	2	26	3	26
	Milford Junc. 290	8	47	11	59	1	47	6	16	7	46	8	40	9	34	10	49	12	3	1	6	1	34	2	34	3	34
	Hull 290 arr	10	5	1	15	3	3	7	30	9	0	9	55	10	50	12	5	1	20	2	20	2	50	3	50	4	50
	Selby	9	16	12	28	2	16	6	44	8	14	9	8	10	11	11	26	12	40	1	37	2	7	3	7	4	7
	Sherburn	9	29	12	41	2	29	6	57	8	27	9	21	10	24	11	39	12	53	1	50	2	20	3	20	4	20
	Church Fenton Junc.	9	37	12	49	2	37	7	5	8	35	9	29	10	32	11	47	1	1	1	58	2	28	3	28	4	28
	Ulleskelf	9	44	12	56	2	44	7	12	8	42	9	36	10	39	11	54	1	8	2	5	2	35	3	35	4	35
	Bolton Percy	9	49	1	1	2	49	7	17	8	47	9	41	10	44	11	59	1	13	2	10	2	40	3	40	4	40
	Cawood	9	55	1	7	2	55	7	23	8	53	9	47	10	50	12	5	1	19	2	16	2	46	3	46	4	46
	Riccall	10	2	1	14	3	2	7	30	9	0	9	54	10	57	12	12	1	26	2	23	2	53	3	53	4	53
	Escrick	10	8	1	20	3	8	7	36	9	6	10	0	11	3	12	18	1	32	2	29	2	59	3	59	4	59
	Naburn	10	13	1	25	3	13	7	41	9	11	10	5	11	8	12	23	1	37	2	34	3	4	4	4	5	4
	York 284, 293, arr	10	30	1	40	3	30	7	55	9	25	10	20	11	23	12	38	1	52	2	49	3	19	4	19	5	19
	Doncaster 293	11	0	2	10	4	0	8	25	9	55	10	50	11	53	1	8	2	22	3	19	3	49	4	49	5	49
	Barnsley 293	11	17	2	27	4	17	8	42	10	12	11	7	12	10	1	25	2	39	3	36	4	6	5	6	6	6
	Wakefield (Kirkgt)	11	37	2	47	4	37	8	57	10	32	11	27	12	30	1	45	2	59	3	56	4	26	5	26	6	26
	Normanton	11	50	3	0	4	50	9	10	10	45	11	40	12	43	1	58	3	12	4	9	4	39	5	39	6	39
	Knottingley arr	11	55	3	5	4	55	9	15	10	50	11	45	12	48	2	3	3	17	4	14	4	44	5	44	6	44

a Stops when required to take up.
* Station for Bawtry and Thickhill. † Park Gate and Rawmarsh. ‡ Station Road; ¾ mile to M. S. & L. Station.

Tues. only.

Station Road	mrn	mrn	aft	aft
Sheffield dep	7	45	3	40
Attercliffe Rd.	7	58	3	a
Brightside	8	3	3	a
Bolton-on-Dearne	8	10	3	a
Pickley	8	17	3	a
Mosbro' *	8	29	3	a
Kilnhurst	8	35	3	a
Swinton	8	40	3	a
Mexborough	8	43	3	a
Conisbro' [320	8	48	3	48
Doncaster 293	9	10	4	10

MANSFIELD, WORKSOP, and RETFORD.—Midland.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mansfield dep	7	0	11	55	3	0	5	45
Mansfld Wood	7	5	11	55	3	5	5	50
Shirebrk [house	7	15	12	5	3	15	6	0
Langwith [well	7	30	12	15	3	30	6	15
Kirton & Cres-	7	30	12	17	3	30	6	15
Whitwell	7	38	12	26	3	38	6	23
Worksop 318	7	48	12	36	3	48	6	33
Checker House	8	2	a	Sig.	4	2	a	Sig.
Retford 317	8	10	12	57	4	10	6	57

MANSFIELD and DONCASTER.—Midland.

	mrn	mrn	aft	aft
Mansfield dep	7	0	11	55
Mansfld Wood	7	5	11	55
Shirebrk [house	7	15	12	5
Langwith [well	7	30	12	15
Kirton & Cres-	7	30	12	17
Whitwell	7	38	12	26
Worksop 318	7	48	12	36
Checker House	8	2	a	Sig.
Retford 317	8	10	12	57
Bawtry	8	29	1	16
Blyth	8	45	1	32
Tickhill	8	55	1	42
Maltby	9	5	1	52
Rotherham	9	20	2	7
Masbro' * 271	9	30	2	17
Park Gate †	9	33	2	20
Rawmarsh	9	38	2	25
Parkgate	9	45	2	32
Kilnhurst	9	55	2	42
Swinton 255	10	0	2	47
Mexborough	10	5	2	52
Conisboro'	10	10	2	57
Doncaster 294	10	20	3	7

MANSFIELD, SOUTHWELL, & NEWARK. Midland.

Fares	1 cl.	3 cl.
0	8	0 4½
1	10	7½
1	4	10
1	9	0
2	0	1 5

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Mansfield ....dep	6	10	9	45	3	25
Blidworth	6	27	9	55	3	37
Farnsfield ....[ley	6	38	10	2	3	45
Kirkingtn & Eding-	7	14	10	8	3	52
Southwell	7	25	10	14	4	0
Rolleston 253..arr	7	32	10	20	4	7
253 Nottingham a	8	19	10	50	4	47
Newark 253, 155	7	43	10	30	4	15
253 Lincoln ..arr	9	0	10	35	5	55

Except Thursdays.

Saturdays only.

Thursdays.

	mrn	aft	aft
253 Lincoln ..dep	7	0	
Newark .....dep	8	23	
253 Nottingham d	7	50	
Rolleston ....dep	8	32	
Southwell ....[ley	8	37	
Kirkingtn & Eding	8	45	
Farnsfield	8	51	
Blidworth ...[275	8	58	
Mansfield 274, arr	9	9	

Thursdays.

	mrn	mrn	aft	aft
	9	45	11	0
	11	0	12	0
	....	....	1115	....
	1110	....	1211	....
	1123	....	1232	5
	1132	....	1240	....
	1141	....	1	0
	1150	....	1	7
	12	5	1	20

Mons. and Weds. Fris.

Tues. and Sats.

	mrn	aft	aft
	11	0	3 25
	12	0	5
	1115	4	22
	1211	5	13
	1232	5	15
	1240	5	25
	1	20	5 31
	1	48	5 38
	2	5	5 50

a Stops when required to set down from Whitwell and other Midland Stas. b Stops when required to take up for Whitwell and Stations beyond.

SWANSEA, BRECON, and HEREFORD.—Midland.

St. Thomas Sta.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Swansea .....dep	....	8	0	11	0	1230	3	40
Upper Bank	....	8	5	11	6	1235	3	46
Morriston	....	8	11	1111			3	50
Gwn Clydach	....	8	17	1118			3	58
Glais (New Station)	....	8	22	1123			4	3
Pontardawe	....	8	28	1130			4	10
Ystalyfera	....	....	....	....	8	30	4	40
Gwys	....	....	....	....	8	54	4	54
Brynamman 40 ar	....	....	....	....	9	4	5	4
Ynlscedwyn	....	....	8	50	1150		4	30
NEATH 214 {arr	....	....	1010	2	3e50		5	30
(N. & B. Sta.) {dep	....	....	8	0	....		1c20	
Colbren Junc. 214	....	....	9	7	12	3	4	42
Penwyllt	....	....	9	18	1214		4	52
Cray	....	....	9	34	1230	aft	5	8
Devynock	....	....	9	44	1240	3	15	5
Aberbran	....	....	9	55	1251	3	26	5
Cradoc	....	....	10	2	1258	3	33	5
Brecon 214 {arr	....	....	1010	1	3	40	5	43
(Joint Sta.) {dep	7	15	1030	1	10		5	50
214 Newport a..dep	....	....	8	25	....		1	27
Talyllyn Junc. 214	7	25	1045	1	25		6	0
Talgarth	7	39	1057	1	38		6	15
Three Cocks Jn. 214	7	51	1111	1	55		6	28
Glasbury	7	57	1116	1	59		6	30
Hay	8	5	1124	2	9		6	40
Whitney-on-the-W.	8	16	1136	2	18		6	51
Kardisley 31	8	25	1145	2	25		7	1
Kinnersley	8	30	1150	2	30		7	7
Moorhampton	8	38	1157	2	37		7	14
Credenhill	8	47	12	5	2	45	7	23
Hereford 272, 31, 32	9	0	1217	2	57		7	36
273 Birmingham (N.) arr	10	3	25	6	25		1039	

Fridays only.

Saturdays only.

New Street Station.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
270 Birmingham.dp	....	....	3	57	8	45	....	1250
Hereford (Barton) d	....	....	9	20	1240			
Credenhill	....	....	9	30	1251			
Moorhampton	....	....	9	38	1259			
Kinnersley	....	....	9	45	1	6		
Eardisley 31	....	....	9	50	1	11		
Whitny-on-the-Wye	....	....	9	58	1	19		
Hay	....	....	10	6	1	27		
Glasbury	....	....	10	16	1	39		
Three Cocks Jn. 214	....	....	1022	1	43			
Talgarth	....	....	1033	1	57			
Talyllyn Junc. 214	....	....	1045	2	10			
214 Newport a..arr	....	....	....	4	45			
Brecon ..... {arr	....	....	11	5	2	25		
(Joint Sta.) {dep	8	5	1120				2	40
Cradoc	8	13	1130	Stop			2	48
Aberbran	8	20	1137				2	55
Devynock	8	31	1148		3	5	6	11
Cray	8	41	1158				6	21
Penwyllt	8	57	1214				6	40
Colbren Junc. 214	9	6	1223				6	49
NEATH 214. {arr	....	1010	3e50				7	32
(N. & B. Sta.) {dep	....	8	0	....	....	....	7	35
Ynlscedwyn	9	21	1237	aft			7	5
Brynamman..dep	8	9	9	1217	5	0	....	....
Gwys	....	9	19	1227	5	10	....	....
Ystalyfera	8	15	9	27	1235	5	20	....
Pontardawe	8	28	9	40	1255	5	34	....
Glais (New Station)	8	36	9	48	1	45	5	42
Gwn Clydach	8	41	9	55	1	9	5	47
Morriston	8	48	10	0	1	16	5	54
Upper Bank	8	52	10	4	1	21	5	58
Swansea 33, 34, 35, 9	9	0	1012	1	29	6	5	7

Fridays only.

Saturdays only.

Wednesdays only.

Saturdays only.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hereford (Barton) d	....	....	....	....	....	....	....	....
Credenhill	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorhampton	....	....	....	....	....	....	....	....
Kinnersley	....	....	....	....	....	....	....	....
Eardisley 31	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitny-on-the-Wye	....	....	....	....	....	....	....	....
Hay	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasbury	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Cocks Jn. 214	....	....	....	....	....	....	....	....
Talgarth	....	....	....	....	....	....	....	....
Talyllyn Junc. 214	....	....	....	....	....	....	....	....
214 Newport a..arr	....	....	....	....	....	....	....	....
Brecon ..... {arr	....	....	....	....	....	....	....	....
(Joint Sta.) {dep	7	45	....	....	....	....	....	....
Cradoc	7	55	....	....	....	....	....	....
Aberbran	8	3	....	....	....	....	....	....
Devynock	8	16	....	....	....	....	....	....
Cray	8	33	....	....	....	....	....	....
Penwyllt	8	45	....	....	....	....	....	....
Colbren Junc. 214	8	54	....	....	....	....	....	....
NEATH 214. {arr	9	45	....	....	....	....	....	....
(N. & B. Sta.) {dep	....	....	....	....	....	....	....	....
Ynlscedwyn	....	....	....	....	....	....	....	....
Brynamman..dep	....	....	....	....	....	....	....	....
Gwys	....	....	....	....	....	....	....	....
Ystalyfera	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontardawe	8	14	....	....	....	....	....	....
Glais (New Station)	8	22	....	....	....	....	....	....
Gwn Clydach	8	27	....	....	....	....	....	....
Morriston	8	34	....	....	....	....	....	....
Upper Bank	8	38	....	....	....	....	....	....
Swansea 33, 34, 35, 9	8	45	....	....	....	....	....	....

Stop when required to take up.

Saturdays only.

BURTON and ASHBY.—Midland.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Burton .....dep	8	0	12	0	1	0	2	55	3	45	4	30	5	15	6	0	6	45	7	30	8	15	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0
Swadlincote	8	6	12	6	1	6	2	58	3	48	4	33	5	18	6	3	6	48	7	33	8	18	9	3	10	3	11	3	12	3	1	3
Woodville	8	11	12	11	1	11	3	2	3	52	4	37	5	22	6	7	6	52	7	37	8	22	9	7	10	7	11	7	12	7	1	7
Moira	8	19	12	19	1	19	3	10	3	59	4	44	5	29	6	14	6	59	7	44	8	29	9	14	10	14	11	14	12	14	1	14
Ashby .....arr	8	27	12	27	1	27	3	18	4	7	4	52	5	37	6	22	7	7	7	52	8	37	9	22	10	22	11	22	12	22	1	22

Saturdays only.

Wednesdays only.

Saturdays only.

Stop when required to take up for London.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Burton .....dep	8	0	12	0	1	0	2	55
Swadlincote	8	6	12	6	1	6	2	58
Woodville	8	11	12	11	1	11	3	2
Moira	8	19	12	19	1	19	3	10
Ashby .....arr	8	27	12	27	1	27	3	18

KETTERING, HUNTINGDON, and CAMBRIDGE.—Midland.

Miles	Fares from Kettrng	259 Derby	259 Leicester	mrn	mrn	aft	aft	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.
	Kettering .....dep	8	48	10	45	3	30	1	10 0 4½
4½	Cranford	8	47	11	7	3	49	1	9 0 4
7	Twywell	8	53	1112	3	45	7	25	2 0 1 0
9½	Thrapston 200	8	58	1118	3	50	7	31	2 0 1 2
12½	Raunds	9	11	1127	4	0	7	40	2 1 1 5
17½	Kimbolton	9	19	1136	4	9	7	47	2 1 1 7
23½	Grafham	9	33	1148	4	22	7	57	2 1 1 10
24½	Buckden	9	40	1155	4	29	8	3	2 1 1 11
28½	Hntngdn 152	9	47	12	2	4	35	8	7	2 1 2 0
	Godmanchester	9	49	12	5	4	38	8	10	2 1 2 1
33	St. Ives 126	10	0	1216	4	50	8	21	2 1 2 3
36¼	Swavesey	10	8	1226	4	58	8	29	2 1 2 5
33½	Long Stanton	10	14	1232			8	36	2 1 2 6
41	Oakington 125	e		1239	5	8	8	43	2 2 2 7
45	Histn 137, 126			1245			8	50	
47½	Cambridge 124			1250	5	20	9	0	

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Cambridge dp	7	30	1130	2	15	6
Histon	7	39		2	25	....
Oakington	7	45		2	31	....
Long Stanton	7	51		2	38	Sig.
Swavesey	7	57		2	44	....
St

BARNSLEY BRANCH.—Midland.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Barnsley .....dep	7 50	9 15	11 5	1155	1 15	2	5 2	55	3 45	4 25	5	45	5 56	6 40	7 30	8	5	
3¼	Monk Bretton.....	7 57	9	22	1212	....	1	22	....	....	....	....	4	32	....	6	2	Sat.	....	8	12
4¼	Cudworth 323..arr	8	2	9	26	1216	12	5	1	26	2	15	3	0	3	55	4	36	5	13	6

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Cudworth.....dep	8	20	9	40	1134	1255	1	38	2	35	3	20	4	5	4	47	5	30
1	Monk Bretton.....	8	24	9	45	1138	1259	1	43	2	40	3	24	4	9	4	51	5	37
4¼	Barnsley 321 ..arr	8	30	9	52	1145	1	5	1	50	2	47	3	40	4	16	4	58	5	43

Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	7	40	9	30	2	40	8	35	....										
	9	2	Sat.	....	8	12	....												
	7	50	9	40	2	50	8	45	....										

SUNDAYS.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	8	5	9	0	....	
	8	15	9	10	....	

a Stop when required to set down from Stations North or West of Derby. b Stop when required to set down from Stations South of Leicester. c Stop when required to take up for London. d Stops when required to take up for Stations beyond Marple. e Stops when required to set down from Stations beyond Derby. f Stops when required to set down from Carlisle and Stations North thereof. g Run *via* Castle Donington. h Stops when required to take up for Birmingham and Stations West thereof. i Stop when required to take up for Stations North or West of Derby. j Stops to set down from Kegworth and Stations South thereof, on informing the Guard at Trent. k Stops when required to set down from Stations West of Derby. l Stops when required to set down from Stations on the Nottingham & Lincoln & Mansfield Lines.

Continued below.

DERBY, TRENT, and NOTTINGHAM.—Midland.

Fares. RETURN.

Weds. and Saturdays.

Except Mondays.

SUNDAYS.

Except Saturdays.

Except Mondays.

Except Monday.

Saturdays only.

m Stops when required to take up for Sheffield and Stations North thereof; also for Manchester and Liverpool.

266] o Stops when required to set down from Leicester and Stations South thereof. p Stops when required to take up.

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, WALSALL, and WOLVERHAMPTON.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wellington Sta.,																			
Leeds 258..dep	....	2	25	....	....	....	8	55	....	....	1145	1	25	....	3	15	4	40	
Derby 270 .. "	....	6	20	6	40	8	47	....	....	....	1140	....	....	....	3	5	3	45	
254 London (St. P.) "	....	....	....	....	....	5	15	....	9	0	....	1030	12	0	....	....	3	40	....
276 Leicester .. "	....	....	....	....	....	8	10	....	1123	....	1235	2	20	3	223	....	5	42	6	55
Birmingham (N.S)d	7	5	7	53	9	6	9	43	....	1235	1	8	1	55	3	43	5	....	6	20
Saltley	7	10	7	58	9	12	9	48	....	1240	1	13	2	0	3	48	5	10	6	26
Castle Bromwich ..	....	....	....	....	9	19	9	56	....	1249	1	22	2	7	3	56	5	20	6	33
Water Orton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penns	....	....	8	13	9	26	b	....	....	1256	1	29	2	14	4	3	5	27	6	40
Sutton Coldfield *	7	26	8	18	9	31	10	9	....	1	1	1	34	2	19	4	8	5	32	6
Sutton Park	7	29	8	21	9	34	1012	....	....	1	4	1	37	2	22	4	11	5	35	6
Streetly.....	7	35	8	27	9	40	1018	....	....	1	10	1	43	2	28	4	17	5	41	6
Aldridge *(see below)*	7	40	8	32	9	45	1023	....	....	1	15	1	48	2	33	4	22	5	46	7
Walsall .....{ arr	7	48	8	42	9	53	1031	....	....	1	23	1	56	2	41	4	30	5	54	7
dep	7	51	8	56			1034	1240	1	26	....	2	45	4	34	6	2	....	7	58
North Walsall	7	55	9	0			1038	1244	Wd	....	2	49	4	38	6	6	....	Sig.	....	7
Bentley .....[Lane]	....	....	....	....			....	1247	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Short Heath (Clark's	....	Sig.	....	....			....	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willenhall (Market	8	1	9	6			1044	1254	1	34	....	2	54	....	6	11	....	8	5	....
Wednesfield .[Place)	8	5	9	10	*	Town	1048	1258	1	38	....	2	57	4	44	6	14	....	8	9
Heath Town	8	8	9	13	*	Station	1051	1	1	41	....	3	4	....	6	21	....	8	12	9
Wolverhampton.ar	8	12	9	17			1058	1	5	1	45	3	8	4	52	6	25	....	8	20

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wolverhamptondp	....	....	....	....	8	25	10	7	15	7	1	22	....	3	32	....	....	....	....	....
Heath Town	....	....	....	....	8	29	1011	1211	....	....	....	....	....	3	36	....	....	....	....	....
Wednesfield .[Place)	....	....	....	....	8	33	1015	1215	1	27	....	....	....	3	40	....	....	....	....	....
Willenhall (Market	....	....	....	....	8	37	1019	1219	1	30	....	....	....	3	44	....	....	....	....	....
Short Heath (Clark's	....	....	....	....	Sig.	....	....	1222	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....
Bentley .....[Lane)	....	....	....	....	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Walsall	....	....	....	....	8	45	1024	1226	....	....	....	....	....	3	49	....	....	....	....	....
Walsall .....{ arr	....	....	....	....	8	49	1028	1230	1	38	....	....	....	3	53	....	....	....	....	....
dep	643	7	37	8	5	8	53	1032	1	42	....	....	....	3	58	....	....	....	....	....
Aldridge *(see below)*	650	7	44	8	12	8	59	1036	1235	1	46	....	....	4	5	....	....	....	....	....
Streetly.....	....	a	....	8	18	8	36	9	7	1045	1248	1	55	4	11	....	....	....	....	....
Sutton Park	7	53	8	24	8	42	9	12	1054	1253	2	0	4	16	....	....	....	....	....	....
Sutton Coldfield *	659	7	55	8	26	8	44	9	16	1057	1257	2	4	4	20	....	....	....	....	....
Penns .....[276	7	4	8	0	8	31	8	49	9	21	11	2	1	2	2	9	4	25	....	....
Water Orton 273,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Bromwich .	711	8	7	33	8	56	9	28	11	9	c	2	16	....	4	32	....	....	....	....
Saltley 273[270, 269	717	8	13	8	44	9	2	9	34	1115	1	13	2	22	4	38	....	....	....	....
Birmingham (N.S) a	725	8	20	8	54	9	12	9	40	1124	1	20	2	30	4	47	....	....	....	....
276 Leicester .. ar	9	5	9	22	....	....	....	....	....	....	1233	3	0	4	15	5	55	....	....	....
259 London (St. P.) "	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	3	0	5	e40	7	15	8	20	....	....	....
Derby 273.. "	....	9	22	....	1015	1216	1216	2	40	3	42	....	....	6	9	6	0	7	48	9
Leeds 255.. "	....	12	0	....	1	25	2	42	2	42	5	22	6	6	0	9	10	....	....	....

Wednesdays only. Saturdays only. Tuesdays only. Saturdays only. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays.

a Stops when required to take up for Burton, Derby, Leicester, and Stations beyond. b Stops to set down from Tamworth and Stations North thereof, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. c Stops on Saturdays to take up for Birmingham; and daily, if required, to set down from Wolverhampton. e Saturdays only.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Except Mondays.	6	0	7	5	....	7	40	....	....	8	53	9	0	9	27	....	....	....	....
	6	20	7	13	....	7	58	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	27	7	17	....	8	2	....	....	9	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	33	7	24	....	8	9	....	....	9	19	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	37	7	31	....	8	15	....	....	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	42	7	37	7	55	8	20	....	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	47	7	42	8	0	8	25	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	52	7	47	8	5	8	30	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	57	7	52	8	10	8	35	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	2	7	57	8	15	8	40	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	7	8	2	8	20	8	45	....	9	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	12	8	7	8	25	8	50	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	17	8	12	8	30	8	55	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	22	8	17	8	35	9	0	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	27	8	22	8	40	9	5	....	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	32	8	27	8	45	9	10	....	10	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	37	8	32	8	50	9	15	....	10	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	42	8	37	8	55	9	20	....	10	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	47	8	42	9	0	9	25	....	10	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	52	8	47	9	5	9	30	....	10	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	57	8	52	9	10	9	35	....	10	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	2	8	57	9	15	9	40	....	10	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	7	9	2	9	20	9	45	....	10	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	12	9	7	9	25	9	50	....	10	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	17	9	12	9	30	9	55	....	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	22	9	17	9	35	10	0	....	11	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	27	9	22	9	40	10	5	....	11	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	32	9	27	9	45	10	10	....	11	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	37	9	32	9	50	10	15	....	11	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	42	9	37	9	55	10	20	....	11	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	47	9	42	10	0	10	25	....	11	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	52	9	47	10	5	10	30	....	11	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	57	9	52	10	10	10	35	....	11	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	2	9	57	10	15	10	40	....	11	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	7	10	2	10	20	10	45	....	11	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	12	10	7	10	25	10	50	....	11	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	17	10	12	10	30	10	55	....	12	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	22	10	17	10	35	11	0	....	12	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	27	10	22	10	40	11	5	....	12	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	32	10	27	10	45	11	10	....	12	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	37	10	32	10	50	11	15	....	12	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	42	10	37	10	55	11	20	....	12	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	47	10	42	11	0	11	25	....	12	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	52	10	47	11	5	11	30	....	12	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	57	10	52	11	10	11	35	....	12	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	2	10	57	11	15	11	40	....	12	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	7	11	2	11	20	11	45	....	12	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	12	11	7	11	25	11	50	....	12	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	17	11	12	11	30	11	55	....	1	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	22	11	17	11	35	12	0	....	1	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	27	11	22	11	40	12	5	....	1	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	32	11	27	11	45	12	10	....	1	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	37	11	32	11	50	12	15	....	1	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	42	11	37	11	55	12	20	....	1	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	47	11	42	12	0	12	25	....	1	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	52	11	47	12	5	12	30	....	1	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	10	57	11	52	12	10	12	35	....	1	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	2	11	57	12	15	12	40	....	1	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	7	12	2	12	20	12	45	....	1	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	12	12	7	12	25	12	50	....	1	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	17	12	12	12	30	12	55	....	2	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	22	12	17	12	35	1	0	....	2	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	27	12	22	12	40	1	5	....	2	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	32	12	27	12	45	1	10	....	2	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	37	12	32	12	50	1	15	....	2	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	42	12	37	12	55	1	20	....	2	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	47	12	42	1	0	1	25	....	2	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	52	12	47	1	5	1	30	....	2	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	11	57	12	52	1	10	1	35	....	2	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	2	12	57	1	15	1	40	....	2	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	7	1	2	1	20	1	45	....	2	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	12	1	7	1	25	1	50	....	2	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	17	1	12	1	30	1	55	....	3	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	22	1	17	1	35	2	0	....	3	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	27	1	22	1	40	2	5	....	3	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	32	1	27	1	45	2	10	....	3	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	37	1	32	1	50	2	15	....	3	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	42	1	37	1	55	2	20	....	3	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	47	1	42	2	0	2	25	....	3	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	52	1	47	2	5	2	30	....	3	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	12	57	1	52	2	10	2	35	....	3	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	2	1	57	2	15	2	40	....	3	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	7	2	2	2	20	2	45	....	3	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	12	2	7	2	25	2	50	....	3	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	17	2	12	2	30	2	55	....	4	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	22	2	17	2	35	3	0	....	4	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	27	2	22	2	40	3	5	....	4	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	32	2	27	2	45	3	10	....	4	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	37	2	32	2	50	3	15	....	4	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	42	2	37	2	55	3	20	....	4	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	47	2	42	3	0	3	25	....	4	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	52	2	47	3	5	3	30	....	4	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	57	2	52	3	10	3	35	....	4	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	2	2	57	3	15	3	40	....	4	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	7	3	2	3	20	3	45	....	4	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	12	3	7	3	25	3	50	....	4	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	17	3	12	3	30	3	55	....	5	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	22	3	17	3	35	4	0	....	5	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	27	3	22	3	40	4	5	....	5	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	32	3	27	3	45	4	10	....	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	37	3	32	3	50	4	15	....	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	42	3	37	3	55	4	20	....	5	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	47	3	42	4	0	4	25	....	5	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	52	3	47	4	5	4	30	....	5	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	57	3	52	4	10	4	35	....	5	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	2	3	57	4	15	4	40	....	5	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	7	4	2	4	20	4	45	....	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	12	4	7	4	25	4	50	....	5	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	17	4	12	4	30	4	55	....	6	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	22	4	17	4	35	5	0	....	6	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	27	4	22	4	40	5	5	....	6	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	32	4	27	4	45	5	10	....	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	37	4	32	4	50	5	15	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	42	4	37	4	55	5	20	....	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	47	4	42	5	0	5	25	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	52	4	47	5	5	5	30	....	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	57	4	52	5	10	5	35	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	2	4	57	5	15	5	40	....	6	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	7	5	2	5	20	5	45	....	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	12	5	7	5	25	5	50	....	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	17	5	12	5	30	5	55	....	7	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	22	5	17	5	35	6	0	....	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	27	5	22	5	40	6	5	....	7	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	32	5	27	5	45	6	10	....	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	37	5	32	5	50	6	15	....	7	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	42	5	37	5	55	6	20	....	7	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	47	5	42	6	0	6	25	....	7	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	52	5	47	6	5	6	30	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	57	5	52	6	10	6	35	....	7	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	2	5	57	6	15	6	40	....	7	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	7	6	2	6	20	6	45	....	7	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	12	6	7	6	25	6	50	....	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	17	6	12	6	30	6	55	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	22	6	17	6	35	7	0	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	27	6	22	6	40	7	5	....	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	32	6	27	6	45	7	10	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	37	6	32	6	50	7	15	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	42	6	37	6	55	7	20	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	47	6	42	7	0	7	25	....	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	52	6	47	7	5	7	30	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	5	57	6	52	7	10	7	35	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	2	6	57	7	15	7	40	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	7	7

BATH, BRISTOL, CLIFTON DOWN, and AVONMOUTH.—Midland. (Sundays.

Nailsworth..dep | Woodchester | Dudbridge | Stroud * { dep / arr | Dudbridge | Ryeford ....[271 | Stonehouse †272 | 271 Bristol...arr | 272 Gloucster " | 273 Brmngham "

New Street, 270 Birmingham.d | 271 Gloucestr.." | 272 Bristol ..."

Stonehouse †..dp | Ryeford | Dudbridge | Stroud*35 { dp / ar } | Dudbridge | Woodchester | Nailsworth..arr

* Queen Square.; about ¼ mile from Great Western Station.

† Eastington Road; 1 mile to Great Western Station.

Calls Fish Ponds 6 18

Stroud*35 { dp / ar } Stonehouse †..dp | Ryeford | Dudbridge | 270 Birmingham.d | 271 Gloucestr.." | 272 Bristol ..."

Nailsworth..dep | Woodchester | Dudbridge | 271 Bristol...arr | 272 Gloucster " | 273 Brmngham "

* New Street Station.

Saturdays only.

Mondays only.

Tuesdays only.

Mondays only.

b Saturdays only.

Shrub Hill.

ASHCHURCH, TEWKESBURY, and MALVERN.—Midland.

Temple Mead. | 272 Bristol | 272 Cheltenham ... dep | Ashchurch | Tewkesbury | Ripple | Upton | Malvern Wells | Gt. Malvern 32, 33 | 270 Hereford | 270 Worcester 33

Avonmouth ...dep | Dock " | Shirehampton | Sea Mills | Stoke Bishop | Avonmouth Dock " | Avonmouth

Clifton Down. { arr / dep } Montpelier | Bristol (Tmpl. Mds) | Fish Ponds | Mangotsfield 272

Bristol (St. Phil.) d | Fish Ponds | Bristol (Tem. Md) | Mangotsfield { dep / arr } | Warmley | Bitton | Kelston Knowle | Weston | Bath *41, 8, 16 arr

Mangotsfield ....dep | Bristol (St. Phil.) ar | Fish Ponds | Bristol (Tmpl. Md) | Montpelier | Clifton Down. { arr / dep } Bristol (Tem. Mds) | Fish Ponds | Mangotsfield { dep / arr } | Warmley | Bitton | Kelston Knowle | Weston | Bath *41, 8, 16 arr

Bristol (St. Phil.) d | Fish Ponds | Bristol (Tmpl. Mds) | Montpelier | Clifton Down. { arr / dep } Avonmouth ...dep | Dock " | Shirehampton | Sea Mills | Stoke Bishop | Avonmouth Dock " | Avonmouth

Temple Mead. | Bristol 272 dep | 272 Cheltenham ... dep | Ashchurch | Tewkesbury | Ripple | Upton | Malvern Wells * | Gt. Malvern 32, 33 | 270 Hereford | 270 Worcester 33

Mangotsfield ....dep | Bristol (St. Phil.) ar | Fish Ponds | Bristol (Tmpl. Mds) | Montpelier | Clifton Down. { arr / dep } Bristol (Tem. Mds) | Fish Ponds | Mangotsfield { dep / arr } | Warmley | Bitton | Kelston Knowle | Weston | Bath *41, 8, 16 arr

Bristol (St. Phil.) d | Fish Ponds | Bristol (Tmpl. Mds) | Montpelier | Clifton Down. { arr / dep } Avonmouth ...dep | Dock " | Shirehampton | Sea Mills | Stoke Bishop | Avonmouth Dock " | Avonmouth

Temple Mead. | Bristol 272 dep | 272 Cheltenham ... dep | Ashchurch | Tewkesbury | Ripple | Upton | Malvern Wells * | Gt. Malvern 32, 33 | 270 Hereford | 270 Worcester 33

Avonmouth ...dep | Dock " | Shirehampton | Sea Mills | Stoke Bishop | Avonmouth Dock " | Avonmouth

Clifton Down. { arr / dep } Montpelier | Bristol (Tmpl. Mds) | Fish Ponds | Mangotsfield 272

Bristol (St. Phil.) d | Fish Ponds | Bristol (Tem. Mds) | Mangotsfield { dep / arr } | Warmley | Bitton | Kelston Knowle | Weston | Bath *41, 8, 16 arr

Mangotsfield ....dep | Bristol (St. Phil.) ar | Fish Ponds | Bristol (Tmpl. Mds) | Montpelier | Clifton Down. { arr / dep } Bristol (Tem. Mds) | Fish Ponds | Mangotsfield { dep / arr } | Warmley | Bitton | Kelston Knowle | Weston | Bath *41, 8, 16 arr

Bristol (St. Phil.) d | Fish Ponds | Bristol (Tmpl. Mds) | Montpelier | Clifton Down. { arr / dep } Avonmouth ...dep | Dock " | Shirehampton | Sea Mills | Stoke Bishop | Avonmouth Dock " | Avonmouth

Temple Mead. | Bristol 272 dep | 272 Cheltenham ... dep | Ashchurch | Tewkesbury | Ripple | Upton | Malvern Wells * | Gt. Malvern 32, 33 | 270 Hereford | 270 Worcester 33

Extra.—Derby to Repton and Willington at 8 aft. Except Saturdays.

¶ Passengers not booked *locally* between Droitwich, Fernhill Heath, and Worcester. For Local Trains, see page 29.

For other Trains between Derby and Barton and Walton, see page 207: between Whitacre and Birmingham, see page 276.

W Stops when required to set down from Stations North of Sheffield, & from the Manchester Line. Z Stops when required to set down from Kingsbury and Stations North thereof.

Through Train—Newcastle and York to Bristol.

a Except Saturdays, and not after 15th inst.

b Except Mondays. c Departs at 1 35 mrn. d Stops when required to set down for the Walsall Branches.

e Stops when required to set down from Stations North of Birmingham.

e Passengers from London or Leicester, to Birmingham or Stations West thereof, travel *via* Derby.

f Stops when required to set down from Leeds and Stations North thereof.

g Leaves at 11 43 aft. on Sundays.

h Except Sundays. Mondays & Thursdays.

In connection with the 8 10 mrn. Train from Leicester.

k Leaves Bradford at 9 20, Hull 8 15, Normanton 10 28, and Sheffield 11 19 aft. on Sundays.

§§ Bournville and Stirchley Street.

l Stops when required to set down passengers for Bath. will arrive there at 9 8 aft.

l Stops when required to take up for Stations West of Bromsgrove.

m Passengers for Stations between Tamworth and Birmingham, change at Tamworth.

n Stops when required to take up for Stations West of Barnt Green.

Departs from Ashchurch at 7 33 aft.

** Eastington Road Station; 1 mile to Great Western Station.

†† Queen's Square; about ¼ mile from the Great Western Station.

‡‡ Queen's Road; about 1½ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East.

o Stops when required to set down from Stations North of Birmingham.

p Leaves Holyhead at 11 55 aft. on Sundays and Chester at 2 4 mrn. on Mondays, 1&2 express fares charged.

q Stops when required to set down from London.

r A carriage slipped at 11 12 mrn.: Passengers from beyond Gloucester change there.

s Leaves at 11 aft. on Sunday nights.

t Stops when required to set down from Birmingham and North thereof.

u Stops when required to set down from Birmingham and beyond.

v Stops when required to set down from Carlisle & Scotland.

x Stops when required to set down from Birmingham and North thereof.

y Stops when required to set down from London and Stations North of Derby.

z Runs 10 minutes *earlier* on Monday mornings from Derby to Tamworth.

a Passengers for the West proceed direct, *via* Saltley and Camp Hill, and do not enter Birmingham Station.

a Stops to set down from South of Masboro' on informing the Guard.

Scotch Express. Does not run on Monday mornings.

Scotch Express.—Sleeping Saloon Car, Glasgow to Bristol.

Except Mondays.

Mondays only.

Saturdays only.

Tuesdays only.

Leaves Tamworth at 10 54 aft.

Leaves Tamworth at 10 54 aft.

Leaves Tamworth at 10 54 aft

BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, WORCESTER, BIRMINGHAM, BURTON and DERBY—Midland.

¶ Passengers not booked *locally* between Worcester, Fernhill Heath, and Droitwich (except by the 8 14 aft. from Worcester). For Local Trains, see page 28.

a Through Carriages from Bristol to Liverpool (Central), Sheffield, Leeds, Bradford, York, Newcastle, and Glasgow. **b** Departs at 3 47 aft. on Wednesdays. **c** Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford.

Sleeping Saloon Car, Bristol to Glasgow.

Scotch Express.

Thursdays only from Northfield.

Saturdays only.

Through Carriages from Bristol to Manchester, Liverpool (Central) Sheffield, Leeds, Bradford, and York.

p 1&2 class from Plymouth and Exeter; 3rd class Passengers leave Exeter at 8 45 mrn.

Mondays only.

Through Train—Bristol to York, and Newcastle.

r 1&2 class from Plymouth and Exeter; 3rd class Passengers leave Plymouth at 6¾ and Exeter at 9½ mrn.

v Through Carriages from Bristol to York and Newcastle.

n Stop to set down from Barnt Green and Stations West thereof on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

s Stops when requfre t to take up for Derby and Stations beyond.

d Stops to set down. **e** Through Carriages Bristol to Sheffield, Leeds, Bradford, Edinbro', and Glasgow. **f** Passengers for Leicester and London travel *via* Derby. **g** 1&2 class from Penzance and Falmouth; 3rd class Passengers leave Penzance at 10 and Falmouth at 10¾ mrn. respectively. **h** Except Mondays. **i** Mondays only. **j** Stops when required to set down from West of King's Norton. **k** Stops when required to set down from West of Bromsgrove. **l** Departs at 10 8 mrn.

* Queen's Road. † Queen's Square. ‡ One mile to Great Western Station. § Tewkesbury Road Bridge. ** Bournville and Stirchley Street.

q Stops when required to set down from Birmingham and Stations West thereof.

t Except Saturdays.

y 1&2 class at express fares. **z** Departure only, arriving at Saltley at 8 56 mrn., joining this Train there.

Except Sat. nights & Suns.

x Will not arrive at Edinbro' after the 16th inst.

Except Saturdays.

o *Via* Leeds.

u Stops when required to take up for London, Cambridge, Manchester, Liverpool, Sheffield, or Stations North of Sheffield.

‖ Station Road, ¼ mile to M. S. & L. Station.

Except Mondays.

u Stops when required to take up for Stations beyond Tamworth.

For other Trains between Barton and Walton and Derby, see page 207.

q Stops when required to set down from Birmingham and Stations West thereof.

t Except Saturdays.

y 1&2 class at express fares. **z** Departure only, arriving at Saltley at 8 56 mrn., joining this Train there.

Except Sat. nights & Suns.

x Will not arrive at Edinbro' after the 16th inst.

Except Saturdays.

o *Via* Leeds.

u Stops when required to take up for London, Cambridge, Manchester, Liverpool, Sheffield, or Stations North of Sheffield.

‖ Station Road, ¼ mile to M. S. & L. Station.

Except Mondays.

u Stops when required to take up for Stations beyond Tamworth.

For other Trains between Barton and Walton and Derby, see page 207.

DERBY and RIPLEY.—Midland.

Fares	Station Street.	mrn	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	Derby	dep	8 47	1 15	3 40
0 3 0 1	Derby (Nott. Road)	"	8 50	1 19	3 44
0 7 0 3	Little Eaton	"	8 58	1 26	3 51
0 8 0 5	Coxbench	"	9 3	1 31	3 56
0 9 0 6	Kilburn	"	9 7	1 37	4 2
1 1 0 7	Denby	"	9 12	1 43	4 7
1 4 0 9½	Ripley	arr	9 21	1 53	4 17

		mrn	aft	aft	aft
	Ripley	dep	9 30	2 0	4 25
	Denby	"	9 38	2 8	4 33
	Kilburn	"	9 42	2 12	4 37
	Coxbench	"	9 47	2 17	4 42
	Little Eaton	"	9 52	2 23	4 48
	Derby (Nott. Road)	"	9 58	2 29	4 54
	Derby	arr	10 3	2 34	4 59

For other Trains between Ashby and Burton, *via* Woodville see page 263.

a Stops when required to set down from Leicester, or to take up for Burton.

Down. — **Week Days.**

St. Pancras Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
254 LONDON ..dep	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	....	....	9 0	9 0	....	....	....	10 40	....	....	....	12 0	....	....	....	....
Nottingham ..dep	6 40	6 45	7 15	7 55	8 5	8 55	9 25	9 43	10 43	11 12	12 0	12 5	12 30	12 45	1 0	1 10	1 25	2 20	2 40	3 20	4 15	5 15	5 15	5 20
Lenton	6 45	....	7 20	8 0	....	....	....	....	10 48	....	12 5	12 10	....	....	....	1 17	....	....	2 45	3 25	....	....	....	5 26
Radford	6 48	....	7 23	8 3	....	....	....	....	10 51	....	12 8	12 13	....	....	....	1 20	....	....	2 48	3 28	....	....	....	5 29
Basford	6 55	....	....	8 8	....	....	....	....	10 56	....	12 13	....	....	....	....	1 25	....	....	....	3 33	....	....	....	....
Watnall	7 1	....	....	8 16	....	9 16	....	....	11 4	....	12 21	....	....	....	....	1 33	....	....	....	3 41	....	....	....	....
Kimberley	7 4	....	....	8 19	....	9 19	....	....	11 7	....	12 24	....	....	....	....	1 36	....	....	....	3 44	....	....	....	....
Beeston	....	6 52	....	....	8 12	....	....	9 32	9 50	....	....	11 19	....	....	1 7	1 33	2 27	....	....	....	5 22	....	....	....	5 36
Attenborough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 12	1 38	....	....	....	....	....	....	....	....
Trent { arr	....	6 58	....	....	8 18	....	....	9 39	9 56	....	1125	....	1230	....	1 16	1 42	2 33	....	....	4 25	....	....	....	5 49
Trent { dep	....	7 2	....	....	8 20	....	....	9 48	9 59	....	1131	....	1234	....	1 25	1 45	2 37	....	....	4 29	....	....	....	5 52
Long Eaton {acre	....	7 5	....	....	8 23	....	....	....	10 2	....	1135	....	1237	1259	1 32	1 48	2 41	....	....	4 32	5 29	....	....	5 55
Stapleford & Sandi-	....	7 11	....	....	8 29	....	....	....	10 8	....	1140	....	1243	1 4	1 37	1 54	2 46	....	....	4 38	5 35	....	....	6 1
Stanton Gate	....	7 16	....	....	8 34	....	....	....	1013	....	....	....	....	1 9	....	1 59	....	Stop	....	4 43	5 40	....	....	6 6
Trowell	....	7 21	7 32	....	8 39	....	....	....	1018	....	....	....	1223	1 14	....	2 4	2 57	....	....	4 48	....	5 38	6 11	....
Ilkeston Junction	....	7 25	7 36	....	8 42	....	....	....	1022	....	....	....	1226	1 18	....	2 7	3 0	....	....	4 52	....	5 41	6 15	....
Ilkeston { arr	7 12	7 30	....	8 27	8 46	9 27	....	....	1025	1115	....	1232	....	1 20	....	2 13	3 4	3 52	....	....	....	5 45	6 20	6 44
Town { dep		7 18	....	....	....	9 32	....	....	1030	....	....	1237	....	....	1 45	2 13	....	3 57	....	....	....	....	6 8	....
Shipley Gate[wood	....	7 31	7 42	....	....	9 38	....	....	1038	....	....	1246	....	....	....	2 15	....	4 3	4 58	....	....	....	6 21	Stop
Langley Mill&East-	....	7 36	7 47	....	....	9 43	....	....	1043	....	....	1251	....	....	....	2 20	....	4 8	5 3	....	....	....	6 26	....
Codnor Park....	....	7 41	7 53	....	....	9 49	....	....	1049	....	....	1257	....	....	....	2 26	....	4 15	5 9	....	....	....	6 32	....
Pye Bridge ...arr	....	7 46	....	....	....	9 53	10 7	1049	....	....	....	1253	1246	....	....	2 29	....	4 18	5 12	....	....	....	6 35	....
Butterley ..[258	....	....	8 0	....	....	....	....	1027	1027	....	....	....	2a5	3a5	....	....	....	4 29	....	....	....	....	6 45	....
Ambergate 264,a	....	....	8 8	....	....	....	....	1034	1034	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	6 53	aft
Pye Bridge	....	8 17	....	....	....	....	....	....	1047	1047	....	....	....	....	....	2 35	2 45	....	4 20	5 20	....	....	6 40	7 32
Pinxton & Selstn	....	8 13	....	....	....	....	....	....	1053	1053	....	....	....	....	....	2 41	2 51	....	4 26	5 26	....	....	6 47	7 38
Sutton 275 [317	....	8 22	....	....	....	....	....	....	11 2	11 2	....	....	....	....	....	2 50	3 0	....	4 35	5 35	....	....	6 56	7 47
Mansfield 262,a	....	8 29	....	....	....	....	....	....	11 9	11 9	....	....	....	....	....	2 57	3 7	....	4 42	5 42	....	....	7 3	7 55
Mansfield ..dep	....	7 10	....	....	....	....	....	9 4	9 49	49	....	....	....	....	....	1 38	....	....	....	4 25	....	....	6 0	....
Sutton	....	7 16	....	....	....	....	....	9 46	9 46	46	....	....	....	....	....	1 44	....	....	....	4 31	....	....	6 6	....
Pinxton & Selstn	....	7 27	....	....	....	....	....	9 57	9 57	57	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	4 41	....	....	6 16	....
Pye Bridge ..arr	....	7 33	....	....	....	....	....	10 2	10 2	....	....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	4 46	....	....	6 24	....
Pye Bridge....dep	....	7 43	....	....	....	....	10 8	....	1043	....	....	....	....	....	....	2 31	....	....	5 13	....	....	....	6 36	....
Alfreton [well 275	....	7 53	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	5 19	....	....	....	6 42	....
Westhouses & Blk-	....	8 0	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	5 24	....	....	....	6 47	....
Doe Hill.....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	2 47	....	....	5 29	....	....	....	6 52	....
Clay Cross 258 ..	....	8 11	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	2 54	....	....	5 36	....	....	....	6 59	....
Chesterfield 255,a	....	8 20	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	3 2	....	....	5 43	....	....	....	7 6	....
255 SHEFFIELD *ar	....	8 54	....	....	....	....	....	....	1048	1147	....	....	....	....	....	4 5	....	....	6 20	....	....	....	7 36	....

Down. — **Week Days.—Continued** — **Sundays.**

St. Pancras Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
LONDON dep	....	....	3 40	5 0	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....
Nottingham dep	6 35	6 35	6 35	7 0	7 25	8 20	8 55	....	....	9 30	11 0	6 25	9 35	5 45	....	9 0	3 0	5 0
Lenton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Radford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Basford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Watnall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....
Kimberley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....
Beeston	....	....	....	7 7	7 32	8 29	....	....	9 37	11 7	6 52	9 42	5 52	....	....	....	....	....
Attenborough	....	....	....	7 12	7 37	....	....	....	9 42	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....
Trent { arr	....	....	....	7 13	7 41	8 36	....	....	....	....	....	9 43	6 2	....	....	....	....	....
Trent { dep	....	....	....	7 16	7 54	8 40	....	....	....	....	....	9 56	6 10	....	....	....	....	....
Long Eaton	6 47	6 47	7 19	....	8 43	....	....	....	9 47	1114	6 39	9 59	6 13	....	....	....	....	....
Stapleford *....	6 53	6 53	7 25	....	8 49	....	....	....	9 53	1120	6 45	10 5	6 19	....	....	....	....	....
Stanton Gate ..	6 58	6 58	7 30	d	8 54	....	....	....	9 58	1124	6 50	1010	6 24	....	....	....	....	....
Trowell	7 3	7 3	7 35	....	8 59	....	....	....	10 3	1129	6 55	1015	6 29	....	....	....	....	....
Ilkeston Junc..	7 7	7 7	7 39	8 5	9 2	....	....	....	10 7	1132	6 59	1019	6 33	....	....	....	....	....
Ilkeston { arr	....	....	7 43	8 17	9 6	9 27	....	....	1015	1136	....	....	....	....	....	....	....	....
Town { dep	....	....	7 30	8 0	9 10	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipley Gate....	7 13	7 13	7 45	d	9 16	....	....	....	1018	Stop	7 5	1025	6 39	....	....	....	....	....
Langley Mill....	7 18	7 18	7 50	d	9 20	....	....	....	1018	aft	7 10	1030	6 44	....	....	....	....	....
Codnor Park....	7 23	7 23	7 56	d	9 27	....	....	....	1024	9 56	7 16	1036	6 50	....	....	....	....	....
Pye Bridge ...arr	7 27	....	7 59	d	9 30	....	....	....	1027	9 59	7 19	1039	6 53	....	....	....	....	....
Butterley	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ambergate ar	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge dp	7 32	....	8 5	....	9 31	....	9 40	....	10 0	....	1041	6 59	....	....	....	....	....	....
Pinxton	7 38	....	8 11	....	9 37	....	9 46	....	10 6	....	1047	7 5	....	....	....	....	....	....
Sutton	7 47	....	8 20	....	9 46	....	9 55	....	10 6	....	1056	7 14	....	....	....	....	....	....
Mansfield .arr	7 55	....	8 27	....	9 53	....	10 2	....	1022	....	11 37	7 22	....	....	....	....	....	....
Mansfield dep	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	5 45	....	....	....	....	....
Sutton	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	5 52	....	....	....	....	....
Pinxton	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	6 42	....	6 2	....	....	....	....	....
Pye Bridge arr	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	6 8	....	....	....	....	....
Pye Bridge..dep	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	6 54	....	....	....	....	....
Alfreton	....	....	8 8	8 22	....	....	....	....	....	....	7 27	....	7 0	....	....	....	....	....
Westhouses	....	....	8 11	d	....	....	....	....	....	....	7 32	....	7 5	....	....	....	....	....
Doe Hill.....	....	....	8 16	d	....	....	....	....	....	....	7 37	....	7 10	....	....	....	....	....
Clay Cross....	....	....	8 23	d	....	....	....	....	....	....	7 43	....	7 16	....	....	....	....	....
Chesterfield.arr	....	....	8 30	8 37	....	....	....	....	....	....	7 52	....	7 25	....	....	....	....	....
SHEFFIELD B	....	....	9 0	9 0	....	....	....	....	....	....	8 50	....	8 35	....	....	....	....	....

TEVERSALL BRANCH.—Midland.

St. Pancras Station,	mgt.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 254 .....dep	12 0	5 15	9 0	3 0	5 0	....	....	....
Mansfield .....dep	7 15	9 28	....	1 15	5 15	7 30	....	....
Mansfield Woodhouse....	7 19	9 32	....	1 19	5 19	7 34	....	....
Pleasley	7 28	9 42	....	1 28	5 28	7 43	....	....
Teversall ....[Huthwaite)	7 35	9 55	....	1 35	5 35	7 50	....	....
Woodend (for Hucknall	7 40	10 0	....	1 40	5 40	7 55	....	....
Tibshelf and Newton	7 44	10 4	....	1 44	5 44	7 59	....	....
Westhouses & Blackwell	7 49	10 9	....	1 49	5 49	8 4	....	....
Alfreton 274 .....arr	7 52	1013	....	1 52	5 53	8 7	....	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Alfreton .....dep	8 38	1110	....	2 43	5 53	8 30
Westhouses & Blackwell	8 42	1115	....	2 47	5 57	8 34
Tibshelf and Newton	8 47	1120	....	2 52	6 2	8 39
Woodend (for Hucknall	8 51	1124	....	2 56	6 6	8 43
Teversall....[Huthwaite)	8 56	1129	....	3 1	6 11	8 48
Pleasley	9 3	1136	....	3 8	6 18	8 55
Mansfield Woodhouse	9 11	1144	....	3 16	6 26	9 3
Mansfield 275,263...arr	9 17	1150	....	3 22	6 32	9 9

LONDON (St. Pan.) 254 dep 12 5 0 5 0 | 3 35 | 5 35

SUNDAYS.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
mrn mrn aft																		
9 45 8 0 5 0																		
9 50 8 5 5 5																		
9 58 8 13 5 13																		
10 3 8 18 5 18																		
10 9 8 24 5 24																		
10 19 8 34 5 34																		
10 26 8 41 5 41																		
10 31 8 46 5 46																		
10 36 8 51 5 51																		
10 42 8 57 5 57																		
10 47 9 2 6 2																		
10 53 9 8 6 8																		

Weds. and Sats.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	11 8																	
	11 13																	
	11 16																	
	11 26																	
	11 32																	
	11 37																	
	11 45																	
	11 50																	
	11 57																	

Saturdays only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	12 0																	
	12 5																	
	12 10																	
	12 16																	
	12 22																	
	12 27																	
	12 35																	
	12 40																	
	12 47																	

Except Saturdays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2 0																	
	2 5																	
	2 13																	
	2 17																	
	2 23																	
	2 28																	
	2 35																	
	2 40																	
	2 47																	

Saturdays only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	5 50																	
	5 55																	
	6 3																	
	6 7																	
	6 13																	
	6 18																	
	6 25																	
	6 30																	
	6 37																	

SUNDAYS.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	9 20																	
	9 25																	
	9 33																	
	9 38																	
	9 45																	
	9 50																	
	9 57																	
	10 2																	
	10 9																	

Weds. and Sats.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2 10																	
	2 16																	
	2 24																	
	2 27																	
	2 32																	
	2 37																	
	2 45																	
	2 50																	
	2 57																	

Saturdays only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	5 50																	
	5 55																	
	6 3																	
	6 7																	
	6 13																	
	6 18																	
	6 25																	
	6 30																	
	6 37																	

Saturdays only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	5 50																	
	5 55																	
	6 3																	
	6 7																	
	6 13																	
	6 18																	
	6 25																	
	6 30																	
	6 37																	

Continued on opposite page.

Continued on opposite page.

Station Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
258 SHEFFIELD dep	....	....	....	7 30	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	10 9	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....
Chesterfield ..dep	....	....	....	7 48	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	1037	1050	....	....	....	....	....	....	....	....
Clay Cross....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....
Doe Hill [well 275	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	....
Westhouses & Blk-	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....
Alfreton.....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge ...arr	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinxton & Selstn	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 275 [317	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....
Mansfield 262,a	....	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mansfield ..dep	6 15	7 10	....	....	6 50	....	....	....	8 10	....	....	....	9 40	....	1045	1145	....	....	....	....	....	....	4 25	....
Sutton	6 21	7 16	....	....	6 56	....	....	....	8 19	....	....	....	9 46	....	1051	1151	....	....	....	....	....	....	4 31	....
Pinxton & Selstn	6 33	7 27	....	....	7 7	....	....	....	8 27	....	....	....	9 57	....	11 3	12 3	....	....	....	....	....	....	4 41	....
Pye Bridge ..arr	6 39	7 33	....	....	7 13	....	....	....	8 33	....	....	....	10 2	....	1110	1210	....	....	....	....	....	....	4 46	....
Ambergate .dep	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	8 50	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....
Butterley	....	....	....	Stop	....	....	....	....	7 58	8 58	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	4 56
Pye Bridge...dep	6 40	7 34	....	....	....	....	....	8 42	9 8	....	....	1024	....	....	1121	....	....	1 0	....	2 6	....	....	2 44	4 47
Codnor Park....	6 44	7 38	....	....	....	....	....	8 46	9 14	....	....	1028	....	....	1125	....	....	1 4	....	2 10	....	....	....	4 51
Langley Mill&East-	6 50	7 44	....	....	....	....	....	8 52	9 20	....	....	1034	....	....	1131	....	....	1 10	....	2 16	....	....	....	4 57
Shipley Gate[wood	6 55	7 49	....	....	....	....	....	8 57	9 25	....	....	1039	....	....	1136	....	....	1 15	....	2 21	....	....	3 13	5 2
Ilkeston { arr	....	8 4	....	....	....	mrn	....	9 14	9 40	....	....	....	....	....	1150	....	....	1 25	....	2 31	....	aft	....	5 15
Town .. { dep	....	7 50	....	....	8 15	8 58	9 32	1045	....	....	....	....	....	....	1135	1155	....	1 30	....	2 20	2 20	3 16	....	4 22
Ilkeston Junc..	....	7 54	....	....	8 18	....	9 36	....	1045	....	....	....	....	....	1142	1159	....	....	....	2 27	2 31	....	....	4 28
Trowell	....	7 59	....	....	8 24	....	9 41	....	1049	....	....	....	....	....	1146	12 3	....	....	....	2 32	2 35	....	....	4 32
Stanton Gate ..	....	8 10	....	....	8 29	....	9 46	....	1054	1110	....	....	....	....	....	12 9	....	....	....	2 39	2 39	....	....	4 37
Stapleford	....	8 15	....	....	8 34	....	9 51	....	1059	....	....	....	....	....	1155	1214	1 5	....	2 5	....	2 43	2 55	....	4 48
Long Eaton	....	8 21	....	....	8 39	....	9 56	....	11 4	....	....	....	....	....	12 0	1230	1 10	....	2 11	....	2 48	3 0	....	4 54
Trent 259 { arr	....	8 25	....	....	8 43	....	9 59	....	11 8	1117	....	....	....	....	12 4	1225	1 14	....	2 15	....	2 52	3 4	....	4 58
266, 267 { dep	....	8 27	....	....	8 46	....	9 32	9 57	....	1111	1135	....	....	....	1213	1228	1 20	....	2 20	....	2 54	3 13	....	5 2
Attenborough	....	8 33	....	....	....	....	9 38	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 7
Beeston	mrn	7 37	....	....	....	....	9 42	10 5	....	1117	1144	....	1219	1234	Sat.	....	2 26	....	3 0	....	....	3 43	....	5 10
Kimberley....	7 55	....	....	....	....	....	9 14	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	1 39	....	....	....	3 24	....	....	....	....
Watnall.....	7 59	....	....	....	....	....	9 18	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	....	....	3 28	....	....	....	....
Basford	8 8	....	....	....	....	....	9 27	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	3 36	....	....	....	....
Radford....	8 14	....	....	....	....	....	9 32	....	1111	....	....	....	....	....	1155	....	1 56	....	2 39	....	3 41	....	4 41	....
Lenton [275	8 17	....	....	....	....	....	9 34	....	1113	....	....	....	....	....	1157	....	1 58	....	2 43	....	3 43	....	4 43	....
Nottingham..	8 23	7 47	8 18	8 28	8 56	9 41	9 51	1014	1119	1125	1152	12 5	1228	1242

BIRMINGHAM, NUNEATON, and LEICESTER.—Mid. [Sundays.

c Leaves at 3 9 on Mondays. † Station for Lutterworth.

Miles from Birmuchm.		mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
	Temple Mead Station,																
	BRISTOL 272 ....dep	1 c 3	....	7 35		1015	1220	1 15	3 5	5 3	5 30	8 0	0	11 3	....	7 0	
	BATH (Mid.) 272.. "			1110		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	
	GLOUCESTER 272. "			2c20		9 55	1210	1 10	2 55	5 3	5 57	5		5		8 40	
	CHELTENHAM 272 "			2c33		1129	1235	2 40	3 25	5 33	6 44	9		2 20	7 40	8 18	
	WORCESTER 272.. "			3c26		1139	1 25	2 51	4 11	5 41	6 54	9 12		2 33	7 52	8 28	
						1225	1 15	3 30			5 37	9 51		3 26	8 52	9 11	
—	Birmingham (New St.) dp	7 15	8	5	1112		1 40	2 45	4 40	5 27	5 50	6 45	1119	7 15	5 45	1119	
2	Saltley	7 20	8	10	....		1 46	2 50	4 45		5 55	6 50	....	7 20	5 50	....	
6½	Castle Bromwich	7 32	8	19	1122		....	2 59	a j		6 6	....	....		....	....	
—	267 WOLVERHAMPTON dp				10 7		12 7	1 22	3 32			5 22	9 3		2 42	....	
	WALSALL 267 .... "	6 43	7	37	1036		1235	1 42	3 58			5 43	9 c 33		3 12	8 42	
7¾	Water Orton	7 38		a	1128		1 56	3	5 4	6 8		6 12	7 2		7 35	6 2	
9¾	Forge Mills	7 43		a b	a		2 1	3 10	....	....		6 17	....		7 40	6 7	
10¾	Whitacre 269	7 47		a	a		2 6	3 14	....	....		6 22	7 9		7 45	6 12	
12¾	Shustoke	7 55		a	1135		2 11	3 20	a j			6 28	7 14		7 51	6 18	
14¾	Arley and Fillongley	8 1		a	1144		2 17	3 26	a			6 34	7 20		7 57	6 24	
19½	Stockingford [192 *& below*	8 10		....	12		....	3 35	....			6 43	....		8 6	6 33	
20½	Nuneaton (Mid.) 203, 197,	8 15	8	42	1155		2 28	3 45	5 17			6 50	7 29		8 13	6 39	
25¼	Hinckley [*To Rugby, side*	8 30	8	55	12 6		2 37	3 49	5 26			....	7 43		8 23	6 50	
40	Leicester 277, 259, 254,	9	5	9	22 1233		3	0 4	15 5	55 7	28	....	8 14	1 42	8 53	7 15	1 42
93	PETERBORO' 277..arr	1117	1117	2	37		....	6 34	....	....		1023	....		1124	9 59	....
197	YARMOUTH 124 .. "	4 10	4	10	7	6	....	1044	....	....		3	0	....	8 34	3 0	....
133	259 LONDON (St. Pan.) arr	1150	1150	3	0		5 40	7 15	8 20	9 40	....	3 20	4 15	1130	9 45	4 15	

Saturdays only.

Sundays.

BURTON, ASHBY, and COALVILLE to NUNEATON.—Midland.

	Burton (Station St.) d	7 10	11	5	....	2	58	5	40		BIRMINGHAM † d	8	5	....	....	....	6 45
	Gresley "	7 20	1115	....	....	3	8	5	49		Nuneaton (Mid.) dep	9	10	....	....	....	7 50
	Ashby "	7 30	1128	2	15	....	....	6	5		Higham	9	16	....	....	....	7 56
	Moira	7 37	1135	2	22	3	14	6	12		Stoke Golding	9	21	....	....	....	8 1
	Donisthorpe	7 42	1141	2	29	....	....	6	17		Shenton	9	27	....	....	....	8 6
	Measham	7 46	1146	2	35	....	....	6	21		Market Bosworth	9	32	11	0	5	40 8 11
	Snarestone	7 54	Stop	....	....	....	....	6	27		Shackerstone	9	38	11	6	5	46 8 17
	254 LONDON (St. Pan.) d	....	5	15	....	12	0	....	....		Heather	9	51	1115	....	....	5 56 ....
	273 LEICESTER * .. "	....	9	10	....	2	30	....	....		Hugglescote	9	57	1121	....	....	6 2 ....
	Coalville dep	7 30	1015	....	....	3	40	....	....		Coalville 273..arr	10	5	1129	....	....	6 10 ....
	Hugglescote	7 36	1023	....	....	3	47	....	....		273 LEICESTER *..arr	....	12	2	....	....	7 5 ....
	Heather	7 43	1028	....	....	3	52	....	....		259 LONDON (St. Pan) "	....	2	35	....	....	9 40 ....
	Shackerstone	8	3	1035	....	3	59	6	35		Snarestone	....	9	45	....	....	....
	Market Bosworth	8	13	1040	....	4	5	6	44		Measham	....	9	49	....	....	....
	Shenton	8	18	....	....	....	....	6	49		Donisthorpe	....	9	56	....	....	....
	Stoke Golding	8	23	....	....	....	....	6	54		Moira	....	10	2	....	....	....
	Higham	[197, 192	8	31	....	....	....	7	1		Ashby 267	....	10	7	....	....	....
	Nuneaton (Mid) 203,	8	36	....	....	....	....	7	6		Gresley .... [207 "	....	10	13	....	....	....
	BIRMINGHAM arr	9	50	....	....	....	....	8	5		Burton 273, 270, 249	....	1025	....	....	....	....

Saturdays only.

LEICESTER (West Bdge) and COALVILLE.—Mid.

	WestBdge	mrn	aft	aft	aft	aft
	Leicester	9 0	....	1 0	1 15	5 30
	Glenfield	9 8	....	1 8	1 23	5 38
	Des-ford	arr 9 14	....	1 14	1 29	5 44
		dep 9 20	....	1 20	1 35	5 50
	Bagworth	9 33	....	1 33	1 48	6 3
	Bardon Hl	9 44	....	1 44	1 59	6 14
	Coalville	9 49	....	1 49	2 4	6 19

Except Sats. Sats. only.

Mls	Up.	mrn	aft	aft	aft
—	Coalville	7 54	....	....	6 21
3¾	BardonH.	8 3	....	....	6 28
5¾	Bagworth	8 9	....	....	6 34
8	Des- { arr	8 17	....	....	6 42
	ford { dep	8 30	2	5 2	15 6 55
10	Ratby	8 37	2	12	2 22 7 2
11¾	Glenfield	8 43	2	18	2 28 7 8
14¼	Leicester	8 50	2	25	2 35 7 15

Except Sats. Sats. only.

RUGBY and LEICESTER.—Midland.

* Avenue Station.

Miles from Rugby.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Euston Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	192 LONDON ..dep	5 15	7 30	10 30	2 0	3 30	5 0	6 30	8 0	9 30	11 0	2 45					
	202 OXFORD .. "		9 50	1 2	3 32	5 2	6 32	8 2	9 32	11 2	1 34	4 17					
	202 LEAMINGTON "		10 40	1 40	4 10	5 40	7 10	8 40	10 10	11 40	2 12	4 55					
	202 LEICESTER. "		11 45	2 45	5 15	6 45	8 15	9 45	11 15	1 45	3 17	6 0					
	Rugby dep	7 40	1032	1254	4 35	6 5	7 40	9 5	10 50	2 5	4 50						
	Ullesthorpe	7 52	1044	1 6	4 47	6 17	7 52	9 17	11 2	2 17	5 2						
	Broughton Astley	8 0	1052	1 14	4 55	6 25	8 0	9 25	11 10	2 25	5 10						
	Whetstone	8 6	1058	1 20	5 1	6 31	8 6	9 31	11 16	2 31	5 16						
	Leic'r 277, 259,	8 14	11 6	1 28	5 9	6 39	8 14	9 39	11 24	2 39	5 24						
	254 NORTHAMPTON "	9 0	1130	2 0	5 45	7 15	8 50	10 15	12 0	3 15	6 0						
	254 DERBY "	9 33	12 3	2 33	6 18	7 48	9 23	10 48	12 33	3 48	6 33						
	255 NORMANTON "	11 40	2 10	4 40	8 25	9 55	11 30	12 55	2 40	5 55	8 40						

Miles from Rugby.

	Euston Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	192 LONDON ..dep	5 15	7 30	10 30	2 0	3 30	5 0	6 30	8 0	9 30	11 0	2 45					
	202 OXFORD .. "		9 50	1 2	3 32	5 2	6 32	8 2	9 32	11 2	1 34	4 17					
	202 LEAMINGTON "		10 40	1 40	4 10	5 40	7 10	8 40	10 10	11 40	2 12	4 55					
	202 LEICESTER. "		11 45	2 45	5 15	6 45	8 15	9 45	11 15	1 45	3 17	6 0					
	Rugby dep	7 40	1032	1254	4 35	6 5	7 40	9 5	10 50	2 5	4 50						
	Ullesthorpe	7 52	1044	1 6	4 47	6 17	7 52	9 17	11 2	2 17	5 2						
	Broughton Astley	8 0	1052	1 14	4 55	6 25	8 0	9 25	11 10	2 25	5 10						
	Whetstone	8 6	1058	1 20	5 1	6 31	8 6	9 31	11 16	2 31	5 16						
	Leic'r 277, 259,	8 14	11 6	1 28	5 9	6 39	8 14	9 39	11 24	2 39	5 24						
	254 NORTHAMPTON "	9 0	1130	2 0	5 45	7 15	8 50	10 15	12 0	3 15	6 0						
	254 DERBY "	9 33	12 3	2 33	6 18	7 48	9 23	10 48	12 33	3 48	6 33						
	255 NORMANTON "	11 40	2 10	4 40	8 25	9 55	11 30	12 55	2 40	5 55	8 40						

Saturdays only.

Sundays.

LEICESTER, SYSTON, MELTON, OAKHAM, STAMFORD, and PETERBRO'.—Midland.

| Miles. | St. Pancras Sta., | mrn | mrn | mrn | mrn | noon | noon | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

Fares.] LEEDS, BRADFORD SHIPLEY, BINGLEY, KEIGHLEY, and SKIPTON.—Midland.

from Leeds.	St. Pancras, 254 London. dp	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
			8 25	8 25				9 15	9 15			9 15			12 50											5 15	5 15	5 15
1 cl. 3 cl.	Leeds .....dep		12 55	1 5	1 30			2 20				3 25				5 0	5 35									10 30	10 36	11 0
0 2 0 1	Holbeck															5 5	7 5										Wd.	
0 3 0 1½	Armley				h s											5 5	7 15	5 45										
0 3 0 3	Kirkstall				h			f			b					5 11	5 45											
0 6 0 4	Kirkstall Forge				h			f			b					5 16	5 50											
0 7 0 4½	Newlay, fr Hrs-				h			f			b					5 19	5 53											
0 8 0 5½	Calverley [frth				h			f			b					5 24	5 57											
0 10 0 7	Apperley [Rd.*)				h			f			b					5 30	6 5											
1 2 0 9	Shipley (Statn		1 21	1 55												5 35	6 15											
	Frizinghall.				a m			2 40			c					5 44	6 26											
1 2 0 9	Manninghm.															5 48	6 30											
1 2 0 9	Bradford † ar		1 30	2 15				2 45				3 55				5 44	6 26											
	Bradford † d	12 50	12 50		1 40				3 35			5 20				5 50	7 0											
	Manninghm.	h			h				Mn.			5 24				5 54	7 4											
	Frizinghall.															5 58	7 8											
	Shipley (Statn	12 58			2 0				3 41			4 0				6 10	7 11											
1 5 0 10	Saltaire [Road)											4 5				6 16	7 17											
1 8 1 0	Bingley	h			h							4 8				6 18	7 21											
2 1 1 3	Keighley 279	1 8	1 18		h							4 19				6 24	7 30											
2 2 1 6	Steeton & Silsdn				h											6 32	7 37											
2 3 1 7½	Kildwick & Cross				h											6 37	7 42											
2 11 1 9	Cononley [Hills															6 41	7 47											
3 2 2 0	Skipton 278 ar							2 44				4 40				6 49	7 55											

St. Pancras, 254 London. dp	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft		aft	mrn	aft	mrn	exp	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	exp	aft	aft
	5 15														1030	1040								1220	
Leeds ....dep		11 13	12 15	12 15			1 10	1 30	1 36	2 0		2 5	2 25	2 35		2 55		3 12	3 35			3 38	4 5	4 10	4 50
Holbeck		11 16	Wd	12 21			Wd		1 41	Wd		2 8	Wd									3 41		4 13	
Armley		11 19		12 24					1 44			2 11										3 44		4 16	
Kirkstall		11 23		12 28					Sat.			2 15										3 48		4 20	
Kirkstall Forge		11 26										2 18												4 23	
Newlay		11 29		12 32								2 21												4 26	
Calverley		11 32		12 35					1 51			2 24												4 29	
Apperley [Rd.*)		11 37		12 40			Sat.		1 56	2 15		2 29												4 34	
Shipley (Statn		11 43	12 31	12 46			1 26		2 2	2 22		2 35												4 40	
Frizinghall.		11 47	12 35	12 50					2 7			2 40												4 44	
Manninghm.		11 50	12 37	12 53			1 30		2 10	2 25		2 43												4 47	
Bradford † ar		11 55	12 42	12 57			1 35		2 16	2 30		2 48		2 56		3 20						4 17	4 23	4 52	5 15
Bradford † dp		11 20	11 50	12 25	12 58	1 6	1 20		2	0 2	18	2 8		2 30				3 12	3	3 35	3 58	4 25		4 35		5 5
Manninghm.		11 24	11 54	12 29		1 10			2	4 2	22	3 2						3 15	3	3 39	4 2			4 39		
Frizinghall.		11 28	11 57	12 33	1 3	1 13			2	7 2	26	3 5								3 42	4 5			4 43		
Shipley (Statn		11 31	12 0	12 36	1 6	1 16			2	10 2	29	3 8						3 19		3 54	4 6			4 46		
Saltaire [Road)		11 34	12 3	12 39	1 9		1 27		3	13 2	32	3 11								4	4 11			4 49		5 12
Bingley		11 41	12 9	12 45	1 15		1 33		3	19 2	39	3 17								4 14	4 17	4 36		4 56		5 18
Keighley 279		11 48	12 17	12 53	1 23		1 42		3	27 2	46	3 24		2 54				3 29	3	4	4 25	4 43		5 5		5 25
Steeton		12 4		1 9					3	35										4	33			5 15		5 35
Kildwick		12 8		1 13					3	39										4	38			5 20		5 40
Cononley [279		12 12		1 17					3	43										4	42			5 25		
Skipton 278, a		12 21		1 25					3	50										4	49			5 34		

St. Pancras, 254 London. dp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	12 20	12 30							3 0	3 0															
Leeds ....dep	5 10		5 15		5 30	5 42		6	5 6	15 6	37		7 30	7 35	8 12	9		9 20	10 10		10 20	10 45	11 15		
Holbeck						5 45			6	18 6	40			7 40	8 20	9		9 23					11 18		
Armley	5 20					5 49			6	22 6	44			7 44	8 24	9					10 24		11 22		
Kirkstall	5 24					5 53			6	26 6	48			7 48	8 28	9					10 27		11 26		
Kirkstall Forge																									
Newlay	5 28					5 57				6 30	52			7 52	8 32	9					10 31		11 30		
Calverley	5 31					6 1				6 34	56			7 56	8 36	9					10 34		11 33		
Apperley [Rd.*)	5 36					6 6				6 39	7 1			8 1	8 41	9					10 39		11 38		
Shipley (Statn	5 42					6 12				6 46	7 7			8 7	8 47	9					10 45		11 44		
Frizinghall.	5 46					6 16				6 51	7 11			8 11	8 51	9					10 49		11 48		
Manninghm.	5 49					6 19				6 54	7 14			8 14	8 54	9					10 52		11 51		
Bradford † ar	5 55					6 26				7 0	7 20			8 20	9 0	9					10 57		11 56		
Bradford † dp	5 15	5 23		5 55	5 58		6 30		6	45 7	10	7 25		8	8 59	9		9 25	9 50		10 25	10 43	11 15		
Manninghm.	5 27				6 2		6 34		6	49 7	14	7 29		8	9 9	9		9 29	9 54		10 29	10 47	11 19		
Frizinghall.	5 31				6 5		6 37		6	52 7	18	7 33		8	12 9	13		9 32	9 57		10 32	10 50	11 22		
Shipley (Statn	5 28	5 34			6 8		6 40		6	56 7	21	7 35		8	15 9	16		9 35	10 0		10 35	10 53	11 25		
Saltaire [Road)		5 37			6 11		6 43		6	59 7	24			8	18 9	19		9 38	10 3		10 38	10 56	11 28		
Bingley	d	5 43			6 17		6 49		7	5 7	30			8	24 9	25		9 44	10 9		10 45	11 2	11 34		
Keighley 279	5 33	5 52		6 16	6 27		6 58		7	13 7	40			8	33 9	33			10 18		10 52	11 11	11 42		
Steeton		6 1			6 36				7	22 7	49			8	40 9	41					11 0		11 50		
Kildwick		6 6			6 41				7	27 7	54			8	44 9	45					11 4		11 55		
Cononley [279		6 11			6 45				7	32 7	59			8	49 9	49					Sat.				
Skipton 278, a	5 52	6 20			6 55				7	41 8	8			8	58 9	57					11 15		12 3		

a Stops when required to set down Through Passengers from Stations South of Sheffield. b Stops when required to set down.
c Stops when required to set down Through Passengers from Stations South of Leeds. d Stop to take up.
e Stops when required to set down from Stations South of Leeds, and from N. E. Line.
f Stop when required to set down from London, Sheffield, Chesterfield, and Stations South thereof. g Stop to take up.

280 For other Trains between Leeds and Calverley, and Shipley and Bradford, see page 283.

SKIPTON, KEIGHLEY, BINGLEY, SHIPLEY, BRADFORD, and LEEDS.—Midland.

Am Grassm. 278	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft
Skipton..dep	....	o	....	3 13	3 24	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	6 53	....	....	....	8 0	....	8 25	....	9 10	....
Jononly [Hills	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....	7 1	....	....	....	8 7	....	8 32	....	9 19	....
Cldwck & Cross	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	....	7 8	....	....	....	8 11	....	8 36	....	9 24	....
Steetn & Silsdn	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	7 15	....	....	....	8 16	....	8 40	....	9 29	....
Keighley 279	....	2 13	2 25	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	5 39	6 18	7 28	....	....	....	8 22	....	8 47	....	9 39	....
Bingley	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	5 46	6 24	7 35	....	....	....	8 30	....	8 55	....	9 47	....
Saltaire	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	6 31	7 42	....	....	....	8 36	....	9 2	....	....	....
Shipley* 283	....	....	....	....	k	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	6 33	b	....	....	....	8 38	8 42	b	....	....	....
Frizinghall	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	5 59	6 37	7 51	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....
Manninghm.	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	6 40	7 54	....	....	....	....	8 48	9	....	....	....
Brdfrd 330	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	6	7 6	45	8	0	....	8 46	8 51	9 15	....	....	....
Bradford † d	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	8	0	8	15	8	45	....	....	9	15	9	20
Manninghm.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	4	8	19	8	48	....	....	....	9	24	....	....
Frizinghall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	7	....	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipley * ..	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	....	8	53	....	....	....	....	9	28	....	....
Apperley	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	17	8	27	9	1	....	9	13	....	9	35	....
Calverley [frth	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	22	....	9	6	....	....	....	....	....	9	40	....
Newly, fr Hrs-	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	25	....	9	9	....	....	....	....	....	9	43	....
Kirkstall	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	29	....	9	15	....	....	....	....	....	9	46	....
Armley	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	33	....	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck 296.	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	34	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds 258 arr	2 10	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	8	45	9	2	9	35	9	38	9	55	....	10 20	10 30
259 London a	7 15	7 15	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	12 50	....	2 35	....	....	....	3 0	3 0	....	....	....	3 0	3 0

Skipton..dep	mrn	mrn	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft		aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft
	11 17	11 48	....	....	12 10								1 33			2 20	2 52	3 11								
Jononley													1 40			2 27										
Cildwick						Sat.							1 44			2 31										
Steeton													1 48			2 35										
Keighley 279	11 30	12 2	12 11	....	12 23								1 59	1 13	1 45	2 45	2 58	3 23		3 25	....	....	3 49	....	3 54	4
Bingley	11 37		12 17	....	12 30								2 7	1 21	1 52	2 52	3 5	3 30		....	....	....	3 56	....	....	4 11
Saltaire	11 41		12 24	....	12 36								2 12	1 27	1 58	2 58	3 11	3 36		....	....	....	4 2	....	....	4 17
Shipley* 283.	11 48		12 26	....	b								2 14	1 30	....	2 59	3 13	3 38		....	....	....	4 4	....	....	4 19
Frizinghall	11 50		....	....	12 45								1 34	....	....	3	3 17	3 42		....	....	....	4 8	....	....	4 23
Manninghm.	11 53		12 31	....	12 47								1 37	....	....	3 2	3 20	3 45		....	....	....	4 11	....	....	4 26
Bradford † a	11 58		12 36	....	12 52								1 43	2 5	....	3 7	3 25	3 50		....	....	....	4 16	....	....	4 30
Bradford † d	11 45	....	....	12 20	....	12 55	1 0	1 40	....	2 10	....	....	2 45	....	....	3 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maningm.	11 49	....	....	12 24	....	....	1 4	1 44	....	....	....	....	2 49	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frizinghall	11 52	....	....	12 27	....	....	1 7	1 47	....	....	....	....	2 52	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipley * ..	11 55	....	....	12 25	....	....	1 9	1 51	....	....	....	....	2 54	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Apperley	12 2	....	....	1249	....	....	1 16	1 58	....	....	....	....	3 1	....	....	3 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calverley	12 6	....	....	....	....	....	1 21	2 2	....	....	....	....	3 5	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newlay	12 9	....	....	....	....	....	1 24	2 5	....	....	....	....	3 8	....	....	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall Frge		....	....	....	....	....	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall	12 13	....	....	....	....	....	1 30	2 11	....	....	....	....	3 12	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley	12 16	....	....	....	....	....	1 34	2 15	....	....	....	....	3 16	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck 296.	12 18	....	....	....	....	....	1 38	2 19	....	....	....	....	3 18	....	....	3 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds 258 arr	12 23	12 27	....	12 43	1	5	1	16	1	43	2	24	....	2	30	3	45	....	....	3	52	....	....	4	10	....
259 London a	....	....	....	....	5	50	5	50	....	....	....	....	....	....	....	7	40	....	....	7	40	....	....	8	35	7

Skipton..dep	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	4 4	4 24			4 45	....	5 15	....	6 0	....	6 58	7 8	....	7 52	8 0	....	....	8 15	9 15	10 6	....	....	10 23	....	....
Jononley	4 11				4 51		5 22		6 7			7 15						8 22	9 21						
Cildwick	4 15				4 56		5 26		6 11			7 20						8 26	9 25				10 34		
Steeton	4 19				....		5 30		6 15			7 24						8 30	9 31				10 38		
Keighley 279	4 28	4 37			4 50	5 10	5 38	5 43	6 25	....	7 11	7 32	....	8 5	8 13	8 26	....	8 39	9 40	10 19	....	....	10 57	....	10 45
Bingley	4 35	4 47			4 58	5 17	....	5 50	6 32	....	7 19	7 41	....	8 13	....	a	....	8 47	9 50	a	h	....	11 3	....	10 54
Saltaire	4 42				5 4	5 24	....	5 56	6 38	....	7 26	7 47	....	....	....	....	....	8 53	9 56	....	....	....	11 9	....	11 1
Shipley* 283	4 45				5 7	5 27	....	b	7 50	8	b	....	8 35	....	8 56	9	59	9 41	....	....	....	....	11 14	....	11 4
Frizinghall	4 49				....	5 32	....	....	6	4 6	46	....	Sat.	7 55	8 11	8	27	....	a	....	9	1	10	3	....	....
Manninghm.	4 52	5 13			5 13	5 35	....	....	6	6 6	49	....	7	33	7	58	8	14	8	30	....	a	9	4	10	6	....	....
Bradford † a	4 57	5 18			5 18	5 40	....	....	6	11	6	55	....	7	38	8	3	8	20	8	35	....	8	45	....	9	10	10	12	....	....
Bradford † d	4 15	....	....	4	55	5	8	5	42	6	10	....	7	5	....	....	....	....	7	45	....	....	8	25	9	15	10	5	....	10 50	....	11 10
Maningham.	4 19	....	....	....	5	12	....	....	6	19	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	....	....	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....
Frizinghall	4 22	....	....	....	5	15	....	....	6	22	....	....	....	7	52	....	....	....	....	....	....	....	8	32	....	Sat.	....	1	....	....	....	....
Shipley * ..	4 26	....	....	....	5	18	d	....	6	24	6	45	....	7	55	....	....	....	....	....	....	....	8	34	9	20	10	10	....	10 54	....	e
Apperley	4 38	....	....	....	5	24	5	55	6	32	6	53	....	8	3	....	....	....	a	....	....	....	8	42	9	29	10	18	a	11 2	....	....
Calverley	4 38	....	n	....	5	29	....	....	6	37	6	58	....	8	8	....	....	....	a	....	....	....	8	47	9	34	10	23	a	11 6	....	....
Newlay	4 41	....	....	....	5	32	....	....	6	40	7	1	....	8	11	....	....	....	a	....	....	....	8	50	9	37	10	26	a	11 9	....	....
Kirkstall Frge																															
Kirkstall	4 45	....	....	....	5	37	....	....	6	44	7	5	....	8	15	....	....	....	a	....	....	....	8	54	9	41	10	30	a	11 13	....	....
Armley	4 49	....	....	....	5	41	....	....	6	48	7	9	....	8	19	....	....	....	a	....	....	....	8	58	9	44	10	34	a	11 16	....	....
Holbeck 296	4 53	....	....	....	5	45	....	....	6	51	7	12	....	8	23	....	....	....	a	....	....	....	9	1	....	....	10	37	j	11 18	....	....
Leeds 258 arr	4 58	....	5	9	5	20	5	50	6	56	7	17	7	27	....	8	28	....	a	....	....	....	9	6	9	50	10	43	10	50	11	23
259 London a	....	....	9	55	9	55	10	20	10	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	15	4	15	....	5	15	5	15	....	5

a Stop to set down from Carlisle and Scotland on informing the Guard at the previous *stopping* Station. b Stop to set down, and take up for Bradford. c Passengers not conveyed *locally* from Keighley to Bradford. d Stop to take up.
e Stop when required to take up for London. g Stop when required to take up for London, Sheffield, and Stations South thereof. h Stop when required to take up for Sheffield and Stations South thereof. j Stops when required to set down from Carlisle and Scotland for the N. E. Line.

For other Trains between Shipley and Bradford, and Calverley and Leeds, see page 283.

For SUNDAY TRAINS, see page 282.

i Stops when required to set down from Hellifield and Stations North thereof for the Ilkley Line.
k Except Saturdays.
m Except Mondays.
n Except Mondays and Thursdays.
s Except Saturdays only.
t Except Saturday nights.
† Except Sunday nights.
+ Except Market Street Station.
* Station Rd., rather less than ¼ mile from G. N. Station.
‖ Stop to set down.
§ Stops on Saturdays to take up.
¶ Stop on Wednesdays when required to set down.
‡ Passengers from Sheffield and Stations South thereof can be set down at Shipley, changing there on informing Guard at Leeds.
‖ Stops when required to set down from Sheffield, Chesterfield, and Stations South thereof.
FOR SUNDAY TRAINS, see p. 282.

LONDON (St. Pan)d	mrn	9 15	9 15	9 15	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 15	aft
Leeds ..... dep	1 30		2 20	3 25	6 0	8 5 9	35	1255	2 10	....	4 5	5 30	....	7 20	8 33	9 20	1015	1045	....
Holbeck			mrn	....	....	8 8 9	38	1258	2 13	....	4 8	....	....	7 24	8 36	9 23	1018	....	....
Armley				e	a	6 6 8	11 9	42	1 12	16	....	4 11	5 25	....	7 28	8 39	9 26	1022	k	....
Kirkstall				e	b	6 10 8	15 9	46	1 52	20	....	4 15	5 29	....	7 32	8 43	9 30	1026	k	....
Newlay, for Hors-				e	a	....	8 19 9	50	1	9 2	24	....	4 19	5 33	....	7 36	8 47	9 34	1031	k	....
Calverley ..[forth				e	b	6 18 8	23 9	54	1	52	2	28	....	4 23	5 36	....	7 39	8 50	9 37	1034	k	....
Apperley. [Road*.				e	e	3 39 6	28 8	28	10	01	17	2	32	....	4 27	5 41	....	7 44	8 55	9 42	1039	k	....
Shipley (Station		1 55		e	e	3 46 6	32 8	34	10	71	23	2	39	....	4 33	5 47	....	7 50	9 1	9 48	1044	k	....
Frizinghall						....	8 39	1012	....	....	2	48	....	4	38	5	52	....	7 54	....	9 52	....	k	....
Manningham		l				2 40	b	6 44	8	42	1015	1	28	2	46	....	4 41	5	55	....	7 57	9	6	9	55	1049	11	5
Bradford †..arr		2 15				2 45	3	55	6	50	8	47	1020	1	35	2	52	....	4 47	6	0	....	8	3	12	10	0	1055	1110	....
Bradford †..dep		1 40		....	....	6	20	8	30	10	5	1	20	2	35	3	5	4	35	5	50	6	55	8	15	9	15	....	....	....
Manningham ..		c		....	....	6	25	8	34	10	9	1	23	2	39	3	9	4	39	5	54	6	59	8	19	9	19	....	....	....
Frizinghall				....	....	....	8	37	1013	1	26	2	43	3	13	4	42	5	58	7	2	8	22	9	22	....	....	....	....	....
Shipley (Station		2 0		....	....	6	39	8	45	1016	1	29	2	46	3	17	4	46	6	1	7	5	8	25	9	25	....	....	....	....
Saltaire ..[Road)		....		....	....	6	43	8	48	1018	1	32	2	48	3	20	4	49	6	3	7	8	8	28	9	29	....	....	....	....
Bingley		c		....	....	6	49	8	54	1025	1	38	2	55	3	26	4	55	6	9	7	14	8	34	9	35	....	....	....	....
Keighley Junc.		c		d	....	6	58	3	2	1032	1	47	3	3	36	5	4	6	18	7	22	8	42	9	43	....	....	....	....	....
Steeton & Silsden		c		....	....	7	8	9	10	....	1	56	....	3	45	5	12	....	7	31	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....
Kildwick & Cross		c		....	....	7	14	9	15	....	2	1	....	3	50	5	17	....	7	35	....	9	56	....	....	....	....	....	....	....
Cononley ..[Hills		....		....	....	7	20	9	19	....	2	6	....	3	56	5	23	....	7	39	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....
Skipton ..... arr		2 44		....	....	7	31	9	28	....	2	15	....	4	5	5	31	....	7	47	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....

For other Trains between Shipley & Bradford, & Calverley & Leeds, see page 283.

From Carlisle, 278	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Skipton ..... dep	....	j	....	....	7 20	....	1015	1230	....	....	4 30	6	0	....	8	0	8	35	....
Cononley ..[Hills	....	....	....	....	7 26	....	1022	1237	....	....	4 36	6	7	....	8	7	....	....	....
Kildwick & Cross	....	....	....	....	7 32	....	1027	1243	....	....	4 41	6	12	....	8	12	8	44	....
Steeton & Silsden	....	....	....	....	7 39	....	1032	1248	....	....	4 48	6	17	....	8	18	8	48	....
Keighley Junc.	....	2 15	2 25	....	7 47	8	54	1039	1257	....	3	10	5	2	6	24	7	25	8	57	8	55	....	9	25	....
Bingley	....	....	....	....	7 57	9	2	1049	1	7	....	3	18	5	10	6	32	7	34	8	37	9	4	....	9	32	....
Saltaire ..[Road*	....	....	....	....	8	3	9	8	1051	13	....	3	24	5	17	6	38	7	40	8	43	9	12	....	9	39	....
Shipley (Station	....	....	....	....	8	6	9	11	1058	1	16	....	3	27	5	20	6	41	7	42	8	45	f	....	9	42	....
Frizinghall	....	....	....	....	8	11	9	16	11	3	1	21	....	3	31	5	25	6	48	7	47	8	50	9	22	....	9	46	....
Manningham ..	....	....	....	....	8	15	9	19	11	6	1	24	....	3	34	5	28	6	49	7	51	8	54	9	25	....	9	49	....
Bradford †..arr	....	....	2 50	....	8	22	9	25	1112	1	30	....	3	40	5	35	6	55	7	57	9	0	9	30	....	9	55	....
Bradford †..dep	1 50	....	....	....	6	10	....	9	15	1055	1	10	2	15	4	0	5	20	7	0	....	8	45	....	9	30	9	40	1025	....
Manningham ..	g	....	....	....	6	14	....	9	19	1059	1	14	2	19	....	5	24	7	4	....	8	49	....	....	R	....	9	44	1029	....
Frizinghall	g	....	....	....	9	23	11	2	1	18	2	23	....	5	28	7	8	....	8	52	....	....	R	....	9	48	1032	....
Shipley (Station	g	Scotch Express.	....	....	6	19	....	9	25	11	4	1	21	2	25	4	6	5	30	7	10	....	8	55	....	R	9	50	1034	....
Apperley ..[Road)	g	....	....	....	6	26	....	9	33	1112	1	28	2	33	4	13	5	38	7	18	....	9	2	9	19	....	9	58	1042	....
Calverley ..[forth	g	....	....	....	6	31	....	9	38	1117	1	33	2	38	4	18	5	43	7	23	....	9	6	9	24	....	R	10	3	1047	....
Newlay, for Hors-	g	....	....	....	6	34	....	9	41	1120	1	36	2	41	4	21	5	46	7	26	....	9	9	....	....	....	R	10	6	1050	....
Kirkstall	g	....	....	....	6	38	....	9	45	1124	1	40	2	45	4	25	5	50	7	30	....	9	13	9	30	....	....	10	10	1054	....
Armley	g	....	....	....	6	42	....	9	50	1128	1	45	2	50	4	29	5	55	7	35	....	9	16	9	34	....	....	10	15	1059	....
Holbeck	g	....	....	....	6	46	....	9	54	1132	1	49	2	54	4	33	5	59	7	39	....	9	18	9	37	....	....	10	19	1103	11	3
Leeds ..... arr	2 10	....	3	6	6	51	....	10	0	1138	1	55	3	0	4	38	6	5	7	45	....	9	23	9	42	9	53	1025	11	9
LONDON ..arr	7 15	7 15	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	4	15	4	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

g Stops to set down on informing the Guard at Leeds. h Stops to set down from Stations South of Leeds on informing the Guard at Leeds. j Stops when required to take up for Carlisle and Scotland. k Stops to set down from Stations South of Leeds. m Stops to set down from Carlisle and Scotland on informing the Guard at Skipton. n Stops to set down from London, Sheffield, and Stations South thereof. p Stops when required to take up for South of Leeds. q Stops when required to set down from Chesterfield, Sheffield, & South thereof.

SKIPTON and COLNE.—Midland.

St. Pancras,	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
254 LONDON..dep	....	12	0	....	....	5	15	9	0	1030	....	....
280 LEEDS..... "	5	35	5	35	7	5	9	12	1115	1	36	2
280 BRADFORD†	5	50	7	0	7	28	9	32	1150	2	0	2
Skipton ....dep	7	10	8	15	8	55	1030	1	15	3	2	3
Elslack	7	18	8	22	....	....	1038	1	23	3	10	....
Thornton	7	22	8	27	....	....	1042	1	27	3	14	h
Earby	7	26	8	31	9	6	1047	1	31	3	17	....
Barnolds- arr	8	10	9	20	9	20	11	2	1	45	3	32	....
wick .. dep	7	35	8	48	1035	....	1248	2	50	....	4	55	6	15	....	8	45	....
Foulridge	7	33	8	37	b	1053	1	37	3	23	....	5	18	6	43	h	....	....
Colne 351, 348	7	40	8	45	9	15	11	0	1	45	3	30	3	58	5	25	6	47	7	30	8	42	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Colne ..... dep	6	10	7	48	8	50	1040	1250	2	55	3	49	4	0	5	20	6	24	8	30	9	25	1130	4	50
Foulridge	6	16	....	....	8	55	d	1256	....	....	3	54	4	6	g	6	29	8	35	9	31	1136	4	56
Barnolds- arr	8	10	9	20	11	2	1	45	3	33	....	4	25	5	45	6	45	8	45	10	5	....	6	15
wick .. dep	7	35	8	48	1035	1248	2	50	....	3	55	4	55	6	15	7	15	9	25	....	4	50	6	15
Earby	6	22	7	57	9	1	1049	1	2	3	4	c	f	4	12	5	30	6	24	8	41	9	38	1143	5	3
Thornton	6	27	8	2	9	6	d	1	8	....	c	e	4	17	g	5	35	6	39	8	46	9	42	1147	5	7
Elslack	6	30	8	5	9	10	d	1	12	....	....	d	4	20	....	6	42	8	50	9	45	1150	5	10
Skptn* 278, 279	6	40	8	15	9	22	11	21	1	23	4	30	5	45	6	50	9	0	9	55	12	0	5	20
281 BRADFORD arr	8	0	9	15	1010	1158	2	25	4	56	5	18	5	40	6	55	8	3	1012	1112	1	30	6	55
281 LEEDS ..... "	8	5	9	30	1020	1223	2	45	....	5	5	9	6	7	17	8	28	1043	1138	1	55	7	45
259 LONDON .. "		1250	....	....	3	0	5	50	7	40	....	9	55	3	20	....	....	....	5	15	....	9	45	4	15

Mondays only. | Scotch Express. | & Mondays and Saturdays.

Sundays	mrn	aft	aft
8	5	1255	4	5
8	30	1	20	4	35
8	35	1258	4	40
10	20	2	50	5	45
10	28	....	....	5	53
10	33	3	6	6	3
10	38	3	11	6	8
10	50	....	....	6	15
9	25	....	....	4	50
10	44	....	....	6	8
10	50	3	23	6	15

a Stops when required to set down from Skipton and Stations beyond. b Stops on Mondays, Tuesdays, Thursdays, and Fridays, when required, to take up, and on Wednesdays to set down. c Stops when required to take up for Stations North of Hellifield. d Stop when required to take up for Bradford, York, Leeds, and Stations South thereof, also for Stations North of Skipton. e Stop when required to take up for Bradford, York, Leeds, and Stations South thereof. f Stops on Wednesdays, Fridays, and Saturdays when required to set down from Colne. g Stops when required to set down from Leeds and beyond. h Stops when required to set down from Stations North of Skipton. i Station for Bolton Abbey: also for Kirkstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Conistone, Hellifield, Starbotton, and Buckden.

ILKLEY, BOLTON ABBEY, and SKIPTON.—Midland.

Ilkley..dep	8	5	1038	2	17	5	22		7	10	7	28		8	48	114	9	7	Skipton.dp	7	20	....	9	45	....	1	27	3	32	8	5				1010	3	20
Addingham.	8	13	1045	2	24	5	29		7	17	7	35		8	55	1132	9	14	Embsay	7	27	....	9	52	....	1	33	3	42	8	12				1037	3	27
Bolton Abby	8	20	1049	2	30	5	35	Except Saturdays	7	25	7	43	Except Saturdays	9	0	1137	9	21	Bolton Abby.	7	32	9	0	10	6	1	51	3	58	8	21	Except Saturdays			1043	3	33
Embsay	8	29	1058	2	39	5	43		7	34	7	49		9	9	1142	9	29	Addingham.	7	42	9	7	10	11	1	58	4	5	8	27				1049	3	37
Skipton .ar	8	35	1111	2	45	5	50		7	40	7	55		9	....	1215	9	35	Ilkley 283	7	48	9	13	1013	1115	1	51	4	38	8	33				1055	3	43

Wellington Sta.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	e	e	Sndys
Leeds ....dep	....	7	0	9	35	....	....	....	1	15	1	45	3	0	....	430	....	5	0	....	....	6	10	....	....	7	13	....	1045	1045	mrn	aft
Holbeck	....	7	3	9	38	....	....	....	1	18	1	49	3	0	....	....	....	....	....	....	....	6	13	....	....	7	16	....	....	....	....	....
Armley	....	7	6	9	41	....	....	....	1	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....
Kirkstall	....	7	10	9	45	....	....	....	1	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	24	....	....	....	....	....
Newlay †	....	g	....	9	49	....	....	....	1	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	30	....	....	....	....	....
Calverley	....	7	17	9	52	....	....	....	1	33	2	0	....	....	441	....	f	....	....	....	....	6	24	....	....	7	33	....	....	....	....	....
Guiseley ..arr	....	7	27	10	3	....	....	....	1	43	2	10	3	20	451	....	5	16	....	....	....	6	34	....	....	7	45	....	....	....	....	....
Bradford .d	6	35	7	10	9	48	12	7	1245	1	6	1	12	1	30	....	3	20	....	450	....	5	0	5	50	....	6	25	....	6	25	7	35	9	30	1112	1112	8	0	10
1¼ Manningham	6	39	7	14	9	52	1211	1249	1	10	....	....	1	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	29	....	6	29	....	....	9	34	1116	1116	8	4	10
1¾ Frizingh'l	6	42	7	17	9	55	1214	1253	1	13	....	....	1	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	37	....	....	8	7	8	17
2¾ Shipley*	6	44	7	19	9	58	1216	1255	1	15	....	....	1	40	....	3	25	....	a	....	5	6	....	....	....	6	33	....	6	33	7	40	9	39	1119	1119	8	10	8	19
4½ Baildon	6	49	7	24	10	3	1221	1	1	1	20	....	1	44	....	3	30	....	....	....	5	12	5	58	....	6	38	....	6	38	7	44	9	44	1124	1124	8	14	8	24
5½ Esholt	7	28	10	7	1225	....	....	....	....	....	....	....	1	48	Sat.	....	....	....	....	....	5	17	....	....	....	6	42	....	6	42	7	48	9	48	....	....	....	....	8	18	8	28
Guiseley	7	36	1016	1231	....	....	....	....	1	57	2	11	3	31	3	37	462	....	5	17	522	....	6	35	6	47	....	6	47	7	56	9	54	1132	1131	8	24	8	34
Menston	7	40	1020	1235	....	....	....	....	1	27	2	15	d	3	41	456	5	6	d	....	6	7	6	39	....	....	....	....	....	8	1	9	58	1136	....	8	28	8	38
Guiseley.dp	7	41	1021	....	....	....	....	....	2	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	524	....	....	6	48	6	49	6	53	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....
Menston.....	7	45	1025	....	....	....	....	....	2	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	529	....	....	6	52	6	53	6	57	....	....	....	....	....	....	....	1136	....	....	....	....
Otley { arr	7	50	1032	....	....	....	....	....	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	535	....	....	7	3	6	58	....	7	3	....	....	....	....	....	....	1142	9	35	8	44
dep						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	4	....	....	7	9	....	....	....	....	....	....	1148	....	9	38	8	50
Burley	7	44	1024	1239	....	....	....	....	1	31	2	5	2	19	327	3	45	5	0	510	5	23	....	6	11	6	45	7	10	6	57	7	15	8	5	10	2	1140	1154	8	32	8	56
BenRhydding	7	49	1028	1244	....	....	....	....	1	36	2	10	2	24	331	3	49	5	4	514	5	28	....	6	16	6	49	7	15	7	1	7	20	8	10	6	1144	1158	8	37	9	0
Ilkley 282 arr	7	55	1034	1249	....	....	....	....	1	41	2	15	2	30	336	3	54	5	10	520	5	34	....	6	20	6	57	7	20	7	7	7	25	8	15	1012	1150	12	48	8	42	9	5

Mls.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Ilkley ....dep	....	7	50	....	8	30	....	9	20	1117	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	BenRhydding	....	7	53	....	8	13	8	33	....	9	23	1120	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Burley	....	7	58	....	....	....	8	38	....	9	29	1125	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	Otley { arr	....	....	....	8	6	8	6	....	....	9	18	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	dep	....	....	....	8	13	....	....	....	....	9	25	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Menston.	....	....	....	8	16	....	....	....	....	9	28	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Guiseley.arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4¾	Menston.	....	....	8	2	....	8	22	8	42	....	....	1129	c	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¾	Guiseley.	....	....	8	5	8	17	8	27	8	46	....	9	34	1132	1248	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Esholt.	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....	9	42	1143	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	Baildon	....	7	5	....	8	27	....	....	8	55	9	46	1147	....	1	15	1	45	2	23	....	3	2	3	33	3	53	4	26	4	56	5	26	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30
11	Shipley* 250	7	8	8	15	8	30	....	....	8	58	....	....	1150	....	1	19	1	48	2	25	....	3	3	3	33	3	54	4	30	5	0	5	30	6	4	6	34	7	4	7	34	8	4	8	34
11¾	Frizinghall.	7	12	8	18	....	....	....	....	9	2	....	....	1155	....	1	23	1	52	2	29	....	3	7	3	37	3	58	4	34	5	4	5	34	6	8	6	38	7	8	7	38	8	8	8	38
12¼	Manningham	7	15	8	21	....	....	....	....	9	4	....	....	1158	....	1	26	1	55	2	32	....	3	10	3	40	4	1	4	37	5	7	5	37	6	11	6	41	7	11	7	41	8	11	8	41
13¾	Bradfd 330a	7	20	8	26	8	37	....	9	09	8	9	55	12	3	....	1	32	2	0	2	37	....	3	50	4	7	4	47	6	50	7	25	....	7	47	8	16	8	47	9	16	9	47	10	16	10	47
—	Guiseley..dep	....	....	....	....	....	8	29	....	....	....	....	9	40	1135	1250	....	....	....	....	2	40	3	23	....	....	....	....	6	21	....	7	17	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	Calverley	....	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	9	50	1144	....	....	....	....	....	2	32	....	....	....	....	....	....	6	31	....	7	27	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¼	Newlay †	....	....	....	....	....	8	44	....	....	....	....	9	55	1147	....	....	....	....	....	2	35	....	....	....	....	....	....	6	34	....	7	32	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Kirkstall	....	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	9	59	1153	....	....	....	....	....	2	40	....	....	....	....	....	....	6	38	....	7	37	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14¼	Armley	....	....	....	....	....	8	53	....	....	....	....	10	3	1156	....	....	....	....	....	2	44	....	....	....	....	....	....	6	42	....	7	41	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15¾	Holbeck (239	....	....	....	....	....	8	56	....	....	....	....	....	3	1159	....	....	....	....	....	2	46	....	....	....	....	....	....	6	45	....	7	45	9	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¼	Leeds 258 arr	....	....	....	....	....	9	0	....	....	....	....	10	10	12	51

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, SHIELDS, SUNDERLAND, NEWCASTLE, MORPETH, & BERWICK.—N.E.

Gen. Man., Henry Tennant, York; Sec., C. N. Wilkinson, York; Gen. Goods Man., Robert Pauling, York. Gen. Pass. Supt., Alex. Christison, York.

St. Pancras Station.	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 254 .....dep	....	5 40	9	15	....	....	....	12 0	Except Mons.	....	5 15	....	....	....	....	7 15	....	....	Fridays Only.	....	1030	....	....	1220	....	1220	....	....	....
" (Euston) 192.. "	....	....	8	10	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 30	....	....	1010	....	1010	....	....	....
BIRMINGHM (NewSt)273 "	....	6 39	11	19	....	....	....	mrn		....	....	....	8 0	....	....	....	....	....		....	1130	....	....	1 20	....	1 20	....	2 40	2 40
DERBY (StationSt) 255 "	....	8 15	12	45	....	....	....	8 27		....	7 40	....	9 27	....	....	....	....	....		....	1245	....	....	2 55	....	2 55	....	3 55	3 55
SHEFFLD (Sta.Rd.) 255 "	....	9 28	1	45	....	....	....	4 21		7 23	8 58	....	1053	....	....	....	....	....		....	aft	....	....	4 12	....	4 12	....	4 54	4 54
L'POOL (Exchange) 326 "	....	8 0	....	....	....	....	....	....		mrn	....	....	....	8 0	....	....	....	....		....	1215	....	....	3 0	aft	3 0	aft	4 0	5 0
" (Lime St.) 235 "	7 0	....	10	45	8	....	....	....		p 4 30	....	....	8 0	....	....	....	....	....		....	aft	1 0	....	....	3 0	....	3 0	....	....	....
MANCHESTER (Vic) 326 "	....	9	5	ngt.	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1	2 0	....	....	4 0	....	4 0	....	5 0	6 0
" *via* Leeds 238 "	3 10	....	12	20	....	....	....	....		7 0	....	....	9 0	....	....	....	....	....		....	1	2 0	....	....	3 53	....	....	....	....	....
Leeds.. { NewSta.dp	1110	....	....	....	....	2	14	....		7 35	....	9 5	11 0	....	....	1 35	....	....		....	....	3 35	4 0	....	5 30	....	6 10	....	....	....
MarshLane	....	....	....	....	....	....	....	....		7 38	....	exp	11 3	....	exp	....	....	....		....	....	3 38	exp	....	exp	....	6 13	....	....	....
Cross Gates	....	....	....	....	....	....	....	....		7 47	....	....	1112	....	....	....	....	....		....	....	3 47	....	....	....	....	6 22	....	....	....
Garforth	....	....	....	....	....	....	....	....		7 54	....	....	1119	....	....	....	....	....		....	....	3 54	....	....	....	....	6 29	....	....	....
Micklefield	....	....	....	....	mrn	....	....	....		8 0	....	....	1125	....	....	....	....	....		....	....	4 0	....	....	exp	....	6 35	exp	....	....
Normanton .....dep	....	1110	2	49	....	....	....	7 20		....	9 8	....	10 0	....	1047	....	1150	....		....	1 53	3 30	....	....	5 26	....	5 40	....	6 40	7 50
Castleford	....	1118	....	....	....	....	....	7 28		....	9 15	....	10 8	....	1055	....	1158	....		....	li	3 38	....	....	....	....	5 48	....	6 48	7 58
Burton Salmon	....	....	....	....	....	....	....	7 37		....	....	....	1017	....	....	....	12 7	....		....	....	3 47	....	....	....	....	5 57	....	....	8 7
Milford Junc. 290..arr	....	1128	3	5	2	50	....	7 42		....	9 25	....	1022	....	11 5	....	1212	....		....	2 9	3 52	....	....	5 41	....	6 2	....	8 12	8 12
HULL(e.Milford)291d	....	....	....	....	....	....	....	6 50		....	....	....	9 5	....	....	....	11 0	....		....	Stop	....	....	3 10	....	5 45	....	6 45	....	8 15
Milford Junction....dep	....	1131	3	8	....	....	....	7 48		....	9 26	....	1025	....	11 7	....	1215	....		....	....	3 54	....	....	5 43	....	6 5	....	8 15	8 15
Sherburn	....	....	....	....	....	....	....	7 52		....	....	....	1029	....	....	....	1218	....		....	....	3 58	....	....	....	....	6 9	....	8 19	8 19
HARROGATE 290..dep	....	....	....	....	....	....	....	7 20	6	20	8	50	....	....	....	....	12 0	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	7 30
Church Fenton J.290	....	....	....	....	....	....	....	7 57	8	9	9	35	....	1034	....	1115	1134	1224	1255	....	....	W	....	4	34	4	9	....	8 24	8 24
Ulleskelf	See also p. 290	....	....	....	....	....	....	8 1	b	....	....	....	....	1038	....	....	Sig.	1228	1258	....	....	....	....	q	4	13	....	....	8 28	8 28
Bolton Percy	See also p. 290	....	....	....	....	....	....	8 5	b	....	....	....	....	1042	....	....	Sig.	1232	1 3	....	....	....	....	q	4	17	m	....	8 32	8 32
Copmanthorpe		....	....	....	....	....	....	8 13	b	....	....	....	....	1050	....	....	Sig.	1240	1 11	....	....	....	....	q	4	25	....	....	8 40	8 40
York 293, 298, 291..)	1150	1157	3	36	....	....	....	8 23	b	8 30	9 50	9 45	11 0	....	1135	....	1155	1250	1 21	1 55	2 7	2 15	....	q	4	23	4	35	4 40	4 51	6	5 56	15	6 40	7 10	7 20	8 50
254 LONDON (St. Pan.) dep	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	Stop	....	....	....	5 15	Stop		....	....	....	9 0	mrn	....	....	1220	....	Stop	1220	Stop
273 BIRMNGHM (NewSt) "	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	6 0			....	....	....	9 3	1130	....	....	2 40	....	....	2 40	....
255 DERBY (Sta. St.).. "	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	7 40			....	....	....	1030	1245	....	....	3 55	....	....	3 55	....
262 SHEFFLD (Sta.Rd.) "	....	....	....	....	....	....	....	....		....	7 40	....	7 40	....	7 40	....	9 10			....	....	aft	....	1245	1 50	aft	4 50	....	....	5 15	....
298 HULL (Paragon) 291 "	....	....	....	....	....	....	....	6 40	6	40	....	....	8 20	....	7 40	....	9 52	....	1220	1&2	1220	1220	1250	1220	1250	1035	8 50	3rd10	1220	....	5&45	....
152 LONDON (King's C.) "	8 0	8 30	10½	f	....	....	....	....		....	5 15	....	5 15	....	8 20	....	5 15	....	8 50	10	0	8 50	8 50	1035	8 50	1145	....	4 27	....	3 20	....	....
DONCASTER 153.. "	....	12 8	2	26	....	....	....	....		....	8 51	....	8 51	....	8 51	....	5 51	....	1242	....	....	1242	1242	2	9	1242	....	4 41	....	4 30	....	....
York .....dep	12 5	1	3	45	....	6	0	7 50	8	40	8	55	....	10 0	....	1020	12 5	....	2 5	....	2 15	2 40	3 20	exp	3 0	....	5 5	....	6 20	....	7 50	8 0	....
Shipton		1	8	Sleeping Car, York to Edinbro' and Perth. Extra fare, 1st class, 3s.		6	12	....	8	52	....	....	....	....	....	1032	12 9	....	1&2	....	....	....	....	....	3 12	....	dl	....	6 32	....	exp	8 11	....
Tollerton		gow. and Perth. Extra fare, 1st class, 3s.				6	20	8	9	0	....	....	....	....	....	1040	12 17	....	Scotch Exp.—Third class from King's Cross to Edinbro' & Stations North & West thereof.	....	....	....	....	....	3 20	....	dl	....	6 40	....	....	8 18	....
Aine (for Easingwold)....						6	25	8	6	9	5	9	11	....	....	1045	12 22	....		....	....	....	....	....	3 25	....	5 22	....	6 45	....	....	8 23	....
Raskelf 295						6	30	8	9	10	....	....	....	....	....	1050	12 30	....		....	....	....	....	....	3 30	....	l	....	6 50	....	....	8 32	....
Pilmoor Junction 303..						6	36	8	15	....	9	20	....	....	exp	1057	12 37	....		....	....	....	....	....	3 35	....	5 34	....	6 56	....	....	8 39	....
Sessay						6	41	....	Stop		....		....	....	mrn	1102	12 42	....		....	....	....	....	....	Stop	....	5 40	....	7 1	....	....	8 43	....
235 LPOOL (Lime St.) dep	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	8 0	....	....	....	....		....	....	....	11 0	....	....	....	1 0	....	2 0	....	3 0	....
238 MANCHESTER (Ex.) "	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9 0	....	....	....	....		....	....	....	12 0	....	....	....	3 0	....	4 0	aft	4 15	....
296 LEEDS (New Sta.).. "	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	7	55	....	1045	....	....	11 0	....		....	....	....	1 38	....	....	....	3 45	....	5 20	....	6 20	....
Thirsk Junc. 297						6	53	8	25	....	9	35	....	1157	....	....	1 6	....		....	3 15	....	....	....	....	....	5 54	....	7 10	7 13	8 25	8 50	....
Otterington ...[298						7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	8 58	....
Northallerton[f.298						7	12	8	42	....	9	48	....	1039	12 9	....	1 15	....		....	3 25	3 36	....	....	....	....	6	9	....	7 37	7 42	8 53	9 5	....
296 STOCKTON (Nth) a	Saturdays Only.					6	18	....	....	....	10	25	....	1139	12 29	....	2 24	....		....	3 47	4 25	5 34	....	....	....	7 15	....	....	7 52	9 16	9 46	....
296 WEST HEPLPOOL "						6	57	....	....	....	10	50	....	12 51	....	....	2 58	....		....	3 53	4 56	5 16	....	....	....	7 52	....	....	8 29	9 43	10 13	....
300 MIDDLESBRO'.. "						6	7	....	....	....	10	37	....	1145	12 47	....	3 2	....		....	3 53	4 52	5 41	....	....	....	7 25	....	....	8 5	9 22	9 55	....
Danby Wiske								....	....	....	9	56	....	....	....	....	1 23	....		....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....
Cowton								....	....	....	10	8	....	....	....	....	1 30	....		....	....	....	....	....	....	....	m	....	7 45	....	....	9 20	....	....
Dalton Junc. 292..								7	32	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....		....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	7 52	....	....	9 25	....	....
Croft								7	39	....	....	....	....	....	....	....	1 42	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	9 32	....	....
Darlington 301, f.a								7	47	9	5	....	1015	....	11 0	....	1 49	....		....	3 53	4 13	....	....	....	....	6 35	....	8 3	....	8 52	9 31	....	....
300 (Bank Top) l.d								7	52	9	10	....	1018	....	11 2	....	1 54	....		....	3 56	4 17	....	....	....	....	6 42	....	8 10	....	9	9 38	....	....
Aycliffe								7	53	9	15	....	....	....	....	....	2	7		....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	8 15	....	9 3	9 41	....	....
Bradbury .....[299								8	3	....	....	....	....	....	....	....	2 7	2 17	aft	....	....	....	....	....	....	....	r	....	8 27	....	....	9 53	....	....
Ferryhill Junc.298,								8	10	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	r	aft	8 46	....	....	10 2	aft	....
To Hartlepool, p. 298																													8 55			1010		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

North Eastern Main Line. 284 For Continuation of Trains,

¶ Sleeping Car, York to Edinbro.. Extra fare, 1st class, 3s. For other Trains between Milford Junction and York, see page 302.

Scotch Express.

Sleeping Car, York to Edinbro' and Perth. Extra fare, 1st class, 3s.

Sleeping Car, York to Edinbro', Glasgow, and Perth. Extra fare, 1st class, 3s.

Arrives at Stockton (South) ‖ 4 24

Via Darlington.

Via Stockton and Sunderland

Scotch Exp.—Third class from King's Cross to Edinbro' & Stations North & West thereof.

Arrives at Stockton (South) ‖ 3rd 10

Via Darlington.

North Eastern Main Line. 285 see pages 286 and 287.

From Hartlepool, p. 298	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Ferryhill Junc.dep	8 15	....	....	....	....	....	8 30	....	1021	....	....	....	....	....	2 44	33	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	1012	1017	....
Shincliffe	8 26	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	2 53	50	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	1027	....
Sherburn Colliery	8 35	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	aft	....	2 58	5	....	....	....	aft	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	1033	1043
Leamside Junc292	8 45	....	....	....	....	....	9 3	....	1052	....	....	....	1 33	....	3 5	....	....	....	....	5 28	....	....	7 41	....	....	....	....	....	1030	1043	1130
Durham { dep	....	....	....	....	....	....	8 52	....	1042	....	....	....	1 25	....	2 55	....	....	....	....	5 20	....	....	7 48	....	....	....	....	....	1045	1130	....
292, 303 { arr	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
292 SUNDERLAND arr	9 50	....	....	6	20	....	9 45	....	1144	1144	....	12 3	....	....	3 45	....	....	....	....	5 30	....	....	8 30	8 30	9 25	....	....	....	1110	....	....
Fencehouses	8 51	....	....	....	....	....	9 8	....	11 0	....	....	....	1 33	....	3 12	....	....	....	....	5 34	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	2049	....
Penshaw 292	8 57	....	....	....	....	....	9 13	....	11 6	....	....	....	1 44	....	3 17	....	....	....	....	5 38	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	2054	....
Washington	9 3	....	....	....	....	....	9 18	....	1112	....	....	....	1 50	....	3 22	....	....	....	....	5 43	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	2058	....
Usworth	9 9	....	....	....	....	....	9 24	....	1117	....	....	....	1 53	....	3 27	....	....	....	....	5 47	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	11 3	....
Pelaw Junc. 303..	9 18	....	....	....	....	....	9 30	....	1125	....	....	....	2 3	....	3 35	....	....	....	....	5 56	....	....	8 15	....	....	....	....	1050	1111	....	....
Felling	9 22	....	....	....	....	....	9 35	....	1130	....	....	....	2 8	....	3 40	....	....	....	....	6 1	....	....	8 20	....	....	....	....	....	1116	....	....
South Shields ar	1040	....	5	35	7	10	....	....	1035	....	1150	1220	....	1 12	2 25	2 45	....	4 15	4 55	5 50	6 17	6 50	....	....	8 55	1010	....	....	1110	1126	....
Sunderland.. "	9 56	....	5	45	....	....	9 56	....	1243	1243	....	1243	1 28	....	4 55	4 8	....	....	....	6 25	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1035	....	....
Gateshead, East a	9 28	....	....	....	....	....	9 41	....	1137	....	....	....	2 16	....	3 46	....	....	....	....	6 6	....	....	8 26	....	....	....	....	....	1057	1121	....
Ferryhill Junction d	....	....	....	5	11	....	8 27	....	9 31	....	1039	mrn	....	....	2 28	....	....	....	....	4 17	....	aft	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....
Croxdale	....	....	....	....	....	mrn	8 37	....	1031	....	....	....	aft	....	2 38	....	....	....	....	....	....	5 35	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....
Durham 292, 303..	....	....	j	5	31	8	17	8	50	....	9 47	1040	1056	1110	1133	....	....	2 15	2 51	....	....	5 42	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....
Plawsworth	....	....	....	....	....	8	24	8	57	....	....	....	1117	....	....	....	....	2 22	2 58	....	....	5 47	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester-le-Street	....	....	....	....	....	8	29	9	2	....	....	....	1122	....	....	....	....	2 27	3 3	....	....	5 53	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....
Birtley	....	....	....	....	....	8	35	9	8	....	....	....	1128	....	....	....	....	2 33	3 9	....	....	5 58	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Lamesley	....	....	....	....	....	8	40	9	13	....	....	....	1133	....	....	....	....	2 38	3 14	....	....	6 3	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Fell	....	....	....	....	....	8	44	9	17	....	....	....	1137	....	....	....	....	2 42	3 18	....	....	6 7	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....
Gateshead West a..	....	....	....	....	....	8	54	9	27	....	10 7	....	1120	1147	1157	....	....	2 52	3 28	....	....	6 12	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Newcstle 305, 301 a	9 32	1 47	2	58	5	58	8	58	9	30	9 44	1010	1140	1123	1150	12 0	1 50	2 20	2 55	....	....	6 16	8 20	8	30	9	30	9 44	1010	1140	1123
CARLISLE, see p. 305																															
Newcastle .....dep	1 52	3	5	6	15	8	39	....	....	1025	....	....	....	1215	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heaton	....	....	....	....	....	8	46	....	....	1031	....	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forest Hall	....	....	....	....	....	8	51	....	....	1038	....	....	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Killingworth	....	....	....	....	....	8	56	....	....	1042	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Annitsford	....	....	....	6	30	9	3	....	....	1047	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cramlington	....	....	....	6	35	9	8	....	....	1052	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plessey	....	....	....	....	....	9	14	....	....	1057	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Netherton	....	....	....	6	43	9	0	....	....	11 3	....	....	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morpeth Junc. 302, 360	....	....	....	6	52	9	8	....	....	1112	....	....	....	1243	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Longhirst	....	....	....	....	....	9	16	....	....	1120	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Widdrington	....	....	....	....	....	9	23	....	....	1127	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chevington Junc. 298 ..	....	....	....	....	....	9	29	....	....	1132	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acklington (for Felton)..	....	....	....	7	11	9	36	....	....	1139	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warkworth	....	....	....	....	....	9	42	....	....	1146	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bilton Junction	....	....	....	7	25	9	52	....	....	1156	....	....	....	1 10	....	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alnwick 302.. { dep	....	....	....	7	10	9	40	....	....	1140	....	....	....	1255	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
arr	....	....	....	7	33	10	2	....	....	12 7	....	....	....	1 22	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Longhoughton	....	....	....	....	....	9	59	....	....	12 3	....	....	....	....	....	3 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Mill	....	....	....	....	....	10	5	....	....	12 8	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Christon Bank	....	....	....	....	....	10	12	....	....	1216	....	....	....	....	....	3 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chathill	....	....	....	7	42	10	19	....	....	1222	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newham	....	....	....	....	....	10	23	....	....	1226	....	....	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lucker	....	....	....	....	....	10	28	....	....	1231	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belford	....	....	....	7	57	10	35	....	....	1238	....	....	....	1 43	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beal	....	....	....	8	11	10	46	....	....	1250	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wind Mill Hill	....	....	....	....	....	10	52	....	....	1255	....	....	....	....	....	4 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scremerston	....	....	....	....	....	10	58	....	....	1 2	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tweedmouth Junc. 293	....	....	....	....	....	11	10	....	....	1 14	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Berwick 354, 293 ..ar	....	....	4	37	8	26	11	15	....	1 26	....	....	....	2 5	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
354 EDINBRO'(Wav.).arr	4 45	6	15	1020	3	20	....	....	....	3 40	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
356 GLASGOW* .... "	6 10	7	45	1	38	5	20	....	....	5 20	....	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
360 PERTH v. Stirling "	7 0	8	35	3	35	6	40	....	....	6 40	....	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
364 " v. Fife .. "	9 13	9	13	4	10	7	3	....	....	7 3	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
364 DUNDEE (Tay B.). "	9 15	9	15	3	38	6	10	....	....	6 10	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
392 ABERDEEN .... "	9 55	10	45	4	50	8	35	....	....	8 35	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.

NORTH EASTERN MAIN LINE.—*Continued.*

Res. Engs., A.R. C. Harrison, Newcastle; & H. Copperthwaite, York. Asst.-Eng. for New Works, Chas. A. Harrison, Newcastle. Min. Traf. Managers, R. W. Bailey, York; W. Smith, Darlington; & T. Andus, Newcastle.

Week Days.—*Continued.* **Saturdays.**

St. Pancras,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
LONDON 256 dep	3 40		6 40				10 0
192 " (Euston) "	12 10	2 0		6 30	9 15	12 0	
273 BIRMINGHAM "					11 0		
255 DERBY (Sta. St) "	3 40						
255 DERBY (Sta. Rd) "	5 27						
271 Leek (Exc.) "	5 47						
255 SHEFFIELD (Mid.) "	7 55						
271 Leek (Exc.) "	9 23						
257 " (Limpsfield) "	5 0	7 0	8 0	7 0	10 45	5	
257 MACCLESFIELD "	5 0						
233 " (Exc.) "	7 15	6 30	9 5	8 10	12 0		
Leeds (N. Sta. dep	8 0	9 5	11 0	11 0	2 14		
Cross Gates	8 3	9 8					
Garforth	8 19	9 17					
Micklefield	8 25	9 24					
Normanton	8 35	9 30					
Castleford	9 25			11 10			
Burton Salmon	9 33			11 18			
Milford Junc. 230	9 45	9 47		11 28			
Hull 291 dep	8 40			11 25			
Selby 291 dep	8 50			11 31			
Sherburn	9 0						
290 HARROGATE dep	7 45						
Church Fenton 290	8 34						
Ulleskelf	8 38						
Bolton Percy	8 42						
Copmanthorpe	8 50						
York 233 arr	9 0	10 12		1150	1 36		
256 LONDON (St. Pancras) dep	9 40						
273 BIRMINGHAM (N. St.) "	8 27						
273 BIRMINGHAM (M. St.) "	8 0						
268 SHEFFIELD "	9 30						
Hull 291 dep	8 40						
Selby 291 dep	8 50						
152 LONDON (K. Cr.) "	9 0	9 30	3 30	10 30			
153 DONCASTER "	9 14						
Shipton "	10 5						
Tollerton "							
Alne (for Easingwold) "							
Raskelf "							
Pilmoor Junction "							
Sessay "							
235 YORK (Dene Sid.) "	9 55	10 0					
238 MANCHESTER (Ex.) "	10 55	1224					
295 LEEDS (N. Sta.) "	10 59	0 aft					
Thirsk Junc. 297	11 6						
Otterington "							
Northallerton J. 296	11 18						
298 STOCKTON (N. Jar	9 46						
298 W. HARTLEPL (Uni	10 13						
300 MIDDLESBRO'	9 55						
Cowton "							
Dalton June. 292							
Croft "							
Darlington 292 { arr							
{ dep							
Aycliffe "							
Low Fell "							
Gateshead, West (to 305							
Newcastle " { arr							
{ dep							
Heaton "							
Forest Hall "							
Killingworth "							
Cramlington "							
Annitsford "							
Backworth "							
Earsdon "							
Monkseaton "							
Whitley "							
Percy Main "							
North Shields "							
Tynemouth "							
Longbenton "							
Killingworth Junction "							
Ashington (for Fel.							
Ashington "							
Alnwick " { dep							
302 { arr							
Longhoughton "							
Little Mill "							
Christon Bank "							
Chathill "							
Newham "							
Lucker "							
Belford "							
Beal "							
Wind Mill Hill "							
Scremerston Junc. "							
Berwick 354 dep							
354 DUNBAR "							
360 EDINBURGH (Wav							
354 " " (Fife)							
354 DUNDEE (TyBr)							
392 ABERDEEN "							

Scotch Express.—Third class from Edinburgh and Stations North and West thereof to King's Cross.

a Stops when required to take up for Leeds and Stations beyond.
d Stops at Smeafield on Mondays, Tuesdays, and Saturdays, when required.

f Stops when required to take up from the Richmond Branch for Stations beyond Thirsk. *g via* Darlington.

h Stops on Thursdays, when required, to set down. **i** Arrives at South Stockton at 11 38, North Stockton 11 39, Middlesbro' 11 45 mrn., and West Hartlepool at 12 5 aft. *via* Darlington.
j 1&2 class from Euston. *k* From South Stockton.

* Queen Street (High Level).

n Arrives at South Stockton at 2 21, North Stockton 2 24, Middlesbro' 2 28, and West Hartlepool at 2 53 aft. *via* Darlington.

Sunday nights and Monday mornings.

Saturday nights and Sunday mornings.

Sleeping Car, York to Edinbro', Glasgow, & Perth. Extra fare, 1st class, 3s.

Via Darlington.

Sleeping Car, York to Edinbro' and Perth. Extra fare, 1st class, 3s.

Sleeping Car, York to Edinbro' and Perth. Extra Fare, 1st class, 3s.

Except Saturday night from London (King's Cross) and York to Newcastle and the North.

Via Stockton and Sunderland

Sleeping Car, York to Edinbro' and Perth. Extra fare, 1st class, 3s.

Via Sunderland and Stockton.

† Fawcett Street.

Monday mornings only.

Monday mornings only.

| | aft | aft | aft | aft | aft | aft

NORTH EASTERN MAIN LINE—Continued.

Week Days—*continued.* | Sundays.

Up.	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	d	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft
Joint Station.							a Arrives at South Stockton at 6 34, North Stockton 6 36, Middlesbro' 6 45, Darlington.																	¶ Sleeping Carriage attached from Perth, Glasgow, and Edinbro' to York. Extra fare, 1st class, 3s.										
392 Aberdeen..dep							7 45									7 45	9 e 0		7 45	9 e 0											1 e 0	
365 Dundee(TyB) "			7 21				10 10									10 10			10 10											4 0	
365 Perth, v. Fife "			6 35				10 10									10 10			10 10											4 20	
361 " v. Stirling "			7 45				p 25									12 0			12 0											4 15	
356 Glasgw(QnS) "			8 45				11 0									1 0			1 0											5 0	9 15
355 Edinbro'(W.) "			1020				1240									2 50			2 50											6 55	10 40
Berwick.....dep			1155				2 5									4 35			5 30											7 35	1040
Tweedmouth Junc.			exp													mail			5 35											7 50	1215
Scremerston																			5 42												exp
Wind Mill Hill...																			5 48												
Beal																			5 54												
Belford			1215				2 25									4 58			6 9												
Lucker																			6 16												
Newham																			6 21												
Chathill																			6 26												
Christon Bank																			6 35												
Little Mill																			6 45												
Longhoughton																			6 52	aft											
Bilton Junction							2 51									5 27			7 0	8 15											
Alnwick ... {dep			1241				2 35									5 10			6 45	8 0											
302 {arr			1220				3 17									5 37			7 10	9 5											
Warkworth....[ton			1250													5 33			7 9												
Acklington, for Fel																5 42			7 18												
Chevington Jn. 298																			7 25												
Widdrington																			7 32												
Longhirst ....[360																			7 43												
Morpeth Junc. 302			1 13				3 23									5 45	6 5		7 53												
Netherton																			8 1												
Plessey																			8 8												
Cramlington																			8 14												
Annitsford																			8 20												
Killingworth																			8 25												
Forest Hall																			8 31												
Heaton																			8 39												
Newcastle ...[a aft			1 40				3 50									6 21			8 50												
302 to 305 d	1215	1255	1 17	1 45	1 50	2 0	2 35	3 50	4	5	6	7	8	9	10	6 30	6 38	aft	9 47	10 0	11 0	1 10	1 40	11 0	1 40							
Gateshed, Wst	1219		1 21				exp	3 34	4	5	6	7	8	9	10	6 30	7 15	7	8	7 40	7	45	9	25	11 15	1 15	1 45	Stop				
Low Fell	1225		1 27					3 40	4	5	6	7	8	9	10	6 36				7 44												
Lamesley	1229		1 32					3 44	4	5	6	7	8	9	10	6 42				7 50												
Birtley	1234		1 37					3 49	4	5	6	7	8	9	10	6 47				7 54												
Chester-le-St.	1240		1 45					3 55	4	5	6	7	8	9	10	6 53				7 59												
Plwswrth [303	1245		1 50					4 0	4	5	6	7	8	9	10	6 58				8 5												
Durham 292	1255		2 0		2 14			4 10	4	5	6	7	8	9	10	7 8				8 15												
Croxdale.....[299																															
Ferryhill J. 298, a																															
Gateshead, East	1259																														
Sunderland dp	12 0																														
South Shields "	1235																														
Feiling																															
Pelaw Junction																															
Usworth																															
Washington																															
Penshaw 298																															
Fencehouses																															
292 Sunderland d																															
Leamside Jn. 292																															
Durham 303, {d																															
292 {a																															
To Stp Auckland 292	16	17	15	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	15	16	17	18	19							

Saturdays only. Arrives at Stockton at 8 33, West Hartlepool at 4 21, and Middlesbro' at 4 9 aft.

Saturdays only. Via Sunderland and Stockton.

Change at Ferryhill for Stas. South of Darlington.

Sleeping Carriage attached from Glasgow and Edinbro' to York. Extra fare, 1st class, 3s.

Except Mondays. Sleeping Carriage from Perth, Glasgow and Edinbro' to York. Extra fare, 1st class, 3s.

Up.																															
Joint Station.																															
Sherburn Colliery	Stop					2 55			4 36							5 51															
Shincliffe...[299						3 2			4 45							5 58															
Ferryhill J. 298, a						3 12			4 52							6 10															
Ferryhill Junc. dep						3 22																									
Bradbury						3 30																									
Aycliffe						3 39																									
Darlngtn 300, {a				2 45	3 50	4 0			4 52							6 53															
301 (Bank Top) {d				2 48	3 52	4 0			4 55							6 58															
Croft					3 57	4 6										7 5															
Dalton Junc. 292					4 0	4 11										7 11															
Cowton					4 5	4 16										7 16															
Danby Wiske					4 11	4 18										7 23															
300 Middlesbro' d				2 18	3 27				4 18	4 18						6 15															
297 W. Hartlepl "				1 55	3 0				4 30	4 0						5 45															
297 Stockton (N.) "				2 21	3 34				5 4	4 26						6 20															
Northallerton Junc.				h	4 26				5 37	h						7 31															
Otterington ..[296					4 33											7 38															
Thirsk Junc. 297,				3 16	4 45				5 50	5 23						7 50															
297 Leeds (N. Sta.) a				4 47	7	5			7	5 7	5					9 52															
239 M'chstr (Rx.) "				5 50	8	52			8	52	8	52																			
234 L'pool (Lme St) "				7 50	9	50			9	50	9	50																			
Sessay.....[303					4	58										8 1															
Pilmoor Junc. 295,					5	3			5	36			aft			8 6															
Raskelf					5	10							6 39			8 13															
Alne, fr Easingwold					5	16							6 46			8 19															
Tollerton					5	21							exp	6 51		8 24															
Shipton..[262, 298					5	30							aft	7 0	aft	8 33															
York 154, 293, arr			3 25	3	55	6	45		6	10				7 15		8 48			9 18													
154 Doncaster ..arr					4	55	7	15						8 41					1028												
155 London (K. C.) "			7 45	3	30	1050													2 10												
290 Hull 298 ... "			5x58	5x58		7x35								9 30					11x0												
262 Sheffield †.. "				5	36	7	45																								
Derby 260.. "				6	55	8	55																								
270 Birmingham. "				9	32	1025																									
261 London (StPan) "	aft			9	55	2	20	aft	aft																						
York .....dep	2	55	4	5	4	35	Stop	5	25	5	33		6	20	6	35	7	25	8	0	9	28	9	35								
Copmanthorpe ..	3	3						5	34	5	41						7	33	8	8												
Bolton Percy.....	3	11						5	42	5	49						7	41	8	16												
Ulleskelf .....[290	3	15						5	47	5	53						7	45	8	20												
Church Fenton Jn.	3	20						5	53	5	58		6	38			7	50	8	25												
Harrogate 290 a										6	49								9	26												
Sherburn.....	3	25															7	55														
Milford Junc. 290 a	3	29						6	3	6	39				6	55	7	59														
Hull 290..arr	5	58					aft	6	7	7	35						10	0	aft													
Milford Junc...dep	3	32				4	25			6	10				6	56	8	2	9	38												
Burton Salmon.....	3	37				4	30										8	7														
Castlefrd 149 (329	3	46			5	1	4	39							7	6	8	16														
Normanton 260, ar	3	55			5	10	4	48							7	15	8	25			10	16										
Micklefield									6	41							8	35														
Garforth 290									6	47							8	41														
Cross Gates 295									6	54							8	48														
Leeds {Mrsh La			4	47					7	2					7	7	8	57			10	17										
239, 296 {New S.			4	50					7	5					7	10	9	0			10	23										
329 Mchstr, v Rch a	5	55			6	45											8	47	11	42												
239 " v. Leeds "			6	50					8	52			8	52			12	0			12	50										
329 L'pool, v. Bury "	7	0			7	53																										
234 " v. Leeds "			7	50					9	50			9	50			2	0			2	50										
260 Sheffield † .. "	5	40			7	25									1010	1010					1122											
Derby 260.. "	6	55			8	55									1225	1225					1225											
270 Birmingham. "	8	32			1025										2	7	2	7			2	7										
199 London (Euston)					mrn				3	50			3	50	4	15	4	15			5	35										
261 " (St. Pan.) "	7	45			2	20																										

† Station Road, ½ mile to M. S. & L. Station.

Saturdays only. Fawcett Street.

a Via Ferryhill. b From Stockton South, via Darlington, where joins Caledonian departures from Aberdeen. c Stops at Smeaton and Selby. d Stops at Smeaton on Tuesdays and Saturdays. e Via Normanton. f Via Darlington. g Stop to set down. h Stops at Ferryhill and Darlington. i Stops at Smeaton on Saturdays. ‖ Passengers for these Stations change at Thirsk, leaving at 5¾ aft., travelling via Coxwold. k Via Selby.

Extra.—Milford Junction to Normanton, on Sundays, at 7 35 aft., calling at Burton Salmon at 7 40 and Castlefrd at 7 50 aft.

LEEDS & PONTEFRACT.—North Eastern.

Mls	*From Scarbro', see p. 293*	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1	York .....dep	6 50	9 50	2 15	....	5 33	8	0
4	Copmanthorpe..	6 58	....	2 23	....	5 41	8	8
9	Ulleskelf.....	7 10	....	2 35	....	5 53	8	20
11	Ch. Fenton Jn.ar	7 15	10	9 2	40	....	5 58	8

Mls	*From Ripon, page 297.*	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft
	Harrogate .....dep	6 20	9 50	12 0	4	50	6	10 7	30
	Spofforth	6 30	9	0 1210	5	0	6	22 7	40
	Wetherby 293 8 ..[Spa	6 39	9	12 18	5	16	6	35 7	48
	Thorp Arch, for Boston	6 44	9	12	1224	5	14	....	7	54
	Newton Kyme	6 48	9	16	1228	5	18	....	7	58
	Tadcaster	6 52	9	20	1232	5	22	....	8	2
	Stutton ....[154, 262	6 55	9	23	1235	5	25	....	8	5
	Church Fenton J. 287,	7 2	9	30	1242	5	32	....	8	12
	287 LEEDS (New Sta.) ar	8 50	1020	3	48	7	57	11	9	0
	NORMANTON 287, n	7 53	1043	3	55	8	25	....	....	
	155 LONDON (King's C) n	....	2	5	5	45	1050	....	....	

Mls		mrn	aft	aft	aft
	Ch. Fenton Jn.dp	7 57	9	35	1255	5	55	....	8	24
	Ulleskelf.....	8 1	....		1259	....	....	....	8	28
	Bolton Percy...	8 5	....		1 3	....	....	....	8	32
	Copmnthrp [289	8 13	....		1 11	....	....	....	8	40
	York 293, 295, a	8 23	9	50	1 21	6	15	....	8	50

Mls		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Leeds { New Sta	8 00	1130	3	25	6	0			
	Leeds { Marsh L	8 33	1133	3	28	6	3			
	Cross Gates	8 41	1141	3	36	6	11			
	Garforth	8 48	1148	3	43	6	18			
	Kippax	8 56	1156	3	51	6	26			
	Castleford	9 6	1206	4	1	6	36			
	Pontefract { L. & Y.	9 12	1212	4	7	6	42			
	Pontefract { L. & N.	9 20	1220	4	15	6	50			
	Normanton	9 37	1237	4	32	7	7			
	York	10 5	1255	5	0	7	35			

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Leeds, Marsh L	1032	2	5	5	41	8	7		
	Cross Gates	1039	2	12	5	48	8	14		
	Garforth	1047	2	20	5	56	8	22		
	Swillington	1052	2	25	6	1	8	27		
	Kippax	1057	2	30	6	6	8	32		
	Castleford	1104	2	37	6	13	8	39		
	Pontefract { L. & N.	1112	2	45	6	21	8	47		
	Pontefract { L. & Y.	1116	2	49	6	25	8	51		
	Normanton	1135	3	7	6	43	9	9		
	Leeds { New Sta	1135	3	7	6	43	9	9		
	Leeds { Marsh L	1138	3	10	6	46	9	12		
	Cross Gates	1148	3	20	6	56	9	22		
	Garforth	1156	3	28	7	4	9	30		
	Castleford	1210	3	42	7	18	9	44		
	Kippax	1216	3	48	7	24	9	50		
	Swillington	1221	3	53	7	29	9	55		
	Garforth	1227	3	59	7	35	10	1		
	Cross Gates	1235	4	7	7	43	10	9		
	Leeds { Marsh L	1243	4	15	7	51	10	17		
	Leeds { New Sta	1246	4	18	7	54	10	20		

Ex. for other Trains between York and Wetherby, see page 293.

† Bashill Station.

* Monkhill Station.

YORK, MILFORD, LEEDS, SELBY, and HULL.—North Eastern.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	York .....dep	1 40	....	6 50					9 50	....	....	....	1 35	....	....	2 55	....	....	....	5 33	....	....	7 25	....	....
	Copmanthorpe.	....	....	6 58					....	....	....	....	1 43	....	....	3 3	....	....	....	5 41	....	....	7 33	....	....
	Bolton Percy...	....	....	7 6					10 2	....	....	....	1 51	....	....	3 11	....	....	....	5 49	....	....	7 41	....	....
	Ulleskelf.....	....	....	7 10					....	....	....	....	1 55	....	....	3 15	....	....	....	5 53	....	....	7 45	....	....
	Church Fenton	....	....	7 15					10 9	....	....	....	2 0	....	....	3 20	....	....	....	5 58	....	....	7 50	....	....
	Sherburn.....	....	....	7 20					....	....	....	....	2 5	....	....	3 25	....	....	....	6 3	....	....	7 55	....	....
	Milford Junc. a	2 3	....	7 24					1017	....	....	....	2 29	....	....	3 29	....	....	....	6 39	....	....	7 59	....	....
326	LIVERPOOL (Exch.) d	....	....	....					....	8 0	....	11 0	11 0	....	....	1215	....	....	....	3 0	3 0	....	....	5 0	6 15
326	MANCHESTER (Vic)n	....	....	5 0					7 20	9 5	....	12 0	12 0	....	....	1 15	....	....	....	4 0	4 0	....	....	6 0	7 15
264	LONDON (St. Pan)n	9 15	....	1250					....	....	5 15	5 15	....	....	....	1030	....	....	1220	1220	....	....	....	5 15	8 0
255	SHEFFLD * 262 n	1 46	....	4c21					7 40	9 10	10	....	1245	1245	....	1 50	2 0	....	....	4 50	4 50	....	....	5 15	8 0
284	NORMANTON ..n	2 49	....	7 20					9 8	....	10 0	1047	....	1 53	1 57	....	3 30	....	....	5 26	5 40	....	....	7 50	9 25
	Milford Junc. dep	3 18	....	7 47					9 40	1015	....	1028	11 8	....	....	2 10	2 0	....	3 14	3	5 45	6 10	....	8 20	9 55
	Gascoigne Wood Jn	....	....	7 51					9 44	....	....	1032	1112	....	....	2 14	2 4	....	3 18	4	....	6 14	....	8 24	k
235	LIVERPOOL LimeSt d	1045	e	....					4 30	8 0	11 0	....	....	11 0	....	1 0	2 0	....	....	3 0	....	....	....	5 0	....
238	MANCHESTR (Ex.)n	12(0	....	....					7 0	9 0	12 0	....	....	12 0	....	1 0	3 0	....	....	3 55	....	....	....	5 50	6 30
	Leeds { New Sta.	2 14	....	7 10					9 35	1055	1 40	....	....	1 50	....	3 33	4 40	....	....	....	5 55	....	....	7 50	9 5
	Leeds { Marsh L	....	....	7 13					9 38	....	....	....	1058	1 53	....	3 43	....	....	....	....	5 58	....	....	7 53	9 8
	Cross Gates.....	....	....	7 22					....	....	....	....	....	2 2	....	3 52	....	....	....	....	6 7	....	....	8 2	9 17
	Garforth	....	....	7 29					....	....	....	....	....	2 9	....	3 59	....	....	....	....	6 14	....	....	8 9	9 24
	Micklefield	....	....	7 35					9 50	....	....	....	....	2 15	....	4 5	....	....	....	....	6 20	....	....	8 15	9 30
	South Milford ..	....	....	7 41					9 56	....	....	....	....	2 21	....	4 12	....	....	....	....	6 27	....	....	8 22	9 37
	Gascoigne Wood J	....	....	7 45					9 58	....	....	....	....	2 25	....	4 16	....	....	....	....	6 31	....	....	8 26	....
	Gascoigne Wood J	....	....	....					8 43	....	....	1037	1122	....	....	2 30	2 30	....	4 20	....	6 35	6 35	....	....	....
	Milford Junc. a	2 50	....	....					8 48	....	....	1041	1127	....	....	2 34	2 34	....	4 24	....	6 39	6 39	....	9 47	....
	Gascoigne Wd J. dep	....	....	7 55					....	9 59	....	1035	1120	....	....	2 28	2 28	....	4 23	....	6 30	6 35	....	8 33	k
	Hambleton	....	....	8 2					....	....	....	1041	....	....	....	2 34	2 34	....	4 29	....	6 36	6 41	....	8 39	k
	Selby 295, 154 arr	3 32	....	8 10					10 9	1027	....	1048	1129	2 18	2	2 42	2 42	3	4 37	5 14	....	5 57	6 34	6 49	....	8 47	10 8
153	LONDON (K.C.) d	1030	....	....					5 15	....	....	5 15	....	8 50	8	50	8	5	8	50	....	....	1145	1 30	....	1 30	3 20	5 45	10
	YORK 154.....n	....	....	7 0					9 0	10 0	....	1242	1242	....	....	4 10	....	....	....	5 10	6 30	6 30	7 30	9 57	....
	Selby .....dep	3 38	....	8 12					1010	1029	1050	1180	2 13	2 25	2	47	2	45	3	14	4 45	5 15	....	5 58	6 52	6 57	8 48	1010	....
	Hemingbrough ...	....	....	8 18					....	....	1056	....	....	....	....	2 51	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	7 3	8 54	k	....
	Wressle	....	....	8 24					....	....	11 2	....	....	....	....	2 57	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	7 9	9 0	k	....
	Howden	3 58	....	8 30					....	a	11 8	a	....	....	....	3 3	i	5	3	....	....	....	....	m	....	7 15	9 6	k	....
	Eastrington.....	....	....	8 37					....	....	1115	....	....	....	....	3 10	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	7 22	9 13	k	....
	Staddlethorpe 294	....	....	8 43					....	....	1121	....	....	....	....	3 16	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	7 28	9 19	k	....
	Broomfleet	4 11	8 48	8 57					....	....	1130	....	d	d	3	3 25	3	28	....	5 30	j	6 30	m	....	....	7 40	9 33	k	1135
	Ferriby	....	8 52	9					....	....	1142	....	....	....	3	29	3	32	....	5 34	....	6 37	m	....	....	7 47	9 40	k	1142
	Hessle .....[322	....	9 0	9 11					....	....	1149	....	....	....	3	36	3	40	....	5 41	j	6 45	m	....	....	7 54	9 47	k	1150
	Hull 294, 298, 318, 4	32	9	15	9	25	....	1053	1112	12	3	1215	2	58	3	10	3	38	5	55	6	57	7	0	6	41	7	35	8	7	10	11	0	12	5	1240

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	York .....dep	1 40	....	7 50	6	56	58	6	20	7	50	9	0	....	....	1	50	....	....	3	45	5	30	6	20	7	50	9	0
	Copmanthorpe.	....	....	7 58	7	3	6	7	10	7	58	9	8	....	....	....	....	....	....	3	53	5	38	6	28	7	58	9	8
	Bolton Percy...	....	....	8 6	7	11	6	17	6	8	6	9	16	....	....	....	....	....	....	4	1	5	46	6	36	8	6	9	16
	Ulleskelf.....	....	....	8 10	7	15	6	21	6	12	6	13	9	20	....	....	....	....	....	4	5	5	50	6	40	8	10	9	20
	Church Fenton	....	....	8 15	7	20	6	26	6	17	6	18	9	25	....	....	....	....	....	4	10	5	55	6	45	8	15	9	25
	Sherburn.....	....	....	8 20	7	25	6	31	6	22	6	23	9	30	....	....	....	....	....	4	15	6	0	6	50	8	20	9	30
	Milford Junc. a	2 3	....	8 24	7	29	6	35	6	26	6	27	9	34	....	....	....	....	....	4	19	6	4	6	54	8	24	9	34
326	LIVERPOOL (Exch.) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
326	MANCHESTR (Vic)n	....	....	5 0	7	20	....	....	....	7	20	9	5	....	....	12	0	12	0	1	15	4	0	4	0	6	0	7	15
264	LONDN (St. Pan)n	9	15	1250	....	....	5	15	5	15	....	....	....	....	....	9	0	9	0	....	....	1220	1220	....	....	5	15	8	0
255	SHEFFLD * 262 n	1	46	4c21	7	40	9	10	9	10	....	....	....	1245	1245	....	1	50	2	0	....	....	4	50	4	50	....	....	5	15	8	0
284	NORMANTON ..n	2	49	7	20	....	9	8	....	10	0	1047	....	1	53	1	57	....	....	3	30	....	....	5	26	5	40	....	....	7	50	9	25
	Milford Junc. dep	3	18	....	7	47	9	40	1015	....	1028	11	8	....	....	2	10	2	0	....	3	14	3	....	5	45	6	10	....	8	20	9	55
	Gascoigne Wood Jn	....	....	....	7	51	9	44	....	....	1032	1112	....	....	....	2	14	2	4	....	3	18	4	....	....	....	6	14	....	8	24	k	....
235	LIVERPOOL LimeSt d	1045	e	....	....	....	....	....	4	30	8	0	11	0	....	....	1	0	2	0	....	....	....	....	....	3	0	....	5	0	....	....	....
238	MANCHESTR (Ex.)n	12(0	....	....	....	....	....	....	7	0	9	0	12	0	....	....	12	0	1	0	3	0	....	....	....	3	55	....	5	50	6	30
	Leeds { New Sta.	2	14	....	7	10	....	9	35	1055	1	40	....	....	....	1	50	....	3	33	4	40	....	....	....	5	55	....	7	50	9	5
	Leeds { Marsh L	....	....	....	7	13	....	9	38	....	....	....	1058	....	....	1	53	....	3	43	....	....	....	....	....	....	5	58	....	7	53	9	8
	Cross Gates.....	....	....	....	7	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	2	....	3	52	....	....	....	....	....	....	6	7	....	8	2	9	17
	Garforth	....	....	....	7	29	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	2	9	....	3	59	....	....	....	....	....	....	6	14	....	8	9	9	24
	Micklefield	....	....	....	7	35	8	30	....	....	....	....	1019	....	....	2	15	....	4	5	....	....	....	....	....	....	6	20	....	8	15	9	30
	South Milford ..	....	....	....	7	41	8	36	....	....	....	....	1027	....	....	2	21	....	4	12	....	....	....	....	....	....	6	27	....	8	22	9	37
	Gascoigne Wood J	....	....	....	7	45	8	40	9	58	....	....	1031	1118	....	2	25	....	4	16	....	....	....	....	....	....	6	31	....	8	26	....	....
	Gascoigne Wood J	....	....	....	....	....	8	43	....	....	....	....	1037	1122	....	2	30	2	30	....	4	20	....	....	....	....	6	35	6	35	....	....	....
	Milford Junc. a	2	50	....	....	....	8	48	....	....	....	....	1041	1127	....	2	34	2	34	....	4	24	....	....	....	....	6	39	6	39	....	9	47	....
	Gascoigne Wd J. dep	....	....	....	7	55	....	....	9	59	....	....	1035	1120	....	2	28	2	28	....	4	23	....	....	....	....	6	30	6	35	....	8	33	k
	Hambleton	....	....	....	8	2	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	2	34	2	34	....	4	29	....	....	....	....	6	36	6	41	....	8	39	k
	Selby 295, 154 arr	3	32	....	8	10	....	10	9	1027	....	1048	1129	2	18	2	2	2	24	2	42	3	13	4	37	5	14	....	5	57	6	34	6	49	....	8	47	10	8
153	LONDON (K.C.) d	1030	....	....	....	....	....	....	5	15	....	....	5	15	....	8	50	8	50	8	5	8	50	....	....	1145	1	30	....	1	30	3	20	5	45	10
	YORK 154.....n	....	....	7	0	....	9	0	10	0	....	....	1242	1242	....	4	10	....	....	....	5	10	6	30	6	30	7	30	9	57	....
	Selby .....dep	3	38	....	8	12	....	1010	1029	1050	1180	2	13	2	25	2	47	2	45	3	14	4	45	5	15	....	5	58	6	52	6	57	8	48	1010	....	....
	Hemingbrough ...	....	....	....	8	18	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	2	51	....	....	4	51	....	....	....	....	....	....	....	....	7	3	8	54	k	....	....	....
	Wressle	....	....	....	8	24	....	....	....	11	2	....	....	....	....	2	57	....	....	4	57	....	....	....	....	....	....	....	....	7	9	9	0	k	....	....	....
	Howden	3	58	....	8	30	....	a	....	11	8	a	....	....	....	3	3	i	5	3	....	....	....	....	m	....	....	....	....	7	15	9	6	k	....	....	....
	Eastrington.....	....	....	....	8	37	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	3	10	....	....	5	10	....	....	....	....	....	....	....	....	7	22	9	13	k	....	....	....
	Staddlethorpe 294	....	....	....	8	43	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	3	16	....	....	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	7	28	9	19	k	....	....	....
	Broomfleet	4	11	8	48	8	57	....	....	1130	....	d	d	3	3	3	28	....	5	30	j	6	30	m	....	....	7	40	9	33	k	1135	....	....	....
	Ferriby	....	....	8	52	9	4	....	....	1142	....	....	....	3	20	3	35	....	5	34	....	6	37	m	....	....	7	47	9	40	k	1142	....	....	....
	Hessle .....[322	....	....	9	0	9	11	....	....	1149	....	....	....	3	26	3	40	....	5	41	j	6	45	m	....	....	7	54	9	47	k	1150	....	....	....
	Hull 294, 298, 318, 4	32	9	15	9	25	....	1053	1112	12	3	1215	2	58	3	10	3	38	5	55	6	57	7	0	6	41	7	35	8	7	10	11	0	12	5	1240

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	York .....dep	1 40	....	7 50	6	56	58	6	20	7	50	9	0	....	....	1	50	....	....	3	45	5	30	6	20	7	50	9	0
	Copmanthorpe.	....	....	7 58	7	3	6	7	10	7	58	9	8	....	....	....	....	....	....	3	53	5	38	6	28	7	58	9	8
	Bolton Percy...	....	....	8 6	7	11	6	17	6	8	6	9	16	....	....	....	....	....	....	4	1	5	46	6	36	8	6	9	16
	Ulleskelf.....	....	....	8 10	7	15	6	21	6	12	6	13	9	20	....	....	....	....	....	4	5	5	50	6	40	8	10	9	20
	Church Fenton	....	....	8 15	7	20	6	26	6	17	6	18	9	25	....	....	....	....	....	4	10	5	55	6	45	8	15	9	25
	Sherburn.....	....	....	8 20	7	25	6	31	6	22	6	23	9	30	....	....	....	....	....	4	15	6	0	6	50	8	20	9	30
	Milford Junc. a	2	3	8 24	7	29	6	35	6	26	6	27	9	34	....	....	....	....	....	4	19	6	4	6	54	8	24	9	34
326	LIVERPOOL (Exch.) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
326	MANCHESTR (Vic)n	....	....	5 0	7	20	....	....	....	7	20	9	5	....	....	12	0	12	0	1	15	4	0	4	0	6	0	7	15
264	LONDN (St. Pan)n	9	15	1250	....	....	5	15	5	15	....	....	....	....	....	9	0	9	0	....	....	1220	1220	....	....	5	15	8	0
255	SHEFFLD * 262 n	1	46	4c21	7	40	9	10	9	10	....	....	....	1245	1245	....	1	50	2	0	....	....	4	50	4	50	....	....	5	15	8	0
284	NORMANTON ..n	2	49	7	20	....	9	8	....	10	0	1047	....	1	53	1	57	....	....	3	30	....	....	5	26	5	40	....	....	7	50	9	25
	Milford Junc. dep	3	18	....	7	47	9	40	1015	....	1028	11	8	....	....	2	10	2	0	....	3	14	3	....	5	45	6	10	....	8	20	9	55
	Gascoigne Wood Jn	....	....	7 51			9	44	....	....	1032	1112	....	....	....	2	14	2	4	....	3	18	4	....	....	....	6	14	....	8	24	k	....
235	LIVERPOOL LimeSt d	1045	e	....	....	....	....	....	4	30	8	0	11	0	....	....	1	0	2	0	....	....	....	....	....	3	0	....	5	0	....	....	....
238	MANCHESTR (Ex.)n	12(0	....	....	....	....	....	....	7	0	9	0	12	0	....	....	12	0	1	0	3	0	....	....	....	3	55	....	5	50	6	30
	Leeds { New Sta.	2	14	....	7	10	....	9	35	1055	1	40	....	....	....	1	50	....	3	33	4	40	....	....	....	5	55	....	7	50	9	5
	Leeds { Marsh L	....	....	....	7	13	....	9	38	....	....	....	1058	....	....	1	53	....	3	43	....	....	....	....	....	....	5	58	....	7	53	9	8
	Cross Gates.....	....	....	....	7	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	2	....	3	52	....	....	....	....	....	....	6	7	....	8	2	9	17
	Garforth	....	....	....	7	29	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	2	9	....	3	59	....	....	....	....	....	....	6	14	....	8	9	9	24
	Micklefield	....	....	....	7	35	8	30	....	....	....	....	1019	....	....	2	15	....	4	5	....	....	....	....	....	....	6	20	....	8	15	9	30
	South Milford ..	....	....	....	7	41	8	36	....	....	....	....	1027	....	....	2	21	....	4	12	....	....	....	....	....	....	6	27	....	8	22	9	37
	Gascoigne Wood J	....	....	....	7	45	8	40	9	58	....	....	1031	1118	....	2	25	....	4	16	....	....	....	....	....	....	6	31	....	8	26	....	....
	Gascoigne Wood J	....	....	....	....	....	8	43	....	....	....	....	1037	1122	....	2	30	2	30	....	4	20	....	....	....	....	6	35	6	35	....	....	....
	Milford Junc. a	2	50	....	....	....	8	48	....	....	....	....	1041	1127	....	2	34	2	34	....	4	24	....	....	....	....	6	39	6	39	....	9	47	....
	Gascoigne Wd J. dep	....	....	....	7	55	....	....	9	59	....	....	1035	1120	....	2	28	2	28	....	4	23	....	....	....	....	6	30	6	35	....	8	33	k
	Hambleton	....	....	....	8	2	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	2	34	2	34	....	4	29	....	....	....	....	6	36	6

SUNDERLAND, PENSHAW, LEAMSIDE, DURHAM, and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

Fares. | *Fm. Seaham, see p.* 298 | Week Days. | Sundays.

| | | |

HULL, BEVERLEY, DRIFFIELD, BRIDLINGTON, FILEY, and SCARBOROUGH.—North Eastern.

Fares from Hull.	*Fm Lincoln.* 322	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.	
290	LEEDS..dep	2 14	....	....	7 10	9 35	1055	....	1055	1 50	....	....	....	....	1 50	....	....	3 40	....	5 55	7 50	2 14	mrn
1 cl.	2 cl.	3 cl.																					aft
1	0	0	Hull (Paragon)	6 45	7 50	9 45	2	52	1110	1220	1 15	1 55	3 50	4	0	4 20	4 27	4 47	5 15	5 50	6 20	7 30	9 12	1055	7	0	6	8 35
0	7	0	Cottingham	6	6	8	0	0	1118	1228	1 23	2	3	3	58	4	9	4	28	4	54	5	23	5	58	6	28	7	38	9	20	1	8	43
0	9	0	Beverley	6	17	6	57	8	37	10	9	1127	1238	1	33	2	18	4	18	4	37	4	44	5	5	31	6	8	6	37	7	47	9	29	1	8	51
1	7	1	Arram		6	23				1133						2	15							6	43			7	53					
1	9	1	Lockington		6	28				1138						2	24							6	44			7	58					
2	3	1	Huttn Cranswick		6	35				1145						2	31							6	55			8	5					
2	8	2	Driffield J. 293		6	45				1155						2	41	4	27	4	46	5	5			6	27	7	5			7	45			
2	11	2	Nafferton		6	51				12	1					2	47									7	11					7	51			
3	2	2	Lowthorpe		6	57				12	7					2	53									7	17					7	57			
3	6	2	Burton Agnes		7	2				1212	1					3	58									7	22					8	2			
3	10	3	Carnaby		7	9				1219						3	5									7	29					8	9			
4	1	3	Bridlington	arr	7	16				1226						3	12	4	45	5	17					7	45					8	16			
				dep	7	20				1229						3	15									7	48					8	19			
4	6	3	Flamborough*		7	26				1236						3	21									7	54					8	26			
4	8	3	Bempton		7	40				1241																									
5	0	4	Speeton		7	40				1250																									
5	7	4	Hunmanby		7	49				1259						3	40									8	3					8	49			
6	0	5	Filey		7	57				9	57					3	47									8	17					8	57			
6	3	5	Gristhorpe		8	3																				8	23					9	3			
6	6	5	Cayton		8	8																				8	28					9	8			
6	9	5	Seamer Jn. 293		8	15				10	7					3	57									8	35					9	15			
7	3	6	Scarboro' 302		8	25				1019						4	10									8	47					9	27			

a Stops on Thursdays to set down.
b Stops on Saturdays to set down.
c Stop on Thursdays when required to take up for Scarborough.
Tuesdays only.
Saturdays only.
Lake Marton, 2½ m. to Flamboro Village, 3½ from Bridlington.

HULL AND HORNSEA.—North Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
Hull (Paragon Sta)	6 45	7 50	9 45	2		3 38	4 25	5 47	6 35	8 55	1050	8	Hornsea..dep	8 0	9 0	1050	3 15	5 25	6 45	9 55	1050	8
Botanic Gardens	6 49	7 54	9 49	2	9	3 42				8 59		8	Hornsea Brdg	8	39	2	1053	3	18		6 47		9
Stepney	6 52	7 57	9 52	2	12	3 45		5 51		9 2		8	Goxhill	8	c								
Sculcoates	6 55		9 55	2	15	3 48				9 5	Tues.	8	Siggleothorne	8	9	d	1059	3	24		6 52	10	1
Wilmington	6 58	8	1 9 58	2	18	3 53	4	32	5 54	6 42	9	8	Whitedale	8	13		11	2	33	3	28		6 56	10	5
Sutton-on-Hull	7	3	8	6	10	3	32	3	23	3	58	4	BurtnCnstble	8	16	9	12	11	6	3	31	5	35	6	59	10	8	9	41	5	34
Swine		7	9		10	9	2	29		4		6	Ellerby		c																
Skirlaugh		7	18			10	13	2	33		4	8	Skirlaugh	8	20			11	10	3	35		7	3	10	12	9	45	5	38
Ellerby					a								Swine	8	24			11	14	3	39	5	42	7	7	10	15	9	49	5	42
Burton Constable	7	17	8	17	10	17	2	37		4	18	4	Smith-on-Hull	8	30	9	21	11	25	3	45	5	48	7	18	10	29	9	58	5	48
Whitedale		7	20			10	20	2	40		4	18	Wilmington	8	35	9	26	11	25	3	50	5	53	7	13	10	25	10	6	5	53
Siggleothorne		7	24			10	24	2	44		4	22	Sculcoates	8	37			11	27	3	52		7	20							5	55
Goxhill													Stepney	8	40			11	30	3	55	5	58	7	23	10	28			5	58
Hornsea Bridge	7	33	8	27	10	33	2	53		4	32	4	57	6	28	7	9	9	43			8	53			BotanicGrdns	8	43			11	33	3	58	6	1	7	26	10	31			6	1
Hornsea		7	38	8	30	10	35	2	55		4	35	5	0	6	30	7	12	9	45		11	22	8	58	5	7					6	10			
													Hull	291, 298	8	59	9	36	11	40	4	56	10	7	35	1040					6	10			

Tuesdays only.

a Stops to set down from Hull. b Stops when required to set down 1st class from Hull and beyond. c Stops on Tues. to take up for Hull. d Stops when required to take up 1st class for Hull & beyond; and on Tuesdays to take up.

* Station for Easington.]

HULL and WITHERNSEA.—North Eastern.

Paragon Sta.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft																												
Hull ....dep	6	38	7	5	9	50	2	0	4	51	5	40	7	0	8	42	1045																	
Botanic Grdns	6	43			9	54	2	4	4	55					8	46																		
Stepney	6	45	7	10	9	57	2	7	4	58					8	49	1055																	
Sculcoates	6	48			10	0	2	10	5		5	48	7	8	8	52																		
Southcoates	6	52	7	15	10	4	2	14	5	5	5	52	7	8	8	56	1053																	
Marfleet	6	57			10	9	2	19	5	10					9	1																		
Hedon	7	4	7	25	10	16	2	26	5	17	5	56	7	16	9	8	11	2																
Rye Hill	7	10			10	22	2	32	5	23					9	14																		
Keyingham	7	15	7	32	10	27	2	37	5	28	6		7	25	9	24	1114																	
Ottringham	7	20	7	36	10	32	2	42	5	33	6	7	7	25	9	24	1114																	
Winestead	7	26			10	38	2	48	5	39	6	13			9	30	1120																	
Patrington*	7	29			10	41	2	51	5	42	6	16			9	33	1123																	
Withernsea	7	39	7	50	10	51	3	1	5	52	6	25	7	39	9	43	1135																	

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft																												
Withernsea	7	55	8	45	11	5	3	20	6	28	7	45	9	50																				
Patrington*	8	3	8	52	11	12	3	28	6	35	7	53	9	58																				
Winestead	8	6	8	55	11	15	3	31	6	38	7	56	Sig.																					
Ottringham	8	12	9	1	11	22	3	37	6	44	8	2	10	5																				
Keyingham	8	17	9	5	11	27	3	42	6	49	8	7	10	10																				
Rye Hill	8	22			11	32	3	47	6	54	8	12	10	15																				
Hedon	8	28	9	12	11	38	3	53	6	56	8	18	10	21																				
Marfleet	8	35			11	45	4	0			8	25	1028																					
Southcoates	8	40	9	21	11	50	4	5	7	6	8	30	1033																					
Sculcoates	8	44			11	54	4	9			8	34																						
Stepney	8	47			11	57	4	12	7	17	8	38	1039																					
BotnicGrdns	8	50			12	0	4	15	7	15	8	40	1042																					
Hull 291 arr	8	58	9	33	12	8	4	23	7	23	8	48	1050																					

¶ West Hartlepool to East Hartlepool at 6 10, 7 7 25, 7 50, 8 29, 8 40, 8 50, 9, 9 35, 10 8, 10 40, 11, & 11 25 mrn.; 12 noon; 12 25, 12 45, 1, 1 20, 2, 2 16, 2½, 3 3, 3 38, 3 58, 4 25 4 50, 5, 5½, 5 35, 6, 6½, 7, 7½, 7 40, 8, 8 20, 8 50, 9 17, 9½, 9 50, 10 20. 10 50, & 11 aft. SUNDAYS at 6 10, 7 50, 8 29, 8 40, 8 50, 9 35 mrn.; 4 50, 7 38, 8 47, & 10 aft.

Via Darlington.

Passengers not booked *locally* between Leeds and Holbeck.

Runs *via* Darlington.

Re-book at Wetherby.

Via Wetherby.

Re-book at Wetherby.

Via Darlington.

Via Darlington.

Thurs. only.

Via Darlington.

Via Darlington.

Via Wetherby.

Via Darlington.

Via Darlington.

Via Darlington

HARTLEPOOL and FERRYHILL.—North Eastern.

Fares from E. Hartlepool.	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	Hrtlepool East	7	35	9	20	1	30	5
2 cl.	Hrtlepool West	7	25	9	30	1	20	5
3 cl.	Hart	..[liery	7	42	9	37	1	33
0	Castle Eden Col-	7	50	9	45	1	45	5
1	Castle Eden	7	54	9	49	1	50	5
1	Wingate	7	58	9	53	1	55	5
1	Trimdon	8	3	9	58	2	0	5
1	Coxhoe Bridge	8	10	10	5	2	7	6
2	Thrislington	8	15	10	10	2	13	6
2	Ferryhill 287 a	8	20	10	15	2	18	6
5	8	4	9	7	285	Nwcastle a	9	30

Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
286 Nwcastle d	mail	7	5	10	40	2	35
Ferryhill J. dep	5	25	8	40	12	0	3
Thrislington		8	45	12	5	3	0
Coxhoe Bridge		8	49	12	9	3	4
Trimdon		8	55	12	19	3	14
Wingate		9	4	12	24	3	19
Castle Eden		9	8	12	28	3	23
Castle Eden Col-		9	12	12	32	3	27
Hart	..[liery	9	18	12	38	4	3
Hrtlepool East		6	16	9	7	1	48
Hrtlepool West		6	7	9	36	12	54

Sundays.	mrn	aft	aft	aft	aft
	7	5	10	40	2
	8	45	12	5	3
	8	49	12	9	3
	8	55	12	19	3
	9	4	12	24	3
	9	8	12	28	3
	9	12	12	32	3
	9	18	12	38	4
	4	16	9	7	1
	4	27	9	36	12

Sundays also.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	7	5	10	40	2	35	5
	8	59	12	19	3	44	6
	9	3	12	23	3	48	6
	9	9	12	29	3	54	6
	9	13	12	33	3	58	7
	9	18	12	38	4	3	7
	9	22	12	42	4	7	7
	9	28	12	48	4	13	8
	4	27	9	36	12	54	5

SUNDAYS.	mrn	aft	aft
	8	50	9
	8	55	9
	9	9	19
	9	14	24
	9	18	28
	9	22	32
	9	28	38
	9	34	44
	1026	9	56

a Runs, stopping at all Stations.

b Runs, stopping at Newcastle and Durham.

SEAHAM and SUNDERLAND.—Londonderry.

Fares.	New Station,	mail	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	Sunderland dep	8	5	1045	1210	1	40	3	15	4	30	6	10	7	35	9	40
2 cl.	Ryhope	8	12	1052	1217	1	47	3	22	4	37	6	17	7	42	9	47
3 cl.	Seaham Colliery	8	18	11	3	1228	1	58	3	33	4	48	6	28	7	58	9	58
1	Seaham ....arr	8	20	11	5	1230	2	0	3	35	4	50	6	30	7	55	10	0

Fares.	Seaham ....dep	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	Seaham ....dep	7	25	9	5	1115	1245	2	15	3	5	5	0	6	40	8	30
2 cl.	Seaham Colliery	7	27	9	7	1117	1247	2	17	3	7	5	2	6	42	8	32
3 cl.	Ryhope 299....	7	32	9	13	1123	1253	2	23	3	13	5	8	6	48	8	38
1	Sunderland 303	7	40	9	25	1135	1	2	35	3	25	5	20	7	0	8	50

Sundays.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8	15	10	0	2	10	4	30
	8	22	10	7	2	17	4	37
	8	33	1018	2	28	4	48	3
	8	35	1020	2	30	4	50	8
	7	35	9	0	1	30	4	0
	7	37	9	2	1	32	4	2
	7	42	9	8	1	38	4	8
	7	50	9	20	1	50	4	20

Extra.—Seaham to Sunderland, on Fridays and Saturdays, at 10 5 aft.; returning at 10 55 aft. Sunderland to Seaham, on Saturdays, at 9 30 mrn.; returning at 9 55 mrn.

LEEDS and WETHERBY BRANCH.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York .. dep	6	50	10	50	1	45	3	23	....	6	20
Copmanthorpe	6	57	10	57	1	52	3	30	....	6	27
Bolton Percy	7	3	11	3	1	58	3	36	....	6	33
Ulleskelf	7	10	11	10	2	5	3	43	....	6	40
Church Fenton { dep	7	18	11	18	2	13	3	51	4	55	6
Shitton	7	24	11	24	2	19	3	57	5	1	6
Tadcaster	7	30	11	30	2	25	4	3	5	7	6
Newton Kyme	7	36	11	36	2	31	4	9	5	13	6
Thorp Arch *	7	40	11	40	2	35	4	13	5	17	6
290 Harrogate a	7	50	11	50	2	45	4	23	5	27	6
Wetherby 290 a	8	0	12	0	2	55	4	33	5	37	6
Collingham Bdg.	8	7	12	7	3	2	4	40	5	44	6
Barkley .. croft	8	13	12	13	3	8	4	46	5	50	6
Bramham & Scar	8	19	12	19	3	14	4	52	5	56	7
Crossgates .. [270	8	24	12	24	3	19	4	57	6	1	7
Leeds { Marsh L	8	33	12	33	3	27	5	6	6	10	7
Leeds { New S. a	8	39	12	39	3	31	5	12	6	16	7
23											

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York .. dep	4	30	6	10	7	30	
Copmanthorpe	4	37	6	17	7	37	
Bolton Percy	4	43	6	23	7	43	
Ulleskelf	4	50	6	30	7	50	
Church Fenton { dep	4	58	6	38	7	58	
Shitton	5	4	6	44	8	4	
Tadcaster	5	10	6	50	8	10	
Newton Kyme	5	16	6	56	8	16	
Thorp Arch *	5	20	7	0	8	20	
290 Harrogate a	5	30	7	10	8	30	
Wetherby 290 a	5	40	7	20	8	40	
Collingham Bdg.	5	47	7	27	8	47	
Barkley .. croft	5	53	7	33	8	53	
Bramham & Scar	5	59	7	39	8	59	
Crossgates .. [270	6	4	7	44	9	4	
Leeds { Marsh L	6	13	7	53	9	13	
Leeds { New S. a	6	22	8	0	9	20	

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds { New S. d	6	40	10	20	1	30	5	25	6	5	
Leeds { Marsh L	6	48	10	30	1	38	5	33	6	13	
Cross Gates .. [croft	6	57	10	39	1	47	5	42	6	22	
Scholes .. [croft	7	1	10	43	1	51	5	46	6	26	
Thorner & Scar	7	7	10	47	2	0	5	52	6	32	
Bardsey .... [270	7	13	10	53	2	6	5	58	6	38	
Collingham Bdg.	7	19	10	59	2	12	6	4	6	44	
Wetherby 290 a	7	26	11	6	2	19	6	11	6	51	
290 Harrogate a	7	31	11	26	3	0	6	16	6	56	
Thorp Arch *	7	39	11	34	3	8	6	24	7	4	
Newton Kyme	7	43	11	23	3	12	6	28	7	8	
Tadcaster	7	48	11	28	3	17	6	33	7	13	
Church { arr	7	54	11	34	3	23	6	39	7	19	
Fenton { dep	7	55	11	35	3	24	6	40	7	20	
Shitton	8	0	11	40	3	29	6	45	7	25	
Ulleskelf	8	6	11	46	3	35	6	51	7	31	
Bolton Percy	8	12	11	52	3	41	6	57	7	37	
Copmanthorpe	8	18	11	58	3	47	7	3	7	43	
York .. arr	8	25	12	5	3	54	7	10	7	50	

Sundays.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8	35	11	37	2	40	5
	9	44	11	46	2	49	5
	9	53	11	55	2	58	5
	10	2	12	4	3	7	6
	10	9	12	11	3	14	6
	10	15	12	17	3	20	6
	10	21	12	23	3	26	6
	10	27	12	29	3	32	6
	10	33	12	35	3	38	6
	10	39	12	41	3	44	6
	10	45	12	47	3	50	6
	10	51	12	53	3	56	7
	10	57	12	59	4	2	7
	11	3	1	5	4	8	7
	11	9	1	11	4	14	7
	11	15	1	17	4	20	7
	11	21	1	23	4	26	7
	11	27	1	29	4	32	7
	11	33	1	35	4	38	7
	11	39	1	41	4	44	7
	11	45	1	47	4	50	7
	11	51	1	53	4	56	8
	11	57	1	59	5	2	8
	12	3	2	5	5	8	8
	12	9	2	11	5	14	8
	12	15	2	17	5	20	8
	12	21	2	23	5	26	8
	12	27	2	29	5	32	8
	12	33	2	35	5	38	8
	12	39	2	41	5	44	8
	12	45	2	47	5	50	8
	12	51	2	53	5	56	9
	12	57	2	59	6	2	9
	1	3	3	5	6	8	9
	1	9	3	11	6	14	9
	1	15	3	17	6	20	9
	1	21	3	23	6	26	9
	1	27	3	29	6	32	9
	1	33	3	35	6	38	9
	1	39	3	41	6	44	9
	1	45	3	47	6	50	9
	1	51	3	53	6	56	10
	1	57	3	59	7	2	10
	2	3	4	5	7	8	10
	2	9	4	11	7	14	10
	2	15	4	17	7	20	10
	2	21	4	23	7	26	10
	2	27	4	29	7	32	10
	2	33	4	35	7	38	10
	2	39	4	41	7	44	10
	2	45	4	47	7	50	10
	2	51	4	53	7	56	11
	2	57	4	59	8	2	11
	3	3	5	5	8	8	11
	3	9	5	11	8	14	11
	3	15	5	17	8	20	11
	3	21	5	23	8	26	11
	3	27	5	29	8	32	11
	3	33	5	35	8	38	11
	3	39	5	41	8	44	11
	3	45	5	47	8	50	11
	3	51	5	53	8	56	12
	3	57	5	59	9	2	12
	4	3	6	5	9	8	12
	4	9	6	11	9	14	12
	4	15	6	17	9	20	12
	4	21	6	23	9	26	12
	4	27	6	29	9	32	12
	4	33	6	35	9	38	12
	4	39	6	41	9	44	12
	4	45	6	47	9	50	12
	4	51	6	53	9	56	1
	4	57	6	59	10	2	1
	5	3	7	5	10	8	1
	5	9	7	11	10	14	1
	5	15	7	17	10	20	1
	5	21	7	23	10	26	1
	5	27	7	29	10	32	1
	5	33	7	35	10	38	1
	5	39	7	41	10	44	1
	5	45	7	47	10	50	1
	5	51	7	53	10	56	2
	5	57	7	59	11	2	2
	6	3	8	5	11	8	2
	6	9	8	11	11	14	2
	6	15	8	17	11	20	2
	6	21	8	23	11	26	2
	6	27	8	29	11	32	2
	6	33	8	35	11	38	2
	6	39	8	41	11	44	2
	6	45	8	47	11	50	2
	6	51	8	53	11	56	3
	6	57	8	59	12	2	3
	7	3	9	5	12	8	3
	7	9	9	11	12	14	3
	7	15	9	17	12	20	3
	7	21	9	23	12	26	3
	7	27	9	29	12	32	3
	7	33	9	35	12	38	3
	7	39	9	41	12	44	3
	7	45	9	47	12	50	3
	7	51	9	53	12	56	4
	7	57	9	59	1	2	4
	8	3	10	5	1	8	4
	8	9	10	11	1	14	4
	8	15	10	17	1	20	4
	8	21	10	23	1	26	4
	8	27	10	29	1	32	4
	8	33	10	35	1	38	4
	8	39	10	41	1	44	4
	8	45	10	47	1	50	4
	8	51	10	53	1	56	5
	8	57	10	59	2	2	5
	9	3	11	5	2	8	5
	9	9	11	11	2	14	5
	9	15	11	17	2	20	5
	9	21	11	23	2	26	5
	9	27	11	29	2	32	5
	9	33	11	35	2	38	5
	9	39	11	41	2	44	5
	9	45	11	47	2	50	5
	9	51	11	53	2	56	6
	9	57	11	59	3	2	6
	10	3	12	5	3	8	6
	10	9	12	11	3	14	6
	10	15	12	17	3	20	6
	10	21	12	23	3	26	6
	10	27	12	29	3	32	6
	10	33	12	35	3	38	6
	10	39	12	41	3	44	6
	10	45	12	47	3	50	6
	10	51	12	53	3	56	7
	10	57	12	59	4	2	7
	11	3	1	5	4	8	7
	11	9	1	11	4	14	7
	11	15	1	17	4	20	7
	11	21	1	23	4	26	7
	11	27	1	29	4	32	7
	11	33	1	35	4	38	7
	11	39	1	41	4	44	7
	11	45	1	47	4	50	7
	11	51	1	53	4	56	8
	11	57	1	59	5	2	8
	12	3	2	5	5	8	8
	12	9	2	11	5	14	8
	12	15	2	17	5	20	8
	12	21	2	23	5	26	8
	12	27	2	29	5	32	8
	12	33	2	35	5	38	8
	12	39	2	41	5	44	8
	12	45	2	47	5	50	8
	12	51	2	53	5	56	9
	12	57	2	59	6	2	9
	1	3	3	5	6	8	9
	1	9	3	11	6	14	9
	1	15	3	17	6	20	9
	1	21	3	23	6	26	9
	1	27	3	29	6	32	9
	1	33	3	35	6	38	9
	1	39	3	41	6	44	9
	1	45	3	47	6	50	9
	1	51	3	53	6	56	10
	1	57	3	59	7	2	10
	2	3	4	5	7	8	10
	2	9	4	11	7	14	10
	2	15	4	17	7	20	10
	2	21	4	23	7	26	10
	2	27	4	29	7	32	10
	2	33	4	35	7	38	10
	2	39	4	41	7	44	10
	2	45	4	47	7	50	10
	2	51	4	53	7	56	11
	2	57	4	59	8	2	11
	3	3	5	5	8	8	11
	3	9	5	11	8	14	11
	3	15	5	17	8	20	11
	3	21	5	23	8	26	11
	3	27	5	29	8	32	11
	3	33	5	35	8	38	11
	3	39	5	41	8	44	11
	3	45	5	47	8	50	11
	3	51	5	53	8	56	12
	3	57	5	59	9	2	12
	4	3	6	5	9	8	12
	4	9	6	11	9	14	12
	4	15	6	17	9	20	12
	4	21	6	23	9	26	12
	4	27	6	29	9	32	12
	4	33	6	35	9	38	12
	4	39	6	41	9	44	12
	4	45	6	47	9	50	12
	4	51	6	53	9	56	1
	4	57	6	59	10	2	1
	5	3	7	5	10	8	1
	5	9	7	11	10	14	1
	5	15	7	17	10	20	1
	5	21	7	23	10	26	1
	5	27	7	29	10	32	1
	5	33	7	35	10	38	1
	5	39	7	41	10	44	1
	5	45	7	47	10	50	1
	5	51	7	53	10	56	2
	5	57	7	59	11	2	2
	6	3	8	5	11	8	2
	6	9	8	11	11	14	2
	6	15	8	17	11	20	2
	6	21	8	23	11	26	2
	6	27	8	29	11	32	2
	6	33	8	35	11	38	2
	6	39	8	41	11	44	2
	6	45	8	47	11	50	2
	6	51	8	53	11	56	3
	6	57	8	59	12	2	3
	7	3	9	5	12	8	3
	7	9	9	11	12	14	3
	7	15	9	17	12	20	3
	7	21	9	23	12	26	3
	7	27	9	29	12	32	3
	7	33	9	35	12	38	3
	7	39	9	41	12	44	3
	7	45	9	47	12	50	3
	7	51	9	53	12	56	4
	7	57	9	59	1	2	4
	8	3	10	5	1	8	4
	8	9	10	11	1	14	4
	8	15	10	17	1	20	4
	8	21	10	23	1	26	4
	8	27	10	29	1	32	4
	8	33	10	35	1	38	4
	8	39	10	41	1	44	4
	8	45	10	47	1	50	4
	8	51	10	53	1	56	5
	8	57	10	59	2	2	5
	9	3	11	5	2	8	5
	9	9	11	11	2	14	5
	9	15	11	17	2	20	5
	9	21	11	23	2	26	5
	9	27	11	29	2	32	5
	9	33	11	35	2	38	5
	9	39	11	41	2	44	5
	9	45	11	47	2	50	5
	9	51	11	53	2	56	6
	9	57	11	59	3	2	6
	10	3	12	5	3	8	6
	10	9	12	11	3	14	6
	10	15	12	17	3	20	6
	10	21	12	23	3	26	6
	10	27	12	29	3	32	6
	10	33	12	35	3	38	6
	10	39	12	41	3	44	6
	10	45	12	47	3	50	6
	10	51	12	53	3	56	7
	10	57	12	59	4	2	7
	11	3	1	5	4	8	7
	11	9	1	11	4	14	7
	11	15	1	17	4	20	7
	11	21	1	23	4	26	7
	11	27	1	29	4	32	7
	11	33	1	35	4	38	7
	11	39	1	41	4	44	7
	11	45	1	47	4	50	7
	11	51	1	53	4	56	8
	11	57	1	59	5	2	8
	12	3	2	5	5	8	8
	12	9	2	11	5	14	8
	12	15	2	17	5	20	8
	12	21	2	23	5	26	8
	12	27	2	29	5	32	8
	12	33	2	35	5	38	8
	12	39	2	41	5	44	8
	12	45	2	47	5	50	8
	12	51	2	53	5	56	9
	12	57	2	59	6	2	9
	1	3	3	5	6	8	9
	1	9	3	11	6	14	9
	1	15	3	17	6	20	9
	1	21	3	23	6	26	9
	1	27	3	29	6	32	9
	1	33	3	35	6	38	9
	1	39	3	41	6	44	9
	1	45	3	47	6	50	9
	1	51	3	53	6	56	10
	1	57	3	59	7	2	10
	2	3	4	5	7	8	10
	2	9	4	11	7	14	10
	2	15	4	17	7	20	10
	2	21	4	23	7	26	10
	2	27	4	29	7	32	10
	2	33	4	35	7	38	10
	2	39	4	41	7	44	10
	2	45	4	47	7	50	10
	2	51	4	53	7	56	11
	2	57	4	59	8	2	11
	3	3	5	5	8	8	11
	3	9	5	11	8	14	11
	3	15	5	17	8	20	11
	3	21	5	23	8	26	11
	3	27	5	29	8	32	11
	3	33	5	35	8	38	11
	3	39	5	41	8	44	11
	3	45	5	47	8	50	11
	3	51	5	53	8	56	12
	3	57	5	59	9	2	12
	4	3	6	5	9	8	12
	4	9	6	11	9	14	12
	4	15	6	17	9	20	12
	4	21	6	23	9	26	12
	4	27	6	29	9	32	12
	4	33	6	35	9	38	12
	4	39	6	41	9	44	12
	4	45	6	47	9	50	12
	4	51	6	53	9	56	1
	4	57	6	59	10	2	1
	5	3	7	5	10	8	1
	5	9	7	11	10	14	1
	5	15	7	17	10	20	1
	5	21	7	23	10	26	1
	5	27	7	29	10	32	1
	5	33	7	35	10	38	1
	5	39	7	41	10	44	1
	5	45	7	47	10	50	1
	5	51	7	53	10	56	2
	5	57	7	59	11	2	2
	6	3

DARLINGTON, STOCKTON, MIDDLESBRO', and SALTBURN.—North Eastern.

Bank Top Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Darlington....dep	5 50	....	7 42	8 32	....	8 55	....	....	10 0	....	....	1115	....	1210	....	....	1 55	b	....	3 55	....
Dinsdale ....[295	....	....	7 50	8 40	....	9 3	....	....	10 8	....	....	....	....	1218	....	....	2 3		....	4 3	....
Eaglescliffe J 296,a	5 46	....	8 0	8 49	....	9 13	....	....	1017	....	....	....	....	1228	....	....	2 12	13	14	4 12	....
296 W. Hartlepl a	7 44	....	8 57	....	....	10 3	....	....	1050	....	....	12 5	....	1 8	....	....	2 58	....	....	4 56	....
Whitby* 290 d	....	* Town Station.	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	1 40	....
Eaglescliffe Jn. dep	5 48	....	8	8 6	50	9 15	....	....	1022	....	....	1130	....	1232	....	....	2 17	3	17	4 17	....
Stockton North..	....	7 10	....	....	9 8	....	9 45	1014	....	1045	1114	....	1228	....	....	2 5	....	....	3 55	....	4 35
" South..	6 0	7 17	8 16	8 59	9 16	9 23	9 52	1021	1030	1052	1121	1138	1235	1240	....	2 12	2	25	3 25	4	4 42
Newport	....	....	8	21	9	3	....	....	....	1057	....	....	1240	2	....	2 17	....	....	4	5	....
Middlesbro' 301ar	6 7	7 25	8 25	9	7	9 17	9 30	9 59	1028	1037	11 1	1128	1145	1244	1247	2 21	2	32	3 32	4 12	4 32	4 50
Guisbro' 301ar	6 57	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	1222	....	1 27	....	....	3 7	....	....	5 4	....	....
Middlesbro' ..dep	6 12	....	8 27	....	....	9 32	....	....	1040	....	....	1150	....	1250	2 15	....	2 35	3	35	4 35	....	....
Cargo Fleet.....	....	....	8 31	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	1254	....	....	....	....	....	....	....	....
Southbank.....	6 18	....	8 35	....	....	9 40	....	....	1046	....	....	1156	....	1258	....	....	2 41	....	....	4 41	....	....
Eston Grange.....	6 22	....	8 39	....	....	9 44	....	....	1050	....	....	12 0	....	2	....	....	2 45	....	....	....	....	....
Redcar	6 33	....	8 49	....	....	9 54	....	....	11 0	....	....	12 9	....	1 12	....	....	2 55	3	55	4 53	....	....
Marske.....	6 40	....	8 56	....	....	10 1	....	....	11 7	....	....	1216	....	1 19	....	....	3 2	a	....	5 0	....	....
Saltburn 302..arr	6 47	....	9	3	....	10 8	....	....	1114	....	....	1223	....	1 28	....	....	3 9	4	5	5 7	....	....

Saturdays only.

Week Days—*Continued.*

Bank Top Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Darlington....dep	....	....	....	5	5	....	....	6	45	....	....	8	15	....	....	....	9	20	....	....	1135
Dinsdale.....[295	....	....	....	5	13	....	....	6	53	....	....	8	23	....	....	....	9	28	....	....	....
Eaglescliffe J. 296,	....	....	....	5	23	....	....	7	3	....	....	8	32	....	....	....	9	37	....	....	1149
296 W. Hartlepl a	....	....	....	6	10	....	....	7	52	....	....	9	14	....	....	....	1013	....	....	....	1224
Whitby* 295 d	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....
Eaglescliffe Jn. dep	....	....	....	5	26	....	....	7	8	7	55	....	8	33	9	7	....	9	40	....	....
Stockton North ..	....	5	15	5	24	....	6	22	7	5	....	....	8	0	....	8	35	....	....	9	33
" South ..	5	5	5	22	....	5	34	6	29	7	12	7	16	8	2	8	7	8	41	8	43
Newport	Sig.	....	....	....	....	6	54	....	....	7	21	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....
Middlesbro' 301ar	5	12	Stop	5	37	5	41	6	38	7	19	7	28	8	8	8	16	8	48	8	59
Guisbro' 301ar	....	aft	....	6	17	....	Stop	8	7	Stop	....	....	....	....	....	Stop	....	1032	....	....	....
Middlesbro' ..dep	5	15	5	35	....	5	45	....	7	25	7	30	8	45	....	8	52	....	....	9	50
Cargo Fleet.....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	7	34	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	10	0
Southbank	5	22	5	45	....	5	51	....	7	35	7	38	8	55	....	8	58	....	....	10	0
Eston Grange	5	26	5	50	....	5	55	....	7	40	7	42	9	0	....	9	2	....	....	10	5
Redcar	5	36	Sats. only.	6	5	....	Sats. only.	....	7	52	....	....	9	12	....	....	....	....	....	1018	....
Marske.....	5	43	....	6	12	....	....	....	7	58	....	Sats. only.	9	19	....	....	....	....	....	1025	....
Saltburn 302..arr	5	50	....	6	19	....	....	....	8	6	....	....	9	26	....	....	....	....	....	1032	....

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	11	0	1215	....	5	25
	....	....	....	....	....	....
	12	15	3	0	6	15
	12	23	3	8	6	23
	12	33	3	18	6	33
	12	45	3	30	6	45
	1	1	1115	1	0	3
	7	35	9	6	1120	1
	7	43	9	14	1124	1
	7	47	9	18	1128	1
	7	57	9	25	1135	1
	8	4	9	32	1142	1
	8	12	9	40	1150	Sig.
	8	21	9	49	1158	1
	8	25	9	53	12	4

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft
	1	55	5	36	7
	2	3	....	....	....
	2	12	13	14	....
	....	....	....	....	....
	2	58	....	....	....
	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....
	2	17	3	17	....
	2	25	3	25	4
	2	32	3	32	4
	2	42	....	....	....
	2	48	....	....	....
	2	55	3	55	....
	3	2	a	....	5
	3	9	4	5	....

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft
	7	10	9	20	....
	7	15	9	25	....
	7	25	9	34	....
	7	34	9	42	....
	7	43	9	50	....
	7	55	10	0	....
	7	59	10	3	....
	8	10	8	1153	....
	8	20	....	....	....
	8	35	....	....	....
	8	45	....	....	....
	8	55	....	....	....
	9	55	....	....	....

Saturdays only.

Saltburn .....dep	....	3	45	4	40	....	....	....	5	40	....	....	6	55	....	....	8	20	....	9	0
Marske.....	....	3	51	4	46	....	....	....	5	46	....	....	7	1	....	....	8	26	....	9	6
Redcar	....	3	59	4	54	....	....	....	5	54	....	....	7	9	....	....	8	34	....	9	14
Eston Grange	4	55	....	5	3	....	5	55	....	6	3	....	7	5	....	....	8	43	....	9	23
Southbank	5	0	4	10	5	7	....	6	5	....	6	7	....	7	10	7	20	....	8	47	....
Cargo Fleet.....	Sig.	....	....	5	11	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	9	31
Middlesbro' 301ar	5	10	4	15	5	14	....	6	15	....	6	12	....	7	20	7	25	....	8	52	....
Guisbro' 301 d	{	3	45	....	....	....	{	5	28	5	28	....	....	6	57	....	Stop	....	....	9	5
Middlesbro' ..dep	4	18	5	17	....	....	6	0	6	15	6	53	....	7	28	7	40	8	55	9	9
Newport	....	....	5	21	....	....	....	....	....	....	6	57	....	....	....	....	8	59	....	....	....
Stockton South ..	4	26	5	27	5	38	6	9	6	22	7	3	....	7	36	7	49	9	4	9	13
" North 296	....	....	....	....	5	47	....	6	18	....	7	12	....	....	7	57	9	13	....	....	....
Eaglescliffe J 297 ar	4	33	5	34	....	....	....	6	29	....	....	....	....	7	43	....	....	9	20	....	11
Whitby* 295 a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....
297 W. Hartlepl d	4	0	4	50	....	....	....	....	5	45	....	....	....	7	5	....	....	8	40	....	1025
Eaglescliffe Jn. dep	4	35	5	38	....	....	....	....	6	35	....	....	....	7	46	....	....	9	21	....	11
Dinsdale [284, 301	....	....	5	48	....	....	....	....	6	45	....	....	....	7	56	....	....	9	31	....	....
Darlington 289,ar	4	51	5	56	....	....	....	....	6	53	....	....	....	8	4	....	....	9	39	....	1125

Saturdays only.

Darlington .....dep	5	7	10	8	32	9	29	10	10	11	5	1	45	2	55	4	55	7	35	10	0
Darlington (North Road)arr	7	97	14	8	56	9	24	10	9	10	59	11	9	12	40	2	9	3	44	11	4
Darlington (North Road) dep	7	35	8	16	8	9	29	10	11	11	9	12	40	2	9	3	59	3	44	11	4
Darlington .....arr	7	39	8	20	8	9	33	10	15	11	13	12	44	2	13	4	3	3	48	11	8

Sundays.

	8	20	9	20	7
	8	28	9	27	7
	8	40	9	45	7
	8	42	9	47	7
	8	50	9	55	7
	9	0	10	0	8
	9	4	10	4	8

Saturdays only.

	6	45	5	50	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	51	5	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	59	6	4	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	8	6	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	12	6	17	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	16	6	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	19	6	24	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

	7	58	10	24	....
	8	3	10	28	....
	8	11	10	36	....
	8	13	10	38	....
	8	20	10	45	....
	8	25	10	50	....
	8	29	10	54	....

SCARBRO', WHITBY, SALTBURN, &c.—North Eastern.

From Hull, page 294.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Scarbro' ..... dep	7 20	10 30		2 50	....	6 0	7 50
Scalby	7 30	10 40		3 0	....	6 10	8 0
Cloughton	7 36	10 46		3 6	....	6 16	8 6
Hayburn Wyke	7 42	10 52		3 12	....	Sig.	8 12
Stainton Dale	7 46	10 56	† South Stockton.	3 16	....	6 24	8 22
Peak	7 56	11 6	Station for Runswick Bay.	3 26	....	Sig.	8 37
Fyling Hall	8 6	11 16		3 36	....	6 41	8 47
Robin Hood's Bay	8 11	11 21		3 41	....	6 46	8 52
Hawsker	8 21	11 31		3 51	....	6 56	9 2
Whitby (West Cliff) ..	8 30	11 40		4 0	....	7 5	9 11
Whitby (Town Sta.) 293, 295 { ar	8 45	12 0		4 46	....	7 20	9 20
Whitby (West Cliff) ..	8 33	11 43		4 5	....	7 8	
Sandsend	8 41	11 51		4 13	....	7 16	
Kettleness	8 50	11 59		4 21	....	7 25	
Hinderwell *	8 58	12 8		4 29	....	7 32	
Staithes	9 3	12 11		4 34	....	7 37	
Easington	mrn	12 13	1221	4 44	....	7 47	
Loftus	7 30	9 18	1227	3 10	4 50	6 20	7 53
Carlin How	7 34	9 22	1231	3 14	4 54	6 24	7 57
Brotton **301**	7 44	9 32	1241	3 24	5 4	6 34	8 7
Saltburn **300** arr	7 56	9 44	1253	3 36	5 16	6 46	8 19

| | | |

| | | |

MANCHESTER, SOUTH JUNCTION, and ALTRINCHAM.

Week Days.

Sundays.

Continued below.

Sec. and Man., R. H. Brown. Eng., H. Woodhouse.

* Knot Mill and Ashton-on-Mersey. † Sale and Ashton-on-Mersey. ‡ Altrincham and Bowdon.

 For other Trains between Manchester and Timperley, see page 237.

MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Week Days.

Sundays.

STOCKPORT and WOODLEY.—Cheshire Lines.

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, STOCKPORT, and LONDON.—Cheshire Lines.

Sec., E. Ross, Manchester. Man., David Meldrum, Central Station, Liverpool.

Mls	Central Station,	mrn	mrn 1	1&3	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	1&3	1&3	gov	m	mrn	mrn	1&3	mrn	1&3	1&3	1&3	aft	aft	1&3	1&3
—	**Liverpool**.....dep		5 45				7 40	7 43			8 40	9		9 37	11 0						12 40	2 0		3 0
¼	" (St. James's)							7 47						9 41	11 3						12 44			
2¼	St. Michael's*							7 52				a		9 46							12 49			
3½	Otterspool † [burth							7 56						9 49							12 53			
4	Mersey Road & Aig-													9 51							12 55			
4½	Cressington & Gras-				a		8	1						9 54							12 58			
5½	**Garston** ..[sendale				7 48		8	4		b	9 8	8		9 57	11 48						1 1		b	
7	Hunt's Cross						8	8						10 1	*g*						1 5			3 8
—	312 SOUTHPORT] dep								8 15	8	15	8	55	9 e 5	10 15		10 15	10 35	10 35	11 40	*g*		1 25		3 45
8½	Halewood..[Ditton							8 12						10 5										
10½	Hough Green, for							8 17	8 25					10 10										
12½	Farnworth							8 22							12 4									
—	**Widnes**.....dep								8 33					10 20			11 20							
15½	Sankey, for Penketh						8	29						10 27			11 28							
18½	**Warrington**] arr				8	1&3	8	35	8 45	9	5	9	24	10 33	h		11 43							
	(Central Sta.)] dep		6 11		8		8	Stop		9	6	9	27	10 34	11 24		11 45							
20½	Padgate		6 12											10 39										
—	WIGAN 312 dep				7	15				8	40	8	40	9 40	9 40		11 10							
24½	Glazebrook 312				8	17				9	16			10 46			11 55							
26½	Partington [Bowdn													10 51										
29½	**WestTimperley**, fr *								mrn					10 57										
31½	Baguley 307								9 15					11 3										
33½	Northenden ..[242								9 25					11 8										
35	Cheadle..[314, 233,								9 30					11 13										
37½	**Stockport** ‖ 265, a		6 40		8	35	mrn		9 30	9	40	9	52	11 18	11 48		non	12 18	12 29	12 53				
—	265 M'CHESTER§ dep				7	10				8	25	8	45					12 20	12 33	12 55				
—	**Stockport** ‖ ...dep	5	55	6 45	a		8	30	8	43	9	12		9 42	10 0			11 20	11 51					
41	Romiley										9	22			10 10									
42½	**Marple** 265 ..arr				7	34					9	35						12 1						
63	**Buxton** 265 arr														11 0									
91½	**Derby** 265 "				8	43					10	18			11 39									
220½	259 LONDON (St. P) "				11	50									3 35	2	35							
40½	Woodley J. 315, 320	6		2 6	8	37							9	50				11 28						
43½	**Godley** Jn. 316 arr	6		9 6	8	59							9	57				11 35						
76½	316 SHEFFIELD..arr			7 54			10	30							11 11									
238	155 LONDON (Kg's Cl) "			11 45											5 20									

Up. Week Days—*Continued.*

	1&3	aft	aft	aft	1&3	1&3	1&3	aft	1&3	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	gov
Central Sta.,		2 35	3 45		4 0	4 35		4 45	5 30		8 0	11 0	11 20				
Liverpool..dep		2 39										11 9	¶				
" (St. James's)		2 44										11 12					
St. Michael's ..		2 47										11 14	a				
Otterspool.....		2 49						4 52				11 17	a				
Mersey Road..		2 52										11 20					
Cressington....		2 55	b		4 43			4 57				11 25	9 e 35				
Garston.....		2 59						5 1				11 29					
Hunt's Cross..																	
SOUTHPORT‡d			2 50			3 55		5 55									
Halewood.....		3 17						5 10									
Hough Green..		3 22						5 15									
Farnworth.....		3 27						5 20									
Widnes..dep		3 36						5 29									
Sankey		3 39						5 32									
Warrington [a		3 45	4 8					5 38									
(Central) {d			4 9														
Padgate																	
WIGAN dep																	
Glazebrook ..																	
Partington....																	
Wst. Timperly		4 24															
Baguley																	
Northenden..																	
Cheadle																	
Stockport ‖ arr		4 41															
M'CHSTR § d	4	5			5 52			6 15			6 22						
Stockport ‖ dp		4 42	5	20	5	7		5 32	6	25	6	52			9	5	
Romiley											7	0					
Marple..arr					5	16					7	6					
BUXTON‡arr						6					8	20					
DERBY.. "						6	38				8	44					
LNDN (St. P) "		8	20			9	40				9	40					
Woodley Junc.		4	55	5	28						6	34					
Godley Junc. a		4	57	5	35						6	40					
SHEFFIELD dar		6	9								8	14					
LONDN (KG) "		9	45														

Sundays.

	gov	1&3	p	aft	aft	1&3	aft	gov	1&3	aft	aft	aft	aft	f
	8 0	....	1135	2 55	4 0			8 30						8 30
	8 4	....	1&3	2 59				8 34						8 39
	8 10	....		3 5				8 39						8 42
	8 13	....		3 8				8 42						8 45
	8 16	....		3 11				8 45						8 48
	8 19	....		3 14				8 48						8 51
	8 23	h	1143	3 17	4 7	8		8 52						8 56
	8 28	....		3 22				8 57						9 2
	8 32	....	*g* 5	1 40	g 40			9 e 35						9 0
	8 37	....		3 26										9 7
	8 42	....		3 31										
	8 47	....		3 36										9 12
	8 52	....		3 43										9 20
	8 55	....	j	3 49	4 8									9 26
	8 56	....		3 50										9 28
	9 1	....		3 54										9 33
			9	50	2 30									8 35
	9 10	....												
	9 15	....		4 4										9 45
	9 20	....		4 9										9 49
	9 25	....		4 14										9 55
	9 30	....		4 20										10 0
	9 35	....		4 25										10 5
	9 40	....		4 30										10 10
			12	22	4 35	4	47							10 15
	9 42	9	1234	4 53	4 50			5 40		6 14	6	32	9	0
	9 18	....									6	37		
	9 22	....		5 0	5 12						6	42		
			1035								6	42		
			1145	1 48				6 33	6	33	9	15		
	9 49	....		5 0				9 45	9	45	9	45		
	9 55	....		5 1				6 23			9	8		
				5 8				6 30			9	15		
	11 f 6	....		5 12										
				10 0										

a Stop when required to take up for Derby or South or West thereof. **b** Stop to take up for Penistone & beyond. **c** Stop when required to take up for London (St. Pan.). **d** Stop when required to take up for Buxton, Derby, and South or West of Derby.

g Passengers from the Southport Line for Stockport and Marple are not conveyed from Garston or Warrington. **m** Drawing Room Saloon Car, Liverpool to St. Pancras; also Through Carriage from Southport.

LONDON, STOCKPORT, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Acct., R. R. Walker, Liverpool. Eng., W. G. Scott, Liverpool.

	1&3	aft	1&3	mrn	gov	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	1&3	1&3	mrn	aft	1&3	1&3	non	1&3	1&3	aft	aft	1&3
King's Cross Sta..	1&3	aft	1&3	mrn	gov	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	1&3	1&3	mrn	aft	1&3	1&3	non	1&3	1&3	aft	aft	1&3
152 LONDON ...dep	....	1030	¶							5 15			1010							1230		
318 SHEFFIELD.. "	....	2 38			6 5					8 56			1235							4 18		
Godley Junc...dep	....	3 45			7 40		9 35			10 3			1 53							5 20	5 45	
Woodley Junction.	aft	....			7 47		9 43			10 10			2 0							5 27	5 52	
254 LONDN (St. Pn) d	9 15	....	3 0		....		....	5 15		....			....	12 0	12 0	12 50						
DERBY 264..	1230	....	3 37		....		....	8 15		....			1023		1 0	1 5		3 5	3 5	3 50		4 0
BUXTON 264 "	....	....			....		....	8 50		....			1115		1 35	1 40		4 15				4 15
Marple .....dep	....	....			9 37		9 44	10 2		19 5			....		2 18			4 20				5 31
Romiley	mrn	....	mrn		....		9 49			1210			....									
Stockport * 314 ar	1 45	3 5	4 53		7 54		9 50	9 54		1011	1017		1218	2 7		2 28	2 58	3 25		4 19	4 29	5 9
264 MANCHESTR † a	2 5	....	5 10	*	....		10 0	Stop		....			1235	Stop	2 25	2 50				4 20	4 45	....
Stockport * ...dep	1 51	4 0	4 56		7 10	7 55	Stop	9 20	9 55	Stop	1020		1226		2 35	3 0	3 26		4 22	4 32		5 30
Cheadle		....			7 15	8 0		9 25			1025						3 31					
Northenden		....			7 20	8 5		9 30			1029						3 35					
Baguley 307 [Bwdn		....			7 24	8 9		9 34			1036						3 40					
WestTimperley, fr		....			....	8 15			10 7				1258				Stop					
Partington....[310		....			....	8 21					Wd		....									
Glazebrook 312,		....			....	8 25					1047		....				3 18					
WIGAN 312 arr		3 25			....	9 25							1 25							4 4	5 4	5
Padgate					....	9 32																
Warrington [arr	2 23	4 27	5 27	mrn	8 36	mrn	9			1058	1253			aft						aft		
(Central) 312 { dep	2 26	4 29	5 30	0	3 37	9 5			1022	1040	11 0		1254	1 17						4 55		
Sankey, fr Penketh				9 7		9 11				1047				1 23						4 58		
Widnes 229 arr				9 15						1056				1 31								
Farnworth.....		d		8 47	9 17				1034		c		1 4									
Hough Green, for					9 22					11 5				1 37						5 25		
Halewood..[Ditton					9 27					1110												
312 SOUTHPORT] arr		8 35	8 35		10 9				12 0		12 0	2 0			3 55	4 55		5 45	5 45		7 19	7 19
Hunt's Cross 314..							9 31															
Garston ..[sendale		a			b		9 35			1119			1 47		e	c		f	c	6 54		
Cressington & Gras-		a					9 38								e	c		f	c	6 57		
Mersey Road & Aig-															4 39							
Otterspool § [burth					9 42										4 42							
St. Michael's ‖															4 45							
L'pool (St. James's)							9 49			1122					4 53					7 6		
" (Central).arr	2 50	4 55	5 55		9	49	53		1050	1125	1130	1	20	1 57		5	3	5	3	5	6	7	6

	1&3	aft	1&3	mrn	1&3	mrn	aft	1&3	1&3	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft
King's Cross Sta..	1&3	aft	1&3		1&3	mrn	aft	aft	1&3	1&3	aft	aft	aft	1&3	aft
LONDON ....dep	....	....	....		....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	5 0
SHEFFIELD .. "	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	8 48
Godley Junc...dep	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50
Woodley Junction.	aft	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 57
LONDN (St. P.)d	2 0	....	3 30	3 40	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....
DERBY	....	4 5	....	6 40	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....
BUXTON.....	....	5 39	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....
Marple .....dep	....	6 33	....	7 58	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....
Romiley	....	6 37	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....
Stockport * ...arr	1 48	6 45	7 10	....	8 2	8 14	....	....	9 40	1012	....	....	....	....	....
MANCHESTR † a	6 20	7	7 45	8 25	....	....	....	....	9 30	1019	....	....	....	....	....
Stockport * ...dep	....	....	....	8	5	8	15	....	....	....	1013	....	....	....	....
Cheadle	....	....	....	8	27			....	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	8	32			....	....	....	....	....	....	....	....
Baguley	....	....	....	8	42			....	....	....	....	....	....	....	....
West Timperley..	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....
Partington	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....
Glazebrook	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....
WIGAN ....arr	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Padgate	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....
Warrington [arr	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....
(Central) { dep	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....
Sankey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Widnes ....arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hough Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halewood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SOUTHPORT‡arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cressington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Road.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Otterspool	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
L'pool (St. James's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Central).arr	7 15	....	....	8	50	9	7	9	37	10	5	1020	....	1110	....

	1&3	aft	1&3	mrn	1&3	mrn	aft	1&3	1&3	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft
	1&3	aft	1&3	mrn	1&3	mrn	aft	1&3	1&3	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft
	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	aft	....	ngt.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9 15	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1230	....	3 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1 48	3	58	4	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	2	5	....	5	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1 51	4	0	4	56	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	58	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	49	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	10	15	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	10	45	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	10	49	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	10	55	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	5	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	12	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	17	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	22	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	27	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	32	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	37	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	42	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	47	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	52	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	11	57	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	2	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	6	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	10	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	15	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	20	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	25	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	30	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	35	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	40	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	45	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	50	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	12	55	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	5	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	10	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	15	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	25	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	30	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	35	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	50	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	10	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	25	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	30	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	40	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	50	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	2	55	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	10	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	25	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	30	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	40	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	50	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	3	55	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	....	....

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

Mls	Central Sta.,	mrn	c	mrn	mrn	exp	mrn	exp	mrn	exp	mrn	a	exp	exp
—	**Liverpool**....dep	6 20	7 40	7 48		8 30	8 43	9 30	1030	1055	11 B			
—	" (St. James's)	6 24	....	7 47		....	....	....	....	....	....			
2½	St. Michael's ✱	....	....	7 52		....	8 49	....	....	....	1110			
3½	Otterspool †	....	....	7 58		....	....	....	....	....	....			
4	Mersey Road †	....	....	7 58		....	....	....	....	....	....			
4½	Cressington ✱	....	....	8 1		....	8 54	....	....	....	1115			
5½	**Garston**	6 33	....	8 4		....	8 57	....	....	....	1118			
7	Hunt's Cross	....	....	8 8		....	9 1	....	....	....	....			
8½	Halewood (Ditton	....	....	8 12		....	....	....	....	....	....			
10½	Hough Green, for	6 44	....	8 17	8 25	....	9 7	....	....	....	....			
12½	Farnworth	6 49	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....			
13½	Widnes { arr	....	....	....	8 30	....	9 12	....	....	....	1128			
	222 { dep	....	....	....	8 33	....	9 30	....	....	....	....			
15½	Sankey, fr Pnkth	....	....	8 29	....	....	9 37	....	....	....	....			
18½	Warrington { ar	6 59	8	8 35	8 45	8 53	9 45	9 53	1053	....	1135			
	(Central) { dp	7 0	8	7 8	8 36	....	8 55	9 55	1055	....	....			
20½	Padgate	7 5	....	8 41	....	....	....	....	....	....	1156			
24½	Glazebrook 312	7 14	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....			
25½	Irlam & Cadishead	7 18	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....			
27½	Flixton	7 23	8 29	8 52	....	....	....	....	....	....	....			
29	Urmston	7 28	8 35	8 58	....	....	....	....	....	....	....			
34	**M'chester** (Cn)	7 38	8 45	9 8	....	9 15	....	1015	1115	1135	....			

Wednesdays only.

c Pass. for M'chester change at Glazebrook.

† Mersey Road and Aigburth.

‡ Cressington and Grassendale.

a Runs 2 min. Gateacre arr. 3 aft., leaving at 3 10 aft.

e Pass. for Sefton Park Nth.

† Sta. for Sefton Park South.

* Stations for Sefton Park Nth.

Central Sta.,	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft
Liverpool..dep	4 5	4 30	4 50	5 30	5	30	6	33	6	30	....	6 35	7	10	7	30	8	30	....
" (St. James's)	4 9	....	4 54	....	5	38	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	4 14	....	4 59	....	5	43	....	....	....	....	....	6 44	7	15	....	....	....	....	....
Otterspool	4 17	....	5 5	....	5	46	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Road	4 19	....	5 5	....	5	49	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....
Cressington	4 22	....	5 8	....	5	52	....	....	....	....	....	6 54	7	20	....	....	....	....	....
Garston	4 25	....	5 11	....	5	55	....	....	....	....	....	6 57	7	23	....	....	....	....	....
Hunt's Cross	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....
Halewood	....	....	....	....	6	1	....	....	....	....	....	7 6	7	29	....	....	....	....	....
Hough Green	4 36	....	**b**	....	6	6	....	....	....	....	....	7 11	7	34	....	....	....	....	....
Farnworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Widnes { ar	4 40	....	5 24	....	6	10	....	....	....	....	....	7 15	7	39	....	....	....	....	....
Widnes { dp	....	....	5 30	....	6	11	....	....	....	....	....	6 45	7	16	....	....	....	....	....
Sankey	....	....	5 38	....	6	18	....	....	....	....	....	6 53	7	23	....	....	....	....	....
Warrington { a	4 53	5 45	5 53	6	26	6	53	6	56	....	7	33	8	53	....	9	30	9	53
(Central) { d	4 55	....	5 55	....	6	55	7	0	....	....	7	5	....	....	....	9	0	9	55
Padgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	14	....	....	....	9	14	....	....
Glazebrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	18	....	....	....	9	20	....	....
Irlam	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	23	....	....	....	9	25	....	....
Flixton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	28	....	....	....	9	30	....	....
Urmston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	32	....	....	....	9	35	....	....
M'chester (Cn)	5	15	....	6	15	....	7	15	7	40	....	8	15	9	15	9	40	....	....

Mondays and Saturdays.

b Stops on Saturdays when required to take up.

c Stops when required to set down from Liverpool.

Sundays.

Central Sta.,	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft
M'chester dep	3 30	....	....	4 30	....	....	4 50	5 30	....	....	6 30	....	....	7 30	8 30	....	....	8 35	9 30
Urmston	....	....	....	4 58	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 44	....
Flixton	....	....	....	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....
Irlam	....	....	....	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....
Glazebrook	....	....	....	....	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....
Padgate	....	....	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....
Warring- { a	3 43	....	....	4 48	....	....	5	24	5	48	....	....	6	48	7	48	8	48	....
ton (C.) { d	3 50	4	0	4 50	....	....	5	29	5	50	6	20	6	50	7	0	7	50	8
Sankey	....	....	4	6	....	....	5	35	....	....	6	26	....	....	7	6	....	....	....
Widnes { ar	....	....	4	14	....	....	5	45	....	....	6	34	....	....	7	14	....	....	....
Widnes { dp	....	....	4	20	....	....	5	8	5	24	6	0	....	....	6	38	....	....	7
Farnworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	10	....
Hough Green	....	....	4	25	....	....	5	13	5	29	6	5	....	....	6	43	....	....	7
Halewood	....	....	4	28	....	....	5	18	5	34	....	....	....	....	6	48	....	....	7
Hunt's Cross	....	....	4	32	....	....	5	22	5	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garston	....	....	4	36	....	....	5	26	5	44	....	....	6	54	....	....	7	33	....
Cressington	....	....	4	39	....	....	5	29	5	47	....	....	6	57	....	....	7	36	....
Mersey Road	....	....	4	42	....	....	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	7	39	....
Otterspool	....	....	4	44	....	....	5	34	....	....	....	....	....	....	....	....	7	42	....
St. Michael's	....	....	4	47	....	....	5	38	....	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....
L'pool (StJ's)	....	....	4	52	....	....	5	43	5	56	....	....	7	6	....	....	7	51	....
" (Cent.)	4	15	4	56	5	15	5	47	6	0	....	....	6	15	7	10	7	15	7

Sundays.

Central Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester..dep	6 0	7 25	7 40	7 50	8 15	8 35	9	5	9	37	10	5	1215	1235	1255	1	15		
Urmston	6 10	7 34	....	8	0	8 25	8	41	9	15	9	46	1015	1225	1244	1	51	24	
Flixton	6 15	7 38	....	8	30	8 45	9	20	9	50	1020	1230	....	1	10	1	29		
Irlam & Cadishead	6 20	7 48	....	8	51	....	9	54	1025	....	1250	1	51	1	33	1	58		
Glazebrook 308 arr	....	7 47	7 54	8	....	8 54	....	9	57	1029	....	1254	1	19	....	1	34		

Sats. only.

SUNDAYS.

Except Sats

Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester..dep	7 38	8 35	9	0	9	40	1030	11	0	....	1115	....	1215	8	30	9	5	9	30
Urmston	7 43	8 44	9	10	9	50	1040	1110	....	....	1125	....	1225	8	40	9	15	9	50
Flixton	7 48	8 48	9	15	9	55	1045	1115	....	....	1130	....	1230	8	45	9	20	9	55
Irlam & Cadishead	7 53	8 53	9	20	10	0	1050	1120	....	....	1135	....	1235	8	50	9	25	10	0
Glazebrook ...arr	....	8 58	9	26	....	....	....	1124	....	....	1139	....	1239	8	54	9	29	10	4

Sats. only.

SUNDAYS.

Except Sats

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester..dep	1	45	2	35	3	10	4	15	4	50	5	18	5	45	6	13	6	45	
Urmston	1	58	2	45	3	20	4	24	4	58	5	27	5	55	6	22	6	55	
Flixton	2	2	2	50	3	25	4	28	5	2	5	31	6	0	6	27	7	0	
Irlam & Cadishead	2	8	2	54	3	30	4	33	5	7	5	45	6	5	6	31	7	5	
Glazebrook 308 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	

Sats. only.

SUNDAYS.

Except Sats

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester..dep	7	15	7	45	8	15	8	30	9	0	9	30	1035	1250	1	40	2	0	2
Urmston	7	25	7	55	8	25	9	14	9	40	1040	1	0	1	49	2	10	2	15
Flixton	7	30	8	0	8	30	....	....	....	....	1050	1	5	....	....	3	20	3	25
Irlam & Cadishead	7	35	8	5	8	35	....	....	....	....	1055	1	10	....	....	3	25	3	30
Glazebrook ...arr	7	40	8	10	8	40	8	45	....	....	1058	1	15	....	....	3	30	3	35

Except Sats.

SUNDAYS.

Except Sats.

Central Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool dep	545	620	630	7	0	725	7	48	853	9	5	9	37	10	5	1020	....	1	5	1	12	1	22	240	1	0
" (St. James's)	....	624	634	7	4	729	7	52	....	9	9	9	41	10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	244	....	....
St. Michael's	....	....	649	7	14	739	7	59	8	49	....	....	9	48	1014	....	....	1044	1110	....	12	6	....	249	1	5
Otterspool	....	....	....	7	17	....	8	2	....	....	....	....	9	51	1017	....	....	1047	....	....	....	....	....	253	....	....
Mersey Road	....	....	653	7	19	....	7	58	....	....	....	....	9	51	1020	....	....	1050	....	....	12	12	....	255	....	....
Cressington	....	552	....	8	16	7	22	7	39	8	1	8	54	....	917	9	54	1023	....	1058	1115	1151	1214	258	....	133
Garston	....	555	633	8	49	7	25	7	42	8	4	8	57	9	2	920	9	57	1026	1030	1056	1118	1154	1217	1230	1
Hunt's Cross	....	....	729	7	46	8	8	9	1	....	....	....	10	7	1044	1034	11	5	....	....	....	....	....	1221	....	1

Except Sats.

Except Sats.

Except Sats.

MANCHESTER, WARRINGTON, and SOUTHPORT.
Southport and Cheshire Lines Extension. [Sundays.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	exp	exp	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
Manchester dep	7 0	....	9 0	....	1045	1245	1 45	2530	3630	4530	5 10	6 8	5630	9 35	9	5 1	40	8 0
Urmston	....	....	j	....	j	....	....	....	....	....	....	j	....	9 14	1	49	8	10
Flixton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Irlam & Cadished	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glazebrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Padgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warrington (Central) ar	7 19	....	9 20	....	11 7	1 4	....	2 48	3 48	4 48	....	6 29	8 48	9 29	2	4 8	28	
Warrington (Central) dp	7 20	....	9 22	1040	11 9	1 6	....	3 3	3 4	0 4	58	6 31	8 55	9 30	2	5 8	30	
Sankey	....	....	....	1047	....	....	....	4 6	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth	7 29	....	....	....	11 18	1 15	....	3 14	....	5 7	....	....	....	....	....	2 15	8	40
Widnes (Cen)	....	9 25	....	11 0	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....
Hough Gn., fr Dit-	....	9 30	9 34	11 5	j	....	....	....	....	....	....	j	....	....	....	....	....	....
Halewood ..[ton	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gateacre, fr Wool-	7 44	....	....	....	a	1 28	....	3 24	4 24	a	....	a	9 10	1041	9	55	2	27
Challdwall ..[ton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	9	59	....	....
Old Swan & K. Ash	Mn.	....	....	....	i	....	....	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	2	33
West Derby	7 52	....	....	....	a	1 35	....	3 31	a	a	....	a	6 52	9 17	1052	10	4	2
Aintree	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 24	c	1010	2	44	9
Sefton & Maghull	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	a	c	a	....	c	1015	2	49	9
Lydiate ....[352	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	c	1020	2	54	9
Altcar & Hillhouse	8 13	....	....	....	1145	c	....	c	a	a	....	7 4	a	c	1024	2	58	9
Barton & Halsall	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	3	3	9
Woodville & Ansdl	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	1034	3	8	9
Birkdale (Palace)	8 30	....	10 5	....	1156	1 56	2 40	3 51	4 50	5 40	6 5	7 15	9 42	1055	10	42	3	19
Southport (L. S.)	8 35	....	1010	....	12 02	2 02	2 45	3 55	4 55	5 45	6 10	7 19	9 47	1155	1048	3	22	9

Except Saturdays. Saturdays only. Mondays only. Change at Garston.

SUNDAYS.

	1030																	
	1033																	
	1038																	
	1043																	
	1047																	
	1052																	
	1059																	

Saturdays only.

0	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
42	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
47	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
52	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12	17

LIVERPOOL, GARSTON, and WALTON-ON-THE-HILL.—Cheshire Lines. [Sundays.

| | | |

MANCHESTER, GUIDE BRIDGE, PENISTONE, SHEFFIELD, WORKSOP, RETFORD, &c., to LONDON, LINCOLN, GAINSBRO', NEW HOLLAND, HULL, GREAT GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Man., Sheff., and Linc.

Gen. Man., W. Pollitt. Sec., Edward Ross. Eng., Wm. Henry Stubbs. Supt. of Line, R. Haig Brown. Accountant, Frank Williams.

Week Days.

(Goods Man., C. T. Smith.)

Up.

| | | |

CLEETHORPES, GREAT GRIMSBY, HULL, NEW HOLLAND, GAINSBRO', LINCOLN, LONDON, &c., to RETFORD, WORKSOP, SHEFFIELD, PENISTONE, GUIDE BRIDGE, and MANCHESTER.—Manchester, Sheffield, and Lincolnshire.

Week Days.

Down.

| | | |

MANCHESTER, BARNSLEY, WAKEFIELD, and LEEDS.—Manchester, Sheffield, and Lincolnshire.

Fares. 1st 2nd 3rd

London Road, Manchester dep 6 45 10 0 ... 6 25 ... ...

b Stops on Thursdays; and daily when required to take up for London. c Stop when required to take up. d Stops when required to set down. e Departs at 7 mrn. f Departs at 8 mrn.

Tuesdays & Fridays.

SUNDAYS.

EXTRA TRAINS—GT. GRIMSBY & CLEETHORPES

Week Days.

| | | |

WAKEFIELD, LEEDS, KNOTTINGLEY, GOOLE, & DONCASTER.—L. & Y.

Week Days. **Sndys**

Kirkgate Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Wakefield ....dep	7 30	9 10	1050	....	1 25	....	....	3 15	5 25	6 35	7 45	9 0	9 20	....	....	1050	7 40
Crofton.....	7 35	9 15	1055	....	1 30	....	....	3 20	5 30	6 40	7 50	9 5	9 25	....	....	1055	7 45
Sharleston	7 40	9 20	11 0	....	1 35	....	....	3 25	5 35	....	7 55	9 10	9 30	....	....	11 0	7 50
Featherstone	7 45	9 25	11 5	....	1 40	....	....	....	....	....	8 0	9 15	9 35	....	....	1110	8 0
Tanshelf	7 50	9 30	1110	....	1 45	....	....	3 35	5 45	6 53	8 8	9 25	9 40	....	....	1118	8 4
Pontefract *..[153	7 54	9 34	1114	....	1 49	....	3	3 40	5 49	6 57	8 9	9 29	9 44	....	....	1118	8 8
Knottingley 323,a	7 58	9 38	1118	....	1 53	....	3	3 43	5 53	7 1	8 13		9 48				
Leeds(Wllntn.)d		9 10	1040	....	1 8	....	....	....	6	8	33					11 0	....
Hunslet		9 16	....	....	1 14	....	....	....	3 6	....	6 14	7 39				11 6	....
Woodlesford		9 23	1051	....	1 21	....	....	....	3 13	....	6 21	7 47				1113	....
Methley		9 28	a	....	1 26	....	....	....	3 18	....	6 26	7 51				1118	....
Methley Junc..		9 31	1057	....	1 29	....	....	....	3 21	....	6 29	7 54				1121	....
Castleford		9 35	11 1	....	1 33	....	....	....	3 25	....	6 33	7 58				1125	....
Pontefract*.[153		9 41	11 7	....	1 39	....	....	....	3 35	....	6 39	8 4				1131	....
Knottingley arr		9 45	1111	....	1 43	....	....	....	3 35	....	6 43	8 8				1135	....
HULL † 323. "	9 25	1125	1 15	....	3 25	....	....	....	5 20	....	8 35	1020				....	9 45
Knottingley ..dep	8 3	9 48	1126	....	1 55	....	....	3	5 3	6 46	8 5	8 7	9 26		9 48	....	1127
Whitley Bridge..	8 11	9 56	1134	....	2 4	....	....	3 13	5 13	6 56	8 15	8 17	9 36		9 57	....	1127
Hensall	8 16	10 1	1139	....	2 9	....	....	3 18	5 18	6 59	8 20	8 22	9 41		10 2	....	1135
Snaith	8 23	10 8	1146	....	2 16	....	....	3 25	5 25	7 6	8 27	8 29	9 48		10 9	....	1139
Rawcliffe	8 29	1014	1152	....	2 22	....	....	3 31	5 31	7 12	8 33	8 35	9 54		1015	....	1145
Goole(N.E.)294,a	8 37	1022	12 0	....	2 30	....	....	3 38	5 38	7 20	8 41	8 43	10 2		1023	....	1153
HULL † 294.arr	1017	....	1255	....	3 42	....	....	....	5 30	....	8 25	1030	....	....	....	....	....
Knottingley ..dep	8 11	9 48	1127	1 20	2 0	....	....	....	3 46	....	7 6	8 43	....	....	....	1121	8 13
Womersley	8 19	9 56	1135	**b**	2 8	....	....	....	3 54	....	7 14	8 51	....	....	....	1129	8 21
Norton.....	8 24	10 1	1140	**c**	2 13	....	....	....	3 59	....	7 19	8 56	....	....	....	1134	8 26
Askern ..[320,262	8 28	10 5	1144	**d**	2 17	3 25	....	....	4 3	....	7 23	9 0	....	....	....	1138	8 30
Arksey..[171,150,	8 36	1013	1152	....	2 25	3 33	....	....	4 11	....	7 31	9 8	....	....	....	1146	8 38
Doncastr154,321,	8 43	1020	12 0	1 45	2 33	3 40	....	....	4 18	....	7 38	9 15	....	....	....	1153	8 45
Doncaster.....dep	....	7 30	9	7	1057	1210	....	....	....	3	0	....	4	0	6	0	8	0	....	....	8	0	4	35
Arksey	....	7 35	....	11	1	1214	....	....	....	3	5	....	4	5	6	5	8	5	....	....	8	5	4	40
Askern.....	....	7 43	9	16	11	8	1221	....	....	3	12	....	4	12	6	12	8	12	....	....	8	13	4	48
Norton.....	....	7 47	9	19	1111	1224	....	....	....	....	....	....	4	16	6	16	8	16	....	....	8	17	4	52
Womersley ...[153	....	7 52	9	24	1116	1229	....	....	....	....	....	....	4	22	6	22	8	22	....	....	8	22	4	57
Knottingley 323,	....	8	0	9	32	1124	1237	....	....	....	....	....	4	30	6	30	8	30	....	....	8	30	5	5
HULL † 294 dep	....	6	35	....	....	10	0	....	12	0	1	45	....	....	4	45	7	0	....	....	....	....	....	....
Goole (N.E.).dep	6	13	7	33	8	52	1050	12	0	1255	2	55	....	....	5	55	8	0	9	45	....	8	0	4	30
Rawcliffe	6	21	7	41	9	0	1058	12	8	1	3	3	....	....	4	3	6	3	8	8	9	53	8	8	4	38
Snaith.....	6	27	7	47	9	6	11	4	1214	1	9	3	9	....	4	9	6	9	8	14	9	58	8	14	4	44
Hensall	6	34	7	54	9	13	1111	1221	1	16	3	16	....	....	4	16	6	16	8	21	....	....	8	21	4	51
Whitley Bridge .	6	41	8	1	9	20	1118	1228	1	23	3	23	....	....	4	23	6	23	8	28	....	....	8	28	4	58
Knottngley 323	6	48	8	8	9	27	1125	1235	1	30	3	30	....	....	4	30	6	30	8	35	....	....	8	35	5	5
HULL†323.dep		6	25	8	5	9	50	11	0	....	1	30	....	....	5	0	6	50	....	....	....	....	3	25	....	....
Knottingley ..		6	48	8	15	9	33	1133	1240	....	....	....	....	....	4	38	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontefract *		6	53	8	19	9	40	1137	1244	....	....	....	....	....	4	42	6	42	....	....	9	12	....	....	....	....
Castleford		6	57	8	23	9	44	1143	1250	....	....	....	....	....	4	48	6	48	....	....	9	18	....	....	....	....
Methley Junc..		7	2	8	28	9	49	1147	1254	....	....	....	....	....	4	52	6	52	....	....	9	22	....	....	....	....
Methley		7	5	8	31	9	52	1150	1257	....	....	....	....	....	4	55	6	55	....	....	9	25	....	....	....	....
Woodlesford ..		7	8	8	33	9	55	1155	1	2	....	....	....	....	5	0	7	0	....	....	9	30	....	....	....	....
Hunslet....[296		7	14	8	40	10	0	12	3	1	10	....	....	....	5	7	7	7	....	....	9	35	....	....	....	....
Leeds 280,328,a		7	23	8	48	10	7	1210	1	18	....	....	....	....	5	15	7	15	....	....	9	42	....	....	....	....
Knottingley ..dep		6	48	8	15	9	36	1127	1243	1	31	3	34	....	4	34	6	34	8	39	....	....	8	39	5	8
Pontefract *		6	53	8	19	9	40	1131	1247	1	35	3	38	....	4	38	6	38	8	43	....	....	8	43	5	12
Tanshelf.....		6	57	8	23	9	44	1135	1251	....	....	3	42	....	4	42	6	42	8	47	9	40	....	8	47	5	16
Featherstone		7	2	8	28	9	49	1140	1256	....	....	3	47	....	4	47	6	47	8	52	9	45	....	8	52	5	21
Sharleston		7	7	8	33	9	54	1145	1	....	....	3	52	....	4	52	6	52	8	57	9	50	....	8	57	5	26
Crofton ..*Lansdale		7	12	8	38	9	59	1150	1	6	....	3	57	....	4	57	6	57	9	2	9	54	....	9	2	5	31
Wakefld 323, 172,		7	20	8	47	10	7	1158	1	15	....	4	5	....	4	5	7	5	9	10	10	2	....	9	10	5	40

Saturdays only. — Leeds(Wllntn.)d 9 10 1040 .... 1 8 .... 3 0 .... 6 8 33 .... 11 0 .... ; Hunslet 9 16 .... 1 14 .... 3 6 .... 6 14 7 39 .... 11 6 .... ; Woodlesford 9 23 1051 .... 1 21 .... 3 13 .... 6 21 7 48 .... 1113 .... ; Methley 9 28 a .... 1 26 .... 3 18 .... 6 26 7 51 .... 1118 .... ; Methley Junc.. 9 31 1057 .... 1 29 .... 3 21 .... 6 29 7 54 .... 1121 .... ; Castleford 9 35 11 1 .... 1 33 .... 3 25 .... 6 33 7 58 .... 1125 .... ; Pontefract*.[153 9 41 11 7 .... 1 39 .... 3 35 .... 6 39 8 4 .... 1131 .... ; **Knottingley** arr 9 45 1111 .... 1 43 .... 3 35 .... 6 43 8 8 .... 1135 .... ; HULL † 323. " 9 25 1125 1 15 .... 3 25 .... 5 20 .... 8 35 1020 .... 9 45

Saturdays only. — **Knottingley** dep 8 3 9 48 1126 .... 1 55 .... 3 3 5 46 5 56 7 2 8 18 .... 9 49 .... 1119 8 12 ; Whitley Bridge.. 8 11 9 56 1134 .... 2 4 .... 3 13 5 56 6 4 7 9 8 26 .... 9 57 .... 1127 8 20 ; Hensall ..... 8 16 10 1 1139 .... 2 9 .... 3 18 5 59 6 9 .... 8 31 .... 10 9 .... 1139 8 32 ; Snaith ..... 8 23 10 8 1146 .... 2 16 .... 3 25 4 6 6 16 7 18 8 38 .... 10 15 .... 1145 8 38 ; Rawcliffe ..... 8 29 1014 1152 .... 2 22 .... 3 31 4 12 6 22 .... 8 44 .... 1015 .... 1153 8 47 ; **Goole**(N.E.)294,a 8 37 1022 12 0 .... 2 30 .... 3 38 4 20 6 30 7 30 8 52 .... 1023 .... 1153 8 47 ; HULL † 294.arr 1017 .... 1255 .... 3 42 .... 5 30 .... 8 25 1030 .... ; **Knottingley** ..dep 8 11 9 48 1127 1 20 2 0 .... 3 46 .... 7 6 8 43 .... 1121 8 13 ; Womersley ..... 8 19 9 56 1135 **b** 2 8 .... 3 54 .... 7 14 8 51 .... 1129 8 21 ; Norton..... 8 24 10 1 1140 **c** 2 13 .... 3 59 .... 7 19 8 56 .... 1134 8 26 ; Askern ..[320,262 8 28 10 5 1144 **d** 2 17 3 25 .... 4 3 .... 7 23 9 0 .... 1138 8 30 ; Arksey..[171,150, 8 36 1013 1152 .... 2 25 3 33 .... 4 11 .... 7 31 9 8 .... 1146 8 38 ; **Doncastr154,321,** 8 43 1020 12 0 1 45 2 33 3 40 .... 4 18 .... 7 38 9 15 .... 1153 8 45

Tuesdays and Saturdays only. — **Doncaster**.....dep .... 7 30 9 7 1057 1210 .... 3 0 .... 4 0 6 0 8 0 .... 8 0 4 35 ; Arksey .... 7 35 .... 11 1 1214 .... 3 5 .... 4 5 6 5 8 5 .... 8 5 4 40 ; Askern..... .... 7 43 9 16 11 8 1221 .... 3 12 .... 4 12 6 12 8 12 .... 8 13 4 48 ; Norton..... .... 7 47 9 19 1111 1224 .... 4 16 6 16 8 16 .... 8 17 4 52 ; Womersley ...[153 .... 7 52 9 24 1116 1229 .... 4 22 6 22 8 22 .... 8 22 4 57 ; **Knottingley 323,** .... 8 0 9 32 1124 1237 .... 4 30 6 30 8 30 .... 8 30 5 5

Saturdays only. — HULL † 294 dep .... 6 35 .... 10 0 .... 12 0 1 45 .... 4 45 7 0 .... ; **Goole** (N.E.).dep 6 13 7 33 8 52 1050 12 0 1255 2 55 .... 5 55 8 0 9 45 .... 8 0 4 30 ; Rawcliffe ..... 6 21 7 41 9 0 1058 12 8 1 3 3 .... 4 3 6 3 8 8 9 53 .... 8 8 4 38 ; Snaith..... 6 27 7 47 9 6 11 4 1214 1 9 3 9 .... 4 9 6 9 8 14 9 58 .... 8 14 4 44 ; Hensall ..... 6 34 7 54 9 13 1111 1221 1 16 3 16 .... 4 16 6 16 8 21 .... 8 21 4 51 ; Whitley Bridge . 6 41 8 1 9 20 1118 1228 1 23 3 23 .... 4 23 6 23 8 28 .... 8 28 4 58 ; **Knottngley 323** 6 48 8 8 9 27 1125 1235 1 30 3 30 .... 4 30 6 30 8 35 .... 8 35 5 5

Saturdays only. — HULL†323.dep 6 25 8 5 9 50 11 0 .... 1 30 .... 5 0 6 50 .... 3 25 .... ; **Knottingley** .. 6 48 8 15 9 36 1127 1243 1 31 3 34 .... 4 34 6 34 8 39 .... 8 39 5 8 ; Pontefract * ..... 6 53 8 19 9 40 1131 1247 1 35 3 38 .... 4 38 6 38 8 43 .... 8 43 5 12 ; Tanshelf..... 6 57 8 23 9 44 1135 1251 .... 3 42 .... 4 42 6 42 8 47 9 40 .... 8 47 5 16 ; Featherstone ..... 7 2 8 28 9 49 1140 1256 .... 3 47 .... 4 10 4 47 6 47 8 52 9 45 .... 8 52 5 21 ; Sharleston ..... 7 7 8 33 9 54 1145 1 .... 3 52 .... 4 15 4 52 6 52 8 57 9 50 .... 8 57 5 26 ; Crofton ..*Lansdale 7 12 8 38 9 59 1150 1 6 .... 3 57 .... 4 19 4 57 6 57 9 2 9 54 .... 9 2 5 31 ; **Wakefld 323, 172,** 7 20 8 47 10 7 1158 1 15 .... 4 5 .... 4 27 5 7 5 9 10 10 2 .... 9 10 5 40

Tuesdays & Fridays only. — **Knottingley** dep 8 3 9 48 1126 .... 1 55 .... 3 3 5 46 5 56 7 2 8 18 .... 9 49 .... 1119 8 12 ; Whitley Bridge.. 8 11 9 56 1134 .... 2 4 .... 3 13 5 56 6 4 7 9 8 26 .... 9 57 .... 1127 8 20 ; Hensall ..... 8 16 10 1 1139 .... 2 9 .... 3 18 5 59 6 9 .... 8 31 .... 10 9 .... 1139 8 32 ; Snaith ..... 8 23 10 8 1146 .... 2 16 .... 3 25 4 6 6 16 7 18 8 38 .... 10 15 .... 1145 8 38 ; Rawcliffe ..... 8 29 1014 1152 .... 2 22 .... 3 31 4 12 6 22 .... 8 44 .... 1015 .... 1153 8 47 ; **Goole**(N.E.)294,a 8 37 1022 12 0 .... 2 30 .... 3 38 4 20 6 30 7 30 8 52 .... 1023 .... 1153 8 47 ; HULL † 294.arr 1017 .... 1255 .... 3 42 .... 5 30 .... 8 25 1030 .... ; **Knottingley** ..dep 8 11 9 48 1127 1 20 2 0 .... 3 46 .... 7 6 8 43 .... 1121 8 13 ; Womersley ..... 8 19 9 56 1135 **b** 2 8 .... 3 54 .... 7 14 8 51 .... 1129 8 21 ; Norton..... 8 24 10 1 1140 **c** 2 13 .... 3 59 .... 7 19 8 56 .... 1134 8 26 ; Askern ..[320,262 8 28 10 5 1144 **d** 2 17 3 25 .... 4 3 .... 7 23 9 0 .... 1138 8 30 ; Arksey..[171,150, 8 36 1013 1152 .... 2 25 3 33 .... 4 11 .... 7 31 9 8 .... 1146 8 38 ; **Doncastr154,321,** 8 43 1020 12 0 1 45 2 33 3 40 .... 4 18 .... 7 38 9 15 .... 1153 8 45

SUNDAYS

	mrn	aft	aft
Barnsley ..... dep	6 50	3 25	7 50
Darton	6 57	3 32	7 57
Haigh	7	3 35	8
Crigglestone	7 2	3 37	8 2
Horbury Junc. 328,	7 7	3 42	8 7
Wake- field { 328, 323 }	7 12	3 45	8 12
	7 18	3 50	8 18
Lofthouse	7 23	3 55	8 23
Ardsley	7 29	4 1	8 29
Beeston..[328 230	7 45	4 17	8 45
Holbeck Junc. 296,	7 51	4 23	8 51
Leeds 258, 284 ..arr	7 55	4 27	8 55
Leeds (Central) dep	7 55	4 30	8 55
Holbeck	7 58	4 33	8 58
Ardsley	8 2	4 37	9 2
Wakefield (Wstgte)	7 55	11 5	2 10
Hemsworth		Tu.	
Swinton 323	8 22	1132	2 37
Rotherham *	8 30	1140	2 45
Sheffield 318,321,a	8 40	1150	2 55

SUNDAYS

	mrn	aft	aft	aft
Leeds (Central) ..dep	7 35	1045	1 50	5 10
Holbeck Junction ..	7 38	1048	1 53	5 13
Beeston	7	1045	1 50	5 10
Ardsley	7 27	10 7	2 12	5 32
Wakefield (Wstgte)	7 55	11 5	2 10	5 30
Lofthouse	8	1110	2 15	5 35
Crigglestone	8 5	1115	2 20	5 40
Haigh	8 8	1118	2 23	5 43
Darton	8 13	1123	2 28	5 48
Barnsley 320, 321,	8 19	1129	2 34	5 54

Fares.

	1cl.	2cl.	3cl.
	s.d.	s.d.	s.d.
Leeds (Central)	1 10	1 0	0 7½
Wakefield (Wstgte)	1 0	0 10	0 6½
Sharleston	0 10	0 8½	0 5½
Crofton	0 9	0 7½	0 4½
Featherstone	0 8	0 6½	0 4½
Pontefract	0 6	0 5	0 3½
Tanshelf	0 5	0 4	0 3
Knottingley	0 4	0 3	0 2½

a Stops on Saturdays, when required, to take up for Pontefract and beyond. b Stops to take up for Doncaster and stations south thereof. c Stops when required to set down from North Eastern Line. d Stops when required to set down from York or to take up for stations south of Newark. * Monkhill Station; about ½ mile from the Swinton and Knottingley Joint Station. † Cannon Street. ‡ Paragon Street.

SHEFFIELD, WAKEFIELD, and LEEDS.—M. S. & L.

Victoria Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Sheffield ..... dep	6 10	8 5	1010	2 35	4 50	7 15
Broughton Lane	6 16	....	....	....	....	....
Rotherham *.....	6 25	8 15	1020	2 45	5 0	7 25
Swinton.....	6 33	8 23	1028	2 53	5 8	7 33
Wakefield † 172..	7 0	8 50	1055	3 20	5 35	8 0
Ardsley 172...[296		a	a	a	a	a
Holbeck Junc. 172,	7 9	8	1113	3 38	5 53	8 18
Leeds (Central) arr	7 19	10	1115	3 40	5 55	8 20

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Leeds (Central) dep	7 35	1045	1 50	5 10	7 5
Holbeck	7 38	1048	1 53	5 13	7 8
Ardsley	7	1045	1 50	5 10	7 5
Wakefield (Wstgte)	7 55	11 5	2 10	5 30	7 25
Hemsworth		Tu.			
Swinton 323	8 22	1132	2 37	5 57	7 52
Rotherham *	8 30	1140	2 45	5 8	0
Sheffield 318,321,a	8 40	1150	2 55	6 18	8 10

a Stop when required to set down from Sheffield. b Stop when required to take up for Sheffield. c Stops when required to take up for Sheffield and to set down for the Gildersome Branch. * Central Sta., Main Street; ‡ mile from Midland Station. † Westgate.

For other Trains between Leeds and Wakefield, see pages 172 to 176.

MANCHESTER, ROCHDALE, TODMORDEN, and BURNLEY.—Lancashire and Yorkshire.

Victoria Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	g	aft	aft	aft	aft
Manchester d	5 0	5 15	....	6 45	7 20	8 0	8 30	....	9 5	....	Stops at Miles Platting at 4 35		10 0	1040	1115	1230	1 15	2 5	3 5	....	3 30	4 20	4 40	....
NewtonHeath	....	5 23	....	6 52	....	....	....	....	....	....			....	....	1122	1237	....	....	....	....	3 37	4 28	....	....
Moston	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....			....	....	1125	1240	....	....	....	....	3 40	4 31	....	....
Middleton Jn.	....	5 30	....	6 59	....	....	5 42	....	....	....			....	1052	1129	1244	....	2 17	....	....	3 44	4 35	....	....
Castleton	....	5 38	....	7 6	....	8 17	8 48	....	....	....			....	1059	1137	1250	1 33	2 24	....	....	3 51	4 43	4 57	....
Rochdale ar	5 29	5 45	....	7 13	7 40	8 23	8 54	....	9 25	....			1020	11 5	1145	*	1257	1 40	2 30	3 25	....	3 58	4 50	5 3
332 { dp	5 23	....	6 25	7 15	7 42	8 25	9	1	9 18	9 26	9 47	1013	1022	11 7	1147	12	1259	1 42	2 32	3 27	3 32	4	4 52	....
SmithyBridge	....	....	6 30	7 20	....	....	....	....	9 6	....	....	9 52	....	1112	1152	....	1	1 44	2 37	....	3 37	....	4 57	....
Littleborough	5 30	....	6 34	7 24	....	8 32	9 10	....	9 56	....	....	9 56	....	1116	1156	....	1 8	1 49	2 41	3 34	3 41	....	5 1	....
Walsden.[348	....	....	....	7 32	....	....	9 19	....	....	....	....	1024	....	1124	12 4	....	1 16	....	2 49	....	3 50	....	5 10	....
Todmorden..a	5 40	....	....	7 36	7 55	8 41	9 24	9 31	9 39	10 8	1026	1035	1128	12 8	1222	1 20	1 58	2 53	3 43	3 55	4 22	5 15	5 26	5 37
348 **Burnly***	....	....	....	....	8 36	9 20	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	1	1	1 58	....	3 17	....	4 26	5 2	....

Victoria Sta.,	e	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	g	aft	aft	aft	aft
Manchstrdp	5 30	....	6	0	6	27	....	7	15	8	20	....	9	5	9	40	1015	11	5	8	15	1030	1110	....	2
Newton Hth	5 38	....	....	....	....	....	....	8	27	....	....	....	....	....	9	47	1022	....	....	8	23	1038	....	....	2
Moston	....	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	9	50	1025	....	....	8	27	1042	....	....	2
Middleton J.	5 44	....	....	6	38	....	....	8	34	....	....	....	....	....	9	54	1029	1115	....	8	31	1046	....	....	2
Castleton...	5 50	....	....	6	45	....	....	8	42	....	9	22	10	2	1037	1125	....	1139	....	8	39	1054	1137	....	2
Rochdle { a	5 57	....	6	20	6	54	....	7	35	8	50	....	9	28	1010	1045	1139	....	....	8	48	11	1135	....	3
332 { d	6	0	6	14	6	22	6	56	7	29	7	37	8	53	9	23	9	30	....	....	1135	....	1158	....	3
SmithyBdge	6	5	....	....	....	7	1	....	....	....	8	58	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	1203	....	3
Littleboro'..	6	8	....	....	....	7	5	....	....	7	44	9	2	9	29	9	36	....	....	1145	9	2	1216	....	3
Walsdn[348	....	....	....	....	....	7	13	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	a	9	11	1125	....	....	3
Todmorden a	....	6	27	6	35	7	17	7	42	7	53	9	16	9	38	9	45	....	a	9	16	1130	1153	....	3
348 **Burnly***	....	....	....	....	....	7	15	....	....	....	9	16	....	....	1029	....	....	....	....	9	51	....	1	1	3

Miles	M'chester Rd.,	f	h	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	346 **Burnly** d			....	7	0	....	8	2	....	9	1	....	....	9	50	....	....	....	1117	....	1250	....	....	....
	Todmordn.dp	....	6	3	....	....	....	7	33	....	8	50	9	17	9	42	9	56	1024	1029	1043	12	0	1233	1
1	Walsden.....	....	....	....	....	....	....	7	38	....	....	....	9	22	....	....	10	1	....	....	1048	....	....	1238	1
5¼	Littleborough	5	20	....	....	....	....	7	47	8	15	....	9	31	....	....	1010	....	....	....	1058	....	....	1247	1
5¾	Smithy Bridge	5	32	....	....	....	....	7	50	8	18	....	9	34	....	....	1013	....	....	....	11	1	....	1250	1
8¼	**Rochdale** { ar	5	50	6	30	6	15	7	58	8	25	9	3	9	40	9	55	1019	....	1042	11	8	1213	1258	1
	328, 332 { dp	5	51	6	31	6	17	7	29	8	28	27	9	5	9	42	9	56	1020	....	1110	1220	1	0	1
10½	Castleton	5	36	....	....	7	25	8	6	8	32	9	10	9	48	10	0	....	....	....	1115

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Gen. Man., Wm. Thorley. Sec., J. H. Stafford. Pass. Supt., John Maddock. Assist. Traff Man., Thos. Collin.

WEEK DAYS.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester (Vic)	5 0	....	6 45	7 20	8 0	....	....	....	....	....	10 0	....	1040	....	....	12 0	....	1230	1 15	2 5	....	3 5	....	....
Newton Heath	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....
Middleton June	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	2 17	....	....	....	....	....
335 LIVERPOOL*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	2	0 1	4 0	....	....
339 SOUTHPORT†	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	0 1	3 0	....	....
Castleton	....	....	7 6	....	8 17	....	9 2	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	1250	1 33	2 24	....	....	....	....	....
332 OLDHAM (Mps)	....	....	6/40	7 12	....	....	8 26	....	9 17	9 17	....	....	1040	....	....	....	....	1235	1 42	2 32	....	....	....	....	....
Rochdale	5 23	....	7 15	7 42	8 25	....	9 18	9 26	9 47	1013	1022	....	11 7	....	....	....	....	1	1 44	2 34	....	....	....	....	....
Smithy Bridge	....	....	7 20	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	1112	....	....	....	....	1	1 51	2 41	....	3 5	3 44	....	....
Littleborough	5 30	....	7 24	....	8 32	....	....	....	9 56	....	....	....	1116	....	....	....	....	1	1 55	2 45	....	....	....	....	....
Walsden	....	....	7 32	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	1124	....	....	....	....	1	2 3	2 49	....	....	....	....	....
346 BURNLEY a	....	....	7 0	7 0	8 2	....	9 1	....	....	9 50	9 50	....	....	....	1148	....	....	1250	1250	....	....	3 20	3 24	....	....
Todmorden	5 42	....	7 38	7 57	8 43	....	9 32	9 41	1010	1027	1037	1042	1150	12e6	1223	....	....	1	22	1 55	2 55	3e37	3 45	....	....
Eastwood	....	....	7 43	....	8 48	....	....	....	1015	....	....	1047	1135	....	....	....	....	1	27	....	3 0	....	....	....	....
Hebden Bridge	5 51	....	7 49	8 5	8 54	....	9 40	....	1021	1035	....	1053	1143	1214	....	....	....	1	32	2	3 10	....	4 5e5	5	....
Mytholmroyd	....	....	7 53	....	8 58	....	....	....	1025	....	....	1057	1146	....	....	....	....	1	37	2 7	3 15	....	....	....	....
Luddendenfoot	....	....	7 58	....	9 3	....	....	....	1030	....	....	11 2	1156	....	....	....	....	1	42	2 12	3 20	....	....	....	....
Sowerby Bridge 344	6 0	....	8 2	8 13	9 8	....	9 45	9 53	1035	1043	1049	11 7	1155	1222	1233	1241	1	47	2 18	3 26	3 55	4 3	....	....	....
Sowerby Bdg. d	6 10	....	8 5	8 19	9 13	9 42	....	9 57	....	—1054	....	1135	12 0	Stop	1245	....	1 10	1 39	2 19	3 22	4 10	....	....	....	....
Copley	6 15	....	8 10	....	....	9 47	....	....	....	....	....	1140	12 5	....	....	....	1 15	1 44	....	3 26	....	....	....	....	....
Halifax { arr	6 20	....	8 15	8 26	9 20	9 52	....	10 4	....	11 1	....	1145	1210	....	1252	....	1 20	1 50	2 29	3 31	4 17	....	....	....	....
174 { dep	6 23	7 20	Stop	8 32	....	Stop	....	10 6	....	11 2	....	....	1212	....	1253	....	1 33	2	2 42	3 33	4 19	....	....	....	....
Hipperholme	6 28	7 25	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	1217	....	....	....	....	2	6	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	6 31	7 28	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	1 45	2	12	3 36	4 39	....	4 25	....	....
Wyke 346	6 34	7 31	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	1223	....	....	....	....	2	15	....	....	....	....	....	....
Low Moor 331a	6 39	7 36	....	8 43	9 30	....	....	1014	....	1110	....	....	1228	....	1 1	....	1 51	2	20	2 42	3 45	4 31	....	....	....
LowMoor.dep	6 45	7 39	....	8 43	9 35	....	....	1019	....	1115	....	....	1230	....	1 7	1 53	....	2	22	2 47	3 48	4 37	....	....	....
Bradford.arr	6 53	7 47	....	8 57	9 43	....	....	1027	....	1123	....	....	1238	....	1 15	2 0	....	2	30	2 55	3 58	4 45	....	....	....
Low Moor..dep	6 42	8 12	....	8 46	9 32	....	....	1016	....	1112	....	....	....	....	1 3	....	Stop	....	....	....	3 55	4 34	....	....	....
Bowling .(174	6 48	....	....	8 54	9 40	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....
Laister Dyke	6 52	8 19	....	8 59	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56	4 47	....	....	....
Stanninglly 174	6 57	8 24	....	8 59	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley...(230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....	....	....
Holbeck J. 296	7 4	8 31	....	9 8	9 55	....	....	1031	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
296 HARROGTE a	8 6	....	....	....	....	1055	....	1120	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....
Leeds (Cen.) arr	7 10	8 35	mrn	9 13	9 57	....	....	1035	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....
Sowerby Bridge.dep	6 5	....	7 55	8 15	9 11	mrn	....	10 0	....	1052	....	....	1158	....	1247	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....
Halifax .....dep	5 55	....	7 20	8 0	9 0	9 27	....	9 40	....	1033	....	....	1145	....	1223	....	....	....	....	....	....	4 18	....	....	....
Greetland & North	6 11	....	8 0	8e39	9 16	....	....	....	....	1057	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....
Elland ..(Dean 347	6 15	....	8 3	8e42	9 19	....	....	....	....	11 0	....	....	12 6	....	1257	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....
Brigh'use](331, 346	6 23	....	8 9	8 48	9 25	9 37	....	1010	....	11 6	....	....	1219	....	1 10	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....
Huddrsfield 330 a	6 40	....	....	8 37	9 45	....	....	1032	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cooper Bridge	6 28	....	8 14	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	1217	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield .dep	6 c0	....	8 c28	8 15	9 c12	....	....	10 0	....	1056c	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....
Mirfield 331	6 33	....	8 20	8 32	9 35	9 45	....	1018	....	1114	....	....	1225	aft	1 14	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....
Thornhill 331	6 41	....	8 26	8 38	9 41	9 51	....	1024	....	1120	....	....	1229	1 14	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....
Dewsbury ....arr	6 48	....	8 40	9 0	9 47	....	....	1038	....	1147h	....	....	1238	1 20	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....
Horbury	6 58	....	8 32	8 44	9 45	....	....	1030	....	....	....	....	....	1 24	....	....	....	aft	aft	....	....	....	....	....	....
Horbury Junc	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	1 30	21 15	....	1 45	2 33	2 44	3 7	....	5 0	....	....	....
Wakefield 324, 154	6 59	....	8 40	8 55	9 58	10 3	....	1037	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
155 LONDN(Kng'sCl)a	1145	....	....	1 0	1 55	1 55	....	3 20	....	....	....	....	5 45	5 45	....	....	....	6 50	6 30	....	....	....	....	....	....
BARNSLEY 324	8 3	....	....	9 27	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	1 53	21 53	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....
323 HULL (Can. St.)	9 25	....	....	1125	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....
GOOLE 324	8 37	....	....	1022	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....
324 DONCASTER	8 43	....	....	1020	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	3 15	....	5 10	....	....	....	....
Normanton 284 arr	7 10	....	8 50	9 4	1010	....	....	1045	....	1135	....	....	1 23	....	1 52	2 40	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....
259 LONDN(St. Pan)a	1250	....	....	2 35	4 15	....	....	4 15	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	4 32	....	6 5	....	....	....	....
YORK 284	8 23	....	....	9 50	....	....	....	1135	....	1250	....	....	2 7	....	....	....	....	....	5 55	....	7 25	....	....	....	....
SCARBRO' 293	1025	....	....	1115	....	....	....	2 45	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	5 30	....	6741	....	....	....	....
294 HULL, v. Goole	9825	*	b	1053	....	....	....	12155	....	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	8 0	....	9 12	....	....	....	....
285 NEWCASTLE	1123	....	....	12 0	....	....	....	3230	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
EDINBRO' 354	8 40	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester (Vic)	1230	1 15	2 5	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton June	1244	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 LIVERPOOL*	....	1215	....	....	2	0 1	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
339 SOUTHPORT†	....	....	....	....	2	0 1	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castleton	1250	1 33	2 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
332 OLDHAM (Mps)	1235	1 42	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale	1259	1 42	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smithy Bdge	1	1 44	2 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Littleboro'	1	1 51	2 41	....	3 5	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsden	1	1 56	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BURNLEY a	1250	....	....	3	20	3	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden	1	22	1	55	2	55	3e37	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastwood	1	27	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hebden Bridge	1	32	2	7	3	10	....	4	5e5	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mytholmroyd	1	37	2	12	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luddendenfoot	1	42	2	18	3	20	3	55	4	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bdge	1	47	2	25	3	28	4	3	4	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bdg. d	1	59	2	36	3	39	4	14	4	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copley	2	4	2	41	3	44	4	19	4	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax { arr	2	10	2	47	3	50	4	25	4	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
174 { dep	2	12	2	48	3	51	4	26	4	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hipperholme	2	17	2	53	3	56	4	31	4	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	2	20	2	56	3	59	4	34	4	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke 346	2	24	3	0	4	3	4	38	4	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 331a	2	30	3	6	4	9	4	44	4	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LowMoor.dep	2	36	3	12	4	15	4	50	4	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford.arr	2	45	3	20	4	23	4	58	5	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor..dep	2	42	3	18	4	21	4	56	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowling .(174	2	47	3	23	4	26	5	1	5	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke	2	51	3	27	4	30	5	5	5	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanninglly 174	2	56	3	32	4	35	5	10	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	3	1	3	37	4	40	5	15	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley...(230	3	5	3	41	4	44	5	19	5	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck J. 296	3	10	3	46	4	49	5	24	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
296 HARROGTE a	....	2	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Cen.) arr	3	22	3	58	4	58	5	36	5	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge.dep	2	55	3	30	4	33	5	8	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax .....dep	2	47	3	18	4	21	4	56	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greetland	2	52	3	23	4	26	5	1	5	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elland	2	55	3	26	4	29	5	4	5	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse....	3	1	3	32	4	35	5	10	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddrsfids	3	15	3	46	4	49	5	24	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CooperBridge	3	3	3	34	4	37	5	12	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddrsfldd	3	40	3	52	4	55	5	30	5	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mirfield....	3	45	3	57	5	0	5	35	5	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornhill	3	52	4	4	5	7	5	42	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dewsbury....	3	58	4	10	5	13	5	48	5	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury	4	3	4	15	5	18	5	53	6	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury Junc	4	7	4	19	5	22	5	57	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (K.)	4	11	4	24	5	27	6	2	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LONDN (KC)a	2	50	....	....	4	55	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BARNSLEY 324	3	53	....	....	5	58	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HULL ... 324	4	16	....	....	6	20	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GOOLE 324	3	28	....	....	5	33	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DONCASTER 324	3	43	....	....	5	48	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Normanton 284 arr	4	7	....	....	6	12	....	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LONDN(St Pa)a	5	45	....	....	7	50	....	....	10	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
YORK 284	4	32	....	....	6	37	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SCARBRO'.. 293	5	55	....	....	8	0	....	....	10	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HULL (Par)a	6	41	....	....	8	46	....	....	11	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
NEWCASTLE a	9	12	....	....	10	0	....	....	1053f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
EDINBRO'..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Thursdays and Saturdays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester (Vic)	1230	1 15	2 5	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton June	1244	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
335 LIVERPOOL*	1215	....	....	2	0 1	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
339 SOUTHPORT†	....	....	....	2	0 1	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castleton	1250	1 33	2 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
332 OLDHAM (Mps)	1235	1 42	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale	1259	1 42	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smithy Bdge	1	1 44	2 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Littleboro'	1	1 51	2 41	....	3 5	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsden	1	1 56	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BURNLEY a	1250	....	....	3	20	3	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden	1	22	1	55	2	55	3e37	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastwood	1	27	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hebden Bridge	1	32	2	7	3	10	....	4	5e5	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mytholmroyd	1	37	2	12	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luddendenfoot	1	42	2	18	3	20	3	55	4	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bdge	1	47	2	25	3	28	4	3	4	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bdg. d	1	59	2	36	3	39	4	14	4	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copley	2	4	2	41	3	44	4	19	4	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax { arr	2	10	2	47	3	50	4	25	4	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
174 { dep	2	12	2	48	3	51	4	26	4	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hipperholme	2	17	2	53	3	56	4	31	4	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	2	20	2	56	3	59	4	34	4	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke 346	2	24	3	0	4	3	4	38	4	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 331a	2	30	3	6	4	9	4

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX,

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.

Miles from Normanton.	WEEK DAYS.	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn
	355 EDINBRO'(Wav.)d		7 35	....	1040	....		....		....		....		....		....		....		....		....		....	
	286 NEWCASTLE... "		1115		1 45	....		....		....		....		7 40		9 30		10 5		....		....		....	
	294 HULL (Paragon) "		....	mrn	5630	....		....		....		....		9 5 5		11c0		c1150		....		....		7 8	
	SCARBRO' 293... "		....	1 40		6 50		....		....		....		8 20		9 20		1045		....		6550		7 38	6 45
	YORK 237... "		1 40					....		....		....		9 50		1150		1245		....		....		8 25	9 28
	254 LONDON (St. Pan)d		12e0	....		....		....		....		....		5 15		....		....		1030		....		....	
	Up.	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn		mrn		mrn		mrn		mrn		aft		aft					
	Normanton.....dep	5 40		8 5				9 0				10 5	1030	1045		1157		1246		1 28		2 50			
	324 DONCASTER ..dep							7 30						9 7		1057				1210					
	324 GOOLE (N.E.).. "			6 13				7 33						8 52		1050				12 0					
	323 HULL (Can.St.) "							6 25						8 5		9 50				11 0					
	324 BARNSLEY.... "			6 50				8 17						9 40											
	152 LONDON (KCrss) "		10½											5 15		7 40				1010		1035			
3½	Wakefield (Kirkgate)		5 52		7 39		8 13		9 10			1013	1037	1053		12 7		1254		1 36		2 15	2 58		
5½	Horbury Junction...		5 57		....				9 17			1019										2 22	3 4		
7	Horbury		6 2		7 37		8 20		9 17			1024				1214		1 1					3 9		
10½	Dewsbury.....dep		6 0		7 38				9 15			1020		1055		1210		1 0					2 45		
10	Thornhill 331		6 10		7 44		8 27		9 25			1031				1221		1 8				2 29	3 16		
12½	Mirfield 331	5	5 6 21		7 52		8 33		9 32			1037				1227		1 15				2 33	3 22		
17½	Huddersfld 330, 346		6 35		8 7		9/15		9 45			1050				1249		1 28				2 50			
14½	Cooper Bridge		6 27		7 57				9 37			1042				1232							3 27		
—	Huddersfield..dep		6 0		7 40		8 23		9 17					1050		1205		1235		1 35					
16½	Brighouse †	5	13 6 34		8 3		8 41		9 43					1116		1238		1 23		1 55			3 33		
19½	Elland.....[Dean 347	5	13 6 41		8 10		8 47		9 49					1146		1244		1 30					3 39		
20	Greetland and North	5	23 6 45		8 14		8 50		9 52					1149		1248		1 34					3 43		
21½	Halifax 330 ..arr	5	30 6 57		8 31		9 0		10 10					1144		1 2		2 2		2 22			4 2		
22½	Sowerby Bridge 344 a		6 50		8 20		8 55		9 57			1113		1126		1252		1 39		2 5			3 48		
—	Leeds (Cen.).dep	5	0 6 0		7 40				9 15									1245			1 35				
—	297 HARROGATE d				6 30		7 45		8 35					1048				1152							
	½ Holbeck Junc..		6 3		7 43		8 43		9 18					1016											
	2 Armley													1058				1248							
	4 Bramley																								
	5 Stanningley	5	10		7 52				9 27									1257							
	7½ Laister Dyke 174	5	16 6 16		7 58		8 56											1 3							
	8¼ Bowling.....																	1 9							
11	Low Moor 331 ar	5	22 6 22		8 4		9 2		9 37					1115				1 15							
—	Bradford..dep	5	10 6 20		8 2		8 50		9 35							12 5		1 12		1 43					
—	Low Moor...arr	5	17 6 27		8 9		8 57		9 42							1212		1 13							
—	Low Moor....dep	5	24 6 30		8 12		9 5		9 45					1116		1213		1 17		1 55					
12½	Wyke 346.....		6 35		....				....							1218									
14	Lightcliffe.....		6 39		....				....							1222									
14½	Hipperholme.....		6 42		....				....							1225									
16½	Halifax { arr	5	32 6 46		8 20				9 13					1124		1229		1 26		1 55	2 3	aft			
	347, 174 { dep	5	33 6 49		8 22				9 15					1127		1237		1 28		2 6		2 15			
18½	Copley.....[344		6 52												aft	1242				2 12		2 20			
20½	Sowerby Bridge a	5	42 6 57		8 31		9 22		10 2					1134		1247		1 38		2 12		2 25			
—	Sowerby Bridge..dep	5	43	7 2	8 31	8 35	8 58	9 23	9 30	10 6	1010	1015	1115	....	1137	1144	12 5	1257	1 43	1 48	2 15	2 18	2 28			
2½	Luddendenfoot.....			7 8	....	8 40	....	....	9 35	....	....	1020	1120	....	....	....	1210	1 2	....	....	....	....	2 33			
26	Mytholmroyd.....			7 13	....	8 45	....	....	9 40	....	....	1025	1125	....	....	....	1215	1 7	....	....	....	....	2 38			
27½	Hebden Bridge.....		5 52	7 18	8 40	8 49	9 7	9 32	9 44	....	1019	1030	1129	....	....	....	1219	1 11	....	1 57	....	....	2 44			
29½	Eastwood.....			7 24	....	8 55	....	....	9 50	....	....	1036	1135	....	....	....	1225	1 17	....	....	....	....	2 50			
31½	Todmorden 348		6 0	7 30	8 48	9 0	9 15	9 40	9 55	1021	1027	1041	1140	....	....	1158	1230	1 22	1 57	2 5	....	2 32	2 55			
—	Burnley 348 a			8 36	9 20	9 20	1016	1016	....	....	1113	1113	....	....	....	1 1	1 1	1 58	....	....	....	3 17	3 17			
33	Walsden			7 38	....	....	9 22	....	10 1	....	....	1048	....	....	....	1233	1 29	....	....	....	....	....	3 2			
37	Littleborough..			7 47	....	9 31	d	d	1010	....	....	1058	....	....	....	1247	1 38	....	....	....	....	....	3 11			
38½	Smithy Bridge..			7 50	....	9 34	....	....	1013	....	....	1101	....	....	....	1250	1 41	....	....	....	....	....	3 14			
40½	Rochdale *(below)*	6	15 7 58	9	8	9 40	9 55	1019	....	1042	11 8	....	....	....	....	1213	1258	1 48	2 13	2 20	....	2 47	3 22			
—	332 OLDHAM (Mps.)		7 10	8 27	9 27	....	1020	1020	....	....	1128	1128	....	....	....	1224	1 50	2 25	2 40	2 40	....	3 45	3 45			
42½	Castleton			8 6	9 10	....	9 43	10 0	....	....	....	1115	....	....	....	1224	1 51	1 55	2 18	....	....	....	3 29			
—	339 SOUTHPORT..		8 25	9 50	....	....	1115	1115	....	....	12 5	....	....	....	....	1 32	3 5	....	3 50	....	....	4 15	5 10			
—	331 LIVERPOOL ..		8 25	9 50	1028	....	1115	1115	....	....	1157	....	....	....	....	1A30	....	....	3 38	....	....	3A57	5 20			
45½	Middleton J 333,						9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 11	2	....	....	....	....	3 36	....		
46½	Moston.....[332																1 17	....	....	....	....	....	3 42			
48½	Newton Heath																1 24	....	....	....	....	....	3 49			
51	Manchester 348		6 37	8 25	9 28	....	10 8	1018	1043	1052	....	1138	....	....	1217	1240	2 12	2 50	3 33	4	2 55	....	3 53	....		

Calls at Miles Platting at 6 31 mrn.

Fridays only.

Through Train from York.

Through Train from York.

Through Train from York.

Through Train and York.

Great Northern Train from London.

Through Train from York.

Through Train from York.

Through Train from York

up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford dep	5 10	6 20	....	6 20	6 50	7 30	8	28 30	8 50	9 10	9 25	9 40	10	5	11 5	....	11 55	12	1	2 45	3	15	3 43	....	5	7	8	35	4	5
328 { ar	5 17	5	27	....	6 27	6 57	7 37	8	9	8 37	8 57	9 17	9	42	9	47	10	12	....	11 22	12	12	12	52	1	21	2	22	....	2	53	3	7	3	52	4	12
Low Moor { dp	5 24	5	28	....	6 30	6	58	7	38	8	12	8	38	9	9	18	9	45	9	51	10	43	....	11	16	12	13	12	53	1	27	1	23	....	1	55	2	6	3	8	3	55	4	13
Wyke	....	5	32	....	6	35	7	3	7	43	....	8	43	....	9	23	....	....	10	48	....	....	11	28	12	18	....	....	1	28	....	....	2	11	3	13	....	4	18
Lightcliffe	....	5	35	....	6	39	7	6	7	46	....	8	46	....	9	26	....	9	57	10	52	....	....	11	32	....	12	22	1	2	1	33	1	57	....	2	17	3	17	....	4	22
Hipperholme	....	5	38	....	6	42	7	10	7	50	....	8	49	....	9	30	10	0	10	55	....	....	11	35	12	25	....	....	1	32	....	....	2	19	3	20	....	4	21
Halifax { arr	5 32	5	45	....	6	48	7	13	7	58	8	20	8	58	9	39	10	9	11	4	11	9	11	39	12	29	12	58	1	41	1	58	2	25	3	28	3	58	4	30	4	34	4	35
328 174 { dep	....	5	55	6	15	....	7	20	8	....	9	....	9	20	9	40	....	10	8	11	5	120	1124	1143	1229	1	12	1	26	1	43	158	2	32	2	53	3	28	4	3	4	34	4	35
Greetland * 347	..	6	0	6	20	Stop	7	25	8	5	....	9	5	9	25	9	45	....	10	13	11	10	....	....	1145	1233	1	25	....	1	50	....	2	32	3	35	4	12	4	44	4	43
Elland .... [trick	6	3	6	23	....	7	23	8	10	....	....	9	28	9	48	....	10	16	11	13	....	....	1153	1241	1	33	....	1	53	....	2	35	3	38	4	15	4	43
Brighouse, fr Ras-	6	10	6	30	....	7	35	8	27	....	....	9	35	9	55	....	10	22	11	20	....	....	12	01	1	40	....	2	0	....	2	42	3	45	4	22	4	50
Huddsfld { a	mrn	6	20	6	40	mrn	7	45	8	37	....	....	9	45	10	5	....	10	32	11	30	....	....	12	10	1	50	....	2	10	....	2	53	3	55	....	5	0	....	....	....
239, 244 { d	6	3	....	....	7	0	7	48	9	10	....	....	....	....	10	25	....	....	....	....	....	....	....	12	20	1	20	....	2	20	....	....	4	20	....	....	....	....	....	....	....
Lckwood 331	6	8	....	....	7	5	7	53	9	15	....	....	....	....	10	30	....	....	....	....	....	....	....	12	25	1	25	....	2	25	....	....	4	25	....	....	....	....	....	....	....
Berry Brow	..	6	11	....	....	7	8	7	56	9	18	....	....	....	....	10	33	....	....	....	....	....	....	12	28	1	28	....	2	28	....	....	4	28	....	....	....	....	....	....	....
Honley .[338	6	16	....	....	7	13	8	1	9	23	....	....	....	....	10	38	....	....	....	....	....	....	....	12	33	1	33	....	2	33	....	....	4	33	....	....	....	....	....	....	....
Brockhls 346	6	20	....	....	7	17	8	5	9	27	....	....	....	....	10	42	....	....	....	....	....	....	....	12	37	1	37	....	2	37	....	....	4	37	....	....	....	....	....	....	....
Thongs Bdge.	6	24	....	....	7	21	8	9	9	31	....	....	....	....	10	46	....	....	....	....	....	....	....	12	41	1	41	....	2	41	....	....	4	41	....	....	....	....	....	....	....
Holmfirtharr	6	27	....	....	7	25	8	13	9	35	....	....	....	....	10	50	....	....	....	....	....	....	....	12	45	1	45	....	2	45	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....

* Greetland and North Dean.

up.	Week Days — Continued.												Sundays.															
	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford dep	4 25	4 45	5	0	5 30	5 40	6	20	6	40	7	35	7	55	9	30	9	50	....	11	0	....	7	20	9	10	1	10	1	25	1	40	2	10	2	45	3	20	3	50	4	20
Low Moor { a	4 32	....	....	5	7	5	37	5	47	6	27	6	47	7	42	8	2	9	37	9	57	11	7	....	11	17	1	17	1	32	1	47	2	16	2	52	3	28	3	57	4	28
Low Moor { d	4 40	....	....	5	8	5	45	5	50	6	28	6	48	7	45	8	3	9	39	9	59	11	8	....	11	18	1	19	1	33	1	48	2	18	2	54	3	30	3	58	4	30
Wyke	....	....	....	5	13	....	5	54	6	33	6	53	....	8	8	9	48	10	4	10	4	1119	....	....	11	32	1	43	1	47	2	2	2	32	3	8	3	44	4	12	4	44
Lightcliffe	....	....	....	5	17	....	5	57	6	37	6	57	....	8	12	9	52	10	8	10	8	1117	....	....	11	37	1	48	1	52	2	7	2	37	3	13	3	49	4	17	4	49
Hipperholme	....	....	....	5	20	....	....	6	40	7	0	....	....	8	15	9	55	10	11	....	....	1120	....	....	11	41	1	52	1	56	2	11	2	41	3	17	3	53	4	21	4	53
Halifax { ar	4 48	5	0	5	28	5	53	6	36	6	48	7	8	7	53	8	28	10	3	10	18	1127	....	....	11	48	2	0	2	3	2	18	2	48	3	24	4	0	4	28	5	0
{ dp	5	10	5	35	6	5	....	6	50	....	8	5	8	25	....	....	1020	....	....	1133	7	0	Stop	9	42	....	....	12	5	1	40	....	....	3	32	5	47	Stop	9	17	....	....
Greetland *..	Stop	5	15	5	40	6	10	....	7	2	....	8	25	8	30	....	....	1025	....	....	1138	7	5	Stop	9	47	....	....	1210	1	45	....	....	3	37	5	52	Stop	9	22	....	....
Elland	aft	....	....	5	43	6	13	....	7	5	....	8	33	....	....	....	....	1028	....	....	1141	7	9	....	9	51	....	....	1214	1	50	....	....	3	42	5	17	....	9	27	....	....
Brighouse ..	5	5	....	5	50	6	20	....	7	12	....	8	40	....	....	....	....	1035	....	....	1148	7	15	....	1010	....	....	....	1235	1	57	....	....	3	47	5	22	....	9	33	....	....
Hudders- { a	5	15	....	6	0	6	32	....	7	22	....	8	50	....	....	....	1045	7	25	mrn	1020	....	....	....	1245	2	7	....	4	10	6	25	aft	9	55	....	....	....	....	....	....	....
field { d	5	25	....	....	....	6	33	....	8	3	....	9	35	....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	35	....	....	....
Lockwood ..	5	30	....	....	....	6	43	....	8	8	....	9	40	....	....	....	....	11	5	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	40	....	....	....
Berry Brow ..	5	33	....	....	....	6	46	....	8	11	....	9	43	....	....	....	....	11	8	....	....	....	....	....	8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	44	....	....	....
Honley	5	38	....	....	....	6	51	....	8	16	....	9	48	....	....	....	....	11	13	....	....	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	....	....
Brockholes ..	5	42	....	....	....	6	55	....	8	20	....	9	52	....	....	....	....	11	17	....	....	....	....	....	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	....	....	....
Thongs Bdge	5	46	....	....	....	6	59	....	8	24	....	9	56	....	....	....	....	11	21	....	....	....	....	....	9	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....
Holmfirtharr	5	50	....	....	....	7	2	....	8	27	....	10	0	....	....	....	....	11	25	....	....	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....

down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmfirth dep	....	....	6	35	7	33	....	....	8	38	....	....	10	0	....	....	11	8	....	1	2	0	....	3	5	....	....	....
Thongs Bridge	....	....	6	38	7	36	....	....	8	41	....	....	10	3	....	....	1111	....	....	1	11	....	2	4	....	3	8	....	....	....
Brockholes 346,	....	....	6	42	7	40	....	....	8	45	....	....	10	7	....	....	1115	....	....	1	15	....	2	8	....	3	12	....	....	....
Honley ..[338	....	....	6	46	7	44	....	....	8	49	....	....	10	11	....	....	1119	....	....	1	19	....	2	12	....	3	16	....	....	....
Berry Brow ..	....	....	6	51	7	49	....	....	8	54	....	....	10	16	....	....	1124	....	....	1	24	....	2	17	....	3	21	....	....	....
Lockwood 331 ..	....	....	6	54	7	52	....	....	8	57	....	....	10	19	....	....	1127	....	....	1	27	....	2	20	....	3	24	....	....	....
Huddersfld 326, a	....	....	7	0	7	58	....	....	9	0	....	....	10	23	....	....	1133	....	....	1	33	....	2	27	....	3	30	....	....	....
331, 239, 244 { d	6	0	....	7	40	....	....	....	8	23	....	....	9	17	10	50	1115	....	....	1	35	1	55	2	40	....	3	35	....	....
Brighouse ..	5	13	6	13	7	50	Stop	8	33	....	9	28	....	10	17	11	0	1125	Stop	1	45	2	5	2	50	....	3	45	....	....
Elland .. [347	5	19	6	17	....	7	56	....	8	39	....	9	34	....	10	23	11	6	1131	....	....	1	51	3	11	2	56	....	3	51	....	....
Greetland * 328	5	23	6	20	6	50	7	59	....	8	42	8	53	9	38	....	10	3	1026	....	....	11	0	11	3	....	....	1	55	3	15	3	4	5	....	....
Halifax { arr	5	33	6	30	6	27	6	57	8	6	mrn	8	49	9	0	9	45	....	10	10	1033	....	mrn	1117	1144	aft	2	1	2	32	2	3	4	2	4	12	....	....	....	....
174 { dep	6	23	....	7	20	8	8	8	27	8	51	9	22	9	47	10	6	10	15	....	1045	11	2	1119	1145	1212	1253	1	51	3	9	2	4	3	3	3	9	3	33	4	4	4	19
Hipperholme	6	28	....	7	25	8	13	8	32	8	56	....	9	52	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	1124	1217	....	....	1	10	....	2	9	b	3	14	....	4	9	....	....	....	....
Lightcliffe ..	6	31	....	7	28	8	16	8	35	8	59	....	9	55	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	1127	1220	....	....	1	13	1	45	2	12	2	36	3	17	3	39	4	12	4	25	....	....
Wyke 346 ..	6	34	....	7	31	8	19	8	38	9	2	....	9	58	....	....	1026	....	....	....	....	....	....	1130	1223	....	....	1	16	....	2	15	....	3	20	....	4	15	....	....	....	....
Low Moor { a	6	39	....	7	36	8	23	8	43	9	6	9	30	10	2	1014	1030	....	....	....	1110	1134	1154	1228	1	11	2	0	2	42	3	25	3	45	4	19	4	31	....	....	....
326, 331 { d	6	45	....	7	39	8	25	8	48	9	9	9	35	10	4	1019	1032	....	....	....	1115	1136	1156	1230	1	7	2	1	2	47	3	27	3	48	4	21	4	37	....	....	....
Bradford 280	6	58	....	7	47	8	33	8	57	9	15	9	43	10	12	1027	10	45	....	....	11	0	11	23	1143	12	8	1238	1	15	1	30	2	0	2	30	3	5	3	45	4	5	4	45	....	....

down.	Week Days — Continued.												Sundays.															
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmfirth dp	....	....	....	4	30	....	....	....	6	10	....	7	10	....	8	35	....	10	8	1135	....	....	....	....	5	5	....	8	15	....
Thongs Bdge	....	....	....	4	53	....	....	....	6	14	....	7	13	....	8	38	....	....	1011	1138	....	....	....	....	5	8	....	8	18	....
Brockholes ..	....	....	....	4	57	....	....	....	6	18	....	7	17	....	8	42	....	....	1015	1142	....	....	....	....	5	12	....	8	22	....
Honley	....	....	....	5	1	....	....	....	6	22	....	7	20	....	8	45	....	....	1018	1146	....	....	....	....	5	16	....	8	26	....
Berry Brow ..	....	....	....	5	6	....	....	....	6	27	....	7	25	....	8	50	....	....	1022	1151	....	....	....	....	5	21	....	8	31	....
Lockwood ..	....	....	....	5	9	....	....	....	6	30	....	7	28	....	8	52	....	....	1025	1154	....	....	....	....	5	24	....	8	34	....
Huddersfld { a	....	....	....	5	15	....	....	....	6	37	....	7	35	....	8	58	....	....	1032	12	0	....	....	....	5	32	....	8	42	....
field { d	....	....	4	40	5	20	5	55	6	50	....	7	45	....	9	0	9	37	....	11	0	....	....	....	5	35	....	9	0	10	5
Brighouse ..	....	....	4	50	5	30	6	5	....	7	1	....	7	53	....	9	10	9	47	....	1110	....	....	....	6	45	....	9	10	1015	....
Elland .. [347	....	....	4	56	....	5	36	6	11	....	7	7	....	7	59	....	9	16	9	53	....	1116	....	....	6	52	....	9	17	1022	....
Greetland * ..	....	....	5	0	....	5	40	6	15	....	7	10	....	8	2	....	9	20	9	57	1028	1120	....	....	6	56	....	9	30	1026	....
Halifax { arr	....	....	5	7	....	5	47	6	22	....	7	17	....	8	10	....	9	28	10	5	1035	1127	....	....	7	3	....	9	37	1033	....
{ dep	4 57	5	10	5	35	5	59	6	24	7	6	7	19	8	5	8	19	8	25	9	30	1019	1037	1130	1	0	1	22	1	28	1	32	3	43	6	5	7	5	9	39	9	40	1038	....
Hipperholme	....	5	15	5	40	....	6	29	....	7	24	8	10	....	8	30	9	35	....	1042	1135	....	10	5	1025	1213	1	10	1	23	1	39	3	53	6	17	7	17	9	51	9	53	1040	....
Lightcliffe	....	5	18	5	43	....	6	32	....	7	27	8	13	....	8	33	9	38	....	1045	1138	....	10	9	1029	1217	1	14	1	27	1	43	3	57	6	21	7	21	9	55	9	57	1044	....
Wyke	....	5	21	5	46	....	6	35	....	7	30	8	16	....	8	36	9	41	....	1048	Sat.	....	10	13	1033	1221	1	18	1	31	1	47	4	1	6	25	7	25	9	59	10	1	1048	....
Low Moor { a	5	5	26	5	51	6	7	6	40	7	14	7	34	8	20	8	27	8	43	9	47	1034	1054	1143	1	28	1	43	1	57	2	13	4	11	6	31	7	31	10	5	10	7	1054	....
326, 331 { d	5	10	5	28	5	53	6	12	6	42	7	17	7	37	8	23	8	30	8	50	9	55	1042	11	2	1153	1	31	1	46	2	0	2	16	4	14	6	34	7	34	10	8	10	10	1057	....
Bradford arr	5	17	5	35	6	0	6	30	6	50	7	25	7	43	....	8	40	8	50	9	55	1052	11	12	1157	1253	1	3	1	18	1	33	2	7	2	25	4	23	6	43	7	43	10	17	10	19	1106	....

☞ For other Trains between Halifax & Brighouse, pp. 326 to 329: between Huddersfield & Brockholes, pp. 338, 346, & 347.

| | | | | | | | | | | | | | | |

From Heywood, p 325.

Middleton Junc.	dep																										
Oldham	Werneth																										
233, 238	Central																										
317	Mumps	arr																									
333 Manchester																											
Oldham (Mumps)																											
Royton Junction 333																											
Shaw																											
New Hey																											
Milnrow																											
Rochdale 326, 325, ar																											

From Heywood, p. 325.

Middleton Junc.	dep																										
Oldham	Werneth																										
233, 238	Central																										
317	Mumps	arr																									
333 Manchester																											
Oldham (Mumps)																											
Royton Junction 333																											
Shaw																											
New Hey																											
Milnrow																											
Rochdale 326, 325, ar																											

From Todmorden, p. 325

Rochdale	dep																										
Milnrow																											
New Hey																											
Shaw																											
Royton Junction 333																											
Oldham (Mumps)	arr																										
333 Manchester																											
Oldham	Mumps	dep																									
233, 238	Central																										
317	Werneth																										
Middleton J. 325, 333																											

BLACKBURN, CHORLEY, ADLINGTON, HINDLEY, and WIGAN.—Lancashire and Yorkshire.

From Hllsfd. p. 350

Week Days.

Blackburn	dep																										
Mill Hill																											
Cherry Tree																											
Feniscowles																											
Withnell																											
Brinscall																											
Heapey																											
Chorley	arr																										
336	dep																										
Adlington																											
Blackrod 341																											
Hilton House																											
Dicconson Lane																											
Hindley																											
Ince																											
Wigan 334, 339																											

Sundays.

Blackburn	dep																										
Mill Hill																											
Cherry Tree																											
Feniscowles																											
Withnell																											
Brinscall																											
Heapey																											
Chorley	arr																										
336	dep																										
Adlington																											
Blackrod 341																											
Hilton House																											
Dicconson Lane																											
Hindley																											
Ince																											
Wigan 334, 339																											

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep		6 25	6 55	7 25	8 15	9 0	9 10	9555	1015	11 5				1125		1215		2830			2515			
Salford		6 28		7 28			9 13		1018							1218								
Pendleton		6 33		7 33			9 18		1023					1134		1223								
Clifton Junction		6 38		7 38			9 23		1028							1228								
Dixon Fold				7 42			9 27		1032							1233								
Stoneclough		6 45		7 46			9 32		1037					1144		1238								
Farnworth *		6 48		7 49			9 35		1040					1147		1241								
Moses Gate		6 50	7 11	7 51	8 30		9 37		1042					1149		1243								
Bolton		7 6	7 25	8 15	8 50	9 41	9 48	1029	1110	1124		1127		1157	1242	1252		2 51	2 57		3 15		4 12	
Lostock Junction		7 12		8 22			9 54					1133				1258			3 3				4 19	
Westhoughton		7 17	7 35	8 27			9 59					1138				1 3			3 8				4 24	
Hindley		7 22	7 40	8 33	9 2		10 4					1143	12 4			1 8			3 13				4 30	
Ince		7 26		8 38			10 8					1148	12 8			1 13			3 18				4 34	
Wigan 322, 224, 224 { arr		7 41	7 55	8 42	9 6	9 55	1012	1043	1124	1138		1152	1212		1256	1 17		3	3 22				4 40	
230 { dep		7 33	7 52	8 45	9 10	9 57	1013	1044	1125			1154	1228		1279	1 19		3 7			3 23			4 45	
Pemberton		7 39	7 58	8 51			1018					12 0	1233			1 25					3 28			4 50	
Orrell and Upholland		7 44	8 3	8 56			1023					12 5	1237			1 30					3 33			4 55	
Pimbo Lane		7 48	8 8	9 1			1028					1210				1 35					3 35			5 0	
Rainford Junc. 229		7 54	8 16	9 7			1034					1216				1 41							4 10	5 9
Kirkby	7 20	8 3	8 26	9 16	9 27		1043					1225				1 50	2 25						4 15	5 14
Fazakerley	7 25	8 8	8 31	9 21	9 32		1048					1230				1 55	2 30						4 19	5 18
Preston Road	7 29	8 12	8 36	9 25	9 36		1053					1234				1 59	2 34						4 24	5 22
Kirkdale	7 33	8 16	8 40	9 29	9 40		1057					1241				2 3	2 38						4 27	5 25
Sandhills †	7 36	8 19	8 43	9 32	9 43	1022	11 0	11 9	1130			1247				1 30	2 12	2 42	4 1	3		3 51	4 33	5 30
L'pool 340, 342, 346 †	7 43	8 25	8 58	9 50	9 38	9 50	1028	11 7	1115	1157		1247				1 30	2 12	2 48	3	38		3 57	4 33	5 30

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester..dep	4 42			5 35	5 40	6 20		7 10			8 35	9	0	9 25							
Salford					5 43			7 13						9 28							
Pendleton					5 48	6 27		7 18						9 33							
Clifton Junction					5 53									9 38							
Dixon Fold					5 57																
Stoneclough					6	6 26	37							9 45							
Farnworth *					6	6 56	40		7 29					9 48							
Moses Gate	4 58				6	6 86	42		7 31		8 51	9	16	9 50							
Bolton	5 21	5	35	6	13	6 17	7	6	7 38	8	30	9	10	9 25	1010						
Lostock Junction		5	41		6	6 28				8	36				1016						
Westhoughton		5	46		6	6 28				8	46		9	40	1027						
Hindley	332	5	51		6	6 34				8	50				1032						
Ince		5	55		6	6 39				8	55	9	25	9	46	1037					
Wigan 222, 224 { arr	5 35		6	28	6	43	7	21		8	55	9	25	9	46	1037					
230 { dep	5 37		6	29	6	45	7	22	8	20		9	0	9	26		1040				
Pemberton			6	6		5	51		8	25		9	5				1046				
Orrell and Upholland			6	11		5	56		8	30		9	10				1051				
Pimbo Lane			6	15		7	1		8	35		9	15				1056				
Rainford Junc. 229						7	7		8	40		9	21				11 2				
Kirkby						7	16		8	49		9	30								
Fazakerley						7	21		8	54		9	35								
Preston Road						7	26		8	58		9	39								
Kirkdale						7	30		9	2		9	43				1118				
Sandhills †		6	2		6	54	7	33	7	47	9	5	9	46	9	51		1121			
L'pool 340, 342, 346 †		6	8		6	7	07	7	58	9	12		9	52	9	57		1127			

SUNDAYS.																					
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	7 10			1 15	3 40	8 5															
	7 13				3 43	8 8															
	7 18				3 48	8 13															
	7 23				3 53	8 19															
	7 30				4 0	8 27															
	7 33				4 3	8 30															
	7 35			1 31	4 5	8 32															
	7 52	12 7	1	40	4 22	8 52															
	7 59	12 13			4 28	8 58															
	8 4	1218			4 33	9 3															
	8 10	1224			4 39	9 9															
	8 15	1229			4 44	9 14															
	8 19	1233	1	55	4 48	9 18															
	8 21	1235	1	57	4 50	9 20															
	8 27	1241			4 56	9 26															
	8 32	1246			5 1	9 31															
	8 37	1251			5 6	9 36															
	8 43	1257			5 12	9 42															
	8 52	1 6			5 21	9 51															
	8 58	1 11			5 26	9 56															
	9 3	1 16			5 30	10 0															
	9 8	1 20			5 34	10 4															
	9 11	1 23	2	22	5 37	10 7															
	9 18	1 30	2	30	5 45	1015															

For Local Trains see below.

† Station for North Docks.

For other Trains between Manchester and Wigan, see page 339.

§ 1 & 3 class between Manchester and Bolton.

* Farnworth and Halshaw Moor.

MANCHESTER and BOLTON.—L. & Y.

a Stops on Saturdays to set down.

Continued below.

Fares.	M'chestr (Vic.) d	1	5 4	5 0 6	6 25	6 55	7 25	8 15	8 50	9 20	9 45	8 55	9	0	9	10	9	50	9	55	1015	11	5	1120	1125	1215		1245
0 3.0 2.0 1	**Salford**	mrn	4	13	6	28			7	28			8	23					9	13					1218		1248
0 4.0 3.0 2	Pendleton		4	18	6	33			7	33			8	28	8	52			9	18					1223		1253
0 8.0 6.0 4½	Clifton Junction				6	38			7	38			8	33					9	23					1228		1258
1 0.0 9.0 6	Dixon Fold								7	42			8	37					9	27					1232		
1 3.1 0.0 7½	Stoneclgh [Moor		5	9	6	45			7	46			8	41					9	32					1237		
1 6.1 2.0 8	Farnwth & Halsw		5	12	6	48			7	49			8	44					9	35					1240		
1 8.1 4.0 8½	Moses Gate		5	15	6	50	7	11	7	51	8	30	8	46	9	2			9	37					1242		
2 0.1 6.0 10½	**Bolton**	232, 223	1	22	5	22	6	56	7	18	7	58	8	36	8	53	9	8	9	12	9	18	9	43	10	8	1012	1048	1122	1138	1157	1249	1	10	1	18

Victoria,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchestr	1	25	2	5	2	10			3	30	2	45	2	47	3	0	3	5			3	15	3	35	3	40	4	0	4	10	4	42			5	10			5	35	5	40	6	0	6	20	6	35
Salford	1	28																		

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.—Lancashire and Yorkshire.

For SUNDAY TRAINS, see page 338.

a Stops when required to take up for Poulton and Fleetwood. **b** Stop to take up. **c** Depart from East Lancashire Platform. **d** Stops when required to take up. **e** Stop to set down. **g** Leaves at 5 20 aft. on Saturdays. **h** On 10th, 11th, and 26th instant the Steamer will connect with the 8 20 aft. from Manchester. * Farnworth and Halshaw Moor. † Lake Side. ‖ L. & N. W. § Central Station. ‖ Talbot Road. ¶ Exchange Station.

Fares. | Departures. | Local Trains, see page 334.

Manchester (Exchange Station) dep | Manchester (Victoria Station) dep | Manchester (Hunts Bank) dep | Manchester (Oxford Road) dep | Manchester (London Road) dep | Manchester (Central) dep | Manchester (Victoria Station) dep | Manchester (Exchange Station

FLEETWOOD, BLACKPOOL, and KIRKHAM.—Preston and Wyre.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fleetwood .....dep	6 10	7 15	8 8	8 40	9 30	10 15	12 40	2 10	2 35	....	3 25	....	5 0	5 35	6 50
Cleveleys	6 19	7 24	8 12	8 49	9 39	....	12 49	....	2 44	....	3 34	....	5 9	....	6 59
Poulton	6 23	7 28	8 16	8 53	9 43	10 27	12 53	2 21	2 39	....	3 39	....	5 13	6 16	7 3
Poulton .....dep	6 30	....	8 42	....	9 48	10 49	11 25	1 0	....	2 50	3 35	3 45	4 55	5 30	....
Bispham	6 35	....	8 47	....	9 53	....	....	....	....	2 55	....	3 50	....	....	....
Blackpool (Tal. Rd)a	6 40	....	8 52	....	9 58	10 57	11 33	1 7	....	3 0	3 43	3 55	5 3	5 37	....
Singleton	6 31	....	....	....	Sat.	....	10 38	....	....	....	....	....	....	5 25	....
Kirkham .....arr	6 40	7 40	8 349	9	....	10 47	....	1 15	2 33	2 58	....	3 58	....	5 33	6 23

Continued below.

	aft	aft	aft												
Fleetwood .....dep	8 17	10 5	....				mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cleveleys	8 27	1014	....				7 20	....	....	1 55	3 5	5 10	7 30	8 11	..
Poulton	8 31	1018	....				7 33	....	....	2 8	3 18	5 23	7 43	8 24	..
Poulton .....dep	8 45	....	1022				7 41	1010	1053	2 12	3 27	5 30	....	8 35	9 27
Bispham	8 50	Sats. only.	....				7 46	1015	....	2 17	....	5 35	....	8 40	9 32
Blackpool (Tal. Rd)a	8 55		1030				7 50	1020	11 0	2 22	3 37	5 40	....	8 45	9 37
Singleton	....		....				....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkham .....arr	8 50	10 39	....				7 51	....	....	2 24	....	5 40	8 0	....	....

a Stop to set down.

SUNDAYS.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fleetwood .....dep	8 55	5 5	10 7	3 40	5 40	7 46	9 40	
Cleveleys	9 4	5 14	5 19	7 39	8 24	9 46	9 52	
Poulton	9 8	5 18	5 23	7 43	8 28	9 55	10 1	
Poulton .....dep	9 12	5 22	5 27	7 47	8 32	10 0	10 5	
Bispham	9 17	5 27	5 32	7 52	8 37	10 5	10 10	
Blackpool (Tal. Rd)a	9 22	5 32	5 37	7 57	8 42	10 10	10 15	
Singleton	....	....	....	....	....	....	....	
Kirkham .....arr	9 28	5 38	5 43	8 3	8 48	10 16	10 21	

Sats. only.

For other Trains between Fleetwood and Blackpool, see pages 336, 340, and 347.

a Runs to Huddersfield on Tuesdays, see page 335.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft								
Kirkham .....dep	....	8 28	....	....	1035	1112	1246	....	....						
Singleton	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....						
Blackpool (Tal. Rd)d	6 10	8 13	8 40	1029	1110	1250	3 35	....	....						
Bispham	6 15	....	8 44	....	1115	1255	....	....	....						
Poulton	6 20	8 20	8 49	1039	1120	1 0	3 43	....	....						
Poulton .....dep	....	8 45	9 0	1051	1125	1 5	....	....	....						
Cleveleys	....	8 49	9 4	1055	....	1 9	....	....	....						
Wyre Dock	....	a	a	a	a	a	....	....	....						
Fleetwood .....arr	....	9 0	9 15	11 5	1140	1 20	....	....	....						

Sats. only.

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kirkham .....dep	10 7	....	....	....	....	....	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Singleton	....	....	....	....	....	....	7 21	9 56	1039	....	....	3 13	....	....	9 7
Blackpool (Tal. Rd)d	1020	....	....	....	....	....	7 25	9 55	....	1 0	2 0	2 30	....	5 15	7 35
Bispham	1027	....	....	....	....	....	7 38	10 0	....	1 5	2 5	2 35	....	5 20	7 40
Poulton	1030	....	....	....	....	....	7 42	10 5	1050	1 10	2 11	2 40	3 24	5 26	7 46
Poulton .....dep	1034	....	....	....	....	....	7 38	1013	....	1 13	....	2 43	3 30	....	7 50
Cleveleys	1039	....	....	....	....	....	7 42	1017	....	1 17	....	2 47	3 34	....	7 54
Wyre Dock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fleetwood .....arr	1045	....	....	....	....	....	7 52	1027	....	1 27	....	2 57	3 44	....	8 0

Sats. only.

SUNDAYS.

a Leaves Belfast on Saturday night.
b Morning Train from Whitehaven.

Other Trains, page 340.

Other Trains, page 337.

| | Steamer leaves | mrn | aft. | aft. | aft.

M'CHESTER ATHERTON, WIGAN, SOUTHPORT, and LIVERPOOL.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep	5 30	6 15	6 50	7 40	8 17	9	10 5	10 25	11 5	12 0	12 5	12 30	1 5	1 20	1 45	2 0
Salford	5 33	6 18	6 53	7 43	8 20	9 6		10 28	11 8		12 8	12 33		1 23	1 48	2 3
Pendleton (New Sta.	5 37	6 22	6 57	7 47	8 24	9 10		10 32	11 12	a	12 12	12 37		1 27	1 52	2 7
Pendlebury	5 43	6 27	7 2	7 52	8 29	9 15		10 37	11 17		12 17	12 42		1 32	1 57	2 12
Swinton	5 45	6 29	7 4	7 57	8 31	9 18		10 39	11 19		12 19	12 45		1 34	2	2 14
Moorside & Wardley		6 33	7	8	7	58	8 35	9 21		10 43	11 23		12 23	12 48		1 38	2 4	2 18
Walkden		6 38	7	13	8	3	8 40	9 26		10 48	11 28		12 28	12 53		1 43	2 9	2 23
Atherton (Central)		6 45	7	20	8	10	8 47	9 33		10 55	11 45		12 35	1 0		1 50	2 16	2 30
Daisy Hill			7	25			8 52	9 38		11 0			12 40			1 55	2 21	2 35
Hindley 335, 332			7	31			8 58	9 44		11 6			12 46			2 1	2 27	2 41
Ince										11 10						2 5		2 45
Wigan 339, 334 arr			7	37			9 4	9 50	10 28	11 15		12 24	12 52			2 12	2 32	2 52
SOUTHPORT { St. L. Rd				8	20		9 46		10 52	12 1		12 47	1 27			2 47		3 7
339 { Chpl St.				8	25		9 50		10 55	12 5		12 50	1 32			2 50		3 5
334 LIVERPOOL ..arr				8	50		9 50	10 28	11 15	11 57			1 30					3 38

Saturdays only.

For Preston.

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep	2 50	3 35	4 5	4	5	37	5	0	5	15	5	45	6	6	15	7	30	8	10	9	20	10	45
Salford	2 53	3 38		4	40				5	18	5	48		6	18	7	33	8	13	9	23	10	48
Pendleton (New Sta.	2 57	3 42		4	44				5	22	5	52		6	22	7	37	8	17	9	27	10	52
Pendlebury	3	2	3	47		4	49				5	27	5	57		6	27	7	42	8	22	9	32	10	57
Swinton	3	5	3	50		4	52				5	30	6	0		6	30	7	45	8	25	9	35	11	0
Moorside & Wardley	3	8	3	53			4	55				33	6	3		6	33	7	48	8	28	9	38		3
Walkden	3	13	3	58			5	0			5	38	6	8		6	38	7	53	8	33	9	43		8
Atherton (Central)	3	20	4	5			5	7			5	45	6	15		6	45	8	0	8	50	10	10		15
Daisy Hill			4	10							5	50				6	50			8	55	10	15		
Hindley 335, 332			4	16							5	56				6	56			9	1	10	21		
Ince											6	1				7	0					10	25		
Wigan 339, 334			4	22	4	29					6	5			6	21	7	5			9	7	10	30		
SOUTHPORT { St. L. Rd			4	52	4	52			5	42	6	4			6	47	8	23			9	31				
339 { Chpl St.			4	55	4	55			5	45	6	45			6	50	8	26			9	35				
334 LIVERPOOL ..arr			5	30	5	30				7	0				7	07	8	53			9	57	11	27		

Saturdays only.

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
335 LIVERPOOL ..dep						6	55				9	0	9	25		1	40
SOUTHPORT { Chpl St.						7	15	8	10		9	0	9	0	10	0	1050		1240	1	30	3	0
339 { St. S. Rd						7	18	8	13		9	3	9	3	10	3	1053		1243	1	33	3	3
Wigan dep						7	57				9	25	9	35	1037		1147			1	28	2	20
Ince						8	1						9	39									
Hindley						8	5				9	43	1043		1154				1	35	2	27	
Daisy Hill						8	11				9	49			12	0			1	41			
Atherton (Central)	5	5		6	55	7	40	8	16		9	0	9	54	1055	12	0	1240	1	46	2	38	
Walkden	5	12		7	2	7	47	8	23		9	7	10	1	1059	12	7	1247	1	53	2	45	
Moorside & Wardley	5	17		7	7	7	52	8	28		9	12		10	6	11	4	1217	1	25	1	58	2	48
Swinton	5	20	6	20	7	10	7	55	8	31		9	15		10	9	11	7	1222	1	255	1	252	1	2
Pendlebury	5	23	6	23	7	13	7	58	8	34		9	18		1012	1110	1223	1258	1	28	2	42	5	
Pendleton (New Sta.	5	27	6	27	7	17	8	2	8	38		9	22	Tu.	1016	1114	1227	1	2	32	2	8	2	58
Salford	5	30	6	30	7	20	8	5	8	41	8	52	9	25	9	47	1019	1117	1230	1	5	1	35	2	11	3	
Manchester (Vic.) ar	5	35	6	35	7	25	8	10	8	45	8	59	9	30	9	52	1023	1122	1235	1	10	1	40	2	16	3	5

Except Saturdays.

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
335 LIVERPOOL ..dep	4	0	4	35		5	0		6	25	7	15	8	0	8	50		
SOUTHPORT { Chpl St	2	45	3	55		3	55	5	0		7	0	7	55	7	55	9	10		
339 { St. S. Rd	2	48	3	58		3	58	5	3		7	3	7	58	7	58	9	13		
Wigan dep	3	15	4	20		4	38	5	25		5	42		7	30	8	20	8	40	10	5		
Ince														7	34							
Hindley	3	22				4	43				5	49		7	38			8	47	1012			
Daisy Hill						4	51				5	55		7	44			8	53	1018			
Atherton (Central)	3	31		4	35	4	56		5	33	6	0	6	57	7	49		8	58	1023			
Walkden	3	37		4	42	5	3		5	40	6	7	7	27	7	56		9	5	1030			
Moorside & Wardley	3	42		4	47	5	8		5	45	6	12		7	32	1		9	10	1035			
Swinton	3	46		4	50	5	11		5	48	6	15	6	37	7	35		9	13	1038			
Pendlebury	3	49		4	53	5	14		5	51	6	18	6	40	7	38		9	16	1041			
Pendleton (New Sta.	3	53	b	4	57	5	18		5	55	6	22	6	44	7	42		9	20	1045			
Salford	3	56	4	0	5	0	5	21	5	58	6	25	6	47	7	45		9	23	1048			
Manchester (Vic.) ar	4	0	4	4	5	5	5	25	6	2	6	29	6	51	7	49		9	27	1053			

a Stops on Tuesdays when required to take up.

b Stops when required to set down from Southport.

For Alexandra Dock.

Victoria Sta.,	Sundays.										Exchange Sta.,	Sundays.									
Manchester dp	8	30	1230	2	25	5	5	6	30	8	25	9	35	335 LIVERPOOL d					2	30			5	50	8	0
Salford	8	33	1233	2	28	5	8	6	33	8	28	9	38	S'PORT { Chpl St.	8	35			2	30					8	50
Pendleton (N.S.)	8	37	1237	2	32	5	12	6	37	8	32	9	42	339 { St. L Rd.	8	38			2	33					8	53
Pendlebury	8	42	1242	2	37	5	17	6	42	8	37	9	47	Wigan dep	9	27			3	32			7	30	9	20
Swinton	8	45	1245	2	40	5	20	6	45	8	40	9	50	Ince	9	3							7	34		
Moorside & War-	8	48	1248	2	43	5	23	6	48	8	43	9	53	Hindley	9	35			3	33			7	38	9	27
Walkden	8	53	1253	2	48	5	28	6	53	8	48	9	58	Daisy Hill	9	41			3	45			7	44	9	33
Atherton (Cen.	9	0	1	0	2	55	5	35	7	0	8	55	10	5	Atherton (Cen	9	46	1	45	3	5	5	45	7	49	9	38
Daisy Hill	332	9	5		3	0		7	5	9	0			Walkden [dley	9	51	1	52	3	57	5	52	7	56	9	44
Hindley 335,	9	11			3	6		7	11	9	6			Moorside & War-	9	58	1	57	4	2	5	57	8	1	9	50
Ince	9	15			3	10		7	15					Swinton	10	1	2	0	4	5	6	0	8	4	9	53
Wigan 339, 334	9	20			3	15		7	20	9	12			Pendlebury	10	4	2	3	4	8	6	3	8	7	9	56
S'PORT St. L. Rd	10	8								1016				Pendleton (N.S.)	10	8	2	7	4	12	6	7	8	11	10	0
339 Chpl St.	10	13								1022				Salford	10	11	2	10	4	15	6	10	8	14	10	3
334 LIVERPOOL a										1015				M'chester (V.)	10	15	2	15	4	20	6	15	8	18	10	7

| Exchange Station, | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

LIVERPOOL, ORMSKIRK, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days—*Continued below.*

Through from St. Helens.

Via Bootle.

Sats. only.

Saturdays only.

Continued below.

Week Days—*Continued.*

1 & 3 class to Burscough Jun.

Via Bootle.

1 & 3 class only.

Through to St. Helens.

Sundays.

Up.

Week Days—*Continued.*

1 & 3 class only

Via Bootle.

Sundays.—*Continued.*

b Stops on Saturdays when required to set down.

c Stops on Thursdays when required to set down from Ormskirk.

MANCHESTER, RADCLIFFE, BOLTON, BURY, RAMSBOTTOM, RAWTENSTALL, AND BACUP.—Lancashire and Yorkshire.

Fares.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.
0	4 0	3 0	2 0	6 0	3½
0	7 0	5 0	3½	0 11 0	5½
0	8 0	6 0	4 1	0 0	6
1	0 0	8 0	5½	1 6 0	8½
1	3 0	9 0	7 1	9 0	10

Week Days—*Continued below.*

Except Saturdays.

Saturdays only.

Week Days—*Continued.*

a Stops when required to take up from Bolton and Stations beyond.

Continued on next page.

M'CHESTER, RADCLIFFE, BOLTON, BURY, RAMSBOTTOM, RAWTENSTALL, & BACUP.—L. & Y.

Down. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Victoria Station, Manchester..dep	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Crumpsall	8 25	9 15	9 25	9 50	1035	1045	....	1110	....	8 0	....	9 40	....	1230	....	2 45	4 0	5 30	....	7 35	8 50	....	1010
Heaton Park	8 32	9 22	9 32	9 57	1042	1052	....	1117	....	8 7	....	9 47	....	1237	....	2 52	4 7	5 37	....	7 42	8 57	....	1017
Prestwich	8 36	9 26	9 36	10 1	1046	1056	....	1121	....	8 11	....	9 51	....	1241	....	2 56	4 11	5 41	....	7 46	9 1	....	1021
Whitefield	8 39	9 29	9 39	10 4	1049	1059	....	1124	....	8 14	....	9 54	....	1244	....	2 59	4 14	5 44	....	7 49	9 4	....	1024
Radcliffe	8 43	9 33	9 43	10 8	1053	11 3	....	1128	....	8 18	....	9 58	....	1248	....	3 3	4 18	5 48	....	7 53	9 8	....	1028
Radcliffe.....arr	8 47	9 37	9 47	1012	1057	11 7	....	1132	....	8 22	....	10 2	....	1252	....	3 7	4 22	5 53	....	7 57	9 12	....	1032
Radcliffe..dep	8 48									8 23														
Bradley Fold	8 52									8 28														
Darcy Lever	8 56									8 31														
336 Bolton 339 arr	9 2									8 37														
334 L'pool (Ex.) "	9 57									Stop										1015				
M'chestr (Vic.) d	Stop																							
Salford										9 23						2 39				5 35				8 55
Pendleton										9 26						2 33				5 38				8 58
Clifton Junc.										9 31						2 38				5 43				9 3
Molyneux Brow										9 36						2 43				5 48				9 8
Ringley Road										9 39						2 46				5 51				9 11
Radcliffe Bridge										9 43						2 52				5 57				9 17
										9 48						2 56				6 1				9 21
335 L'pool (Ex.) dp				8 0										1220				3 58			5 50			
Bolton .... "				9 25								9 45									7 40	8 50		
Darcy Lever				9 29								9 45									7 43			
Bradley Fold				9 33								9 49									7 47	8 56		
Radcliffe..arr				9 38								9 53									7 52	9 0		
Radcliffe ....dep	aft			9 48	1013		11 8		1133					10 3		1253		3 8		5 54		7 58	9 13	
Bury * 327, 345..	9 30			9 55	1020		1115		1138		7 30		9 55	10 8	1220	1253	3	4 3	13	6 0	6 9	8 6	9 19	9 29
Summerseat	9 36			10 1	1026		1121				7 36		10 1	1014	1226	1	4 3	10	3	19	6 6	6 15	8 12	9 25
Ramsbottom { ar	9 40			10 5	1030		1125				7 40	mrn	10 5	1018	1230	1	8 3	14	3	23	6 10	6 19	8 16	9 29
351 { dp					1032			1128				8 33		1020		1232		3	25		6 12		8 17	9 30
Stubbins					1035			1131				8 41		1023		1235		3	28		6 15		8 20	9 33
Ewood Bridge					1040			1136				8 46		1028		1240		3	33		6 20		8 25	9 38
Rawtenstall					1045			1141				8 51		1033		1245		3	38		6 25		8 30	9 43
Clough Fld [church]					1049			1145				8 55		1037		1249		3	42		6 29		8 34	9 47
Waterfoot fr New-					1054			1150				9 0		1042		1254		3	47		6 34		8 39	9 52
Stacksteads					1057			1153				9 3		1045		1257		3	50		6 37		8 42	9 55
Bacup 331 ....arr					11 3			12 0				9 10		1052		1 3		3	57		6 43		8 48	10 2

Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Thursdays and Saturdays. — * Bolton Street. — ♁ Via Manchester.

Week Days.

Bacup.....dep	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stacksteds [church]	....	....	5 35	....	....	7 17	....	....	7 53	....	....	8 43	....	....	....	....	....	10 0	1045	....	....	12 0	....	....
Waterfoot [fr New-	....	....	5 39	....	....	7 21	....	....	7 57	....	....	8 47	....	....	....	....	....	10 4	1049	....	....	12 4	....	....
Clough Fold	....	....	5 42	....	....	7 25	....	....	8 1	....	....	8 52	....	....	....	....	....	10 7	1052	....	....	12 8	....	....
Rawtenstall	....	....	5 45	....	....	7 29	....	....	8 5	....	....	8 55	....	....	....	....	....	1010	1055	....	....	1212	....	....
Ewood Bridge	....	....	5 48	....	....	7 33	....	....	8 9	....	....	8 58	....	....	....	....	....	1013	1058	....	....	1216	....	....
Stubbins	....	....	5 52	....	....	7 37	....	....	8 13	....	....	9 2	....	....	....	....	....	1017	11 2	....	....	1220	....	....
Ramsbottom { ar	....	....	5 57	....	....	7 42	....	....	8 18	....	....	9 7	....	....	....	....	....	1022	11 7	....	....	1225	....	....
351 { dp	5 8	....	6 1	7 20	....	7 46	....	8 1	8 21	....	....	9 12	....	9 46	....	1028	1039	1111	1119	1211	1228	....	....	....
Summerseat	5 12	....	6 5	7 24	....	....	....	8 5	8 25	....	....	9 16	....	....	....	....	1043	....	1123	....	1232	....	....	....
Bury * 328, 351..	5 18	5 40	6 11	7 30	....	7 54	....	8 11	8 31	....	9 7	9 19	9 22	....	9 54	1025	1036	1049	1120	1129	1219	1240	....	1 35
Radcliffe	5 23	5 45	6 16	....	....	7 59	....	....	8 36	....	9 12	....	9 27	....	....	....	1041	....	1125	....	....	1245	....	1 40
Radcliffe..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	9 35	....	....	....	1047	....	1137	....	....	1255	....	....
Bradley Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	9 39	....	....	....	1051	....	1141	....	....	1259	....	....
Darcy Lever	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	9 42	....	....	....	1054	....	1144	....	....	1 2	....	....
336 Bolton 339, ar	334	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	9 47	....	....	....	11 0	....	1150	....	....	1 8	....	....
334 L'pool (Ex.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	1115	....	....	....	1157	....	1 30	....	....	....	....	....
Radcliffe Bridge	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	9 16	....	....	....	1055	....	1135	....	....	....	....
Ringley Road	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	1138	....	....	....	....
Molyneux Brow	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	1142	....	....	....	....
Clifton Junc.	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	9 26	....	....	11 2	....	....	1145	....	....	....	....
Pendleton	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....
Salford	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	9 35	....	1041	11 9	....	....	1155	....	....	....	....
M'chestr (Vic.) a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	9 40	....	1045	1113	....	12 0	....	....	....	....	....
335 L'pool (Ex.) dp	....	....	....	Stop	....	....	....	....	Stop	....	....	8 0	....	....	8 5	....	Stop	9 25	....	....	....	11 0	....	....
Bolton .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	9 33	....	....	1110	....	....	....	12 5	....	....
Darcy Lever	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	9 36	....	....	1113	....	....	....	....	....	....
Bradley Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	9 40	....	....	1117	....	....	....	....	....	....
Radcliffe..arr	....	....	mrn	....	....	....	....	....	mrn	....	....	9 6	....	....	9 44	....	....	mrn	1121	....	....	1213	....	....
Radcliffe ....dep	5 24	....	6 17	7 15	7 47	8	8 17	8 27	8 37	8 55	9 14	....	9 28	9 48	....	....	1042	1052	1127	....	....	1246	1 20	1 41
Whitefield	5 28	....	6 22	7 20	7 52	8	5 8	22	8 32	....	8 57	9 19	....	....	9 53	....	....	11	1132	....	....	1251	1 25	1 46
Prestwich	5 33	....	6 28	7 24	7 56	8	9 8	26	8 36	8 44	9	19	9 23	....	....	....	....	11 3	1136	....	....	1255	1 29	1 50
Heaton Park	5 35	....	6 28	7 26	7 58	8	11 8	28	8 38	....	9	21	....	....	9 56	....	....	11 3	1138	....	....	1257	1 31	1 52
Crumpsall	5 38	....	6 31	7 29	8	1 8	14	31	8 41	8 49	9	26	9 28	....	10 2	....	1052	11 6	1141	....	....	1	0 1	34
M'chester (Vic.) a	5 45	....	6 38	7 37	8	8	22	38	8 48	8 55	9	33	....	9 45	1010	1015	....	11 0	1113	1148	....	....	1240	1 7	1 42

Except Saturdays. — Saturdays only. — Saturdays only.

Sundays.

Victoria Station, Manchester..dep	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Crumpsall	8 0	....	9 40	....	1230	....	2 45	4 0	5 30	....	7 35	8 50	....	1010	....	1045	....	1110	....	7	5	8	....	....
Heaton Park	8 7	....	9 47	....	1237	....	2 52	4 7	5 37	....	7 42	8 57	....	1017	....	1052	....	1117	....	7	9	8	4	....
Prestwich	8 11	....	9 51	....	1241	....	2 56	4 11	5 41	....	7 46	9 1	....	1021	....	1056	....	1121	....	7	13	8	7	....
Whitefield	8 14	....	9 54	....	1244	....	2 59	4 14	5 44	....	7 49	9 4	....	1024	....	1059	....	1124	....	7	16	8	10	....
Radcliffe	8 18	....	9 58	....	1248	....	3 3	4 18	5 48	....	7 53	9 8	....	1028	....	11 3	....	1128	....	7	20	8	13	....
Radcliffe.....arr	8 22	....	10 2	....	1252	....	3 7	4 22	5 53	....	7 57	9 12	....	1032	....	11 7	....	1132	....	7	25	8	17	....
Radcliffe..dep	8 23																			7	26	8	18	....
Bradley Fold	8 28																			7	31	8	23	....
Darcy Lever	8 31																			7	34	8	26	....
336 Bolton 339 arr	8 37																			7	40	8	32	....
334 L'pool (Ex.) "	Stop																			7	45	8	37	....
M'chestr (Vic.) d																				7	50	8	42	....
Salford	9 23					2 39			5 35											7	54	8	46	....
Pendleton	9 26					2 33			5 38											7	57	8	49	....
Clifton Junc.	9 31					2 38			5 43											8	2	8	54	....
Molyneux Brow	9 36					2 43			5 48											8	7	8	59	....
Ringley Road	9 39					2 46			5 51											8	10	9	2	....
Radcliffe Bridge	9 43					2 52			5 57											8	16	9	8	....
	9 48					2 56			6 1											8	21	9	13	....
335 L'pool (Ex.) dp																								
Bolton .... "	9 45																							
Darcy Lever	9 45																							
Bradley Fold	9 49																							
Radcliffe..arr	9 53																							
Radcliffe ....dep	9 48					2 56			6 1											8	21	9	13	....
Whitefield	9 53					3 1			6 6											8	26	9	18	....
Prestwich	9 57					3 5			6 10											8	30	9	22	....
Heaton Park	10 2					3 10			6 15											8	35	9	27	....
Crumpsall	10 6					3 14			6 19											8	39	9	31	....
M'chester (Vic.) a	10 13					3 20			6 26											8	46	9	38	....

Except Saturdays. — Saturdays only. — Saturdays only.

SOWERBY BRIDGE and RISHWORTH.—Lancashire and Yorkshire.

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sowerby Bridge .....dep	7	5	8	35	1015	1	0	2	28	Sats.	3	25	4	20	5	6	10	7	30	8	15	Sats.	9	0
Triangle	7	9	8	39	1019	1	4	3	32		3	29	4	24	5	9	14	7	34	8	19		9	4
Ripponden	7	14	8	44	1024	1	9	2	37		3	34	4	29	5	14	19	7	39	8	24		9	9
Rishworth	7	16	8	46	1026	1	12	2	40		3	36	4	32	5	16	22	7	42	8	26		9	12

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sowerby Bridge .....dep	9	5	1025	2	40	7	5	Sats.	2	50	3	45	4	38	5	30	6	35	7	50	8	35	9	45
Ripponden	9	9	1029	2	44	7	9		2	53	3	47	4	40	5	32	6	37	7	52	8	37	9	47
Triangle (326 & Sowerby Bdg.	9	14	1034	2	49	7	14		2	57	3	52	4	45	5	37	6	42	7	57	8	42	9	52
Rishworth	9	16	1036	2	52	7	17		3	0	3	54	4	50	5	42	6	47	8	2	8	47	9	57

Continued on next page.

BACUP, RAMSBOTTOM, BURY, BOLTON, RADCLIFFE, & M'CHESTER.—L. & Y.

Week Days.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bacup.....dep	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	3	10	....	....	....	....	4	30	....	....	....	....	5	55
Stacksteds [church]	1	24	....	....	....	....	....	....	....	....	3	14	....	....	....	....	4	34	....	....	....	....	5	59
Waterfoot [fr New-	1	27	....	....	....	....	....	....	....	....	3	18	....	....	....	....	4	37	....	....	....	....	6	3
Clough Fold	1	30	....	....	....	....	....	....	....	....	3	22	....	....	....	....	4	40	....	....	....	....	6	7
Rawtenstall	1	33	....	....	....	....	....	....	....	....	3	26	....	....	....	....	4	43	....	....	....	....	6	11
Ewood Bridge	1	37	....	....	....	....	....	....	....	....	3	30	....	....	....	....	4	47	....	....	....	....	6	15
Stubbins	1	42	....	....	....	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	4	52	....	....	....	....	6	20
Ramsbottom { ar	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....	3	38	....	....	....	....	4	55	....	....	....	....	6	23
351 { dp	1	47	1	59	....	....	3	5	....	3	39	3	56	....	4	48	4	58	....	5	24	6	24	....
Summerseat	1	51	2	3	....	....	....	....	....	3	43	4	0	....	....	....	5	2	....	5	28	6	28	....
Bury * 328, 351..	1	58	2	10	2	23	....	....	....	3	13	3	20	3	50	4	6	4	20	4	56	5	12	....
Radcliffe	2	3	....	....	2	28	....	....	....	....	....	....	....	....	3	55	....	....	....	4	25	....	....	5	17
Radcliffe..dep	2	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	2	....	....	....	....	....	....	....	5	23
Bradley Fold	2	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6	....	....	....	....	....	....	....	5	27
Darcy Lever	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	30
336 Bolton 339 arr	2	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	12	....	....	....	....	....	....	....	5	35
334 L'pool (Ex.) "	3	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	8	....	....	....	....	....	....	....	7	0
Radcliffe Bridge	2	16	....	....	....	....	....	....	....	....	3	19	3	26	....	....	4	12	....	....	....	....	5	40
Ringley Road	2	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	29	....	....	4	15	....	....	....	....	5	43
Molyneux Brow	2	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	33	....	....	4	19	....	....	....	....	5	47
Clifton Junction	2	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	36	....	....	4	22	....	....	....	....	5	50
Pendleton	2	31	....	....	....	....	....	....	....	....	3	30	3	41	....	....	4	27	5	10	....	....	5	55
Salford	2	36	....	....	....	....	....	....	....	....	3	35	3	45	....	....	4	31	5	15	....	....	6	0
M'chester (Vic.) a	2	42	....	....	....	....	....	....	....	....	3	40	3	50	....	....	4	35	5	20	....	....	6	5
335 L'pool (Ex.) dp	12	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton .... "	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darcy Lever	1	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradley Fold	1	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radcliffe..arr	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radcliffe.....dep	2	4	....	....	2	30	2	50	3	20	....	....	3	57	....	....	4	28	....	5	18	5	52	6
Whitefield	2	9	....	....	2	35	2	55	3	25	....	....	4	2	....	....	4	31	....	5	23	5	57	6
Prestwich	2	13	....	....	2	39	2	59	3	29	....	....	4	6	....	....	4	35	....	5	27	6	1	6
Heaton Park	2	15	....	....	2	41	3	1	3	31	....	....	4	8	....	....	4	37	....	5	29	6	3	6
Crumpsall	2	18	....	....	2	44	3	4	3	34	....	....	4	11	....	....	4	40	....	5	32	6	6	6
Manchester (Vic.)	2	25	....	....	2	50	3	12	3	42	....	....	4	18	....	....	4	47	....	5	40	6	13	6

Up. — **Week Days**—*Con.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bacup.....dep	....	....	....	9	30	1055	7	10	....	9	35	....	....	....	2	40	....	5	15	6	55	....	....	....
Stacksteds [church]	....	....	....	9	34	11	0	7	14	....	9	40	....	....	....	2	45	....	5	20	7	0	....	....	....
Waterfoot [fr New-	....	....	....	9	38	11	4	7	18	....	9	44	....	....	....	2	49	....	5	24	7	4	....	....	....
Clough Fold	....	....	....	9	42	11	8	7	22	....	9	48	....	....	....	2	53	....	5	28	7	8	....	....	....
Rawtenstall	....	....	....	9	46	1112	7	26	....	9	52	....	....	....	2	57	....	5	32	7	12	....	....	....
Ewood Bridge	....	....	....	9	50	1117	7	30	....	9	57	....	....	....	3	2	....	5	37	7	17	....	....	....
Stubbins	....	....	....	9	55	1122	7	35	....	10	2	....	....	....	3	7	....	5	42	7	22	....	....	....
Ramsbottom { ar	....	....	....	9	58	1125	7	38	....	10	5	....	....	....	3	10	....	5	45	7	25	....	....	....
351 { dp	9	0	9	50	9	41	10	0	....	8	35	10	6	1112	1	50	3	15	4	31	5	47	7	27
Summerseat	9	4	9	55	....	....	10	4	....	8	39	10	10	1116	1	54	3	19	4	35	5	51	7	31
Bury * 329, 351..	9	11	10	2	9	49	1011	....	....	8	46	1016	....	1122	2	0	3	25	4	42	5	57	7	37
Radcliffe	....	....	1010	....	....	1016	....	....	....	8	51	....	....	....	2	5	3	27	....	6	2	7	42	8	12
Radcliffe..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	8	5	....	....	....	....
Bradley Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	....	....	....	....
Darcy Lever	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	12	....	....	....	....
Bolton 339 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	17	....	....	....	....
334 L'pool (Ex.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....
Radcliffe Bridge	9	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	4	48	....	....	8	48	....	....
Ringley Road	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	4	51	....	....	8	51	....	....
Molyneux Brow	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	4	55	....	....	8	55	....	....
Clifton Junction	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	4	58	....	....	8	58	....	....
Pendleton	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	5	3	....	....	9	3	....	....
Salford	9	37	....	.

BRADFORD, HUDDERSFIELD and PENISTONE.—Lancashire and Yorkshire.

PENISTONE, HUDDERSFIELD, and BRADFORD.—L. & Y.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
328 Normanton dep	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	8 5 9	0	....	1045	....	....	....	1157	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....
328 Leeds ..... "	....	....	....	....	6 6 0	....	7 40	....	....	....	....	8 40 9	15	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....
328 Bradford .. "	....	....	....	....	6 20	....	8 2	....	....	....	....	8 50	9 35	....	11 5	....	....	....	12 5	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....	....
Todmorden ....dep	....	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	9 50	1047	....	1235	....	....	....	1 32	....	....	....	3 0	0	....	....	....	....	....
Stansfield Hall ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cornholme	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portsmouth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 57	1054	....	1242	....	....	....	1 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 1	1058	....	1246	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Towneley [ter Road)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 6	11 3	....	1251	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnley (Manches-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 12	11 9	....	1257	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rose Grove 333,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 16	1113	....	1 1	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hapton ..[351, 346	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 20	1117	....	1 5	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huncoat	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 25	1122	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Accrington 351 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 29	1126	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	1035	1132	....	1 20	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton .....dep	....	....	....	7 10	....	....	8 15	....	....	....	8 55	....	1030	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Colne ..... "	....	5 30	....	7 0	8 3	8	8 47	....	....	....	9 20	1010	1110	12 0	....	1250	1 30	....	1e50	2 0	2 35	....	3 25	3 35	....	....	....	....	....
Nelson	....	5 33	....	7 5	8 8	8	8 52	....	....	....	9 25	1015	1115	12 5	....	1255	1 35	....	1e55	2 5	2 40	....	3 33	3 40	....	....	....	....	....
Brierfield	....	5 39	....	7 9	8 12		8 56	....	....	....	9 29	1019	1119	12 9	....	1259	1 39	....	1e59	2 9	2 44	....	3 37	3 44	....	....	....	....	....
Burnley (Bank Tp)	....	5 45	....	7 14	8 17		9 1	....	9 30	9 35	1025	1126	1215	....	1 8	1 47	....	....	2 e 5	2 15	2 50	....	3 40	3 50	....	....	....	....	....
Burnley Barracks	....	5 48	....	7 17	8 20		9 4	....	9 33	9 38	1028	1129		....	1 11	....	....	....	2 e 8	2 18	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....
Rose Grove 333,	....	5 53	....	7 20	8 22		9 8	....	....	9 42	1032	1133		....	1 15	....	....	....	2 e 12	2 22	....	Stop	....	3 57	....	....	....	....	....
Hapton .....[346	....	....	....	7 24	8 27		9 12	....	....	9 46	1036	1137		....	1 19	....	....	....	2 e 16	2 26	....	....	....	4 1	....	....	....	....	....
Huncoat	....	....	....	7 28	8 31		9 16	....	....	9 50	1040	....		....	1 23	....	....	....	2 e 20	2 30	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....
Accrington 351 ar	....	....	....	7 33	8 35		9 20	....	9 43	9 55	1047	1143		....	1 30	1 58	....	....	2 e 27	2 35	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....
Accrington ..... dep	....	....	6 10	7 40	8 40	....	9 27	9 33	....	10 5	1055	1155	....	1 25	....	2 2	2 17	....	2 58	....	3 30	....	4 13	4 17	....	....	....	....	....
Church	....	....	6 13	7 43	8 43	....	9 30	9 36	....	10 8	1058	1158	....	1 28	....	2 5	2 20	....	3 1	....	3 33	....	d	4 21	....	....	....	....	....
Rishton ..[333, 352	....	....	6 17	7 47	8 47	....	9 34	9 40	....	10 12	11 2	12 2	....	1 32	....	2 9	2 24	....	3 5	....	3 37	....	....	4 24	....	....	....	....	....
Blackburn 350, 332,	....	6 17	6 27	7 57	8 56	9	9 43	9 48	....	10 22	1111	1212	....	1 40	....	2 10	2 33	....	3 15	mrn	3 45	....	4 25	4 32	....	....	....	....	....
																				11 0								
371 Glasgow *..dep	9 15																			1045								
359 Edinbro' †.. "	9 20																			1 37								
278 Carlisle.... "	1220																											
Blackburn.....dep	3 23	....	6 32	8 0	8 58	....	9 45	9 50	....	1025	1113	1217	....	1 45	....	2 13	2 37	....	3 22	4 7	....	....	4 27	4 34	....	....	....	....	....
Mill Hill	....	....	6 35	8 3	9 1	....	....	9 53	....	....	....	1221	....	1 48	....	2 16	2 40	....	3 25	....	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....
Cherry Tree	....	....	6 39	8 7	9 5	....	....	9 57	....	....	....	1224	....	1 52	....	2 20	2 44	....	3 29	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....
Pleasington	....	....	6 43	8 11	9 9	....	....	10 1	....	....	....	1228	....	1 56	....	2 24	2 48	....	3 33	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....
Hoghton	....	....	6 48	8 16	9 14	....	....	10 6	....	....	....	1233	....	2 1	....	2 29	2 53	....	3 38	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....
Bamber Bridge	....	....	6 54	8 22	9 20	....	....	10 12	....	....	....	1239	....	2 7	....	2 35	2 59	....	3 44	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....
Preston Jnc., ar	349	....	6 57	8 25	9 23	....	....	10 15	....	1039	1127	1242	....	2 10	....	2 38	3 2	....	3 46	....	....	....	4 43	4 59	....	....	....	....	....
Preston 336, 222,	....	....	7 5	8 32	9 30	....	....	10 22	....	1045	1135	1250	....	2 17	....	2 45	3 10	....	3 52	....	....	....	4 50	5 5	....	....	....	....	....
Lytham 336 arr	....	....	....	9 3	1032	....	....	....	....	1127	....	1 46	....	....	....	3 0	....	....	4 53	....	....	....	5 31	5 49	....	....	....	....	....
336 Blackpl(Cen.)"	....	....	....	9 25	1115	....	....	....	....	1148	....	2	56	....	....	3 22	....	....	5 15	....	....	....	5 52	6 10	....	....	....	....	....
336 " (TalbtRd)"	....	3 52	....	....	1057	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	3 40	....	....	5 33	....	....	....	6 10	6 27	....	....	....	....	....
336 Fleetwood .. "	....	4 0	....	....	11 5	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	3 g 0	....	....	5 g 0	....	....	....	6 g 37	....	....	....	....	....	....
381 Glasgow ‖..dep																10 0	1010		10 0	1010								
381 Edinbro' §.. "																10 20	1015		10 20	1015								
224 Carlisle.... "																1220	1252		1220	1252								
225 Windermr ¶ "					8 10	mrn		9 10									1 30			1 30								
337 Fleetwood.. "			6 10	7 15	8 40	8		8 40				1015				1240	2 10			2 25								
Preston .....dep			7 10	8 25	9 47	9 15		1020				1130	1245			2 35	3 10			3 45								
Preston Junction "			7 16	8 30				1025				1136	1251			2 44	3 15			3 51								
Lostock Hall			7 21	8 35				1030					1256							3 55								
Midge Hall			7 27	8 41				1036					1 2							4 0								
Croston			7 33	8 47				1042					1 8							4 6								
Rufford			7 40	8 53				1049					1 14							4 12								
Burscough J. 342 arr			7 46	9 0		9 35		1013	1055				1153	1 20						4 18	4 33							
342 Southport ‖ arr				8 9	9 16			9 53	1031	1133			1221	1 41						4 41	5 33							
342 " Chapel St. "				8 13	9 20			9 58	1035	1137			1225	1 45						4 45	5 37							
Ormskirk 229 ..arr			7 53	9 6	a	9 41			11 1				1156	1 26						5 3	5 45							
Sandhills ..... "			8 26	9 23		10 1		1033	1130				1216	1 56						5 0								
Liverpool 241, 208 "	4 5	....	8 32	9 30	1030	10 8		1040	1137				1222	2 2						5 7	5 55							

a Stops when required to set down. b Arrives at 8 39 mrn. c Stops when required to take up for Southport. d Stops when required to take up for Stations between Blackburn and Preston. e Mondays and Saturdays. f Saturdays only. g Stops when required to take up for Stations between Preston and Blackburn.

Midland Train, 1 & 3 class only.

Tuesdays and Fridays.

Via Padiham.

Through Train to Blackpool & Fleetwood.

Through Train to Blackpool.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Through Train to Blackpool.

For intermediate Stations between Skipton and Colne, see page 323; between Burscough Junction and Liverpool, see page 342.

For Continuation of Trains, see opposite page.

MANCHESTER, ASHTON, and STALYBRIDGE.—Lancashire and Yorkshire.

Fares. Single. 1 cl. 2 cl. | gov: 0 4 0 3 0 2½ | 0 4 0 3 0 2½ | 0 6 0 4 0 3½ | 0 9 0 6 0 4½ | 1 0 0 9 0 6 | 3 1 1 0 0 7

Down.	Week Days.																Sundays.			
Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
Manchester ..dep	6 30	7 45	8 15	9 20	10 15	1120	1 10	2 45	4 25	5 25	6 25	6 55	8 30	10 0	1115	....	1035	2 50	8 35	1020
Miles Platting	6 35	7 50	8 20	9 25	1020	1125	1 15	2 50	4 30	5 30	6 30	7 0	8 35	10 5	1120	....	1040	2 55	8 40	1025
Park	6 38	7 53	8 23	9 28	1023	1128	1 18	2 53	4 33	5 33	6 33	7 3	8 38	10 8	1123	....	1043	2 58	8 43	1028
Clayton Bridge..	6 41	7 56	8 26	9 31	1026	1131	1 21	2 56	4 36	5 36	6 36	7 6	8 41	1011	1126	....	1047	3 2	8 47	1032
Droylsden	6 45	8 0	8 30	9 35	1030	1135	1 25	3 0	4 40	5 40	6 40	7 10	8 45	1015	1130	....	1052	3 7	8 52	1037
Ashton	6 50	8 5	8 35	9 40	1035	1140	1 30	3 5	4 45	5 45	6 45	7 15	8 50	1020	1135	....	1057	3 12	8 57	1042
Stalybridge ...arr	6 55	8 10	8 40	9 45	1040	1145	1 35	3 10	4 50	5 50	6 50	7 20	8 55	1025	1140	....	11 2	3 17	9 2	1047

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
Stalybridge dep	5 25	7 10	8 23	8 50	1010	1050	1155	1 50	3 45	5 10	6 5	6 57	8 59	9	1035	....	9 45	1240	7 10	9 35
Ashton	5 29	7 14	8 27	8 54	1014	1054	1159	1 54	3 49	5 14	6 9	7 1	9 3	9	1039	....	9 50	1245	7 15	9 40
Droylsden	5 33	7 18	8 31	8 58	1018	1058	12 3	1 58	3 53	5 18	6 13	7 5	9 7	9	1043	....	9 54	1249	7 19	9 44
Clayton Bdge.	5 37	7 22	8 35	9 2	1022	11 2	12 7	2 2	3 57	5 22	6 17	7 9	9 11	9	1047	....	9 58	1253	7 23	9 48
Park	5 40	7 25	8 38	9 5	1025	11 5	1210	2 5	4 0	5 25	6 20	7 12	9 14	9	1050	....	10 2	1257	7 27	9 52
Miles Platting ..	5 43	7 28	8 41	9 8	1028	11 8	1213	2 8	4 3	5 28	6 23	7 15	9 17	9	1053	....	10 5	1 0	7 30	9 55
Manchstr 326	5 50	7 35	8 47	9 15	1035	1115	1220	2 15	4 10	5 35	6 30	8 0	9 24	9	1059	....	1012	1 7	7 37	10 2

Down.	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Normnth. d	....	....	....	3 19	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds .... "	....	....	....	3 23	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford "	....	....	....	3 45	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden dep	....	4 0	....	4 45	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stansfield Hall..	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cornholme	....	4 7	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portsmouth.....	....	4 11	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme	....	4 16	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Towneley	....	4 22	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnley (M.R.)	....	4 26	....	5	2 6	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rose Grove....	....	4 30	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hapton	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huncoat	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Accrington arr	....	4 45	....	5 14	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton..dep	3 40	3 40	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Colne .... "	4 3	4 17	....	....	5 27	5 15	6	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nelson	....	4 22	....	....	5 33	5 20	6	10	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brierfield	....	4 26	....	....	5 38	5 24	6	14	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnley (B.T)	4 18	4 32	....	....	5 45	5 30	6	20	7	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnley Bks.	....	4 35	....	....	5 48	Stop	6	23	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rose Grove....	....	4 79	....	....	5 52	....	6	30	7	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hapton	....	4 43	....	....	5 56	....	6	34	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huncoat	....	4 47	....	....	6 0	....	6	38	7	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Accrngtn .ar	4 23	4 55	....	....	6 8	....	6	45	7	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Accrington dep	....	5	0 5	10	5	15	6	15	aft	7	10	7	55	....	....	....	....	....	8	40	9	15	....	1050	....	....	....	....
Church	....	5	3 5	13	5	18	6	18	6	8	7	13	7	58	....	....	....	....	8	43	9	18	9	43	10	8	....	1053
Rishton	....	5	7 5	17	5	22	6	22	6	12	7	17	8	2	....	....	....	....	8	47	9	22	9	47	10	12	....	1057
Blackburn ..arr	....	5	15	....	5	30	6	31	6	20	7	25	8	12	....	....	....	....	8	57	9	32	9	56	1020	....	11	5
Glasgow *d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....
Edinbro' † "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	9 15
Carlisle. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	9 20
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	1220
Blackburn..dep	....	5	17	....	5	35	6	33	....	7	27	8	15	8	36	9	0	....	....	....	....	....	....	1045	3	20	8	40
Mill Hill	....	5	20	....	5	38	....	....	....	7	30	8	18	....	....	9	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	43
Cherry Tree ...	....	....	....	....	5	42	....	....	....	7	34	8	22	....	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	47
Pleasington....	....	....	....	....	5	46	6	40	....	7	38	8	26	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	51
Hoghton	....	....	....	....	5	51	a	....	....	7	43	8	31	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	56
Bamber Bridge.	....	....	....	....	5	57	....	....	....	7	48	8	37	....	....	9	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	1
Preston Jun. ar	....	5	33	....	6	0	6	52	....	7	51	8	40	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	4
Preston ... "	....	5	40	....	6	7	7	0	....	7	58	8	47	....	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	12
Lytham...ar	....	....	....	....	6	47	7	44	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blckpl(C) "	....	....	....	....	7	7	8	5	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (F.R.) "	....	....	....	....	7	17	7	52	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fleetw'd "	....	....	....	....	7	20	7	53	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow ‖ d	....	....	....	....	....	....	....	....	2	15	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinbro' § "	....	....	....	....	....	....	....	....	2	20	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	3	10	3	0	....	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windermr ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....	3	40	3	30	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fleetw'd "	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0	5	0	....	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston..dep	....	5	30	....	6	10	....	7	20	8	0	....	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	15
Preston Jun. "	....	5	40	....	6	16	....	....	....	8	5	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	22
Lostock Hall ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	27
Midge Hall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	16	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	34
Croston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	22	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	41
Rufford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	48
Burscough J.	....	....	....	....	6	33	....	....	....	8	34	....	....	9	2	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	54
Southport ‖ arr	....	....	6	6	....	7	29	....	....	8	58	....	....	9	44	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0
" Chapel St. "	....	....	6	10	....	7	33	....	....	9	2	....	....	9	48	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	4
Ormskirk ..arr	....	....	....	....	6	39	....	7	46	8	40	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	12
Sandhills.... "	....	....	....	....	7	1	....	8	8	8	57	....	....	9	23	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	32
Liverpool .. "	....	....	....	....	7	7	....	8	10	9	3	....	....	9	23	1123	....	....	....	....	....	....	....	1130	4	5	1040	....

a Sats. only. * Deepdale.]

PRESTON and LONGRIDGE—L. & Y. & L. & N. W. [Sundays.

Fishrgate Sta.	mrn	mrn	mrn	a	aft	aft	aft	aft	aft
Preston..dep	6 45	9	0	1120	1245	2	0	4 50	6 10
" Deepdle	6 51	9	6	1126	1250	2	6	4 56	6 16
Fulwood	6

MANCHESTER, BOLTON, BLACKBURN, CLITHEROE, CHATBURN, GISBURN, & HELLIFIELD.—L. & Y. Sundays.

Local Trains, 334.

Sundays also.

Extra.—Darwen to Blackburn, on Suns. at 10 45 aft

a Runs to these stations on Thursdays and Saturdays, stopping as required to set down only.

d Stop if required to set down from Stas. beyond Hellifield.

Except Saturdays.

Thursdays & Saturdays.

Tuesdays & Fridays.

Wednesdays and Saturdays.

Saturdays only.

* Farnworth and Halshaw Moor. † Sta. for Ribchester.

c Change at Bolton.

‡ Waverley Station. § St. Enoch Station.

g Stops on Saturdays to set down.

f Runs to these Stations when required.

b Stops at Dixon Fold at 7 42 mrn.

Midland Train.

Saturdays only.

e Stops when required to take up for Blackburn & beyond.

Except Saturdays.

Leaves Blackburn at 10 23 mrn. on Tuesdays & Fridays.

Tues. & Fris. only.

Blackburn to M'chester.

Change at Bolton.

Except Saturdays.

Wednesdays & Sats.

Saturdays only.

Tues. and Fris.

Except Saturdays.

Midland Train.

Saturdays only.

Change at Bolton.

Except Saturdays.

Except Sats.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

**Except Saturdays

CARLISLE and SILLOTH, and PORT CARLISLE.—North British.

Miles.	Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down. Week Days.	Sn
							Citadel Sta., Carlisle dep	2 15
4½	2	1	0	3	0	2	Kirkandrews	2 26
9½	2	1	0	3	0	2	Burgh	2 32
12	2	1	1	3	1	0	Drumburgh	2 40
12½	2	1	1	3	1	0	Port Carlisle { d	2 10
								a	3 5
15½	2	2	1	3	1	0	Kirkbride	2 50
17½	2	2	1	3	1	0	Abbey Junction	2 57
17½	2	2	1	3	1	0	Abbey	3 1
18½	2	2	1	3	1	0	Blackdykes	3 5
22½	2	2	1	3	1	0	Silloth	3 20

Up.	Week Days.	Sn
	mrn	aft
Silloth dep	8 0	1130
Blackdykes	Sat.	
Abbey	8 12	1144
Abbey Junction	8 15	1147
Kirkbride	8 25	1159
Port Carlisle { d	8 5	1140
	a	1045
Drumburgh	8 33	12
Burgh	8 40	1217
Kirkandrews	8 46	1223
Carlisle	358	9

Sn	Sundays.
aft	aft
4 30	7 0
4 44	7 14
4 47	7 17
4 59	7 29
5 5	7 35
5 55	8 25
7 39	
7 47	
7 53	
8 10	

a Stop to set down from Preston and West Lancashire Stations.

b Stop to take up for Preston and West Lancashire Stations.

c Stop to set down.

d Stop to take up.

e Leaves at 6 5 aft. on Saturdays.

f Except Mondays.

g Except Saturdays.

h Morning Train.

† Station for Mere Brow and Holmes; ‡ for Tarleton; § for Ormskirk.

‖ Victoria Station.

ALTCAR, SOUTHPORT, PRESTON, and BLACKBURN.—West Lancashire and Liverpool, Southport, and Preston Junction.

Gen. Man., Thomas (Gilbert.)	Miles.	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Sundays.
313 Sheffield d		2	6	8	8 55
313 Liverpool a		2	6	8	10 20
Altcar & Hillside	2½	0	0	1	10 11 0
Hillside	3½	0	0	1	10 15 0
Ince	5½	0	0	1	10 20 0
Hall-street §	6½	0	0	1	10 25 0
Shirdley Hill	8½	0	0	1	10 30 0
Kew Gardens	9½	0	0	1	10 35 0
Meols Cop	10½	0	0	1	10 40 0
Southport (Lord-street)	12½	0	0	1	10 45 0
Southport (Central) { dep		0	0	1	11 0
Ash Street	14½	0	0	1	11 5
Hesketh Park	15½	0	0	1	11 8
Churchtown *	16½	0	0	1	11 11
Crossens	18½	0	0	1	11 16
Banks	20½	0	0	1	11 21
Hundred End †	22½	0	0	1	11 26
Hesketh Bank ‖	24½	0	0	1	11 31
Hoole	27½	0	0	1	11 36
Longton ... (Sta)	29½	0	0	1	11 41
Preston (W.L.) { a		0	0	1	11 46
232, 336 { dep		0	0	1	12 0
Preston Junc. ‡	31½	0	0	1	12 5
Bamber Bridge ‡	34½	0	0	1	12 10
Houghton ‡	36½	0	0	1	12 14
Pleasington ‡	38½	0	0	1	12 18
Cherry Tree ‡	40½	0	0	1	12 22
Blackburn { a		0	0	1	12 28
232, 336 { dep		0	0	1	12 30
Mill Hill ‡	43½	0	0	1	12 35
Cherry Tree ‡	45½	0	0	1	12 40
Pleasington ‡	47½	0	0	1	12 45
Houghton ‡	49½	0	0	1	12 49
Bamber Bridge ‡	51½	0	0	1	12 54
Preston Junc. ‡	54½	0	0	1	12 59
232, 336 { a		0	0	1	1 5
Longton ... (Sta)	59½	0	0	1	1 10
Hoole	61½	0	0	1	1 15
Hesketh Bank ‖	64½	0	0	1	1 20
Hundred End †	66½	0	0	1	1 25
Hesketh Park	68½	0	0	1	1 30
Ash Street	69½	0	0	1	1 33
Southport (Central) { arr	70½	0	0	1	1 35
(Lord-st.) 341 { dep		0	0	1	1 40
Meols Cop	72½	0	0	1	1 45
Kew Gardens	73½	0	0	1	1 50
Halsall §	74½	0	0	1	1 55
Barton [312, 313	77½	0	0	1	2 0
Altcar & Hillside	79½	0	0	1	2 5
313 Liverpool	93½	0	0	1	2 20
316 Sheffield	111½	0	0	1	4 11

Sundays.
aft	aft	aft

BERWICK, DUNBAR, HADDINGTON, and EDINBURGH (East Coast Route).—North British.

Gen. Man., John Walker, Edinbro'. Sec., G. B. Wieland, Edinbro'. Gen. Pass. Supt., James McLaren, Edinbro'. Res. Eng.-in-chief, James Carswell, Edinbro'. Loco. Supt., M. Holmes, Cowlairs. [Sundays.

Fares from Berwick.	King's Cross Station	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft
	LONDON 152 ...dep	8 0	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	10 0	....	....	....	1035	8 30
	354 " (St. Pan.) "			....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	mrn
	YORK 354 ..... "		12 5	1 8	....	....	3 45	....	....	....	....	10 0	....	2 5	....	....	....	3 20	1 8
	354 LEEDS (New Sta.) "		1110	1110	....	....	2 14	....	....	....	....	9 5	....	1 15	....	....	....	1 35	1110
1 cl.	NEWCASTLE 355 "		1 52	3 5	....	....	6 15	....	....	8 20	....	1215	1&2	3 47	1 30	....	....	5 21	3 5
s. d.	*Fm. Kelso, &c. see p.* 293.			mrn	mrn	mail	mrn	fast	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	exp	mrn
1 10	Berwick .....dep			4 43	6 0	7 35	....	8 31	8 45	1245	1 0	....	2 10	3 25	1&2	5 13	5 20	....	7 8
1 10	Burnmouth			exp	6 14	7 49	....	....	9 0	1259	1 14	....	exp	3 42	exp	5 32	....	exp	....
1 5½	Ayton			....	6 19	7 54	....	....	9 5	1 4	1 19	....	....	3 47	....	5 37	....	....	....
2 3½	Reston June. 355 ...arr			....	6 28	8 3	....	....	9 14	1 13	1 28	....	....	4 0	....	5 45	....	....	....
3 7½	HAWICK 358 ...dep			....	....	....	7 15	....	Stop	1020	....	....	Stop	....	....	2 28	5 17	....	....
5 6½	— St. Boswells ..dep			....	....	....	7 25	....	....	1125	....	....	....	....	....	3 30	5 55	....	....
7 1½	5½ Earlston			....	....	....	7 37	....	....	1136	....	....	....	....	....	3 41	6 7	....	....
6 0½	10½ Gordon			....	....	....	7 52	....	....	1150	....	....	....	....	....	3 54	6 20	....	....
5 3½	14½ Greenlaw			....	....	....	8 3	....	....	12 0	....	....	....	....	....	4 4	6 31	....	....
4 6½	18½ Marchmont			....	....	....	9 13	....	....	1210	....	....	....	....	....	4 18	6 42	....	....
	.....			....	....	....	9 25	....	....	1220	....	....	....	....	....	4 24	6 55	....	....
3 7½	22 **Duns** ..... { arr / dep			....	....	7 35	9 47	....	....	1240	....	....	....	....	....	4 40	7 10	....	....
3 4½	25½ Edrom			....	....	7 44	9 56	....	....	1250	....	....	....	....	....	4 50	7 20	....	....
3 1½	28½ Chirnside			....	....	7 48	10 0	....	....	1255	....	....	....	....	....	4 54	7 24	....	....
....	30½ Reston J. 355 ...arr			....	....	8 0	1013	....	....	1 10	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....
....	Reston Junction...dep			6 30	8 4	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....
3 3½	Grant's House.....			6 42	8 15	....	....	....	....	1 27	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....
4 2½	Cockburnspath			6 52	8 25	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....
4 9½	Innerwick			6 58	8 31	....	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....
5 8½	32½ **Dunbar** ..... { arr / dep			7 7	8 40	....	9 15	mrn	1 52	....	....	2 50	....	....	....	6 22	....	7 45	....
6 10½	East Linton			7 10	8 45	....	9 17	1125	1 55	....	....	2 53	....	....	....	6 25	....	7 48	....
7 4½	East Fortune.....			7 23	8 56	....	9 2	1139	2 8	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....
7 11½	Drem Junction 355arr			7 30	....	....	9 31	1147	2 14	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....
	.....			7 35	9 6	....	9 41	1154	2 22	....	....	....	....	....	....	6 53	aft	....	....
8 11½	— North Berwick..dp			7 10	8 15	....	9 15	1135	2 0	....	....	....	....	3 55	....	6 35	5 35	....	....
8 5½	2½ Dirleton			7 20	8 25	....	9 25	1145	2 10	....	....	....	....	4 5	....	6 45	5 45	....	....
....	4½ Drem Ju. 355...arr			7 30	8 35	....	9 35	1150	2 15	....	....	....	....	4 10	....	6 50	5 50	....	....
....	Drem Junction ....dep			7 40	9	....	9 42	1153	2 24	....	....	....	....	4 8	....	6 55	....	8 22	....
8 10½	6 8 3 8	Longniddry Junction..		7 49	9 17	....	9 50	12	2 35	....	....	....	....	4 15	....	7 1	....	8 32	....
9 10½	7 4 4 1	**Haddington** ... { dep / arr		7 58	9 26	....	9 59	1210	2 52	....	....	....	....	4 24	....	7 10	....	8 41	....
....	....	Longniddry Ju... [nent		7 51	9 19	....	9 51	12	2 37	....	....	3 31	....	4 19	....	7 7	....	8 34	....
9 7½	2 4 0	Prestonpans, for Tra-		7 59	9 28	....	9 59	1217	2 47	....	....	3 39	....	4 28	....	7 16	....	8 43	....
10 2½	5 4 3	Inveresk Junction..arr		8 6	....	....	10 5	1224	2 57	....	....	3 46	....	4 36	....	7 23	....	8 50	....
10 6½	7 4 10	New Hailes 363, 365 "		8 13	....	....	....	1230	....	....	....	3 50	....	4 42	....	7 31	....	8 57	....
10 10½	7 11 4	Joppa..[361, *& below*		8 17	....	....	....	1237	....	....	....	3 54	....	4 47	....	7 31	....	10 6	7 31
10 11½	8 2 4	Portobello 359, 356, "		8 25	9 40	....	....	1242	3 10	....	....	4 0	....	4 52	....	7 37	....	10 12	7 37
11 5½	8 4 8	South Leith..... arr		8 30	9 52	....	....	....	....	....	....	4 16	....	5 18	....	....	....	....	....
11 5½	8 4 9	Abbeyhill ..... arr		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11 5½	8 4 9	Edinbro' 356, 364, 360		4 45	6 15	8 35	9 50	....	1020	1252	2 20	....	4 10	5 40	5	2 6	30	7 47	....
1611	7 33	356 GLASGOW (Qn. St.) a		6 10	7 45	1010	1115	....	1 38	2	3 5	20	6 15	5 20	7	33	7 50	9 50	....
2011	9 0	364 DUNDEE (TayBdg.) "		9 15	9 15	1144	....	....	3 53	3	5 36	10	7 10	6 10	9	50	9 50	12 40	....
2011	8 8	364 PERTH *via* Fife.. "		9 13	9 13	1222	....	....	4 10	4	10 7	3	....	7 39	45	9	45	....	9 20
2011	8 8	360 " *via* Stirling "		7 0	8 35	....	....	....	3 35	3	5 4	6 40	....	6 40	8	45	8 45	1136	....
....	....	INVERNESS 391. ...		1150	2 45	....	....	....	10 5	10	5	....	....	....	a	6	30	1136	....
32 9	14 6	392 ABERDEEN (N.B.) "		1145	1145	1 55	....	....	6 20	6	20 8 35	....	....	8 35	....	....	....	6a	1 30
32 3	14 6	379 " (Caledonian) "		9 55	12 0	....	....	....	6 40	6	40 10 0	....	....	10 0	....	....	....	3	5 12 0

Sleeping Car, London to Edinbro' and Perth. Extra 1st class 5s.

Pullman Sleeping Car, London to Edinbro' and Glasgow. Extra 1 cl. Fare, 6s.; & Ord. Sleeping Car, Lndn. to Edinbro' & Perth. Extra Fare, 5s.

a Does not arrive on Sunday morning.

3rd class to (King's Cross) London.

Fridays only.

Pullman Sleeping Car attached. Lndn. to Edinbro' & Glasgow. Extra 1 cl. Fare, 6s.; & Ord. Sleeping Car, London to Edinbro' & Perth. Extra Fare, 5s.

Arrives at Dundee West, *via* Perth.

Pullman Sleeping Car Perth, Glas. & Edinbro'. Extra fare, 5s.

c Except Sunday nights from King's Cross.

d Dundee West, *via* Perth.

For Local Trains between Inverkeithing Junction and Edinbro', see page 353.

c If this Train is late Passengers from Dunbar proceed by the 9 17 mrn. from Dunbar.

EDINBRO', SOUTH LEITH, DALKEITH, POLTON, and PENICUIK.—North British. [Sndys

	Waverley Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Edinbro'...dep	8 20	7 10	9 25	9 45	10 3	1047	1140	1 3	1 25	1 40	2 10	....	2 20	3 22	4	5 5	2 5	5 6	20	6 40	7 37	8 0	9 35	1047	7 45	4 40
	Abbeyhill.....	8 23	....	....	....	....	1050	....	1233	....	....	2 13	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	7 40	....	9 38	1050	....	....
	Sth. Leith d	8 15	....	9 5	9 32	10 0	1030	....	....	1 0	1 0	2 5	....	2 5	....	....	3 50	4 52	4 52	6 10	6 10	....	....	7 40	....	....	....
	Portobelloa	8 23	....	9 13	9 40	10 8	1038	....	....	1 8	1 8	2 13	....	2 13	....	....	3 58	5 0	5 0	6 18	6 18	....	....	7 48	....	....	....
	Portobello....	8 32	7 18	9 33	9 53	1012	1059	1149	1243	1 34	1 49	2 22		2 29	3 30	4	4 15	5 11	5 17	6 29	6 48	7 49	8 9	9 47	1059	7 53	4 49
	Millerhill * ..	8 40	7 27	9 41	....	1020	....	1157	1250	1 42	....	2 33		2 37	3 38	4	4 22	5 19	5 25	6 37	6 56	....	8 18	....	11 7	8 14	4 59
	Dalkeitharr	....	....	....	....	1112	....	....	1258	....	....	2 38		....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	8 2	....	10 0	1115	....	....
	Eskbank	8 45	7 38	9 48	10 4	1026	....	12 3	....	1 48	2 0	2 38		2 39	3 42	4	4 27	5 23	....	6 43	7 1	....	8 23	....	....	8 45	5 5
	Broomieknowe..	....	9 53	....	....	....	....	12 8	....	....	....	....		2 44	....	....	4 34	....	....	6 48	....	....	8 33	....	....	....	....
	Lasswade	....	9 56	....	....	....	....	1211	....	....	....	....		2 47	....	....	4 37	....	....	6 51	....	....	8 36	....	....	....	....
	Polton .....arr	....	10 0	....	....	....	....	1215	....	....	....	....		2 53	....	....	4 42	....	....	6 55	....	....	8 40	....	....	....	....
	Bonnyrigg	7 44	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....
	Hawthornden † ..	7 49	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....		2 49	....	....	....	5 36	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....
	Rosslyn Castle .	7 53	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....		2 54	....	....	....	5 39	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....
	Auchendinny † ..	8 0	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....
	Eskbridge	8 4	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....
	Penicuik .....arr	8 7	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....

Saturdays only.

* Station for Edmonstone.

† Station for Milton Bridge and Greenlaw Barracks.

‡ Station for Roswell.

For other Trains between Edinbro' and Millerhill, see p. 356; between Edinbro' and Hawthornden, see p. 361.

EDINBURGH, HADDINGTON, DUNBAR, and BERWICK (East Coast Route).—North British.

District Pass. Supt., George Cunningham, Glasgow. Gen. Goods Man., D. M'Dougall, Glasgow.
District Goods Mans., A. Rutherford, Edinbro'; D. Deuchars, Dundee; and James Bruce, Coatbridge. [Sundays.

Miles from Edinbro'.	Joint Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	392 ABERDEEN (N.B.) d	....	....	....	....	....	....	....	7 45	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	380 " (Cal.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	9	0	9	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	INVERNESS 391.. "	....	....	....	....	....	10c0	10c0	....	10c0	6	0	5	0	....	aft	....	d	1010	3	0	3	0	....	....	d	1010	....	....	....
	365 PERTH, *via* Fife.. "	....	....	....	....	....	1010	1010	....	6 35	6	35	....	1	0	....	....	3e25	4	25	7	38	7	38	....	....	4	20	....	....	....
	361 " *v.* Stirling "	....	....	....	....	....	7 45	7 45	....	7 45	7	45	....	....	....	....	....	....	4	20	7	35	7	35	....	....	4	15	....	....	....
	365 DUNDEE (TayBdg) "	....	....	....	....	....	7 20	7 20	....	7 20	7	20	....	1	10	....	....	3 45	4	20	7	15	7	15	....	....	4	0	....	....	....
	356 GLASGOW (Qn.St.)* "	....	....	....	....	....	7 45	8 45	8 45	....	11	0	1130	1	0	2 15	....	....	5	0	6	0	9	0	9	0	....	5	0	9	15
1	Waverley Station, Edinburgh ....dep	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	exp	1&2	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
1	Abbeyhill	7 5	9 20	10 0	1020	....	1033	....	1240	2	0	2	50	3	57	4	35	5	15	5	30	6	30	7	35	1020	....	1040	....
		7 8	....	exp	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	**South Leith**..dep	6 15	9 5	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	3	50	4	25	4	52	4	52	6	10	....	....	....	....	....	....	....
3	Portobello.....dep	7 17	9 28	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	4	7	4	43	5	23	5	39	6	38	....	....	....	....	....	....	....
3	Joppa ..... "			....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	4	9	....	....	....	....	5	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	New Hailes ..... "			....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	4	14	....	....	....	....	5	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	Inveresk Junc.. "	7 26	9 36	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	4	20	....	....	5	32	5	53	6	46	....	....	....	....	....	....	....
9½	Prestonpans, for Tra-	7 35	9 43	....	....	....	1103	....	....	....	....	....	....	4	28	4	55	5	38	6	1	6	55	....	....	....	....	....	....	....
13½	Longniddry Ju. [nent	7 44	9 50	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	4	36	....	....	....	....	6	8	7	2	....	....	....	....	....	....	....
18	**Haddington** .. { dep / arr	7 25	9 30	10 7	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	4	24	6	22	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		7 8	7 10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	24	6	22	7	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	Longniddry Junction..	7 46	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	38	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drem Junction ....arr	7 55	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	47	6	8	5	54	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	Drem Junction dep	8 0	10 5	....	....	....	1050	....	12 5	....	....	....	....	2	42	....	....	4	53	5	9	5	58	7	20	....	....	....	....	....	....
22½	Dirleton	8 8	10 13	....	....	....	1058	....	12 13	....	....	....	....	2	49	....	....	5	1	5	17	6	6	7	27	....	....	....	....	....	....
	North Berwick arr	8 17	10 22	....	....	....	11 7	....	12 22	....	....	....	....	2	57	....	....	5	10	5	26	6	15	7	35	....	....	....	....	....	....
	Drem Junction ....dep	7 56	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	40	....	....	4	4	....	....	5	55	7	13	....	....	....	....	....	....
21	East Fortune	8 3	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	47	....	....	4	56	....	....	....	....	7	18	....	....	....	....	....	....
23½	East Linton	8 9	10 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	53	....	....	5	2	....	....	....	....	7	24	....	....	....	....	....	....
29½	**Dunbar** ..... { arr / dep	8 22	10 25	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	3	3	3	30	5	18	....	....	6	15	....	....	....	....	....	....	....
		8 26	....	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	....	3	8	3	33	5	20	....	....	6	20	....	....	....	....	....	....	....
33½	Innerwick	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	17	....	....	5	29	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	....
36½	Cockburnspath	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	26	....	....	5	40	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....
41½	Grant's House.....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	37	....	....	5	51	....	....	6	51	....	....	....	....	....	....	....
46½	Reston Junction ...arr	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	48	4	3	6	3	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Reston Junc...dep	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	30	....	....	4	7	4	7	6	10	....	....	....	....	....	....	....
50½	Chirnside.....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	41	....	....	4	18	4	18	6	21	....	....	....	....	....	....	....
51½	Edrom	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	46	....	....	4	24	4	24	6	26	....	....	....	....	....	....	....
53	**Duns** .. { arr / dep	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	54	....	....	4	33	4	33	6	35	....	....	....	....	....	....	....
		6 35	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	55	....	....	4	35	4	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
58½	Marchmont ..	6 45	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	5	....	....	4	44	4	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
62½	Greenlaw.....	6 56	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	16	....	....	4	53	4	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
66½	Gordon.....	7 6	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	26	....	....	5	3	5	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
72½	Earlston..[359	7 21	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	41	....	....	5	18	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
77	St. Boswells a	7 35	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	55	....	....	5	27	5	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	359 HAWICK ar	....	1143	mrn	....	....	....	....	....	aft	3	53	....	6	3	6	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Reston Junc. ..dep	8 7	9 11	1015	....	....	....	....	....	1	12	....	....	3	49	4	5	6	5	....	....	7	8	....	....	8	22	....	....	....
50½	Ayton	8 16	9 20	1025	....	....	....	....	....	1	22	....	....	3	58	....	....	6	15	....	....	7	18	....	....	8	31	....	....	....
52	Burnmouth.....	8 22	9 27	1032	....	....	....	....	....	1	29	....	....	4	5	....	....	6	23	....	....	7	24	....	....	....	....	....	....	....
57½	**Berwick 286,293** ar	8 35	9 43	1045	1115	1150	1 45	....	....	2	0	4	17	4	27	6	40	7	37	....	....	8	50	9	5	1140	1210	1045	8	46
124½	NEWCASTLE 286 arr	....	....	....	1240	1	40	....	....	3	50	6	38	6	38	10	0	10	0	....	....	11	0	11	0	1	10	1	40	6
233½	**287** LEEDS (New Sta.) "	....	....	....	3	43	4	47	....	7	7	5	1030	1020	....	....	....	....	....	....	....	4	35	4	35	4	35	1035	4	35
208	YORK 287 ..... "	....	....	....	2	25	3	25	....	6	10	9	18	9	18	....	....	....	....	....	....	1	20	1	20	3	0	3	35	9
419½	259 LONDON (St. Pan.) "	....	....	....	2	20	4	15	4	15	....	2	20	4	15	4	15	....	....	....	....	7	15	7	15	....	....	4	15	7
396½	155 " (King's Cr.) "	....	....	....	6	30	7	45	....	1050	2	10	2	10	....	....	....	....	....	....	....	5	45	5	45	7	10	8	0	2

Saturdays only.

a Carriages slipped at Drem for Dirleton and North Berwick.

3rd class to (King's Cross) London.

Fridays only.

d Mondays and Fridays from Perth.

Sleeping Car, Perth, Edinbro', and Glasgow to London. Extra fare, 5s.

Pullman Sleeping Car Perth, Glas. & Edinbro'. Extra fare, 5s.

Pullman Sleeping Car Perth, Glasgow, and Edinbro' to London. Extra fare, 5s.

Pullman Sleeping Car Perth, Glas. & Edinbro'. Extra fare, 5s., and Ord. Sleeping Car Edinbro' to London. Extra fare, 5s.

e Every night, except Saturdays. f Does not wait arrival of Main Line Train at Reston more than 10 minutes.

Sleeping Car, Perth, Edinbro', and Glasgow to London. Extra fare, 5s.

Pullman Sleeping Car Perth, Glasgow and Edinbro' to London. Extra fare, 5s.

Pullman Sleeping Car Glasgow and Edinbro' to London. Extra fare, 5s., and Ord. Sleeping Car. Edinbro' to London. Extra fare, 5s.

PENICUIK, POLTON, DALKEITH, SOUTH LEITH, and EDINBRO'.—North British.

	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Penicuik ....dep	7 35	....	....	....	....	8 50	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Eskbridge	7 38	....	....	....	....	8 53	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Auchendinny * ..	7 42	....	....	....	....	8 57	....	....	....	1152	....	....	....	....	....	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Rosslyn Castle ..	7 47	....	....	....	....	9 2	....	....	....	1157	....	....	....	....	....	3	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hawthornden † ..	7 53	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bonnyrigg	7 58	....	....	....	....	9 11	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	3	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Polton .....dep	....	....	8 30	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	1	10	....	3	0	....	....	....	5	15	....	....	7	10	....
	Lasswade	....	.

EDINBURGH, LOANHEAD, ROSLIN, and GLENCORSE.—North British.

Fares.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.
0	8 0	7 0	6
0	8 0	7 0	6
0	10 0	8 0	6
1	4 1	1 0	10
1	5 1	2 0 10½	

	Edinburgh* dep	10 3	1	25	4	47	6	20	9	0	....
	South Leith a	10 0	1	0	4	25	6	10	....	....	....
	Portobello	10 1	2	3	4	5	6	6	9	9	....
	Millerhill †	10 1	9	1	4	5	5	4	6	4	9
	Gilmerton.....	10 2	8	1	5	1	5	10	6	4	8
	Loanhead.....	10 3	3	1	5	6	5	15	6	5	1
	Roslin	10 4	9	2	3	5	2	2	6	5	8
	Glencorse ...arr	10 4	7	2	10	5	2	7	6	9	4

	Glencorse ...dep	8 30	1155	2	25	6	0	7	35	....
	Roslin	8 35	12 0	2	30	6	5	7	40	....
	Loanhead	8 39	12 5	2	35	6	10	7	44	....
	Gilmerton..[361	8 44	1210	2	40	6	15	7	49	....
	Millerhill † 354,	8 48	1216	2	46	6	21	7	54	....
	Portobello 353..	8 58	1230	2	58	6	33	8	3	....
	South Leith ar	9 2	8 1	58	4	16	7	28	....	....
	Edinburgh 355 ..	9	9	12	42	3	10	6	48	8	15

a Stops on Mondays, Wednesdays, & Fridays, at 10 20 aft. b Except Sunday nights from King's Cross.
c Tuesdays and Thursdays. d Stops on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays, at 10 23 aft.

* Waverley Sta. † Station for Edmonstone.

EDINBURGH, LINLITHGOW, FALKIRK, and GLASGOW.—North British. [Sundays.

| | | |

CARLISLE, RICCARTON, HAWICK, ST. BOSWELLS, GALASHIELS, & EDINBRO'. (Sundays.)

Fares from Carlisle: 1 cl. 8. d. — 2 cl. 5. d. — 3 cl. 3. d.

Up.

| | | |

EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, &c.—North British and Caledonian.

King's Cross,	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
152 LONDON (Arrivals only, p. 379) ..dep	8 0	....	8 30	....	....	....	....	....	10¼e	....	....	....	....	5 15	....	....	....	10 0	....	10¾e	8 30
YORK 284 .. "	12 5	....	1 8	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	10 6	....	....	....	2 5	....	3 20	12 0
285 NEWCASTLE .. "	1 52	....	3 5	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	1215	....	....	....	3 42	....	5 21	1 52
354 BERWICK .. "	mrn	....	4 43	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	2 10	....	....	....	5 13	....	7 8	mrn
Edinbro' (Waverly)d	4 53	....	....	6 25	....	8 30	....	....	1228	....	....	1 20	3 15	4 10	....	....	6 40	....	9 10	....	6 25
Haymarket	....	....	....	6 29	....	8 34	....	....	1232	....	....	1 24	3 19	4 14	....	....	....	....	9 14	....	6 29
Corstorphine.....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	mrn
Gogar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....
Ratho Junction.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....
Winchburgh	....	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....
Philpstoun.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....
Linlithgow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....
Manuel.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....
Polmont Junction..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....
Grahamston (Falkirk)	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	9 48	....	....
Larbert 379 ....arr	5 45	....	7 21	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	9 58	....	....
Glasgow *....dep	....	6 23	....	7 0	....	9 5	9 20	....	1 10	1 25	....	3 35	....	4 15	6 30	6 30	....	....	10 5	....	....
Cowlairs	....	6 31	....	....	....	....	9 28	....	....	1c32	....	....	....	....	6 38	6541	....	....	....	....	....
Bishop-Briggs.....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....
Lenzie Junction.....	....	6 43	....	....	....	....	9 35	....	1123	a	....	....	....	....	6 56	....	....	7 40	....	....	....
Croy	....	6 51	....	....	....	....	9 44	....	....	1 46	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....
Dullatur	....	6 55	....	....	....	....	9 48	....	....	1 50	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....
Castlecary	....	7 2	....	....	....	....	9 57	....	....	1 57	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....
Larbert 379..arr	....	7 15	....	7 34	....	....	10 9	....	1 45	2 10	....	4 12	....	4 52	7 7	7 30	....	8 3	....	....	....
Larbert ....dep	....	....	7 23	7 36	....	9 42	9 42	....	1 47	1 47	....	2 47	4 14	5 11	....	7 9	....	8 8	8 23	....	....
Alloa 362..arr	....	....	7 41	7 54	....	10 0	10 0	....	2 5	2 5	....	3 5	4 32	5 29	....	7 30	....	8 26	....	....	....
364 DUNDEE † ..arr	....	....	....	9 35	9 35	....	1138	1133	....	3 53	3 53	....	....	6 20	....	....	....	10 3	10 3	....	....
392 ABERDEEN .. "	....	....	....	1145	1145	....	1 55	1 55	....	6 20	6 20	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....
Larbert.....dep	5 48	7 17	7 27	7 40	....	9 35	9 55	1011	....	1 51	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....
Bannockburn	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	1 57	....	2 27	2 53	4 50	5 19	5 10	7 42	7 56	7 53	....	....
Stirling 362, 363 ar	6 2	7 30	7 41	7 55	....	9 50	1010	1025	....	1 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alloa 362..arr	....	8 15	8 15	9 20	....	1050	....	1050	....	3 7	....	3 7	....	5 35	....	5 33	8 40	8 40	....	....	....
Bridge of Allan	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	2 10	....	3 13	3 13	5 41	6 5	5 39	....	....	7 54	....	....
Dunblane 377.	....	....	....	8 12	8 30	1011	1027	....	....	2 19	....	3 18	3 18	5 46	6 10	5 44	....	8 10	....	....	....
377 CALLANDER .. "	....	....	....	9 5	....	....	11 0	11 0	....	2 55	....	5 20	5 20	6 18	6 18	....	....	....	8 23	....	....
ORAN 377.. "	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	3 17	....	9 35	9 55	9 35	9 35	....	....	....	10 43	....	....
Kinbuck ....arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	5 47	....	....	....	....	8 31	....	....
Greenloaning	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	5 55	....	....	....	....	8 40	....	....
Blackford.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	6 2	....	....	....	....	F. 8	....	....
Crieff Junc 389 ..	....	....	....	8 43	9	1034	1050	....	....	2 59	....	....	....	6 15	....	....	....	....	8 55	....	....
Auchterarder.....	....	....	....	9	8	....	1055	....	....	3 8	....	....	....	6 21	....	....	....	....	9 5	....	....
Dunning	....	....	....	9 22	1050	....	....	....	....	3 15	....	....	....	6 27	....	....	....	....	9 12	....	....
Forteviot.....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	3 22	....	....	....	6 33	....	....	....	....	9 25	....	....
Forgandenny..	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	3 35	....	3 55	3 55	6 40	....	....	....	....	....	....	....
Perth 390, 365	7 0	....	6 35	9 10	9 40	1110	1120	....	....	3 55	....	4 30	4 30	7 35	....	....	....	9 40	....	....	....
389 DUNDEE (W.) ar	8 20	....	9 40	9 45	....	1155	1155	....	....	4 30	....	5 10	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....
391 INVERNESS .. "	1150	....	2 45	2 35	....	5	5	....	....	10 5	....	6 40	6 40	6 40	....	....	....	....	....	....	....
379 ABERDEEN .. "	9 55	....	12 0	12 0	1	5 2	15 2	15	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Joint Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
330 ABERDEEN..d	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	aft	aft	aft	aft	1 4	40	....
391 INVERNESS "	....	....	1050	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10c9	....	....	....	10c9	3	0
389 DUNDEE (W.) "	....	....	6 30	6 30	....	....	....	....	....	8 50	....	....	9 25	11 0	....	....	....	....	4 10	6	40
Perth (Gen. Sta.)	Local Trains to Dundee, p. 380.	6 15	7 45	7 45	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	1240	....	....	....	....	3 30	....	....
Forgandenny		6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	4 20	....	5 15	7	30
Forteviot.....		6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Mn.	2 5	....	....	....	....	5 25	....	....
Dunning.....		6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	5 33	....	....
Auchterarder		6 49	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	Mn.	2 23	....	....	....	....	5 41	....	....
Crieff Junction..		6 57	8 10	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	5 52	....	....
Blackford.....		7 4	....	....	....	....	9e20	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	6 0	7	11
Greenloaning		7 13	....	....	....	....	9e30	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	6 9	7	17
Kinbuck.....		7 20	....	....	....	....	9e35	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	6 18	7	26
377 OBAN ....dep		....	6 15	6 15	....	....	9 25	....	....	....	....	1240	....	....	4	5	....	....	6 25	7	33
377 CALLANDER "		....	7 50	7 50	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	7	23	....	....	....	....	....
Dunblane.....		7 28	8 28	8 28	....	....	10 6	....	....	....	....	1150	....	....	3	4	4 57	....	6 32	7	40
Bridge of Allan..		7 35	8 34	8 34	....	....	1012	....	....	....	....	1159	....	....	3	13	....	4 51	6 40	7	48
362 ALLOA ....dep		....	8 22	8 27	....	....	9 30	10 8	....	....	....	....	....	....	1	40	....	....	5 25	....	....
Stirling ....dep		7 47	8 42	8 53	....	....	1020	1030	....	....	....	1211	1	0	2	10	....	3 25	5	9	5
Bannockburn...		7 54	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	6	56	....
Larbert 362..arr		8 5	8 53	9 7	....	....	1038	1044	....	....	....	1230	1	15	2	25	....	3 41	5	35	aft
392 ABERDEEN d																					
365 DUNDEE *..."					7 20	7 20															
Alloa....dep	8 25	....	8 25	....	9	4 9	9														
Larbert..arr	8 43	....	8 43	....	9	22 9	27														
Larbert....dep	8 45	....	9	9 9	24	....	....														
Castlecary	8 55	....	....	....	....	....	....														
Dullatur		....	....	....	....	....	....														
Croy		....	9 23	....	....	....	....														
Lenzie Jn. 353		....	9 38	....	....	....	....														
Bishop-Briggs..		....	....	....	....	....	mrn														
Cowlairs	9 20	....	9 52	9 57	....	....	1037														
Glasgow †..arr	9 28	....	....	10 0	10 5	....	1045	1130	1232	....	....	3 4	3 52	....	3 42	....	6 17	7 2	....	9 23	....
Larbert.....dep	....	5 12	8 57	Stop	....	....	1053	1138	1240	....	....	3 12	4 0	....	3 50	....	6 25	7 10	....	9 35	....
Grahamston (Falkirk)	....	5 18	9 3	....	....	....	1059	1144	1246	....	....	3 18	4 6	....	3 56	....	6 31	7 16	....	9 41	....
Polmont Junction	....	5 22	9 7	....	....	....	1103	1148	1250	....	....	3 22	4 10	....	4 0	....	6 35	7 20	....	9 45	....
Manuel	....	5 28	9 13	....	....	....	1109	1154	1256	....	....	3 28	4 16	....	4 6	....	6 41	7 26	....	9 51	....
Linlithgow	....	5 36	9 21	....	....	....	1117	1202	1 5	1 52	....	4 25	....	....	4 14	....	6 49	7 34	....	9 59	....
Philpstoun	....	....	....	Wd	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....	10 6	....
Winchburgh [366	....	9 0	....	....	....	....	1130	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	6 10	7 47	9 17	9 23	....
Ratho Junc. 353,	....	9 8	....	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....
Gogar	....	9 14	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....
Corstorphine.....	....	9 19	....	1	3	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....
Haymarket [355	....	9 27	9 37	mrn	....	1017	1144	1257	1 42	2 17	....	4 5	4 55	....	....	....	6 22	6 38	....	8 14	....
Edinbro' 359, ar	....	9 35	9 45	....	....	1025	1152	1 5	1 50	2 25	....	4 10	5 3	....	....	....	6 30	6 45	....	8 21	....
355 BERWICK arr	1&2	1115	1150				2 0	....	4 17	4 27	....	....	7 37	....	....	....	8 30	9 5	....	8 38	....
286 NEWCASTLE "		1240	1 40				3 50	....	6 38	6 38	....	....	10 0	....	....	....	....	11 0	....	9 50	....
YORK 287 "		2 25	3 25				6 10	....	9 18	9 18	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	11 40	....
155 LONDS (K.C)n	....	6 30	....				1050	....	2 10	2 10	....	....	....	....	....	....	....	5 45	mrn	7 10	....

a Stops to take up; and on Saturdays to take up and set down. b Stops to take up. c Except Saturdays. d Stops by signal to take up for beyond Perth. e Except Sunday nights from London. f Does not arrive on Sunday morning. h Stops to take up for Dundee and Stations North thereof, but not to set down.

NEWCASTLE, REEDSMOUTH, and RICCARTON.—North British.

	a	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Waverley Station.		....	....	6 20	....	4 25
359 EDINBURGH ..dep	....	....	....	8 1	....	5 22
359 GALASHIELS .."	....	....	....	8 53	....	6 20
HAWICK 359 "	6 0	....	....	....	....	....
Riccarton Junc. dep	6 35	....	10 0	....	7 0	5 50
Saughtree.....	6 43	....	10 8	....	7 7	5 57
Deadwater	6 50	....	1015	....	7 15	6 4
Kielder	6 56	....	1020	....	7 20	6 9
Plashetts	7 5	....	1028	....	7 29	6 17
Falstone	7 16	....	1038	....	7 40	6 27
Tarset	7 27	....	1049	....	7 52	6 38
Bellingham.....	7 41	....	11 1	1125	4 20	8 5
Reedsmouth (see side) arr	7 45	1045	11 2	....	....	8 16
dep	7 55	1055	1112	....	....	8 30
Wark.....	8 4	11 4	1121	....	....	8 30
Barrasford.....	8 8	11 8	1125	....	....	8 34
Chollerton.....	8 12	1118	1130	....	....	8 40
Chollerford	8 18	1119	1136	....	....	8 40
Wall.....	8 30	1130	1148	....	....	8 49
Hexham 305.	8 37	....	1155	....	....	8 55
Corbridge.....	....	....	12 0	....	....	9 5
Riding Mill.....	....	....	12 5	....	9 11	9 17
Stocksfield.....	....	....	1216	....	9 17	9 23
Prudhoe.....	....	....	1221	....	9 22	9 29
Wylam	....	....	1226	....	9 27	9 35
Ryton.....	....	....	1230	....	9 35	9 43
Blaydon	9 2	....	....	....	9 38	9 48
Gateshead 363..	....	....	....	....	....	....
Newcastle 286, 362	9 15	....	1237	....	....	....

	mrn	mrn	b	aft	aft	aft	aft
Central Station.	6 15	....	1130	....	....	4 5	....
Newcastle dep	6 22	....	1137	....	....	....	4 14
Scotswood	6 27	....	1141	....	....	....	....
Blaydon	6 30	....	1145	....	....	....	4e21
Wylam	6 35	....	1147	....	....	....	....
Prudhoe	6 40	....	1153	....	....	....	4e29
Stocksfield.....	6 46	....	1159	....	....	....	....
Riding Mill..	6 51	....	1205	....	....	....	....
Corbridge	6 56	....	1211	....	....	....	....
Hexham	7 6	....	1225	....	....	....	....
Wall.....	7 19	....	1233	....	....	....	....
Chollerford	7 23	....	1238	....	....	....	....
Chollerton	7 27	....	1242	....	....	....	....
Barrasford.....	7 35	....	1246	....	....	....	....
Wark.....	7 44	....	1254	....	....	....	....
Reedsmouth (see side) ar	7 46	1045	1	3	....	....	....
dp	7 51	1050	1	9	....	....	....
Bellingham.....	8 0	....	1	17	....	....	....
Tarset.....	8 10	....	1	27	....	....	....
Falstone.....	8 23	....	1	38	....	....	....
Plashetts	8 32	....	1	47	....	....	....
Kielder	8 39	....	1	54	....	....	....
Deadwater	8 47	....	2	2	....	....	....
Saughtree.....	8 55	....	2	10	....	....	....
Riccarton Jn. 359	....	....	2	23	....	....	....
358 HAWICK ..arr	1017	....	3	25	....	....	....
358 GALASHIELS "	1112	....	4	20	....	....	....
358 EDINBRO' .. "	1210	....	....	....	....	....	....

Other Trains, 305

a Stops at Thorneyburn on Tuesdays to set down from Riccarton & intermediate Stas., & to take up for Stas. to Hexham.

b Stops at Thorneyburn on Tuesdays to set down from Hexham & intermediate Stas., and to take up for Stas. to Riccarton.

MORPETH BRANCH.

*Sta. for Cambo.	mrn	mrn	aft
Reedsmouth..dep	7 47	1130	4 26
Woodburn	7 58	1141	4 36
Knowe's Gate	8 18	12 2	4 56
Rothbury ..dep	7 50	1145	4 35
Brinkburn.....	7 56	1151	4 40
Ewesley	8 17	1212	4 59
Longwitton	8 26	1221	5 7
Scots Gap Jn. *a	8 28	1223	5 9
Scots Gap Junc. *	8 25	1223	5 9
Middleton	8 34	1229	5 15
Angerton	8 39	1234	5 20
Meldon	8 46	1241	5 27
Morpeth 286, 285	9 0	1255	5 40

	mrn	aft	aft	aft
Morpeth ....dep	9	20	2	20 6 15
Meldon	9	33	2	33 6 28
Angerton	9	39	2	39 6 34
Middleton	9	44	2	44 6 39
Scots Gap Junc. *a	9	50	2	50 6 45
Scots Gap Jn. *a	9	52	2	52 6 47
Longwitton.....	10	1	3	1 7 6
Ewesley	10	7	3	7 7 2
Brinkburn	1023		3	23 7 18
Rothbury ..arr	1030		3	30 7 25
Knowe's Gate	10	8	3	7 7 2
Woodburn	1026		3	28 7 23
Reedsmouth ..arr	1041		3	40 7 35

c Stops when required to take up for Stations N.E. Line

PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, &c.—N. B. and Cal.

Joint Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
330 ABERDEEN..d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....
391 INVERNESS "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....
389 DUNDEE (W.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth (Gen. Sta.)	6 15	7 45	7 45	....	....	....	....	....	9 25	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forgandenny	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	4 20	....	5 15	7	30	....	4 15
Forteviot.....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Mn.	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....
Dunning.....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....
Auchterarder	6 49	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	Mn.	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....
Crieff Junction..	6 57	8	10	8	10	....	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....
Blackford.....	7 4	....	....	....	....	....	9e20	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	6 0	....	7	11	....
Greenloaning	7 13	....	....	....	....	....	9e30	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	6 9	....	7	17	....
Kinbuck.....	7 20	....	....	....	....	....	9e35	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	6 18	....	7	26	....
377 OBAN ....dep	....	6 15	6 15	....	....	....	9 25	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	6 25	....	7	33	....
377 CALLANDER "	....	7 50	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	4	5	....	....	....	....	....
Dunblane.....	7 28	8	28	8	28	....	10 6	....	....	....	....	3 55	....	....	7	23	....	....	....	....	....
Bridge of Allan..	7 35	8	34	8	34	....	1012	....	....	....	....	1150	....	....	3	4	4 57	....	6	32	7
362 ALLOA ....dep	....	8	22	8	27	....	9 30	10	8	....	....	1159	....	....	3	13	....	4 51	6	40	7
Stirling ....dep	7 47	8	42	8	53	....	1020	1030	....	....	....	....	....	....	1	40	....	....	5	25	....
Bannockburn...	7 54	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	1211	1	0	2	10	....	3 25	5	9	5
Larbert 362..arr	8 5	8	53	9	7	....	1038	1044	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	6	56	....
392 ABERDEEN d												1230	1	15	2	25	....	3 41	5	35	aft
365 DUNDEE *..."																					
Alloa....dep																					
Larbert..arr																					
Larbert....dep																					
Castlecary																					
Dullatur																					
Croy																					
Lenzie Jn. 353																					
Bishop-Briggs..																					
Cowlairs																					
Glasgow †..arr																					
Larbert.....dep																					
Grahamston (Falkirk)																					
Polmont Junction																					
Manuel																					
Linlithgow																					
Philpstoun																					
Winchburgh [366																					
Ratho Junc. 353,																					
Gogar																					
Corstorphine.....																					
Haymarket [355																					
Edinbro' 359, ar																					
355 BERWICK arr																					
286 NEWCASTLE "																					
YORK 287 "																					
155 LONDS (K.C)n																					

ALLOA and ALVA.—North British. [All 1 & 3 class.

Alloa.....	dep	8	5 9	10	1035	2	12	3	18	5	30	8	35	....	Alva	dep	7	40	8	35	9	37	1	30	2	37	4	50	7	55	....
Cambus		8	12	9	17	1046	2	20	3	23	5	40	8	43	....	Menstrie and Glenochil..		7	45	8	40	9	42	1	35	2	42	4	55	8	0	....
Menstrie and Glenochil		8	19	9	24	1053	2	27	3	33	5	50	8	53	....	Cambus 362		7	51	8	48	9	48	1	41	2	48	5	18	6	....	....
Alva	arr	8	25	9	30	1058	2	32	3	38	5	55	8	58	....	Alloa 362, 377	arr	8	0	8	55	9	57	1	52	2	52	5	25	6	30	....

EDINBRO', LEADBURN, DOLPHINTON, PEEBLES, and GALASHIELS.—North British.

Waverley Sta.,	3 cl.	a	mrn	mrn	aft	aft	aft
Edinbro' ..dep		6 40	....	1052	2	20	4 30
South Leith d		6 15	....	1030	2	54	4 57
Portobello		6 51	....	11	1	2	29
Millerhill *		6 59	....	11	9	2	37
Eskbank		7 5

Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
360 EDINBURGH ..dep		6 25	....	8 30	....	....	1225	1 30	3 15	4	10	....	6 40	6 40	6 40	9	30
360 GLASGOW † .. "	¶	7 0	....	9 5	....	....	1 10	....	3 35	....	....	6 30	7 25	7 25	....	....	....
Larbert ..... arr		7 36	....	9 42	....	....	1 47	2	4 14	5	11	7	2	8	5	8	5
Alloa ..... arr		7 54	....	10 0	....	....	2	5	3	5	4	32	5	25	7	22	9
360 EDINBURGH (Wav) d	....	....	6 25	....	8 30	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	6 40	6 40	6
360 GLASGOW † .. "	....	....	6 23	....	9 20	....	....	....	1 25	....	....	4	15	....	6 30	6 30	6
Stirling ..... dep	9	0	....	7 55	....	1030	....	....	2 45	....	....	5	15	....	8	20	8
Causewayhead ‖ ..	9	4	....	7 59	....	1034	....	....	2 49	....	....	5	19	....	8	24	8
Cambus 361	9	14	....	8	9	1044	....	....	2 59	....	....	5	29	....	8	34	8
Alloa 377 ..... arr	9	20	....	8	15	1050	....	....	3	7	....	5	35	....	8	40	8
Alloa ..... dep	9	25	....	8	21	10	5	1055	11	2	13	3	15	....	5	45	50
Sauchie	9	30	....	8	26	1010	11	0	11	7	....	3	19	....	5	50	55
Tillicoultry	9	35	....	8	31	1015	11	5	11	12	....	3	24	....	5	55	9
Dollar			....	8	41	1025	1115				....	3	33	....	6	5	19
Rumbling Bdg..	Stop		....	8	53		1126				....	3	43	....	6	16	20
Crook-of-Devn *			....	8	56		1130				....	3	47	....	6	20	24
Balado			....	9	4		1138				....	3	54	....	6	28	34
Kinross J. ‖ arr		mrn	....	9	10		1144				....	3	59	....	6	34	40
353 dep		6 20	....	9	45		1145				....	4	15	....	7	20	26
Milnathort		6 25	....	9	50		1149				....	4	4	....	7	26	33
Mawcarse		6 31	....	9	56						....	4	10	....	7	33	40
Gateside		6 38	....	10	3						....	4	17	....	7	40	47
Strathmiglo		6 45	....	10	10						....	4	23	....	7	50	5
Auchtermuchty ..		6 55	....	10	20						....	4	31	....	8	0	15
Ladybank 364-5 ..		7 10	....	10	35						....	4	45	....	8	15	30
364 DUNDEE § ..arr		9 15	....	11	44				3	53	....	6	10	....	9	50	45
PERTH 364 .. "		9 13	....	11	22				4	10	....	7	23	....	9	45	10
365 EDINBURG (Wav) n		9 34	....	11	22				3	50	....	7	10	....	10	12	....
Alloa ..... dep		Stop		7	58	8	20	10	2	1057	Stop	2	7	3	13	4	35
Clackmannan				8	25					11	4						
Kincardine				8	29					11	8						
Bogside				8	36					1115							
East Grange ‖				8	41					1120							
Oakley				8	46					1125							
Dunfermline { arr	mrn	8	16	9	2	1022	1140	aft	2	27	3	55	4	55	6	26	
353 dep	6	50	8	18	9	50	1023	1	29	1	45	2	29	4	25	4	59
Halbeath		6	55	....	9	55	....	1	25	1	50	....	....	4	30	....	....
Crossgates		7	0	....	10	0	....	1	30	1	55	....	....	4	35	....	....
Cowdenbeath Junc.		7	6	....	10	6	....	1	36	2	....	....	....	4	41	....	....
Lochgelly		7	10	....	10	10	....	1	43	2	8	....	....	4	48	....	....
Cardenden	356	7	20	....	10	20	....	1	50	2	15	....	....	4	55	5	....
Thornton Jn. 364, a	7	35	8	39	10	35	1044	2	5	2	30	2	43	5	10	5	20
365 EDINBURG (Wav) a	9	34	....	11	22	....	....	3	50	....	....	7	10	7	10	....	....
PERTH 364 .. "	9	13	10	0	1222	1222	4	10	3	53	6	20	6	20	9	10	....
DUNDEE § 364 .. "	9	15	9	35	1138	1138	3	53	3	53	6	20	6	20	9	50	....
392 ABERDEEN .... "	1145	1145	1	55	1	55	6	20	6	20	8	35	8	35	....	....	....

Mondays, Tuesdays and Saturdays.

Extra.—Kinross Junction to Milnathort, on Mondays and Fridays *via* Ladybank.

Auto 3 carriages.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
392 ABERDEEN ..dep																	
DUNDEE § 365 .. "	see pages 360 and 361.																
PERTH 365 .... "																	
DUNDEE § 365 .. "																	
Thornton Junc. dep						4	55	7	13	8	19	9	13	10	52	11	15
Cardenden						5	5	7	21	8	35					1127	
Lochgelly	[353					5	10	7	26	8	41	9	24	11	0	1133	
Cowdenbeath Junc.						5	15	7	32	8	49	Wd				1141	
Crossgates						5	20	7	37	8	57					1146	
Halbeath						5	25	7	42	9	3					1151	
Dunfermline { arr						5	30	7	47	9	8	9	50	11	25	1156	
353 dep						5	40	7	55	9	20	10	0	11	35	2	54
Oakley																	
East Grange ‖																	
Bogside																	
Kincardine																	
Clackmannan																	
Alloa 361, 377 .. arr						6	10	8	25	9	40	10	20	11	55	3	14
364 EDINBURG (Wav) d																	
PERTH 365 .... "																	
DUNDEE § 365 .. "																	
M1 Ladybank .. dep																	
44 Auchtermuchty																	
64 Strathmiglo																	
84 Gateside																	
114 Mawcarse																	
134 Milnathort																	
15 Kinross J. { arr																	
353 dep																	
17 Balado																	
20 Crook-of-Devn *																	
21½ Rumbling Bdg..																	
25½ Dollar																	
28½ Tillicoultry																	
30½ Sauchie																	
32 Alloa 361, 377 .. a																	
Alloa ..... dep						6	22	8	40	9	55	10	35	12	10	3	29
Cambus						6	33	8	51	10	6	10	46	12	21	3	40
Causewayhead † ..						6	37	8	55	10	10	10	50	12	25	3	44
Stirling 361, 363 .. a						6	42	9	0	10	15	10	55	12	30	3	49
361 GLASGOW † .. arr						7	35	9	50	11	10	11	45	1	20	4	40
361 EDINBURG (Wav) n																	
Alloa .. [360 dep						6	25	8	43	9	58	10	38	12	13	3	32
Larbert 361, ar						6	38	8	56	10	11	10	51	12	26	3	45
361 GLASGOW † a						7	28	9	46	11	1	11	36	1	11	4	31
361 EDINBURG' .. "						9	45	11	25	1	5	1	40	3	15	6	45

Saturdays only.

Tuesdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Extra.—Tillicoultry to Alloa at 9 43 mrn., stopping at Sauchie.

* Duddingston and Craigmillar.

All Trains are 1 & 3 class.

EDINBURGH SUBURBAN and SOUTHSIDE JUNCTION.—N. B.

Edinburgh (Wav) d	8	15	8	45	9	15	1015	1115	1215	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	1045	1045
Abbeyhill	8	18	8	48	9	18	1018	1118	1218	1	18	2	18	3	18	4	18	5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	1048	1048
South Leith .. dep	....	8	15	9	5	10	0	1030	....	....	1	....	2	....	5	....	3	50	4	52	6	10	....	7	40	....	....	....	....
Portobello	8	26	8	56	9	26	1026	1126	1226	1	26	2	26	3	26	4	26	5	26	6	26	7	26	8	26	9	26	1056	1056
Duddingston *..	8	33	9	3	9	33	1033	1133	1233	1	33	2	33	3	33	4	33	5	33	6	33	7	33	8	33	9	33	1103	1103
Newington	8	37	9	7	9	37	1037	1137	1237	1	37	2	37	3	37	4	37	5	37	6	37	7	37	8	37	9	37	1107	1107
Blackford Hill ..	8	40	9	10	9	40	1040	1140	1240	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	1110	1110
Morningside Road.	8	43	9	13	9	43	1043	1143	1243	1	43	2	43	3	43	4	43	5	43	6	43	7	43	8	43	9	43	1113	1113
Craiglockhart	8	45	9	15	9	45	1045	1145	1245	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45	1115	1115
Gorgie	8	48	9	18	9	48	1048	1148	1248	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	8	48	9	48	1118	1118
Haymarket	8	52	9	22	9	52	1052	1152	1252	1	52	2	52	3	52	4	52	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52	1122	1122
Edinburgh (Wav.) a	9	0	9	30	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0

Edinburgh (Wav) d	9	45	1045	1145	1245	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45	1045	1045	1145	1245	1	45
Haymarket	9	49	1049	1149	1249	1	49	2	49	3	49	4	49	5	49	6	49	7	49	8	49	9	49	1049	1049	1149	1249	1	49
Gorgie	9	53	1053	1153	1253	1	53	2	53	3	53	4	53	5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	1053	1053	1153	1253	1	53
Craiglockhart	9	56	1056	1156	1256	1	56	2	56	3	56	4	56	5	56	6	56	7	56	8	56	9	56	1056	1056	1156	1256	1	56
Morningside Road.	9	59	1059	1159	1259	1	59	2	59	3	59	4	59	5	59	6	59	7	59	8	59	9	59	1059	1059	1159	1259	1	59
Blackford Hill	10	2	11	2	12	2	2	2	2	3	2	4	2	5	2	6	2	7	2	8	2	9	2	10	2	11	2	1	2
Newington	10	4	11	4	12	4	2	4	2	3	4	4	4	5	4	6	4	7	4	8	4	9	4	10	4	11	4	1	4
Duddingston *..	10	8	11	8	12	8	2	8	2	3	8	4	8	5	8	6	8	7	8	8	8	9	8	10	8	11	8	1	8
Portobello	1015		1115	1215	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	1015	1015	1115	1215	1	15
South Leith .. arr	1025		....	....	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	....	....	....	1	25
Abbeyhill	1024		1124	1224	1	24	2	24	3	24	4	24	5	24	6	24	7	24	8	24	9	24	1024	1124	1224	1	24
Edinburgh (Wav.) a	1030		1130	1230	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	1030	1130	1230	1	30

Fares] GLASGOW, YOKER, and CLYDEBANK.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
from Queen St. d.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yoker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Clydebank	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Clydebank	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yoker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yoker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Clydebank ..... arr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fares] GLASGOW, PARTICK, and CLYDEBANK.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
from College d.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scotstounhill ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jordanhill	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Partick †	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Partick †	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Partick †	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jordanhill	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scotstounhill ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
College ..... arr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fares] GLASGOW, FINNIESTON, and CHARING CROSS.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
from Queen St. (L.L.) d.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finnieston †	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Charing Cross	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Charing Cross	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finnieston †	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Queen St. (L.L.) arr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

GLASGOW CITY and DISTRICT.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ..... dep	6	20	7	0	7	40	8	0	8	20	8	40	9	0	9	20	9
Possilpark	6	22	7	2	7	42	8	2	8	22	8	42	9	2	9	22	9
Springburn	6	24	7	4	7	44	8	4	8	24	8	44	9	4	9	24	9
Barnhill	6	26	7	6	7	46	8	6	8	26	8	46	9	6	9	26	9
Garngad	6	28	7	8	7	48	8	8	8	28	8	48	9	8	9	28	9
Alexandra Pk.	6	30	7	10	7	50	8	10	8	30	8	50	9	10	9	30	9
Duke Street ..	6	32	7	12	7	52	8	12	8	32	8	52	9	12	9	32	9
Bellgrove	6	34	7	14	7	54	8	14	8	34	8	54	9	14	9	34	9
College (L.L.) ..	6	37	7	17	7	57	8	17	8	37	8	57	9	17	9	37	9
Queen St. (L.L.)	6	40	7	20	8	0	8	20	8	40	9	0	9	20	9	40	9
Queen St. (H.L.)	6	42	7	22	8	2	8	22	8	42	9	2	9	22	9	42	9
Glasgow Central	6	45	7	25	8	5	8	25	8	45	9	5	9	25	9	45	9
Gt. Western Rd..	6	48	7	28	8	8	8	28	8	48	9	8	9	28	9	48	9
Maryhill	6	51	7	31	8	11	8	31	8	51	9	11	9	31	9	51	9

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill ..... dep	7	15	7	15	7	15	7	15	7	15	7	15	7	15	7	15	7
Gt. Western Rd..	7	18	7	18	7	18	7	18	7	18	7	18	7	18	7	18	7
Partick	7	21	7	21	7	21	7	21	7	21	7	21	7	21	7	21	7
Yorkhill	7	23	7	23	7	23	7	23	7	23	7	23	7	23	7	23	7
Finnieston	7	25	7	25	7	25	7	25	7	25	7	25	7	25	7	25	7
Charing Cross ..	7	27	7	27	7	27	7	27	7	27	7	27	7	27	7	27	7
College (L.L.) ..	7	30	7	30	7	30	7	30	7	30	7	30	7	30	7	30	7
Queen St. (L.L.)	7	33	7	33	7	33	7	33	7	33	7	33	7	33	7	33	7
Queen St. (H.L.)	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7
Glasgow Central	7	38	7	38	7	38	7	38	7	38	7	38	7	38	7	38	7
Gt. Western Rd..	7	41	7	41	7	41	7	41	7	41	7	41	7	41	7	41	7
Maryhill ..... arr	7	44	7	44	7	44	7	44	7	44	7	44	7	44	7	44	7

GLASGOW, KILSYTH, and BONNYBRIDGE.—N. B.

[College ..... dep	7	20	1	17	5	30	Bonnybridge .. dep	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....
Queen St. (LowL.)	7	23	1	20	5	33	Dennyloanhead	....	....	1	25	....	....	....	....	....	....
Charing Cross....	7	25	1	22	5	35	Banknock	....	....	1	30	....	....	....	....	....	....
Finnieston (frStob-	7	27	1	24	5	37	Colzium	....	....	1	37	....	....	....	....	....	....
Yorkhill *..[cross]	7	30	1	27	5	40	Kilsyth (New Sta.)	....	....	1	43	....	....	....	....	....	....
Partick	7	32	1	29	5	42	Gavell	....	....	1	48	....	....	....	....	....	....
Gt. Western Rd..	7	36	1	33	5	46	Torrance	8	27	2	6	2	20	....	....	....	....
Maryhill	7	40	1	37	5	50	Balmore	8	32	2	10	2	25	....	....	....	....
Summerston	7	45	1	42	5	55	Summerston	8	37	2	16	2	31	....	....	....	....
Balmore	7	50	1	47	6	0	Maryhill	8	42	2	21	2	36	....	....	....	....
Torrance	7	55	1	52	6	5	[Gt. Western Rd..	8	45	2	24	2	41	....	....	....	....
Gavell	....	....	1	58	....	....	Partick	8	50	2	29	2	46	....	....	....	....
Kilsyth (New Sta.)	....	....	2	13	....	....	Yorkhill *..[cross]	8	55	2	34	2	51	....	....	....	....
Colzium	....	....	2	32	....	....	Finnieston (frStob-	8	57	2	36	2	53	....	....	....	....
Banknock	....	....	2	40	....	....	Charing Cross..	8	59	2	39	2	55	....	....	....	....
Dennyloanhead	....	....	2	44	....	....	Queen St. (LowL.)	9	2	2	42	2	58	....	....	....	....
Bonnybridge ..arr	....	....	2	50	....	....	[College ..... arr	9	3	2	41	2	58	....	....	....	....

All Trains are 1 & 3 class.

GLASGOW and MILNGAVIE.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow ..... dep	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0	10	30	11
Partick	7	8	7	38	8	8	8	38	9	8	9	38	10	8	10	38	11
Jordanhill	7	11	7	41	8	11	8	41	9	11	9	41	10	11	10	41	11
Scotstounhill ..	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	10	13	10	43	11
Yoker	7	16	7	46	8	16	8	46	9	16	9	46	10	16	10	46	11
Clydebank	7	18	7	48	8	18	8	48	9	18	9	48	10	18	10	48	11
Clydebank	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20	10	50	11
Yoker	7	22	7	52	8	22	8	52	9	22	9	52	10	22	10	52	11
Scotstounhill ..	7	25	7	55	8	25	8	55	9	25	9	55	10	25	10	55	11
Jordanhill	7	27	7	57	8	27	8	57	9	27	9	57	10	27	10

THORNTON JN., ANSTRUTHER, ST. ANDREWS, & LEUCHARS.

Queen St. (H.L.)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
360 Glasgow dep		9 5	11 1	3 35		7 25
365 Dundee (T.B) dep	7 20	10 10	1 10	4 20		7 15
Edinburgh (W)	6 43	9 30	1	7 4	0	7 0
Thornton Jn. dp	8 20		11 15	2 55	5 47		9 15
Cameron Bridge	8 32		11 27	3 7	5 59		9 27
Leven	8 39		11 34	3 14	6 6		9 34
Lundin Links	8 44		11 39	3 19	6 11		9 39
Largo	8 47		11 42	3 22	6 14		9 42
Kilconquhar	8 57		11 52	3 32	6 24		9 52
Elie	9 4		11 59	3 39	6 31		9 59
St. Monan's	9 10		12 5	3 45	6 37		10 5
Pittenweem	9 15		12 10	3 50	6 42		10 9
Anstruther*	7 25	9 25	12 23	4 5	6 52	8 35	10 1/2
Crail	7 36	9 36	12 34	4 16	7 3	8 46	
Kingsbarns	7 43	9 43	12 41	4 23	7 10	8 53	
Boarhills	7 49	9 50	12 53	4 30	7 18	9 0	
Strathkinness	7 55	9 56	12 59	4 36	7 24	9 6	
Mid Melville	8 2	10 3	1 6	4 43	7 31	9 13	
St. Andrews*	8 7	10 8	1 10	4 48	7 36	9 18	
Guard Bridge	8 19	10 20	1 22	4 59	7 45	9 35	b
Leuchars Jn.	8 24	10 26	1 27	5 4	7 50	9 40	b
Dundee (T.B)	8 50	10 48	1 50	5 27	8 26	10 3	b

*New Station. † Queen Street (High Level), *via* Alloa. b Saturdays only.

Extra.—Markinch to Leslie, on Fridays, at 10 30 mrn.

Mondays and Fridays.

Tuesdays only.

Tuesdays only.

Tuesdays only.

b Saturdays only.

Tuesdays only.

Tuesdays only.

Tuesdays only.

* Queen Street (High Level) Station.

TAYPORT, NEWPORT, and DUNDEE.—North British.

[a Saturdays only

SUNDAYS.—Tayport to Dundee at 9 18 and 10 25 mrn.; 1 40, 5 48, 7 8, and 8 50 aft., stopping.

THORNTON JUNCTION & METHIL.—N.B.

* Tay Bridge Station.

	aft	aft
Waverley Station	1 17	4 0
Edinburgh dep	6 45	9 30
365 Dundee*	7 20	10 10
Perth 365	8 35	10 10
Thornton Junc. dep	8 27	11 15
Cameron Bridge	8 34	11 22
Buckhaven	8 43	11 29
Methil	8 48	11 33
Methil arr	8 53	11 38
Methil	7 12	10 17
Buckhaven	7 15	10 20
Wemyss Castle	7 20	10 25
Wemyss Jn. 362	7 27	10 32
365 Edinburgh † arr	9 34	12 22
Perth *	9 19	11 38
Dundee *	9 15	11 38

† Waverley Station.

	aft	aft	aft
Waverley Station	1 17	4 0	
Edinburgh dep	6 45	9 30	
365 Dundee*	7 20	10 10	1 40
Perth 365	8 35	10 10	2 55
Thornton Junc. dep	8 27	11 15	2 55
Cameron Bridge	8 34	11 22	3 2
Buckhaven	8 43	11 29	3 11
Methil	8 48	11 33	3 16
Methil	7 12	10 17	4 24
Buckhaven	7 15	10 20	4 27
Wemyss Castle	7 20	10 25	4 32
Wemyss Jn. 362	7 27	10 32	4 39
365 Edinburgh † arr	9 34	12 22	6 30
Perth *	9 19	11 38	5 45
Dundee *	9 15	11 38	5 45

Sats. only.

Sats. only.

ST. ANDREWS and LEUCHARS.—North British. [*Tay Bridge Station.

| | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft

a Stop on Thursdays and Saturdays. b Arrives at 5 27 aft.
* Station for Broxburn. † Upper Station. ‡ Sunnyside Station.
§ Low Level Station. ‖ Station for Stobcross. ¶ Station for Govan Ferry. ** Waverley Station.

For **Local Trains** between Airdrie, Coatbridge, and Glasgow, see page 367.

EDINBURGH, BATHGATE, MORNINGSIDE, AIRDRIE, COATBRIDGE, and GLASGOW.—North British.

EDINBURGH (Waverley) to NORTH LEITH and GRANTON.—North British.

GLASGOW, COATBRIDGE and AIRDRIE.—North British.

GLASGOW, UDDINGSTON, COATBRIDGE, WHIFFLET, BOTHWELL, and HAMILTON.—N.B.

Extra on Saturdays.—Coatbridge (Central) to Hamilton at 9 50 aft.; returning at 10 35 aft., stopping.

b Passengers from these Stations join at Bothwell.

COATBRIDGE, SLAMANNAN, BATHGATE, BO'NESS, &c.—North British.

Hyndland Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow 367 dp	....	....	....	....	....	1010	2 0	4 15	8 0	....	....
367 " Queen St. l	....	....	....	....	....	1025	2 13	4 28	8 13	....	....
Coatbridge (Sunny-side)	6 15	....	....	....	....	1055	2 45	4 54	8 50	....	....
Commonhead	6 25	....	....	....	....	11 4	2 54	5 4	9 0	....	....
Rawyards	6 30	....	....	....	....	11 8	2 58	5 9	9 5	....	....
Whiterigg	6 35	....	....	....	....	1113	3 3	5 14	9 10	....	....
Longriggend	6 44	....	....	....	....	1121	3 11	5 24	9 20	....	....
Slamannan	6 53	....	....	1036	....	1130	3 19	5 34	9 30	....	....
Avonbridge	7 1	....	....	1044	....	3 27	5 44	9 40	....	....	....
Blackston Junc. arr	7 3	....	....	1046	....	3 29	5 47	9 42	....	....	....
Blackston Jn. dep	8 30	....	....	....	....	5	1 6	0 9	43	....	....
Westfield	8 38	....	....	....	....	5	9 6	8 9	51	....	....
Bathgate † arr	8 47	....	....	....	....	5	17 6	16 10	0	....	....
Bathgate † dep	6 40	....	....	10 8	....	....	....	....	5 30	....	....
Westfield	6 48	....	....	1016	....	....	....	....	5 38	....	....
Blackston Jnc. arr	6 55	....	....	1023	....	....	....	....	5 45	....	....
Blackston Junc. dep	7 4	....	....	1047	*	....	3 30	5 43	....	....	....
Bowhouse	7 10	....	....	1053	....	....	3 36	5 55	9 42	....	....
Causewayend	7 17	....	....	11 0	....	....	3 43	6 2	9 49	....	....
Manuel 356, 360 ar	7 22	....	....	11 5	....	....	3 48	6 7	9 54	....	....
Manuel dep	6 47	....	....	1120	....	....	4 45	6 57	....	....	....
Bo'ness arr	8 0	....	....	1133	....	aft	4 58	7 10	....	....	....
Bo'ness dep	7 0	5 30	10 5	....	1150	1225	3 50	6 10	....	6 10	....
Manuel 356	7 23	8 43	....	....	12 3	1238	4 3	6 23	....	6 23	....
Edinbro' 356 a	8 43	9 35	1115	1152	....	1 40	5	3 7	25	7 25	....
Glasgow* 356	8 50	9 41	1121	1158	1 38	1	38 3	25 5	20 7	33 7 50	....

Saturdays only.

Passengers to and from Bathgate and Westfield change at Blackston Junction.

† Low Level Station.

* Queen Street (High Level). § Lower Station.

Qn. St. (High L.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow 356 d	6 30	6 30	....	10 0	....	....	1130	....	3 5	....	6 0
Edinbro' 356 "	6 45	7 35	8 30	10 0	....	....	12 0	1225	4 10	....	6 5
Manuel ..dep	7 47	....	9 15	....	1120	....	1 15	4 21	....	....	6 57
Bo'ness ..arr	8 0	....	9 28	11 7	1133	....	1 28	4 45	....	....	7 10
Bo'ness ..dep	....	7 10	Stop	Stop	....	....	1225	....	3 50	....	6 10
Manuel ...arr	....	7 23	....	....	....	....	1238	....	4 3	....	6 23
Manuel ..dep	....	8 10	....	....	....	....	1250	....	4 43	....	6 55
Causewayend ..	....	8 13	....	....	....	....	1253	....	4 48	....	6 58
Bowhouse.....	....	8 19	....	....	....	....	1259	....	4 54	....	7 4
Blackston Jn.ar	....	8 24	....	....	....	....	1 4	....	4 59	....	7 9
Blackston J. d	5 30	....	....	....	....	....	....	....	5 1	....	....
Westfield 366	5 38	....	....	....	....	....	....	....	5 9	....	....
Bathgate † ar	5 47	....	mrn	....	....	....	....	....	5 17	....	....
Bathgate † dp	6 40	10 8	....	....	....	....	....	....	....	6 30	5 30
Westfield	6 48	10 16	....	....	....	....	....	....	....	6 38	5 38
Blackston J. a	6 55	10 23	....	....	....	....	....	....	....	6 45	5 45
Blackston Jn.dp	8 25	10 24	....	....	....	1	5	....	....	6 46	7 10
Avonbridge	8 32	10 26	mrn	....	....	1	7	....	....	6 48	7 12
Slamannan	8 41	10 34	1145	....	....	1	20	....	....	7 1	7 20
Longriggend	8 52	....	1155	....	....	1	30	....	....	7 10	7 30
Whiterigg.....	9 0	....	12 3	....	....	1	38	....	....	7 18	7 38
Rawyards.....	9 8	....	1210	....	....	1	45	....	....	7 25	7 45
Commonhead§..	9 12	....	1215	....	....	1	50	....	....	7 30	7 50
Coatbridge 367	9 20	....	1234	....	....	2	5	....	....	8 0	8 0
Glasgow { QueenSt	9 39	....	1252	....	....	2	32	....	....	8 28	8 28
367 { Hyndlnd	....	....	1	5	....	2	45	....	....	8 40	8 40

All 1 & 3 class.

§ Commonhead (Airdrie North).

Saturdays only.

Passengers to or from Glasgow (Queen Street), Edinbro', Slamannan, and Bo'ness change at Manuel.

GRETNA and LONGTOWN.—North British.

Mls		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn
—	Gretna Grn.*d	8 7	....	1125	Longtown. dep	7 30	9 0	1035
1	Gretna ..[359	8 17	1010	1215	Gretna 378 ..	7 40	9 10	1045
4½	Longtwn 358,	8 26	1019	1224	Gretna G *370.	7 50	9 32	1055

* Glasgow and South Western.

DALMELLINGTON & RANKINSTON.—G. & S. W.

Up.	mrn	aft
Dalmellington dep	9	54 5 ....
Waterside	9	144 14 ....
Patna	9	28 4 29 ....
Rankinston ....arr	9	40 4 41 ....

Down.	mrn	aft
Rankinston....dep	1035	5 10
Patna.....	1056	5 31
Waterside	11	3 5 43
Dalmellington. arr	1110	5 50

All 1 & 3 class.

Sec., J. Thomson] PORTPATRICK and WIGTOWNSHIRE JOINT. [Traff. Supt., W. Cunning.

Miles from Castle Douglas.		aft			mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn
	Euston Station, London 192 ..dep	8 0	....	....	....	....	10 0	....	5 15	7 15
	193 Birmingham (NS) "	10 15	....	....	....	....	1255	....	7 30	9 0
	230 L'pool (Lime St.) "	11 40	....	....	....	....	1245	....	9 35	1115
	230 Manchester (Ex) "	11 40	....	....	....	....	1 0	....	9 55	1110
	378 Carlisle (Cal.) ..	....	....	....	....	....	7 10	....	....	3 12
	354 London (St. Pan.) "	8 25	....	....	....	....	....	....	5 15	....
	273 Birmingham (NS) "	8 5	....	....	....	....	....	....	1030	....
	280 Leeds (Midland) ..	1255	....	....	....	....	....	....	1 32	3 45
	370 Carlisle (G. & S. W.) "	3 55	....	....	....	....	7 25	....	1045	2 20
	381 Edinbro' via Cal "	¶	....	....	....	....	....	....	1045	2 15
	381 Glasgow (Centrl) "	....	....	....	....	....	....	....	1045	2 15
	371 " St. Enoch "	....	....	....	....	....	....	....	11 0	2 30
	188 Lockerbie ..... "	4 42	....	....	....	....	8 12	....	1 15	4 50
	370 Dumfries. ..... "	....	....	....	....	....	9 0	....	2 45	5 10
0	Castle Douglas .. dep	5 21	....	....	....	....	9 50	....	3 27	6 18
3½	Crossmichael	....	....	....	....	....	9 58	....	3 35	6 26
6¼	Parton	....	....	....	....	....	10 7	....	3 43	6 32
9¼	New Galloway.....	5 36	....	....	....	....	1015	....	3 50	6 40
12½	Dromore	....	....	....	....	....	1040	....	4 14	7 5
13½	Creetown	6 8	....	....	....	....	1052	....	4 26	7 17
16½	Palnure.....	....	....	....	....	....	11 0	....	4 34	7 20
19½	Newton-Stewart ..	6 17	....	....	....	....	11 7	3 cl.	4 41	7 27
20½	Garliestwn { dep	6 45	....	....	9 25	....	1120	2 10	4 55	7 35
	Garliestwn { arr	7 55	....	....	10 0	....	1153	....	5 32	7 47
45	Millisle	7 50	....	....	1011	....	12 6	....	5 41	8 21
49	Whithorn .....arr	8 5	....	....	1020	....	1215	....	5 50	8 30
36	Kirkcowan	....	....	....	....	....	1123	....	4 59	7 45
44	Glenluce.	6 45	....	....	....	....	1042	....	5 19	8 3
47½	Dunragit 375	6 52	....	....	....	....	1049	....	5 26	8 11
50½	Castle-Kennedy	....	....	....	....	....	1056	....	5 34	8 20
53½	Stranraer Harbour ..	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....
53½	Stranraer ..... [arr	7 30	....	....	....	....	11 3	....	5 40	8 25
	To Belfast, 416. [dep	9 0	....	....	....	....	1210	....	5 50	....
57½	Jolifin	9 10	....	....	....	....	1220	....	6 0	....
60½	Portpatrick ..... arr	9 20	....	....	....	....	1230	....	6 10	....

Sleeping Saloon between Euston and St. Pancras and Stranraer Harbour.

Fridays only.

Sunday Morning.

Sunday nights and Monday mornings.

Sunday nights and Monday mornings.

Miles from Stranraer.		aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Portpatrick ....dep	....	9 45	2 40	....	....	6 30
	Colfin	....	9 55	2 40	....	....	6 40
	Frm. Belfast, 416 { a	....	10 5	2 50	....	3 cl.	6 50
	Stranraer ..... { d	8 20	1015	3 40	....	5	5 7 55
	Stranraer Harbour ..	....	....	....	....	....	8 40
2¾	Castle-Kennedy.....	8 28	1023	3 48	....	5 15	....
5¾	Dunragit 375	8 35	1031	3 56	....	5 50	8 53
8¾	Glenluce	8 45	1039	4 4	....	6 15	d
17	Kirkcowan.....	9 3	1057	4 24	....	7 0	....
42	Whithorn ....dep	8 10	10 0	3 30	6 15	....	7 45
38	Millisle	8 21	1012	3 42	6 27	....	7 56
39½	Garliestwn { d	8 12	10 0	3 30	6 17	....	7 47
	Garliestwn { a	8 30	1018	3 50	6 37	....	8 28
23½	Sorbie	8 27	1017	3 47	6 33	....	8 2
29½	Whauphill	8 34	1024	3 54	6 43	....	8 9
32½	Kirkinner	8 40	1030	4 0	6 50	....	8 15
30½	Wigtown	8 50	1040	4 10	7 0	....	8 25
	Newton-Stewart ..	9 5	1058	4 28	7 20	....	8 40
23½	Newton - Stewart	9 20	1114	4 41	....	7 35	9 27
29½	Palnure.....	9 28	1122	4 49	....	7 41	¶
32½	Creetown	9 38	1132	4 59	....	8 0	....
34½	Dromore	9 50	1144	5 11	....	....	....
44½	New Galloway.....	1012	12 6	5 33	....	....	....
46½	Parton	1018	1212	5 39	....	....	....
49½	Crossmichael.....	1027	1221	5 43	....	....	....
53½	Castle Douglas 371	1034	1228	5 55	....	....	1021
	371 Dumfries...arr	1135	1 10	6 37	....	....	1055
	388 Lockerbie .... "	....	1 52	7 52	....	....	....
	370 Glasgow (St. E.) "	3 57	4 58	8 35	....	....	....
	378 " Central "	....	4 20	1018	....	....	....
	378 Edinbro' (Cal.) "	....	4 15	10 5	....	....	....
	371 Carlisle, G. & S. W. "	1235	3 55	7 50	....	....	1148
	281 Leeds (Mid.) ... "	3 55	8 52	1050	....	....	3 5
	270 Brmngham (NS) "	8 32	2 7	3 0	....	....	7 30
	259 London (St Pan.) "	7 45	4 15	5 15	....	....	7 15
	381 Carlisle (Cal.) "	....	5 40	8 35	....	....	....
	230 Mnchestr (Ex.) "	4 13	8 11	1212	c	....	3 25
	230 L'pool (Lime St) "	4 35	8 20	1220	....	....	3 45
	196 Brmngham (N.S.) "	7 0	1020	2 32	....	....	5 45
	197 London (Euston) "	8 10	....	3 50	....	....	7 45

Sundays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

CARLISLE, DUMFRIES, KILMARNOCK, and GLASGOW.—G. & S. W.

Sec. and Gen. Man., John Morton. Supt. of Line, J. Mathieson.

GLASGOW, KILMARNOCK, AYR, KIRKCUDBRIGHT, DUMFRIES, and CARLISLE.—G. & S. W

Loco. Eng., Hugh Smellie. Eng., James Adam.

GLASGOW, PAISLEY, POTTERHILL, JOHNSTONE, and DALRY.—Glasgow and South Western.

| | | |

GLASGOW, ARDROSSAN, LARGS, AYR, GIRVAN, and STRANRAER.—G. & S.W.

Fares. Single.	Fares. Return		St. Enoch,	exp	mrn	exp	mrn	mrn	fast	mrn	fast	exp	exp	aft	fast	fast	aft	exp	aft	fast	fast	aft	exp	fast
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																					
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.																					
			Glasgow ..dep	6 0	7	0 8	30 9	30	10 0	1030	1130	1 10	1 17	1 30	2 0	2 15	4	7 4	15	4 30	5 15	6 15	7 30	8 30	10 0
			" Main St.		7	3				1048													7 33		
			Shields Road..	6 4	7	7 8	35 9	35		1035		1135			1 35		2 20			4 35	5 20	6 20		8 35	10 5
			Shields					10 5		1052					2 5								7 37		
0	3	0	1½							1053														
0	6	0	3½	1	0	0	6			11 2													7 46	
0	9	0	6	1	6	1	0	Paisley (Gilmr		6 16	7 18	8 47	9 46		1046		1146		1 46		2 32	4 21	4 29	4 46	5 31	6 31			8 47	1016
0	9	0	6	1	6	1	0	" (Canal)						1017		11 9		1 26	1 33		2 17							7 52		
1	1	0	7½	2	1	2	0	Eldersl ie			7 24		9 51			1115			1 51					4 51				7 57		
1	3	0	9	2	6	1	6	Greenock *d			7 45	9	45	9	45	1015			1 10		1 30		3 15	3 15	4 15	5 15	6 15	6 15	7 40	8 30	
1	3	0	8	2	4	1	2	Johnstone 376			7 28	8	55	9	55	1024		1120		1 55						4 55		6 39	8	28	54	1023
1	6	0	9	2	9	1	4	Milliken Park			7 32			9	59			1125		1 59						4 59			8	6		
1	9	0	10½	3	2	1	7	Howwood			7 37			10	4			1130		2 4						5 4			8	11		
2	2	1	1	3	11	2	0	Lochwinnoch			7 43	9	6	10	10			1136		2 10						5 10			8	17		
2	6	1	3	4	5	2	4	Beith 376			7 49	9	12	10	16			1143		2 17						5 16			8	23		
2	9	1	5	5	0	2	8	Kilbirnie			7 55	9	18	10	22			1149		2 23						5 22			8	29		
3	4	1	8	5	10	3	0	Dalry 371			8 2	9	24	10	29	1041		1156	1311	Saturdays only.		2 30	2 41	2 55	4 43			5 29		6 59	8 36		1042
3	11	1	11	6	0	3	0	Kilwinning .arr		6 41	8	9	31	10	36	1047	1113		12181	52				2 47	3	5 4	50	4	55	5	35	5	57	7	53	9	19	1048
			Kilwinning d	6	43	8	10	9	32	1037		1114			1 53				2 48		4 51				6	07	8			9	20	1052
4	0	2	0	6	0	3	0	Stevenston		6	48	8	15	9	37	1042		1119			1 58				2 53		4 56				6	57	13		9	25	1057
4	0	2	0	6	0	3	0	Saltcoats		6	52	8	20	9	41	1047		1124			2 3				2 58		5 1				6	10	7	18		9	30	11	2
4	0	2	0	6	0	3	0	Ardrssn S. B.			8	24	9	46	10	51		1128			2 7				3 2		5 5				6	14	7	22		9	34	11	6
4	0	2	0	6	0	3	0	Ardros- san	ar dp	6	56	8	27	9	48	1053		1130							3 5		5 7				6	16	7	24		9	36	11	9
																		1135							3 10		5 12						7	28				
4	0	2	0	6	0	3	0	W. Kilbride			8	44	10	4				1144			2 16				3 19		5 19						7	37				
4	0	2	0	6	0	3	0	Fairlie			8	53	1013					1153			2 24				3 28		5 28						7	45				
								Fairlie Pier																															
4	0	2	0	6	0	3	0	Largs arr			9	0	1019					12	0		2 30				3 34		5 35						7	52				
			Kilwinning dp	6	42	8	11	9	33	1048		1220							3 6	Stop	4 56	6	10	5	58	7	6	8	44		1050
4	6	2	3	6	2	9	3	Irvine (below)		6	49	8	20	9	41	1056		1229		2	6				3 15		5 6		19	6	6	7	15	8	52		1058
5	0	2	8	7	6	3	9	Barassie			8	28															5	12	6	27							
5	0	2	8	7	6	3	9	Troon 370		6	58	8	31	9	51		11 6		1239		2 16				3 28		5	16	6	31	6	16	7	28	9	2		11 8
5	0	2	8	7	6	3	9	Monkton			8	36	9	56													5	22	6	36			7	31	9	7		
5	0	2	8	7	6	3	9	Prestwick			8	40	10	0			1113			1247		2 24				3 38		5	28	6	41	6	22	7	35	9	12		1115
5	0	2	8	7	6	3	9	Newton-on-Ayr			8	46	10	6			1118			1253		2 30				3 44				6	46	6	28	7	40	9	17		1120
5	0	2	8	7	6	3	9	Ayr 371,	arr	7	8	8	48	10	8	1120			1255		2 32				3 46		5	34	6	48	6	30	7	42	9	19		1122
			376	dep	7	11	8	55					1	0				3 50		5	40			8	0							
5	8	2	10	8	8	4	4	Dalrymple			9	5							1	10					4	0		5	50				8	10				
6	0	3	0	9	2	4	7	Cassillis			9	11							1	16					4	6		5	56				8	16				
6	6	3	2½	10	0	5	0	Maybole		7	25	9	24						1	27					4	14		6	4				8	24				
7	2	3	7	11	2	5	7	Kilkerran			9	35							1	38					4	25		6	15				8	35				
7	8	3	10	12	0	6	0	Dailly			9	42							1	45					4	32		6	22				8	42				
8	1	4	0½	12	8	6	5	Killochan			9	50							1	53					4	40		6	30				8	50				
			Girvan.. {	arr	7	50	9	57					2	0				4	45	aft	6	36			8	56				
8	7	4	3	13	6	6	9	(Old Sta.) {	dep	7	55	10	0						2	5						6	25										
9	4	4	8	14	9	7	5	Pinmore		8	10	1015							2	22						6	40										
9	10	4	11	15	7	7	10	Pinwherry		8	20	1025							2	32						6	50										
10	7	5	3½	16	10	8	4	Barrhill		8	30	1035							2	42						7	0										
11	11	5	11½	19	1	9	6	Glenwhilly		8	47	1052							2	59						7	17										
12	8	6	4	20	4	10	2	New Luce		8	57	11	2						3	9						7	27										
13	9	6	10	22	1	11	0	Dunragit 368		9	11	1116							3	25						7	41										
14	3	7	1	22	11	11	5	Castle Kenndy		9	18	1123							3	32						7	48										
14	3	7	3	23	8	11	9	Stranraer arr		9	25	1130							3	40						7	55										

* Prince's Pier.

☞ For **Local Trains** between Glasgow and Dalry, see page 372.

Saturdays only.

Saturdays only.

ARDROSSAN, KILMARNOCK, and NEWMILNS.—Glasgow and South Western

Ardrossan	dep	5	45	6	45			7	55			8	55			1030		1125			2		0	2	10			4	30	4	55			5	30	6	50	7	10			8	55	9	0
" (South Beach)				6	43			7	58	8	58					1033		1128			2		3	2	13			4	33	4	58			5	33	6	53	7	13			8	58	9	3
Saltcoats		5	50	6	52			8	2	8	58	9	2			1037		1132			2		7	2	17			4	37	5	2			5	37	6	57	7	17			9	2	9	8
Stevenston		5	54	6	56			8	5	9	3	9	7			1041		1136			2		12	2	21			4	42	5	7			5	42	7	2	7	22			9	7	9	13
Kilwinning	arr	5	58	7	0			8	12	9	0	9	12			1045		1141			2		17	2	26			4	46					5	47	7	6	7	26			9	16		
	dep	6	42	7	5					9	20			1056		1145								2	31												7	31					
Irvine *(see above)*		6	49	7	13					9	29			1058		1154								2	40		5	5	16		6	7	15	7	35			9	16		
Dreghorn				7	19					9	35					12	0							2	46				22					7	45			9	22		
Crosshouse	{376			7	28					9	44					12	9							2	55				30					7	59			9	31		
Kilmarnock 371, 370,				7	32	7	40			9	49	1015				1212	1225							3	0	3	13		5	34	6	0			7	57	8	3	9	35		
Hurlford						7	45					1029					1240									3	18				6	5					8	16				
Galston						7	54					1029					1249									3	26				6	14					8	19				
Newmilns	arr					8	0					1035					1254									3	30				6	18					8	23				

Newmilns	dep		7	0					9	50			12	0			1	40			3	45								7	0					9	16			
Galston			7	6					9	56			12	6			1	46			3	51								7	6					9	21			
Hurlford..{371, 376			7	15					10	5			1215				1	55			4	0								7	16					9	30			
Kilmarnock 370,			7	20	7	32	8	47		10	9	1027			1219		2	0	2	12	4	3	4	6		5	20		7	20	7	25	8	10	9	34			
Crosshouse				7	37	8	52				1032						2	17			4	11		5	25					7	30	8	15							
Dreghorn				7	46	9	1				1041						2	26			4	20		5	34					7	39	8	24							
Irvine *(see above)*		5	55	7	52	9	7				1047						2	32			4	26		5	40					7	45	8	30							
Kilwinning	arr			7	59	9	16				1054													5	47					7	52									
375	dep	6	43	8	10	9	32	1037			11	0	1114			1	53				2	48		4	51	6		0	7	8		7	58			9	20	1052		
Stevenston		6	48	8	15	9	37	1042			11	5	1119			1	58			2	41	2	53	4	56	6		5	7	13		8	3	8	38		9	25	1057	
Saltcoats ....{Beach)		6	52	8	20	9	42	1047			11	10	1124			2	3			2	45	2	58	4	40	5		1	6	10	7	18		8	8	8	44		9	30	11	2
Ardrossan (South				8	24	9	46	1057			11	14	1128			2	7			2	49	3	2	4	44	5		5	6	14	7	22		8	12	8	48		9	34	11	6
Ardrossan	arr	6	56	8	27	9	48	1053			11	17	1130							2	51	3	5	4	46	5		5	7	16	7	24		8	14	8	50		9	36	11	9

STRANRAER, GIRVAN, AYR, LARGS, ARDROSSAN, and GLASGOW.—G. & S. W.

Fares from Ayr.				mrn	mrn	mrn	exp	exp	exp	mrn	fast	fast	mrn	aft	mrn	aft	fast	aft	fast	aft	aft	aft	aft	exp
1 cl.	3 cl.	Return																						
9	8	4	10 16 2 8										7 10			1130						4 15		7 55
9	3	4	7½ 15 5 7	8																				8 20
8	9	4	4½ 14 7 7	3									7 18			1136						4 22		
7	8	3	10 12 10 6	5									7 23			1150						4 30		8 38
6	11	3	5½ 11 7 5	9									7 40									4 44		
5	7	2	9½ 9 4 4	7									7 50									4 54		
5	10	2	5 8 1 4	1									8 7			1222						5 10		9 5
4	4	2	2 7 3 3	8									8 17			1230						5 20		9 15
			Pinmore										8 27									5 30		
3	7	1	9 6 0 3	0									8 45			1250						5 45		9 35
			(Old Sta.) { dep										7 30			1255		3 0				5 50		9 40
3	1	1	6½ 5 2 2	8									7 41					3 11				6		
2	8	1	4 4 6 2	3									7 49					3 19				6		
2	2	1	1 3 8 1	10									7 57					3 26				6		
1	6	0	8½ 2 6 1	3									8 8					3 35				6		
1	0	0	6 1 8 0	10									8 16					3 43				6		
0	8	0	4 1 2 0	7									8 23					3 50				6		
			Ayr 371, { arr										8 30					3 58				6		
			376, 387 { dep										9 48					3 58				6		
1	5	0	6 3 0										10 0			1120		2 0		4 15	5 15	6	50	7	0	9	0	1027
0	2	0	1 0 3 0	2									10 3			1123		2 3			5 18	6	53	7	3	9	3	
0	5	0	2 0 7 0	3									10 3			1123		2 3			5 18	6	53	7	3	9	3	
0	8	0	4 1 2 0	9									10 8			1128		2 8		4 22	5 23	6	58	7	8	9	8	1034
0	8	0	4 1 2 0	9									10 8			1128		2 8		4 22	5 23	6	58	7	8	9	8	1040
1	1	0	6 1 8 0	9									10 16			1133		2 12			5 27	7	3	7	12	9	12	
1	1	0	6 1 8 0	9									1016			1139		2 17		4 30	5 33	7	9	7	18	9	18	1040
1	3	0	7 1 11 0	11									10 26					2 28			5 44	7	20	7	29	9	29	
1	9	0	11 2 8 1	5									10 33			1149		2 36		4 40	5 44	7	27	7	36	9	36	1049
2	4	1	2 3 6 1	9									10 33			1156		2 32		4 47	5 52	7	27	7	35	9	35	
4	10	2	5 6 0 3	0									10 0			1 30				4 0		6	20			8	15	
			Largs ..dep					7	30				8 30															
			Fairlie Pier																									
4	5	2	2½ 6 0 3	0				7	36				8 37					10 7		1 37		4 7		6	27			8	22	
3	8	1	10 5 6 2	9				7	45				8 46					10 16		1 46		4 16		6	36			8	31	
			Ardros- { a					7	53									1025		1 55		4 25		6	45			8	40	
3	1	1	6½ 4 8 2	4				8	0	5	45	6	45	7	55			1030		1125	2	0		4	30	5	30	6	50		8	55	
			Ardrssn S.B.						6	48	7	58		8	58	1033		1128	2	3				4	33	5	33	6	53		8	58	
2	10	1	5 4 3 2	2					5	50	6	52	8	2		1037		1132	2	7				4	37	5	37	6	57		9	2	
2	7	1	3½ 4 11 2	0					5	54	6	56	8	5		1041		1136	2	12				4	42	5	42	7	2		9	7	
			Kilwinning						5	58	7	0	8	12		1045		1141	2	17				4	46	5	47	7	6				
			Kilwinning dp						6	2	7	5	8	13		9	12	9	16	1034	1046	1158	2	18	2	33						
2	11	1	5 4 11 2	5					6	11	7	14									1055	12	7	2	26	2	42	2	48			
3	4	1	7 5 7 2	8					6	18	7	21										1214					2	55				
3	8	1	9 6 2 2	11					6	27	7	27										1221					3	1				
4	0	1	11 6 8 3	3					6	35	7	33										1228					3	7				
4	6	2	2 7 6 3	8							7	40										1235					3	14				
4	9	2	4 7 6 3	9					6	47	7	46										1240					3	20				
5	0	2	5 7 6 3	9					6	53	7	51									10	2	11	1	1115	1245	2	45	3	2	3	25	5	18	6	44	7	33	7	59	8	6	8	34	1029	1121
			Greenock *a						8	22	8	23									11	8	11	8	12	8		2	3	4	8	4	17	8	8	8		9	8	9	8	9	59	12	8	
5	0	2	6 7 6 3	9							7	56									10	6					1249				3	29	5	17	6	49						
5	0	2	6 7 6 3	9									8 40										1123								3	35			7	41						
5	0	2	6 7 6 3	9					5	36	7	7	8	2		8	53	9	38	1011	11	9			1255	2	52	3	10		5	28	6	55		8	7	8	14	8	43	1032	1128
			Crookston																										3	42										
			Shields								8	53													1135					3	51										
			Shields Road..	5	47	7	18	8	16			9	49	50	1024	1123					1	7	3	4	3	26			5	38	7	7		8	19	8	25	8	55	1045	1140
			Glasgw Mains						8	20					1028						1	11	3	8		3	55			7	11					8	59				
			St. Enoch 5		51	7	21	8	22	8	58	9	8	9	55	1030	1127	1140	1	13	3	10	3	30	3	57	5	40	7	13	7	57	8	28	8	30	9	1	1050	1145

☞ For **Local Trains** between Dalry and Glasgow, see pages 372 and 373.

Except Mondays.

Leaves Ardrossan Harbour at 4.50 mrn.

* Prince's Pier.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

GLASGOW, KILWINNING, and ARDROSSAN.—Lanarkshire and Ayrshire—Caledonian.

Princes Street Station, Edinburgh 386	dep	mrn	9	0																																		
Glasgow { Central	dep	8	0	1010																																		
Glasgow { Eglinton St.		8	4	1014																																		
Strathbungo		8	7																																			
Pollokshaws		8	11	1018																																		
Kennishead																																						
Nitshill																																						
Barrhead		8	18	1026																																		
Neilston		8	23	1031																																		
Caldwell		8	34	1040																																		
Lugton		8	39																																			
Lugton	dep	8	55	1112																																		
Barrmill		9	2	1119																																		
Beith	arr	9	7	1124																																		
Kilbirnie Junction		8	42	1047																																		
Auchenmade		8	46																																			
Kilwinning 374		8	52	1055																																		
Stevenston		8	57	11	0																																	
Saltcoats		9	2	11	5																																	
Ardrossan	arr	9	5	11	8																																	

Ardrossan	dep	8	45	9	30	1230			2	5	3	45	6	35			8	20																				
Saltcoats		8	48	9	33	1233			2	8	3	48	6	38			8	23																				
Stevenston		8	52	9	37	1237			2	12	3	52

GLASGOW and GREENOCK.—Glasgow and South Western.

b Calls at Cardonald at 11 12 aft.
c Calls at Crookston at 10 5 mrn.
* Crosslee. † Princes Pier. ‡ Main Street.
For **Trains** between Glasgow and Paisley, see pages 369 and 372.

Fares from Glasgow.

To	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.
Main St.	0	0	0
Shields Road	0	0	0
Shields (Circle)	0	0	0
Paisley (Canal)	1	10	1
Elderslie	1	10	1
Johnstone	2	0	1
Houston*	2	10	1
Bridge of Weir	3	0	2
Kilmalcolm	3	10	2
Lynedoch	4	0	2
Greenock † arr	4	10	2

Fares.

To	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.
Greenock † dep	0	0	0
Main St.	0	0	0
Shields Road	0	0	0
Shields (Circle)	0	0	0
Paisley (Canal)	0	0	0
Elderslie	0	0	0
Johnstone	0	0	0
Houston*	0	0	0
Bridge of Weir	0	0	0
Kilmalcolm	0	0	0
Lynedoch	0	0	0
Greenock † arr	0	0	0

SUNDAYS.

| | | |

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN. [Gen. Supts., Irvine Kempt. Sec., Archibald Gibson.

Gen. Man., James Thompson, Glasgow. Assist. Gen. Man., E. M. G. Eddy.] CALEDONIAN.

Euston Station, dep
London (N.W.) arr
193 Crewe Junction
230 Liverpool (Lime St.)
345 Manchester (Exchange)
336 Manchester (Vic.)
230 Preston
Carlisle (Citadel & Rly.)
Rockcliffe
Floriston
Gretna
Kirkpatrick
Ecclefechan
Lockerbie
Nethercleugh
Wamphray
Beattock
Elvanfoot
Abington
Lamington
Symington
Thankerton
Carstairs
Carstairs Junction dep
Cleghorn
Braidwood
Carluke
Law Junction
Overton
Wishaw (Central)
Holytown Jn.
Motherwell
Motherwell dep
Cambuslang
Rutherglen
Glasgow (Eglinton St.)
" (Bridge St.)
" (Central)
Parkhead
Gartcosh
Glasgow (Buch. St.) d
St. Rollox
Stepps Road
Garnkirk
Garnqash
Coatbridge dep
Glenboig

Limited Mail.

Mondays excepted from Carlisle, but starts from Coatbridge at 5 21 mrn. on Mondays for Stirling, Perth, and the North.

Arrives at Gushetfaulds, Glasgow, at 9 31 mrn.

* Gilmour Street.

Saturdays only.

Fridays only.

Saturdays only.

Fridays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Fridays only.

Auchterarder to Perth.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only

CALEDONIAN. [Eng., George Graham, C.E. Loco. Supt., Dugald Drummond.

Gen. Goods Man., Archibald Hillhouse.]

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE. [Sundays.

Up.

Inverness 391 dep
Aberdeen (Joint Sta.) dep
Cove
Portlethen
Newtonhill
Muchalls
Stonehaven
Newmill Siding
Drumlithie
Fordoun
Laurencekirk
Marykirk
Craigo
Dubton
Montrose 365 { arr / dep
Bridge of Dun
Brechin { arr / dep
Farnell Road
Arbroath 392 dep
Guthrie 392
Auldbar Road
Forfar 389
Kirriemuir { arr / dep
Glamis
Easside
Alyth Junction 389
Ardler 389
Coupar Angus 389
Blairgowrie { arr / dep
Woodside
Cargill
Stanley 390
Strathord
Luncarty
Perth 389, 365 arr
Inverness 391 dep
389 Dunkeld (West)
Perth (General Sta.) dep
Forgandenny
Forteviot
Dunning
Auchterarder
Gleneagles
Blackford
Greenloaning
Kilmahew
Dunblane 377
Bridge of Allan
Stirling 363, 362 { arr / dep
Bannockburn
389 Larbert 377 dep
Alloa 377
Larbert 361, 377, 389
Denny { arr / dep
361 Bonnybridge (Waverley)

Down.

Greenhill 353
Cumbernauld
Glenboig
Coatbridge 383 arr
Gartcosh
Garnkirk
Stepps Road
St. Rollox
Glasgow (Buch. Sta.)
Greenock 338 dep
Paisley 338 "
Glasgow (Central) dep
" (Bridge Street) "
" (Eglinton St.) "
Rutherglen
Cambuslang
Newton
Hillington
Pollokshields
Coatbridge dep
Airdrie "
Calder
Whifflet (High L.)
382 Whifflet (Low Level)
Mossend
Motherwell 336 arr
Motherwell
Wishaw (South)
Holytown Junc. 366
Wishaw (Central)
Overtown
Law Junction
Carluke
Braidwood
Cleghorn 337
Carstairs J. 387, 377 ar
Carstairs Junction dep
387 Edinburgh (Princes St.) dep
Thankerton
Symington 377
Lamington
Abington
Elvanfoot
Beattock For Moffat
Wamphray
Nunwood
Lockerbie 338
Ecclefechan
Kirkpatrick
Gretna 365
Floriston
Rockcliffe
Carlisle 224, 278, 305, 338
Preston 224 arr
537 Chester (Vic.) "
230 " (Exchange) "
230 Liverpool (L.S.) 224 "
948 " (Exchange) "
197 Liverpool (Euston) "

Saturdays only, Stanley to Perth.
Fridays only.
Saturdays only.
Fridays only.
Saturdays only.
Fridays only.
Saturdays only

GLASGOW, UDDINGSTON, and BOTHWELL.—Caledonian.

Except Saturdays.

Sats. only.

BRIDGE OF DUN and BRECHIN.—Caledonian.

Except Saturdays

Saturdays only.

GLASGOW, COATBRIDGE, HOLYTOWN, MOTHERWELL, CARSTAIRS, and LANARK.—Cal.

Except Saturdays

Saturdays only.

Mondays only.

Extra on Saturdays.—Airdrie to Newhouse at 4 30, 5 10, 7 5, 8, and 10 15 aft., stopping at Calderbank and Chapelhall.

For Return Journey, see opposite page.

BONNYBRIDGE and GREENHILL.—Caledonian.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays, St. Rollox to Glasgow.

Extra on Saturdays.—Newhouse to Airdrie at 4 50, 5 27, 7 30, 8 26, and 10 35 aft., stopping at Chapelhall and Calderbank.

LANARK, CARSTAIRS, MOTHERWELL, HAMILTON, HOLYTOWN, COATBRIDGE, and GLASGOW.—Caledonian

Except Saturdays

Saturdays only.

Mondays only.

GLASGOW, EAST KILBRIDE, and HAMILTON.—Caledonian.

Except Saturdays

Saturdays only.

For other Trains between Glasgow and Pollokshaws, see pages 375 and 376.

GLASGOW, HAMILTON, MOTHERWELL, WISHAW, CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow .....dep	6 28	6 40	7 32	7 50	8 30	8 45	8 46	9	9 30	9 50	10 15	10 45	11 10	11 45	12 30	1 40	2 20	3	3	3 30	4	5	4	12
" Bridge St.)	6 30	6 43	7 35	7 53	8 32			9	9 33	9 52	10 18	....	11 13	11 48	12 33	1 43	2 23	3	3	3 33			4	15
" (Eglinton St.)	6 33	6 46	7 38	7 56	8 35	8 48	8 51	9	11 9	36	54	10 21	....	11 16	11 51	12 36	1 46	2 26	3	3	3 36			4	18
" (Gushtfaulds)	6 35	....	7 40	....	....	....	....	9	13	9 38	....	10 23	....	11 18	11 53	12 38	12 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Rutherglen	6 40	....	7 45	8	1 8	41	....	9	19	9 43	....	10 28	....	11 23	11 58	12 43	12 53	....	....	3 15	....	....	....	....	....
Cambuslang	6 45	....	7 49	8	6 8	45	....	9	22	9 47	....	10 32	....	11 27	12 2	12 47	12 57	1 36	....	3 20	3	3	3 42	....	....
Newton	mrn	6 5	6 57	7 53	8 10	8 49	....	9	7	9 27	9 51	....	10 36	....	11 31	12 6	12 51	1 1	1 40	....	....	3 24	3	47	Sat.
Blantyre	6 18	6 56	....	....	8 16	....	....	....	9	33	9 56	....	10 41	....	11 36	....	12 56	....	1 48	....	....	3 33	....	....	....
Hamiltn(W.)	6 24	7	2	....	8 22	....	....	....	9	40	10 2	....	10 47	....	11 42	....	1 2	....	1 57	....	2	43	3	33	....	....
Hamiltn(C.)	6 27	7	5	....	8 25	....	....	....	9	43	10	5	10 50	....	11 45	....	1 5	....	2 0	....	2	53	3	42	....	....
Uddingston	Stop	7	3	7	58	....	8	54	....	9	12	....	....	10 39	Stop	12 11	Stop	1	7	....	2	24	....	....	Stop	3	56	....	....
Fallside	....	7	7	....	....	....	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	11	....	....	....	....	....	....	4	0	....	....
Motherwell	....	7	17	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	11 3	....	....	....	1	24	....	....	2	36	....	....	4	11	....	....
Wishaw (South)	....	7	25	....	....	....	9	19	....	....	....	....	....	11 16	....	....	....	1	33	....	....	....	....	....	....	4	20	....	....
Bellshill	....	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holytown J. arr	mrn	....	....	8	10	....	....	9	20	7	9	26	....	10 14	....	....	12 18	....	....	....	....	2	31	....	....	....	....	....	....
Hamiltn (C.) d	4 50	....	7	40	8	30	....	9	10	....	....	....	....	10 23	aft	....	12 28	1	0	....	....	2	37	....	....	aft	....	4	24
Motherwell	4 57	....	7	48	8	37	....	9	17	....	....	....	....	9 50	10 55	....	12 31	1	0	....	....	2	15	....	....	3	5	4	3
Holytwn J 386	5 4	....	7	56	8	44	....	9	24	....	....	....	....	9 57	11 2	....	12 11	1	7	....	....	2	23	....	....	3	12	4	10
Holytown J. dep	....	....	8	17	8	45	....	9	30	....	....	....	....	10 5	11 10	....	12 18	1	14	....	....	2	31	....	....	3	19	4	17
Wishaw (Cen.)	....	....	8	25	8	51	....	9	38	....	....	....	....	10 17	11 15	....	12 25	1	17	....	....	2	42	....	....	3	20	4	27
Overtown	....	....	8	29	....	....	....	9	42	....	....	....	....	10 35	11 22	....	12 32	1	23	....	....	2	49	....	....	3	28	4	33
Law Junction ar	....	....	8	31	....	....	....	9	44	....	....	....	....	10 28	11 26	....	12 36	1	28	....	....	....	....	....	....	3	32	....	....
Law Junction	....	7	33	....	....	9	27	....	....	....	....	....	11 24	....	12	....	1	41	....	....	....	....	....	....	....	3	34	....	....
Carluke	....	7	41	....	....	9	33	....	....	....	....	....	11 29	....	11 30	....	1	46	....	....	....	....	....	....	....	3	35	4	27
Braidwood	....	7	46	....	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	11 35	....	1	51	....	....	....	....	....	....	....	3	42	4	35
Cleghorn ...[377	....	7	56	....	....	9	47	....	....	....	....	....	11 34	....	11 43	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....	3	45	4	39
Carstairs 387,arr	....	8	3	....	....	9	53	....	....	....	....	....	11 42	....	11 50	....	2	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	50
Lanark 387 .. "	....	8	39	....	....	10	20	....	....	....	....	....	....	11 50	....	....	2	12	....	....	....	3	53	....	....	....	....	....	5	38

b Stop to take up only.

Saturdays only.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow .....dep	4 30	....	4	43	5	8	5	16	5	50	5	35	6	0	6	20	7	0	7	20	7	35	8	17	8	35	8	50	9
" (Bridge St.)	....	....	4	46	5	11	5	18	....	....	....	....	6	3	6	23	7	2	7	23	7	38	8	20	8	38	8	53	....
" (Eglinton St.)	....	....	4	48	....	....	5	21	....	....	....	....	6	6	6	26	7	5	7	26	7	41	8	23	8	41	8	53	9
Rutherglen	....	....	4	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	28	7	43	8	25	8	48	....	....	....
Cambuslang	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	33	7	48	8	30	8	48	9	2	9
Newton	....	....	4	59	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	38	7	52	8	35	8	52	....	....	....
Blantyre	....	....	5	3	5	25	5	32	....	....	....	....	....	6	21	6	38	....	7	42	7	56	8	39	8	56	....	....	....
Hamilton(West)	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hamilton(Cn.) a	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uddingston	....	5	8	Stop	5	38	....	Stop	....	6	27	....	....	7	18	7	47	....	8	45	9	11	9	26	9	34	....	....	....
Fallside	....	5	12	....	....	....	....	....	....	6	31	....	....	....	....	7	51	....	8	50	....	....	....	....	9	38	....	....	....
Motherwell	4 53	5	22	....	....	6	11	....	....	6	44	....	....	....	....	8	8	....	8	57	....	....	....	....	9	45	....	....	....
Wishaw (South)	....	5	32	....	....	....	....	....	....	6	53	....	....	....	....	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellshill	....	....	....	....	....	5	46	....	....	....	....	....	....	....	....	7	24	....	....	....	9	18	9	33	....	....	....	....	....
Holytown J. arr	....	....	....	....	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	....	7	29	....	....	....	9	23	9	39	....	....	....	....	....
Hamiltn (C.) d	....	....	....	aft	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell	....	....	....	4	40	5	33	....	....	....	....	....	....	....	....	7	18	....	....	....	9	28	....	....	....	....	....	....	....
Holytown J. ar	....	....	....	4	47	5	41	....	aft	....	....	....	....	....	....	7	31	....	....	....	9	31	....	....	....	....	....	....	....
Holytown J. dep	....	....	....	....	5	0	5	57	....	6	34	....	....	....	....	7	32	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....
Wishaw (Cen.)	....	....	....	....	5	8	6	4	....	6	42	....	....	....	....	7	40	....	....	....	9	49	....	....	....	....	....	....	....
Overtown	....	....	....	....	5	12	6	8	....	6	46	....	....	....	....	7	44	....	....	....	9	53	....	....	....	....	....	....	....
Law Junction ar	....	....	....	....	5	14	6	10	....	6	48	....	....	....	....	7	47	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....
Law Junction	5 10	5	13	5	40	—	6	27	6	25	—	7	1	—	7	48	8	24	....	....	9	56	....	....	....	....	....	....	....
Carluke	5 18	5	46	....	....	....	6	32	—	....	—	7	8	....	7	53	8	31	....	....	10	1	....	....	....	....	....	....	....
Braidwood	5 22	5	51	....	....	....	....	....	....	....	....	7	12	....	7	56	8	36	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....
Cleghorn	5 31	6	2	....	....	....	....	....	....	....	....	7	24	....	8	5	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carstairs .....arr	5 27	....	6	8	....	....	6	42	....	....	....	7	29	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lanark ..... "	....	5	38	6	45	....	6	49	....	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

For other Trains from Hamilton to Motherwell, see page 383.

SUNDAYS.

	aft	aft
	9	5
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	9	22
	9	32
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	....	....
	10	2

HAMILTON and STRATHAVEN.—Caledonian.

386 Edinbro' * dep	....	8	25	12	0	2	0	5	0		8	20			Strathaven.....dep	5	45	8	30	1048	3	15	6	55		8	5	....
Glasgow† "	6	28	9	5	1	20	4	12	6	20		9	20		Glassford	5	50	8	35	1053	3	20	7	0		8	10	....
Hamilton (Cen.) ..	7	10	9	55	1	40	4	30	6	40		10	15		Quarter Road	5	57	8	42	11	0	3	27	7	7	8	17	....
" (West) ..	7	14	9	59	1	43	4	33	6	44		10	19		Meikle Earnock	6	0	8	45	11	4	3	31	7	12	8	22	....
Blantyre .....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1027	....		High Blantyre	6	8	8	53	1113	3	39	7	21		8	31	....
High Blantyre ..	7	22	10	7	1	59	4	48	6	59		1037	....		Blantyre **385**...arr	6	13	9	3	1118	....	....	....	....		....	....	....
Meikle Earnock ..	7	31	1016	2	8	4	56	7	8		1041	....	....		**Hamilton** (West) **385**	6	24	9	0	1124	3	47	7	31		8	40	....
Quarter Road.....	7	36	1021	2	13	5	1	7	13		1046	....	....		" (Cen.) **383**	6	27	9	3	1127	3	50	7	35		8	43	....
Glassford	7	45	1030	2	22	5	10	7	22		1050	....	....		**385** Glasgow† ....arr	6	48	9	24	1155	4	40	8	25		9	35	....
Strathaven....arr	7	50	1035	2	27	5	15	7	27		1055	....	....		**386** Edinbro'* .... "	9	30	1043	1	45	5	10	1045			1035	....	....

Stats. only. Saturdays only. Stats. only.

* Princes Street. † Central Station.

DUBTON and MONTROSE.—Caledonian.

Dubton .....dep	7	5	8	13	9	5	1020	1040	1052	1140	1251	1	5	2	28	3	7	Sat	3	58	5	45	6	8	6	20	6	57
Montrose 365....arr	8	7	8	21	9	15	1028	1048	11	0	1148	1	0	1	13	2	36	3	15	only	4	5	5	16	5	42	6	2	6	32	6	58	8	5	....	....	....	....
Montrose .....dep	7	35	7	5	0	8	30	9	52	1010	1030	11	7	1120	1245	2	0	2	13	4	50	5	20	5	45	6	5	6	38	6	59	8	40	....	....	....	....
Dubton 380, 379 arr	7	43	7	58	8	40	10	0	1018	1038	1115	1128	1251	2	8	2	21	4	58	5	28	5	53	6	18	6	43	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....

LANARK, CARSTAIRS, WISHAW, MOTHERWELL, HAMILTON, and GLASGOW.—Caledonian.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lanark.....dep							8	0	734	....		7	34	....	....	8	50	....	9	35	....	....	....	11	1	....	....	....	....
Carstairs .... "		613	....	....	....	....	....		814	....		8	20	....	....	8	57	....	10	0	....	....	....	1119	....	....	....	....	....
Cleghorn			....	....	....	....	....		....	....		8	26	....	....	....	....	....	10	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Braidwood			....	....	....	....	....		....	....		8	36	....	....	....	....	....	1014		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carluke			....	....	....	....	8	15	....	....		8	42	....	....	9	15	....	1018		....	....	....	1132	....	....	....	....	....
Law Junction			....	....	....	....	8	19	836	....		8	48	....	....	....	....	....	1022		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Law Junc. ...dep			....	....	7	52	....		....	....		....	....	8	57	....	....	9	53	....	1050	....	....	12	5	1252	....	....	....
Overtown			....	....	7	55	....		....	....		....	....	9	0	....	....	9	56	....	1053	....	....	12	8	255	....	....	....
Wishaw (Cntrl.).			....	....	8	0	....		8 57	....		....	....	9	5	....	....	10	0	....	1057	....	....	1212	1	0	....	....	....
Holytown Jn..ar			....	....	8	7	....		9 3	....		....	....	9	11	....	....	10	8	....	1104	....	....	1219	1	6	....	....	....
Holytown J. dp	6	5	....	....	8	18	....		9	5		....	....	9	22	....	....	1010	....	1129	....	....	1225	1	29	....	....	....	....
Motherwell.....	6	12	....	....	8	26	....		9	14		....	....	9	30	....	....	1018	....	1138	....	....	1233	1	37	....	....	....	....
Hamilton (C.)a	6	20	....	....	8	33	....		9	22		....	....	9	37	....	....	1025	....	1135	....	....	1240	1	35	....	....	....	....
Holytown Jn. dp	Stop		....	....	8	16	....		Stop			....	....	9	17	....	....	....	....	1114	....	....	Stop	1	15	....	....	....	....
Bellshill			....	....	8	21	....		....			....	....	9	22	....	....	....	....	1119	....	....	....	1	20	....	....	....	....
Wishaw (South)			....	....	....	....	....		....			....	....	8	54	....	....	....	....	1029	....	....	1140	....	....	....	....	....	....
Motherwell 386..		637	653	....	....	....	8	31	849	....		....	....	9	4	....	....	9	29	....	1038	....	....	1150	....	....	....	....	....	....
Fallside **382**			7	0	....	....	....		....	....		....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uddingston 336 ..	mrn		7	8	....	8	38	....	....	....	mrn	....	....	9	14	....	....	9	37	mrn	1046	1124	....	1158	non	1	25	....	....	....
Hamiltn (Cn.) dp	6	5	....	645	815	....	....	....	....	....		....	....	8	50	....	....	....	....	920	....	1010	....	1115	....	12	0	....	1	30
Hamilton (West)	6	9	....	....	818	....	....	....	....	....		....	....	8	53	....	....	....	....	924	....	1013	....	1119	....	12	4	....	1	34
Blantyre	6	20	....	....	823	....	....	....	....	....		....	....	9	4	....	....	....	....	929	....	1018	....	1126	....	12	9	....	1	39
Newton **384**	6	25	7	8	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	9	19	....	....	1023	....	....	....	1213	....	....	1	43
Cambuslang	6	29	7	12	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	936	....	1027	....	1130	1136	1217	....	....	1	47
Ruthrglen **386, 382**	6	33	....	716	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9	13	9	26	....	940	....	1031	....	1134	1141	....	1221	1	54
Glasgow * ....arr			....	721	....	....	8	51	....	....		....	....	....	....	....	....	9	31	....	....	....	1036	....	....	1146	....	1226	....	1	56
" (Eglinton St) "	6	43	7	1	725	838	8	41	8	55	913	9	10	9	19	9	34	9	40	946	9	51	1040	11	1	1141	1150	1212	1230	1	41
" (Bridge St.).. "	6	46	....	....	728	841	8	44	8	58	....	9	12	9	22	9	36	9	43	948	....	....	1043	....	1143	1153	....	1233	1	44
" (Central) .... "	6	48	7	5	730	843	8	46	9	0	917	9	14	9	24	9	38	9	45	950	9	55	1045	11	5	1145	1155	1215	1235	1	46

Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

Leaves Strathaven at 30 min. past 8 to 4 and 6 p.m.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only

EDINBRO', GLASGOW, and GREENOCK.—Caledonian.

Princes Street,	mrn	exp	exp	mrn	exp	non	exp	exp	aft	exp	aft	c	a	aft	exp	exp	aft	aft	aft
Edinbro' ...dep	7 0	8 25	9 0	10 5	11 5	12 0	1 5	2 0	2 0	4 0	5 0	6 5		7 5	8 20				
Merchiston	7 4	8 28	9 4	10 8	11 8	12 3	1 8		2 4	....	5 4	6 8		7 8	8 24				
Slateford	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....				
Kingsknowe	....	....	....	....	....	....	....		2 10	....	....	....		....	....				
Currie Hill	7 12	....	....	....	....	12 12	....		....	....	....	....		....	8 28				
Midcalder	7 21	8 43	....	1024	....	1222	....		2 23	....	....	6 24		....	8 42				
Newpark	7 29	....	....	1031	....	1230	....		2 31	....	....	6 31		Sat.	8 58				
Westcalder	7 35	8 53	....	1036	....	1235	....		2 36	4 25	....	6 36		....	8 53				
Addiewell	7 39	....	....	1040	....	1239	....		2 40	....	....	6 43		....	8 58				
Breich	7 47	....	....	1047	....	1246	....		2 47	....	....	6 50		....	....				
Fauldhouse	7 54	....	....	1053	....	1252	....		2 53	....	....	6 56		....	....				
Shotts	8 1	....	....	11 0	....	....	....		3 1	4 39	....	7 3		....	9 16				
Omoa {378, 383	8 10	....	....	11 8	....	1 9	....		3 10	....	4 50	....	7 11	7 45	....		9 25	9 33	
Holytown J. 381,	8 16	9 17	....	1114	....	1 15	....		3 17	4 51	4 55	5 47	7 21	7 50	....		9 32	9 40	
Bellshill	8 21	9 22	....	1119	....	1 20	....		3 23	....	....	....	7 26	....	....		9 37	9 45	
Uddingston 382	8 26	....	....	1124	....	1 25	....		3 28	....	....	....	7 36	....	....		9 42	9 50	
Newton 384.	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	7 36	....	....		....	9 54	
Cambuslang	....	....	....	1130	....	....	....		....	....	....	....	7 40	....	....		....	9 58	
Ruthrgln *(below)*	....	....	....	1134	....	1 34	....		....	....	....	....	7 44	....	....		9 51	10 2	
Glasgow †...arr	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		9 55	10 7	
" Eglintn St.	8 41	9 40	....	1141	12	6 1	41	2 6	3 6	4 55	5 10	....	6 5	7 50	....		10 0	10 12	
" Bridge St.	8 44	9 43	10 2	1143	12	8 1	44	2 8	....	3 48	5 13	....	....	7 53	....		10 3	1013	
" Central Sta.	8 46	9 45	10 4	1145	1210	1 46	2 10	3 10	3 50	5 15	....	6 8	7 55	....			8 10	10 5	1015
388 PAISLEY {art	9 16	1017	1045	1217	1	18	2 17	2 28	....	4 12	6 0	....	6 48	8 38	....		8 38	1123	10 4
388 GREENOCK "	9 48	1043	12 4	1247	2	0	2 46	4 0	....	4 37	6 40	....	7 18	9 5	....		9 5	1157	1127
387 WEMYSS BAY	....	....	....	1135	....	....	....	3 20	....	5 25	7 5	....	....	....	....		....	....	....

	mrn	mrn	exp	exp	mrn	exp	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
387 WEMYSS B. d	....	....	....	....	....	8 30	9 50	....	1155	....	....	3 45	3 45	5 45	....	....	....	....	....
388 GREENOCK "	....	....	7 30	7 30	9 0	9	5	1030	1130	1 10	3 0	4 0	4 0	6 0	....	7 15	8	58	5
388 PAISLEY 1	5 5	6 6	19	8 11	8	11	9	24	1018	1056	1211	1	38	3	28	4	28	4	28	6	25	....	7	57	8	30	8	30
Glasgow (Cen) dp	5	20	7	32	8	45	8	46	9	50	11	0	1145	1	5	2	5	4	5	5	0	5	16	7	0	8	50	9	7	9	40
" Bridge St.		mail	7	35	....	....	....	9	52	11	2	1148	1	7	2	7	....	5	2	5	18	7	2	....	7	58	8	53	....	....	....	....
" Eglinton St.		....	7	38	*g*	48	8	51	*g*	54	11	*g*	5	1151	....	2	10	....	....	5	21	7	5	....	7	58	8	56	9	2	11	17
" Gushtfaulds		....	7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rutherglen		....	7	45	....	8	57	....	....	....	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cambuslang		....	7	49	....	9	2	....	....	....	....	....	....	12 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton		....	7	53	....	9	7	....	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uddingston		....	7	58	....	9	12	....	....	....	....	....	....	1211	....	....	2	24	....	5	38	7	18	....	9	11	9	26	....	....	....
Bellshill ..*[d side*		....	8	5	....	9	20	....	....	....	....	....	....	1218	....	....	2	31	....	5	46	7	24	....	9	18	9	33	10	0	....
Holytown J. 381,	5	40	8	12	9	7	9	27	1015	....	1224	....	2	38	4	25	4	35	....	5	54	7	30	7	34	9	23	9	39	10	5
Omoa		....	8	19	....	9	34	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	2	45	....	6	4	40	....	7	38	9	30	9	46	....	....	....
Shotts		....	8	30	....	9	45	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	2	56	....	6	13	....	....	....	....	....	9	56	....	....	....	....
Fauldhouse		....	8	38	....	9	52	....	....	....	....	....	....	1249	....	....	3	4	....	6	21	....	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....
Breich		....	8	43	....	9	57	....	....	....	....	....	....	1254	....	....	3	9	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Addiewell		....	8	49	....	10	3	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	3	14	....	6	33	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....
Westcalder		....	8	54	....	10	8	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	3	19	....	5	43	6	38	7	57	....	....	1017	1032	....	....	....
Newpark		....	9	0	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	3	24	....	....	....	6	44	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....
Midcalder 387.		....	9	8	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	1 17	....	....	3	32	....	5	52	6	51	8	7	....	....	1026	....	....	....	....
Currie Hill		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....
Kingsknowe		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Slateford		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Merchiston	6	22	9	27	9	51	1039	....	....	12	41	42	3	7	3	45	5	7	....	6	7	7	6	8	23	....	....	1041	1057	....	....	....
Edinbro'* ...arr	6	25	9	30	9	55	1043	11	0	12	7	1	45	2	10	3	25	5	10	....	6	10	7	10	8	25	....	....	1045	11	0	....	....	....

Dublin and Belfast Boat Train.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only

GLASGOW, PAISLEY, and GREENOCK.—Caledonian.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl. s.d. s.d. s.d.

Week Days.

	Central Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 1 0	Glasgow ....dep	6 25	7 45	9	10	0	11 2	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	4 40	5
....	" (Bdge.St.) "	....	7 48	9	2	10	3	11	5	12	3	1	3	2	3	3	3	4 43	5
0 2	Pollokshields	....	7 52	9	6	10	8	11	9	12	6	1	7	2	6	3	7	....	4
0 9 0	Paisley (GilmrSt.)	6 40	8	3	9	16	10	17	11	20	12	17	1	18	2	17	3	18	4
....	" St. James's	....	8	6	....	....	11	24	....	....	1	21	....	....	3	21	....	....	....
1 1 0	Houston	....	8	11	....	....	11	29	....	....	1	26	....	....	3	26	....	5	4
1 3 1	Bishopton	b	8	16	9	24	....	11	34	....	1	31	Sat.	3	31	....	5	9	6
1 3 1	Langbank	b	8	21	9	32	....	11	43	....	1	39	2	30	3	39	....	5	17
1 3 1	Port Glasgow	6	59	8	33	9	40	10	37	11	52	1	36	1	48	2	39	3	48
1 3 1	Bogston	....	8	36	....	....	11	55	....	....	1	51	....	....	3	51	....	5	29
1 3 1	Jartsdyke *	....	8	42	....	....	12	1	1	243	1	57	....	....	3	57	....	5	35
1 3 1	Greenock ....arr	7	5	8	45	9	48	10	43	12	4	1	247	2	0	2	46	4	0

| | Sa | Sa | Sa

HIGHLAND RAILWAY. (Supt. of Line, Thomas Roberson. Loco. Supt., D. Jones.

Sec. and Gen. Man., A. Dougall, Inverness.)

Week Days.

Sundays

Miles from Perth.

| | | |

ABERDEEN, MONTROSE, BRECHIN, FORFAR, ARBROATH, & DUNDEE.—D. & A. Jt., Cal., & N.B.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen ....dep	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kill Side	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	1138	....	....	2 16	....	....	....	5 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose	5 50	....	....	8 44	8 13	....	11 0	....	....	1144	....	....	2 22	1 55	....	....	2 33	3 25	4 33	....	....	....	....	....	....	7 36
Lunan Bay	6 2	....	....	....	8 25	....	1111	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	2 45	....	5 55	....	....	....	....	....	....	7 42
Inverkeilor.....	6 9	....	....	....	8 32	....	1117	....	....	....	....	....	....	2 14	....	....	2 52	....	6 2	....	....	....	....	....	....	7 49
Canldcots	6 3	....	....	....	8 36	....	1121	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	2 56	....	6 6	....	....	....	....	....	....	7 53
Letham Grange..	6 19	....	....	....	8 42	....	1127	....	....	....	....	....	....	2 24	....	....	3 2	....	6 12	....	....	....	....	....	....	7 59
Arbroath .....arr	6 28	....	....	9 10	8 51	....	1135	....	....	1210	....	2 48	2 35	....	....	....	3 11	5 58	6 21	....	....	....	....	....	....	8 8
380 ABERDEEN dep	....	....	6 20	....	9 0	9 0	....	9 45	....	9 45	....	....	....	1 0	1 0	....	Stop	....	3 40	4 40	....	....	....	5 10	....	....
Montrose. "	....	....	7 50	....	1010	9 52	....	1120	....	11 7	....	....	....	2 13	2 0	....	....	....	5 0	5 45	....	....	....	6 36	....	....
Dubton ..... "	....	....	8 1	....	1021	1011	....	1131	....	1122	....	....	....	2 24	2 15	....	....	....	5 5	5 55	....	....	....	6 46	....	....
Brechin.... "	....	....	7 45	....	1015	10 0	....	1115	....	1126	....	....	....	2 30	2 23	....	....	....	5 5	5 55	....	....	....	6 35	....	....
Bridge of Dun..	....	....	8 8	....	1028	1020	....	1138	....	1130	....	....	....	2 30	2 23	....	....	....	5 14	6 1	....	....	....	6 57	....	....
Farnell Road....	....	....	8 15	....	....	....	....	1145	....	1137	....	....	....	TuF	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	7 5	....	....
Guthrie .....arr	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	1148	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....
Kirriemuir dp	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	1112	....	....	....	1 10	....	....	aft	....	4 55	....	4 55	....	....	....	....	....
Forfar ..... "	....	....	7 23	....	....	1042	11 3	....	....	1224	....	....	....	1 37	....	....	4 10	....	5 14	....	5 31	....	....	....	....	8 8
Clocksbriggs....	....	....	7 29	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	....	4 16	....	5 20	....	5 41	....	....	....	....	....
Auldbar Road	....	....	7 35	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	....	4 22	....	5 26	....	5 47	....	....	....	....	Wd
Guthrie	....	....	7 45	....	....	....	1059	1120	....	....	1238	....	1 58	....	2 45	....	4 28	....	5 32	....	5 55	....	7 23	8 30	....	....
Friockheim	....	....	7 49	....	....	....	....	1124	....	....	1242	....	2 2	....	2 49	....	4 32	....	5 36	....	5 59	....	7 27	8 34	....	....
Leysmill	....	....	7 53	8 27	....	....	....	1128	1157	....	1246	....	2 6	....	2 53	....	4 36	....	5 40	....	6 3	....	7 31	8 38	....	....
Colliston	....	....	7 57	8 31	....	....	....	1132	12 2	....	1250	....	2 10	....	2 57	....	4 40	....	5 44	....	6 7	....	7 35	8 42	....	....
Arbroath....arr	....	....	8 7	8 41	....	1051	mrn	1142	1217	....	1 0	....	2 20	2 55	3 7	....	4 50	....	5 53	6 30	6 16	....	7 45	8 51	....	....
Arbroath dep	6 50	6 30	7 40	....	8 43	9 12	1053	9 55	1150	1220	1213	1c25	2 10	2 50	2 57	3 20	4 35	5 30	6 0	6 32	6 55	....	7 48	9 45	....
Elliot Junc. ..	....	....	7 45	....	8 48	....	....	10 0	1154	....	....	....	2 15	....	3 25	4 40	5 35	....	....	....	7 0	....	....	9 50	....	....
East Haven	....	....	7 51	mrn	8 54	....	....	10 6	12 0	....	....	....	2 21	....	3 31	4 46	5 41	....	....	....	7 6	....	....	9 56	....	....
Carnoustie....	7 1	6 40	7 56	8 35	8 59	9 22	11 4	1010	12 4	1231	1224	1c36	2 25	3 0	3 8	3 36	4 50	5 45	6 10	6 43	7 12	8 50	8 0	10 1	....
Barry	7 5	6 44	8 1	8 40	9 3	....	....	1014	12 8	1236	....	....	2 30	....	3 41	4 55	5 50	....	....	....	7 17	8 55	....	10 5	....	....
Monifieth	7 11	6 50	8 8	8 48	9 10	9 30	1112	1021	1215	1243	1234	1c44	2 37	3 9	3 16	3 45	5 2	5 57	6 19	6 51	7 24	9 2	8 9	1013	....
Broughty F. ..	7 17	6 56	8 15	8 55	9 16	9 36	1119	1030	1222	1250	1241	1c50	2 44	3 16	3 21	3 55	5 10	6 8	6 26	6 17	7 30	9 10	8 14	1020	....
West Ferry ..	7 21	7 0	8 20	9 0	9 21	9 40	1123	1035	1226	1255	1245	1c55	2 50	3 20	3 25	4 0	5 15	6 16	10 6	30	7 1	7 34	9 14	8 18	1025	....
Dundee (E.) a	7 30	....	8 30	9 10	9 30	....	1133	1045	1236	1 5	....	2 c 5	3 0	....	3 35	4 10	5 25	6 20	....	....	7 10	7	7 45	9 25	8 28	1035	....
" (Tay Bg) a	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	3 30	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dundee (TayB.)d	5 45	....	9 40	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	1015	....
" (East)b	5 45	6 30	7 55	8 50	....	9 30	1015	1115	1143	....	1240	....	2 0	3 20	....	4 5	....	4 45	6 0	....	8 0	8 7	30	8 40	....	11 0
West Ferry	....	6 40	8	8 59	0	....	1025	1125	....	....	1250	....	2 10	3 30	....	4 15	....	4 55	6 10	....	8 10	....	8 50	9	....	11 20
Broughty Ferry	5 57	6 43	8	8 9	3 9	54 9	42	1028	1128	1154	12 4	1253	....	2 13	3 33	4 24	4 18	....	6 23	6 38	8 13	7 42	8 53	10 9	1113	....
Monifieth	6 3	6 49	8 14	9	9 9	59	....	1034	1134	....	12 9	1259	....	2 19	3 39	4 29	4 23	....	5	4 6	6 19	5 48	8 19	7 48	8 59	1044	1119
Barry	....	6 55	8 21	9 16	....	....	1041	1141	....	....	1	6	....	2 26	3 46	....	....	....	5 11	6 26	....	....	8 26	....	9 6	....	....
Carnoustie....	6 13	7	8 25	9 20	....	9 54	1045	1145	12 5	....	1 10	....	2 30	3 50	4 37	4 32	....	....	5 15	6 30	6 51	8 30	7 56	9 10	1044	1132
East Haven	....	7 6	Stop	9 25	....	....	1050	1150	....	....	1 15	....	2 35	3 55	....	....	....	....	5 20	6 35	....	....	....	9 15	....	....
Elliot Junction	....	7 14	Stop	9 33	....	....	1058	1158	....	....	1 23	....	2 43	4 3	....	....	....	....	5 28	6 43	....	....	....	9 23	....	....
Arbroath..arr	6 25	7 17	mrn	9 37	1013	10 4	11 2	12 2	1215	1223	1 27	....	2 47	4 7	4 46	4 41	—	5 31	6 47	7 0	....	8 5	9	1053	1145	....
Arbroath dp	7 10	7 20	7 52	10 0	....	10 6	1120	....	1217	....	1 30	2 10	3c10	....	5 0	4 43	5 25	5 34	6 52	....	....	8 7	....	....	....	....
Colliston	7 18	7 23	7 59	10 8	....	a	1128	....	....	....	1 38	2 18	3c18	....	5 8	—	5 33	5 41	7 0	....	....	....	....	....	....	....
Leysmill	7 22	7 32	8	10 12	....	a	1132	....	....	....	1 42	2 22	3c24	....	5 12	....	5 37	5 45	7 4	....	....	....	....	....	....	....
Friockheim..	7 26	....	8 7	10 16	....	....	1135	....	....	....	1 46	2 26	3c30	....	5 16	....	5 41	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....
Guthrie	7 30	....	8 10	10 19	....	....	1140	....	....	....	1 49	2 29	3c34	....	5 20	....	5 44	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....
Auldbar R.	....	8 26	1026	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	3c43	....	....	....	5 53	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....
Clocksbrgs	....	8 32	1032	....	....	....	12 2	....	....	....	....	....	3c49	....	....	....	5 58	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....
Forfr 389a	....	8 38	1038	....	....	....	12 8	....	....	....	....	2 51	3c55	....	5 43	....	6 4	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....
Kirriemir	....	9 10	1132	....	....	....	1240	....	....	....	....	3 20	5c15	....	....	....	6 45	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....
Guthrie..dep	7 41	....	1117	....	....	Stop	aft	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	8 25	....	....	....	....
Glasterlaw	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3c34	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnell Road..	7 52	7 43	1127	....	....	....	mrn	....	....	2 6	....	....	3c41	....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bdge of Dun..	8	17 59	1134	....	1049	1031	1254	1243	....	2 15	....	....	3c50	....	....	5 11	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brechin.ar	8 13	8 13	1145	....	....	1054	....	1 5	....	2 35	....	4 c5	....	....	....	5 33	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dubton .... "	8 10	7 56	1140	....	1049	1037	1 2	1251	....	2 23	....	4 c5	3c58	....	....	5 17	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrse "	8 21	8 7	1148	....	....	1048	....	1 0	....	2 36	....	4 c5	....	....	....	5 42	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....
379 ABERDEEN a	9 45	9 45	....	1 5	....	12 0	Stop	2 15	....	3 5	....	....	6 40	....	....	8 0	aft	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....
Arbroath..dep	6 48	....	....	....	1015	1023	1140	....	1225	....	....	....	3 15	4 53	4 48	....	6 30	7	2	....	....	....	....	....	1055	....
LethamGrange	6 56	....	....	....	....	1031	1148	....	....	....	....	....	3 23	5 4	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cauldcots	7 2	....	....	....	....	1037	11-3	....	....	....	....	....	3 29	5 9	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	1117	....
Inverkeillor ..	7 6	....	....	....	....	1041	1158	....	....	....	....	....	3 33	5 13	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lunan Bay....	7 14	....	....	....	....	1049	12 6	....	....	....	....	....	3 41	5 19	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose 365	7 26	....	....	....	1037	1059	1214	....	....	1247	....	....	3 53	5 32	5 12	....	7 8	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Hill Side.....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	1254	....	....	....	....	5 17	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen 393	....	....	....	....	1145	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	6 20	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....

Extra on Saturdays.—Arbroath to Dundee (East) at 9 aft., not stopping at Elliot Junction nor East Haven; and at 10 55 aft., not stopping at Elliot Junction, East Haven, nor Barry.

Dundee (East Station) to West Ferry and Broughty Ferry at *a*6, *b*8 45, *c*8 30, 7 20, 7 30, 7 55, 8 50, 9 20, *c*9 30, 10 15, 11 2, *11 15, and *11 43 mrn.; 12 15, 12 40, 1 10, *1 30, 2, 3 10, 3 20, 3 50, *b*4, 4 5, 4 30, 4 45, 5 10, 5 30, 6, 6 45, 7 20, 57 20, 8, 8 20, 8 40, 9 30, 10, *11, and *11 20 aft. SUNDAYS at 10 mrn.; 1 and 4 5 aft. **Broughty Ferry to West Ferry and Dundee** at 5 23, 7 17, 8, 8 15, 8 30, 8 55, †9 1, 9 16, 9 40, 10, 10 30, and 11 19 mrn.; 12 13, 12 22, 12 50, 1 50, 2 10, *2 20, *2 44, 3 3, 3 21, 3 55, 4 3, 4, 5 10, 5 50, 6 5, 6 35, 6 57, 7 6, 7 30, 8, 8 14, 8 50, † 10, 10, 10 20, and †11 1 aft. SUNDAYS at 10 25 mrn.; 1 45 and 5 50 aft.

b Do not stop at West Ferry. *c* Saturdays only. † Except Saturdays. ‡ Stops at West Ferry to set down only.

ABERDEEN, KEITH, ELGIN, BANFF, BUCKIE, and LOSSIEMOUTH.—Great North of Scotland.

All 1 & 3 class. Gen. Man. and Sec.. W. Moffatt. Aberdeen Pass. Supt.. A. G. Reid. Loco. Supt. J. Manson

Joint Station,	mrn	mrn	exp	aft	aft	exp	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen.....dep	3 35	7 0	1010	1020	1 15	3 0	3 35	5 0	7 0	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kittybrewster	....	7 5	....	1024	1 19	3 4	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodside	....	7 9	....	1028	....	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Buxburn	....	7 14	....	1032	1 25	3 13	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dyce Junction.....	....	7 20	....	1038	1 31	3 19	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pitmedden	....	....	....	1042	....	3 23	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kinaldie	....	7 31	....	1047	1 42	3 29	....	5 29	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kintore	....	7 40	....	1056	1 50	3 36	....	5 38	7 21	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kintore .....dep	....	8 0	....	11 5	....	3 40	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kemnay	....	8 12	....	1117	....	3 51	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monymusk	....	8 21	....	1126	....	3 59	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tillyfourie.....	....	8 30	....	1135	....	4 7	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitehouse.....	....	8 36	....	1141	....	4 12	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alford .....arr	....	8 45	....	1150	....	4 20	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverurie	4 7	7 50	1036	11 5	1 59	3 45	....	5 52	7 26	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverurie ....dep	....	7 55	....	1110	2 30	3 55	....	6 20	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lethenty	....	8 5	....	1120	2 40	4 5	....	6 30	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fingask	....	8 9	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	6 34	....	Sig	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Meldrumarr	....	8 15	....	1130	2 50	4 15	....	6 40	....	112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverurie.....dep	....	8 1	1045	1115	2 10	3 55	4 10	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inveramsay..dep	....	8 8	1056	....	2 20	Stop	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wartle	....	8 20	11 4	....	2 30	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rothie-Norman..	....	8 38	1113	....	2 39	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fyvie	....	8 51	1122	....	2 48	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Auchterless.....	....	9 5	1131	....	2 58	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Turriff	....	9 20	1140	....	3 10	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pladdy	....	9 30	1150	....	3 20	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King Edward....	....	9 43	1155	....	3 29	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Banff Bridge	....	9 55	12 5	....	3 40	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Macduff.....arr	....	10 0	1210	....	3 45	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pitcaple	....	8 5	....	1119	2 13	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dyne	....	8 14	....	1127	2 21	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Insch	4 32	8 24	11 0	1137	2 31	....	4 25	6 25	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wardhouse	....	8 33	....	1145	2 40	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kennethmont.....	....	8 38	....	1151	2 45	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hartly *.....	4 48	8 45	....	1158	2 52	....	....	6 45	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huntly	4 57	8 56	1123	1210	3 2	....	4 49	6 55	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rothiemay	....	9 6	....	1220	3 10	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grange .....dep	5 13	9 19	....	1230	3 17	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keith 391, 389 arr	5 25	9 33	1146	1240	3 30	....	5 20	7 27	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
391 INVERNESS....arr	8 15	1150	2 15	....	6 5	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keith .....dep	7 30	9 40	1155	1255	Stop	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Earlsmill	7 34	9 43	....	1258	....	....	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Auchindachy.....	7 43	Sig.	....	1 6	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Drummuir.....	7 52	10 0	....	1 17	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dufftown.....	8 4	1011	1219	1 29	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CraigellachieJ.394	8 23	1030	1228	1 47	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dandaleith.....	8 26	1033	....	1 51	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rothes.....	8 35	1040	1233	2 0	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birchfield.....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Longmorn	8 52	1057	....	2 20	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elgin 391.....arr	9 0	11 5	1248	2 30	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keith....dep	6 45	....	9 10	....	1255	....	....	5 0	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grange ..arr	6 55	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grange .....dep	7 5	5 15	9 30	....	1 10	....	....	5 21	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knock	7 15	....	9 38	....	1 16	....	....	5 27	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenbarry	7 25	5 37	9 43	....	1 20	....	....	5 26	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cornhill	7 35	5 47	9 52	....	1 29	aft	....	5 35	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Banff†....dep	....	5 40	9 30	1135	....	1235	....	5 20	7 45	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tillynaught J.394	7 50	6 0	9 59	1155	1 35	1250	....	5 43	8 4	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Banff†....arr	....	6 25	1020	1225	1 50	....	....	6 0	8 20	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portsoy	8 0	6 15	10 7	12 0	....	1 5	....	5 51

ABERDEEN, FRASERBURGH, and PETERHEAD.—Great North of Scotland.

Fares. 1 cl.	3 cl.	Joint Station,	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft
0	2	0	1	Aberdeen.....dep	8	15	1015	1215	4	0	6	45
0	2	0	1	Kittybrewster.....	8	19	....	1215	4	4	6	49
0	3	0	1½	Woodside.....	8	22	....	1218	4	7	6	52
0	3	0	2	Buxburn.....	8	26	....	1223	4	11	6	57
0	3	0	2	Dyce Junction.....	8	32	1027	1229	4	19	7	3
0	3	0	2	Parkhill.....	8	35	....	1232	4	22	7	6
0	3	0	2	Newmachar.....	8	45	....	1244	4	34	7	17
0	3	0	2	Udny.....	8	55	1044	1255	4	45	7	27
0	3	0	2	Logierieve.....	9	2	0	1259	4	50	7	31
0	3	0	2	Esslemont.....	9	4	1	1 3	4	54	7	35
0	3	0	2	Ellon, for Cruden.....	9	11	1056	1 10	5	2	7	41
0	3	0	2	Arnage.....	9	21	....	1 20	5	13	7	50
0	3	0	2	Auchnagatt.....	9	33	1118	1 30	5	25	8	0
0	3	0	2	Maud Junction.....arr	9	45	1131	1 40	5	35	8	10
				Maud Junction..dep	8	0	9	58	1125	1 45	3	20	5	40	8	15
0	5	0	2	Brucklay.....	8	10	10	8	....	1 50	3	30	5	44	8	20
0	5	0	2	Strichen.....	8	28	1013	1128	2	0	3	43	5	55	8	30
0	5	0	2	Mormond.....	8	33	1019	....	2	6	3	56	6	3	8	36
0	5	0	2	Lonmay.....	8	48	1025	1149	2	13	4	5	6	10	8	42
0	5	0	2	Rathen.....	8	58	1031	....	2	20	4	20	6	16	8	49
0	5	0	2	Fraserburgh *...arr	9	10	1040	12 0	2	30	4	30	6	25	9	0
				Maud Junc...dep	8	0	....	9 52	1125	1 45	....	5	40	8	15
5	10	2	11	Minthaw.....	8	10	....	10 1	1134	1 54	....	5	49	8	24
5	9	3	2½	Longside.....	8	18	....	10 8	1141	2 1	....	5	56	8	32
6	9	3	4	Newseat.....	8	22	....	1012	....	2 6	....	6	0	8	38
7	0	3	6	Inverugie.....	8	26	....	1016	....	2 10	....	6	5	8	42
7	4	3	8	Peterhead.....arr	8	35	....	1025	1155	2 20	....	6	15	8	50

Fares. 1 cl.	3 cl.	Joint Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
0	2	0	1	Peterhead.....dep	7	15	9	20	1020	1	0	2	45	7	10	....
0	2	0	1	Inverugie.....	7	20	9	24	1031	1	5	2	50	7	15	....
0	2	0	1	Newseat.....	7	24	....	1036	1	10	....	7	19	....
0	2	0	1	Longside.....	7	31	9	32	1049	1	16	3	0	7	25	....
0	2	0	1	Mintlaw.....	7	40	9	40	11	0	1	25	8	7	34	....
0	2	0	1	Maud Junction...arr	7	50	9	50	1115	1	35	3	16	7	45	....
				Fraserburgh ..dep	7	0	9	10	....	1250	2	40	7	0	....
0	2	0	1	Rathen.....	7	7	9	16	....	1258	2	45	7	7	....
0	2	0	1	Lonmay.....	7	15	9	21	....	1	5	2	50	7	14	....
0	2	0	1	Mormond.....	7	22	....	....	....	1	14	....	7	21	....
0	2	0	1	Strichen.....	7	32	9	32	....	1	21	3	4	7	29	....
0	2	0	1	Brucklay.....	7	43	9	43	....	1	32	....	7	40	....
0	2	0	1	Maud Junction..arr	7	50	9	50	....	1	40	3	16	7	45	....
				Maud Junction ..dep	7	55	9	58	....	1	45	3	21	7	50	....
0	2	0	1	Auchnagatt.....	8	4	10	8	....	1	55	....	8	0	....
0	2	0	1	Arnage.....	8	13	1017	....	2	7	....	8	10	....
0	2	0	1	Ellon, for Cruden.....	8	24	1030	....	2	19	3	44	8	20	....
0	2	0	1	Esslemont.....	8	28	1035	....	2	24	....	8	25	....
0	2	0	1	Logierieve.....	8	32	1040	....	2	29	....	8	30	....
0	2	0	1	Udny.....	8	36	1044	....	2	35	3	55	8	35	....
0	2	0	1	Newmachar.....	8	45	1054	....	2	46	....	8	46	....
0	2	0	1	Parkhill.....	8	55	....	....	2	57	....	8	57	....
0	2	0	1	Dyce Junction 393..	9	0	11	4	....	3	2	4	14	9	2	....
0	2	0	1	Buxburn.....	9	5	....	....	....	3	7	....	9	7	....
0	2	0	1	Woodside.....	9	10	....	....	....	3	11	....	9	11	....
0	2	0	1	Kittybrewster.....	9	15	....	1115	....	3	15	4	21	9	15	....
0	2	0	1	Aberdeen 380,392arr	9	20	1120	....	3	20	4	25	9	20	....

CRAIGELLACHIE JUNCTION and BOAT OF GARTEN.—G. N. of S.

Miles	Down.	mrn	aft	aft	aft
	Elgin 393 .....dep	9	35	2	30	5	50
	Keith 393 ..... "	9	40	1253	5	25	9
	Craigellachie Jn. dep	1035	3	5	6	30	
2½	Aberlour	1043	3	10	6	40	
5½	Carron	1053	3	18	6	52	
10¾	Blackboat	11	5	3	32	7	
12	Ballindalloch *.....	1116	3	35	7	18	
15½	Advie	1124	3	44	7	28	
21	Cromdale	1135	3	56	7	46	
24	Grantown.....	1144	4	3	7	56	
28½	Nethy Bridge.....[390	1154	4	14	8	10	
33½	Boat of Garten 391,	12	5	4	25	8	25

Fares. 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft
0	9	0	4½	Boat of Garten dep	5	25	....	1025	4	0
0	9	0	4½	Nethy Bridge	5	38	....	1036	4	14
1	3	0	7	Grantown.....	5	49	....	1045	4	25
1	3	1	0	Cromdale	5	59	....	1052	4	34
1	3	0	6	Advie	6	13	....	11	3	4	47
1	3	0	9	Ballindalloch *....	6	40	9	25	11	6	5
1	3	0	11	Blacksboat	6	46	9	31	1120	5	9
1	4	0	11	Carron.....	6	52	9	42	1135	5	22
1	4	0	11	Aberlour	7	2	9	52	1145	5	32
1	4	0	11	Craigellachie Jn.a	7	8	9	58	1155	5	40
				Keith 393 arr	9	0	11	4	1247	7	5
				Elgin 393.. "	9	0	11	5	1248	6	40

* Station for Glenlivat and Tomintoul.

☞ For **other Trains** between Aberdeen and Dyce Junction, see pages 393 and 395.

☞ **All 1 & 3 class.**

TILLYNAUGHT and BANFF.—Great North of Scotland.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tillynaught Junc..dep	8	10	8	40	10	2	1110	1212	1	16	1	35	2	40	4	35	5	45	7	10	8	58	8	55
Ladysbridge	8	18	8	48	1011	1118	1219	1	23	1	42	2	48	4	44	5	53	7	20	8	13	9	3
Banff (Harbour Sta.)arr	8	26	9	0	1020	1125	1225	1	30	1	50	2	55	4	55	6	07	8	30	8	20	9	10

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Banff (Harbour Sta.)..dep	5	40	8	15	9	30	1045	1135	2	5	2	25	4	10	5	20	6	30	7	45	8	30
Ladysbridge	5	47	8	22	9	40	1052	1142	....	9	17	....	4	18	5	27	6	40	7	52	8	37
Tillynaught Jn. 393 arr	5	58	8	30	9	50	11	0	1150	1247	2	25	2	38	4	28	5	35	6	50	8	0	8	45

☞ For **other Trains** between Aberdeen and Banff, see page 393.

ABERDEEN, BANCHORY, ABOYNE, BALLATER, BRAEMAR, &c.—Deeside—Great North of Scotland.

| Fares. Single. | Return | | Joint Station, | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

Traff. Man., R. G. Colhoun. Sec., F. B. Ormsby.] TRALEE & CORK—G. S. & W. [Eng.-in-Chief, Kennett Bayley. Loco. Eng., H. A. Ivatt.

| From Wicklow, p. 400 | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | | |

DUBLIN, MULLINGAR, CAVAN, SLIGO, ATHLONE, WESTPORT, BALLINA, and GALWAY.—Midland Great Western.

Head Offices.—Broadstone Terminus, Dublin. Traffic Manager, J. E. Ward. Chief Eng., G. Newenham Kelly, C.E. Sec., George William Greene, Dublin.

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.
1 0	0 10	0 8
1 4	1 0	0 8
1 6	1 3	0 9
2 0	1 8	0 11
2 10	2 5	1 5
3 7	3 0	1 9
3 11	4 2	2 0
5 1	4 3	2 6
6 5	4 3	2 2
6 11	5 10	3 6

Down.

| | | |

DUBLIN, WICKLOW, and WEXFORD.

Traff. Man., Wm. L. Payne.

(Sec., E. W. Maunsell.

Fares: 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Local Trains, see p. 401 and below.

Leaves Wicklow Old Station at 8 25 mrn.

Runs to Wicklow Old Station.

Kingstown and Bray.

Shillelagh Branch.

Kingstown Line.

Loco Supt., W. Wakefield

SUNDAYS.

SUNDAYS.

* Westland Row. † Glasthule. ‡ Adelaide Road. § Killiney and Ballybrack.

‖ Borrmount. ¶ Newrath Bridge. ** Newtownmountkennedy.

SUNDAYS.—Dublin (Harcourt St.) to Bray at 9, 10½, and 11½ mrn.; 12½, 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, 8½, 9½, 10½, and 11½ aft.

Bray to Dublin (Harcourt St.) at 9½, 10½, and 11½ mrn.: 12½, 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, 8½, 9½, 10½, and 11 50 (not stopping) aft.

☞ These Trains call at all intermediate Stas.; for approximate times, see Week Days. a Stops at Dundrum, Stillorgan, and Shankhill only. b Stops at Milltown only.

**For other Trains between Dublin and Bray, *via* Dalkey, see page 401.

c Stops at Salthill.
e Stop at Lansdowne Road.

Local Trains, 401 & below.

DUBLIN and BRAY.—Dublin, Wicklow, & Wexford. [Engr., J. C. Smith.

SUNDAYS.—Dublin (Westland Row) to Bray, at 8½, 9½, 10½, and 11½ mrn.; 12½, 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, 8½, 9½, 10½, and 11½ aft.

Bray to Dublin (Westland Row) at 8, 9, 10, and 11 mrn.; 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, and 11½ aft.

a Stop at Salthill. c Stop at Lansdowne Road. e Stops at Sandycove.

Local Trains between Dublin and Bray, *viâ* Dundrum, see page 400.

* Harcourt Street.

† Glasthule.

‡ Adelaide Road.

For Trains between Dublin and Bray, *viâ* Kingstown, see page 400.

DUBLIN and KINGSTOWN.—Trains run, Week Days and Sundays, half-hourly from Westland Row to Kingstown from 6 mrn. to 11 aft. Returning from Kingstown to Westland Row every half-hour from 6 30 mrn. to 11½ aft. The Westland Row will not stop at Sydney Parade, Sandymount, and Lansdowne Road to take up 1st and 2nd class Passengers only. The 6 15 and 6 45 aft. stop at Salthill, and the 11 45 aft. at all Stations.

WATERFORD & TRAMORE. [Sec. & Man., W. Rea.]

From Waterford at 8½ and 10½ mrn., 12½, 2, 4½, 5½, 7½, and 9½ aft. Return from Tramore at 9 mrn., 12½, 2, 4½, and 9 aft. SUNDAYS at 9 mrn., 12½, 2, 4½, and 9 aft. Return from Tramore at 10 and 11 mrn., 1 30, 3, 4, 6, 7½, and 9½ aft. FARES.—1st class, 1s.; 2nd class, 8d.; 3rd class, 6d. Return Fares, 1s., 1s. 6d., and 2s.

WATERFORD and TRAMORE.

Sec. and Gen. Man., Frederick Dawson. Londonderry. Engr., C. E. Stewart.

Middle Quay.

Londonderry

Gallagh Road a

Bridge End a

Burnfoot a

Junction

Carrowen

Ballyarnet Junction

Sallyrock Junction

Manor Cunning

Pluck

Letterkenny ..arr

Inch Road a

Fahan *

Buncrana ..arr

a Stop by signal to take up, and set down on information, the Guard. *Stn. for Rathmullan & Ramelton

SALLINS and TULLOW.—Great Southern and Western.

Gen. Man., E. J. Cotton.

BALLYCASTLE.

Sallins ..dep

Naas

Harristown

Dunlavin

Colbinstown

Baltinglass

Ballitore

Ballymore

Rathdrinagh

Tullow ..arr

Tullow ..dep

Rathvilly

Baltinglass

Colbinstown

Harristown

Dunlavin

Naas

Sallins ..arr

BAGNALSTOWN, BALLYWILLIAM, NEW ROSS, & MACMINE JUNCTION.—

Great Southern and Western and Dublin, Wicklow, and Wexford.

Kingsbridge Sta.

396 Dublin dep

396 Kildare ..... n

Bagnalstown ..... d

Goresbridge ..... Sig.

Borris 7 10

Ballywilliam { arr / dep

New Ross dp

Palace East Jn.

Chapel .....

Macmine Jn. 400

400 Dublin * ar

Harcourt St. Station.

400 Dublin dep

Macmine Jn. ..... d

Chapel .....

Palace East Jn. .....

New Ross ar

Ballywilliam { arr / dep

Borris .....

Goresbridge [396

Bagnalstown a

397 Kildare ar

397 Dublin .. n

TRALEE and FENIT.

Waterford and Limerick.

Up.

Tralee .. dep

Spa .....

Kilflynora, ..

Fenit .. arr

Down.

Fenit ..dep

Kilflynora ....

Spa .....

Tralee 402 ar

Sundays.

Ballycastle ..dep

Capecastle .....

Armoy .....

Straunoun .....

Derrock .....

Ballymoney 408 a

Sundays.

Ballymoney 408 a dep

Derrock .....

Armoy .....

Straunoun .....

Capecastle .....

Ballycastle ar

Sundays.

Ballycastle ..dep

Ballymoney ..d

Derrock .....

Armoy .....

Straunoun .....

Capecastle .....

Ballycastle ar

CLONMEL and THURLES.—Waterford & Limerick.

	mrn	mrn	aft	aft
Clonmel .... dep	7 50	11 45	4 15	
Fethard	8 15	12 15	4 35	
Farranalleen	8 24	12 25	4 43	
Laffan's Bridge..	8 37	12 15	4 55	
Horse-and-Jockey	8 53	1 0	5 8	
Thurles 396 arr	9 10	1 0	15	5 25

ENNIS and MILTOWN MALBAY.—West Clare.

Down.	mrn	aft	aft
Ennis ..... dep	8 45	1 10	6 30
Corofin	9 20	1 45	7 5
Willbrook	Sig.	Sig.	Sig.
Ennistymon	9 55	2 20	7 40
Lehinch	10 8	2 33	7 53
MiltownMalbay	10 30	2 55	8 15

Up.	mrn	mrn	aft
MiltownMalbay	6 20	11 0	5 45
Lehinch	6 45	11 25	6 10
Ennistymon	7 0	11 40	6 25
Willbrook	Sig.	Sig.	Sig.
Corofin	7 35	12 15	7 0
Ennis *(see at side)*	8 5	12 45	7 30

Sec., J. J. Murphy, Waterford. Traffic Man., John Roberts, Limerick.

| | Sundays. | | |

Sec., J. P. Culverwell, Dublin.] GREAT NORTHERN (IRELAND). [Traff. Man., Northern Div., T. Cowan, Dundalk

Fares.

Mls		1 cl.	2 cl.	3 cl.
—	Extra	0	0	7
2½	0	6	0	3
4½	0	8	0	6
6½	1	0	0	9
9	1	3	1	0
11½	1	10	1	5
14	2	0	1	10
16½	2	5	1	11
19	2	8	2	0
21½	2	11	2	2
24	3	1	2	4
27	3	4	2	6
32	3	10	2	9

		Dublin (North Wall) dep	mrn	7	0	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		⇄ Amiens St.	Extra	8	0	7	25	9	0	9	15	10	0	1	0	2	0	4	0	5	0	5	30
2½	0	Raheny	Trains	‖				¶															
4½	0	Junction	see p.407	‖																			
6½	1	Portmarnock		8	17					9	37			1	19			4	20			5	52
9	1	Malahide		8	23					9	45	1022	1	27	2	16	4	27	5	17	6	0	7
11½	1	Donabate		8	30							1046	1	36				4	36			6	9
14	2	Rush and Lusk		8	39							1036	1	45				4	47			6	18
16½	2	Skerries		8	52							1046	1	59				4	59			6	30
19	2	Balbriggan		9	5			9	38			1058	2	13	2	43	5	12	5	40	6	42	8
21½	2	Gormanstown		9	13							1108	2	23				5	22			6	50
24	3	Laytown		9	23							1118	2	33				5	32			6	58
27	3	Drogheda	arr	9	35	8	13	9	55			1130	2	45	3	3	5	45	6	0	7	10	8
32	3	Drogheda	dep				Stop			10	4			3	15			a				6	6
36½	4	Duleek								a				3	28			a				6	17
43½	5	Beaupare								1032				3	50			5	0			6	34
48½	5	Navan 399								1047				4	5			4	22			6	50
54½	7	Ballybeg Crossing								11	8			4	22			a				7	35
58½	7	Kells								1123				4	30			7	15			7	50
65	8	Virginia Road								1138				f				f				f	
71	9	Oldcastle	arr							1153				f				f				7	50
—		Drogheda	dep			8	14	10	2			1135						6	5			8	50
42	7	Dunleer						1020				12	0					3	28			6	22
47½	8	Castlebellingham						c				1213						3	38			6	32
54	9	Dundalk 406, 221	arr			8	48	1044				1230						3	54			6	47
116½		406 Enniskillen	arr	mrn		1120	1	15										6	32			9	35
—		Dundalk	dep	8	15	8	51	1049				1240						4	0			6	52
69½	12	Bessbrook		8	45							1	13					4	30				
71½	12	Goraghwood Junc. 407		c	50			1124				1	25					4	36			7	27
77	13	Poyntzpass			7							1	45					4	53				
79½	14	Scarva Junction 407			13			1144				1	54					4	59			7	48
82	14	Tanderagee and Gilford		9	20			1150				2	0					5	6				
87½	15	Portadown Junc. 405		9	35	9	45	12	2			2	20					5	21			6	7
162		406 Londonderry	arr	1215		1215												6	5			9	5
92½	16	Lurgan		10	5			1215				2	40					5	35				
98	17	Moira						1227				2	53					5	57				
105	18	Lisburn 407		1027				1242				3	8					5	57				
108½	19	Dunmurry		1035																			
110½	19	Balmoral..[408																					
113	20	Belfast 403,		1050		1025	1	0															

Oldcastle Branch.

		Oldcastle dep																					
—	Fm.	Virginia Road																					
2	1	Kells																					
2	2	Ballybeg Crossing																					
3	2	Navan 399																					
4	3	Beaupare																					
5	3	Duleek																					
6	4	Drogheda	arr																				

		Drogheda dep	mrn	8	0	9	56	1020	1	23	2	30	4	37	5	41	6	10	8	10		4	15		10	0			8	5	8	15	4	15
85½	5	Laytown		8	12			1034			2	45					6	26							10	12						8	27	
88½	16	Gormanstown		8	23			1043			2	57					a								10	22						8	37	
90½	16	Balbriggan		8	29			1015	1050	1	41	3	6	4	55		6	36	8	35			4	37		10	28			8	30	8	44	4	37
94½	17	Skerries		8	39				11	2		3	17				6	46	8	45					10	39			8	41	8	55		
97½	17	Rush and Lusk		8	55	¶			1114			3	28				6	51	8	53					11	0						9	9	
101	18	Donabate		mrn	9				1123			3	39				7	1							11	0						9	18	
103½	18	Malahide		7	50	9	12	1014			1130	3	53	5	19		7	20	8	48	9	5			11	6	2	30	4	48	9	6	9	22	5	5
105½	19	Portmarnock		9	19	1019			1137			3	59				7	17			1051				11	12	2	38	4	53			9	30		
107½	19	Junction 407				1024			1143																	2	43	4	58						
108½	19	Raheny..[398, 401				1028																				2	48	5	2			9	41		
113	20	Dublin 396, 400, 8		8	30	9	43	1042	11	0	12	0	2	30	4	20	5	40	6	30	7	40	9	35	11	15	5	25		11	35	3	0	5	15	9	30	10	0	10	5	25

Fares.

Mls		1 cl.	2 cl.	3 cl.
—	Extra	0	0	7
2½	0	5	0	4
4½	0	9	0	6
7½	1	3	0	10
9	1	6	1	0
14½	2	6	1	9
16½	2	9	1	11
19	3	0	2	0
21½	3	3	2	2
24	3	6	2	4
27	3	9	2	6
32	4	0	2	9

		Great Victoria St. dep																					
—	1	Belfast						7	0	8	50	10	0										
2½	0	Balmoral																					
4½	0	Dunmurry								8	57												
7½	1	Lisburn						7	14	9	5	1016											
14½	2	Moira								9	18	1030											
20	3	Lurgan						7	35	9	30	1043											
—		406 Londonderry	dep					6	40	6	40			1030						1450			
25½	4	Portadown Junction						7	50	1015	1058			2	30	4	9	5	35	5	52		1
30½	5	Tanderagee and Gilford		6	20					1030				2	40								1
33	5	Scarva Junction 407		6	35			8	5	1040	1116			2	47					6	12		1
35½	6	Poyntzpass		6	45				Th.	1050										6	18		
40½	7	Goraghwood Junc. 407		7				8	21	11	3	1135			3					6	31		mrn
43½	7	Bessbrook								11	28	1142			3	42	5	30		6	42		2
58½	10	Dundalk 406, 221	arr					9	0			1220			3	42	5	3		7	11		3
—		406 Enniskillen	dep					6	20	6	30			1	20					4	18		
65½	11	Dundalk	dep					9	5			1228			3	47	5	5		7	16		3
68½	12	Castlebellingham						9	25			1245			Mn.					7	31		3
70½	12	Dunleer						9	35			1255			4	11				7	43		3
80½	14	Drogheda	arr					9	50			1	20		4	32	5	39		8	5		4
		Fm. Oldcastle	dep					8	0						2	40				b			
—	7	Virginia Road						8	15						2	55				b			
13½	2	Kells						8	33						3	13				6	35		
17½	3	Ballybeg Crossing						8	45						dJ					j			
23½	3	Navan 399						9	6						3	40				7	5		
28½	4	Beaupare						9	20						3	50				7	20		
35½	5	Duleek						9	34						4	7				7	40		
40	6	Drogheda	arr	mrn				9	43	mrn					4	25			aft	7	55		

Oldcastle Branch.

Arrives at North Wall at 6 50 aft.

Limited Mail.

Stops on Wednesdays and Saturdays.

Stops on Mondays.

Runs 15 minutes later on Fridays.

Portadown, Dungannon, Omagh and Enniskillen.

Omagh.

Week Days.

Sundays.

		St. Victoria St. dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mn	mrn	mrn	mn	aft	aft	aft	aft	aft
		Belfast	8	15	7	0	7	45	8	50	10	0	11	0	1230	1	30	2	30	3	30	3	45	4	40	5	0	5	30	6	20	7	0
		Balmoral	6	22																													
		Dunmurry	6	27																													
		Lambeg	6	32																													
		Lisburn 407	6	40	7	14	8	8	9	5	1016	1121	1250	1	45	3	0			4	6	4	55			5	55	6	45	7	20	10	0
		Hillsborough													1134																		
		Dromore													1150																		
		Mullafernaghan													12 3																		
		Banbridge 407	arr												1215																		
		Moira							9	18	1030					2	0																
		Lurgan		7	35	Stop			9	30	1043					2	14																
		Portadown Junc.	arr	7	48				9	47	1055					2	25		4	7													
		Greenore 221	arr	9	30						1	55				4	15									7	50	7	50					
		Hillsborough																															
		Dromore																															
		Mullafernaghan																															
		Banbridge 407	arr																														
		Moira				Stop																											
		Lurgan		7	35				9	30	1043					2	14																
		Portadown Junc.	arr	7	48				9	47	1055					2	25		4	7													
		Greenore 221	arr	9	30						1	55				4	15									7	50	7	50					
		Dublin * 404	dep			mrn	7	25							10	0																	
		Portadown Jn.	dep	7	57	7	52	9	55						2	33																	
		Annaghmore		8	12										2	48																	
		Vernersbridge		8	17										2	55																	
		Trew and Moy		8	20										3	0																	
		Dungannon 407		8	31	8	15	1018							3	13																	
		Donaghmore		8	38										3	22																	
		Pomeroy		8	50										3	35																	
		Carrickmore		9	0										3	45																	
		Sixmilecross		Sig.											3	54																	
		Beragh		9	15										4	0																	
		Omagh 406	arr	9	32										4	20																	
		406 Londonderry	arr	1110				1215								6	5										9	5					
		Dublin * 404	dep					7	25						10	0																	
		Portadown Junc.	dep	8	5			10	0	11	5				2	35																	
		Richhill		8	20			1011		1118					2	46																	
		Armagh 407		8	30			1021		1130					2	56																	
		Killylea						1035							3	7																	
		Tynan and Caledon						1040							3	13																	
		Glasslough						1050							3	24																	
		Monaghan						11	4						3	35																	
		Smithborough						1120							3	52																	
		Clones 406	arr					1140							4	10																	
		406 Enniskillen	arr					1	15						6	32																	

Portadown, Dungannon, Omagh and Enniskillen.

Runs 15 minutes later on Fridays.

Extra.—Lisburn to Belfast, on Sundays, at 7 30 aft., stopping.

			mn	mrn		mrn			aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft		aft		aft	aft	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft
		406 Enniskillen dep				6	20				9	30		1	20							4	18								
		Clones dep				8	20				1230			2	15							6	10					5	30		9	5
		Smithborough				8	32				1243			2	28							6	26					5	48			
		Monaghan				8	43				1255			2	40							6	42				9	35	5	59		9	35
		Glasslough				8	56				1	11		2	51							6	54				9	52	6	17		9	52
		Tynan and Caledon				9	5				1	20		3	1							7	4				10	2	6	28		10	2
		Killylea				9	10				1	27		3	10							7	14						6	36			
		Armagh 407		715		9	27		1135		1	42		3	27			510		7	32			1030		7	45	6	51		1030	
		Richhill		727		9	39		1143		1	55		3	41			518		7	45					7	57		7			
		Portadown Jn. 404	arr	740		9	48		1158		2	10		3	55			535		8	0			11	2	8	10		7	20		11	2
		Dublin * 404	arr	110				2	30					5	40			6	30			938				5525						5525	
		406 Londonderry	dep					6	40					1030				1	40					4	40			9	15			9	15
		Omagh	dep					8	7					1215				2	42					6	7			1050				1050	
		Beragh						8	20					1230										6	21			1112				1112	
		Sixmilecross						8	25					1236										6	26								
		Carrickmore						8	32					1246										6	35			Fri.					
		Pomeroy						8	48					1	3									6	50			1153				1153	
		Donaghmore						9	5					1	18									7	7			1215				1215	
		Dungannon 407		7	2			9	15					1	27		3	31		448				7	17			1220				1220	
		Trew and Moy		710				9	25					1	40					457				7	27			1240				1240	
		Vernersbridge						9	29					1	45									7	31								
		Annaghmore						9	36					1	53									7	38								
		Portadown J. 404		732				9	50					2	15		4	0		516				7	55			1	20			1	20
		Dublin * 404	arr	110				2	30					5	40		6	30		935												5	25
		Greenore 221	dep		7	55	7	55				10	0							230				6	20								
		Portadown Junc.	dep	745	9	48	9	55			12	6		2	30		4	5		525	540			8	10			11	5	1	35	8	15	
		Lurgan		753				10	5			1215		2	40		4	15		535	550			8	20			1114	1	55	8	25		1
		Moira		mrn	8	5						1227		2	53		4	28													8	35		
		Banbridge	dep	8	15							1025					3	5						555								9	30		
		Mullafernaghan		8	23							1033					3	14						6	3							9	40		
		Dromore		8	33							1043					3	25						613								9	50		
		Hillsbro'	arr	8	49							11	1				3	44						628								10	8		
		Lisburn	dep	7	2	9	2	921			1027	1115	1242	1	40	3	8	3	54	4	42	455	537	619	647	8	43	9	30	11	0	1133	2	55	8	51	1025	310	8	15	845	923	2	55
		Lambeg		7	9	9	6					1120			Sat.			Sat.				5	0													1030	315				927		
		Dunmurry		7	13	9	11	930			1035	1125		1	45		4	0		5	5		628	655			9	37	11	7			9	0	1035	320	8	21	855	934		
		Balmoral [403		7	17	9	17	935				1135		1	49		4	5		510		7	0			9	42	11	12			9	5	1040	325				940		
		Belfast 408,	ar	7	45	9	25	845	1025		1050	1140	1	0	2	0	3	30	4	15	5	0	520	615	645	710	9	0	9	50	1120	1155	3	40	9	15	1050	335	8	40	910	950	3	40

BELFAST, BANBRIDGE, DUNGANNON, OMAGH, ARMAGH, MONAGHAN, and CLONES.

Traffic Man., T. Shaw, Belfast.] Great Northern (Ireland) [Engr., W. H. Mills, Dublin

Sunday Train.

Runs from Omagh to Dundalk *via* Dungannon and Portadown Junction.

Runs from Omagh to Dundalk *via* Dungannon and Portadown Junction.

Runs from Omagh to Dundalk *via* Dungannon and Portadown Junction.

d Stops by signal to take up Dublin Passengers and Cross Channel Passengers, *via* Dublin.

1&2 cl. from Cootehill, Ballybay, Castleblaney, Inniskeen, & Carrickmacross to Belfast, may proceed by 8 51 mrn. from Dundalk.

Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junction and Dungannon.

Sunday Train.

Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junction and Dungannon.

Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junction and Dungannon.

Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junction and Dungannon.

* Amiens Street Station.
† Station for Carrickmacross.

c Stops at Newbliss on Thursdays, and on the first Monday in each month.

Runs on Clones Fair Days.

† Drumminin is about 3 miles from the town of Donegal.

Thursdays only.

ð On Clones Fair Day this Train leaves Cootehill at 6 30, and Rockcorry at 6 45 mrn., arriving at Ballybay at 7 mrn., in time for extra Train to Clones.

DUBLIN and HOWTH.—Great Northern (Ireland). [Sundays.

For Main Line Trains between Dublin and Junction, see page 404.

ð Change at Junction. * Baldoyle and Sutton.

Fares. SCARVA, BANBRIDGE, and BALLYRONEY.—Great Northern (Ireland).

BELFAST and ANTRIM JUNCTION.—Great Northern (Ireland).

All 1 & 3 class. BALLYMENA and LARNE.

WARRENPOINT, NEWRY, and ARMAGH.—Great Northern (Ireland).

CAVAN and BELTURBET.—Great Northern (Ireland).

DUNGANNON and COOKSTOWN.—Great Northern (Ireland).

DRAPERSTOWN.—Belfast and Northern Counties.

Fares, LIMAVADY and DUNGIVEN.—Belfast and Northern Counties.

Miles	Week Days.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Down.	s. d.	s. d.	s. d.
0	Limavady dep	2 6	1 9	1 3
2½	Ardmore	2 6	1 9	1 3
5	Drumsurn	2 6	1 9	1 3
7½	Desertmartin	2 6	1 9	1 3
10	Macfin	2 6	1 9	1 3
12½	Magherafelt	2 6	1 9	1 3
15	Moneymore	2 6	1 9	1 3
17½	Cookstown	2 6	1 9	1 3
20	Stewartstown	2 6	1 9	1 3
22½	Dungiven	2 6	1 9	1 3
25	Limavady ar	2 6	1 9	1 3

Week Days.	mrn	aft
Up.	mrn	aft
Draperstown	7 30	10 0
Desertmartin	7 45	10 15
Macfin	7 55	10 25
Moneymore	8 0	10 30
Magherafelt ar	8 10	10 40

GIANT'S CAUSEWAY and PORTRUSH.

Portrush to Giant's Causeway at 7¼ (Saturdays only), 9, and 10 50 mrn.; 12 noon; 1 50 and 8 45 aft. SUNDAYS at 9 10 mrn.; 12 noon; and 2 50 aft.

Giant's Causeway to Portrush at 10 and 11¼ mrn.; 2 50, 5, and 6 aft. SUNDAYS at 10 45 mrn.; 1 40 and 5 10 aft.

BELFAST, ANTRIM, BALLYMENA, COLERAINE, and LONDONDERRY.—

Gen. Man., E. J. Cotton.] Belfast and Northern Counties. [Sec., William R. Gill.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	c	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
			York Road,		6 10	6 30	9	5		11	5										
			Belfast dep		6 10	6 30	9	5		11	5		3	0	3	30	4	25	5	0	6	30	6	10	9	10	5	0
0	6	0	Greencastle		mail								3	7			4	32			6	38	mail		a	5		
0	8	0	Whiteabbey		6	20				1115			3	14			4	39			6	45	6	25	a	5	13	
0	10	0	Jordanstown										3	18			4	43			6	50				5	17	
1	6	1	Carrickfrgs. d		6	15		9	5		1035		2	30	2	30			5	3	6	33	6	20	8	15	5	10
1	0	0	Carrickfergus J.		6	28	6	45	9	21		1125		3	22	3	47	4	47	5	18	6	56	6	33	9	27	5	23
1	7	1	Ballyclare Junc.			d			9	31									5	29	7	6			9	37	5	33
			Ballyclare J.d						9	35	1040		4	0					5	32	7	10			9	41	6	15
			Lisnalinchy						9	42	1047		4	7					5	39	7	16			9	47	Sig.	
2	0	1	Ballyclare arr						9	50	1055		4	15					5	45	7	22			9	55	6	25
1	9	1	Doagh		6	42			9	36		1138	Stop		3	37			5	36	7	11	6	47	9	44	5	41
2	2	1	Templepatrick										Sig.		3	44			5	44								
2	8	1	Dunadry												3	47			5	51	7	23	6	59	9	56	5	56
3	2	2	Antrim 407						9	54		1156			3	55			6	0	7	31	7	5	10	4	6	5
4	0	2	Cookstown Junction						10	1		12	3		4	5	4	18	6	10	7	41	7	15	1015	6	15
			Cookstown Jnc.dp									1010					4	23	6	12			7	15				
			Randalstown									1017					4	28					7	22				
			Toome Bridge									1041					4	48					7	42				
			Castledawson[side									1051					4	57					7	54				
			Magherafelt, see									1057					5	5					8	0				
			Magherafelt..d		6	15	8	55				1230					5	15										
			Knockloughrn		6	27	9	5				1242					5	28										
			Maghera		6	37	9	15				1254					5	43										
			Upperlands		6	47	9	24					aft				5	53										
			Kilrea		7	18	9	39					4	0			6	15										
			Garvagh		7	28	9	53					4	14			6	35										
			Aghadowey		7	42	10	8					4	23			6	45										
			Macfin		7	55	1013						4	30			6	57										
			Coleraine 409a		8	10	1025						4	40			7	5										
			Moneymore			8	10				1113	3	0				5	20			7	17			8	16		
			Cookstown 407	ar		8	20				1125	3	10				5	30			7	30			8	30		
			Kellswater								Sig.								6	20	Sig.				1024	6	22
			Ballymena	arr		7	28				1018		1218				4	32	6	30	8	5	7	30	1035	6	33
			409, 407	dep		7	32				1023		1223				4	37	6	40			7	35	1040		Stop
			Cullybackey			7	39				1030		1230				4	44	6	54			7	43	1045		
			Glarryford			b					1040						4	54			7	12	7	53	1055		
			Killagan			7	53				1045		1244				4	59	7	23			8	0	11	4		
			Ballymoney 401			8	12				11	5	1	20			5	35			8	15			8	20	1123	
			Macfin								1120																	
			Coleraine			8	25				1135		1240				5	50			8	30			8	35	1140	
			Portstewart			8	45				1150		1	45			5	55			8	30			8	55	1150	
			Portrush ar			8	55				12	0	2	0			6	5			8	40			9	5	12	0
			Portrush dep			8	0				11	0	1250				5	10										
			Portstewart			8	7				11	8	1	10			5	20										
			Coleraine			8	15				1115	8	1	10			5	30										
			Coleraine dep			8	30				1125		1	25			5	40			8	40			8	45		
			Castlerock			8	40				1136		1	36			5	50			8	55			4	30		
			Downhill			Mn.							1	41			5	55							4	35		
			Magilligan			8	50						1	48			6	2			9	3			4	40		
			Bellarena			8	57				Sig.		1	55			6	10			9	13			4	53		
			Limavady Junction			9					12		2				6	22			9	25			5	5		
			Limavady (To Dungiven, at side)			9	20				1145		1	50			6	13			9	10			4	40		
											1215		2	20			6	35							5	15		
			Ballykelly			9	11														9	28						
			Carrichue			WS							2	11											5	10		
			Eglinton			9	26						2	22							9	45			5	23		
			Culmore	401		9	31				Sat.		2	29							9	53			5	33		
			Londonderry 406, a			9	45				1230		2	40			7	0							10	5		5

Fares, Other Trains, see Fridays and Saturdays. Week Days. Sundays.

Local Trains, see p. 409.

Cookstown Branch. Derry Central.

Extra.—Ballymoney to Macfin, on Thursdays, at 11 5 aft.

On the 2nd Wednesday in each month.

On Thursdays and Ballymoney Fair Days.

On Moneymore Fair Days only.

On Thursdays and Saturdays.

On Saturdays.

On Thursdays.

Runs 15 mins. later on Fris.

a Stops to take up on informing the Guard or Station Master.

b Stops to take up and put down for Steamer.

c Stops at Dunloy on Thursdays and Ballymoney Fair Days.

d Stops to take up on Thursdays.

e Passengers for Stations North of Carrickfergus Junction may go to Belfast by No. 1 Up, and join this Train there without extra charge.

BELFAST, CARRICKFERGUS, and LARNE.—B. & N. C.

Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Belfast...dep	6 10	8	50	9	50	11	5	12	0	2	15	3	0	3	30	4	15	4	25	5	0	5	15	6	30	7	0	8	0
Greencastle	6	8	57	9	57			12	7	2	22	3	7				4	32			5	23	6	38	7	7	8	7
Whitehouse								1210				3	9				4	34			5	25	6	40	7	10		
Whiteabbey	6	20	9	8	10	11	15	1215	2	29	3	14	3	18			4	39			5	30	6	45	7	15	8	14
Jordanstown		9	7	10	7			1219	2	33	3	18					4	43			5	34	6	50	7	19	8	18
Carrickfrgus J	6	28	9	12	10	11	25	1225	2	43	3	23	3	47	4	47	5	18			6	56	7	5	9	55	8	24
Trooper's Lane		9	17	10	14	11	28	1228					3	50	4	50	5	25	5	40	6	59	7	8	9	58	8	28
Carrickfergus	6	38	9	22	10	20	11	35	1235	2	53			3	55	4	55	5	30	5	47	7	6	8	5	10	5	120	6	45	10	0	2	35	5	35	7	50	8	35
Kilroot	6	43	9	27				1239	2	59							5	35			7	11							7	54			
Whitehead	7	2	9	37				1249	3	9							5	43			7	20							8	2			
Ballycarry	7	13	9	42				1255	3	14							5	50			7	26							8	7			
Magheramorn	7	25	9	50				1	5								5	55			7	35							8	14			
Glynn	7	30	9	55				1	10								6	0			7	40							8	19			
Larne arr	7	40	10	0				1	15	3	34						6	5			7	50							8	25			
" Harbour								1	20	3	40						5	0					1050										

Stops at these Stas. on Thursdays and Saturdays.

Runs 15 mins. later on Mondays.

Leaves Larne Harbour at 10 50 mrn. on Thursdays.

Stops at all Stations except Irnie to take up for Steamer.

Stops at all Stations except Irnie to take up for Steamer.

For other Trains between Belfast and Carrickfergus Junction, see above.

For Steamers between Larne and Stranraer, see page 420.

LONDONDERRY, COLERAINE, BALLYMENA, ANTRIM, & BELFAST.—B.&.N.C.

Miles	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
	Fm. Strabane, p. 406. Londonderry dep			7 0			1035		3 0		5 30		7 0		2 30		
5	Culmore			7 10			1045				5 39		7 13		2 43		
7½	Eglinton			7 15			1050		3 12		5 44		7 20		2 50		
12	Carrichue			Mn.			11 0		W.S		5 53		7 34		3 4		
13½	Ballykelly			7 27					3 23						3 7		
15	Limavady Junction			7 32			11 7		3 32		6 0		7 40		3 12		
19	Limavady 408 (d Dungiven, p. 408) a			7 10			1050		3 15		5 45		7 25		3 0		
				7 45			1120		3 45		6 8		8 0		3 30		
20½	Bellarena			7 42			1117		3 42		6 10		7 50		3 27		
23½	Magilligan			7 48			1126		Mn.		6 16		8 0		3 35		
26½	Downhill			7 54			1132		3 55				8 10		3 40		
27½	Castlerock			7 59			1140		4 0		6 26		8 14		3 45		
33½	Coleraine arr			8 12			1155		4 15		6 38		8 30		4 0		
	Coleraine dep			8 35			12 5		4 25		6 45		8 45		4 5		
36½	Portstewart			8 45			1215		4 35		6 55		8 55		4 15		
39½	Portrush 408			8 55			1225		4 45		7 5		9 5		4 25		
	Portrush dep			8 0			11 0		3 50		6 10	9 0		Stop	3 35		6 50
	Portstewart			8 7			11 8		4 0		6 20	9 10			3 45		7 0
38½	Coleraine			8 15			12 5		4 20		6 50	Stop			4 5		7 11
41½	Macfin			8 30			12 5		4 25						4 20		
41½	Ballymoney 401			8 38			1215		4 35						4 30		
51½	Killagan			8 40			1225		4 35		7 5				4 22		7 27
54	Glarryford			8 53			1245		4 55		7 23				4 45		7 47
58½	Cullybackey			9 3					5 5		Sig.				4 51		7 54
61½	Ballymena arr			9 12			1 0		5 15		7 36				5 4		8 5
	407, and side dep	7 30	9 24	9 19			1 10		5 22		7 43				5 14		8 13
66	Kellswater	7 37					1 15		5 29		7 50			9 5	5 19		8 20
28½	Cookstown dep			8 30			12 5		4 25					9 12			8 27
74	Moneymore			8 38			1215		4 35						4 30		
	Coleraine dep		6 35	8 40					2 30	5 40							
	Macfin		6 45	8 52					2 44	5 49							
42	Aghadowey		6 53	9 5					2 57	5 57							
46	Garvagh		7 2	9 16					3 13	6 5							
51½	Kilrea		7 16	9 37					3 40	6 17							
58	Upperlands		7 33	9 52					3 58	6 29							
61½	Maghera		7 33	10 6					4 13	6 35							
63½	Knockloughrn		7 46	1016					4 24	6 44							
67½	Magherafelt 408a		7 55	1030					4 40	6 55							
	Magherafelt 408		8 50				1229		4 53	Stop					4 43		
69½	Castledawson		8 55				1235		5 0	Stop					4 48		
74	Toome Bridge		9 5				1252		5 10						4 59		
71½	Randalstwn 408		9 23				1 10		5 28						5 21		
—	Cookstwn Junc. a		9 28				1 20		5 35	aft					5 30		
70	Cookstown Junc 408	7 45	9 40	10 0			1 32		5 45	5 55				9 22	5 39		8 40
73½	Antrim 407	7 53	9 47	1010			1 40		5 53	6 3	8 13			9 30	5 49		8 50
76½	Dunadry	8 0		1018			1 48			6 12				9 38	5 57		8 58
78½	Templepatrick	8 5		1023						Sig.							
81½	Doagh	8 14		1031	aft	2 0				6 24	8 31			9 55	6 10		9 12
87	Ballyclare dep	7 40		1015	1 10		5 10			6 5				9 15	5 55		
85½	Lisnalinchy	7 46		1021	1 17		5 17			6 12				9 21	6 1		
—	Ballyclare Jnc. arr	7 53		1027			5 25			6 20		aft		9 26	6 8		
84½	Ballyclare Junction	7 55	8 20		1037	1 27	Sat.			6 30				10	2 6	15	9 19
88½	Carrickfergus J. 408	8 10	8 30	1019	1047	1 40	2 20	2 40	6 26	6 44	8 48	9 10		1020	6 30	6 35	9 35
91	Carrickfergus arr		8 40	1138	1135		2 53		7	6 7	6			1030			
89½	Jordanstown arr	8 14	8 33		1051	1 44		2 44		6 48		9 14		mrn	1022		6 39	
90½	Whiteabbey "	8 18	8 37		1055	1 48		2 49		6 54		9 18		8 34	1027		6 45	
92½	Greencastle 403 a	8 27	8 45		11 1	1 57		2 55		7 0		9 27		8 40	1032		6 50	
95	Belfast 405, 404, "	8 35	8 55	1030	1110	2 2	3 53	5 6	40	7 10	9 0	9 35		8 50	1045	6 45	7 0	9 50

Extra.—Ballymoney to Dunloy, on Thursdays and Ballymoney Fair Days, at 5 20 aft. Cookstown to Randalstown at 6 15 aft., stopping. Cookstown to Moneymore, on the 22nd inst., at 10 mrn.

LARNE, CARRICKFERGUS, and BELFAST.—B. & N. C.

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Larne Harbour	8 15				1215							7 5	8 10			
Larne	8 20				1225		4 20	6 0				7 10	8 20			
Glynn	8 25				1231			6 7					8 25			
Magheramorne	8 29				1241		4 30	6 9				7 25	8 30			
Ballycarry	8 35				1253		4 40	6 15				7 30	8 42			
Whitehead	8 49				1 8		4 48	6 20				7 35	8 47			
Kilroot	8 47				1215			6 27				7 40	9 0	1030		
Carrickfergus	8 0	8 55	9	5	1035		3 6	33				7 50	9 10	1040		
Trooper's Lane	8 4		9	10	1038								9 14	1044		
Carrickfergus J	8 10		9	15	1045		3 40	6 45				7 55	9 20	1050		
Jordanstown	8 14		9	18	1051		3 44	6 49					9 24	1054		
Whiteabbey	8 18		9	22	1055		3 48	6 53					9 28	1058		
Whitehouse	8 23		9	27	1059		3 53	6 58					9 33	1103		
Greencastle 403	8 27		9	30	11 1		3 57	7 2					9 37	1107		
Belfast 404, 405	8 35	9	15	9	40	1110		4 5	30	7	0	1025		8 45	1115	4

Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Larne Harbour	9 45		1215			7 5	8 10			
Larne	10 0		1225		4 20	6 0	7 10	8 20		
Glynn			1231		6 7		8 25			
Magheramorne			1241		4 30	6 9	7 30	8 30		
Ballycarry			1253		4 40	6 15	7 40	8 37		
Whitehead			1 8		4 48	6 20	7 45	8 42		
Kilroot			1215			6 27	7 50	8 50		
Carrickfergus	10 30		1035		3 6	33	7 40	9 0	1030	
Trooper's Lane	10 38						8 18	10 8	1038	
Carrickfergus J	10 40		1045		3 40	6 45	8 27	10 20	1050	
Jordanstown	10 44		1051		3 44	6 49	8 31	10 24	1054	
Whiteabbey	10 48		1055		3 48	6 53	8 35	10 28	1058	
Whitehouse	10 53		1059		3 53	6 58	8 40	10 33	1103	
Greencastle 403	10 57		11 2		3 57	7 2	8 44	10 37	1107	
Belfast 404, 405	11 5		11 10		4 5	7 10	8 54	10 45	1115	

COLERAINE and PORTRUSH.—Belfast and Northern Counties.

Down.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Coleraine d	7 0	35	1050	1	35	2	30	4	25	5	45	6	45	8	30
Portstewart	7 10	45	1100	1	45	2	40	4	35	5	55	6	55	8	40
Portrsh 408	7 20	55	1110	1	55	2	50	4	45	6	5	7	5	8	50

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Portrush d	8	25	6	35	8	25	9	25	1	30	6	30	8	30	10	10
Portstewart	8	35	6	45	8	35	9	35	1	40	6	40	8	40	10	20
Coleraine a	8	45	6	55	8	45	9	45	1	50	6	50	8	50	10	30

BALLYMENA & KNOCKANALLY.—Belfast and Northern Counties.

Down.	mrn	aft
Ballymena d	8	25
Cross Roads	8	35
Ballygarvey	8	45
Rathkenny	8	46
Clough Road	8	48
Rathkenny	8	49
Knockanally	8	53
Cross Roads	8	57
Parkmore arr	9	2

Up.	mrn	aft
Parkmore dep	8	25
Cross Roads	8	30
Ballygarvey	8	35
Rathkenny	8	40
Clough Road	8	45
Rathkenny	8	49
Knockanally	8	53
Cross Roads	8	57
Ballymena arr	9	5

Down.	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Ballymena d	8	45	5	30	
Cross Roads	8	55	5	40	
Ballygarvey	9	5	5	50	
Rathkenny	9	12	5	57	
Clough Road	9	17	6	2	
Rathkenny	9	20	6	5	
Knockanally	9	24	6	9	
Cross Roads	9	28	6	13	
Parkmore arr	9	33	6	18	

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
Parkmore d	8	45	5	40						
Cross Roads	8	50	5	45						
Ballygarvey	8	57	5	52						
Rathkenny	9	5	6	0						
Clough Road	9	10	6	5						
Rathkenny	9	13	6	8						
Knockanally	9	17	6	12						
Cross Roads	9	21	6	16						
Ballymena arr	9	30	6	25						

a Stop by signal, or on giving notice to Guard.

b Stops when required to set down from Steamer.

For other Trains between Carrickfergus Junction and Belfast, see above.

For Steamers between Stranraer and Larne, see page 420.

Lancashire & Yorkshire & London & North Western Railways.

ENGLAND AND IRELAND.

THE ROYAL MAIL ROUTE

VIA FLEETWOOD AND BELFAST.

The **Royal Mail Iron Steamships,** Prince of Wales (new Steamer), Princess of Wales, Duke of Connaught, Earl of Ulster, and Thomas Dugdale, are appointed to sail daily as under:—

FLEETWOOD for BELFAST every evening (Sundays and casualties excepted) **at or after 8 30 o'clock.**

October 1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th, and 6th, 8¼ aft.; 8th, 9 20 aft.; 9th, 10 aft.; *10th, 10 50 aft.; *11th, 11½ aft.; 12th, 13th, 15th, 16th, 17th, 18th, 19th, 20th, and 22nd, 8¼ aft.; 23rd, 9 20 aft.; 24th, 9 40 aft.; 25th, 10½ aft.; *26th, 11 aft.; 27th, 29th, 30th, 31st, Nov. 1st, 2nd, and 3rd, 6¾ aft.

* On these dates the Steamer will await the arrival of the 4 aft. Train leaving (Euston) London ; 8 30 aft. Manchester (L. & Y.); 8 5 aft. Liverpool (L. & Y.) ; 9 45 aft. Preston and trains in connection.

BELFAST for FLEETWOOD every evening (Sundays and casualties excepted) **at or after 8 o'clock,**

And expected to arrive at Fleetwood in time for the first trains to Preston, Bolton, Manchester, Liverpool, Bradford, Leeds, Birmingham, London, and all parts of England.

These Steamers are built upon the most approved principles, and are fitted with all modern conveniences for the comfort of the Passengers.

The New Station at Fleetwood is situated on the Pier, and the Trains run direct to and from the Steamers, therefore

no expense is incurred in transferring luggage between Train and Steamer.

Passengers, Goods, and Live Stock forwarded to and from all parts of England. Through Rates with most places in England.

Last Train for Belfast.	FROM	Fares to Belfast. 1st cl. and saloon.	2nd cl and saloon.	3rd cl. and strage	Return Tickets for Two Months. 1st class	2nd class	3rd class	Last Train for Belfast.	FROM	Fares to Belfast. 1st cl. and saloon.	2nd cl and saloon.	3rd cl. and strage	Return Tickets for Two Months' 1st class	2nd class	3rd class
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.			s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
6 15 aft	Accrington	17 8	16 9	7 7½	28 10	27 4	13 3	6 0 aft	L'pool (Exch. Sta)	16 0	15 0	6 3	27 0	25 0	11 6
6 17 —	Ashton	19 0	17 3	8 0	30 6	28 0	13 9	5 35 —	Do. (Lime St.).	16 0	15 0	6 3	27 0	25 0	11 6
2 0 —	Birmingham	28 0	24 6	12 6	46 9	41 0	21 0	1 15 —	London (Euston)	45 0	35 0	21 0	75 0	58 6	35 6
6 33 —	Blackburn	16 9	16 0	7 2	27 0	26 0	12 4	10 10 mrn	Do *via* L'pool	45 0	35 0	21 0	75 0	58 6	35 6
1 53 —	Bletchley	40 3	32 9	17 10	67 3	54 9	30 0	7 0 aft	Manchester (Vic.)	18 0	16 6	7 6	29 0	27 0	13 0
7 19 —	Bolton	17 6	16 3	7 4	28 9	26 9	12 6	5 35 —	Do. (Exchange)	18 0	16 6	7 6	29 0	27 0	13 0
5 30 —	Bradford	23 6	20 9	10 0	38 6	34 6	17 0	1 50 —	Newcstle-on-Tyne	29 11	24 5	14 0	52 10	43 4	23 6
5 47 —	Brighouse	22 9	20 3	10 0½	37 6	33 6	17 3	5 14 —	Normanton	23 6	21 0	10 8	39 0	34 9	18 0
12 20 —	Bristol	44 0	....	19 2	73 6	....	32 6	2 44 —	Northampton	33 0	28 0	16 5	61 6	51 3	28 0
6 3 —	†Burnley	18 9	17 6	8 1	31 0	29 0	14 0	6 0 —	Oldham	19 0	17 3	8 1	30 6	28 2	13 10
6 52 —	Bury	18 6	17 0	7 10	31 0	28 0	13 6	7 10 —	Preston	15 9	15 0	6 3	25 0	24 6	10 6
8 40 mrn	Cardiff	42 8	34 8	17 11	71 3	58 0	30 0	6 39 —	Rochdale	19 6	17 6	8 0	32 6	29 3	13 6
2 10 aft	Carlisle	19 6	15 9	9 6	32 0	26 0	19 0	3 17 —	Rugby	34 0	28 3	14 11	56 9	47 3	25 0
5 27 —	Colne	19 9	18 3	8 9	32 0	29 9	15 0	5 16 —	Sheffield	25 0	21 6	11 0	41 9	36 0	18 6
5 15 —	Crewe	20 0	18 0	8 6	33 0	30 0	14 6	6 5 —	Southport	16 0	15 0	6 3	27 0	25 0	12 1
3 55 —	Goole	27 9	24 0	13 3	43 9	38 0	21 6	6 9 —	Sowerby Bridge	21 9	19 9	9 9	35 9	32 3	16 6
5 55 —	Halifax	22 6	20 0	10 0	36 9	33 0	17 0	1 30 —	Sunderland	29 8	24 2	15 0	52 0	42 9	25 0
5 20 —	Huddersfield	22 3	19 9	9 9	37 3	33 0	16 6	6 32 —	Stalybridge	19 3	17 6	8 3	30 9	28 4	14 0
3 10 —	Hull, *via* Normntn	29 10	26 4	14 8	51 11	45 8	24 6	6 25 —	Todmorden	20 3	18 6	9 0	33 0	30 3	15 3
12 42 —	Do. *via* Leeds	29 10	26 4	14 8	51 11	45 8	24 6	5 22 —	Wakefield (L. & Y.)	23 6	21 0	10 8	39 0	34 9	18 0
5 20 —	Leeds (Central)	23 6	21 0	10 8	39 0	34 9	18 0	5 58 —	Warrington	16 0	15 0	6 6	27 0	25 0	11 0
2 30 —	Do. (New Sta.).	23 6	21 0	10 8	39 0	34 9	18 0	1 27 —	Willesden	45 0	35 0	21 0	75 0	58 6	35 3
2 45 —	Lincoln	35 9	29 0	14 8	59 9	48 6	25 0	4 35 —	York	26 10	23 9	12 8	45 11	40 6	21 3

† Burnley, Manchester Road Station. ‡ Leave Manchester (Exchange) at 5 20 aft. on Saturdays.

London Tickets are available via Liverpool and Manchester. Tickets are also issued between certain Irish and English Stations.

For further information apply to Mr. T. C. Haines, 20, Donegall Quay, Belfast; T. H. Carr, Fleetwood; or at any of the above Railway Stations. [16B

ROYAL MAIL ROUTE.

BELFAST via BARROW.

One of the swift and powerful First-class Royal Mail Paddle Steam Ships, Donegal, Londonderry, Armagh, or other Steamer will sail between BARROW (Ramsden Dock Station) and BELFAST (weather permitting) in connection with Through Trains on the Midland and Furness Railways, during October, 1888, as under.

EVERY EVENING (SUNDAYS EXCEPTED), viz.:—

From **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) to **Belfast**—After arrival of Through Train from LONDON Rugby, Nottingham, Bristol, Derby, Leeds, Bradford, &c., due to arrive at Barrow (Ramsden Dock Station) at 8 5 aft., or as soon thereafter as the tide permits.

From **Belfast to Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station)—At 8 aft.; arriving at Barrow (Ramsden Dock Station), weather permitting, in time for the Through Fast Train to Bradford, Leeds, Bristol, LONDON, and all parts of the Midland System.

Fares

To or from Belfast. No Steward's Fee

Single Journey. 1st cl. and Sal'n	3rd cl. and Sal'n	3rd cl. and St'rge	Return Tickets. 1st cl. and Sal'n	3rd cl. and Sal'n	3rd cl. and St'rge
45 0	28 6	21 0	75 0	45 9	35 6
45 0	28 6	21 0	75 0	45 9	35 6
44 6	27 6	20 0	74 3	43 9	33 6
42 6	26 6	19 0	71 0	42 3	32 0
40 6	25 5	17 11	67 6	40 3	30 0
33 0	23 11	16 5	61 6	38 3	28 0
33 0	23 11	16 5	61 6	38 3	28 0
34 0	22 7	15 1	56 9	35 9	25 6
36 10	27 3	19 9	69 8	44 3	34 0
38 3	24 9	17 3	63 9	39 3	29 0
37 6	24 4	16 10	62 6	38 9	28 6
31 0	21 3	13 6	51 3	33 3	23 0
29 6	20 8	13 2	49 3	32 3	22 0
44 0	26 8	19 2	73 6	42 9	32 6
44 0	27 0	19 6	73 6	43 3	33 0
36 6	23 3	15 9	61 0	36 9	26 6
36 6	23 3	15 9	61 0	36 9	26 6
32 6	21 4	13 10	54 3	33 9	23 6
32 6	21 4	13 10	54 3	33 9	23 6
28 0	20 0	12 6	46 9	31 3	21 0
28 0	20 0	12 6	46 9	31 3	21 0
27 6	19 9	12 3	46 0	30 9	20 6
27 6	19 9	12 3	46 0	30 9	20 6
27 6	19 9	12 3	46 0	30 9	20 6
25 0	18 6	11 0	41 9	28 9	18 6
23 6	18 2	10 8	39 0	28 3	18 0
23 6	18 2	10 8	39 0	28 3	18 0
29 11	....	14 0	52 10	....	23 6
30 2	....	14 4	53 4	....	24 0
32 7	....	16 10	58 2	....	28 3
27 10	....	13 1	48 8	....	22 0
29 6	....	15 0	52 0	....	25 0
27 8	....	13 1	48 4	....	22 0
26 3	....	12 2	45 6	....	20 6
28 3	....	13 4	49 6	....	22 3
29 3	....	14 1	51 6	....	23 6
29 10	....	14 3	51 11	....	24 6
26 10	....	12 8	45 11	....	21 2
26 0	....	12 2	44 3	....	20 6
32 4	....	16 2	56 11	....	27 3
23 6	18 2	10 8	39 0	28 3	18 0
23 6	18 2	10 8	39 0	28 3	18 0
23 6	17 6	10 0	38 6	27 3	17 0
23 6	17 3	9 9	38 6	26 9	16 6
23 2	17 0	9 6	38 6	26 3	16 0
22 6	16 9	9 3	38 0	25 9	15 6
21 6	16 3	8 9	35 0	25 3	15 0
21 0	16 0	8 6	35 0	24 9	14 6
21 0	16 0	8 6	34 6	24 9	14 6
18 0	14 9	7 3	27 3	20 9	10 6
16 3	....	6 8	24 6	....	10 6
14 4	....	5 10	21 9	....	10 3
13 4	....	5 4	20 0	....	9 3
12 6	....	5 0	18 9	....	8 6
....	....	....	....	....	....

TO BELFAST.

Train in connection with Steamer leaving Barrow for Belfast, same evening.

STATIONS.	Wk. Dys.
St. Pancras ...dep	12 20
Kentish Town	12 24
St. Albans	11 44
Luton	12 2
Bedford	12 40
Northampton	1 0
Wellingbro'	1 21
Market Harboro'..	1 0
Lynn	10 25
Peterborough	11 55
Stamford	12 25
Leicester	1 48
Nottingham	2 55
Bristol(TempleMds.)	9 35
Bath (Midland)	8 30
Gloucester	10 28
Cheltenham	10 40
Great Malvern	9 15
Worcester	10 41
Birmingham	11 30
Tamworth	11 35
Burton	12 15
Derby	1 40
Chesterfield	2 45
Sheffield ...(Pass)	3 0
Masbro' for (Rother-	2 49
Barnsley	2 55
Normanton	3 54
Newcastle	1 50
Shields, South..	1 10
Barnsley ...(ham	12 30
Stockton	2 21
Sunderland	1 30
Durham	2 14
Darlington	2 48
Middlesbro'	2 18
West Hartlepool	1 55
Hull	3 10
York	5
Harrogate	4 7
Scarborough	2 40
*Leeds	5 10
Holbeck	4 13
Bradford	5 15
*Shipley	5 25
Bingley	5 16
*Keighley	5 33
Colne	4 0
*Skipton	5 54
Long Preston	4 44
Carnforth	6 53
*Grange	7 14
*Ulverston	7 30
*Furness Abbey	7 47
Barrow (RamsdenD)	8 5
Belfast arrive about	5530

FROM BELFAST.

Train from Barrow in connection with Steamers from Belfast.

STATIONS.	Week Day
	aft
Belfast.....dep	8 0
Ramsden Dock Station.	a
	mrn
Barrow .....dep	7 15
Furness Abbey ..arr	7 34
	7 48
Ulverston	8 4
Grange	8 20
Carnforth	9 31
Skipton	11 0
Colne	9 48
Keighley	10 15
Bingley	10 0
Shipley	10 10
Bradford	10 47
Holbeck	10 40
Leeds	10 20
Scarborough....	2 45
Harrogate	11 20
York	11 55
Hull	12 15
West Hartlepool	1 3
Darlington	1 28
Stockton	12 39
Whitby	3 35
Shields, South..	2 0
Newcastle	1 50
Normanton	11 6
Barnsley .....(ham	11 45
Masbro', for Rother-	11 43
Sheffield	11 25
Chesterfield	12 19
Derby	1 0
Burton	1 39
Tamworth ..(Street)	2 18
Birmingham (New	2 58
Worcester	4 19
Great Malvern	5 22
Cheltenham	4 16
Gloucester	4 39
Bath (Midland)	5 32
Bristol(TempleMds.)	5 25
Nottingham	12 22
Leicester	1 38
Stamford	5 58
Peterborough	6 34
Lynn	8 38
Market Harboro'....	2 44
Wellingbro'	2 2
Northampton	2 24
Bedford	3 6
Luton	4 47
St. Albans	5 48
Kentish Town	5 52
St. Pancras	6 0

* From Stations marked thus * Passengers can travel to Ramsden Dock Station without change of carriage.

RETURN TICKETS, available for two months, and those issued after that date for one month.

At Barrow (Ramsden Dock Station) Passengers will be transferred to and from the Steamers free of charge.

The attention of Passengers and Shippers of Merchandise is particularly directed to the sheltered situation and safety of the Harbour of Barrow, and the ease and comfort of embarking and landing there.

(Ramsden Dock Station) the Wagons are taken alongside the Steamers, into a Covered Warehouse, from which the Goods are transferred direct into the Vessel. These advantages, together with the Swift Steamers of this line, the short sea Passage, Moderate Fares, and Regular Daily Sailings, render

The Barrow Route the most desirable communication between England and the North of Ireland.

Every Information as to Rates may be had on application to Mr. G. H. Turner, Goods Manager, Midland Railway, Derby; Mr. Cook, Furness Railway, Barrow; Messrs. James Little & Co., 1, Albert Square, Belfast; and Barrow-in-Furness; Mr. G. H. Bayon, 27, Royal Avenue, Belfast; or at any of the principal Stations on the Midland Railway; to or from Newcastle-on-Tyne, Shields, Durham, or Sunderland, on application to Mr. Rozeer Pauline, Goods Manager, North Eastern Railway, York; Mr. Fraser, Goods Manager, Newcastle-on-Tyne; and for West Hartlepool, to Mr. Bland, Goods Manager, West Hartlepool.

When, from stress of weather, or other unforeseen circumstances, the Steamer arrives at Barrow too late for Passengers to proceed by this Train on week-days, they will be conveyed to the Ramsden Dock Station by Special or first Ordinary Train, as may be found necessary. ♁ On certain dates (for which see special bookings) the steamer arrives later.

For Sunday Trains from Barrow, see Railway Time Tables.

Passengers to or from London, and other Stations South of Leicester, may break the journey at Furness Abbey, Leeds, Derby, Trent, Nottingham, Leicester, Kettering, Luton, and Bedford ; and they may also travel *via* Birmingham and break the journey at that place, and Passengers to or from Stations West of Birmingham at Furness Abbey, Leeds, Derby, or Birmingham, and to or from North Eastern Stations at Leeds or Furness Abbey, taking care that from any of these places they proceed by Midland Trains.

Passengers holding Tickets to or from Midland Railway Stations South or West of Ambergate, may on the return journey travel either *via* Barrow, or *via* Liverpool at their own option. In either case the journey must be resumed by Midland Company's route.

SCOTLAND AND IRELAND.

ROYAL MAIL LINE.

GLASGOW EXHIBITION

Cabin Return Tickets are issued at Belfast for Glasgow, available for one week by any of the Services. Fare, 17s. 6d., including admission to the Exhibition.

Steerage Return Tickets are issued at Belfast for Glasgow, available for one week, *via* Greenock only. Fare, 7s., including admission to the Exhibition.

SERVICE TWICE DAILY

BETWEEN

Glasgow and Belfast, Dublin, Londonderry, &c.

VIA GREENOCK AND VIA ARDROSSAN.

☞ Passengers booked through between the principal Railway Stations in Ireland and Scotland.

ROYAL MAIL STEAMSHIPS.

Alligator, Grampus, | Dromedary, Seal, | Gorilla, Mastiff, | Limpet, Hare.

To IRELAND.	Via Greenock Daily, Sundays excepted.	Via Ardrossan Daily, Sundays excepted.
Edinbro' (Waverley Sta.)..Train	*‖6 50 aft	‖6 50 aft
Edinbro' (Princes Street)..Train	‖7 5 —	....
Glasgow (Broomielaw)..Steamer	4 0 —	....
Glasgow (St. Enoch Sta.)..Train	9 5 —	10 0 aft
Paisley .....Train	9 20 —	10 16 —
Greenock (Prince's Pier) Steamer	9 52 —	....
Ardrossan.....Steamer	....	11 10 aft
Due at Belfast.....Steamer	4 30mrn	5 0mrn
Belfast for Londonderry..Train	†‖6 30 —	†‖6 30 —
Belfast for Dublin .....Train	†‖7 0 —	†‖7 0 —

From IRELAND.	Via GREENOCK. Daily, Saturdays and Sundays excepted.	Via GREENOCK. Saturdays only.	Via ARDROSSAN. Daily, Saturdays and Sundays excepted.	Via ARDROSSAN. Daylight Service, Saturdays only.
From Dublin .....Train	‖2 0 aft	‖5 0 aft	‖5 0 aft	‖9 0mrn
From Londonderry .....Train	‖3 0 —	‖5 30 —	‖5 30 —	‖7 0 —
From Belfast .....Steamer	8 0 —	9 30 —	9 30 —	2 0 aft
Due at Greenock .....Steamer	4 0mrn	5 0mrn	....	....
From Greenock ..... Train	4 25 —	....	....	....
From Ardrossan .....Train	....	....	5 0mrn	9 10 aft
Due at Paisley .....Train	4 56mrn	....	5 35 —	10 32 —
Due at Glasgow .....Train	5 10 —	....	5 51 —	10 50 —
Due at Glasgow.....Steamer	7 0 —	7 0mrn	....	....
Due at Edinburgh (Wav.) Train	‡‖9 3 —	§10‖40 —	‖8 43mrn	....
Due at Edinburgh(Prs. St.) Trn.	¶6 25 —	....	....	....

* Through Train to Greenock.

† Passengers can proceed from Belfast by later Trains during the day if they choose.

‖ These connections not guaranteed.

‡ Through Train to Edinburgh.

§ Passengers come on to Glasgow by Steamer, and proceed from Queen Street Station by Train to Edinburgh.

No Trains from Greenock or Ardrossan to Glasgow on Sundays.

‖ These connection not guaranteed. ¶ Change carriages at Paisley.

Passengers to and from the NORTH and EAST of SCOTLAND may travel by the Through Service of Trains to and from GREENOCK, or they may visit GLASGOW and resume their journey thence, on their Through Ticket by any of the numerous Trains, full particulars of which will be found in the various Guides, and the Time Tables of the Railway Companies.

Trains run alongside the Steamboat Piers at Greenock and Ardrossan, where there are covered Roadways protecting Passengers from the weather.

Through Tickets issued at the principal Railway Stations in Scotland and Ireland, and Berths and all information obtained at the offices in Glasgow and Belfast.

Ordinary Return Tickets are available for *two* months, but not transferable.

ORDINARY FARES.

Between GLASGOW or PAISLEY and BELFAST *via* GREENOCK or ARDROSSAN, and between GREENOCK and BELFAST.—First Class, Single, 12s. 6d.; Return, 20s. Third Class, Single, 4s. (including Railway between Glasgow and Greenock, or between Glasgow and Ardrossan.)

Tickets are available *via* GREENOCK or *via* ARDROSSAN, except those for Greenock and towns in Ayrshire which are only available for the route they bear.

Between ARDROSSAN and BELFAST.—Cabin, Single, 9s.; Return, 14s. Steerage, Single, 3s.

Tickets can only be obtained at the Booking Offices, none being sold on board the Steamers.

Tickets sold at the Railway Stations.

Passengers are requested to take charge of their own Luggage. Owners of Steamer not liable for loss of or injury to Passengers or their Luggage from whatever cause arising.

Extension of Tickets.—Passengers holding Return Tickets and wishing to stay a longer period than that for which the Ticket is available, can do so by paying the difference between the return fare and the sum of two single fares. No allowance will be made for any Ticket lost or not used. All fares over the Steward's fee.

Dogs will not be carried unless accompanied by some person in charge, or secured in a hamper or other package, and they will only be carried at the Owner's risk.

J.R.] G. and J. BURNS, 30, Jamaica Street, Glasgow; Exchange Buildings, Leith; and 49, Queen Square, Belfast.

GLASGOW EXHIBITION

Cabin and Steerage Return Tickets are issued at Liverpool for Glasgow, available for One Week, at the Fares of 15s. Cabin, and 9s. Steerage, including admission to the Exhibition.

STEAM COMMUNICATION BETWEEN

GLASGOW AND LIVERPOOL

FROM GLASGOW.

October, 1888.

From Broomielaw.				Rail to Greenock.
Bear ..Tuesday,	2 ..	5	aft	10 0 aft
Owl....Friday,	5 ..	4	—	6 30 —
Bear ..Saturday,	6 ..	12	noon	4 0 —
Owl....Wednesday,	10 ..	3	aft	7 15 —
Bear ..Thursday,	11 ..	3	—	7 15 —
Owl....Monday,	15 ..	5	—	9 10 —
Bear ..Tuesday,	16 ..	5	—	9 10 —
Owl....Friday,	19 ..	11	mrn	3 0 —
Bear ..Saturday.	20 ..	12	noon	4 0 —
Owl....Wednesday,	24 ..	2	aft	5 42 —
Bear ..Thursday,	25 ..	2	—	5 42 —
Owl....Monday.	29 ..	5	—	9 10 —
Bear ..Tuesday,	30 ..	5	—	9 10 —

Passengers leaving Glasgow, Central Station, at three hours, will be in time to join the Vessel at Greenock.

FROM LIVERPOOL.

October, 1888.

From Clarence Dock (South Side).				
Owl .....Wednesday,	3 ..	9	aft	
Bear .....Thursday,	4 ..	10	—	
Owl .....Monday,	8 ..	12	noon	
Bear .....Tuesday,	9 ..	1	aft	
Owl .....Friday,	12 ..	3	—	
Bear .....Saturday,	13 ..	5	—	
Owl .....Wednesday,	17 ..	9	—	
Bear .....Thursday,	18 ..	10	—	
Owl .....Monday,	22 ..	12	noon	
Bear .....Tuesday,	23 ..	12	—	
Owl .....Friday,	26 ..	2	aft	
Bear .....Saturday,	27 ..	3	—	

Passengers are requested to take charge of their own Luggage. Owners of Steamer not liable for loss of or injury to Passengers or their Luggage from whatever cause arising.

Servants in Cabin pay full Fare; Children above 3 years and under 12 years of age, half these Fares.

ORDINARY FARES.—Cabin Return (two months), 20/-; Cabin, Single, 12/6; Steerage, Single, 6/-. No allowance will be made for Tickets lost, mislaid, or not used.

G. and J. BURNS, 30, Jamaica Street, Glasgow; C. MACIVER & Co., 64, Tower Buildings, Water Street, Liverpool; THE MANCHESTER SHIP CANAL COMPANY, Water Street, Manchester; WILLIAM SINCLAIR, Excise Buildings, Greenock. [J.R.

GLASGOW AND LIVERPOOL

From Glasgow—Berth No. 18, North Side.				By Caledonian Railway (Central Sta.) to Greenock. Train.	From Liverpool—Trafalgar Dock.			
Thursday	Oct.	4	4 aft	7 15 aft	Tuesday	Oct.	2	8 aft
Tuesday	"	9	4 —	7 15 —	Saturday	"	6	11mrn
Saturday	"	13	4 —	7 15 —	Thursday	"	11	2 aft
Thursday	"	18	4 —	7 15 —	Tuesday	"	16	8 —
Tuesday	"	23	4 —	7 15 —	Saturday	"	20	11mrn
Saturday	"	27	4 —	7 15 —	Thursday	"	25	1 aft
					Tuesday	"	30	6 —

FARES.—Cabin, including Steward's Fee, 12s. 6d.; Return, available for 2 months, 20s. Steerage, 6s.

GLASGOW INTERNATIONAL EXHIBITION.—RETURN TICKETS available for one week will be issued at Liverpool at the following fares, Cabin, 15s., Steerage, 9s. including admission to the Exhibition.

RETURN TICKETS are available by **Princess Royal, Princess Louise, Owl, or Mastiff.**

NEW COASTING TOURS

ROUND THE NORTH OF SCOTLAND,

Leaving LIVERPOOL (TRAFALGAR DOCK) every SATURDAY.

Dundee, Oct. 8th, 12 noon.

Stromness, Aberdeen, Leith, and **Dundee,** Oct. 6th, 11 aft.; 13th, 4 aft.; 20th, 11 aft.; 27th, 3 aft.; calls at **Stornoway** on 13th and 27th.

Inverness, Wick (9th only), **Aberdeen,** and **Dundee,** Oct. 9th, 1 aft.; 23rd, 12 noon.

Stromness, Aberdeen, Dundee, and **Newcastle** (16th only), Oct. 16th, 8 aft.; 30th, 6 aft.

RETURNING TO LIVERPOOL FROM

Stromness, Oct. 1st and 8th, 5 mrn.; 13th, 11 aft.; 22nd and 29th, 5 mrn.

Stornoway, Oct. 1st and 8th, 10 aft.; 15th, 6 mrn.; 22nd and 29th, 10 aft.

Inverness, Oct. 4th and 18th, 6 mrn.

Leith, Oct. 4th, 1 aft.; 11th, 2 aft.; 18th and 25th, 1 aft.

Dundee, Oct. 3rd, 12 noon and 11 aft.; 5th, 11 aft.; 11th, 6 aft.; 12th, 7 aft.; 16th, 11 aft.; 19th, 2 aft; 20th, 11 aft.; 26th, 5 aft.; 30th, 10 aft.

Aberdeen, Oct. 6th, 11 aft.; 13th, 8 mrn.; 19th, 1 aft.; 20th, 2 aft.; 27th, 5 aft.

Newcastle, Oct. 22nd, 2 aft. (*via* South Coast).

Via Caledonian Canal:—

Leaving **Liverpool** for **Inverness, Wick** (9th only), **Aberdeen,** and **Dundee.** Oct. 9th, 1 aft.; 23rd, 12 noon.

Dundee for **Inverness, Morecambe** (16th only), and **Liverpool,** Oct. 2nd and 16th, 11 aft.; 30th, 10 aft.

Inverness for **Liverpool,** Oct. 4th, 6 mrn.

Inverness for **Wick** (11th only), **Aberdeen,** and **Dundee,** Oct. 11th and 25th, 5 aft.

Inverness for **Morecambe** and **Liverpool.** Oct. 18th, 6 mrn.

For further particulars and Guide Book (Price 6d.) apply to M. LANGLANDS and SONS, 123, Hope Street, Glasgow; 5, Rumford Place, Liverpool; 76, Constitution Street, Leith; and Stromness. [J.R.

ISLE OF MAN,

Via LIVERPOOL, GLASGOW, BELFAST, or WHITEHAVEN.

(THE OLD MANX COMPANY. ESTABLISHED 1830.)

SAILING ARRANGEMENTS FOR OCTOBER, 1888.

The Company reserve the right of altering these Services if found necessary for the convenience of the Traffic, of which due Notice will be given.

The Isle of Man Steam Packet Company's Royal Mail Steam Ship **Mona's Isle, Mona's Queen, Ben-my-chree, King Orry, Snaefell, Tynwald, Peveril, Fenella, Douglas, or Ellan Vannin** is appointed to sail daily (unless prevented by any unforeseen occurrence, and weather permitting)

LIVERPOOL and DOUGLAS.

From Liverpool (Prince's Landing Stage).		From Douglas.	
Daily (Sundays excepted)	11 30 mrn.	Daily (Sundays excepted)	9 0 mrn.
		Excepting Saturday, Oct. 6	9 15 —
		Saturday, ,, 20	9 15 —
		Monday, ,, 22	10 0 —
		Extra Sailing—Monday, Oct. 1	1 0 —

☞ Goods received at the North Side of QUEEN'S HALF-TIDE DOCK, Liverpool, and at Goods Depôt, North Quay, Douglas, every Week-day, from 8 mrn. to 6 aft., and conveyed from Liverpool and from Douglas two or three times weekly.

LIVERPOOL and RAMSEY.

From Liverpool.		From Ramsey.	
Monday, Oct. 1	12 noon	Saturday, Oct. 6	9 15 mrn
Monday, ,, 8	12 —	*Saturday, ,, 13	9 0 —
Monday, ,, 15	12 —	Saturday, ,, 20	9 15 —
Monday, ,, 22	2 aft	Saturday, ,, 27	3 0 —
Monday, ,, 29	12 noon		

* From Queen's Pier.

NOTE.—Goods and Parcels for Ramsey are forwarded by direct Steamer only, unless otherwise consigned.

FARES: To or from Liverpool, Douglas, or Ramsey—Single, Cabin, **3s.**; Steerage, **1s. 6d.** Half Fare under Twelve Years
RETURN TICKETS: Cabin, **5s.**; Steerage, **2s. 6d.** These Tickets are available for Two Calendar Months, exclusive of the date of issue.

SUPPLEMENTARY TICKETS, entitling holders of Through Third-Class Tickets to travel Cabin on Steamer. Return, **2s. 6d.** Single, **1s. 6d.**

CONTRACT TICKETS issued for 6 or 12 months. For terms apply at the Liverpool or Douglas office.

TOURIST TICKETS, available for Two Calendar Months, issued at the chief Stations of the London and North Western, Lancashire and Yorkshire, Great Western, Manchester, Sheffield, and Lincolnshire, Great Northern, North Stafford, Midland, Cheshire Lines, and Manchester South Junction and Altrincham Railway Companies.

ISLE OF MAN and CLYDE SERVICE.

(Calling off Ramsey going and returning, for Passengers only, weather permitting).

From Glasgow.	From Greenock. Custom House Quay, on arrival of Train from Central Station, Glasgow,	From Greenock. Prince's Pier, on arrival of Train from St. Enoch Station, Glasgow,	From Douglas for Glasgow (calling at Greenock).
			Wednesday, Oct. 3	9½ mrn
			Wednesday, ,, 10	12 noon
			Wednesday, ,, 17	9½ mrn
			Wednesday, ,, 24	12 noon
			Wednesday, ,, 31	8½ mrn
Every Thursday 2 0 aft	6 30 aft	7 5 aft	

SINGLE FARES: Cabin, 10s.; Steerage, 5s. RETURN TICKETS, available for Two Months, Cabin, 15s.; Steerage, 7s. 6d.

DOUGLAS and BELFAST.

(Calling off Ramsey going and returning, for Passengers only, weather permitting).

From Belfast.		From Douglas.	
Tuesday, Oct. 2	8 aft (Irish time).	Tuesday, Oct. 2	9 mrn
Tuesday, ,, 16	8 — ,,	Tuesday, ,, 16	9 —

FARES: Single, Cabin, 8s.; Steerage, 4s. Return, available for Two Months, Cabin, 12s.; Steerage, 6s.

WHITEHAVEN and RAMSEY.

From Whitehaven (with cargo for Douglas).		From Ramsey.	
Tuesday, Oct. 9	3 0 aft	Tuesday, Oct. 9	11 15 mrn
Tuesday, ,, 23	2 30 —	Tuesday, ,, 23	10 45 —

SINGLE FARES: Cabin, 6s.; Steerage, 3s. RETURN TICKETS, available for a Calendar Month, Cabin, 10s.; Steerage, 5s.

NOTE.—Goods to be delivered at loading berth at Whitehaven one hour before sailing time.

PRIVATE CABINS can be reserved at ports of embarkation on extra payment of 7s. 6d., if not previously engaged.

Through Tickets issued from Douglas to most of the principal towns in England, but must be taken at the Office before embarking.

Agents: London, H. GAZE and SON, 142, Strand: Liverpool: THOMAS ORFORD and SON, 60, Tower Buildings South, 22, Water Street; Belfast: W. E. WILLIAMES, 17, Donegall Quay; Manchester: T. COLES, 77A, Market Street; Whitehaven: GEORGE NELSON and SONS, Lowther Street: Glasgow: H. LAMONT, 70, Wellington Street; Sheffield: DEAN and DAWSON, 218, West Street; Greenock: W. LINDSAY and Co., City Buildings; Blackburn: H. HAYHURST, 17, Montague Street; Ramsey: W. H. SKILLICORN; DOUGLAS: THOS. P. ELLISON, Manager. [20-B

CITY OF CORK STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

OCTOBER, 1888.

Steam Ships are intended to sail as undermentioned, unless prevented by Strikes, want of Coal, or any other circumstance, *with or without Pilots, and with liberty to tow Vessels, and to render assistance to Vessels in distress. The Companies do not undertake to send any of the Vessels advertised, or any Vessel, if circumstances should prevent.* JUNO, ST. FINBAR, XEMA, SHANDON, GLANMIRE (electrically lighted), LEE, CORMORANT, UPUPA, DODO.

Cork to Bristol.

From Cork.	From Passage	From Cork.	From Passage	From Cork.	From Passage	From Cumberland Basin.
Tuesday, Oct. 2, 4 aft	direct fm Cork	Friday, Oct. 19, 5½ aft	direct fm Cork	Tuesday, Oct. 2, 4½ aft	Thursday, Oct. 18, 5 aft
Friday, ,, 5, 5½ —	direct fm Cork	Tuesday, ,, 23, 9 mrn	direct fm Cork	Thursday, ,, 4, 5 —	Tuesday, ,, 23, 8½ —
Tuesday, ,, 9, 10 mrn	direct fm Cork	Friday, ,, 26, 11 —	direct fm Cork	Tuesday, ,, 9, 8½ —	Thursday, ,, 25, 8½ —
Friday, ,, 12, 12½ aft	direct fm Cork	Tuesday, ,, 30, 1 aft	3½ aft	Thursday, ,, 11, 9½ —	Tuesday, ,, 30, 3 —
Tuesday, ,, 16, 4 —	direct fm Cork			Tuesday, ,, 16, 4½ —	

Thro' Cabin Pass. can sleep on board at Bristol free of charge, when Steamer sails before arr. of the 9 mrn. Train from Paddington

Cork to Milford.

From Cork.	From Passage.	From Cork	From Passage.	From Cork	From Passage.
Monday, Oct. 1, 4 aft	direct from Cork.	Friday, Oct. 12, 5½ aft	direct from Cork.	Wednesday Oct. 24, 5 aft	direct from Cork.
Wednesday,,, 3, 5½ —	direct from Cork.	Monday, ,, 15, 4 —	direct from Cork.	Friday ,, 26, 5 —	direct from Cork.
Friday, ,, 5, 5½ —	direct from Cork.	Wednesday ,, 17, 5½ —	direct from Cork.	Monday. ,, 29, 1½ —	5½ aft
Monday, ,, 8, 5½ —	direct from Cork.	Friday, ,, 19, 5½ —	direct from Cork.	Wednesday,,, 31, 4 —	direct from Cork.
Wednesday,,, 10, 5½ —	direct from Cork.	Monday. ,, 22, 5 —	direct from Cork.		

Milford to Cork.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 8 aft., on arrival of 10 25 mrn. Express Train from London.

The Steamers between Cork and Milford afford a cheap and direct route to Tenby, the favourite South Wales Watering Place, which is distant only a few miles by Railway from Milford. Return 1st. Cl. Cabin Fare, Cork and Milford, 22s. 6d.

From Cork to Liverpool.

Tues. Oct. 2,	2½ aft	Sat. Oct. 13,	2 aft	Tues. Oct. 23,	3½ aft	Sat. Oct. 13,	7 aft
Thurs. ,, 4,	1½ —	Tues. ,, 16,	3 —	Thurs. ,, 25,	4½ —	Tues. ,, 16,	7 —
Sat. ,, 6,	2½ —	Thurs. ,, 18,	1½ —	Sat. ,, 27,	5 —	Thurs. ,, 18,	8 —
Tues. ,, 9,	4 —	Sat. ,, 20,	2½ —	Tues. ,, 30,	3½ —	Sat. ,, 20,	9 —
Thurs. ,, 11,	5 —						

From Liverpool (Nelson Dock) to Cork.

Tues. Oct. 2,	7 aft	Sat. Oct. 13,	3½ aft	Tues. Oct. 23,	11 mrn
Thurs. ,, 4,	8 —	Tues. ,, 16,	7 —	Thurs. ,, 25,	12 noon
Sat. ,, 6,	9 —	Thurs. ,, 18,	8 —	Sat. ,, 27,	1 aft
Tues. ,, 9,	12 noon	Sat. ,, 20,	9 —	Tues. ,, 30,	5 —
Thurs. ,, 11,	1 aft				

From Cork to Newport and Cardiff.

Monday	Oct.	1st,	2½ aft
Monday	,,	8th,	5½ —
Monday	,,	15th,	3 —
Monday	,,	22nd,	5 —
Monday	,,	29th,	12½ —

From Newport to Cork, via Cardiff.

Wednesday	Oct.	3rd,	2½ mrn
Wednesday	,,	10th,	7 —
Wednesday	,,	17th,	2½ —
Wednesday	,,	24th,	6½ —
Tuesday	,,	30th,	12½ night

Cardiff to Cork.

Wednesday	Oct.	3rd,	3½ aft
Wednesday	,,	10th,	8½ —
Wednesday	,,	17th,	4 —
Wednesday	,,	24th,	8 —
Wednesday	,,	31st,	2 —

From Cork to Plymouth, Southampton, and London, carrying Goods, *via* Southampton, for South of England and French Ports.

Saturday.. Oct.	6th,	5½ aft
Saturday.. ,,	13th,	7 —
Saturday.. Oct.	20th,	5½ aft
Saturday.. ,,	27th,	5 —

London to Cork, from Miller's Wharf, Lower East Smithfield. Every Thursday about 8 mrn.

From Plymouth to Cork—Every Saturday about 8 mrn.

From Southampton to Cork, via London—Every Monday.

PASSENGER FARES.

Cork and London (Paddington)	via Bristol,	Single, Cabin and 1st cl. rail,	£2 2 6	Return available for Two months,	£3 3 0
Do.	do.	do.	do.	Cabin and 2nd cl.	,, 1 16 0	Do.	do.	2 18 6
Do.	do.	do.	do.	Deck and 3rd cl.	,, 0 18 6	Do.	do.	1 13 6
Do.	do.	via Milford,	do.	Cabin and 1st cl.	,, 2 8 0	Do.	do.	4 0 0
Do.	do.	do.	do.	Cabin and 2nd cl.	,, 1 18 0	Do.	do.	3 3 3
Do.	do.	do.	do.	Deck and 3rd cl.	,, 1 1 4	Do.	do.	1 17 10

		Single Journey.	Return available for Two Months.
Cork and Bristol	Cabin	£1 4 0	£1 16 0
Do.	Deck	0 10 6	..
Cork and Milford	Cabin	0 15 0	1 2 6
Do.	Deck	0 7 6	..
Cork and Liverpool	Cabin	0 17 6	1 5 0
Do.	Deck	0 10 0	0 15 0
Cork and Newport or Cardiff	Cabin	0 17 6	1 5 0
Do.	Deck	0 7 0	..

		Single Journey.	Return available for Two Months.
Cork and London	Cabin	£1 0 0	£1 10 0
Do.	Deck	0 12 6	..
Cork and Plymouth or Southampton	Cabin	1 0 0	1 10 0
Do.	Deck	0 10 6	..
London and Plymouth	Cabin	0 15 0	1 2 6
Do.	Deck	0 7 0	..

AGENTS.

BRISTOL—Bristol Steam Navigation Co., 50, Prince Street, Bristol.

LIVERPOOL—Messrs. Wilson, Son & Co., 17, Water Street, and Nelson Dock.

CARDIFF—Mr. E. C. Downing, Bute Docks.

NEWPORT—Mr. James Maddock.

LONDON—Messrs. J. Hartley & Co., 19, Leadenhall Street. Goods received and Passengers embarked at Miller's Wharf, Lower East Smithfield.

PLYMOUTH—Mr. T. Nicholson.

SOUTHAMPTON—City of Cork Steam Packet Company, 91a, High Street.

Through booking of Passengers and Goods to and from London and English Stations, via Bristol and Milford, in connection with Great Western and Midland Railway Companies.

Through booking of Goods to and from English Stations, via Liverpool, in connection with Midland, London and North Western, Manchester, Sheffield, and Lincolnshire, and Great Northern Railways; and Through booking of Goods and Passengers in connection with Lancashire and Yorkshire Railway.—For particulars see Book of Time Tables.

Goods conveyed at Through Rates *via* Liverpool between Cork and Rotterdam, Antwerp, Amsterdam, Ghent, and Dunkirk.

For Freight or Passage, apply at the Company's Office, Cork. [13-B

ENGLAND AND IRELAND

DAILY SAILINGS BETWEEN LIVERPOOL AND BELFAST.

Sea Passage 10 hours; Tides, &c., permitting.

The Belfast Steam Ship Company's (Limited) swift sailing Iron Steam Ships Optic, Caloric, Dynamic, Telegraphic, Voltaic, or other Steamers are intended to sail every evening, Sundays excepted (unless prevented by some unforeseen occurrence).

Liverpool (Clarence Dock) to Belfast—October 1st, 7 aft.; 2nd, 8 aft.; 3rd, 9 aft.; 4th, 9½ aft.; 5th, 10½ aft.; 6th, 11 aft.; *8th, *9th, and *10th, 12 night; 11th, 3½ aft.; 12th, 4½ aft.; 13th, 5½ aft.; 15th, 7½ aft.; 16th, 9 aft.; 17th, 9 aft.; 18th, 10½ aft.; 19th, 10½ aft.; 20th, 11 aft.; 22nd, *23rd, *24th, and *25th, 12 night; 26th, 3 aft.; 27th, 4 aft.; 29th, 5½ aft.; 30th, 7 aft.; 31st, 7½ aft. * The Steamer will not undock before 1 a.m.—No 'Bus Service in connection.

Belfast (Donegall Quay) to Liverpool—At 8 aft. Saturdays at 10½ aft.; excepting on the 8th, 9th, 22nd, and 23rd instants, when it will leave at 10½ aft.

Omnibuses await the arrival of the Steamer every morning, to convey through Cabin Passengers and their Luggage Free of Charge to the Lime Street and Central Stations. Omnibuses also leave the London and North Western No. 4 Platform, and the Central Station, one hour before advertised hour of sailing, to convey Passengers and their Luggage free of charge, to the Clarence Dock.

FARES:—Cabin (including Steward's fee), 12s. 6d. Steerage, 5s. RETURN CABIN TICKETS (available for Two Months), 21s.; Children, Half Fare. PASSENGERS ARE BOOKED THROUGH from Belfast to the undermentioned Stations in England, Wales, and the Continent, and *vice versa*, at the following fares:—

* *Via* Dover and Calais, † *Via* Folkestone and Boulogne	Single Tickets.			Return Tickets for 2 months		
	1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.	1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.
Abergavenny	37 2	30 2	15 8	62 0	50 6	26 6
Aldershot	47 6	38 9	21 9	79	64 9	...
Antwerp a	4410	41 4	29 8	8111	75 8	54 6
Antwerp b	4410	41 4	29 8	8111	75 8	54 6
Ashton-u-Lyn	19 0	17 3	8	2 3	1 9	28 9
Atherstone	29 6	25 6	13 2	49 3	42 8	22 6
Aylesbury	43 3	35 0	19 4	72 3	58 6	32 6
Barnsley	25 0	21 6	10 8	41 9	36 0	18 0
Barton	2910	26 4	14 8	5111	45 8	24 6
Bath	44 0	...	19 6	73 6	...	33 0
Bedford	40 6	33 0	17 11	67 6	55 0	30 0
Birmingham	28 0	24 6	12 6	46 9	41 0	21 0
Bletchley	40 3	32 9	17 10	67 3	54 9	30 0
Blisworth	37 6	30 9	16 6	62 6	51 3	28 0
Bolton	17 6	16 3	7	4 2	9 3	27 3
Bradford	23 6	20 9	10 0	39 3	34 9	17 0
Bristol	44 0	35 0	19 2	73 6	58 6	32 6
Brynmawr	38 8	31 2	16 4	64 6	52 0	27 6
Builth Road	34 0	29 0	14 0	56 9	48 6	23 6
Burton	27 6	24 6	12 3	46 0	41 0	20 6
Buxton	22 0	19 9	9	7 3	6 9	33 0
Cambridge	44 6	36 6	19 11	74 3	61 0	33 6
Cardiff	43 3	35 0	17 11	71 3	58 6	30 0
Carmarthen	43 0	35 0	17 11	71 9	58 6	30 0
Cheltenham	36 6	30 6	15 9	61 0	51 0	26 6
Chester	15 6	15 0	6	6 2	6 0	25 0
Chesterfield	27 6	...	12 3	46 0	...	20 6
Coventry	31 6	26 9	14 1	52 6	44 9	24 0
Craven Arms	26 2	22 8	11 3	43 9	38 0	19 0
Crewe	20 0	18 0	8	6 3	3 6	30 0
Derby	27 6	24 6	12 3	46 0	41 0	20 6
Dewsbury	23 6	20 6	10 4	39 3	34 3	17 6
Doncaster	28 0	24 0	12 0	46 9	40 0	20 6
Dorking	49 0	38 0	22 1	81 0	63 0	38 9
Dudley	29 6	25 9	13 1	9 4	43 6	22 0
Dunstable	42 6	34 6	19 0	71 0	57 6	32 0
Gainsboro'	31 9	26 9	13 10	53 0	44 9	23 6
Gloucester	36 6	30 6	15 9	61 0	51 0	26 6
Grimsby	29 0	26 4	14 8	5111	45 8	24 6
Halifax	22 6	20 6	10 0	37 6	34 3	17 0
Hamburgh a	5910	56 4	44 8	9611	90 8	69 6
Hamburgh b	5910	56 4	44 8	9611	90 8	69 6
Harrogate	26 0	23 0	12 2	44 3	39 0	20 6
Hereford	32 6	27 2	13 10	54 3	45 6	23 6
Hitchin	43 0	35 0	19 3	71 9	58 6	32 6
Huddersfield	22 3	19 9	9	8 3	7 3	33 0
Hull	29	26 4	14 8	5111	45 8	24 6
Huntingdon	41 0	33 6	18 4	68 6	56 0	31 0
Kidderminstr	28 6	25 6	12 10	49 6	45 6	21 6
Knighton	28 8	24 8	12 3	48 0	41 3	20 6
Leamington	31 9	27 3	14 1	53 0	45 6	24 0
Leeds	23 6	21 0	10 8	39 0	35 0	18 0
Leicester	31 0	26 0	13 9	51 9	43 6	23 0
Leominster	30 0	25 4	12 9	50 0	42 3	22 0
Lincoln	35 9	29 0	14 8	59 9	48 6	25 0
Llandovery	38 8	31 8	15 11	64 6	53 0	27 6
Llanelly	43 0	35 0	17 11	71 9	58 6	30 0
London	45 0	35 0	21 0	75 9	58 6	35 6
Ludlow	27 8	23 10	11 10	46 3	39 9	19 6
Luton	42 6	34 6	19 0	71 0	57 6	32 0
Manchester	18 0	16 6	7	8 2	9 0	27 0
Market Harboro'	34 0	28 3	15 1	56 9	47 3	25 6
Merthyr	40 9	33 2	17 6	68 6	55 6	29 6
Mexboro'	26 5	22 4	11 5	44 2	37 9	19 6
Mirfield	23 6	20 6	10 4	39 3	34 3	17 6
Nantybwch	39 4	31 10	16 9	65 9	53 3	28 0
Neath	43 0	35 0	17 11	71 9	58 6	30 0
Newark	33 9	28 0	14 7	54 9	46 9	24 6
Newport (Mn)	41 0	32 8	17 1	68 6	54 6	29 0
Normanton	23 6	21 0	10 8	39 3	35 0	18 0
Northampton	37 6	30 9	16 5	62 6	51 3	28 0
Nottingham	29 6	...	13 2	49 3	...	22 0
Nuneaton	31 0	26 0	13 9	51 9	43 6	23 0
Oldham	19 3	17 6	8	3 3	2 9	33 6
Oxford	39 6	33 0	17 10	66 0	55 0	30 0
Paris	106	81 0	43 0	172 0	135 6	69 0
Paris	102	078	04 3	0	172 0	135 6	69 0
Paris	79	0 6	0	39 0	132 0	97 6	67 6
Paris	78	059	0	....	130	099	6 ....
Penistone	23	9	20	9	10	0	39	9	34	9	17	0
Peterboro'	38	3	32	3	17	3	63	9	53	9	29	0
Pontypool Rd	38	2	31	6	16	6	65	6	52	6	28	9
Portsmouth	57	0	45	6	25	2	95	0	75	9	45	2
Preston	15	9	15	0	6	3	26	6	25	0	10	6
Retford	30	3	25	6	13	0	50	6	42	6	22	0
Rotterdam a	4910	46	4	34	8	76	11	70	8	49	6	
Rotterdam b	4910	46	4	34	8	76	11	70	8	49	6	
Rugby	34	0	28	3	14	11	56	9	47	3	25	0
St. Albans	44	6	35	0	20	0	74	3	58	6	33	6
Scarboro'	32	4	28	5	16	2	56	11	49	10	27	3
Sheffield	25	0	21	6	11	0	41	9	36	0	18	6
Shrewsbury	29	0	19	10	9	7	36	9	33	3	16	6
Smethwick	27	3	23	9	12	2	45	6	39	9	20	6
Stalybridge	19	3	17	6	8	0	33	6	29	3	14	0
Stamford	37	6	31	6	16	10	62	6	52	6	28	6
Stourbridge	27	6	24	0	12	3	46	0	40	0	20	6
Swansea	43	6	35	4	18	0	72	6	59	0	30	6
Tamworth	28	0	24	6	12	6	46	9	41	0	21	0
Tenbury	29	8	25	4	12	9	49	6	42	3	21	6
Thrapston	37	9	31	0	16	9	63	0	51	9	28	0
Wakefield	23	6	21	0	10	8	39	3	35	0	18	0
Walsall	26	6	23	0	11	8	44	3	38	6	20	0
Warrington	15	9	15	0	6	6	26	3	25	0	11	0
Wednesbury	26	6	23	0	11	8	44	3	38	6	20	0
Wellingboro'	37	3	30	9	16	7	62	3	51	3	28	0
Whitby	32	7	26	8	16	10	58	2	47	10	28	3
Wigan	15	9	15	0	6	3	26	6	25	0	10	6
Willesden	45	0	35	0	21	0	75	0	58	6	35	6
Wimbledon	46	4	36	0	21	7	76	9	59	10	36	8
Wlvrhamptn	25	6	22	6	11	4	42	6	37	6	19	0
Worcester	32	6	27	2	13	10	54	3	45	6	23	6
Worksop	28	9	24	6	12	5	48	0	41	0	21	0
York	26	10	23	9	12	8	45	11	40	6	21	3

‖ *Via* Southampton and Havre.	Single Tickets.			Return Tickets for 2 months		
	1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.	1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.
‖PARIS	106	81 0	43 0	172 0	135 6	69 0
‖PARIS	102	078	04 3	0	172 0	135 6	69 0
‖PARIS	79	0 6	0	39 0	132 0	97 6	67 6
‖PARIS	78	059	0	....	130	099	6 ....

‖ Through and Return Tickets are not issued on board the Steamers, but may be obtained at the Agents' Offices, Clarence Dock, Liverpool, and Donegall Quay, Belfast.

‡ *Via* Newhaven and Dieppe.

‡ *Via* Newhaven and Dieppe.	Single Tickets.			Return Tickets for 2 months		
	1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.	1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.
Grimsby	29	10	26	4	14	8	5111	45	8	24	6
Halifax	22	6	20	6	10	0	37	6	34	3	17	0
Hamburgh a	5910	56	4	44	8	9611	90	8	69	6		
Hamburgh b	5910	56	4	44	8	9611	90	8	69	6		
Harrogate	26	0	23	0	12	2	44	3	39	0	20	6
Hereford	32	6	27	2	13	10	54	3	45	6	23	6
Hitchin	43	0	35	0	19	3	71	9	58	6	32	6
Huddersfield	22	3	19	9	9	2	37	3	33	0	16	6
Hull	29	10	26	4	14	8	5111	45	8	24	6
Huntingdon	41	0	33	6	18	4	68	6	56	0	31	0
Kidderminstr	28	6	25	6	12	10	49	6	45	6	21	6
Knighton	28	8	24	8	12	3	48	0	41	3	20	6
Leamington	31	9	27	3	14	1	53	0	45	6	24	0
Leeds	23	6	21	0	10	8	39	0	35	0	18	0
Leicester	31	0	26	0	13	9	51	9	43	6	23	0
Leominster	30	0	25	4	12	9	50	0	42	3	22	0
Lincoln	35	9	29	0	14	8	59	9	48	6	25	0
Llandovery	38	8	31	8	15	11	64	6	53	0	27	6
Llanelly	43	0	35	0	17	11	71	9	58	6	30	0
London	45	0	35	0	21	0	75	9	58	6	35	6
Ludlow	27	8	23	10	11	10	46	3	39	9	19	6
Luton	42	6	34	6	19	0	71	0	57	6	32	0
Manchester	18	0	16	6	7	8	29	0	27	0	13	0
Market Harboro'	34	0	28	3	15	1	56	9	47	3	25	6
Merthyr	40	9	33	2	17	6	68	6	55	6	29	6
Mexboro'	26	5	22	4	11	5	44	2	37	9	19	6
Mirfield	23	6	20	6	10	4	39	3	34	3	17	6
Nantybwch	39	4	31	10	16	9	65	9	53	3	28	0
Neath	43	0	35	0	17	11	71	9	58	6	30	0
Newark	33	9	28	0	14	7	54	9	46	9	24	6
Newport (Mn)	41	0	32	8	17	1	68	6	54	6	29	0
Normanton	23	6	21	0	10	8	39	3	35	0	18	0
Northampton	37	6	30	9	16	5	62	6	51	3	28	0
Nottingham	29	6	....		13	2	49	3	....		22	0
Nuneaton	31	0	26	0	13	9	51	9	43	6	23	0
Oldham	19	3	17	6	8	0	3	3	2	9	33	6
Oxford	39	6	33	0	17	10	66	0	55	0	30	0
Paris	106	81	0	43	0	172	0	135	6	69	0	
Paris	102	078		04	3	0	172	0	135	6	69	0
Paris	79	0	6	0		39	0	132	0	97	6	67	6
Paris	78	059		0	....		130	099	6			
Penistone	23	9	20	9	10	0	39	9	34	9	17	0
Peterboro'	38	3	32	3	17	3	63	9	53	9	29	0
Pontypool Rd	38	2	31	6	16	6	65	6	52	6	28	9
Portsmouth	57	0	45	6	25	2	95	0	75	9	45	2
Preston	15	9	15	0	6	3	26	6	25	0	10	6
Retford	30	3	25	6	13	0	50	6	42	6	22	0
Rotterdam a	4910	46	4	34	8	76	11	70	8	49	6	
Rotterdam b	4910	46	4	34	8	76	11	70	8	49	6	
Rugby	34	0	28	3	14	11	56	9	47	3	25	0
St. Albans	44	6	35	0	20	0	74	3	58	6	33	6
Scarboro'	32	4	28	5	16	2	56	11	49	10	27	3
Sheffield	25	0	21	6	11	0	41	9	36	0	18	6
Shrewsbury	29	0	19	10	9	7	36	9	33	3	16	6
Smethwick	27	3	23	9	12	2	45	6	39	9	20	6
Stalybridge	19	3	17	6	8	0	33	6	29	3	14	0
Stamford	37	6	31	6	16	10	62	6	52	6	28	6
Stourbridge	27	6	24	0	12	3	46	0	40	0	20	6
Swansea	43	6	35	4	18	0	72	6	59	0	30	6
Tamworth	28	0	24	6	12	6	46	9	41	0	21	0
Tenbury	29	8	25	4	12	9	49	6	42	3	21	6
Thrapston	37	9	31	0	16	9	63	0	51	9	28	0
Wakefield	23	6	21	0	10	8	39	3	35	0	18	0
Walsall	26	6	23	0	11	8	44	3	38	6	20	0
Warrington	15	9	15	0	6	6	26	3	25	0	11	0
Wednesbury	26	6	23	0	11	8	44	3	38	6	20	0
Wellingboro'	37	3	30	9	16	7	62	3	51	3	28	0
Whitby	32	7	26	8	16	10	58	2	47	10	28	3
Wigan	15	9	15	0	6	3	26	6	25	0	10	6
Willesden	45	0	35	0	21	0	75	0	58	6	35	6
Wimbledon	46	4	36	0	21	7	76	9	59	10	36	8
Wlvrhamptn	25	6	22	6	11	4	42	6	37	6	19	0
Worcester	32	6	27	2	13	10	54	3	45	6	23	6
Worksop	28	9	24	6	12	5	48	0	41	0	21	0
York	26	10	23	9	12	8	45	11	40	6	21	3

‡ Through and Return Tickets are not issued on board the Steamers, but may be obtained at the Agents' Offices, Grimsby Dock, Hull.

All Passengers may break their Journey at Liverpool. Those for Dunstable, Luton, Stamford, and Peterboro', and to Stations in Yorkshire on the L. & N. W. Railway, at Manchester. For London, at Manchester, Rugby, or Birmingham. In all cases the journey must be completed in ONE WEEK from and including date of issue. For Departure of Trains, see pages 196, 155, 22, 316, and 308.

Tickets may be obtained on applying at the London Termini, Euston, Paddington, King's Cross, and all the above-mentioned Stations of the London and North Western, Great Western, Great Northern, and Manchester, Sheffield, and Lincolnshire Railway Companies.

ALSO BETWEEN THE FOLLOWING IRISH AND ENGLISH STATIONS:—

Children under 12 half-fare.	LIVERPOOL.						MANCHESTER.						LEEDS.						BIRMINGHAM.						LONDON.					
	Single.			Return.			Single.			Return.			Single.			Return.			Single.			Return.			Single.			Return.		
	1cl.	2cl.	3cl.	1cl.	2cl.	3cl.	1cl.	2cl.	3 cl.	1cl.	2cl.	3cl.	1cl.	2cl.	3 cl.	1cl.	2cl.	3cl.	1cl.	2cl.	3 cl.	1cl.	2cl.	3cl.	1cl.	2cl.	3 cl.	1cl.	2cl.	3cl.
Antrim	15 9	15 0	6	26 6	25 0	21 3	19 0	9	2 3	5 6	32 0	15 6	26 9	23 6	12	2	45 0	29 6	20 6	31 0	26 9	14 0	52 9	45 6	23 6	48 0	37 3	22 6	80 6	62 6	37 6
Ballymena	17 9	16 6	7	6 3	0	27 6	23	3	20 6	10	2	39	0	34	6	....			28 9	25	0	13	2	48	0	42	0	22	0	50	3	39	0	23	6	84	0	65	3	39	6
Ballymoney	22 0	19 3	9	2	37	0	32	6	27	6	23	3	11	10	4	60	39	0	....		33	0	27	9	14	10	5	5	0	46	6	25	0	37	6	31	3	16	8	62	6	52	6	28	0
Banbridge	16 9	15	9	6	27	9	26	3	23	0	21	0	8	0	38	6	35	0	13	6	....										32	3	28	0	12	6	54	0	47	0	21	0	50	0	40	0	21	0	83	6	67	0	35	0
Clones	21 9	19	6	9	4	36	6	32	6	27	0	22	6	11	0	1	45	0	37	6	32	6	27	0	14	0	5	4	0	60	2	45	0	37	6	30	0	5	0	54	0	41	0	24	3	90	0	68	6	40	6
Coleraine	23 3	20	3	9	10	3	0	34	0	28	9	24	3	12	6	4	80	40	6	....		34	3	28	9	15	6	5	7	6	4	80	2	60	0	38	9	32	3	17	4	65	0	49	6	....	
Cookstown	21 0	18	9	9	0	35	0	31	6	26	6	22	9	11	8	4	6	38	0	....		32	0	27	6	14	9	5	3	6	4	53	8	45	6	32	0	27	0	14	0	49	3	38	6	23	6	84	6	65	6	39	6
Dungannon	19 6	17	9	8	4	32	6	30	0	25	9	23	0	10	6	4	30	38	6	17	6	....									35	0	29	6	13	9	55	6	46	6	23	0	52	0	42	6	22	6	87	6	67	6	37	6
Derry *	25 0	22	3	10	6	42	0	37	6	30	6	25	0	13	2	5	10	42	0	22	0	38	0	31	6	17	9	6	3	6	5	66	10	53	6	28	0	14	0	55	6	30	0	58	0	44	6	27	0	9	6	74	6	45	0
Limavady	25 0	22	3	10	6	42	0	37	6	30	6	25	0	13	2	5	10	42	0	....		35	6	29	6	15	6	6	0	0	4	96	2	72	0	49	6	29	6	15	6	59	6	49	6	27	0	10	0	84	0	60	0
Magherafelt	19 3	17	6	8	1	32	6	29	6	24	9	21	6	10	9	4	1	36	0	....		30	6	26	0	13	8	5	0	6	4	53	8	45	6	32	0	27	0	14	0	49	3	38	6	23	6	84	6	65	6	39	6
Monaghan	21 9	19	3	9	4	36	6	32	6	27	0	22	6	11	0	1	45	0	37	6	32	6	27	0	14	0	5	4	0	60	2	45	0	37	6	30	0	5	0	54	0	41	0	24	3	90	0	68	6	40	6
Portrush	24 6	21	0	10	5	41	0	35	0	30	0	25	0	13	1	5	0	0	42	0	....		35	6	29	6	15	6	6	5	9	0	72	6	44	6	29	6	15	6	59	6	49	6	27	0	10	0	84	0	60	0
Randalstown	16 9	15	9	6	11	28	0	26	9	22	3	19	9	9	7	3	7	6	33	0	....		30	6	26	0	13	0	5	5	8	0	66	0	49	6	33	0	29	0	15	0	59	6	49	6	27	0	10	0	84	0	60	0

RETURN TICKETS available for two months. * *Via* Ballymena and Coleraine or *via* Omagh. For terms of freight and other particulars apply in Belfast to The Belfast Steamship Company Limited, 42 and 43, Donegall Quay; H. H. Stevenson, 18, Lever Street, Piccadilly, Manchester; and Grainger and Co., Agents, 5, Chapel Street, Liverpool. [7-B

LONDON AND NORTH WESTERN RAILWAY.

ENGLAND & IRELAND,

VIA GREENORE AND HOLYHEAD.

Fares to and from Belfast (Gt. Victoria St.)							STATIONS.	Week Days.	Fares from Liverpool (Lime Street).						STATIONS.	Week Days.		
Single.			Return.						Single.			Return.						
1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov			*	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		aft	mrn	
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.			aft	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.				
45 0	35 0	21 0	75 0	58 6	35 6		London dep	6 30	20 0	18 6	10 0	33 6	31 0	17 0	Gt. Victoria Street,	aft	mrn	
45 0	35 0	21 0	75 0	58 6	35 6		Willesden Junc. "	6 42	20 0	16 0	7 0	10 33	6 27	0 13	Belfast dp	5 0		
39 6	33 0	17 10	66 0	55 0	30 0		Oxford "	4 45	25 0	22 3	10 6	42 0	37 6	17 8	Drogheda "	6 5	7	
44 6	36 6	20 0	74 3	61 0	33 6		Cambridge "	4 40	25 0	21 3	10 6	42 0	35 0	17 6	Londonderry "	1 45		
33 0	28 0	16 5	61 6	51 3	28 0		Northampton (Cas) "	5 30	31 3	26 0	13 10	52 6	43 6	23 6	Omagh "	3 12		
34 0	28 3	15 0	56 9	47 3	25 0		Rugby "	5 8	28	25 0	21 0	10	42 0	35 0	17 6	Ballyshannon "	1112		
31 9	27 3	14 3	53 0	45 6	24 0		Leamington (St.) "	7 50	24 3	21 6	10 11	40	36 0	18 6	Enniskillen "	4 18		
28 0	24 6	12 6	46 9	41 0	21 0		Birmingham (New "	8 20	24

CITY of DUBLIN STEAM PACKET COMPANY.

LONDON & DUBLIN

ROYAL MAIL ACCELERATED SERVICE, via KINGSTOWN & HOLYHEAD.

FASTEST AND BEST PASSENGER ROUTE. SEA PASSAGE, 3 HOURS 30 MINUTES.

The Mail Packets LEINSTER, ULSTER, MUNSTER, CONNAUGHT, or IRELAND, Have unequalled First Class accommodation, excellent Second Class ditto, Private Deck Cabins, Lavatories, Smoking Rooms, and every modern improvement; they are lighted by electricity.

Two Express Mail Services, daily, each way.—From **Holyhead**, on arrival of the 7 15 mrn. and 8 20 aft. Mail Trains from London. From **Kingstown** at 7 mrn. and 7 25 aft. (if the Mails are on board). **Sleeping Saloons** provided by the night Mail Trains; Passengers can remain until 8 a.m. in Up Train.

Passengers leave Dublin by Special Trains from Westland Row, for the Carlisle Pier, at 6 45 mrn. and 7 aft. These Trains stop at Kingstown Station to set down and take up Through Mail Passengers to and from Wexford, Bray, Killiney, Blackrock, and other D. W. & W. Railway Co.'s Stations, thus avoiding any expense for transfer at Kingstown. Passengers' Luggage is conveyed free of charge to and from the Mail Steamers and carriages and cabs at foot of Carlisle Pier.

NOTE.—A Carriage is attached to the Train conveying the morning Mails from Kingstown to Dublin, and Through Passengers with, small amounts of Luggage, wishing to proceed by Mail Trains from Amiens Street, Kingsbridge, and Broadstone Stations, may travel in it, provided the Mails are not delayed.

Through Fares between London and Dublin, and all principal Stations in England, Ireland, and Scotland.

SEA FARES.—Holyhead to Kingstown (Tickets to be obtained on board the Mail Packet), First Class, Single, 10s.; Return, 15s. Second Class, Single, 7s.; Return, 10s. 6d. Return Tickets are available for two months. Passengers can also obtain Tickets to Holyhead at Westland Row Station.

NOTE.—Second Class Passengers can travel in Saloon on payment of 3s. extra, or 4s. 6d. for the double journey. Holders of Tickets for London and North Western Company's North Wall Route can travel First Class by the Kingstown and Holyhead Mail Packets, as follows:—By payment of 2s. excess fare on First Class, and 3s. on 2nd class tickets. Holders of these tickets can travel in 2nd cabin of Mail Packet without extra charge. These Tickets are available between Kingstown and Westland-row Station.

Beds provided on board the Mail Packets for Passengers, if required, charge, 2s.

DUBLIN AND LIVERPOOL (with Cargo and Passengers).

The Company's Fast and Powerful Steamers, **Meath, Cavan, Leitrim, Longford, Mullingar, Kildare, Mayo, St. Patrick, &c.**, Sail daily as under (weather permitting, or unless prevented by some unforeseen occurrence), with or without Pilots, and with liberty to tow and assist vessels:—

Dublin (North Wall) **to Liverpool. Daily (Sundays excepted) at Seven aft.**

Liverpool (Clarence Dock) **to Dublin.**

Monday....	Oct.	1,	8 aft	*Tuesday....	Oct.	9,	1½ aft	Wednesday	Oct.	17,	9 aft
Tuesday....	,,	2,	8½ —	*Wednesday	,,	10,	2½ —	Thursday..	,,	18,	9½ —
Wednesday	,,	3,	9 —	*Thursday..	,,	11,	3 —	Friday	,,	19,	10 —
Thursday..	,,	4,	9½ —	*Friday	,,	12,	4 —	Saturday ..	,,	20,	10½ —
Friday	,,	5,	10 —	Saturday ..	,,	13,	5½ —	*Monday	,,	22,	12 non
Saturday ..	,,	6,	11 —	Monday ..	,,	15,	7½ —	*Tuesday....	,,	23,	1 aft
*Monday ...	,,	8	12 ngt	Tuesday....	,,	16,	8½ —	*Wednesday	,,	24,	1½ —

*Thursday..	Oct.	25,	2 aft	Wednesday	Oct.	31,	8 —				
*Friday	,,	26,	2½ —	Thursday..	,,	1,	8 —				
*Saturday ..	,,	27,	3½ —	Friday	,,	2,	8 —				
Monday....	,,	29,	6 —	Saturday ..	,,	3,	8 —				
Tuesday....	,,	30,	7 —	Monday	,,	5,	8 —				
Wednesday	,,	31,	8 —	Tuesday....	,,	6,	8 —				

* On these days Vessel will leave the Dock at the hours given above, but will sail from Prince's Landing Stage, North End, at 6 aft. (weather permitting).

FARES:—Cabin, 13s. 6d. Return (available for two months), 21s. Deck, 5s. Return (available for two months), 8s.

DUBLIN AND BELFAST (with Cargo and Passengers).

Dublin (North Wall) **to Belfast.**

Wednesday,	Oct.	3,	7 aft	Saturday,	Oct.	20,	7 aft	Monday,	Oct.	1,	6 aft
Saturday,	,,	6,	7 —	Wednesday,	,,	24,	7 —	Thursday,	,,	4,	6 —
Wednesday,	,,	10,	7 —	Saturday	,,	27,	7 —	Monday	,,	8,	7 —
Saturday,	,,	13,	7 —	Wednesday,	,,	31,	7 —	Thursday	,,	11,	6 —
Wednesday,	,,	17,	7 —					Monday,	,,	15,	6 —

Belfast (Donegall Quay) **to Dublin.**

Thursday,	Oct.	18,	6 aft
Monday,	,,	22,	7 —
Thursday,	,,	25,	6 —
Monday,	,,	29,	6 —

FARES:—Cabin, 7s. 6d.; Return (available for two months), 12s. 6d. Deck, 3s.; Return (available for two months), 5s.

COMPANY'S HEAD OFFICE, 15, EDEN QUAY, DUBLIN. Liverpool: 17, Water Street, and 9, Regent Road, Clarence Dock, Capt. BELL, R.N., Agent. Holyhead: Capt. CAY, R.N., Agent. Belfast: 41, Donegall Quay, H. MOORE, Agent. Limerick: W. G. SIETHORPE, Agent. [11-B

BRISTOL CHANNEL with BELFAST and GLASGOW.

First-class Steamers with GOODS and PASSENGERS leave **Bristol** for **Glasgow**, *via* Belfast, every Monday and Thursday; **Cardiff** for **Glasgow**, *via* Swansea, every Monday; **Swansea** for **Glasgow**, *via* Belfast, every Wednesday; **Newport** for **Glasgow**, *via* Swansea and Belfast, on Tuesdays the 9th and 23rd, 6 p.m.

Also from **Glasgow** to **Bristol**, *via* Belfast, every Monday and Thursday at 2 p.m.; **Glasgow** to **Cardiff** and **Swansea**, *via* Belfast, every Friday at 2 p.m.; **Glasgow** to **Newport**, *via* Belfast and Cardiff, on Fridays the 5th and 19th, at 2 p.m.

FARES.—(Glasgow) Cabin, 20s.; Steerage, 12s. 6d.; Soldiers and Sailors, 10s.; (Belfast) Cabin, 17s. 6d.; Steerage, 10s. Returns issued at Fare and a Half, available for two months. Stewardess carried during Summer months.

Passenger accommodation by these Steamers is very superior, and this route offers good opportunity for a pleasant Sea Trip.

A Circular Tour can also be made *via* London, by Carron Co.'s or London and Edinburgh Shipping Co.'s First-class Steamers, Cabin Return Tickets being available by either Company.

For rates of freight and other particulars, apply to MARK WHITWILL and SON, Bristol; M. JONES and BROTHER, Swansea; E. TAYLOR and Co., Cardiff; R. BURTON and SON, Newport (Mon.); W. E. WILLIAMES, Belfast; D. MACDOUGALL, Greenock; or WILLIAM SLOAN & Co., 8, Gordon Street, Glasgow. [J.R.-6-88

Glasgow International Exhibition.—Special Reduced Return Fares, available for 14 days, including admission t Exhibition, Saloon, 15s.; Steerage, 6s.

DUBLIN AND GLASGOW STEAM PACKET COMPANY.

THE COMPANY'S SPLENDID SALOON PADDLE STEAM SHIPS—

DUKE OF ARGYLL, DUKE OF LEINSTER, LORD CLYDE, LORD GOUGH, and the First-class Screw Steamer (New) GENERAL GORDON, or other Steamers,

ARE INTENDED TO SAIL *at the undermentioned hours (with or without Pilots, and with liberty to Tow and Assist Vessels) unless prevented by any unforeseen occurrence*, TO AND FROM

DUBLIN and GLASGOW,

Every Monday, Wednesday, and Friday, and every alternate Tuesday, Thursday, and Saturday,

Calling at GREENOCK (Saturday's Steamer from Dublin excepted).

SAILINGS IN OCTOBER, 1888.

DUBLIN TO GLASGOW.

Monday	Oct.	1	6 aft	Wednesday	Oct.	17	6 aft				
Wednesday.....	,,	3	6 —	Thursday	,,	18	6 —				
Thursday.....	,,	4	6 —	Friday.....	,,	19	6 —				
Friday.....	,,	5	6 —	Monday	,,	22	7 —				
Monday.....	,,	8	4½ —	Tuesday.....	,,	23	7 —				
Tuesday	,,	9	5 —	Wednesday	,,	24	5 —				
Wednesday	,,	10	6 —	Friday.....	,,	26	6 —				
Friday.....	,,	12	6 —	Saturday	,,	27	6 —				
Saturday	,,	13	6 —	Monday	,,	29	6 —				
Monday	,,	15	6 —	Wednesday.....	,,	31	6 —				

GLASGOW TO DUBLIN.

Train to Greenock 6 30 aft Express from Central Station.

Monday	Oct.	1	1 aft	Wednesday	Oct.	17	1 aft
Tuesday	,,	2	1 —	Friday.....	,,	19	1 —
Wednesday	,,	3	1 —	Saturday.....	,,	20	1 —
Friday.....	,,	5	1 —	Monday	,,	22	1 —
Saturday	,,	6	1 —	Wednesday	,,	24	1 —
Monday	,,	8	1 —	Thursday.....	,,	25	1 —
Wednesday	,,	10	1 —	Friday.....	,,	26	1 —
Thursday.....	,,	11	1 —	Monday	,,	29	1 —
Friday.....	,,	12	1 —	Tuesday	,,	30	1 —
Monday	,,	15	1 —	Wednesday.....	,,	31	1 —
Tuesday	,,	16	1 —				

Sailing hour from Greenock 7 20 aft.

Through Express Train (per Caledonian Railway) from Leith at 4 30 p.m., and from Edinburgh (Prince's Street Station) at 5 p.m. to Greenock, in direct connection with the Dublin Steamer.

FARES.—To Glasgow (including Steward's Fees), Cabin, 15s.; Ditto (including Rail from Greenock), 16s. 3d. Return Tickets (available for Six Months), £1 2s. 6d.; Ditto (including Rail to and from Greenock), £1 5s. Steerage fare to Glasgow, 6s.; ditto (including Rail from Greenock), 6s. 9d. Return Tickets (available for Six Months), 10s; ditto (including Rail to and from Greenock), 11s. 6d.

☞ Passengers are also booked through from **Dublin** to the following Railway Stations, viz.:—

	Single				Return, available 2 months.					Single				Return, available 2 months.					Single				Return, available 2 months.			
	1st cl.		3 cl. & St'rage		1st cl.		3 cl. & St'rage			1st cl.		3 cl. & St'rage		1st cl.		3 cl. & St'rage			1st cl.		3 cl. & St'rage		1st cl.		3 cl. & St'rage	
	s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.		s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.		s.	d.	s.	d.	s.	d.	s.	d.
Airdrie	17	9	7	6½	27	3	12	9	Dundee(Wst)	28	0	12	11	37	6	18	7	Inverness....	48	6	23	3	73	2	43	2
Alloa	19	1	8	7	26	4	13	2	Dumfries ...	27	9	12	10	42	11	21	5	Leith	20	0	8	6	30	0	14	0
Arbroath	30	8	14	3½	40	10	20	5	Dunblane ..	19	10	8	10	27	4	13	7	Montrose	33	6	15	8	44	5	22	1
Aberdeen	39	6	18	8	51	11	25	10	Edinburgh..	20	0	8	6	30	0	14	0	Perth	24	6	11	3	33	2	16	6
Crieff	23	6	10	7½	31	11	15	10	Forfar	30	0	13	10½	40	0	19	10	Paisley	16	3	6	9	25	0	11	6
Callander	21	0	9	9	28	9	14	8	Hamilton ..	17	3	7	4½	27	0	12	9	Stirling.....	19	0	8	5	26	3	13	0

Children under 12 years, half the above fares.

Tourist Return Tickets from Cork to Glasgow and Edinburgh.—Glasgow, First Class, £3 12s. 6d.; Second Class, £3 2s. 6d. Edinburgh, First Class, £4; Second Class, £3 10s.

Through Trains between Greenock and Edinburgh by both Caledonian and North British Railways. The Caledonian Railway Stations are Cathcart Street, Greenock; and Prince's Street, Edinburgh. North British Company's, Lyndoch Street, Greenock; and Haymarket and Waverley Stations, Edinburgh. Passengers' luggage transferred (free of charge) between Steamer and Caledonian Railway Station at Greenock by Railway Company's Van.

Goods carried at Through Rates from Glasgow and Greenock to Inland Towns in Ireland; and also from a number of the Principal Railway Stations in Scotland to Dublin, and *vice versa*.

AGENTS:—HENRY LAMONT, 70, Wellington Street, and Broomielaw, Glasgow; JAMES LITTLE & Co., Excise Buildings, Greenock.

BOOKING OFFICE FOR PASSENGERS—1, EDEN QUAY. CHIEF OFFICE AND STORES—71, NORTH WALL, DUBLIN.

Further particulars, Monthly Bills, **"The Tourists' Guide,"** which contains a free Accidental Insurance Policy, may be had gratuitously on application.

It is particularly requested that all Goods may be distinctly consigned and addressed—Care of THE DUBLIN AND GLASGOW STEAM PACKET COMPANY, 71, North Wall, Dublin. Telegraphic Address:—"GLASGOW STEAMERS, DUBLIN."

A. TAYLOR, SECRETARY. [J.R.] B. MANN, GENERAL MANAGER.

HAMBURG TRAFFIC.—STEAM COMMUNICATION

BETWEEN HULL AND HAMBURG.

Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday

(UNLESS INTERRUPTED BY CASUALTIES OR ICE).

The Splendid Passenger Steam Ship **Sprite**, Captain HARRISON, is intended to sail from **Hull to Hamburg**, October 6th and 20th, midnight; and from **Hamburg to Hull**, October 13th and 27th,

FARES.—First Cabin, £1 10s.; Second Cabin, £1. **Return Tickets, at a fare and a half.**

Application for News of Sailings to and from Hamburg must be addressed to Messrs. O. M. LOFTHOUSE and Co., Hull; or Mr. D. FUHRMANN, NISSLE, and GUNTHER, NFLG, Dovenhof, Hamburg.

The Hull Steam Route offers unequalled advantages to shippers generally, and to visitors to the Continent.

Hull, October, 1888. [8

LISBON DIRECT.

THE BOOTH STEAM SHIP COMPANY

Despatch their fast and well appointed Steamers, **"Lanfranc"** and **"Anselm,"** regularly on the 21st of each month, from LIVERPOOL for **LISBON DIRECT.**

FARES { **Single Ticket, £6.** / **Return ,, £10** (available 6 months). **Passage, 3½ days.**

EXCELLENT ACCOMMODATION. SURGEON CARRIED. APPLY TO

8-B] **ALFRED BOOTH & Co., 14, Castle Street, Liverpool.**

LISBON DIRECT—LIVERPOOL & MARANHAM

STEAM SHIP COMPANY—DEPARTURES MONTHLY.

Steamers 1,600 tons burthen; 750 H.P.; highest classification.

Passages 3¾ days to Lisbon, and 16 to Maranham.

FARES.—Lisbon, Single, £6. Return £10, available six months.

,, Maranham, Single, £25. ,, £40, available twelve months.

FIRST CLASS ACCOMMODATION.

10-B] Apply to HUGH EVANS, Old Castle Buildings, Liverpool.

ROYAL MAIL ROUTE and SHORTEST SEA PASSAGE between

GREAT BRITAIN AND IRELAND,

BEST ROUTE BETWEEN

LONDON, GLASGOW, & NEWCASTLE-ON-TYNE,

AND

BELFAST, LONDONDERRY, & NORTH OF IRELAND.

VIA LARNE AND STRANRAER.

CHANNEL AND LOCH PASSAGE ABOUT TWO AND A HALF HOURS.

Daily Service (Sundays excepted) by Express Trains and Fast Steamers.

Ordinary and Sleeping Carriages run through between Stranraer and London both *via* the London and North Western and *via* the Midland Railways. Berths from Stranraer can be secured in advance up to 4 15 p.m. daily, by making application at the General Manager's Office, Belfast and Northern Counties Railway, Belfast. Fee for each berth, in addition to 1st class fare, 5s.

The Service on and after 1st October will be as under, and till further notice:—

SERVICE from BELFAST or LARNE to the following Stations.	Train arriving at Under.	Fares from Belfast or Larne. Single Journey. 1 cl. & cabin.	2 cl. & cabin.	3 cl. & strage	Return, Available for 2 months. 1 cl. & cabin.	2 cl. & cabin.	3 cl. & strage
Belfast (York Road) ..... dep	*4 15 aft	....	....	....	....	....	....
†Glasgow (Caledonian) .... arr	9 17 mrn	17 6	....	8 0	27 6	....	13 0
§Glasgow (G. & S. W.) .... "	11 45 aft	....	....	....	....	....	....
Newcastle-on-Tyne ..... "	8 55 mrn	26 1	20 3	14 0	46 2	36 0	25 0
London (Euston) ..... "	7 45 —	58 6	45 0	27 6	100 0	75 0	55 0
London (St. Pancras) ..... "	7 15 —	58 6	....	27 6	100 0	....	55 0

SERVICE from ENGLAND and SCOTLAND to IRELAND.			Sundays.
†London (Euston) ..... dep	8 0 aft	8 50 aft	
†London (St. Pancras) .. "	8 25 —	9 15 —	
Newcastle-on-Tyne .... "	7 10 —	....	
§Glasgow (St. Enoch .. "	4 15 —	....	
†Glasgow (Caledonian) "	5 50 —	Mondays.	
Belfast (York Road) .... arr	10 40 mrn	11 35 mrn	

† Except Saturdays.

* Irish Time. † Stay at Dumfries all night. § *Via* Girvan.

Steamer leaves Stranraer at 7 10 mrn., English Time, Mondays at 8½ mrn. Larne at 5 5 aft. Irish Time.

Trains go alongside the Steamers at Larne and Stranraer.

Through Tickets are also issued to or from Belfast and all the principal Stations on the Caledonian, Glasgow and South Western, North Eastern, London and North Western, and Midland Railways. For particulars, see Time Tables, &c., or apply to EDWARD J. COTTON, General Manager, Belfast and Northern Counties Railway, and Larne and Stranraer Steamboat Company, Belfast. [8-B

CANADA.—DOMINION ROYAL MAIL LINE.—

SHORTEST AND CHEAPEST ROUTE to the **Western States, Manitoba,** and **British Columbia. Liverpool** to **Quebec** and **Montreal**—Montreal, October 5th; **Vancouver,** October 11th; **Toronto,** October 19th; **Sarnia,** October 26th. Fares from 10 to 15 guineas; Intermediate, 6 guineas; Steerage, £4; Assisted Passages, £3. For rates of Freight or Passage apply in London to MCILWRAITH, MCEACHARN, and Co., 5, Fenchurch Street; J. F. ALLEN and Co., 48, Fenchurch Street; PITT and SCOTT, 22, Cannon Street; SEWELL and CROWTHER, 18, Cockspur Street W.C.; in Paris to PITT and SCOTT, 7, Rue Scribe; in Belfast to HENRY GOWAN, 13, Victoria Street; in Londonderry to WM. MONTGOMERY, 89, Foyle Street; or to FLINN, MAIN, and MONTGOMERY, Liverpool and Bristol. [31-B

GREAT WESTERN & LONDON & NORTH WESTERN RAILWAYS

EXPRESS TRAINS ARE NOW RUNNING BETWEEN

West of England, via Severn Tunnel, and South Wales, and Liverpool, Manchester, North of England, and Scotland.

ALL TRAINS ARE 1, 2, and 3 CLASS, UNLESS OTHERWISE SHOWN.

WEEK DAYS.

Penzance ..... dep	....	....	mrn 6 25	....	1&2 mrn 1115	mrn 10 0	
Falmouth ..... "	....	....	7 8	....	1140	1045	
Truro ..... "	....	....	7 48	....	1223	1128	
Plymouth ..... "	....	....	1035	12 0	2 8	2 30	
Torquay ..... "	....	....	1119	1240	2 50	3 30	
Exeter ..... "	....	6 0	1250	1 53	3 55	4 55	
Ilfracombe ..... "	....	....	1010	1010	....	2 25	
Barnstaple ..... "	....	....	1125	1125	....	3 40	
Taunton ..... "	....	7 25	1 40	2 41	4 37	5 43	
Bristol ..... arr	....	9 20	2 50	3 37	5 29	6 45	
	mrn		aft	non		aft	
Weymouth ..... dep	5 20	....	....	12 0	....	3 25	
Dorchester ..... "	5 35	....	....	1222	....	3 42	
Salisbury ..... "	6 5	....	....	1 15	....	4 25	
Bath ..... "	....	8 38	3 8	3 23	....	6 30	
Bristol ..... arr	8 40	9 23	4 43	3 35	....	7 0	
	mrn			aft		aft	
Bristol ..... dep	9 30			3 55		7 15	
Swansea (High Street) .. dep	7 40			1 30		5 40	
Cardiff ..... "	9 25			3 55		7 15	
Newport ..... "	9 53			4 16		7 38	
Pontypool Road ..... dep	1030			4 55		8 15	
Cheltenham ..... dep	9 30			2 55		5 40	
Gloucester ..... "	9 55			3 55		6 18	
Hereford ..... dep	1125			5 50		9 10	
Shrewsbury ..... dep	1245			7 10		1025	
Wrexham ..... "	1 42			8 2		....	
Chester ..... "	2 0			8 20		2 27	
Birkenhead ..... "	2 30			8 55		3 5	
Liverpool (Land. Stage) "	2 45			9 10		....	
	aft			aft		aft	
Shrewsbury ..... dep	1240			7 5		1025	
Crewe ..... arr	1 25			7 50		1110	
Crewe ..... dep	1 45			8 0		1115	
Manchester (Lon. Rd.) arr	2 30			8 45		12 0	
Rochdale (*via* M'chestr) "	3 25			9 28		5 20	
Huddersfield ..... "	4*20			1033		1 49	
Halifax ..... "	5 7			1127		6 27	
Wakefield ..... "	5 15			....		6 59	
Bradford ..... "	5 35			1153		7 47	
Leeds ..... "	5*5			1120		5 45	
York ..... "	6 15			....		3 36	
Scarboro' ..... "	7 25			....		5 45	
Darlington ..... "	8 10			....		4 44	
West Hartlepool ..... "	8 28			....		6 7	
Middlesbrough ..... "	8 9			....		6 7	
Durham ..... "	8 43			....		5 27	
Sunderland ..... "	9 25			....		6 20	
South Shields ..... "	1010			....		6 55	
Newcastle-on-Tyne .... "	9 12			....		5 58	
Crewe ..... dep	1 48			8 5		1120	
Liverpool (Lime St.) .... arr	2 40			9 0		1215	mrn
	aft	aft		aft		a aft	
Crewe ..... dep	1 55	2 0		7 55		1145	1249
Warrington ..... arr	2 23	2 50		8 36		mrn	2 33
Wigan ..... "	3 3	3 4	14	8 55		1232	1 36
Preston ..... "	3 21	0		9 25		1 22	2 5
Blackpool ..... "	3 45	....		1030		....	3 52
Lancaster ..... "	3 53	....		1024		....	4 7
Windermere ..... "	5 5	....		....		....	5 27
Carlisle ..... "	5 20	....		....		3 20	4 15
Glasgow (Central) ..... "	8 0	....		....		5 40	7 0
Edinburgh (Princes St.) "	7 55	....		....		6 10	6 50
Stirling ..... "	7 53	....		....		5 48	7 37
Perth ..... "	8 45	....		....		6 50	8 15
Dundee ..... "	9 40	....		....		8 20	9 5
Aberdeen ..... "	3 5	....		....		9 55	12 0
Inverness ..... "	8 5	....		....		1150	1 30

* On Thursdays, passengers arrive at Hyddgen Crewe.

† On Thursdays, passengers arrive at Hyddgen held at 3 50 aft., and Leeds at 4 25 aft.

§ Afternoon departure. *h* Leaves on Sunday but not on Saturday nights.

a This train does not run on Saturdays.

WEEK DAYS.

Inverness ..... dep			mrn	aft	aft	mrn	mrn
Aberdeen ..... "			....	10 0	....	10 0	
Dundee ..... "			....	mrn	....	mrn	
Perth ..... "			....	7 45	....	....	
Stirling ..... "			....	8 30	....	....	
Edinburgh (Princes St.) "			....	9 27	....	10 0	
Glasgow (Central) ..... "			....	10 0	....	10 0	
Carlisle ..... "			8 40	1222	....	12 0	
Windermere ..... "			9 20	....	....	....	
Lancaster ..... "			8 0	....	....	1038	
Blackpool ..... "			8 13	....	....	1245	
Preston ..... "			9 5	....	....	1255	2 38
Wigan ..... "			9 31	....	....	1 50	....
Warrington ..... "			9 50	....	....	2 12	....
Crewe ..... arr			1027	....	....	2 45	3 38
Liverpool (Lime Street) .. dep			1030			aft	
Crewe ..... arr			1120			3 55	
			mrn			mrn	
Newcastle-on-Tyne .... dep			1 45			10 5	
South Shields ..... "			1140			9 15	
Sunderland ..... "			1140			9 35	
Durham ..... "			1053			1032	
Middlesbrough ..... "			1030			1037	
West Hartlepool ..... "			2 40			1015	
Darlington ..... "			8 0			1110	
Scarboro' ..... "			7 50			1045	
York ..... "			9 0			1240	
Leeds ..... "			7 35			1 30	
Bradford ..... "			8 13			1 25	
Wakefield ..... "			8 13			1254	
Halifax ..... "			8 0			1 25	
Huddersfield ..... "			9 35			1 58	
Rochdale (*via* M'chestr) "			9 7			2 14	
Manchester (Lndn Rd.) "			1035			3 0	
Crewe ..... arr			1120			3 45	
Crewe ..... dep			1130			4 0	
Shrewsbury ..... arr			1220			4 48	
Liverpool (Land. Stage) dep			10 0			2 40	
Birkenhead ..... "			1020			3 0	
Chester ..... "			1110			3 30	
Wrexham ..... "			1132			3 53	
Shrewsbury ..... arr			1220			4 45	
				aft		aft	
Hereford ..... arr			1 35	6 0		6 0	
Gloucester ..... "			....	7 45		8 22	
Cheltenham ..... "			....	8 22		....	
Hereford ..... dep			1 40	6 5		6 55	
Pontypool Road ..... arr			2 30	6 55		....	
Newport ..... arr			2 57	7 22		4 57	
Cardiff ..... "			3 20	7 45		5 20	
Swansea ..... "			8 15	1145		8 30	
Bristol ..... arr			3 30	7 55		5 30	
Bristol ..... dep			3 42	8 35		6 10	
Bath ..... arr			4 0	9 3		6 28	
Salisbury ..... "			....	8 15		8 37	
Dorchester ..... "			....	7 57		8 37	
Weymouth ..... "			....	8 15		9 57	
Bristol ..... dep			3 50	....		8 15	
Taunton ..... arr			4 46	....		9 24	
Barnstaple ..... "			8 50	....		....	
Ilfracombe ..... "			....	....		12 5	
Exeter ..... "			5 37	....		1020	
Torquay ..... "			6 50	....		1122	
Plymouth ..... "			7 30	....		1210	
Truro ..... "			....	6 29		1 26	
Falmouth ..... "			....	7 2		2 7	
Penzance ..... "			....	7 35		2 50	

Sleeping Carriages:—7 15 p.m. Bristol to Liverpool; 7 15 p.m. Bristol to Glasgow; 5 50 p.m. Glasgow to Bristol; 11 45 p.m. Liverpool to Bristol. Pasengers can avail themselves of the Sleeping Accommodation on payment of 5s. in addition to the First Class Fare. Through Bookings between all principal Stations.

October, 1888.

BY ORDER.

† *Via* Normanton. ‡ The 1 55 aft. Train from Crewe is allowed 20 minutes at Preston to enable passengers to dine. Hot Dinners 2s. 6d. each; no fees.

‖ Not on Monday mornings as between Shrewsbury and Bristol, Newport and Cardiff.

§ Leaves Crewe at 2 mrn. for Warrington, Bolton and Blackburn.

* Not on Sundays. ◊ Not on Sunday mornings.

c Passengers are not allowed to join this Train at Preston; the 12 20 p.m. from Carlisle is allowed 25 minutes at Preston to enable Passengers to dine. Hot Dinners 2s. 6d. each; no fees.

Sunday Trains.

Through Carriages are worked by this service as follows:—Between Bristol and Liverpool and Manchester by each Train; 3 55 p.m. Bristol to Leeds; 9 30 a.m. Bristol to Chester and Birkenhead; 9 30 a.m. Bristol to Glasgow; 9 25 a.m. and 3 55 p.m. Cardiff to Birken head; 7 15 p.m. Cardiff to Liverpool (Lime Street); 1 30 p.m. Leeds to Bristol; 10 30 a.m. and 2 50 p.m. Birkenhead to Bristol and Cardiff; 11 45 p.m. Liverpool (Lime Street) to Cardiff.

h On Sundays, Swansea arrive at 11 50 a.m., *via* Aberayron.

Great Western Railway.

EXPRESS SERVICES BETWEEN ENGLAND AND THE SOUTH OF IRELAND, via MILFORD HAVEN.

To and from Waterford.

The Steamers leave New Milford daily (except Mondays) immediately after the arrival of the 5 45 aft. Express Train from Paddington, due at 1 45 mrn. A Steamer also leaves New Milford for Waterford on Mondays, at 7 mrn. after arrival of the 9 15 aft. Train from Paddington, due at 6 50 mrn.

The Steamers leave Waterford, Adelphi Wharf, at 5 aft. (Irish Time) each week day, after arrival of Trains from Limerick, &c.

The Train from New Milford waits the arrival of the boat in all cases. Fifteen minutes allowed at Gloucester by the Boat Train for Breakfast.

On Sundays a Steamer will, until further notice, leave Waterford, North Wharf, at 7 a.m., in connection with the 5 p.m. Train from New Milford due in London at 2 15 a.m. Passengers for this Steamer holding through Tickets from Stations beyond Waterford may sleep on board on Saturday nights, but they are not allowed to go on board before 9 p.m.

Under no circumstances are Third Class Passengers allowed the use of the Saloons.

To and from Cork.

The Steamers leave New Milford every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 8 aft. on arrival of the 10 20 mrn. Express Train from Paddington, and are due to reach Passage at about 8 mrn. on the following mornings. They proceed from Passage to Cork as soon as the tide serves. Trains also leave Passage for Cork at frequent intervals.

From Cork (Albert or Penrose Quays) and the City of Cork Steam Company's Wharf, Passage, every Monday, Wednesday, and Friday, as per Table below, in connection with the 2 45 mrn. or 8 40 mrn. Fast Trains from New Milford to London and all parts of England.

Third Class Passengers are also booked between Great Western Railway and Ireland by Through Trains as below:—

THROUGH TIME TABLE—WEEK DAYS.

To IRELAND.	To Cork calling at Passage.	To Cork.	To Waterford.
London (Paddington) dep	10 20 mrn	....	5 45 aft
Portsmouth "	8 0 —	....	2 15 —
Southampton "	8 45 —	....	3 37 —
Dover (L. C. & D.) "	4 § 0 —	....	12 0 —
Reading "	11 20 —	....	5 51
Oxford "	9 25 aft	....	5 47
Swindon "	12 30 aft	....	7 32
Cheltenham "	12 40	....	8 10
Gloucester "	1 10 —	....	8 45
Plymouth, *via* Bristol "	8 35 mrn	....	2 30
Exeter ditto "	10 30 —	....	4 55
Bristol, *v.* Severn Tunnl "	1 18 aft	....	7 50
Birmingham (Snow Hill) "	10 0 mrn	....	4 30
Worcestr (Shrub H.) *via* "	11 17 —	....	6 15
Shrewsbury do. (Nport "	10 35 —	....	5 55
Hereford ditto "	12 35 aft	....	7 50
Newport "	2 42 —	....	9 48
Cardiff "	3 5 —	....	10 10
Swansea "	4 15 —	....	11 19
New Milford arr	6 55 —	....	1 45 mrn
New Milford (Steamer) dep	....	....	2 0 mrn
Waterford arr	....	mrn	10 15 —
Waterford dep	....	10 15	1 20 aft
Carrick-on-Suir arr	....	10 41	1 46 —
Clonmel "	....	11 11	2 16 —
Fethard "	....	12 5	4 32 —
Caher "	....	11 33	2 38 —
Tipperary "	....	11 58	3 2 —
Limerick Junction "	....	12 10	3 20 —
Limerick "	....	1 15	4 30 —
Ennis "	....	....	6 4 —
Listowel "	....	....	7 50 —
Tralee (W. & L.) "	....	....	9 0 —
Mallow Junction "	....	1 25	7 15 —
Killarney "	....	3 18	9 32 —
Tralee (G. S. & W.) "	....	4 9	10 25 —
Cork * "	....	2 15	8 10 —
Waterford dep	....	....	2 30 aft
Kilkenny arr	....	....	3 37 —
Maryborough "	....	....	4 45 —
Mountmellick "	....	....	5 20 —
Waterford dep	....	....	3 30 aft
Dungarvan arr	....	....	4 50 —
Lismore "	....	....	5 30 —
New Milford (for Cork) dep	8 0 aft	....	....
Passage arr	8 0 mrn	....	....
Cork	According to Tide.		

From IRELAND.		From Wtrfd mrn	Frm Cork, calling at Passage. See side.	
Cork dep			....	mrn
Passage "			....	
New Milford (frm Cork) arr		mrn	....	....
Lismore	dep	11 50	....	....
Dungarvan	"	1 30	....	....
Waterford	arr	3 15	....	....
Mountmellick	dep	8 10	....	....
Maryborough	"	10 40	....	....
Kilkenny	"	12 30	....	....
Waterford	arr	2 15	....	....
Cork	dep	6 0	....	....
Tralee (G. S. & W.)	"	6 0	....	....
Killarney	"	6 52	....	....
Mallow Junction	"	7 0	....	....
Tralee (W. & L.)	"	7 0	....	....
Listowel	"	6 55	....	....
Ennis	"	8 10	....	....
Limerick	"	11 20	....	....
Limerick Junction	"	12 25	....	....
Tipperary	"	12 43	....	....
Caher	"	1 18	....	....
Fethard	"	10 55	....	....
Clonmel	"	1 48	....	....
Carrick-on-Suir	"	2 29	....	....
Waterford	arr	3 10	....	....
Waterford (Steamr)	dep	5 0	....	....
		mrn	....	mrn
New Milford (frm Waterfrd)		1 30	mrn	mrn
New Milford	dep	2c45	8 40	3 55
Swansea	arr	4c55	11 20	6 15
Cardiff	"	5c53	12 39	7 33
Newport	"	6 17	1 3	8 5
Hereford, *via* Newport	"	9 10	3 33	7015
Shrewsbury ditto	"	11 10	5 30	1240
Worcester (Shrub H) do.	"	11 13	5 † 0	1155
Birmingham (Snow H.)	"	12 26	6 15	8 13
Bristol, *v.* Severn Tunnl	"	8 18	2 15	1045
Exeter ditto	"	11 50	4 § 0	6 30
Plymouth ditto	"	2 20	5 § 55	9 25
Gloucester	"	7 30	3 20	5 22
Cheltenham	"	8 25	3 10	5 50
Swindon (for Refreshments)	ar	8 50	3 10	3 25
	dep	9 0	3 20	3 35
Oxford	arr	10 55	5 30	5 23
Reading	"	9 53	4 13	5 29
Dover (L. C. & D.)	"	4 58	9§54	12 4
Southampton	"	11 20	7 2	8 12
Portsmouth	"	12 51	7 48	8 54
London (Paddington)	"	10 45	5 15	7 20

CORK SAILINGS FOR OCTOBER, 1888.

Passenger, General Cargo, and Cattle Boats.

[* Irish Time.

Dates.	From Cork. Irish Time.	From Passage.*
Monday, October 1	4 0 aft	Direct
Tuesday, " 2	5 30	Direct
Wednesday, " 3	5 30	Direct
Thursday, " 4	5 30	Direct
Friday, " 5	5 30	Direct
Monday, " 8	5 30	Direct
Wednesday, " 10	5 30	Direct
Friday, " 12	5 30	Direct
Monday, " 15	4 0	Direct

Dates.	From Cork. Irish Time.	From Passage.*
Wednesday, October 17	6 30 aft	Direct
Friday, " 19	5 30	Direct
Monday, " 22	5 0	Direct
Wednesday, " 24	5 0	Direct
Friday, " 26	1 30	Direct
Monday, " 29	4 0	Direct
Wednesday, " 31		Direct

SUNDAYS. ¶

c Not on Mondays from New Milford to Cardiff.

* Passengers to Cork, *via* Waterford, can only book through to and from Limerick Junction. † 1st and 2nd class only; 3rd class passengers must leave Plymouth at 6 45 and Exeter at 9 30 a.m. ‡ Foregate Street. § 1&2 class. ¶ Passengers by this train travel *via* Bristol to London, Plymouth, and other places beyond Bristol.

For further information see the Company's Time Books and Special Bills; or apply to **Mr. E. Foge, Railway Terminus, Limerick**; Mr. W. L. M'Namara, G.W.R., Adelphi Wharf, Waterford; Mr. Stanton, Patrick's Quay, Cork; the Cork Steamship Company Limited, Cork; the Station Master's or Marine Superintendent's Offices, New Milford; or Mr. W. J. Bussell, the Company's District Agent, Adelphi Wharf, Waterford; also at any of the Company's Stations.

Paddington Terminus, October, 1888. **HY. LAMBERT, General Manager.**

WEYMOUTH AND CHANNEL ISLANDS STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

ROYAL MAIL ROUTE. THE QUICKEST AND BEST TO JERSEY & GUERNSEY,

via Great Western Railway and Weymouth. The Shortest Sea Passage by Three Hours.

The Royal Mail Paddle Steamships of this Company leave **Weymouth** for the **Channel Islands**, every Monday, Wednesday, and Friday, at 11 15 p.m. The latest Train from London in connection with the Steamers leaves Paddington Station at 5 45 p.m., but Passengers may travel by any previous Train.

The Mail Steamers return from **Jersey**, every Monday, Wednesday, and Friday, at 10 a.m. calling at **Guernsey** about two hours afterwards.

FARES to JERSEY or GUERNSEY (including Steward's Fees).

From	Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	From	Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
LONDON (Paddington)	33 0	23 0	20 0	48 0	38 0	30 0	MANCHESTER (London Road)	54 4	40 3	30 6	83 0	70 6	46 6
Bath	33 0	23 0	16 6	48 0	38 0	25 6	Newport (Mon.)	39 6	27 6	20 0	57 9	44 9	31 2
Birmingham (Snow Hill)	45 0	32 3	24 8	63 0	53 0	35 6	Oxford	34 0	24 4	20 3	50 0	40 0	30 0
Bristol	33 0	23 0	17 2	48 0	38 0	25 6	Plymouth or Devonport	44 6	30 10	23 4	67 0	51 3	38 6
Cardiff	40 6	28 6	20 8	59 0	46 0	32 6	Reading	29 6	20 3	17 9	48 0	33 9	26 6
Cheltenham	38 9	27 0	20 6	56 0	40 8	30 0	Swansea	49 6	35 3	25 5	74 0	57 3	42 6
Exeter (St. David's)	33 0	23 0	19 0	48 0	38 0	30 0	Wolverhampton (Low Level)	47 9	34 0	25 3	65 0	55 0	36 6
Gloucester	38 0	26 6	20 0	56 0	39 9	30 0	Worcester	41 6	29 0	22 4	61 0	43 6	35 6
Liverpool or Birkenhead	58 3	42 0	29 2	88 0	73 0	48 6	Weymouth	20 0	14 0	....	33 0	23 0	....

Passengers are also booked through from Banbury, Barnstaple, Bridgwater, Chester, Cork, Crewe, Dartmouth, Dublin, Evesham, Falmouth, Hereford, Kidderminster, Leamington, Leeds, Malvern, New Milford, Penzance, Salisbury, Shrewsbury, Stratford-on-Avon, Stroud, Taunton, Torquay, Warwick, Waterford, Wells, Windsor, Yeovil, and all other principal Stations on the Great Western Railway and Lines in connection.

Passengers with Second or Third Class Through Tickets may travel first-class on board the Steamers on payment of 5*s.* for the Single or 8*s.* for the Double Journey. Passengers with Return Tickets for Jersey may break the journey at Weymouth and Guernsey. Single Tickets are available for four days, and Return Tickets for Two Months.

Passengers are requested in all cases to ask for Great Western Tickets *via* Weymouth.

For further particulars see Great Western Penny Time Book, pages 44, 45, and 94.

For further particulars apply to the Company's Agents, Mr. G. W. HOLE, Weymouth; Mr. SIDNEY TAUDEVIN, North Esplanade, Guernsey; Mr. P. S. MAUGER, 9, Bond Street, Jersey; and at the Paddington and all other Stations on the Great Western Railway.

October, 1888. [Lo.] JOHN WIMBLE, Secretary and Manager.

THE NORDDEUTSCHER LLOYD.

STEAM between BREMEN, LONDON, & HULL.

REDUCTION IN FARES FROM LONDON.

The well-known magnificent Screw Steamers, Sperber, Reiher, Strauss, Albatross, Falke, Condor, Schwan, and Alder.

London for Bremen.....**Every Wednesday and Saturday, from St. Katharine's Dock, D. Quay, where passengers can walk on board.**

Bremen for London.....Every Sunday and Thursday.

Hull for Bremen.....Every Saturday evening.

Bremen for Hull.....Every Sunday morning, circumstances permitting.

FARES FROM LONDON,—Saloon, £1 10*s.*; Return, £2 10*s.*; Fore Cabin, 15*s.*; Return, 25*s.* Deck, 10*s.*

These Steamers have been fitted with Spacious Saloons on Deck, and have superior accommodation for Passengers.

For particulars apply to the Managers of the Norddeutscher Lloyd, Bremen; Messrs. Phillipps and Graves, Agents, Botolph House, 10, Eastcheap, Great Tower Street, London, E.C.; and Messrs. N. Veltmann and Co., Agents, Hull. [Lo

LONDON AND SCOTLAND.

CARRON LINE

OF FIRST CLASS PASSENGER STEAMERS.

From **London** (C. & L. & C. Wharves, L. E. Smithfield), every Wednesday and Saturday.

From **Grangemouth** every Tuesday and Saturday.

Trains run alongside the Steamers at Grangemouth. Frequent Trains from Grangemouth to Glasgow and the North.

FARES between London and Glasgow—First Cabin and First Class Rail, 26*s.*; Return, 39*s.* Second Cabin and Third Class Rail, 17*s.*; Return, 27*s.* Soldiers and Sailors on Deck, 12*s.* Between London and Grangemouth—First Cabin, 22*s.*; Return 34*s.* Second Cabin, 16*s.*; Return, 24*s.* Soldiers and Sailors on Deck, 10*s.*

All Fares include Steward's Fees. Children above three and under twelve years, half the above Fares; under three years, Free.

For Berths and all other information apply in London at Carron Company's Offices, 16, Mark Lane, and at Carron and London and Continental Wharves, Lower East Smithfield; at the Offices of John Smither and Son, Limited, 65, Queen Victoria Street; Newcomb and Son, Water Lane; in Glasgow, at Carron Company's Offices, 125, Buchanan Street; in Gresnock, at City Buildings and at Carron Company's Offices, Grangemouth.

Carron, Stirlingshire, *October*, 1888.

Aberdeen, Edinburgh, Wick, Thurso, Orkney, and Shetland.

WINTER ARRANGEMENTS, OCTOBER, 1888.

To Wick, every Tuesday.
To Thurso, every Tuesday.
To Stromness, every Monday.
To Kirkwall, every Friday.
To St. Margaret's Hope, Tuesdays the 9th and 23rd.

To Lerwick, every Friday, and Mondays the 8th and 22nd.
To Scalloway, Mondays the 1st, 15th, and 29th.
To Hillswick, Voe, Brae, and Vaila Sound, Mondays the 1st, 15th, and 29th.

From and to Edinburgh three times a week.

The North of Scotland and Orkney and Shetland Steam Navigation Company's Powerful and Commodious Steam Ships are appointed to sail in the following or other order during October (unless prevented by any unforeseen occurrence), and calling, weather permitting, at the following Ports, but liberty is reserved to alter the arrangements as the necessities of the Trade or any emergency may require:—

From Albert Dock, Leith, to							Trains from EDINBURGH (Waverley Station).	From ABERDEEN.			
Aberdeen, Stromness, Scalloway, and West Side	Queen	Mon.,	1st,	11	0	p.m.	10 30	Tues., 2nd,	at	11	0 a.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Nicholas	Tues.,	2nd,	11	0	a.m.	10 30	Same day,	at	12	0 night
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St Rognvald	Fri.,	5th,	1	0	p.m.	12 35	Same day,	at	12	0 night
Aberdeen, Stromness, and Lerwick	Queen	Mon.,	8th,	4	0	p.m.	3 30	Tues., 9th,	at	11	0 a.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso, taking goods for St. Margaret's Hope (landed coming South)	St. Nicholas	Tues.,	9th,	6	0	a.m.	5 32	Same day	at	4	0 p.m.
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St Rognvald	Fri.,	12th,	7	30	a.m.	7 20	Same day,	at	7	0 p.m.
Aberdeen, Stromness, Scalloway, and West Side	Queen	Mon.,	15th,	11	0	p.m.	10 35	Tues., 16th,	at	11	0 a.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Nicholas	Tues.,	16th,	11	0	a.m.	10 30	Same day,	at	12	0 night
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St Rognvald	Fri.,	19th,	1	0	p.m.	12 35	Same day,	at	12	0 night
Aberdeen, Stromness, and Lerwick	Queen	Mon.,	22nd,	3	0	p.m.	2 30	Tues., 23rd,	at	11	0 a.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso, taking goods for St. Margaret's Hope (landed coming South)	St. Nicholas	Tues.,	23rd,	6	0	a.m.	5 32	Same day,	at	4	0 p.m.
Aberdeen, Kirkwall, and Lerwick	St Rognvald	Fri.,	26th,	6	0	a.m.	5 32	Same day,	at	5	0 p.m.
Aberdeen, Stromness, Scalloway, and West Side	Queen	Mon.,	29th,	9	0	p.m.	8 30	Tues., 30th,	at	11	0 a.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Nicholas	Tues.,	30th,	9	0	a.m.	8 52	Same day,	at	10	0 p.m.

RETURNING SOUTH AS FOLLOWS:—

From **Lerwick,** Thursdays, 11th and 25th, and every Monday, viz:—1st, 6 p.m.; 8th, 10 p.m.; 11th, 6 p.m., 15th, 8 p.m.; 22nd and 25th, 10 p.m.; 29th, 6 p.m. From **Hillswick, Brae, Voe,** and **Vaila Sound** (Walls), Wednesdays, 3rd, 17th, and 31st. From **Scalloway,** Thursdays, 4th, 18th, and Nov. 1st, 6 p.m. From **Stromness,** every Friday morning. From **Thurso** every Thursday, viz:—4th, 6 a.m.; 11th, 6 a.m. (*via* St. Margaret's Hope); 18th, 6 a.m.; 25th, 6 a.m. (*via* St. Margaret's Hope); and Nov. 1st, 6 a.m. From **Kirkwall,** not before 12 hours after the posted time of leaving Lerwick. From **Wick,** forenoon of Tuesday, 2nd, and every Thursday afternoon. From **St. Margaret's Hope,** forenoon of Thursdays, 11th and 25th. To **Aberdeen** and **Albert Dock, Leith.**

From **Aberdeen Harbour** to **Albert Dock, Leith**—October 3rd, 1 a.m.; 5th, and 6th, 2 a.m.; 10th, 6 a.m; 12th, 8 a.m. and 10 p.m.; 17th, 1 a.m.; 19th, 2 a.m.; 20th, 3 a.m.; 24th, 5 a.m.; 26th, 6 a.m.; 27th, 7 a.m.; 30th, 11 p.m.; November 2nd, 1 a.m.; 3rd, 2 a.m.

Scrabster (Thurso), Scapa, and **Stromness.**—The Royal Mail Steamer, **St. Olaf,** daily (Sunday excepted), leaves Stromness at 2 p.m.. Scapa at 3½ p.m., for Scrabster. Leaves Scrabster the same evening, or following morning at 6 a.m., according to the state of the weather, and touches at South Ronaldshay.

PASSAGE FARES.—Scrabster to Scapa & Stromness, 1st Cabin, 6s.; 2nd Cabin, 3s. Scapa to St. Margaret's Hope & Stromness, 2s. & 1s. St. Margaret's Hope to Stromness, 3s. & 1s. 6d. St. Margaret's Hope to Scrabster, 4s. & 2s.

Return Tickets to or from Orkney & Shetland by other vessels belonging to the company are *not available* by Mail Steamer **St. Olaf** between Orkney and the Mainland. Return Tickets for that Passage only at usual rate.

PASSAGE FARES.—From Albert Dock, Leith, to Aberdeen, First Cabin, 7s., Second Cabin, 4s.; Wick or Thurso, 18s. and 9s.; St. Margaret's Hope, Stromness, or Kirkwall, 20s. and 9s.; Lerwick or Scalloway, 26s. and 10s. 6d. From Scalloway to places on the West Side, 5s. and 2s. 6d. From Aberdeen to Wick or Thurso, 12s. and 7s.; St. Margaret's Hope, Stromness, or Kirkwall, 16s. and 7s.; Lerwick or Scalloway, 21s. and 8s. 6d. Between Intermediate Ports North of Scalloway, 2s. and 1s.

☞ *Return Tickets, available to return within Three Calendar Months, are issued at the rate of a Single Fare and a half, with liberty to the holders to break the journey at any of the Ports of call.*

The Steam Ship **Urcadia** sails twice a week between Kirkwall and the North Isles of Orkney. The Steam Ship **Earl of Zetland** sails twice a week between Lerwick and the North of Shetland.

For further particulars apply to the Agents at the Ports of Call:—JOHN WILSON, Wick; DAVID and HUGH SINCLAIR, Thurso; WILLIAM CROMARTY, St. Margaret's Hope; ALEX. THOMSON, Stromness; CHARLES DAVIDSON & SON, Kirkwall; WILLIAM M. SHAND, Lerwick: OGILVY JAMIESON, Scalloway; or GEORGE HOURSTON, 64, Constitution Street, Leith, and 18, Waterloo Place, Edinbro'; WORDIE & CO., 49, West Nile Street, Glasgow; J. A. CLINKSKILL, 102, Queen Victoria Street, London, E.C.; C. MACIVER & CO., Tower Buildings, Water Street, Liverpool, or

CHARLES MERRYLEES, Manager, Aberdeen.

GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY,

55, Great Tower Street, E.C., and 14, Waterloo Place, London, S.W.

ROYAL MAIL SERVICE.

IRONGATE AND ST. KATHARINE'S WHARF.

When the Company's Vessels cannot come alongside the Wharf, Passengers and their Luggage are conveyed by Steam Tender to the Ships FREE of CHARGE.

LONDON AND BOULOGNE.—The Cologne, Swallow, and Swift.

From London.—October 2nd, 10 aft.; 4th, 11 aft.; 6th, 12 night; 10th, 2 mrn.; 12th, 4 mrn.; 13th, 6 aft; 20th, 12 night; 27th, 5 aft.; Nov. 1st, 10 aft.

From Boulogne.—October 2nd and 4th, 10 aft.; 7th and 9th, 12 night; 12th, 1 mrn.; 14th and 16th, 8 aft.; 21st, 12 night; 28th, 6 aft.

FARES TO BOULOGNE (Steward's Fee and Boulogne Passenger Tax included.)—Chief Cabin, 11s.; Fore Cabin, 8s. Out and Home Tickets, available to the end of the Season, 17s. 6d. and 13s.

CHEAP RETURN TICKETS, 13s. or 9s. 6d., including Boulogne Passenger Tax and free admission to the Casino at Boulogne, are issued by boats between Thursday and Sunday inclusive, to return from Boulogne on same Sunday, Monday, or Tuesday next following; from Boulogne on Saturdays or Sundays to return from London on the Tuesday, Wednesday, or Thursday next following. These arrangements do not hold good for Bank or other Public Holidays.

The Passenger Service on this Station will be suspended for the Season at the end of this month.

LONDON AND HAVRE.—Cargo only.

LONDON AND OPORTO.—The Petrel or Granton.

From **London** on Thursdays, and **Oporto** on Tuesdays. EVERY THREE WEEKS.

FARES.—Chief Cabin, £4 4s.; Ladies, 10s. extra.

LONDON AND BORDEAUX, SOUTH OF FRANCE, SPAIN, AND THE PYRENEES.

From London.—October 5th, 12 noon; 12th, 2½ aft; 19th, 12 noon; 26th, 1 aft.

From Bordeaux.—October 5th, 1 mrn.; 12th, 7 mrn.; 19th, 1 mrn.; 26th, 5 mrn.

FARES.—Chief Cabin, £3; Fore Cabin, £2. Return Tickets, available for two months, £5 and £3 6s. 8d. CHEAP RETURN TICKETS.—Special Fares, Chief Cabin, £3 10s.; Fore Cabin, £2 10s.: available from London on Fridays, & allowing about five days' stay in Bordeaux, leaving Bordeaux the following Friday; from Bordeaux on Fridays, returning from London on the following Friday.

THROUGH TICKETS are now issued to the Pyrenees, Arcachon, Biarritz, Pau, Cannes, Nice, Marseilles, Madrid Barcelona, &c.

LONDON AND OSTEND.—The Swallow and Cologne.

From London.—October 3rd, 11 aft.; 7th, 1 aft.; 10th, 3 aft.; 14th, 8 mrn.; 7th, 11 aft; 21st, 1 aft.; 24th, 3 aft.; 28th, 6 mrn.; 31st, 10 aft.

From Ostend.—October 2nd, 11 mrn.; 5th and 9th, 1 aft.; 12th, 2 aft.; 16th, 11 mrn.; 19th, 23rd, and 26th, 1 aft.; 30th, 5 aft.

FARES.—Chief Cabin, 15s.: Fore, 10s. Return, available for 2 months, 23s. and 15s. 6d. CHEAP RETURN TICKETS, 16s. or 10s. 6d., issued from London on Saturday or Sunday, to return from Ostend on the Tuesday next following; from Ostend on Fridays, to return from London on the Wednesday next following. These arrangements do not hold good for Bank or other Public Holidays.

LONDON AND THE MEDITERRANEAN.—GENOA, LEGHORN, NAPLES, MESSINA, & PALERMO. EVERY ALTERNATE WEEK. (Clearing WEDNESDAY.)

LONDON AND ANTWERP.—The Hawk and Falcon.

From London.—Every Saturday, at 3 aft.

From Antwerp.—Every Tuesday, at 3½ aft.

FARES.—Chief Cabin, 16s.; Fore Cabin, 11s. Return Tickets, available to end of Season, £1 5s. and 17s. Return Tickets (not Excursion) issued by the **Baron Osy** are, without extra payment, available by the Company's Passenger Steamers from Antwerp. CHEAP RETURN TICKETS, 18s. and 12s., issued from London on Saturday, to return from Antwerp on the Tuesday following. These arrangements do not hold good for Bank or other Public Holidays.

LONDON AND HAMBURG.

From London.—October 4th, 11 mrn.; 6th, 12 noon; 11th, 2 aft.; 13th, 9 mrn.; 18th, 11 mrn.; 20th, 12 noon; 25th and 27th.

From Hamburg.—October 1st, 8 aft.; 4th, 11 aft.; 8th, 11th and 15th, 8 aft.; 18th, 11 aft.; 22nd, 25th and 29th, 8 aft.

FARES.—Chief Cabin, 40s.; Fore Cabin, 20s. Return Tickets, available for two months, 61s. 6d. and 31s.

Passengers holding Return Tickets between Hamburg and London, *via* the Thames, can return by the Harwich route on payment of 10s. extra for 1st class rail, and 7s. 6d. extra for 2nd class.

HAMBURG via HARWICH (Parkeston Quay).

In conjunction with the Great Eastern Railway, departures each way twice weekly. FARES, from London (Liverpool Street), Single, 1st cl. and Saloon, £2 10s. 2nd cl. and Saloon, £2 5s.; 2nd cl. and Fore-Cabin, £1 7s. 6d. Return (available for two months), £3 16s. 6d.; £3 10s., and £2 2s. 9d.

LONDON AND EDINBURGH. ☞ **Improved and Accelerated Service.**

From London.—October 3rd, 11 mrn.; 6th, 12 noon; 10th, 2 aft.; 13th, 4½ aft.; 17th, 11 mrn.; 20th, 12 noon; 24th, 2 aft.; 27th, 2½ aft.; 31st, 10 mrn.

From Edinburgh (Granton Pier).—Every Wednesday and Saturday at 3 aft.

FARES.—Chief Cabin, 22s.; Fore, 16s. Return Tickets, available 12 months, 34s. and 24s. 6d.; Deck (Soldiers and Sailors only), 10s.

The magnificent New Steamship "Seamew." 1,500 tons, 3,550 indicated horse-power, the finest and fastest vessel on the East Coast is now running on this Station.

LONDON AND HULL.—The Bittern and Hawk.

From London.—Every Wednesday and Saturday at 8 mrn.

From Hull.—October 3rd, 2 aft.; 6th, 6 mrn.; 10th, 9 mrn.; 13th, 11 mrn.; 17th, 2 aft.; 20th, 6 mrn.; 24th, 8 mrn.; 27th, 10 mrn.; 31st, 1 aft.

FARES.—Saloon, 10s.; Fore Cabin, 7s. Return (available to the end of the Season), 15s. and 11s.

The Passenger service on this Station will be suspended for the season with the departure from London on Wednesday, Oct 10th, and from Hull on Saturday, October 13th [12-8

Q—OCTOBER.

NORTH EASTERN ROUTE.

HULL and ROTTERDAM.

THE SPLENDID STEAMERS—

Sea Gull.....Capt. J. T. STRINGER. | Swift .....Capt. HUTTON.
Albert..... ,, HENDRY. | Edith..... ,, WARRENT.

Will sail as under (weather permitting :—

Sea Gull..	Oct.	1..	2	0	aft	Sea Gull..	Oct.	11..	10	0	aft	Sea Gull..	Oct.	23..	8	0	aft
Edith.....	,,	2..	4	0	—	Edith.....	,,	13..	midnight.			Edith.....	,,	24..	8	0	—
Swift.....	,,	3..	5	0	—	Swift.....	,,	15..	3	0	aft	Swift.....	,,	25..	8	30	—
Albert	,,	4..	5	0	—	Albert	,,	16..	4	0	—	Albert	,,	27..	10	0	—
Sea Gull..	,,	6..	6	0	—	Sea Gull..	,,	17..	5	0	—	Sea Gull..	,,	29..	10	0	—
Edith.....	,,	8..	7	0	—	Edith.....	,,	18..	5	0	—	Edith.....	,,	30..	midnight.		
Swift.....	,,	9..	8	0		Swift.....	,,	20..	7	0	—	Swift.....	,,	31..	3	30	aft
Albert	,,	10..	9	0	—	Albert	,,	22..	7	0	—						

RETURNING FROM **ROTTERDAM to HULL**

EVERY TUESDAY, WEDNESDAY, THURSDAY, AND SATURDAY.

Average Passage 17 hours. Excellent accommodation for Passengers.

For further particulars apply in Hull to W. and C. L. RINGROSE; W. H. H. HUTCHINSON and SON; or G. LAWSON and SONS; in Rotterdam, to BOUTMY and Co.; J. B. CROL and Co.; or SEEUWEN and Co.

October, 1888.

HULL TO AMSTERDAM & HARLINGEN.

Steamers will leave HULL for the above Ports every Wednesday and Saturday;
Returning every Tuesday and Saturday.

Return Tickets are available for return by either Antwerp or Rotterdam.

For further particulars apply to W. & C. L. RINGROSE, Hull; Messrs. GEMMENING & PENNING, and SCHEUER BROTHERS, Amsterdam; and Messrs. J. & S. WIARDA, and SCHEUER BROTHERS, Harlingen.

HAMBURG TRAFFIC.

STEAM COMMUNICATION BETWEEN

HULL AND HAMBURG.

(WEATHER AND UNFORESEEN CIRCUMSTANCES EXCEPTED).

Steamers from HULL every TUESDAY, WEDNESDAY, FRIDAY, and SATURDAY,

NOT EARLIER THAN FIVE P.M.

The Esperanza, Sprite, Kaffraria, Hamburg, Flamingo, or other Steamers, to suit the trade, all of which have excellent accommodation for Passengers.

From HAMBURG (Sandthor Quay) every TUESDAY, WEDNESDAY, FRIDAY, and SATURDAY, not earlier than 7 p.m.

FARES:—First Cabin, £1 10s.; Second Cabin, £1. Return Tickets, First Cabin, £2 5s.; Second Cabin, £1 10s.

For further information apply to BAILEY & LEETHAM, G. LAWSON & SONS, C. M. LOFTHOUSE & Co., and T. WILSON, SONS, & Co., HULL.

HULL TO ANTWERP.

FAVOURITE TOURIST ROUTE FOR BELGIUM, AIX-LA-CHAPELLE, COLOGNE, AND THE RHINE.

BRUSSELS EXHIBITION.—Special Tourist and Cheap Excursion Tickets issued to ANTWERP and BRUSSELS at all chief Stations on the N.E., L. & Y., L. & N. W., and G. N. Railways.

The splendid and favourite Passenger Steamers Fairy and Zebra will sail as follows:—From HULL every Wednesday and Saturday, not earlier than 4 p.m., and from ANTWERP every Wednesday noon and Saturday, 5 to 7 p.m., as required. FARES.—Saloon, Single, 15s.; Return Ticket, £1.

For further particulars apply in HULL to Messrs. BAILEY & LEETHAM and Messrs. THOS. WILSON, SONS and Co. In ANTWERP to Messrs. GRISAR & MARSILY, or HUYSMANS & BULCKE.

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co.

The Mediterranean, Egypt, India, China, Japan, Australia, Tasmania, New Zealand.

Under Contract with Her Majesty's Government. Accelerated Services under new Mail Contracts. Reduced rates of passage money. Special Return Tickets at Reduced Rates are now issued to INDIA, CEYLON, &c., and *vice versa*, available for 3, 6, or 12 months; to AUSTRALIA, and *vice versa*, available for 9 and 12 months; also to CHINA and JAPAN for 9 or 12 months. Three Monthly Return Tickets are also issued by the London Steamers for the Mediterranean and Egypt.

Steamers sail from **London** (Central Station), Royal Albert Docks, *via* the **Suez Canal**, as follows:—

For **Mediterranean Ports, Port Said, Suez, Aden, Bombay, & Colombo (Ceylon)**, every week.

Every alternate week for **Madras, Calcutta, The Straits, China,** and **Japan.**

Every alternate week for **Australia, New Zealand,** and **Tasmania.**

Corresponding Steamers are despatched from **Brindisi** every Monday, and from **Marseilles** and **Naples** every fortnight.

Through Sleeping Cars between Calais and Brindisi. Tickets can be obtained only at the International Sleeping Car Company, 122, Pall Mall, S.W. OFFICES:—122, Leadenhall St., London, E.C.; 25, Cockspur St., S.W.; Capt. A. W. CHURCHWARD, 30, Boulevard des Italiens (for passage only), Messrs. A. HENRY & Co. 95, Rue des Marcais, St. Martin (for Cargo), Paris; and 7, Rue Noailles, Marseilles. Lo.

AUSTRALIA, NEW ZEALAND, TASMANIA.

ORIENT LINE.—FORTNIGHTLY SERVICE.

The following STEAMSHIPS belonging to the ORIENT and PACIFIC COMPANIES leave LONDON as under, PLYMOUTH one day later, and NAPLES nine days later, for ALBANY, ADELAIDE, MELBOURNE, and SYDNEY direct, with Her Majesty's Mails, taking passengers for all Ports in Australasia:—

	Tons.	H.P.	Date.		Tons.	H.P.	Date.
CUZCO.....	3,918	4,000	October 12th.	LUSITANIA	3,825	4,000	November 9th.
ORIENT	5,386	6,000	October 26th.	OROYA.....	6,184	7,000	November 23rd.

The Steamers will call at Colombo until further notice.

Loading Berth—Tilbury Dock

Steamers among the largest and fastest afloat, high class cuisine, hot and cold baths, electric lighting throughout, thorough ventilation.

CHEAP SINGLE AND RETURN TICKETS.

Managers—F. GREEN and Co., 13, Fenchurch Avenue, and ANDERSON, ANDERSON, and Co., 5, Fenchurch Avenue, London, E.C. For freight or passage apply to the latter firm. [Lo

NETHERLANDS STEAM BOAT COMPANY.

STEAM NAVIGATION BETWEEN

LONDON, ROTTERDAM, AND THE RHINE.

THREE TIMES A WEEK FROM LONDON.

Holland, every Wednesday; Maasstroom, every Thursday; Batavier, every Saturday; from alongside Brunswick Wharf, Blackwall, at 12 noon, returning from Rotterdam every Saturday, Sunday, and Tuesday circumstances permitting.

These Steamers have been built for the purpose of affording superior accommodation for Passengers, having spacious Saloons and State Cabins on deck.

First Class Passengers by these Steamers can book from London, *via* Rotterdam, to **Amsterdam, The Hague,** and all the principal places in Holland, at Through Fares.

For list of Through Fares, &c., see monthly Time Bills, obtainable at the Company's Agents Offices.

*** Merchandise of every description and parcels insured and forwarded with the greatest care and despatch.

Apply to PHILLIPPS and GRAVES, Agents, Botolph House, 10, Eastcheap, Great Tower Street, London, E.C.; or to the Netherlands Steam Boat Company, Rotterdam.

☞ RETURN TICKETS available all the Season. [Lo

BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION CO.

LIMITED.

FLEET.

	Gross Tons.
AFRICA	2032
*ALMORA	2613
ARABIA	1080
ASIA	1766
ASSYRIA	1495
AVAGYEE	427
BAGHDAD	1271
BANCOORA	2880
BHUNDARA	2899
BOOLDANA	2823
*BULIMBA	2503
BURMAH	1031
BUSHEER	792
BYCULLA	1464
CANARA	1903
CHANDA	2022
CHILKA	1944
CHINDWARA	1983
CHUPRA	1944
*CHYEBASSA	2644
COCONADA	862
COLABA	1460
COMMILLA	872
CULNA	1984
*DACCA	3909
*DORUNDA	3136
ELLORA	1970
ETHIOPIA	2032
EUPHRATES	803
GOA	1906
GOALPARA	2114
GOLCONDA	5500
GOORKHA	4104
HENZADA	2078
HIMALAYA	1427
HUZARA	2078
INDIA	4065
JAVA	1465
*JUMNA	5197
KANGRA	1952
KAPURTHALA	1150
KARAGOLA	1150
KERBELA	1937
KHANDALLA	2040
KILWA	1552
KISTNA	1100
LALPOORA	3269
LANDAURA	3400
LAWADA	3269
LINDULA	3300
LOODIANA	3269
MADRAS	680
MADURA	1942
MALDA	1945
MANORA	4707
MECCA	1450
MEDINA	811
MERGUI	244
*MERKARA	3094
*NAVARINO	3400
NERBUDDA	2977
NEVASA	2970
NOWSHERA	2962
NUDDEA	2964
ORIENTAL	1496
PACHUMBA	867
PALITANA	3000
PATNA	1780
PEMBA	1536
PUNDUA	3400
PURNEA	3400
PURULIA	1554
PUTIALA	3000
*QUETTA	3302
RAJPOOTANA	2030
RAMAPOORA (paddle)	800
RANGOON (paddle)	547
REWA	4017
*ROMA	2727
SATARA	1301
SCINDIA	2661
SECUNDRA	2600
SIMLA	1615
SIRDHANA	2661
SIRSA	2600
*TAROBA	5000
UMBALLA	2600
WARDHA	3982
*WAROONGA	2506
WARORA	3982
Building	5000

*Steamers of the British India Association, running on the Trunk Lines from London to India and Queensland

MAIL AND PASSENGER SERVICES FROM LONDON TO ZANZIBAR, KURRACHEE, MALABAR COAST PORTS, PERSIAN GULF, COLOMBO, MADRAS, CALCUTTA, JAVA, and QUEENSLAND PORTS.

*** Kurrachee, Malabar Coast, and Persian Gulf.**

Screw Steamer	Tons.	From London.
Kerbela	1978	Oct. 27
Kangra	1978	Nov. 24
Henzada	2078	Dec. 22
Huzara	2078	Jan. 19

*** Colombo, Madras, and Calcutta.**

Screw Steamer.	Tons.	From London.
Manora ...	4707	Oct. 4
Golconda..	5500	,, 18
Rewa	4017	Nov. 1
Pundua ...	3400	,, 15

Java and Queensland Ports.

Screw Steamer.	Tons.	From London.
Quetta	3302	Oct. 16
Duke of Sutherland	3010	,, 23
Taroba	5000	Nov. 15
Merkara	3100	Dec. 12

* With liberty to call at Alexandria and (or) Suakim.

Apply to GRAY, DAWES, & Co., 13, Austin Friars, London; or to GELLATLY, HANKEY, SEWELL, & Co., Albert Square, Manchester; Fenwick Street, Liverpool; Renfrew Street, Glasgow; 51, Pall Mall, and 109, Leadenhall Street, London. [Lo

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.

WEST INDIES AND PACIFIC (via Panama).

Colon (Aspinwall), Savanilla, Mexico, Central American and South Pacific Ports, San Francisco, Japan, China, and British Columbia.

The Company's Steamers leave **Southampton**, with Her Majesty's Mails, on every alternate Thursday, conveying Passengers and Parcels, also Specie and Goods, under through Bill of Lading.

An additional Steamer leaves once every four weeks for **Barbados, St. Lucia, Trinidad, La Guayra, Porto Cabello, Curacao, Savanilla, Carthagena, Colon, Limon,** and **Greytown.**

Brazil and River Plate Mail Steamers:—

The Royal Mail Steam Packets also leave **SOUTHAMPTON,** carrying Her Majesty's Mails, for Vigo, Lisbon, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Monte Video, and Buenos Ayres every alternate Thursday; and every fourth Thursday for Carril, St. Vincent, Cape Verdes, Maceio, and Santos.

LIBERAL REDUCTIONS IN FAVOUR OF FAMILIES AND TOURISTS.

Tourist Tickets issued to all places comprised in the Company's Itineraries, affording Travellers for pleasure and health every facility for visiting the various ports touched at by the Company's Steamers.

For particulars apply at the offices of the Company, 18, Moorgate Street, London, E.C., and Southampton.

AGENTS:—In PARIS, Geo. Dunlop and Co., 38, Avenue de l'Opera; HAVRE, Marcel and Co.; HAMBURG, H. Binder; ANTWERP, F. Hüger; BREMEN, F. L. Michaelis BORDEAUX, Ch. Koehler. [Lo

WEST INDIA & PACIFIC STEAMSHIP CO. LIMITED.

This Company's Royal Mail Steamers will be despatched unless prevented by unforeseen circumstances:—

For St. Thomas, Colon, Jacmel, Port-au-Prince, Jeremie, Kingston, and New Orleans, from Prince's Stage, October 11th, 3 aft.

For Barbados (for Demerara), Trinidad (for Ciudad Bolivar), La Guayra, Puerto Cabello, Curacao (for Maracaibo and Coro), Santa Martha (20th only), Savanilla, Carthagena, Colon, and New Orleans (13th only), from Prince's Stage, October 18th, 1 aft.; 20th, 11½ mrn.

For Colon, Vera Cruz, Tampico, Progreso, and New Orleans (*via* Pauillac), from Prince's Stage, October 25th, 2 aft.

PASSENGER FARES from Liverpool and Inland Towns:—

Barbados, Trinidad, St. Thomas, Port-au-Prince, and Kingston £20
Progreso, Vera Cruz, and Tampico £25
La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Santa Martha, Savanilla, Carthagena, and Colon £22

And to all ports on the Pacific Coast—Rates on application.

A Deposit of £5 is required to secure a Berth; the balance to be paid before embarkation.

The above Fares include the use of Bedding and Linen, Stewards' Fees, and all charges, except for Wine, Spirits, Malt Liquors, &c., which will be supplied on board at moderate prices. Stewardess carried.

RETURN TICKETS (available for six months) are issued to such Ports as the Steamers call at on the Homeward Voyage, at an abatement of one-third from the homeward fare.

CHILDREN OF PASSENGERS.—Only one under three years old carried free of charge; any other under that age will be charged as three years old. Those three years and under eight years old to be charged one-third Cabin fare. Those eight years old and under twelve to pay half cabin fare.

SERVANTS, when accompanying their employers, to pay two-thirds cabin passage.

These Steamers have through booking arrangements with the London & North Western and Midland Railways.

For Rates of Freight (cargo being taken by special agreement only) or other particulars apply to the Company's Agents—in Havre to J. M. CURRIE; in Paris to J. M. CURRIE, 36, Rue d'Hauteville, or F. RAMSAY & Co., 26, Rue de l'Echiquier; in Bordeaux to JAS. MOSS and Co.; in Antwerp to AUGT. SCHMITZ and Co.; in Hamburg to C. HUGO; in Glasgow to M. LANGLANDS and SONS, 123, Hope Street; in Belfast to ALEXANDER SHANKS; in Manchester to E. WALLIS, 69, Piccadilly; in London to TEMPLETON, SONS, & Co., St. George's House, Eastcheap, E.C.; and in Liverpool at the Company's Offices, The Temple, Dale Street.

22-B.] **SAMUEL WRIGHT, Manager and Secretary.**

CASTLE LINE.

For the Gold Fields of South Africa.



LONDON TO CAPE COLONY, NATAL, MAURITIUS MADAGASCAR, AND EAST AFRICA.

BRITISH AND PORTUGUESE MAIL SERVICE.

THE ROYAL MAIL STEAMERS OF

The CASTLE MAIL PACKETS COMPANY, Limited,

Sail from **London** every alternate Wednesday, and from **Dartmouth** on the following Friday for **Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, Port Alfred, East London,** and **Natal,** calling at Lisbon, Madeira, Grand Canary (Las Palmas), and St. Helena *en route* at stated intervals.

The Company's Steamers take also Mails, Passengers, and Cargo, once every Four Weeks, from **London** and **Lisbon** for **Delagoa Bay, Inhambane, Chiloane, Quilimane,** and **Mozambique,** connecting with **Zanzibar** and **India.** Regular Sailings for **Mauritius** and **Madagascar.** Loading Berth, East India Dock Basin, Blackwall. Return Tickets issued. For Freight or Passage apply to the Managers,

DONALD CURRIE & Co.;

LONDON: 3 and 4, Fenchurch Street, E.C.; MANCHESTER: 15, Cross Street; LIVERPOOL: 25, Castle Street; GLASGOW: 40, St. Enoch Square; or to the Agents, Smith, Sundius & Co., 11, Millbay Road, PLYMOUTH; E. M. Turner & Son, DARTMOUTH; W. H. Hayward, 42, Union Passage, BIRMINGHAM; Wells & Holohan, 6, Eden Quay, DUBLIN; Thomas Cook & Son, 9, Princes Street, EDINBURGH; James Currie & Co., LEITH. [Lo

UNION LINE.

SOUTH AFRICAN FOR GOLD FIELDS.



Cape of Good Hope, Natal, and East African Royal Mail Steamers.

UNION STEAM SHIP COMPANY LIMITED—Established 1853.

The Union Steam Ship Company's Royal Mail Steamers leave Southampton as follows for South African Ports and Delagoa Bay, on the 5th, 19th, and 26th, calling at Lisbon and Madeira.

The Company's Steamers convey Goods and Passengers to **Cape Town,** (Mossel Bay, and **Knysna** except on 26th), Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Port Natal, and Delagoa Bay, and call at Lisbon and **Madeira** to land and embark Passengers only. Intermediate Steamers are despatched according to the requirements of the trade. Return Tickets issued to Madeira and South Africa.

For full particulars apply to any of the undernoted Agents:—PLYMOUTH, H. J. Waring and Co., the Wharf, Millbay; LIVERPOOL, F. Stumore and Co., 20, Water Street; MANCHESTER, Keller, Wallis, and Co., 69, Piccadilly; BRISTOL, Henry R. James, 8, Queen Square; SHEFFIELD, Thos. Clarke, 52, Harvest Lane; PENZANCE, Edward Pascoe; GLASGOW, F. W. Allan and Co., 125, Buchanan Street; EDINBURGH, A. O. Ottywell, 6, Shandwick Place; DUBLIN, Carolin and Egan, 30, Eden Quay; or to the UNION STEAM SHIP COMPANY, LIMITED, Oriental Place, SOUTHAMPTON, and 11, Leadenhall Street, LONDON, E.C. [Lo

STAR LINE—LIVERPOOL TO CALCUTTA,

Calling at **COLOMBO** to land Passengers only, and embarking Passengers, *via* **Naples** or **Trieste,** at **Suez;** also carrying Passengers to and from **Egypt.**

The Steamers of this Line will be despatched from LIVERPOOL as under:—

Ulara	2,606 Tons	Capt. T. LEPORTIER	Wednesday, 17th October.
Vesta	3,054 "	" G. H. HARRIS	Friday, 9th November.
Vega	3,063 "	" J. L. WADLEY	Tuesday, 4th December.
Capella	3,359 "	" W. LEE	Friday, 28th December.

These fast Steamers are despatched punctually, take Saloon Passengers only, have spacious accommodation are fitted with every comfort (Ice House, Punkahs, &c.), and carry Surgeon, Stewardess, and European crew.

RATES OF PASSAGE, to Calcutta, £50; to Colombo, £47 10s.; to Suez, £20; to Port Said, £17.

RETURN TICKETS—A reduction of twenty per cent is made to passengers returning within 6 months from date of arrival, and ten per cent to those returning within 12 months. [23-B.

For Circulars, Plans of Cabins, and terms, &c., apply to GRINDLAY & Co., 55, Parliament Street, London or to the Managers—

RATHBONE BROTHERS & CO., 21, Water Street, Liverpool.

"ANCHOR" LINE STEAMSHIPS.

GLASGOW TO NEW YORK, via MOVILLE.

Ethiopia	4,004 Tons	Thursday, Oct. 4th.	Devonia	4,270 Tons	Thursday, Oct. 18th.
Anchoria	4,167 "	Thursday, Oct 11th.	Circassia	4,272 "	Thursday, Oct. 25th.

FARES TO NEW YORK, PHILADELPHIA, or BOSTON,

First Class, £9 9s. and upwards; Second Class. £6 6s.; Steerage, lowest rates.

LIVERPOOL to NEW YORK (via Queenstown).—Express Service.

Carrying the British and American Mails. S.S. "CITY OF ROME," 8,144 Tons; 12,500 Horse-power.

City of Rome.....Wednesday, Oct. 17th.

RATES OF PASSAGE—Cabin, £12 to 25 Guineas; Intermediate, £7; Steerage at Lowest Rates.

By special arrangement with the Postmaster-General, all Letters and Newspapers superscribed "per S.S. City of Rome," will be duly forwarded via Queenstown to the United States by this Steamer, sailing as above.

TO BOMBAY.

	Tonnage.	From GLASGOW.	From LIVERPOOL.
S.S. Belgravia	4,976		Saturday, Oct. 6th.
S.S. Armenia	3,395	Tuesday, Oct. 9th.	Tuesday, Oct. 16th.
S.S. Persia	3,547	Tuesday, Oct. 23rd.	Tuesday, Oct. 30th.

TO CALCUTTA DIRECT.

	Tonnage.	From GLASGOW.	From LIVERPOOL.
*S.S. Karamania	3,148	Monday, Oct. 1st.	Monday, Oct. 8th.
S.S. Hispania	3,380	Wednesday, Oct. 24th.	Wednesday, Oct. 31st.

* Will not carry First Class Passengers.

PASSAGES TO BOMBAY AND CALCUTTA AT MODERATE RATES.

Apply to HENDERSON BROTHERS, Glasgow; 17, Water Street, Liverpool; and 8, Regent Street, S.W., 18, Leadenhall Street, London; 3, Rue Scribe, Paris. [J.R.

ANTWERP, BRUSSELS, COLOGNE, &c.

By the Fast and Powerful Paddle Steamer, **BARON OSY,** 1,150 Tons Burthen—G. R. GRANT, Commander.

FROM Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower, every SUNDAY, at 12 noon, returning from Antwerp every Wednesday at 1 p.m. during the Winter, and 12 30 p.m. during the Summer. Apply to the London Agents, Messrs. ARNATI and HARRISON, 11 and 12, Great Tower Street, E.C., or to Mr. R. PRITCHARD, Old White Horse Cellar, 155, Piccadilly. Horses and Carriages belonging to Passengers may be sent to the Wharf up to one hour of the time of starting. FARES (including Steward's Fee)—Chief Cabin, 20s.; ditto return, available Two Months, 30s.; Fore Cabin, 12s; Ditto (return) 20s. Children under Ten Years half-price. Four-Wheel Carriages, £4 4s. Two-Wheel Carriages, £3. Horses, £3 3s. Four-Wheel Carriage, £4 4s. Two-Wheel Carriage, £3. Horses, £3 3s.

Passengers by this Steamer, taking Return Tickets (not cheap), may return by the regular Steamers of the General Steam Navigation Company, from Antwerp or London. CHEAP RETURN TICKETS, from Sunday to next or following Wednesday. Fares, Chief Cabin, 25s.; Fore Cabin, 17s.; including Steward's Fees.

Applications at Antwerp to be made to Messrs. HUYSMANS and BULCKE, Ship Brokers, and at Brussels to The Compagnie des Wagons Lits, 25, Montagne de la Cour.

SPLENDID COASTING TRIPS.

The powerful and handsomely-furnished Steamers of the CLYDE SHIPPING COMPANY sail from ST. KATHARINE DOCK, London, for

Greenock and **Glasgow** every Tuesday, Thursday, and Saturday; for

Belfast every Tuesday and Saturday; and for

Waterford every Thursday.

Magnificent Coast Scenery. The cheapest and most enjoyable trip for Summer Holidays.

NOTE.—Tuesday's Steamer calls at **Plymouth,** and Thursday's Steamer calls at **Southampton** and **Plymouth.**

For full particulars apply to Clyde Shipping Company, 138, Leadenhall Street, E.C. R. H. BRANNON, Agent. Telephone No. 4281. Telegraphic Address, "Cumbrae," London; or to L. B. & S. C. Railway Company's Booking Offices, 8, Grand Hotel Buildings, Trafalgar Square, and 28, Regent Circus, Piccadilly, W.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

Steamers leave Liverpool with Her Majesty's Mails every alternate Wednesday (also on 10th instant) for

BRAZIL, RIVER PLATE, AND WEST COAST OF SOUTH AMERICA,

Calling to land and embark Passengers at

BORDEAUX, SPANISH PORTS, & LISBON,

And connecting with the Company's Coasting Steamers running between

VALPARAISO AND PANAMA AND INTERMEDIATE PORTS.

LOADING BERTH—MORPETH DOCK, BIRKENHEAD.

Information as to Fares, Specie, Cargo, and Parcel Freights, may be obtained at the Offices of the Company, 31, James Street, Liverpool; in London, GRIFFITHS, TATE, & Co., 5 & 7, Fenchurch Street, E.C.; in Glasgow, J. DUNN & SONS, 24, St. Vincent Place; in Bordeaux, HENRY DAVIS, 1, Pave des Chartrons; in Paris, CUNARD STEAM SHIP Co. LIMITED, 38, Avenue de l'Opera; in Lisbon, E. PINTO BASTO & Co.; and in Madrid, LESPES y ESNAOLA, 14, Calle de Tetuan. [24-B] A. M. SAUNDERSON, Manager and Secretary.

THE MOSS STEAMSHIP COMPANY, LIMITED,

Despatch their First-class Screw Steamers from

LIVERPOOL TO THE MEDITERRANEAN

AND FROM

LIVERPOOL TO FRANCE,

AS UNDER:

Mediterranean Line.

Canopus	2,656	Tons	Capt.	LOCHEAD.	
Magdala	2,134	"	"	THOMAS.	
Thebes	2,068	"	"	DUFFY.	
Sesostris	2,052	"	"	THOMPSON.	
Nepthis	2,010	"	"	OWEN.	
Mareotis	2,140	"	"	OSBORNE.	
Osmanli	2,500	Tons	Capt.	JOY.	
Pharos	2,500	"	"	WILLOX.	
Osiris	1,582	"	"	EASTERBROOK.	
Pera	1,825	"	"	FORRESTER.	
Sphynx	1,698	"	"	CROOK.	

Bordeaux Line.

Olinda	850	Tons	Capt. HASSOLD.
Lotus	650	"	" O'HAGAN.
Cecile	650	"	" STEWART.

Gibraltar, Malta, and **Alexandria** every 14 days, taking Goods at Through Rates for **Cyprus, Beyrout, Alexandretta, Mersyne, Jaffa,** and other **Syrian Ports.**

To **Syra, Smyrna,** and **Constantinople,** every three weeks, taking Goods at Through Rates to **Piræus, Volo, Dedo-Agaich, Salonica, Trebizonde, Varna, Burgos, Batoum, Samsoun, Poti, Kustendjie, Galatz,** and **Ibrail.**

To **Bordeaux** every Week, taking Goods at Through Rates to **Nantes, Bayonne, Marseilles, Toulouse,** and other Towns in the **South West of France.**

The Steamers have excellent accommodation for Passengers, and the following are the fares, 1st class: Gibraltar, £7; Algiers, £10; Malta, £10; Alexandria, £14; Beyrout or Alexandretta, £20; with transhipment at Alexandria; Syra, £13; Smyrna, £14; Constantinople, £15; Bordeaux, £4. Provisions and all requisites included, but not liquors. Family Tickets and Return Tickets issued on liberal terms.

For Freight or Passage and further information apply in **Gibraltar,** to SMITH IMOSSI and Co.; **Algiers,** BURKE and DELACROIX **Malta,** SMITH and Co.; **Alexandria,** R. J. MOSS and Co.; **Bordeaux,** JAMES MOSS and Co., 1, Rue Notre Dame; **Syra,** N. C. PETEOPULO; **Smyrna,** O. WHITTALL and Co.; **Constantinople,** J. W. WHITTALL and Co.; in **Manchester,** JAMES MOSS and Co., Brazennose Street; and in **Liverpool** to

[25-B] **JAMES MOSS and Co., Managers, 31, James Street.**

GUION LINE



MAIL STEAMERS,

LIVERPOOL TO NEW YORK

EVERY SATURDAY. FROM QUEENSTOWN THE FOLLOWING DAY.

Wyoming	Capt. RIGBY	Oct. 6th.	Nevada — Capt. CUSHING — Oct. 27th.
Arizona	Capt. BROOKS	Oct. 13th.	Alaska — Capt. MURRAY — Nov. 3rd.
Wisconsin	Capt. BENTLEY	Oct. 20th.	Wyoming — Capt. RIGBY — Nov. 10th.

The splendid steamers of this line are appointed to sail as under:—

Intermediate Passengers carried by all Steamers of this Line at low rates.

☞ The Steamers of this Line have always sailed the safest route to New York, and have never lost a passenger by accident. They are built in watertight compartments, and are replete with every modern convenience requisite to make the passage across the Atlantic both safe and agreeable.

Saloon Passage from Liverpool or Queenstown from £10 to £26 each Berth, according to accommodation. Return Tickets at reduced rates. Splendid intermediate accommodation and steerage at low rates.

New Zealand and Australian Passengers booked by the New Zealand Shipping Company's fast Royal Mail Steamers from London.

For passage, plans of saloon, and further particulars apply to GUION & Co., 21, Water Street, Liverpool (Telegraphic Address "Atalanta") or 5, Waterloo Place, Pall Mall, London; A. H. GROVES, 5, Rue Scribe, Paris; JAS. SCOTT & Co., Queenstown. [26-B.

LIVERPOOL & NORTHERN BRAZIL MAIL STEAMERS

(Under Contract with the Brazilian Government).

TO AND FROM

LIVERPOOL, PARÁ, MARANHAM, AND CEARÁ.

RED CROSS LINE.

MESSRS. R. SINGLEHURST AND Co., LIVERPOOL.

Sobralense	1,981	Tons	Capt.	COLLINGS.
Paraense	1,695	"	"	SIDEBOTHAM.
Amazonense	1,692	"	"	KEMPTHORNE.
Lisbonense	1,681	"	"	KING.
Manauense	1,509	"	"	MURRAY.
Maranhense	1,479	"	"	TREGARTHEN.
Portuense	1,469	"	"	HEWS.
Cearense	1,381	"	"	JELLARD.
Theresina	1,109	"	"	SPEDDING.

BOOTH S.S. CO. LIMITED.

MESSRS. ALFRED BOOTH AND Co., LIVERPOOL.

Lanfranc	1,657	Tons	Capt.	JACKSON.
Anselm	1,562	"	"	MACARTNEY.
Jerome	1,089	"	"	CRIMP.
Augustine	1,105	"	"	HARWOOD.
Ambrose	1,168	"	"	BISSON.
Basil	1,184	"	"	THOMPSON.
Clement	1,227	"	"	LANCASTER.
Cyril	1,190	"	"	JOHNSON.
Bernard	915	"	"	CHURCHWARD

Amazonense ..... 5th Oct. for **Para** and **Manaos,** *via* **Havre** and **Lisbon.**
Bernard ..... 6th Oct. for **Ceara,** *via* **Para** and **Oporto.**
Lanfranc ..... 21st Oct. for **Para,** *via* **Lisbon.**
Sobralense ..... 5th Nov. for **Para** and **Manaos,** *via* **Havre** and **Lisbon.**
Theresina ..... 5th Nov. for **Para** and **Ceara,** *via* **Oporto.**

Letters must be posted in London, Manchester, &c., the day previous to departure, and marked "Per PRIVATE STEAMER from LIVERPOOL."

Superior accommodation for Passengers.

Passages must be engaged one day, and Cargo shipped two days before Sailing dates.

Passage money for Brazil Ports, First Class, £25; for Lisbon, £6; for Manãos, £28.

Return Tickets to Brazil Ports (available for 12 months), £40: to Lisbon (available for 6 months), £10; to Manãos (available for 12 months), £45. (With option of return by either Line.)

Apply to R. SINGLEHURST and Co., Red Cross Street, } LIVERPOOL.
9-B] ALFRED BOOTH and Co., Castle Street, }

PAPAYANNI STEAMSHIP COMPANY.

The First-class British Steam Ships

AGIA SOFIA, ARARAT, ARCADIA, | BRITANNIA, LACONIA, MACEDONIA, | PLANTAIN, ROUMELIA, PALM.

Sailing every Saturday alternately to **Lisbon, Algiers, Malta, Cyprus, Alexandretta, Beyrout,** and **Alexandria.** Sailing to **Lisbon, Malta, Syra, Smyrna, Constantinople, Odessa,** and **Batoum.**

SINGLE FARE (First-class only); To Odessa and Batoum, £20; to Constantinople, Cyprus, and Syrian Coast, £15; to Smyrna and Alexandria (direct), £14; to Syra, £12; to Lisbon, £8; to other mentioned Ports, £10.

Have superior accommodation for passengers, and are provided with a stewardess, carrying Goods for Oran, Galatz and Ibrail, Tulcha, Burgos, Kustendjie, Poti, Varna, Trebizonde, &c., at a through rate by special agreement only. For freight or passage, apply to PAPAYANNI and COMPANY, Fenwick Chambers, Fenwick Street, Liverpool.

All the Steamers of this Line are carefully divided into compartments by strong iron watertight bulkheads carried up to the top deck, as the only safeguard against foundering in case of collision. Plans may be seen at the office of the company. As they carry a limited number of first class passengers only to and from this country, there is no overcrowding, and as they call at many places of natural and historical interest, tourists and pleasure seekers taking a trip by them will find it most enjoyable, interesting, intructive, safe, and economical. [27-B



WHITE STAR LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS.

LIVERPOOL TO NEW YORK,

Every WEDNESDAY, Calling at QUEENSTOWN the following day, to embark Mails and Passengers.

Forwarding Passengers to all parts of the United States and Canada. These well-known magnificent Steamers are intended to sail as under:—

*Adriatic	Wednesday, October 3rd.	*†Republic (Extra)	Thursday, October 18th.
Britannic	Wednesday, October 10th.	Germanic	Wednesday, October 24th.
*Celtic	Wednesday, October 17th.	*Adriatic	Wednesday, October 31st.

Second Cabin will be carried on the voyages marked thus (*). Fares, £7 and £8. † Not calling at Queenstown.

Each vessel constructed in seven water-tight compartments. Average passage 8½ days in summer, 9½ days in winter. The splendid Vessels of this Line are all uniform in model and arrangements, and unsurpassed in the completeness of their appointments for the comfort of Passengers of all classes. SALOON PASSAGE, £12 to £22. Steerage Passage at Low Rates.

Apply to JAMES SCOTT and Co., Queenstown; or to

29-B] ISMAY, IMRIE, and Co., 10, Water Street, Liverpool; and 34, Leadenhall Street, London, E.C.

INMAN ROYAL MAIL STEAMERS.

Inman and International Steam Ship Company, Limited.

"CITY OF NEW YORK," and "CITY OF PARIS," new Steamers, 10,500 tons,

SAILINGS—LIVERPOOL, via QUEENSTOWN, to NEW YORK, every Wednesday.

City of Richmond	Capt. Redford	Weds., Oct. 3rd.	City of Chester	Capt. Bond	Weds., Oct. 24th.
City of New York	Capt. Watkins	Weds., Oct. 10th.	City of Chicago	Capt. Lewis	Weds., Oct. 31st.
City of Berlin	Capt. Land	Weds., Oct. 17th.	City of New York	Capt. Watkins	Weds., Nov. 7th.

The new twin S.S. "CITY OF NEW YORK," 10,500 Tons; will sail 10th Oct. and 7th Nov.

Special Deck Cabins and Suites of Rooms from £75 to £125. Single Berths, £12 to £50.

Saloon Passage by other Steamers of the Line, £12 to £22, and upwards.

These Steamers are amongst the largest and fastest on the Atlantic, and afford especial comfort to Passengers. Saloons and State Rooms amidships, provided with every modern convenience.

Very superior Second Cabin at moderate rates. Steerage Passage at reduced rates.

Through booking arrangements to all parts of the States and Canada, including Manitoba and North West Territory; and *via* San Francisco, to Australia, New Zealand, China, and Japan, at Special Rates.

For further particulars apply to PETER WRIGHT and SONS, General Agents, No. 6, Bowling Green, New York; R. H. GRAEFE, 9, Rue Scribe, Paris; THE COMPANY'S OFFICE, 13, PALL MALL, S.W.; EIVES and ALLEN, 99, Cannon Street, London, E.C.; D. R. CALVERT, 74, Market Street, Manchester; N. and J. CUMMINS and BROS., Queenstown; or to

30-B] RICHARDSON, SPENCE, & CO., Managing Agents, 22, Water Street, Liverpool.

HALL'S LINE OF STEAMERS TO

LISBON, MADRID, & BADAJOZ (BY RAIL VIA LISBON),

GIBRALTAR, MALAGA, & CADIZ (Weekly),



HUELVA (Every 5 or 6 Weeks), & VIGO

As occasion requires.

The under-noted first-class powerful Screw Steamers are intended to be despatched from the London Docks as under:—

Steamers.	Tons.	Captains.	Last Shipping day.	Steamers.	Tons.	Captains.	Last Shipping day.
*Malaga	1614	J. Russell	October 4th.	*London	1580	W. J. Howes	October 25th.
Cadiz	1400	T. Drummond	,, 11th.	Lisbon	1333	J. E. Holl	Novembe
Gibraltar	1412	J. C. Harvey	,, 18th.				

*These Steamers take cargo for the Western Islands.

For freight or passage apply to the owners, JOHN HALL, Junr., & Co., 1 New London Street, E.C.

CUNARD LINE

ROYAL MAIL STEAMERS.

ESTABLISHED 1840.



ATLANTIC SERVICE.

SAILINGS FROM LIVERPOOL

(Via QUEENSTOWN)

Every SATURDAY and alternate TUESDAY for NEW YORK, and every THURSDAY for BOSTON.

NOTICE.—The Steamers of this Line take specified courses according to the seasons of the year.

RATES OF CABIN PASSAGE MONEY.—Single Tickets, 12, 15, 18, and 21 Guineas, and £26, according to accommodation. Return Tickets, 25, 30, and 35 Guineas, and £45, according to accommodation. Children between two and twelve years, half-fares These rates include Steward's Fee and Provisions, but not Wines or Liquors, which can be obtained on board.

Intermediate Passage Money (including all requisites for the voyage), 7 and 8 Guineas. Return Tickets 14 and 15 Guineas, available from Boston or New York. Steerage Passage at low rates.

Passengers booked through to all parts of the **United States** and **Canada**, including **Manitoba** and the **North West Territories**; also *via* **San Francisco** to **Honolulu, China, Japan, New Zealand,** and **Australia**, by Pacific Railways and Mail Steamers.

Drafts issued on New York and Boston free of charge.

MEDITERRANEAN SERVICE.—(Frequent Sailings from Liverpool.)

For **Syra, Smyrna,** and **Constantinople** (calling at **Gibraltar** and **Malta**). Through Rates to **Black Sea Ports.**

For **Genoa, Leghorn, Naples, Bari, Ancona, Trieste, Venice,** and **Fiume** (calling at Gibraltar).

For **Palermo, Messina, Catania, Patras,** and **Corfu** (*via* Genoa, Leghorn, and Naples).

The Vessels of this Line have handsome and comfortable cabin accommodation, and carry Stewardesses.

HAVRE SERVICE.

Steamers from LIVERPOOL and HAVRE each week.

For Freight or Passage apply at the Company's Offices—in New York, at 4, Bowling Green; in Boston, at 99, State Street; in Havre, at 21, Quai d'Orleans; in Paris, at 38, Avenue de l'Opera; in London, at 28, Pall Mall, S.W., and 6, St. Helens Place, Bishopsgate Street, E.C.; in Manchester, at 77A, Market Street; in Glasgow, at 30, Jamaica Street; in Leith, at Exchange Buildings; in Queenstown, at 3, Scott's Square; or to

Liverpool, October, 1888. The CUNARD STEAM SHIP COMPANY LIMITED, 8, Water Street, Liverpool.

28-B

NORDDEUTSCHER LLOYD

MAIL STEAMSHIP COMPANY.

OFFICES:—32, Cockspur Street, Charing Cross, S.W., 5 and 7, Fenchurch Street, City, LONDON, E.C.; and at MANCHESTER and SOUTHAMPTON.

The magnificent Steamers of the Norddeutscher Lloyd sail from

SOUTHAMPTON TO NEW YORK

Direct, every Thursday and Sunday.

A Special Train leaves Waterloo Station at 12 25 p.m. on the day of sailing, conveying Passengers alongside the Company's Tender at Southampton.

SOUTHAMPTON TO AUSTRALIA,

Every 28 Days.

SOUTHAMPTON TO CHINA & JAPAN,

Every 28 Days.

For Passage Fares apply as above, or to PHILLIPPS and GRAVES, Botolph House, Eastcheap, City. [Lo.

SOUTH EASTERN RAILWAY.

(LONDON, FOLKESTONE, AND DOVER.)

The arrivals in Paris and sailings from Boulogne and Calais are French Time, ten minutes in advance of English time.

(Weather and tide permitting.)

LONDON & PARIS in 8 HOURS.

LONDON TERMINI: Charing Cross and Cannon Street.

City Office: 7, Moorgate Street, E.C. West End Office: 30, Regent Street, S.W.
PARIS OFFICE: 4, Boulevard des Italiens. BRUSSELS OFFICE: 46, Montagne de la Cour. COLOGNE: 1, Friedrich Wilhelm Strasse.

Accelerated Special Tidal Trains and New Swift Steamers, *via* Folkestone and Boulogne.

THE SHORTEST, CHEAPEST, AND MOST DIRECT ROUTE.

And also by the MAIL TRAIN SERVICES in 9 HOURS, via DOVER and CALAIS.

DAILY SPECIAL EXPRESS SERVICE, VIA FOLKESTONE AND BOULOGNE.

LONDON TO PARIS.

Leave LONDON (Charing Cross or Cannon Street).	Leave Folkestone.	Leave Boulogne Quay.	Leave Amiens.	Arrive in PARIS.
a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.
‡9-40	11-35	*1-55	3-57	5-57

20 minutes for Luncheon at Boulogne.

PARIS TO LONDON.

Leave PARIS (Chemin de Fer du Nord).	Leave Amiens.	Leave Boulogne Quay.	Leave Folkestone Harbour.	Arrive in LONDON.
a.m.	noon.	p.m.	p.m.	p.m.
9-40	12-0	†2-0	3-55	5-40

20 minutes for Luncheon at Amiens.

This Service arrives in Paris in time to dine and leave by either of the evening Rapide Trains for the Riviera, Italy, Switzerland, Spain, &c.

FARES.

Single Tickets.....1st class, **£2 17s.**; 2nd class, **£2 3s.**
Return Tickets (available for 1 month).....1st class, **£4 17s.**; 2nd class, **£3 17s.**

COMMUNICATION BETWEEN PASSENGERS AND GUARDS.—The Express Trains are furnished with Telegraphic means for this intercommunication. *Passports not required via Folkestone and Boulogne.*

Registered Luggage.—On the return from the Continent Passengers are respectfully warned to order their Luggage to be Registered, to "CHARING CROSS STATION—South Eastern Railway," which obviates all unnecessary trouble and detentions. Baggage for Registration should be at the Station at least fifteen minutes before the departure of the Train.

AN INTERPRETING CONDUCTOR accompanies the Special Trains throughout. Passengers may proceed from Folkestone by any other Train. STEWARDESSES also accompany the Steamers.

A SALOON CARRIAGE, specially fitted to accommodate Invalids, &c., is run in the Continental Express Trains between Charing Cross and Folkestone. The Trains run to and from alongside the Steamers at FOLKESTONE and BOULOGNE.

Spacious and commodious Waiting Rooms on the Quay at Boulogne, and also Refreshment Saloon.

FAMILY OMNIBUSES on application to Station Master, Charing Cross.

* French Time. † English Time. ‡ Calls at Ashford on Sundays.

FIXED MAIL SERVICES to and from the CONTINENT via Dover & Calais, Also SUPPLEMENTAL SERVICE AT FIXED HOURS, DAILY.

LONDON TO PARIS.

FROM	1&2 cl. mail	1&2 cl.	1st cl. mail
CHARING CROSS..d	8 20 mrn	11 0 mrn	8 5 aft
CANNON STREET "	8 25 —	11 5 —	8 10 —
Dover Pier .....arr	10 10 —	12 45 aft	10 0 —
Dover.....dep	10 15 —	12 55 —	10 5 —
Calais *(Gare Mari-* "	*12 27 aft	*2 55 —	*12 36 mrn
Boulogne ..*(time)* "	1 17 —	....	1 43 —
Amiens ..... "	3 27 —	5 29 —	3 42 —
PARIS { Nord...arr	5 40 —	7 25 —	5 50 —
PARIS { Lyons .. "	6 32 —	8 31 —	7 25 —

PARIS TO LONDON.

FROM	1&2 cl. mail	1&2 cl.	1st cl. mail
PARIS .....dep	8 22 mrn	11 15 mrn	7 45 aft
Amiens ..... "	10 35 —	1 15 aft	10 7 —
Boulogne ..... "	12 20 aft	....	12 6 mrn
Calais *(Gare Mari-* { arr	1 19 —	3 45 —	1 21 —
Calais .....*(time)* { dep	†1 20 —	†3 45 —	†1 30 —
Dover ..... "	3 20 —	5 30 —	4 0 —
CANNON STREET arr	5 0 —	7 15 —	5 45 —
CHARING CROSS "	5 0 —	7 15 —	5 45 —

* French time. † English time.

Passengers by 1.20 aft. Boat from Calais, on Week Days, can also leave at 4 40 and 7 30 aft.

A Saloon Carriage, specially fitted to accommodate Invalids, &c., is run in the Day Mail Trains between Charing Cross and Dover The **Victoria** and the **Invicta** run in connection with this Service.

SINGLE TICKETS (available for 7 days)—LONDON TO PARIS, *via* Calais .....1st class, **£3 1s.**; 2nd class, **£2 6s.**

SPECIAL ADDITIONAL NIGHT SERVICE, AT REDUCED FARES, via Boulogne or Calais.

	2nd cl.	3rd cl.		2nd cl.	3rd cl.
SINGLE TICKETS (available for 8 days)	**32s. 6d.**	**22s.**	RETURN TICKETS (available for 14 days)	**49s.**	**33s. 6d.**

Lo] Baggage Registered.

Continued on next page.

SOUTH EASTERN RAILWAY—CONTINUED

LONDON AND PARIS.

CHEAP THROUGH NIGHT SERVICE.

VIA FOLKESTONE AND BOULOGNE.

LONDON to PARIS.

Leave Charing Cross or Cannon Street.	Dis	Leave Folkestone	Dis	* Leave Boulogne	Arrive in Paris.
October.					
Monday..... 1	4 30 aft	1	7 10 aft	2	6 48 mrn	11 15 mrn
Tuesday 2	4 30 —	2	7 10 —	3	6 48 —	11 15 —
Wednesday 3	4 30 —	3	7 10 —	4	6 48 —	11 15 —
Thursday 4	4 30 —	4	8 0 —	5	6 48 —	11 15 —
Friday 5	7 0 —	5	10 0 —	6	6 48 —	11 15 —
Sunday 6	6 20 —	7	10 0 —	8	6 48 —	11 15 —
Monday 8	9 30 —	9	12 30 mrn	9	6 48 —	11 15 —
Tuesday 9	9 30 —	10	12 30 —	10	6 48 —	11 15 —
Wednesday 10	9 30 —	11	12 30 —	11	6 48 —	11 15 —
Thursday 11	9 30 —	12	1 30 —	12	6 48 —	11 15 —
Friday 12	9 30 —	13	2 30 —	13	6 48 —	11 15 —
Sunday 14	8 50 —	15	5 0 —	15	9 10 —	4 30 aft
Monday 15	4 30 —	15	7 10 aft	16	6 48 —	11 15 mrn
Tuesday 16	4 30 —	16	7 10 —	17	6 48 —	11 15 —
Wednesday 17	4 30 —	17	7 30 —	18	6 48 —	11 15 —
Thursday 18	4 30 —	18	8 0 —	19	6 48 —	11 15 —
Friday 19	7 0 —	19	10 0 —	20	6 48 —	11 15 —
Sunday 21	6 20 —	21	10 0 —	22	6 48 —	11 15 —
Monday.....22	7 0 —	22	10 15 —	23	6 48 —	11 15 —
Tuesday 23	9 30 —	24	12 30 mrn	24	6 48 —	11 15 —
Wednesday 24	9 30 —	25	12 30 —	25	6 48 —	11 15 —
Thursday 25	9 30 —	26	12 30 —	26	6 48 —	11 15 —
Friday 26	9 30 —	27	12 45 —	27	6 48 —	11 15 —
Sunday 28	8 50 —	29	2 45 —	29	6 45 —	11 15 —
Monday.....29	9 30 —	30	4 0 —	30	9 10 —	4 30 aft
Tuesday 30	9 30 —	31	5 15 —	31	9 10 —	4 30 —
Wednesday 31	4 30 —	31	7 10 aft	1	6 48 —	11 15 mrn

* On those occasions when the Boat arrives at Boulogne in time to permit of it, holders of Second Class Tickets can proceed from there by the Train at 1 43 mrn., arriving at Paris at 5 50 mrn. Customs examination at Paris.

PARIS to LONDON.

Leave Paris (Chemin de Fer du Nord).	Dis	Leave Boulogne	Dis	Leave Folkestone	Arrive in London.
October.					
Monday..... 1	10 5 aft	2	6 0 mrn	2	9 40 mrn	12 32 aft
Tuesday 2	10 5 —	3	6 45 —	3	9 45 —	12 32 —
Wednesday 3	10 5 —	4	7 30 —	4	noon	2 37 —
Thursday 4	6 10 —	5	12 30 —	5	5 30 mrn	8 45 mrn
Friday 5	6 10 —	6	12 30 —	6	5 30 —	8 45 —
Sunday..... 7	6 10 —	8	12 30 —	8	5 30 —	8 45 —
Monday 8	6 10 —	9	12 30 —	9	5 30 —	8 45 —
Tuesday 9	6 10 —	10	12 30 —	10	5 30 —	8 45 —
Wednesday 10	6 10 —	11	12 30 —	11	5 30 —	8 45 —
Thursday 11	6 10 —	12	1 30 —	12	5 30 —	8 45 —
Friday 12	6 10 —	13	2 30 —	13	5 30 —	8 45 —
Sunday 14	6 10 —	15	5 0 —	15	9 43 —	12 32 aft
Monday 15	10 5 —	16	6 15 —	16	9 40 —	12 32 —
Tuesday 16	10 5 —	17	7 0 —	17	noon	2 37 —
Wednesday 17	10 5 —	18	7 45 —	18	noon	2 37 —
Thursday 18	6 10 —	19	12 30 —	19	5 30 mrn	8 45 mrn
Friday 19	6 10 —	20	12 30 —	20	5 30 —	8 45 —
Sunday 21	6 10 —	22	12 30 —	22	5 30 —	8 45 —
Monday 22	6 10 —	23	12 30 —	23	5 30 —	8 45 —
Tuesday 23	6 10 —	24	12 30 —	24	5 30 —	8 45 —
Wednesday 24	6 10 —	25	12 30 —	25	5 30 —	8 45 —
Thursday 25	6 10 —	26	12 30 —	26	5 30 —	8 45 —
Friday 26	6 10 —	27	12 30 —	27	5 30 —	8 45 —
Sunday 28	6 10 —	29	2 45 —	29	7 40 —	10 52 —
Monday 29	6 10 —	30	4 0 —	30	7 40 —	10 52 —
Tuesday 30	6 10 —	31	5 15 —	31	9 40 —	12 32 aft
Wednesday 31	10 5 —	1	6 15 —	1	9 40 —	12 32 —

Baggage examined at Folkestone Harbour.

☞ Passengers do not embark on the Night Boats earlier than One Hour before the time of sailing.

Baggage for Registration should be at the Stations at least fifteen minutes before the departure of the Train.

ADDITIONAL FIXED NIGHT SERVICE via DOVER and CALAIS,

TO PARIS.	2&3 class.	TO LONDON.	2&3 class.
CHARING CROSS (West End) dep	*7 0 aft	PARIS.....dep	6 10 aft
CANNON ST. (City Station).. "	7 5 —	Calais (Gare Maritime) ..... "	1 30 mrn
Dover..... "	10 0 —	Dover ..... "	4 0 —
Calais (Gare Maritime).. d.	1236	15 0 mrn	CANNON STREET .... a.	5 45	8 34 —
PARIS..... a.	5 50	11 15 —	CHARING CROSS .... a.	5 55	8 45 —

* On SUNDAYS this departure is at 6 20 aft. † On SUNDAYS, Passengers by this Service will be conveyed from Dover by a Train at 4 0 mrn., arriving at Charing Cross at 6 0 mrn. ‡ Town Station

Express Mail Services (WIND, WEATHER, AND TIDE PERMITTING)

To BELGIUM, GERMANY, &c., both on Week Days and Sundays.

LONDON to	VIA CALAIS.			VIA OSTEND. §			
	1&2 exp	1&2	1&2*	1,2x		1,2x	1&2*
	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
CHARING CROSS ..dep	8 20	11 0	8 5	9 40	....	1 5	8 5
CANNON STREET .. "	8 25	11 5	8 10	9 45	....	1 10	8 10
Dover ..... "	10 15	1255	10 0	1134	....	3 0	10 0
	1&2		1&2				
	aft	aft	mrn	aft			1&2
Calais *(Gare Maritime)* "	1213	3 0	1244	....	....	....	mrn
Ostend (Quay) ..... "	....	....	mrn mrn	4 16	4 24	8 35	3 30
Lille..... "	2 21	5 16	3 c 8 6 17	....	....	....	....
BRUSSELS (Sth. Sta.) arr	4 53	7 54	.... 9 11	....	....	....	....
Antwerp..... "	6 9	9 14	7 19 1030	6 35	....	1157	7 19
cBRUSSELS (Nth. Sta.) "	5 14	8 15	5 53	....	6 19	1051	5 43
BRUSSELS (Nth. Sta.) dep	‡435	1110	1110 6 5 10	5	....	1110	6 5 10
Louvain ..... "	6 12	1147	1147 6 40	1042	6 34	....	1147 6 40 1042
Verviers, *via* Herbes-	aft	mrn	mrn aft			mrn	aft
thal ..... "	8 52	2 25	2 25 8 48	1	8	8 52	.... 2 25 8 48 1 8
Aix-la-Chapelle, *via* { arr	9 53	3 47	3 41 9 53	2 18	9 58	....	3 41 9 53 2 18
Herbesthal { dep	10 2	3 47	3 47 9 58	2 26	10 2	....	3 47 9 58 2 26
COLOGNE .....arr	1120	5 30	5 30 1116	4 0	1120	....	5 30 1116 4 0

* 2nd class Through Tickets are now issued to destinations in Belgium, Germany, and certain Towns in the North of France by the Mail Express Trains leaving London morning and evening. 1st class only to Paris, South of France, and Italian destinations by the Night Mail. ‖ Refreshment Carriage runs in this Train to Verviers. § Trains run alongside Boat at Ostend.

To LONDON	VIA CALAIS.		VIA OSTEND. §	
	1,2x	1,2x	1,2x	1,2x
	aft	aft	mrn	aft	aft
COLOGNE .....dep	1 13	1047	....	1 13	1047
Aix-la-Chapelle, *via*		mrn			mrn
Herbesthal ..... "	2 34	1220	....	2 34	1230
Verviers ..... arr	3 16	1 2	....	3 16	1 2
{ dep	3 40	1 28	....	3 30	1 23
Antwerp ..... "	6 44	6 39	8 5	28	3 17
BRUSSELS (North Sta.) ..arr	6 16	4 17	....	....	....
					mrn
BRUSSELS (North Sta.) ..dep	7 41	7 17	....	5 19	3 20	7 & 8
BRUSSELS (South. Sta.) "	8 13	7 46	1032	....	....	....
		aft			
Lille..... "	1045	1025	1 5	....	....	....
Ostend (Quay) ..... "	mrn	aft	....	8 20	6 0	1015
Calais *(Gare Maritime)* { arr	1 14	1253	3 ‡32	....	....	....
{ dep	1 30	1 20	3 ‡45	mrn	mrn	aft
Dover ..... "	4 0	3 20	5 30	1 55	1025	3 20
CANNON STREET .....arr	5 45	5 0	7 15	3 c 45	1222	5 0
CHARING CROSS ..... "	5 45	5 0	7 15	....	1230	5 0

The splendid new Steamer **Princess Henriette** now runs between Dover and Ostend.

c Via Tournay and Enghien. *e* This Train calls at London Bridge. † English Time. ‡ French Time.

SOUTH EASTERN RAILWAY.

LONDON AND PARIS IN 9 HOURS.

VIA DOVER AND CALAIS.

SIX MAIL EXPRESS SERVICES DAILY. SHORTEST SEA PASSAGE, 80 MINUTES.

Charing Cross, West End Central Terminus; Cannon Street, City Terminus.
Express Daily Direct Fixed Service. Mail Steamers and Special Express Trains.

West End Station,	1&2 class Mail.	1&2 class.	1st class Mail.
Charing Cross.....dep	8 20 a.m.	11 0 a.m.	8 5 p.m.
Cannon Street*	8 25 —	11 5 —	8 10 —
Dover Pier .....arr	10 10 —	12 45 p.m.	10 0 —
Dover .....dep	10 15 —	12 55 —	10 5 —
Calais (Gare Maritime).. ‖	†12 27 p.m.	12 55 —	†12 36 a.m.
Boulogne	1 17 —	....	1 43 —
Amiens.....	3 27 —	5 29 —	3 42 —
Paris (Nord).....arr	5 40 —	7 25 —	5 50 —
Paris (Lyons)..... ‖	6 32 —	8 31 —	7 25 —

	1&2 class Mail.	1&2 class.	1st cl. Exp
Paris .....dep	8 22 a.m.	11 15 a.m.	7 45 p.m.
Amiens.....	10 35 —	1 15 p.m.	10 7 —
Boulogne.....	12 20 p.m.	....	12 6 a.m.
Calais (GareMaritime) { arr	1 19 —	3 45 —	1 21 —
Calais (GareMaritime) { dep	†1 20 —	†3 45 —	†1 30 —
Dover..... ‖	3 20 —	5 30 —	4 0 —
Cannon Street* .....arr	5 0 —	7 15 —	5 45 —
Charing Cross ..... ‖ (West End Station.)	5 9 —	7 15 —	5 45 —

Passengers have the option of proceeding from or to Dover by any other Train on the South Eastern Railway.
The Sea Passage between Dover and Calais is the shortest between England and the Continent.
* City Station. † English Time. ‡ French Time.
The **Victoria** and the **Invicta** run in connection with this Service.

RETURN TICKETS between **LONDON** and **PARIS**—First Class, £4 17s.; Second Class, £3 17s.; available for one month. **Baggage can be Registered** from London to Paris daily during the month, and *vice versa*.

EXPRESS DAILY SERVICE
TO
SWITZERLAND & ITALY

BY THE SHORT SEA MAIL ROUTE,
VIA DOVER, CALAIS, AMIENS, LAON, RHEIMS, AND THE ST. GOTHARD.

LONDON AND BÂLE IN 19½ HOURS.

	1st and 2nd class.
CHARING CROSS.....dep	9 10 a.m.
CANNON STREET..... ‖	11 10 —
DOVER ..... ‖	12 55 p.m.
CALAIS .....arr	2 15 —
*CALAIS .....dep	3 5 —
Amiens..... ‖	5 57 —
Tergnier (Dine, stop 25 minutes)..... ‖	7 32 —
*BALE .....arr	6 15 a.m.
LUCERNE ..... ‖	9 15 —
MILAN..... ‖	5 15 p.m.

	1st and 2nd class.
MILAN .....dep	9 55 a.m.
LUCERNE ..... ‖	5 40 p.m.
*BALE ..... ‖	9 30 —
Tergnier..... arr	7 18 a.m.
Amiens (25 minutes for Luncheon) ....dep	9 3 —
*CALAIS .....arr	11 58 —
CALAIS .....dep	1 20 p.m.
DOVER ..... ‖	3 20 —
CANNON STREET ..... } arr	5 0 —
CHARING CROSS ..... }	

* Sleeping Car from Calais to Bale, and *vice versa*. † *Via* Boulogne. ‡ *Via* Calais.
FARES TO MILAN—1st Class, Single, £7 8s. 0d.; 2nd Class, Single, £5 8s. 9d.

Through Tickets issued and Luggage Registered.

For full particulars apply to the special enquiry Offices, Charing Cross and Cannon Street Stations.

OFFICES where THROUGH TICKETS and INFORMATION can be obtained:—

Chief West End Station—Charing Cross.
City Station—Cannon Street.
Messrs. H. Gaze & Son, 142, Strand, W.C.
Brussels Office—Mr. Emile Uytborck, 46, Montagne de la Cour.
Cologne—Mr. Emile Uytborck, 1, Friedrich Wilhelm Strasse.
Calais—Mr. C. Zwinger and Mr. A. D. Darquer, Pier Station.
Milan—Guiseppe Galli, 17 and 18, Galleria.
Paris—The Continental Agent, 4, Boulevard des Italiens.

THE CONTINENTAL TIME BOOK of the South Eastern Railway contains full information as to the above Fares, &c., and can be obtained on application to the Enquiry Office, Charing Cross Station, and 7, Moorgate Street, E.C.

SOUTH EASTERN RAILWAY.

ROYAL MAIL EXPRESS DAY SERVICE
(SUNDAYS INCLUDED) TO
PARIS, BRUSSELS, AND THE CONTINENT,
Via DOVER and CALAIS.

LONDON & PARIS in 9 HOURS.

THE ROYAL MAIL ROUTE.

CHARING CROSS.....dep	11 0 a.m.
CANNON STREET..... ‖	11 5 ‖
DOVER ..... ‖	12 55 p.m.
CALAIS (Gare Maritime)..... ‖	2*55 ‖
BOULOGNE ..... ‖	....
AMIENS ..... ‖	5 29 ‖
PARIS { (Nord).....arr	7 25 ‖
PARIS { (Lyons)..... ‖	8 31 ‖

PARIS .....dep	11 15 a.m
AMIENS ..... ‖	1 15 p.m.
BOULOGNE ..... ‖	....
CALAIS (Gare Maritime)..... { arr	3 45 ‖
CALAIS (Gare Maritime)..... { dep	3†45 ‖
DOVER ..... ‖	5 30 ‖
CANNON STREET..... arr	7 15 ‖
CHARING CROSS..... ‖	7 15 ‖

The Victoria and the Invicta run in connection with this Service.
* French Time. † English Time.

LONDON & BRUSSELS.

LONDON TO BRUSSELS.

CHARING CROSS .....dep	11 0 a.m.
CANNON STREET..... ‖	11 5 ‖
DOVER..... ‖	12 55 p.m.
CALAIS (Gare Maritime)..... ‖	3 0 ‖
BRUSSELS.....arr	7 54 ‖

BRUSSELS TO LONDON.

BRUSSELS .....dep	10 32 a.m
CALAIS (Gare Maritime)..... ‖	3*45 p.m
DOVER..... ‖	5 30 ‖
CANNON STREET..... arr	7 15 ‖
CHARING CROSS ..... ‖	7 15 ‖

* French Time.

An Express Train leaves Brussels for Aix-la-Chapelle, Cologne, &c., at 11 10 p.m.

SINGLE AND RETURN TICKETS, AND THROUGH REGISTRATION OF BAGGAGE.

ALL LUGGAGE REGISTERED TO CHARING CROSS BY THESE SERVICES IS EXAMINED AT CHARING CROSS.

FARES.

	SINGLE.		RETURN.	
	FIRST CLASS.	SECOND CLASS.	FIRST CLASS.	SECOND CLASS.
PARIS.....	£3 1 0	£2 6 0	£4 17 0	£3 17 0
BRUSSELS.....	£2 12 6	£1 19 3	£4 0 0	£2 19 9

For full particulars, see Continental Time Book; or apply personally, or by letter, to the **ENQUIRY OFFICE**, Charing Cross Station, London, S.W.; Messrs. H. GAZE and SON, 142, Strand In Paris to the Continental Agent, 4, Boulevard des Italiens; Calais to Mr. C. ZWINGER.

London, Chatham, and Dover Railway.

PARIS, ITALY, via MONT CENIS (the Overland Route to India), MARSEILLES, and the CONTINENT,

VIA DOVER AND CALAIS.—SIX SERVICES DAILY.

The Steamships "EMPRESS," "VICTORIA," and "INVICTA" are now running between Dover and Calais

LONDON AND PARIS IN 8 HOURS.

ROYAL MAIL EXPRESS SERVICES.

60 MINUTES' SEA PASSAGE.

		1&2 class. Day Service.	1&2 class Special Day Service	1st class. Night Service.
FROM LONDON	LONDON (Victoria) dep	8 20 a.m.	11 0 a.m.	8 0 p.m.
	" (Holborn Viaduct) "	8 15 —	10 55 —	7 55 —
	" (St. Paul's) "	8 16 —	10 56 —	7 56 —
	DOVER "	10 15 —	12 55 p.m.	10 0 —
	CALAIS (Pier) "	12 27 p.m.	3 55 —	12 36 a.m.
	PARIS arr	5 40 —	7 25 —	5 50 —
TO LONDON	PARIS dep	8 22 a.m.	11 15 a.m.	7 45 p.m.
	CALAIS (Pier) "	1 20 p.m.	3 45 p.m.	1 30 a.m.
	DOVER "	3 5 p.m. / 3 20 p.m.	5 30 —	4 0 —
	LONDON (St. Paul's) arr	.... — / 5 20 —	7 20 —	5 55 —
	" (Holborn Viaduct) "	.... — / 5 23 —	7 23 —	5 58 —
	" (Victoria) "	4 50 — / 5 20 —	7 20 —	5 55 —

RETURN TICKETS, **LONDON** to **PARIS** and back, available for one month—First Class, £4 17s.; Second Class, £3 17s.

Accelerated Cheap Night Service, London and Paris, 2nd class, in 11 hours, from Victoria Station, daily at 6-25 p.m. Return Tickets, available 14 days, 49s.

PARIS OFFICE:—30, Boulevard des Italiens.

SWITZERLAND & ITALY

VIA DOVER, CALAIS, AMIENS, LAON, REIMS, AND THE ST. GOTHARD.

LONDON AND BÂLE IN 18 HOURS.

VICTORIA	dep	11 0 a.m.	MILAN	dep	9 40 a.m.
HOLBORN VIADUCT	"	10 55 —	LUCERNE	"	5 40 p.m.
ST. PAUL'S	"	10 56 —	BALE	"	9 20 —
DOVER	"	12 55 p.m.	Amiens	"	9 3 a.m.
CALAIS	"	3 5 —	CALAIS	arr	11 55 —
Amiens	"	5 56 —	CALAIS	dep	1 20 p.m.
Tergnier	"	7 31 —			
BALE	arr	6 15 a.m.	DOVER	"	3 5 p.m. / 3 20 p.m.
LUCERNE	"	9 15 —	ST. PAUL'S	arr	.... — / 5 20 —
MILAN	"	5 35 p.m.	HOLBORN VIADUCT	"	.... — / 5 23 —
			VICTORIA	"	4 50 — / 5 20 —

Through Tickets issued and Luggage Registered.

For full particulars apply to Continental Manager, London, Chatham, and Dover Railway, Victoria Station. [32-3

Continued from previous Page.

BRUSSELS, COLOGNE, BERLIN, & HAMBURG

Via DOVER & CALAIS.

THE SHORT SEA ROUTE.

The Steamships "EMPRESS," "VICTORIA," and "INVICTA" are now running between Dover and Calais.

BRUSSELS OFFICE:—81, Montague-de-la-Cour. COLOGNE OFFICE:—4-6, Domhof.

SIX MAIL EXPRESS SERVICES DAILY.

DAILY FROM	Day Service.	Special Day Service.	Night Service.	DAILY FROM	Night Service.	Special Day Service.	Day Service.
London (Victoria) dep	8 20 a.m.	11 0 a.m.	8 0 p.m.	Cologne dep	10 47 p.m.	....	1 13 p.m.
" (Holborn Viaduct) "	8 15 —	10 55 —	7 55 —	Aix-la-Chapelle "	12 20 a.m.	....	2 34 —
" (St. Paul's) "	8 16 —	10 56 —	7 56 —	Brussels (Nord.) arr	4 17 —	....	6 39 —
Dover "	10 15 —	12 55 p.m.	10 0 —	" (Midi.) dep	7 46 —	10 32 a.m.	8 13 —
Calais Pier "	12 13 p.m.	3 0 —	12 41 a.m.	Lille "	10 25 —	1 5 p.m.	10 40 —
Lille "	2 20 —	5 18 —	3 11 —	Calais Pier "	1 20 p.m.	3 45 —	1 30 a.m.
Brussels (Midi.) arr	4 49 —	7 54 —	....	Dover "	3 5 —	5 30 —	4 0 —
" (Nord.) dep	5 53 —	11 10 —	6 5 —	St. Paul's arr	5 20 —	7 20 —	5 55 —
Aix-la-Chapelle "	10 0 —	3 47 a.m.	9 58 —	Holborn Viaduct "	5 23 —	7 23 —	5 58 —
Cologne arr	11 20 —	5 30 —	11 16 —	Victoria "	4 50 —	7 20 —	5 55 —

Return Tickets.—LONDON to BRUSSELS and Back, available for One Month.

These fares are subject to alteration. **FIRST CLASS, £4. SECOND CLASS, £2 19s. 9d.**

ROYAL MAIL ROUTE TO NORTH GERMANY

Via QUEENBORO' and FLUSHING.

		1st and 2nd class.	1st and 2nd class.			1st and 2nd class.	1st and 2nd class.
London	Victoria dep	7 50 a.m.	8 30 p.m.	Hamburg dep		10 0 a.m.	10 55 p.m.
	Holborn Viaduct "	7 45 "	8 25 "	Bremen "		12 23 p.m.	12 57 a.m.
	St. Paul's "	7 46 "	8 26 "	Berlin "		7 45 a.m.	9 41 p.m.
Queenboro' "		9 20 "	10 10 "	Hanover "		12 24 p.m.	2 6 a.m.
Flushing arr		5 5 p.m.	7 16 a.m.	Oberhausen "		5 1 "	6 19 "
Duisburg arr		10 0 "	12 53 p.m.	Duisburg "		5 23 "	6 43 "
Oberhausen "		10 20 "	1 25 "	Flushing	arr	10 0 "	12 0 noon
Hanover "		2 53 a.m.	5 56 "		dep	10 10 "	12 10 p.m.
Berlin "		7 39 "	10 40 "	Queenboro' "		6 25 a.m.	8 10 "
Bremen "		5 55 "	7 32 "	London	St. Paul's arr	7 55 "	9 30 "
Hamburg "		8 5 "	9 40 "		Holborn Viaduct. "	7 56 "	9 33 "
					Victoria "	7 55 "	9 30 "

THROUGH TICKETS ISSUED AND LUGGAGE REGISTERED.

Fortares and particulars apply to the Continental Manager, London, Chatham, and Dover Railway, Victoria Station, o to Messrs. T. COOK & SON. Ludgate Circus. and 35. Piccadilly. and Messrs. BEST, RYLEY, & Co., 88, Bishopsgate Street, Within, E.C.; and INTERNATIONAL SLEEPING CAR CO., 122, Pall Mall.

THE CONTINENTAL TIME BOOK of the London, Chatham, and Dover Railway contains full INFORMATION as to the above ROUTES, Fares, &c., and can be obtained on application to the Continental Manager, Victoria Station.

Victoria Station, October 1st, 1888. [33-3

LONDON, BRIGHTON, & SOUTH COAST AND WESTERN OF FRANCE RAILWAYS

LONDON and PARIS,

Via NEWHAVEN, DIEPPE, and ROUEN. The Shortest and Cheapest Route.

BY EXPRESS TRAINS AND FAST STEAMERS, AS UNDER.

TWO SERVICES, viz.:—

Day Express Tidal Service Week Days only (up to and including October 16th); Fixed Night Express Tidal Service Week Days and Sundays.

THROUGH FARES (available for seven days from the date of issue).—Single Tickets, 1st class, 34s.; 2nd class, 25s.; 3rd class, 18s. Return Tickets, available for a month, 1st cl., 57s.; 2nd cl., 41s.; 3rd cl., 32s.; for two months, 1st cl., 62s. 9d.; 2nd cl., 45s. 2d.; 3rd cl., 35s. 3d. Newhaven and Paris, 1st cl., 30s. 3d. 2nd cl., 22s., available for three days. Return Tickets, available for a month, 50s.; 35s. 6d.; for two months, 55s.; 39s. 1d.

LONDON TO ROUEN.—Single Tickets, 1st class, 29s.; 2nd class, 21s., available for seven days. Return Tickets, available for a month, 1st class, 44s.; 2nd class, 32s.; for two months, 1st class, 48s. 5d.; 2nd class, 35s. 3d.

LONDON TO DIEPPE.—Single Tickets, 1st class, 24s.; 2nd class, 17s., available for three days. Return Tickets, available for a month, 1st class, 36s.; 2nd class, 25s.; for two months, 1st class, 39s. 8d.; 2nd class, 27s. 6d.

NEWHAVEN TO DIEPPE.—1st class, 17s.; 2nd class, 12s. 6d. Return Tickets, available for a month, 28s. 6d. and 21s.; for two months, 31s. 5d. and 23s. 2d.

DIEPPE.—Children under 3 years, free; above 3 and under 12, half fare. **PARIS.—Children** under 3 years, free; above 3 and under 7, half fare.

Through Tickets to Dieppe, Rouen, or Paris are also issued from the following Stations on the London, Brighton, and South Coast Railway at same fares as from London:—Kensington, Clapham Junction, Norwood Junction, Sutton, Epsom, Leatherhead, Dorking, East Croydon, Red Hill Junction, Tunbridge Wells, Guildford, Midhurst, Brighton, Worthing, Bognor, Littlehampton, Chichester, Havant, Portsmouth (Town and Harbour), Uckfield, Lewes, Eastbourne, St. Leonard's, Hastings, and also in London at 28, Regent Circus, Piccadilly, W.; 8, Grand Hotel Buildings, Trafalgar Square, and 18, Fish Street Hill, E.C. Through Tickets to Paris, Rouen, and Dieppe are also issued at Ryde and Cowes Piers.

The Trains run alongside the Steamers both at Newhaven and Dieppe.

PRIVATE CABINS ON BOARD THE STEAMERS.

Quarter Deck Cabins, with two or more berths; one passenger..20s. per Cabin. | **Quarter Deck Cabins**, with two or more berths; two or more passengers 30s. per Cabin

These Rates to be in addition to the Ordinary Fares between London and Paris, above rates, if they wish to have the privilege of using the Private Cabin. Second Class Passengers to pay the ordinary charge of Cabin Fares *in addition* to the

DAY EXPRESS TIDAL SERVICE. LONDON TO PARIS.—1 & 2 class.

DATES. October, 1888.	Trains leave Victoria.	Trains leave London Bdg	Steamer leaves Newhaven.	Trains leave Dieppe.	Arrivals in Paris (St. Lazare).
Monday.....Oct. 1	8 45 mrn	8 50 mrn	10 40 mrn	5 10 aft	8 50 aft
Tuesday..... " 2	9 30 —	9 35 —	11 40 —	6 14 —	10 5 —
Wednesday .. " 3	10 30 —	10 40 —	12 30 aft	6 38 —	10 30 —
Thursday .... " 4	11 5 —	11 10 —	1 15 —	7 42 —	11 45 —
Friday..... " 5	11 50 —	11 55 —	1 55 —	8 28 —	12 10 night
Saturday .... " 6	7 5 —	7 10 —	9 10 mrn	2 55 —	6 35 aft
Monday..... " 8	8 10 —	8 20 —	10 20 —	2 55 —	6 35 —
Tuesday..... " 9	8 45 —	8 50 —	10 50 —	3 36 —	7 15 —
Wednesday .. " 10	8 45 —	8 50 —	10 50 —	3 36 —	7 15 —
Thursday.... " 11	8 45 —	8 50 —	10 50 —	3 36 —	7 15 —
Friday..... " 12	10 5 —	10 10 —	12 10 aft	4 43 —	8 20 —
Saturday .... " 13	11 5 —	11 10 —	1 10 —	5 50 —	9 40 —
Monday..... " 15	8 45 —	8 50 —	11 0 mrn	5 30 —	9 15 —
Tuesday..... " 16	10 5 —	10 10 —	12 0 noon	6 38 —	10 30 —

DAY EXPRESS TIDAL SERVICE. PARIS TO LONDON.—1 & 2 class.

DATES. October, 1888.	Trains leave Paris (St. Lazare).	Steamer leaves Dieppe.	Trains leave Newhaven.	Arrivals at London Bdg	Arrivals at Victoria.
Monday..... Oct. 1	12 40 aft	4 25 aft	9 5 aft	10 40 aft	10 45 aft
Tuesday..... " 2	7 10 mrn	10 50 mrn	4 30 —	6 5 —	6 10 —
Wednesday .. " 3	7 35 —	11 35 —	5 40 —	7 15 —	7 20 —
Thursday.... " 4	9 0 —	12 50 aft	6 20 —	7 50 —	7 55 —
Friday..... " 5	6 15 —	10 0 mrn	2 45 —	4 25 —	4 30 —
Saturday .... " 6	6 45 —	10 30 —	3 15 —	4 45 —	4 50 —
Monday..... " 8	7 35 —	11 45 —	4 30 —	6 5 —	6 10 —
Tuesday..... " 9	7 35 —	11 45 —	4 30 —	6 5 —	6 10 —
Wednesday .. " 10	9 0 —	12 55 aft	5 40 —	7 15 —	7 20 —
Thursday .... " 11	9 45 —	1 35 —	6 20 —	7 50 —	7 55 —
Friday..... " 12	9 45 —	1 35 —	6 20 —	7 50 —	7 55 —
Saturday .... " 13	10 20 —	2 20 —	7 5 —	8 45 —	8 55 —
Monday..... " 15	12 30 aft	4 25 —	9 5 —	10 40 —	10 45 —
Tuesday..... " 16	7 10 mrn	11 0 mrn	4 30 —	6 0 —	6 5 —

The Special Day Service from London to Paris, and *vice versa*, is 1st and 2nd class only, but the Night Tidal Service from London to Paris, and *vice versa*, is 1st, 2nd, and 3rd class. Passengers leaving Paris for London must be at the Terminus half an hour before the time of starting, to book their luggage.

NIGHT EXPRESS TIDAL SERVICE.

LONDON TO PARIS.—1,2,3 class.

DATES. October, 1888.	Trains leave Victoria Station.	Trains leave London Bridge.	Steamer leaves Newhaven Harbour.	Trains leave Dieppe Harbour Station.	Arrivals in Paris.*
Monday.. Oct. 1	7 50 aft	8 0 aft	Oct. 1	11 15 aft	Oct. 2	6 12mrn	10 30mrn
Tuesday.. " 2	7 50 —	8 0 —	" 3	12 10mrn	" 3	7 27 —	11 30 —
Wednsdy " 3	7 50 —	8 0 —	" 4	12 50 —	" 4	7 27 —	11 30 —
Thursday " 4	7 50 —	8 0 —	" 5	1 35 —	" 5	9 3 —	1 15 aft
Friday .. " 5	7 50 —	8 0 —	" 6	2 15 —	" 6	9 3 —	1 15 —
Saturday " 6	7 50 —	8 0 —	" 7	2 55 —	" 7	9 3 —	1 15 —
Sunday " 7	7 50 —	8 0 —	" 8	3 30 —	" 8	10 25 —	2 20 —
Monday.. " 8	7 50 —	8 0 —	" 9	4 15 —	" 9	11 2 —	3 15 —
Tuesday.. " 9	7 50 —	8 0 —	" 9	11 0 aft	" 10	5 19 —	9 20mrn
Wednsdy " 10	7 50 —	8 0 —	" 10	11 0 —	" 11	5 19 —	9 20 —
Thursday " 11	7 50 —	8 0 —	" 11	11 30 —	" 12	5 19 —	9 20 —
Friday .. " 12	7 50 —	8 0 —	" 13	12 40mrn	" 13	6 12 —	10 30 —
Saturday " 13	7 50 —	8 0 —	" 14	1 30 —	" 14	7 27 —	11 30 —
Sunday " 14	7 50 —	8 0 —	" 14	10 15 aft	" 15	5 19 —	9 20 —
Monday.. " 15	7 50 —	8 0 —	" 15	11 30 —	" 16	6 12 —	10 30 —
Tuesdy.. " 16	7 50 —	8 0 —	" 17	12 20mrn	" 17	7 27 —	11 30 —
Wednsdy " 17	7 50 —	8 0 —	" 18	1 5 —	" 18	7 27 —	11 30 —
Thursday " 18	7 50 —	8 0 —	" 19	1 45 —	" 19	9 3 —	1 15 aft
Friday .. " 19	7 50 —	8 0 —	" 20	2 15 —	" 20	9 3 —	1 15 —
Saturday " 20	7 50 —	8 0 —	" 21	2 45 —	" 21	9 3 —	1 15 —
Sunday " 21	7 50 —	8 0 —	" 22	3 15 —	" 22	10 25 —	2 20 —
Monday.. " 22	7 50 —	8 0 —	" 23	3 45 —	" 23	10 25 —	2 20 —
Tuesdy.. " 23	7 50 —	8 0 —	" 24	4 15 —	" 24	11 2 —	3 15 —
Wednsdy " 24	7 50 —	8 0 —	" 24	11 0 aft	" 25	5 19 —	9 20mrn
Thursday " 25	7 50 —	8 0 —	" 25	11 0 —	" 26	5 19 —	9 20 —
Friday .. " 26	7 50 —	8 0 —	" 26	11 0 —	" 27	5 19 —	9 20 —
Saturday " 27	7 50 —	8 0 —	" 27	11 50 —	" 28	5 19 —	9 20 —
Sunday " 28	7 50 —	8 0 —	" 29	12 15mrn	" 29	5 19 —	9 20 —
Monday.. " 29	7 50 —	8 0 —	" 30	2 0 —	" 30	7 27 —	11 30 —
Tuesdy.. " 30	7 50 —	8 0 —	" 30	11 0 aft	" 31	5 19 —	9 20 —
Wednsdy " 31	7 50 —	8 0 —	" 31	11 35 —	Nov. 1	6 12 —	10 30 —

PARIS TO LONDON.—1,2,3 class.

DATES. October, 1888.	Trains leave Paris.*	Steamer leaves Dieppe Harbour.	Trains leave Newhaven Harbour Station.	Arrivals at London Bridge.	Arrivals at Victoria Station.
Monday.. Oct. 1	8 50 aft	Oct. 2	5 0mrn	Oct. 2	10 45mrn	12 35 aft	12 45 aft
Tuesday.. " 2	8 50 —	" 3	6 0 —	" 3	11 10 —	12 50 —	1 0 —
Wednsdy " 3	8 50 —	" 4	6 50 —	" 4	12 35 aft	2 15 —	2 25 —
Thursday " 4	8 50 —	" 5	1 10 —	" 5	7 40mrn	9 25mrn	9 35mrn
Thursday " 5	8 50 —	" 6	1 25 —	" 6	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Saturday " 6	8 50 —	" 7	2 0 —	" 7	9 40 —	11 20 —	11 30 —
Sunday " 7	8 50 —	" 8	2 45 —	" 8	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Monday.. " 8	8 50 —	" 9	3 20 —	" 9	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Tuesday.. " 9	8 50 —	" 10	3 40 —	" 10	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Wednsdy " 10	8 50 —	" 11	1 10 —	" 11	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Thursday " 11	8 50 —	" 12	2 10 —	" 12	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Friday .. " 12	8 50 —	" 13	2 10 —	" 13	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Saturday " 13	8 50 —	" 14	2 30 —	" 14	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Sunday " 14	8 50 —	" 15	4 0 —	" 15	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Monday.. " 15	8 50 —	" 16	5 15 —	" 16	10 45 —	12 35 aft	12 45 aft
Tuesday.. " 16	8 50 —	" 17	6 0 —	" 17	11 10 —	12 50 —	1 0 —
Wednsdy " 17	8 50 —	" 18	6 50 —	" 18	12 35 aft	2 15 —	2 25 —
Thursday " 18	8 50 —	" 19	1 10 —	" 19	7 40mrn	9 25mrn	9 35mrn
Friday .. " 19	8 50 —	" 20	1 25 —	" 20	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Saturday " 20	8 50 —	" 21	2 0 —	" 21	9 40 —	11 20 —	11 30 —
Sunday " 21	8 50 —	" 22	2 30 —	" 22	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Monday.. " 22	8 50 —	" 23	3 0 —	" 23	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Tuesday.. " 23	8 50 —	" 24	3 25 —	" 24	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Wednsdy " 24	8 50 —	" 25	3 40 —	" 25	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Thursday " 25	8 50 —	" 26	1 10 —	" 26	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Friday .. " 26	8 50 —	" 27	2 0 —	" 27	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Saturday " 27	8 50 —	" 28	2 0 —	" 28	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Sunday " 28	8 50 —	" 29	2 0 —	" 29	7 40 —	9 25 —	9 35 —
Monday.. " 29	8 50 —	" 30	3 0 —	" 30	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Tuesday.. " 30	8 50 —	" 31	4 15 —	" 31	10 5 —	11 40 —	11 50 —
Wednsdy " 31	8 50 —	Nov. 1	5 0 —	Nov. 1	10 5 —	11 40 —	11 50 —

* St. Lazare, near the Madeleine.

The London to Newhaven Day Express Special Trains call at East Croydon 20 minutes, and Lewes 1 hour and 20 minutes after leaving Victoria.

The London to Newhaven Night Express Special Trains call at Clapham Junction 8 minutes, East Croydon 32 minutes, Red Hill Junction 52 minutes, and Lewes 1 hour and 38 minutes after leaving Victoria.

The Newhaven to London Trains, in connection with the Day Express Service from Paris, call at Lewes 12 minutes, and East Croydon 1 hour and 9 minutes after leaving Newhaven Harbour.

The Newhaven to London Trains, in connection with the Night Express Service from Paris, call at Lewes 11 minutes, Red Hill Junction 58 minutes, East Croydon 1 hour and 14 minutes, and Clapham Junction 1 hour and 33 minutes after leaving Newhaven Harbour.

☞ To suit the tides it may be sometimes necessary for the boat to leave earlier than the advertised time, it is therefore necessary for Passengers to be on board the Steamers at least 15 minutes before the advertised sailing to ensure their not being left behind.

HAVRE, via Newhaven, Dieppe, and Rouen.—Passengers are now booked through from London to Havre, and *vice versa*, by this route.

It is very necessary that Passengers should themselves see their Luggage Registered and Labelled, and at the same time produce the whole of the Tickets.

Second Class Passengers may use the best Cabin of the Steamboats by payment on board of 4s. 6d., and Third Class Passengers may use the Second Cabin on payment of 2s. The Return Tickets for one month can be made available to return during one additional month on payment of 10 per cent. per month, or portion thereof, if application be made before the date of the expiry of the ticket. The journey may be broken by Passengers who do not desire to proceed direct, at London, Brighton, Newhaven, Dieppe, Rouen, and other principal Stations en route.

Tickets, from Paris, Rouen, or Dieppe to London are available to any Station on the Brighton Company's Line, but care must be taken to inform the Station Master at Newhaven in order that the Luggage may be properly re-labelled. Passengers must travel by the ordinary Trains to Stations where the Tidal Trains do not stop.

Tickets issued from London or any of the Brighton Company's Stations to Paris, and *vice versa*, are available both by the Rouen and Pontoise Lines, between Dieppe and Paris.

For further particulars apply at the Company's Offices: **Paris,** 10 Rue du 4 Septembre, near the Bourse; **Dieppe,** 93 and 95, Quai Henri IV.; **Newhaven,** Steam Packet Office at the Harbour Station; and **London,** Continental Traffic Manager's Office, London Bridge Terminus; West End Offices, 28, Regent Circus, Piccadilly, and City Office, 18, Fish Street, Hill, City; or at any Station on the London, Brighton, and South Coast, or Paris and Dieppe Lines of Railway.

LONDON AND SOUTH WESTERN RAILWAY.

OCTOBER, 1888.

LONDON & PARIS, via SOUTHAMPTON, HAVRE, & ROUEN,

EVERY MONDAY, WEDNESDAY, AND FRIDAY.

The Cheap and Picturesque Route for Paris, Havre, Honfleur, Caen, Trouville, & Rouen

FARES.—London to Paris, or *vice versa*, 1st class, 33s.; 2nd, 24s. Double Journey, 1st class, 55s.; 2nd, 39s.

☞ These Mail Steamers are the Largest and most Comfortable for Passengers in the Channel Service.

LONDON TO PARIS.—The latest Train (1st and 2nd class) for the Steamers leaves Waterloo Bridge Station at 9 45 aft. every Monday, Wednesday, and Friday, but Passengers may travel by any previous Train. The Steamers leave Southampton Docks for Havre every Monday, Wednesday, and Friday at 12 midnight. Trains leave Havre for Rouen and Paris, 1st class, at 12 10 mid-day; 2nd class at 9 32 mrn. and 12 20 mid-day. Trains arrive at Rouen, 1st class, at 1 55 aft.; 2nd class at 12 16 mid-day and 2 58 aft. Trains arrive in Paris, 1st class, at 4 35 aft.; 2nd class at 4 52 and 7 35 aft.

PARIS TO LONDON.—The latest Trains for the Steamers leave St. Lazare Station, Paris, as follows;—1st class at 1 aft.; 2nd class at 12 15 mid-day, every Monday, Wednesday, and Friday, but Passengers may travel by any previous Train. Last Train leaves Rouen for Havre, 1st and 2nd class, at 5 5 aft. Steamer leaves Havre every Monday, Wednesday, and Friday at 9 aft. Train leaves Southampton for London at 6 50 mrn., arriving in London, Waterloo Bridge Station, at 9 45 mrn.

DAILY STEAM PACKET SERVICE (Sundays excepted) BETWEEN

LONDON AND THE CHANNEL ISLANDS,

Throughout the Year, via SOUTHAMPTON. The Mail Route. Shortest Sea Passage.

Outward.—The latest Train leaves Waterloo Station, London, on Mondays, Tuesdays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays, at 9 45 aft., and on Saturdays at 5 50 aft., but Passengers may travel each day by any previous Train.

The Royal Mail Steam Ships **Hilda, Ella, Diana,** and **Brittany** (or other fast and powerful Steam Ships) leave **Southampton Docks** for **Guernsey** and **Jersey,** on Mondays, Tuesdays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays, at Twelve (midnight), and also on Saturdays at 8 30 aft. for **Jersey** direct.

Homeward.—The Royal Mail Packets **Hilda, Ella, Diana,** and **Brittany** (or other fast and powerful Steam Ships) will leave **Jersey** daily (Sundays excepted) at 7 30 mrn., calling at **Guernsey** about 9 30 mrn. (Greenwich time).

FARES (including Steward's Fees).—London to Guernsey or Jersey, or *vice versa*, 1st class, 32s.; 2nd class, 23s.; 3rd class, 20s. Return Tickets, available for two Months, 1st class, 43s.; 2nd class, 33s.; 3rd class, 30s. Southampton to Guernsey or Jersey, 20s. and 14s. Return Tickets, available for two Months, 33s. and 23s.

The Tickets include Railway, Pier, and Dock Dues, Steam Packet Fares, and Stewards' Fees, but not Watermen's charges at any Port, and are not transferable.

The London and South Western Railway Company's fast Steam Ship **Alliance,** or other Steamer, will sail as follows:—

From **Jersey** to **St. Malo.**—Every Monday and Thursday.

From **St. Malo** to **Jersey.**—Every Tuesday and Friday.

FARES.—Jersey to St. Malo, or *vice versa*, 8s. and 5s. Return Tickets, available for one Month, 12s. and 7s. 6d. Guernsey to Jersey, or *vice versa*, 5s. and 3s. 6d. Return Tickets, available for one Month, 7s. 6d. and 5s.

The London and South Western Railway Company's fast Steam Ship Griffin, or other Steamer, will sail as follows:—

From **Jersey** to **Granville.**—Every Wednesday and Saturday.

From **Granville** to **Jersey.**—Every Monday and Thursday.

FARES.—Jersey to Granville, or *vice versa*, 8s. and 5s. Return Tickets, available for one Month, 12s. and 7s. 6d. London to Granville, or *vice versa*, 40s. and 28s. 6d. Return Tickets, available for two Months, 60s. and 45s.

DIRECT SERVICE BETWEEN LONDON AND ST. MALO, Via SOUTHAMPTON (Passengers and Merchandise).

The London and South Western Railway Company's fast and powerful Steam Ships, **South Western, Laura,** and **Guernsey,** or other Steam Ships, will sail as follows:—

Southampton to St. Malo.—Every Monday, Wednesday, & Friday.

Date.	Train leaves Waterloo Station.	Steamer leaves Southampton.
Mon. Oct. 1,	7 25 aft	11 0 aft
Wed. ,, 3,	12 45 —	4 0 —
Fri. ,, 5,	3 10 —	6 0 —
Mon ,, 8,	4 55 —	7 30 —
Wed. ,, 10,	4 55 —	7 30 —
Fri. ,, 12,	5 50 —	9 0 —
Mon. ,, 15,	11 15 mrn	2 30 —
Wed. ,, 17,	12 45 aft	4 0 aft
Fri. ,, 19,	3 10 —	6 0 —
Mon. ,, 22,	3 10 —	6 0 —
Wed. ,, 24,	4 55 —	7 30 —
Fri. ,, 26,	5 50 —	9 0 —
Mon. ,, 29,	7 25 —	11 0 —
Wed. ,, 31,	11 15 mrn	2 30 —

FARES.—London to St. Malo, or *vice versa*, 35s. and 25s. Return Tickets, available for two Months, 52s. and 40s. Southampton to St. Malo, or *vice versa*, 23s. and 17s. Return Tickets, available for two Months, 35s. and 25s.

St. Malo to Southampton.

Every Monday, Wednesday, and Friday.

	Train leaves Waterloo Station.	Steamer leaves Southampton.
Mon. Oct. 1,	12 30 night	Wed. Oct. 17, 5 30 aft
Wed. ,, 3,	5 30 aft	Fri. ,, 19, 7 0 —
Fri. ,, 5,	7 0 —	Mon. ,, 22, 8 0 —
Mon. ,, 8,	8 0 —	Wed. ,, 24, 8 0 —
Wed. ,, 10,	8 0 —	Fri. ,, 26, 8 30 —
Fri. ,, 12,	10 0 —	Mon. ,, 29, 12 0 night
Mon. ,, 15,	3 0 —	Wed. ,, 31, 3 0 aft

STEAM PACKET SERVICE BETWEEN CHERBOURG AND SOUTHAMPTON (Passengers and Merchandise).

The London and South Western Railway Company's Steam Ships will sail as follows:—

Southampton to **Cherbourg,** every Tuesday, Thursday, and Saturday night at half-past ten. Last Train leaves Waterloo Bridge Station, London, at 7 25 aft., but Passengers may travel by any previous Train.

Cherbourg to **Southampton,** every Monday, Wednesday, and Friday.—Oct. 1st, 12½ night; 3rd, 8 aft.; 5th, 9½ aft.; 8th, 10th, and 12th, 11½ aft.; 15th, 12½ night; 17th, 8 aft.; 19th, 9½ aft.; 22nd, 11½ aft; 24th and 26th, 11½ aft.; 29th, 12½ night; 31st, 12½ night.

FARES.—London to Cherbourg, or *vice versa*, 29s. 6d. and 20s. Return Tickets, available for two Months, 45s. and 35s. Southampton to Cherbourg, or *vice versa*, 20s. and 14s. Return Tickets, available for two Months, 33s. and 23s.

For Small Bills and further information, &c., apply to Mr. McGAREY, Exeter Building, Arthur Street West, London Bridge, E.C.; Mr. MORTLOCK, Swan with Two Necks, Gresham Street, E.C.; Mr. C. J. OWENS, Railway Goods Manager, Waterloo Bridge Station; Mr. VERRINDER, Waterloo Bridge Station; Mr. HARDEN, 30, Regent Street, Piccadilly Circus, W.; Mr. HEINIG, 9, Grand Hotel Buildings, Charing Cross, S.W.; and any of the Station Masters on the L. & S. W. Line; Mr. H. BENNETT, 253, Rue St. Honore, near Place Vendome, Paris; Mr. LANGSTAFF, 67, Grand Quai, Havre; Mr. R. SPURRIER, 6, Bond Street, Jersey; Mr. R. SPENCER, Guernsey; Mr. J. AMY, St. Malo; Messrs. MAHIEU FRERES, 14, Rue du Chateau, Cherbourg; Mr. L. JOUAULT, Granville; Messrs. ENAULT and CUSSON, Honfleur; or to **Mr. E. K. CORKE, Steam Packet Superintendent, Office, 1, Canute Road, opposite the Docks, Southampton.**

35s] By order CHARLES SCOTTER, General Manager, Waterloo Station, London.

GREAT EASTERN RAILWAY.

HARWICH ROUTE TO AND FROM THE CONTINENT VIA

ROTTERDAM & ANTWERP.

DAILY (Sundays Excepted).

LONDON (Liverpool St. Sta.)	dep.	8 0	p.m.
HARWICH (Parkeston Quay)	arr.	9 40	,,
EDINBRO' (Wavrly. Sta.)	dep.	10 20	a.m.
Do. (Princes St.)	,,	10 0	,,
GLASGOW (Queen St.)	,,	8 45	,,
Do. (Central)	,,	10 0	,,
LIVERPOOL (Lime St.)	,,	2 5	p.m.
Do. (Central)	,,	2 0	,,
MANCHESTR (L.&N.W.)	,,	2 15	,,
Do. (M.S.&L.)	,,	3 0	,,
YORK (N.E.R.)	,,	3 45	,,
LEEDS (G.N.R.)	,,	3 26	,,
BRADFORD (G.N.R.)	,,	2 55	,,
DONCASTER	,,	4 48	,,
BIRMINGHM (L.&N.W.)	,,	4 0	,,
RUGBY (L.&N.W)	,,	5 20	,,
HARWICH (Parkstn Q.)	arr.	9 29	,,
HARWICH (Parkeston Quay)	dep.	9 50	,,
ROTTERDAM	arr.	9 0	a.m.
AMSTERDAM	,,	11 19	,,
COLOGNE	,,	4 40	p.m
BERLIN	,,	7 12	a.m.
ANTWERP	,,	9 30	,,
BRUSSELS	,,	10 42	,,
COLOGNE	,,	7 5	p.m.
BALE	,,	6 33	a.m.

Thro' Carriages from Doncaster and Manchester via Lincoln, & also from Birmingham via Peterboro' & March.

BALE	dep.	8 20	p.m.
COLOGNE	,,	8 32	a.m.
BRUSSELS	,,	4 43	p.m.
ANTWERP	,,	6 0	,,
BERLIN	,,	9 22	,,
COLOGNE	,,	9 8	a.m.
AMSTERDAM (Dutch Rhenish	,,	4 40	p.m.
ROTTERDAM [Ry.)	,,	6 30	,,
HARWICH (Parkstn Q.)	,,	7 43	a.m.
RUGBY (L.&N.W.)	arr.	12 0	noon
BIRMINGHAM (L.&N.W.)	,,	1 31	p.m.
DONCASTER	,,	12 26	,,
BRADFORD (G.N.R.)	,,	2 15	,,
LEEDS (G.N.R.)	,,	1 49	,,
YORK (N.E.R.)	,,	1 30	,,
MANCHESTER (L.&N.W.)	,,	2 30	,,
Do. (M.S.&L.)	,,	3 0	,,
LIVERPOOL (Lime St.)	,,	2 40	,,
Do. (Central)	,,	3 53	,,
GLASGOW (Queen St.)	,,	7 50	,,
Do. (Central)	,,	8 0	,,
EDINBRO' (Waverley Sta.)	,,	6 30	,,
Do. (Princes St.)	,,	7 55	,,
HARWICH (Parkeston Quay)	dep.	5 0	a.m.
LONDON (Liverpool St. Sta.)	arr.	6 50	,,

Thro' Carriages to Birmingham via March & Peterboro', & also to Doncaster and Manchester via March & Lincoln.

FARES FROM LONDON, MARCH, OR ANY GREAT EASTERN STATION (ONE OR TWO EXCEPTED)

	SINGLE.				RETURN.			
	FIRST CLASS.		SECOND CLASS.		FIRST CLASS.		SECOND CLASS.	
ROTTERDAM	£1 6 0		£0 15 0		£2 0 0		£1 4 0	
COLOGNE *via* Rotterdam	£2 5 3		£1 10 2		£3 9 0		£2 5 11	
COLOGNE *via* Antwerp	£2 11 3		£1 14 2		£3 16 11		£2 12 9	
BERLIN	£4 3 0		£2 18 2		£6 5 5		£4 7 9	
ANTWERP	£1 6 0		£0 15 0		£2 0 0		£1 4 0	
BRUSSELS	£1 10 3		£0 18 3		£2 6 8		£1 9 0	
BALE	£4 7 11		£3 1 10		£6 16 11		£4 17 0	

The Company's large powerful Passenger Steamers are fitted with all the latest accommodation for Passengers, including Dining Saloons, separate Sleeping Cabins, Smoking and Ladies' Saloons, &c., and are Lighted by Electricity. *These Boats carry no Cattle.*

THROUGH TICKETS to most of the principal Cities and Towns of the Continent are issued in London at 61, REGENT STREET, W.; Billiter House, Billiter Street, City; Liverpool Street Station, E.C.; of Messrs. COOK & SON, GAZE & SON, SWAN & LEECH, and SEWELL & CROWTHER, Tourist Agents; at the principal Stations in the North and North West of England, Scotland, Ireland, &c., &c., and can also be obtained by giving 24 hours' notice at any GREAT EASTERN STATION, whence the fares are the same as from London (with a few exceptions).

NEW FAST SERVICE to HAMBURGH on Wednesdays and Saturdays, from Liverpool Street Station, at 8 p.m., in connection with the General Steam Navigation Company's Steamers leaving Harwich (Parkeston Quay) at 10 p.m. Returning from Hamburg every Wednesday and Saturday evenings.

Goods and Parcels are carried at low throughout rates to all parts of the Continent.

For time books (free) and any further information apply to F. GOODAY, Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London, E.C.

STEAM COMMUNICATION TO AND FROM

LIVERPOOL, LONDON, PENZANCE, FALMOUTH, PLYMOUTH, AND SOUTHAMPTON, And or By (arrangement) TORQUAY, AND PORTSMOUTH.

By the powerful Screw Steam Ships **Faithful** (or other Steamer), Capt. SMITH, and **Mary Hough**, Capt. WRIGHT.

The Liverpool, Bristol, and London Steam Ship Company, and London and Liverpool Steam Ship Company, beg to announce their intention of despatching one of their powerful Steamers from each Port as under during October, unless prevented by any unforeseen occurrence, weather, &c., permitting:—

From **Liverpool** (Trafalgar Dock) for **London**, calling at **Falmouth, Plymouth,** and **Southampton.**

Sat., 6, **Mary Hough** or other Steamer.10 a.m.	Sat., 20, **Mary Hough** or other Steamer. 10 a.m.
" 13, **Faithful** or other Steamer ..... 4 p.m	" 27, **Faithful** or other Steamer ..... 2 p.m.

From Regent's Canal Dock, **London**, for **Liverpool**, calling at **Plymouth** and **Falmouth.**

Sat., 6, **Faithful** or other Steamer ....12 noon	Sat., 20, **Faithful** or other Steamer ....11 a.m.
" 13, **Mary Hough** or other Steamer 5 p.m.	" 27, **Mary Hough** or other Steamer 3 p.m.

Leaving **Plymouth** and **Falmouth** for **Liverpool** every Monday morning.

FARES.—1st Cabin, between Liverpool, Falmouth, Plymouth, Southampton, and London, 25s. Steerage, 15s. (Steward's Fee inclusive). Provisions, &c., are supplied on board at ordinary hotel prices.

LOADING BERTHS:—LIVERPOOL.—East and South Side Trafalgar Dock. LONDON.—Regent's Canal Dock.

LIVERPOOL, F. H. POWELL & Co., 26, Drury Buildings, Water Street, or SAMUEL HOUGH, 25, Water Street.

AGENTS.—LONDON, JOHN ALLEN & Co., 150, Leadenhall Street, or J. D. HEWETT & Co., 101, Leadenhall Street; PLYMOUTH, R. CLARK & SON; FALMOUTH, W. & E. C. CARNE; SOUTHAMPTON, LE FEUVRE & SON, 8, Gloucester Square. [197-B

For ALMANACK and TIDE TABLE, see page vi.

ENTERED AT STATIONERS' HALL.

ALPHABETICAL LIST OF THE SAILINGS OF STEAMERS

FROM ALL THE SEA PORTS OF THE UNITED KINGDOM OF

GREAT BRITAIN AND IRELAND.

☞ **The time given after the names of places is the average time of Sea Passage between those places under ordinary circumstances.**

Aberdeen to Buckie (3 hours) **and Cromarty** (12 hours). Fares, to Buckie, 7s. 6d. and 3s. 6d.; to Cromarty, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d. The Earnholm, James Hall, and Cargan, from Regent Quay—Oct. 2nd, 10 aft.; 9th, 3 aft.; 16th, 10 aft.; 23rd, 2 aft.; 30th, 9 aft.

Aberdeen to Edinburgh (Albert Dock, Leith), 7 hours. Fares, 7s. and 4s. The St. Nicholas, Queen, St. Magnus, and St. Clair. See page 424.

Aberdeen to Edinburgh, Leith (7 hours). Fares, 7s. and 3s. 6d. Return Tickets, 10s. 6d. and 5s. 6d. The Earnholm, James Hall, and Cargan, Regent Quay—Oct. 3rd, 9 mrn.; 5th, 1 aft.; 10th, 1 mrn.; 12th, 6 aft.; 17th, 9 mrn.; 19th, 1 aft.; 24th, 1 mrn.; 26th, 4 aft.; 31st, 8 mrn.

Aberdeen to Hull. Fares, 15s. and 10s. Return Tickets, available for three months, 22s. 6d. and 15s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Ship Company's Steamers—Oct. 2nd, 9 aft.; 9th, 12 night.; 16th, 9 aft.; 23rd, 12 night; 30th, 8 aft.

Aberdeen to Invergordon (14 hours) **and Inverness** (18 hours). Fares, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d. The Earnholm or Cargan, from Regent Quay—Oct. 2nd, 10 aft.; 9th, 3 aft.; 16th, 10 aft.; 23rd, 2 aft.; 30th, 9 aft.

Aberdeen to Kirkwall (Orkney), 12 hours. Fares, 16s. and 7s. The St. Magnus. See page 424.
Aberdeen to Lerwick (Shetland), 24 hours. Fares, 21s. and 8s. 6d. The St. Magnus. See page 424.
Aberdeen to Liverpool. The Princess Alice and Princess Maud. See page 413.
Aberdeen to London (36 hours) Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for six months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company's Steamers, from 87, Waterloo Quay—Oct. 3rd, 9 aft.; 6th, 11 aft.; 10th, 2 aft.; 13th, 6 aft.; 17th, 9 aft.; 20th, 10 aft.; 24th, 1 aft.; 27th, 3 aft.; 31st, 8 aft.
Aberdeen to Newcastle. Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for three months, 15s. and 7s. 6d. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Ship Company's Steamers—Oct. 6th, 11 aft.; 13th, 6 aft.; 20th 11 aft.; 27th, 4 aft.
Aberdeen to St. Margaret's Hope. Fares, 16s. and 7s. The St. Clair. See page 424.
Aberdeen to Stromness, and Scalloway. Fares to Stromness, 16s. and 7s.; to Scalloway, 21s. and 8s. 6d. The St. Clare. See page 424.

Aberdeen to Stromness, Stornoway, Oban, and Liverpool. The Princess Maud—Oct. 6th, 11 aft.; 13th, 8 mrn.; 20th, 2 aft.; 27th, 5 aft.

Aberdeen to Thurso. Fares, 12s. and 7s. The St. Magnus and St. Clair. See page 42

Aberdeen to Wick. Fares, 12s. and 7s. The St. Magnus and St. Clair. See page 42

Aberdovey to Waterford. Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for one month, 15s. and 9s. The Waterford and Aberdovey Steam Ship Company's Steamers—Oct. 1st, 3½ aft.; 4th, 6 aft.; 8th, 8 mrn.; 11th, 11 mrn.; 15th, 3 aft.; 18th, 5½ aft.; 22nd, 8 mrn.; 25th, 11½ mrn.; 28th, 12 noon.

Aghada to Queenstown and Cork. Fares, 1s. 4d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Citizens' River Steamers—Daily (Sundays excepted), at 9½ mrn. and 1½ aft.

Alderney to Guernsey. The Courier—Every Wednesday, Thursday, and Saturday (or Sunday).

Ambleside to Bowness and Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 473.

Ardeonaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 462.

Ardrishaig to Glasgow. The Grenadier—Daily (Sundays excepted) at 1 aft. The Inveraray Castle—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 8 mrn.

Ardrossan to Belfast. Fares, 9s. and 3s. Return Tickets, available for a month, 14s. 6d. and 4s. 6d. The Royal Mail Steamers. See page 412.
Ardrossan to Dundalk, via Newry. Fares, 6s. and 3s.—Every Thursday at 9½ aft.

Ardrossan to Newry. Fares, 6s. (Return, available for one month, 9s.) and 3s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Thursday at 9½ aft.
Arisaig to Glasgow. The Royal Mail Steamer Clansman.—Every Tuesday morning.

Ardtalnaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 462.

Ballina to Glasgow, with liberty to call at Sligo. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available or two months, 20s. and 8s. The Shamrock, Thistle, Holly, &c.—No information.

Bantry to Castletown-Berehaven. The Countess of Bantry—Tuesdays, Thursdays, and Saturdays at 1 aft.

Barra to Glasgow. Cabin Fare, 24s.; Return, 36s. Steerage, 6s. The Dunara Castle—Oct. 8th and 22nd, 8 aft.

Barrow (Ramsden Dock) to Belfast. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for a month, 18s. 9d. and 8s. 6d. The Donegal, Londonderry, and Armagh. See page 411.

Belfast to Ardrossan. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Belfast to Barrow. The Donegal, Londonderry, and Armagh. See page 411.

Belfast to Bristol. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Donegal Quay—Oct. 2nd, 5 aft.; 5th and 9th, 1 aft.; 12th, 2 aft.; 16th, 5 aft.; 19th, 23rd, and 26th, 1 aft.; 30th, 3 aft. See page 413.

Belfast to Cardiff. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 26s. 3d. and 15s. The Medway, Solway, Avon, Severn, &c.—Oct. 6th, 12 noon; 13th, 1 aft.; 20th and 27th, 12 noon.

Belfast to Cork, via Dublin. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 10s. The Clyde Shipping Companys, Steamers—Every Tuesday at 8 aft.

Belfast to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Belfast to Dublin (10 hours). The City of Dublin Steam Packet Company's Steamers. See page 413.

Belfast to Edinburgh, via Greenock and via Ardrossan. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Belfast to Fleetwood (9 hours). The North Lancashire Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 410.

Belfas to Glasgow and Greenock (8 hours). The Royal Mail Steamers. See page 412.

Belfast to Glasgow, via Ardrossan. Fares, 12s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for a month, 20s. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Belfast to Glasgow, via Larne and Stranraer (Sea passage, under 3 hours). See page 42

Belfast to Liverpool (10 hours). The Belfast Steam Ship Co.'s Steamers, from Donegal Quay. See page 416.

Belfast to Liverpool, via Fleetwood (Sea passage, 9 hours). See page 410.

Belfast to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 50s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 2nd, 6 aft.; 6th, 8 aft.; 9th, 9 aft.; 13th, 3 aft.; 16th, 6 aft.; 20th, 8 aft.; 23rd, 9 aft.; 27th, 3 aft.; 30th, 4 aft.

Belfast to London, via Fleetwood (Sea passage, 9 hours). See page 410.

Belfast to London, via Barrow (Sea passage, 9 hours). See page 411.

Belfast to London, via Larne and Stranraer (Sea passage, 2½ hours). See page 42

Belfast to London, via Liverpool. The Belfast Steam Ship Company's Steamers. See page 416.

Belfast to Newport, via Cardiff. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, 26s. 3d. and 15s. The Medway Avon, Solway, Severn, and Princess Alexandra.—Oct. 6th and 20th, 12 noon

Belfast (Larne Harbour) to New York. Fares, £7 7s. and £8 8s.; Steerage, £4. Return Tickets, £13 13s. and £15 15s. The State Line—Every Saturday.

Belfast to Plymouth (36 hours). Fares, 25s. (Return, 40s.) and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 2nd, 6 aft.; 6th, 8 aft.; 9th, 9 aft.; 13th, 3 aft.; 16th, 6 aft.; 20th, 8 aft.; 23rd, 9 aft.; 27th, 3 aft.; 30th, 4 aft.

Belfast to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Belfast to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 2nd, 6 aft.; 9th, 9 aft.; 16th, 6 aft.; 23rd, 9 aft.; 30th, 4 aft.

Belfast to Stranraer (2½ hours), **via Larne.** See page 420.

Belfast to Swansea *via* Cardiff. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, 26s. 3d. and 15s. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra.—Oct. 6th, 12 noon; 13th, 1 aft.; 20th and 27th, 12 noon.

Belfast to Waterford, via Dublin. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Tuesday (*via* Dublin), and Saturday (direct).

Belfast (Queen's Quay) to Whitehaven. Fares, 6s. and 3s. Return Tickets, 9s. and 5s. Hinde's Steamers—Oct. 1st, 10 aft.; 3rd, 11 aft.; 5th, 12 night; 8th, 5 aft; 10th, 6 aft.; 12th, 8 aft.; 15th, 10 aft.; 17th and 19th, 12 night; 22nd, 4 aft.; 24th, 5 aft.; 26th, 6 aft.; 29th, 8 aft.; 31st, 10 aft.

Bowness to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 473.

Bowness to Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 473.

Brae, Voe, and Vaila Sound (Walls), to Aberdeen and Edinburgh. See page 424.

Bristol to Amsterdam and Ghent, calling at Plymouth. The Dido, Bivouac, or Clio—About every fortnight.

Bristol to Antwerp, calling at Plymouth. The Dido, Bivouac, or Clio—About every ten days.

Bristol to Belfast. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Cumberland Basin—Oct. 1st and 4th, 12 night; 8th, 7 aft.; 11th, 10 aft.; 15th and 18th, 12 night; 22nd, 7 aft.; 25th, 9 aft.; 29th, 12 night. See page 418.

Bristol to Bordeaux. Fares, 42s. and 20s. The Calypso—About every three weeks.

Bristol to Cork. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers, from Cumberland Basin. See page 415.

Bristol to Dublin (20 hours). Fare 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. (with liberty to return from Dublin or Wexford), or from Cork, 33s. The Argo, from Cumberland Basin—Oct. 2nd, 3½ aft.; 9th, 8 aft.; 16th, 3½ aft.; 23rd, 7½ aft.; 30th, 1½ aft.

Bristol to Glasgow, via Belfast. Fares, 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Cumberland Basin—Oct. 1st and 4th, 12 night; 8th, 7 aft.; 11th, 10 aft.; 15th and 18th, 12 night; 22nd, 7 aft.; 25th, 9 aft.; 29th, 12 night. See page 418.

Bristol to Ilfracombe. The Velindra, Rio Formoso, or Collier—Oct. 2nd, 3 aft.; 16th, 3½ aft.; 30th, 1½ aft.

Bristol to London. Fares, 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, 30s. and 20s. The Little Western Steam Ship Company's Steamers, from The Grove—Every Wednesday and Saturday.

Bristol to Milford and Liverpool. Fares to Milford, 8s. 6d. and 6s.; to Liverpool, 12s. 6d. and 6s. The Jane Bacon—Oct. 2nd, 4 aft.; 9th, 8 aft.; 16th, 4 aft.; 23rd, 7 aft.; 30th, 2 aft.

Bristol to Newport. Fares, 2s. 6d. and 1s. 6d. Return Tickets, 4s. and 2s. 6d. The Welsh Prince, from Bathurst Basin—Oct. 2nd, 3¾ aft.; 4th, 5½ aft.; 6th, 6½ aft.; 8th, 7½ aft.; 9th, 8½ aft.; 11th, 10 mrn.; 13th, 12 noon; 16th, 3½ aft.; 18th, 5½ aft.; 20th, 6½ aft.; 23rd, 7½ aft.; 24th, 8 aft.; 25th, 8½ aft.; 27th, 10½ aft.; 30th, 12½ aft.

Bristol to Padstow and Wadebridge, calling at Swansea. The Velindra, Rio Formoso, or Collier—Oct. 2nd, 3 aft.; 15th, 3½ aft.; 30th, 1½ aft.

Bristol to Pembroke Dock, Milford, and Haverfordwest. The Briton.—Oct. 5th, 5 aft.; 12th, 10 mrn.; 19th, 5 aft.; 26th, 9 mrn.

Bristol to Penzance. Fares, 10s and 7s. 6d. Return Tickets, 20s. and 12s. 6d. The Little Western Steam Ship Company's Steamers—Every Saturday.

Bristol to Rotterdam, calling at Plymouth. The, Dido, Bivouac, or Clio—About every ten days.

Bristol to Swansea. The Velindra, Rio Formoso, or Collier—Oct. 2nd, 3 aft.; 4th, 4½ aft.; 6th, 6 aft.; 9th, 8 aft.; 11th, 9½ aft; 13th, 12 night; 16th, 3½ aft.; 18th, 5 aft.; 20th, 6 aft.; 23rd, 7½ aft.; 25th, 8½ aft.; 27th, 10 aft.; 30th, 1½ aft.

Bristol to Tenby. The Briton—Oct. 5th, 5 aft.; 12th, 10 mrn.; 19th, 5 aft.; 26th, 9 mrn.

Bristol to Torquay. Fares, 15s. and 10s. Return Tickets, 25s. and 15s. The Little Western Steam Ship Company's Steamers—Every Saturday.

Bristol to Waterford. Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steamers—Oct. 3rd, 4 aft.; 6th, 6 aft.; 10th, 9 aft.; 13th, 11 aft.; 17th, 4 aft.; 20th, 6 aft.; 24th, 8 aft.; 27th, 10 aft.; 31st, 12 night.

Bristol to Wexford. The Briton—Oct. 5th, 5 aft.; 12th, 10 mrn.; 19th, 5 aft.; 26th, 9 mrn.

Buckie to Aberdeen and Edinburgh (Leith). Fares, to Aberdeen, 7s. 6d. and 3s. 6d.; to Leith, 12s. 6d. and 7s. The Earnholm or Cargan—Oct. 3rd, 9 mrn.; 10th, 2 mrn.; 17th, 9 mrn.; 24th, 1 mrn.; 31st, 7 mrn.

☞ The Steamers from Bristol generally call at or off Portishead Pier about one hour after leaving Bristol.

Bunessan to Glasgow. Cabin Fare, 15s.; Return, 22s, 6d. Steerage, 5s. The Dunara Castle—Every Tuesday at 12 noon.

Burntisland to Granton. Fares, 10d. and 5d.—Passenger Boats at 8 23, 8 47, and 11 33 mrn.; 12 23, 2 44, 3 8, 5 10, 6 8, 8 14, and 9 25 aft. Sundays at 9 32 mrn.; 2 and 8 10 aft.

Campbeltown to Greenock and Glasgow, with liberty at the option of the Captain of going through the Kyles of Bute, and to call at Wemyss Bay, Bowling, Renfrew, &c. Fares, 3s. and 2s. Return, 5s. and 3s. The Davaar, Kinloch, and Kintyre—Daily (Sundays excepted) at 8 mrn.

Carbost to Glasgow. The Dunara Castle—Oct. 15th and 29th, 6 aft.

Cardiff to Belfast, via Swansea. The Medway, Solway, Avon, Severn, &c.—Oct. 1st, 2 aft.; 8th, 7 aft.; 15th, 2 aft.; 22nd, 7 aft.; 29th, 8 aft,

Cardiff to Cork. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 415.

Cardiff to Glasgow, via Swansea. Fares 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra—Oct. 1st, 2 aft.; 8th, 7 aft.; 15th, 2 aft.; 22nd, 7 aft.; 29th, 8 aft. See page 418.

Cardiff to Penarth Dock. Fare 3d. The Iona, Kate, and La Belle Marie—Daily (Sundays excepted), every 20 minutes during tide from 7 mrn. to 7 aft.

Castletown-Berehaven to Bantry. The Countess of Bantry—Mondays, Wednesdays, and Fridays, at 10½ mrn.

Coleraine to Glasgow, with liberty to call at Portrush. Fares, 10s. and 3s. 6d. Return Ticket, available for two months 15s. and 6s. The Holly, Shamrock, &c.—Every Tuesday and Saturday at tide time.

Colonsay to Glasgow. Cabin Fare, 12s.; Return, 18s.; Steerage, 4s. The Dunara Castle—Every Tuesday at 4 aft.

Cork to Aghada. Fares, 1s. 4d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Citizens' River Steamers—Daily (Sundays excepted) at 11¾ mrn. and 4 10 aft.

Cork to Belfast (via Waterford). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, 25s. The Clyde Steamers, from Patrick's Quay—Oct. 5th, 6 aft.; 12th, 8 aft.; 19th, 6 aft.; 26th, 8 aft.

Cork to Bristol. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers, Penrose Quay. See page 415.

Cork to Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers, from Penrose Quay. See page 415.

Cork to Crosshaven. Per Train, at 7 and 11 mrn.; 3 aft. Sundays at 10 and 11 mrn.; 12 noon; 1, 2, 3, and 4 aft. to Passage, thence per Steamer. Fares, 2s., 1s. 6d., and 1s. Return Tickets, 2s. 6d., 2s., 1s. 6d.

Cork to Dublin (via Belfast). Fares, 12s 6d. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 5th, 6 aft.; 12th, 8 aft.; 19th, 6 aft.; 26th, 8 aft.

Cork to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, 25s. The Clyde Shipping Company's Steamers, Patrick's Quay—Oct. 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 6 aft.; 11th, 7 aft.; 15th, 3 aft.; 18th, 5 aft.; 22nd and 25th, 6 aft.; 29th, 9 aft.

Cork to Liverpool. The City of Cork Company's Steamers, from Penrose Quay. See page 415.

Cork to London. The City of Cork Company's Steamers, from Penrose Quay. See page 415.

Cork to New Milford. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 415.

Cork to Newport. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers, from Penrose Quay. See page 415.

Cork to Plymouth and Southampton. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 415.

Cork (Queenstown) to New York. The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Cork (Queenstown) to New York. The Inman Line of Royal Mail Steamers. See page 434.

Cork (Queenstown) to New York. The Gulon Line of Steamers. See page 433.

Cork (Queenstown) to New York. The National Line of Steamers—Every Friday.

Cork (Queenstown) to New York. The Anchor Line of Steamers. See page 431.

Cork (Queenstown) to New York. The White Star Line of Steamers. See page 434.

Cork (Queenstown) to Philadelphia. The American Line of Mail Steamers—Every Thursday.

Cork to Queenstown, calling at Glenbrook and Monkstown. Fares, 10d. and 6d. Return Tickets, 1s. and 8d. The Citizens' River Steamers—Daily (Sundays excepted) at 11¾ mrn. and 4 10 aft.

Cork to Queenstown. Per Rail at 7, 9, 10, and 11 mrn.; 1, 2, 3, 5, and 6 aft. Sundays at 9, 10, and 11 mrn.; 12 noon; 1, 2, 3, 4, 5, and 6 aft., to Passage, thence per Steamer. Fares to Monkstown or Glenbrook, 1s. 3d.; 11d.; 8d. Return Tickets, 1s. 10d.; 1s. 4d.; 11d.; to Queenstown, 1s. 4d.; 1s.; 8d. Return Tickets, 2s.; 1s. 6d.; 1s.

Cork to Ringaskiddy. Fares, 1s. 4d., 1s., and 8d. Day Tickets, 2s., 1s. 6d., and 1s.—Per rail daily at 9 mrn.; 2 and 5 aft. Sundays at 10 mrn; 2 and 4 aft. to Passage, thence per Steamer.

Cork to Waterford (8 hours). Fares 9s. and 5s. Return Ticket, available for two months, 14s. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Patrick's Quay—Oct. 5th, 6 aft.; 12th, 8 aft.; 19th, 6 aft.; 26th, 8 aft.

Cowes (West), Isle of Wight, to Portsea. Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Day Tickets, 3s. 2d. and 2s. 2d. The Steamers Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Cowes (West), Isle of Wight, to Ryde. Fares, 1s. 3d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. The Steamers Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Cowes (West), Isle of Wight, to Southampton (50 minutes). Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Return Tickets, 3s. 2d. and 2s. 2d. The Steamers Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 7 and 9½ mrn.; 1½, 3 40, and 5½ aft. Sundays at 7½ and 10 mrn. and 4 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Southsea. Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Day Tickets, 3s. 2d. and 2s. 2d. The Steamers Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Cromarty to Aberdeen (12 hours) **and Leith** (24 hours). Fares, to Aberdeen, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d.; to Leith, 15s. and 7s. 6d. Return, 20s. and 10s. The Earnholm, James Hall, and Cargan—Oct. 4th, 11 aft.; 11th, 4 aft.; 18th, 11 aft.; 25th, 3 aft.

Crosshaven to Queenstown and Cork. The Railway Steamers—At 8½ mrn.; 12½ and 4½ aft. Sundays at 11½ mrn.; 12½, 1½, 2½, 3½, 4½, and 5½ aft. to Queenstown and Passage, thence per Rail. Fares, 2s.; 1s. 6d.; 1s. Return Tickets, 2s. 6d.; 2s.; 1s. 6d.

Dartmouth to Capetown, Mossel Bay, Algoa Bay, Port Alfred, East London, and Natal, calling at Lisbon, Madeira, and St. Helena, en route, at stated intervals. The Castle Line of Colonial Mail Steamers. See page 433.

Dartmouth to Totnes (70 minutes). Fares to Dittisham, 7d. and 5d.: to Totnes, 1s. 6d. and 1s. 3d.: Dittisham to Totnes, 1s. and 10d.: Duncannon to Totnes, 7d. and 5d. Return Tickets, Dartmouth to Totnes, 2s. 6d. and 2s. The Berry Castle from the Railway Pontoon—Oct. 1st, 11 mrn. and 3½ aft.; 2nd, 11½ mrn. and 3½ aft.; 3rd, 12½ and 4 aft.; 4th, 1 10 and 4½ aft.; 5th, 7 mrn. and 2½ aft.; 6th, 7½ mrn. and 2½ aft.; 8th, 8½ mrn. and 3½ aft.; 9th, 8½ mrn. and 4½ aft.; 10th, 9½ mrn.; 11th, 10 mrn.; 12th, 8 mrn. and 12 noon; 13th, 8½ mrn. and 12½ aft.; 15th, 11 mrn. and 3 aft.; 16th, 11 55 mrn. and 3½ aft.; 17th, 12½ and 4 aft.; 18th, 1 10 and 4½ aft.; 19th, 7 mrn. and 2½ aft.; 20th, 7½ mrn. and 2½ aft.; 22nd, 8½ mrn. and 3½ aft.; 23rd, 8½ mrn. and 4 aft.; 24th, 8½ mrn. and 4 20 aft.; 25th, 9½ mrn.; 26th, 10 mrn.; 27th, 7½ and 11 mrn.; 29th, 8½ mrn. and 1 aft.; 30th, 9 35 mrn. and 2½ aft.; 31st, 11 mrn. and 3 aft.

Douglas (Isle of Man) to Belfast. The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Douglas (Isle of Man) to Dublin (5½ hours). Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, 15s. and 7s. 6d. The Caledonian—Oct. 3rd, 2½ mrn.; 7th, 5½ mrn.; 10th, 7 mrn.; 13th, 11½ aft.; 17th, 2½ mrn.; 21st, 5½ mrn.

Douglas (Isle of Man) to Fleetwood. The Isle Man Company's Steamers. See page 414.

Douglas (Isle of Man) to Glasgow. The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Douglas (Isle of Man) to Greenock. The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Douglas (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Douglas (Isle of Man) to Whitehaven and Silloth. Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, 15s. and 7s. 6d.—Oct. 2nd, 1½ mrn.; 5th, 3½ mrn.; 9th, 2 mrn.; 11th, 9½ aft.; 16th, 1½ mrn.; 19th, 3½ mrn.; 23rd, 1½ mrn.

Dover to Calais (1½ hour). The Royal Mail Steamers. See pages 438 to 441.

Dover to Ostend (4 hours). The Royal Mail Steamers. See page 437.

Drogheda to Liverpool. Fares, 10s. and 4s. Return Cabin Tickets, available for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company's Steam Ships—Oct. 1st, 6 aft.; 3rd, 7 aft.; 5th, 8 aft.; 6th, 9 aft.; 8th, 10 aft.; 10th, 2 aft.; 12th, 2½ aft.; 13th, 4 aft.; 15th, 6 aft.; 17th, 7 aft.; 19th, 8 aft.; 20th, 9 aft.; 22nd and 24th, 10 aft.; 26th, 2 aft.; 27th, 2½ aft.; 29th, 4 aft.; 31st, 6 aft.

Dublin to Belfast. The City of Dublin Steam Packet Company's Steamers. See page 418.

Dublin to Bristol (20 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s., with liberty to return to Dublin or Wexford, and to Cork, 33s. The Argo, from Custom House Quay—Oct. 5th, 9 mrn.; 12th, 1 aft.; 19th, 9 mrn.; 26th, 11 mrn.

Dublin to Cork. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 3rd, 7 aft.; 10th, 5 aft.; 17th, 7 aft.; 24th, 9 aft.; 31st, 6 aft.

Dublin to Douglas (Isle of Man) and Whitehaven. Fares, to Douglas, 10s. and 5s. Return Tickets, 15s. and 7s. 6d.; to Whitehaven, 15s. and 6s Return, 22s. 6d. and 9s.—Oct. 1st, 5 aft.; 4th, 7 aft.; 8th, 2 aft.; 11th, 1 aft.; 15th, 5 aft.; 18th, 7 aft.; 22nd, 1 aft.

Dublin to Edinburgh, via Belfast. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Dublin to Edinburgh, via Greenock. By Dublin and Glasgow Steamers. See page 419.

Dublin to Falmouth (24 hours), **Plymouth, Southampton, Portsmouth, and London.** Fares, 22s. 6d.; 16s. 6d.; 10s. 6d. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers, from North Wall—Oct. 3rd, 6 aft.; 6th, 7 aft.; 10th, 3 aft.; 13th, 5 aft.; 17th, 6 aft.; 20th, 7 aft.; 24th, 2 aft.; 27th, 4 aft.; 31st, 5 aft.

Dublin to Glasgow (Sea passage 12 to 14 hours). Fares, 15s. and 6s. Return Tickets, available for six months, 22s. 6d. and 10s. The Dublin and Glasgow Steam Packet Company's Steamers. See page 419.

Dublin to Glasgow. The Shamrock, Cedar, or Thistle—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. No information.

Dublin to Glasgow, via Belfast. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Dublin to Holyhead, via Kingstown (3¼ hours). The City of Dublin Steam Packet Company's Royal Mail Steamers. See page 418.

Dublin (North Wall) to Holyhead (5½ hours). Fares, Ordinary, 5s. 6d. and 4s.; Express, 8s. and 4s. The London and North Western Railway Company's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 9½ mrn., †12½, 7, and †8 aft. † No Saloon accommodation.

Dublin to Liverpool. The City of Dublin Steam Packet Company's Steamers, from North Wall. See page 418.

Dublin to Liverpool. The Express and Belfast, from North Wall. Fares, 13s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 8s.—Oct. 1st, 8 mrn.; 3rd, 8 aft.; 5th, 10 aft.; 8th, 8 mrn.; 10th, 2 aft.; 12th, 3 aft.; 15th, 8 mrn.; 17th, 8 aft.; 19th, 10 aft.; 22nd, 8 mrn.; 24th and 26th, 2 aft.; 29th, 8 mrn.; 31st, 7 aft. The Tedcastle Line of Steamers, from Sir John Rogerson's Quay. Fares, 6s. and 3s. Return Tickets, available for one month, 9s. and 5s.—Oct. 3rd, 6 aft.; 6th, 7 aft.; 10th, 13th, and 17th, 6 aft.; 20th, 7 aft.; 24th, 6 aft.; 27th, 3 aft.; 31st, 6 aft.

Dublin to London. See Dublin to Falmouth, &c.

Dublin to Silloth (14 hours). Fares, 15s. and 6s. Return, 22s. 6d. and 9s. The Caledonian—Oct. 1st, 5 aft.; 4th, 7 aft.; 8th, 2 aft.; 11th, 1 aft.; 15th, 5 aft.; 18th, 7 aft.; 22nd, 1 aft.; 25th, 11 aft.; 29th, 3 aft.

Dublin to Waterford. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 3rd, 7 aft.; 10th, 5 aft.; 17th, 7 aft.; 24th, 9 aft.; 31st, 6 aft.

Duncannon to Waterford. The Waterford Steam Ship Co.'s Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.

Dundalk to Ardrossan. Fares, 6s. and 3s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers—Oct. 6th, 9½ aft.; 13th, 12 night; 20th, 9½ aft.; 27th, 12 night.

Dundalk to Liverpool. Fares, 8s. and 4s. Return Tickets, available for two months, 14s. Steerage, available for 14 days, 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers—Oct. 1st, 6 aft.; 3rd, 7½ aft.; 5th, 9 aft.; 6th, 9½ aft.; 8th, 11 aft.; 10th, 12 night; 12th, 2½ aft.; 13th, 4 aft.; 15th, 6½ aft.; 17th, 8 aft.; 19th, 9 aft.; 20th, 9½ aft.; 22nd, 10½ aft.; 24th, 11½ aft.; 26th, 1½ aft.; 27th, 2 aft.; 29th, 4½ aft.; 31st, 6½ aft.

Dundee to Hull (20 hours). Fares, 1st Cabin, 10s.; 2nd Cabin, 6s. 6d. Return Tickets, available for three months, 15s. and 10s. The London—Oct. 2nd, 12 night; 10th, 5 mrn.; 16th, 11 aft.; 24th, 4 mrn.; 30th, 10 aft.

Dundee to Inverness, Morecambe, and Liverpool. The Princess Beatrice. See page 413.

Dundee to London (32 hours). 1st Cabin, 20s.; 2nd Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, available for three months, 30s. and 20s. Deck (Soldiers and Sailors only), 10s. The Dundee, Perth, and London Shipping Company's Steamers—Oct. 3rd, 1 aft.; 6th, 2 aft.; 10th, 5 aft.; 13th, 8 aft.; 17th, 1 aft.; 20th, 2 aft.; 24th, 4 aft.; 27th, 6 aft.; 31st, 10 aft.

Dundee to Newcastle. Fares, 9s. and 6s. Return Tickets, available for one month, 13s. 6d. and 9s. The Pladda—Oct. 2nd, 10½ aft.; 10th, 4 mrn.; 16th, 10½ aft.; 24th, 4 mrn.; 30th, 10 aft.

Dundee to Stromness, Stornoway, Oban, and Liverpool. The Princess Alice.—Oct. 5th, 11 aft.; 12th, 7 aft.; 19th, 2 aft.; 26th, 5 aft.

Dunvegan to Glasgow. The Dunara Castle—Oct. 1st and 29th, 2 aft.

Dunvegan to Lochmaddy, Rodel, Tarbert (Harris), and Portree. The Royal Mail Steamer—Every Monday, Wednesday, and Friday, about 9 mrn.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Aberdeen (7 hours). Fares, 7s. and 4s. The Queen, St. Nicholas, St. Magnus, and St. Clair. See page 424.

Edinburgh (Edinburgh Dock, Leith) **to Aberdeen** (7 hours). Fares, 7s. and 3s. 6d. Return Tickets, 10s. 6d. and 5s. 6d. The Earnholm, James Hall, or Cargan—Oct. 1st, 10 aft.; 8th, 3 aft.; 15th, 10 aft.; 22nd, 3 aft.; 29th, 3 aft.

Edinburgh (Leith) to Amsterdam. Fare, 40s. Return Ticket, available for eight weeks, 70s. Geo. Gibson and Company's Steamers—Oct. 5th, 10 aft.; 12th, 6 aft.; 19th, 10 aft.; 26th, 6 aft.

Edinburgh (Leith) to Antwerp. Fare, 40s. Return Ticket, available for eight weeks, 70s. Geo. Gibson and Company's Steamers—Oct. 1st and 4th, 10 aft.; 8th, 4 aft.; 15th, 10 aft.; 22nd, 3 aft.; 29th, 8 aft.

Edinburgh to Belfast, via Glasgow. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Edinburgh (Leith) to Bremerhaven, direct, or via Dundee. Fares, 50s. and 25s. The Leith, Hull, and Hamburgh Steam Packet Company's Steamers, from Victoria Dock—Fortnightly.

Edinburgh (Edinburgh Dock, Leith) **to Buckie and Cromarty.** Fares to Buckie, 12s. 6d. and 7s.; to Cromarty, 15s. and 7s. 6d Return Tickets, 20s. and 10s The Earnholm, James Hall, and Cargan—Oct. 1st, 10 aft.; 8th, 3 aft.; 15th, 10 aft.; 22nd, 3 aft.; 29th, 8 aft.

Edinburgh (Leith) to Christiansand and Copenhagen. Fares, 63s. and 31s. 6d. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company's Steamers, from Victoria Dock—Oct. 4th, 10 aft.; 11th, 5 aft.; 18th, 10 aft.; 25th, 4 aft.

Edinburgh (Granton Harbour) to Copenhagen. Fares, 40s. and 30s. The Laura—Oct. 16th and 25th.

Edinburgh to Dublin, via Glasgow and Belfast. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Edinburgh to Dublin, via Greenock direct. By Dublin and Glasgow Steamers. See page 419.

Edinburgh (Leith) to Dunkirk. Fare, 40s. Return Ticket, available for eight weeks, 70s. Geo. Gibson and Company's Steamers—Oct. 4th, 10 aft.; 11th, 5 aft.; 18th 10 aft.; 25th, 4 aft.

Edinburgh (Leith) to Ghent. Geo. Gibson and Company's Steamers—Oct. 1st, 10 mrn.; 8th, 4 mrn.; 15th, 10 mrn.; 22nd, 3 mrn.; 29th, 8 mrn.

Edinburgh (Granton Harbour) to Faroe Isles and Iceland. Fares to Faroe Isles, £3 and £2; to Iceland, £5 and £4. The Laura—Oct. 4th.

Edinburgh (Leith) to Hamburg. Fares, 50s. and 25s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company's Steamers, from Victoria Dock—Oct. 3rd, 10 aft.; 6th, 2 aft.; 10th, 3 aft.; 13th, 6 aft.; 17th, 10 aft.; 20th, 1 aft.; 24th, 2 aft.; 27th, 5 aft.; 31st, 9 aft.

Edinburgh (Leith) to Hull (24 hours). **Fares, 10s. and 5s.** **The Berlin**—Oct. 2nd, 11 aft.; 9th, 4 aft.; 16th, 11 aft.; 23rd, 3 aft.; 30th, 10 aft.

Edinburgh (Edinburgh **Dock, Leith) to Inverness and Invergordon. Fares, 15s. and 7s. 6d. Return** Tickets, 20s. and 10s. **The Earnholm or Cargan**—Oct. 1st, 10 aft.; 8th, 3 aft.; 15th, 10 aft.; 22nd, 3 aft.; 29th, 8 aft.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Kirkwall (Orkney) (24 hours). Fares, 20s. and 9s. The Queen. See page 428.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Lerwick (Shetland), (36 hours). Fares, 26s. and 10s. 6d. The Queen. See page 424.

Edinburgh (Leith) to Liverpool. The Princess Alice and Princess Maud. See page 413.

Edinburgh (Granton) to London. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

Edinburgh (Leith) to London (30 hours). The London and Edinburgh Shipping Co.'s Steamers. See p. 417.

Edinburgh to Londonderry, via Belfast. The Royal Mail Steamer. See page 412.

Edinburgh (Leith) to Newcastle. Fares, 7s. and 4s. Return Tickets, 10s. and 6s. The Leith-Newcastle Steam Packet Company's Steamers. The Britannia or Warsaw, from Shore—Oct. 3rd, 11 aft.; 6th, 3 aft.; 10th, 5 aft.; 13th, 8 aft.; 17th, 11 aft.; 20th, 3 aft.; 24th, 4 aft.; 27th, 6 aft.; 31st, 10 aft.

Edinburgh (Leith) to Rotterdam. Fare, 40s. Return Ticket available for eight weeks, 70s. Geo. Gibson and Company's Steamers—Oct. 1st, 5th, and 8th, 10 aft.; 12th, 6 aft.; 15th, 19th, and 22nd, 10 aft.; 26th, 6 aft.; 29th, 8 aft.

Edinburgh (Leith) to St. Margaret's Hope. Fares, 20s. and 9s. **The St. Clair.** See page 424.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Stromness **and Scalloway.** Fares to Stromness, 20s. and 9s.; to Scalloway, 26s. and 10s. 6d. **The St. Clair.** See page 424.

Edinburgh (Leith) to Stromness, Stornoway, and Liverpool. The Princess Maud—Oct. 4th, 1 aft.; 11th, 2 aft.; 18th and 25th, 1 aft.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Thurso. Fares, 18s. and 9s. **The St. Clair.** See page 424.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Wick. Fares, 18s. and 9s. **The St. Magnus.** See page 424.

Falmouth to Dublin (25 hours). **Fares, 22s. 6d.; 16s. 6d.; 10s. 6d. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available** for two months, at a fare and a half. **The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every** Tuesday and Friday at 5 aft.

Falmouth to Liverpool. Fares, 25s. and 15s. The Mary Hough or Faithful—See page 446.

Falmouth to Plymouth (4 hours), **Southampton** (24 hours), **Portsmouth, and London** (hours). Fares to Plymouth, 5s.; 4s.; 3s.: to Southampton or Portsmouth, 18s.; 14s.; 9s.; to London, 20s.; 15s.; 10s. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Friday at 8 mrn.

Felixstowe to Harwich. Fares, 4d. and 3d. Return Tickets 6d. and 4d. The Great Eastern Railway Company's Boats—Daily at 9 40 mrn.; 12 55 and 4 10 aft. Sundays at 11 40 mrn. and 3 55 aft.

Felixstowe to Ipswich. Fares, 11d. and 9d. Return Tickets 1s. 4d. and 1s. 1d. The Great Eastern Railway Company's Boats—Daily at 9 40 mrn.; 12 55 and 4 10 aft. Sundays at 11 40 mrn. and 3 55 aft.

Fernan to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 462.

Ferry to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 473.

Ferry to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 473.

Fleetwood to Belfast (9 hours). **The North Lancashire Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 410.**

Fleetwood to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Fleetwood to Londonderry, via Belfast. The North Lancashire Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 410.

Fleetwood to Ramsey. The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Folkestone to Boulogne (1¼ hour). The South Eastern Railway Company's Steamers. See pages 436 and 437.

Fort Augustus to Inverness. The Royal Mail Steamer Lochness—Daily (Sundays excepted) at 6 mrn.

Fort William to Ballachulish and Oban. The Royal Mail Steamers. Daily (Sundays excepted) at 8 mrn.

Fort William to Glasgow. The Cavalier or Ethel—Every Monday or Thursday at 6 aft.

Gairloch to Portree, Oban, and Glasgow. The Royal Mail Steamer, Claymore—Every Monday forenoon.

Gainsborough to Hull, calling at Keadby (3½ hours). The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers, from Lord Staith—Oct. 1st, 7 mrn.; 2nd, 6 mrn.; 3rd and 4th, 7 mrn.; 5th, 6 mrn.; 6th and 8th, 7 mrn.; 9th, 6 mrn.; 10th, 11th, 12th, and 15th, 7 mrn.; 16th, 6 mrn.; 17th and 18th, 7 mrn.; 19th, 6 mrn.; 20th and 22nd, 7 mrn.; 23rd, 6 mrn. and 4 aft.; 24th, 7 mrn. and 4 aft.; 25th, 26th, 27th, and 29th, 7 mrn.; 30th, 6 mrn.; 31st, 7 mrn.

Glasgow to Amsterdam, via Grangemouth. See Grangemouth to Amsterdam.

Glasgow to Antwerp, via Liverpool. Fares, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 1st, 10th, 15th, 24th, and 29th.

Glasgow to Ardrishaig. The Inveraray Castle—Every Monday, Wednesday, and Friday at 6 mrn. Train (Central) to Greenock at 7¾ mrn.; Trains leave St. Enoch 8 5 mrn.; Central 7¾ mrn. for Greenock, in time for the Steamer Grenadier, which leaves Greenock daily (Sundays excepted) at 9 mrn.

*** **For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local Information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.**

Glasgow to Arisaig. The Royal Mail Steamer Clansman. Every Monday at 12 noon.

Glasgow to Ballina, with liberty to call at Sligo. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. and 8s. The Shamrock, Thistle, Holly, &c.—No information.

Glasgow to Belfast, calling at Greenock. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Glasgow to Belfast, via Ardrossan. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Glasgow to Belfast, via Stranraer and Larne. See page 420.

Glasgow to Bombay. The Anchor Line of Steamers. See page 431.

Glasgow to Bristol, via Belfast (50 hours). Fares, to Belfast 17s. 6d. and 10s.; to Bristol 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Berth No. 11, South Side—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 418.

Glasgow to Calcutta. The Anchor Line of Steamers. See page 431.

Glasgow to Campbeltown, via Greenock, with liberty at Captain's option of going through the Kyles of Bute, and to call at Wemyss Bay, Bowling, Renfrew, &c. Fares to Arran, 2s. 6d. and 1s 6d. (Return 4s. and 2s. 6d.); to Carradale or Campbeltown, 3s.; 2s. (Return. 5s. and 3s.) The Davaar, Kinloch, or Kintyre, from No. 1 Shed, South Side—Daily (Sundays excepted) at 7 mrn. Train (Central Station to Greenock at 9 mrn.

Glasgow to Cardiff, via Belfast. Fares, 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Medway, Solway, Avon, Severn, and Princess Alexandra, from Berth No. 11, South Side—Every Friday at 2 aft. See page 418.

Glasgow to Coleraine with liberty to call at **Portrush. Fares, 10s. and 3s. 6d. Return Tickets available** for two months, 15s. and 6s. The Shamrock, Thistle, Holly, &c., from the Broomielaw—Every Monday and Thursday.—No information.

Glasgow to Cork (35 hours). **Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, 25s. The** Clyde Shipping Company's Steamers, from Berths Nos. 21 and 23, South Side—Every Tuesday at 6 aft. Train (Caledonian) to Greenock, 8 20 aft.; and Friday at 1 aft.; Train, 6½ aft.

Glasgow to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company's Steamer. See page 414.

Glasgow to Dublin (Sea passage 12 to 14 hours). Fares, 15s. and 6s. Return Tickets available for six months, 22s. 6d. and 10s. The Dublin and Glasgow Steam Packet Company's Steamers. See page 419.

Glasgow to Dublin. The Shamrock, Cedar, or Thistle—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. No information.

Glasgow to Dublin, via Belfast. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Glasgow to Dundalk, via Ardrossan and Newry. Fares, 8s. 4d. and 4s. See Ardrossan to Dundalk.

Glasgow to Eigg and Isle Ornsay. The Royal Mail Steamer—Every Thursday at 12 noon, Train (Central) ¼ aft.

Glasgow to Fort William. The Royal Mail Steamers Cavalier or Ethel—Every Monday and Thursday at 11 mrn., Train (Central) 3 aft.

Glasgow to Gairloch, Aultbea, and Poolewe (Ross-shire). The Royal Mail Steamer—Every Thursday, 12 noon.

Glasgow to Gothenburg. The Napier Line of Steamers, from Queen's Dock.—Oct. 4th and 18th.

Glasgow to Gothenburg. The Gothenburg Line of Steamers—About every three weeks.

Glasgow and the Highlands. The Dunara Castle, from No. 38, foot of Hyde Park Street—Oct. 11th and 25th, at 12 noon; and from Greenock at 5 40 aft.; to Colonsay, Iona, Bunessan, Tyree, Barra, Lochboisdale, Skipport, Carnan, Lochmaddy, Obbe, Tarbet, Uig, Stein, Colbost, Dunvegan. Struan, Carbost, Tyree, Bunessan, Iona, and Colonsay; and on the 4th and 18th at 12 noon, to Colonsay, Iona, Bunessan, Tyree, Carbost, Struan, Glendale, Colbost, Dunvegan, Stein, Uig, Tarbert, Obbe, Lochmaddy, Kallin, Carnan, Skipport, Lochboisdale, Barra, Tyree, Bunessan, Iona, and Colonsay.

Glasgow to Inveraray. The Inveraray Castle, from Shed 12, foot of York Street—Every Monday, Wednesday, and Friday at 6 mrn.; Train (Central) to Greenock, 7¾ mrn.

Glasgow to Inverie, Lochnevis. The Royal Mail Steamer—Every Monday at 12 noon.

Glasgow to Inverness. The Royal Mail Steamers Cavalier or Ethel—Every Monday and Thursday, at 11 mrn.; Train (Central) 3 aft.

Glasgow to Larne. Steerage, 4s. Messrs. G. and J. Burns' Steamers—Every Monday and Thursday at 4 aft.; Train to Greenock 7½ aft., Caledonian Railway.

Glasgow to Limerick. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Monday at 6 aft.

Glasgow to Liverpool. See page 413.

Glasgow to Lochmaddy. The Royal Mail Steamer—Oct. 1st, 15th, and 29th, at 12 noon; Train (Central) 4 aft.

Glasgow to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 50s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Monday, *via* Belfast, Plymouth, and Southampton; every Thursday, *via* Waterford, Southampton, and Newhaven; every Friday, *via* Belfast, Waterford, and Plymouth at 1 aft.; Train, 4 aft.

Glasgow to Londonderry. Messrs. G. and J. Burns' Steamers—Every Wednesday and Saturday at 4 aft.; Train to Greenock, 7½ aft.

*** **For Steamers on the River Clyde and Firth,** and Railway Steamers, see Local Information at end of **the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.**

Glasgow to Londonderry. Fares, 12s. 6d., including Railway Fare. Return Tickets (including Railway Fare, 20s., available for return by Messrs. Burns' Steamer. Steerage, 4s. The Shamrock, Thistle, Holly, &c., from the Broomielaw, calling at Greenock—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday. No information.

Glasgow to Londonderry, via Belfast. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Glasgow to Newhaven. Fares, 25s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Thursday at 1 aft.; Train to Greenock, 4 aft.

Glasgow to Newport, via Belfast and Cardiff. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Berth 11, South Side—Oct. 5th and 19th, 2 aft. See page 418.

Glasgow to Newry, via Ardrossan. Fares, 8s. 4d. and 4s. Return Tickets, available for a month, 12s. 6d. Per Train from St. Enoch Station to Ardrossan, thence per Steamer. See Ardrossan to Newry.

Glasgow to Newry, via Belfast. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Glasgow to New York. The Anchor Line of Steamers. See page 437. The State Line of Steamers from Mavisbank Quay, South Side—Every Friday. Fares, £7 7s. and £8 8s., Steerage, £4. Return Tickets, £13 13s. and £15 15s.

Glasgow to Oban. The Royal Mail Steamers Cavalier, Ethel, Clansman, and Claymore—Every Monday and Thursday, 11 mrn. and 12 noon; Trains (Central) at 3 and 4 aft. to Greenock.

Glasgow to Oban, Tobermory, Salen (Lochsunart), and Strontian. The Royal Mail Steamer, Clansman and Claymore—Every Monday at 12 noon; Train (Central) 4 aft.

Glasgow to Plymouth. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return Ticket, available for two months, 40s. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Berths Nos. 21 and 23, South Side—Every Monday (*via* Belfast) and every Friday (*via* Belfast and Waterford) at 1 aft.; Train to Greenock 4 aft.

Glasgow to Port Askaig and Jura. The Royal Mail Steamer Islay—Every Thursday.

Glasgow to Port Charlotte. The Royal Mail Steamer Islay—Every Monday.

Glasgow to Port Ellen. The Royal Mail Steamer Islay—Every Monday and Thursday at 1 aft; Train (Central) at 4 aft. to Greenock.

Glasgow to Portrush. See Glasgow to Coleraine.

Glasgow to Portree. The Claymore and Clansman—Every Monday and Thursday, at 12 noon; Train (Central) at 4 aft

Glasgow to Portrush, via Belfast. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Glasgow to Rothesay. The Royal Mail Steamer Inveraray Castle, from Shed 12, foot of York Street—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 6 mrn.; Train (Central) at 7¼ mrn. to Greenock.

Glasgow to Rotterdam, via Grangemouth. See Grangemouth to Rotterdam.

Glasgow to Sligo. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. and 8s. The Shamrock, Thistle, Holly, &c., from the Broomielaw—Every Wednesday. No information.

Glasgow to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return Ticket, available for two months, 40s. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Berths Nos. 21 and 23, South Side—Every Monday (*via* Belfast and Plymouth), and every Thursday (*via* Waterford), at 1 aft.; Train (Caledonian) to Greenock at 4 aft.

Glasgow to Swansea, via Belfast. Fares, 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Berth No. 11, South Side—Every Friday at 2 aft.

Glasgow to Tarbert. The Royal Mail Steamer Inverary Castle, from shed 12, foot of York Street—Every Monday, Wednesday, and Friday, at 6 mrn. Train (Central Station) at 7¾ mrn. to Greenock.

Glasgow to Tobermory, Portree, and Stornoway. The Royal Mail Steamers Claymore, Clansman.—Every Monday and Thursday, at 12 noon. Train (Central) 4 aft. to Greenock.

Glasgow to Totaig. The Royal Mail Steamer—Every Thursday at 12 noon.

Glasgow to Ullapool and Lochinver. The Royal Mail Steamer Clansman—Every Monday at 12 noon.

Glasgow to Waterford (28 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, 25s The Clyde Shipping Company's Steamers, from Berths Nos. 22 and 23, South Side—Every Monday and Thursday direct; and every Friday, *via* Belfast, at 1 aft.; Train to Greenock at 4 aft., except on Mondays, when train leaves at 6½ aft.

Glasgow to Westport, with liberty to call at Sligo. Fares, 12s. 6d and 5s. Return Ticket, available for two months, 20s. and 8s. The Shamrock, Thistle, Holly, &c.—No information.

Gloucester to Sharpness (2½ hours). Return Ticket, 1s. 6d. and 1s. The Wave or Lapwing, from the Packet Quay Steam Docks—Daily (Sundays excepted) at 8 and 10½ mrn., and 3 aft.; calling at Frampton and intermediate places.

Goole to Antwerp. Single Saloon, 15s. Return, 20s. The Goole Shipping Company's Steamers—Every Wednesday.

Goole to Boulogne. Fare, 15s. Return, 22s. 6d. The Bennett Line of Steamers—Oct. 3rd, 4 aft.; 4th, 4½ aft.; 6th, 6 aft.; 10th, 8 aft.; 11th, 9 aft.; 13th, 11 aft; 17th, 4 aft.; 18th, 4½ aft.; 20th, 6 aft.; 24th, 8 aft.; 25th, 8½ aft.; 27th, 10 aft.; 31st, 3 aft.

Goole to Dunkirk. Single Saloon, 15s. Return, 20s. The Goole Steam Shipping Company' Steamers—Every Wednesday.

*** For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local Information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.

Goole to Ghent. Single Saloon, 15s. Return, 20s. The Goole Steam Shipping Company's Steamers—Every Wednesday and Saturday. The Humber Steam Shipping Company's Steamers—Every Wednesday and Saturday.

Goole to Hull (2 hours). Fares, 1s. 6d. and 1s. Return Tickets, 2s. and 1s. 6d. Her Majesty, from Victoria Pier—Daily (Sundays excepted) at 8¾ mrn.

Goole to Rotterdam. Single Saloon, 15s. Return, 20s. The Goole Steam Shipping Company's Steamers—Every Wednesday and Saturday.

Grangemouth to Amsterdam. Fares, 40s., including provisions; Deck, 15s. Return Ticket, available for two months, 70s. The Amsterdam, Grangemouth, &c.—Every Thursday.

Grangemouth to London (30 hours). The Carron Line of Steamers. See page 423.

Grangemouth to Rotterdam. Fares, 40s., including provisions; Deck, 15s. Return Ticket, available for two months, 70s. The Amsterdam, Grangemouth, &c.—Oct. 1st, 5th, 8th, 12th, 15th, 19th, 22nd, 26th, and 29th.

Granton to Burntisland. Fares, Cabin, 10d.; Steerage, 5d. At 6 48, 7 8, 9 47, and 10 8 mrn.; 1 13, 1 48, 4 17, 5 16, 5½, and 7 17 aft. Sundays at 6 53 mrn.; 1, 4 43, and 6 55 aft.

Greencastle to Greenore. The Mersey—Daily (Sundays excepted) at 9 25 mrn., 12½ (except Wednesdays and Saturdays), 1½ (Wednesdays and Saturdays), and 7 20 aft.

Greenock to Ardrishaig. The Grenadier—Daily (Sundays excepted) at 9 mrn., calling at Kirn, Dunoon, Innellan, Rothesay, Kyles of Bute, (Colintraive and Tighnabruaich) and Tarbet, with passengers for Islay.

Greenock to Belfast, Dublin, and Londonderry. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Greenock to Douglas (Isle of Man) The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Greenock to Islay via Tarbert. The Grenadier—Daily (Sundays excepted) at 9 mrn., to East Tarbert, and swift steamer from West Tarbert for Port Ellen; for Port Askaig, every Monday.

Greenock to Liverpool. See page 413.

Greenore to Greencastle The Mersey—Daily (Sundays excepted) at 8 and 10 mrn., 2 5 (except Wednesdays and Saturdays), 5½ (except Wednesdays and Saturdays), 6 20 (Wednesdays and Saturdays only), and 7 55 aft.

Greenore to Holyhead (5½ hours). Fares, 7s. 6d. and 3s. The London and North Western Company's Steamers. See page 417.

Greenore to Warrenpoint. The Mersey—At 10 (Wednesdays and Saturdays) mrn., 2 5 (except Wednesdays and Saturdays), and 3 (Wednesdays and Saturdays) aft.

Grimsby to Antwerp. Fares, 15s. and 7s. 6d. Return Tickets, available up to December 31st, 25s. and 15s. Tourist Tickets, available for two Calendar months, are issued from May 1st to October 31st. Fares, 20s. and 15s. The Manchester, Sheffield, and Lincolnshire Railway Company's Steamers—Every Wednesday and Saturday, after the arrival of the Trains leaving Manchester at 3, Bradford at 2½, and Leeds at 2 50 aft.

Grimsby to Hamburg. Fares, 30s. and 10s. Return Tickets, available up to December 31st, 45s. and 20s. The Manchester, Sheffield, and Lincolnshire Railway Company's Steamers—Every Tuesday, Wednesday, Thursday, and Saturday, after the arrival of the Trains leaving Manchester at 3, Bradford at 2½, and Leeds at 2 50 aft.

Grimsby to Hull. Fares, 1s. 1d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers, from the Lock Hill Landing Pier—Oct. 1st, 10¾ mrn.; 2nd, 11¾ mrn.; 3rd, 12¾ aft.; 4th, 1 aft.; 5th, 2½ aft.; 6th, 3½ aft.; 8th, 4½ aft.; 9th, 5 aft.; 11th, 6 mrn.; 12th, 7 mrn.; 13th, 8½ mrn.; 15th, 11 mrn.; 16th, 12 5 aft.; 17th, 1 aft.; 18th, 1½ aft.; 19th, 2½ aft.; 20th, 3½ aft.; 22nd, 4 aft.; 23rd, 4½ aft.; 24th, 5 aft; 25th, 5½ aft.; 27th, 6 mrn.; 29th, 8¾ mrn.; 30th, 10 mrn.; 31st, 11¼ mrn.

Grimsby to Rotterdam (16 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available up to December 31st 30s. and 15s. Tourist Tickets, available for two Calendar months, are issued from May 1st to October 31st. Fares, 20s. and 15s. The Manchester, Sheffield, and Lincolnshire Railway Co.'s Steamers—Every Wednesday and Saturday, after the arrival of the Trains leaving Manchester at 3, Bradford at 2½, and Leeds at 2 50 aft.

Guernsey to Alderney. The Courier—Every Tuesday and Saturday.

Guernsey to Herm. The Guernsey Steam Towing and Trading Company's Steamers—Every Monday at 10 mrn., and Wednesdays and Fridays at 1½ aft.

Guernsey to Jersey. The London and South Western Company's Steamers. See page 444.

Guernsey to Jersey. The Weymouth and Channel Islands Steam Packet Company's Steamers. See page 423.

Guernsey to Jersey. Fares to Jersey, 4s. and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 4s. The Plymouth—Every Tuesday and Friday, at 8 mrn.

Guernsey to Plymouth. Fares, 16s. and 9s. Return Tickets, 27s. 6d. and 15s. The Plymouth—Every Wednesday and Saturday, at 10 mrn.

Guernsey to Sark. The Guernsey Steam Towing and Trading Company's Steamers—Every Tuesday and Thursday at 9½ mrn., and Saturdays at 11 mrn.

Guernsey to Southampton. The London and South Western Company's Steamers. See page 444.

Guernsey to Weymouth (6½ hours). The Weymouth and Channel Islands Steam Packet Company's Steamers. See page 423.

Harwich to Antwerp. The Great Eastern Railway Company's Steamers. See page 445.

Harwich to Esbjerg. Fare, 30s. Return Tickets, available for a month, 45s. The United Steam Ship Company of Copenhagen Line, from Parkeston Quay—Every Monday, Thursday, and Friday.

Harwich to Felixstowe. Fares, 4d. and 3d. Return Tickets, 6d. and 4d. The Great Eastern Company's Boats—Daily at 9 25 mrn.; 12 40 and 3 55 aft. Sundays at 11 25 mrn. and 3 40 aft.

Harwich to Hamburg. Fare, 21s. Return Tickets, available for two months, 30s. The General Steam Navigation Company's Steamers, from Parkeston Quay. See page 425.

Harwich to Ipswich. Fares, 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company's Boats—Daily at 10 mrn.; 1½ and 4½ aft. Sundays at 12 noon; 4 and 4½ aft.

Harwich to Rotterdam. The Great Eastern Railway Company's Steamers. See page 445.

Head of Loch Lomond (Ardlui Pier) to Balloch. See page 357 and 424.

Hillswick to Aberdeen and Edinburgh. See page 424.

Holyhead to Dublin (North Wall), 5 hours. Fares, Ordinary, 5s. 6d. and 4s. Express, 8s. and 4s. The London and North Western Railway Company's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 2 (Mondays excepted) and †5½ mrn. 4½ and †7 aft. Sundays at 1½ mrn. † No Saloon accommodation.

Holyhead to Greenore (5¼ hours). Fares, 7s. 6d. and 3s. The London and North Western Company's Steamers. See page 417.

Holyhead to Kingstown, for Dublin. The City of Dublin Steam Packet Company's Royal Mail Steamers. See page 418.

Hull to Aberdeen. Fares, 15s. and 10s. Return Tickets, available for three months, 22s. 6d. and 15s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company's Steamers—Oct. 5th, 12 night; 12th, 9 aft.; 19th, 12 night; 26th, 8 aft.

Hull to Abo. Bailey and Leetham's Line of Steamers.—Weekly.

Hull to Alexandria. The Wilson Line of Steamers.—About every 21 days.

Hull to Amsterdam. Messrs. Ringrose's Steamers. See page 426.

Hull to Antwerp. Bailey and Leetham's Line of Steamers.—Every Wednesday.

Hull to Antwerp. The Wilson Line of Steamers.—Every Wednesday and Saturday.

Hull to Bari. The Wilson Line of Steamers.—Fortnightly.

Hull to Batoum. The Wilson Line of Steamers.—Monthly.

Hull to Berdiansk. The Wilson Line of Steamers.—Monthly.

Hull to Bergen. The Wilson Line of Steamers.—Every Tuesday.

Hull to Bombay. The Wilson Line of Steamers.—Every 21 days.

Hull to Boston. The Wilson Line of Steamers.—Weekly.

Hull to Bremen (36 hours). Bremerhaven, and Geestemunde. Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for a month, 45s. and 22s. 6d. The Norddeutscher Lloyd Steamers, in connection with Steamers to New York, New Orleans, Baltimore, Lisbon, Bahia, Rio-de-Janeiro, Monte Video, Buenos Ayres, China, Japan, and Australian Ports. See page 423.

Hull to Christiansand. The Wilson Line of Steamers.—Every Friday evening.

Hull to Christiania. The Wilson Line of Steamers.—Every Friday evening.

Hull to Constantinople. The Wilson Line of Steamers.—Every 21 days.

Hull to Copenhagen. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Every Saturday.

Hull to Copenhagen. The Wilson Line of Steamers.—Weekly.

Hull to Cronstadt. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly.

Hull to Cronstadt. The Wilson Line of Steamers.—Weekly.

Hull to Danzig. The Wilson Line of Steamers.—Weekly.

Hull to Drontheim. The Wilson Line of Steamers.—Oct. 11th, and alternate Thursdays.

Hull to Dundee (20 hours). Fares, 1st Cabin, 10s; 2nd Cabin, 6s. 6d. Return Ticket, available for three months, 15s. and 10s. The London—Oct. 5th, 4 aft.; 12th, 9 aft.; 19th, 4 aft.; 26th, 8 aft.

Hull to Dunkirk (22 hours). The Wilson Line of Steamers.—Every Saturday.

Hull to Edinburgh (Leith), 24 hours. Fares, 10s. and 5s. The Berlin—Oct. 5th, 4 aft.; 12th, 9 aft.; 19th, 4 aft.; 26th, 8 aft.

Hull to Esbjerg. Morley, Clarke & Company's Steamers.—Every Monday.

Hull to Fiume. The Wilson Line of Steamers.—Fortnightly.

Hull to Gainsborough, calling at Keadby and Stockwith (3½ hours). The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers, from Southend Pier—Oct. 1st, 2 aft.; 2nd, 3 aft.; 3rd, 3½ aft.; 4th, 5th, and 6th, 4 aft.; 8th, 9th, and 10th, 6 aft.; 11th, 3 aft.; 13th, 11 mrn.; 15th, 2 aft.; 16th, 3 aft.; 17th, 3½ aft.; 18th and 19th, 4 aft.; 20th, 4½ aft.; 22nd, 5 aft.; 23rd and 24th, 6 mrn. and 5 aft.; 25th, 7 mrn.; 26th, 8 mrn.; 27th, 9 mrn.; 29th, 11½ mrn.; 30th, 2 aft.; 31st, 2½ aft.

Hull to Ghent. The Wilson Line of Steamers—Every Wednesday and Saturday.

Hull to Goole (2 hours). Fares, 1s. 6d. and 1s. Return Tickets, 2s. and 1s. 6d. Her Majesty—Oct. 1st, 2½ aft.; 2nd, 3⅜ aft.; 3rd and 4th, 3 aft.; 5th and 6th, 3½ aft.; 8th, 4½ aft.; 9th, 5 aft.; 10th, 5⅜ aft.; 11th, 6⅜ aft.; 12th and 13th, 2 aft.; 15th, 2½ aft.; 16th, 2⅜ aft; 17th and 18th, 3 aft.; 19th and 20th, 3½ aft.; 22nd, 4¼ aft.; 23rd, 4⅜ aft.; 24th, 5 aft.; 25th, 5½ aft.; 26th, 5⅜ aft.; 27th, 29th, and 30th, 2 aft.; 31st, 2¼ aft.

Hull to Gothenburg. The Wilson Line of Steamers—Every Saturday at 4 32 mrn. and Tuesdays at midnight.

Hull to Grimsby (1½ hours). Fares, 1s. 1d. and 10d. The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers, from Blackfriargate Staith—Oct. 1st, 2⅜ aft.; 2nd, 4 aft.; 3rd, 4⅜ aft.; 4th, 5½ aft.; 6th, 6½ mrn.; 8th, 7⅜ mrn; 9th, 8½ mrn.; 10th, 9½ mrn.; 11th, 10 mrn.; 12th, 11½ mrn.; 13th, 12½ aft.; 15th, 3⅜ aft.; 16th, 4½ aft.; 17th, 5 aft.; 18th, 5½ aft.; 20th, 6½ mrn.; 22nd, 7½ mrn; 23rd, 8 mrn.; 24th, 8½ mrn.; 25th, 9 mrn.; 26th, 9½ mrn.; 27th, 10½ mrn.; 29th, 1 aft.; 30th, 2 aft.; 31st, 3½ aft.

Hull to Hamburg. C. M. Lofthouse and Company's Steamers See page 419. G. Lawson & Son's Steamers, Hansa or Hamburg—Every Friday evening. The Wilson Line of Steamers—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday.

Hull to Hamburg. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Every Wednesday and alternate Saturday. For Sailings from Hamburg, see *Bradshaw's Continental Guide (2s.) or Continental Guide and Handbook (3s. 6d.)*

Hull to Hango. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly.

Hull to Harlingen. Messrs. Ringrose's Steamers. See page 426.

Hull to Helsingfors. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly.

Hull to Jersey. The Wilson Line of Steamers—Bi-Weekly.

Hull to Konigsberg. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Every Saturday.

Hull to Libau. Morley, Clarke and Company's Steamers—Weekly.

Hull to Liverpool. The Wilson Line of Steamers—Fortnightly.

Hull to London. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

Hull to Lynn. Fares, 6s. and 4s. The Sea Nymph or Cam, from Humber Dock—Oct. 2nd, 3 mrn.; 4th, 6 aft.; 8th, 8 aft.; 11th, 10 aft.; 16th, 3 mrn.; 18th, 6 aft.; 22nd, 7 aft.; 25th, 9 aft.; 29th, 12 night.

Hull to Malta. The Wilson Line of Steamers—Monthly.

Hull to Marseilles, Naples, Leghorn, and Genoa. The Wilson Line of Steamers—Every 21 days.

Hull to Messina. The Wilson Line of Steamers—Fortnightly.

Hull to Newcastle. Fares, 6s. and 4s. The Ravenshoe, from Humber Dock—Every Wednesday. No information.

Hull to New Holland (20 minutes)—Week Days at 6, 7, 8, 9½, and 10 40 mrn.; 12 10, 2 5, 3 10, 5, 5½, 6 35, and 8 aft. Sundays at 8½ and 11 mrn.; 4 10, 6, and 8½ aft.

Hull to New York. The Wilson Line of Steamers—Weekly.

Hull to Odessa. The Wilson Line of Steamers—Every 21 days.

Hull to Palermo. The Wilson Line of Steamers—Fortnightly.

Hull to Reval. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly.

Hull to Reval. The Wilson Line of Steamers—Weekly.

Hull to Riga. The Wilson Line of Steamers—Weekly.

Hull to River Plate Ports. The Wilson Line of Steamers—To suit the Trade.

Hull to Rotterdam. The Sea Gull, Swift, Albert, and Edith. See page 426.

Hull to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Line of Steamer—Weekly. The Wilson Line of Steamers—Weekly.

Hull to Stettin. The Wilson Line of Steamers—Weekly.

Hull to Stockholm. Good, Flodman, and Duncan's Steamers, from East End, 20 Shed, Albert Dock—Every Saturday. Fare, 63s. The Wilson Line of Steamers—Weekly. Cammell, Woolf, and Haigh's Steamers—Every Saturday.

Hull to Taganrog Roads. The Wilson Line of Steamers—Monthly.

Hull to Trieste. The Wilson Line of Steamers—Fortnightly.

Hull to Venice. The Wilson Line of Steamers—Fortnightly.

Hull to Yarmouth (9½ hours). Fares, 9s. and 6s. The Norfolk, from Humber Dock—Oct. 5th, 5 aft.; 12th, 10 aft.; 19th, 6 aft.; 26th, 9 aft.

Hythe to Southampton. Fares, 6d. and 4d. Return Tickets, 10d. and 7d. The Louisa or Frederica, from the Pier—Week Days at 8, 9½, 10½, and 11½ mrn.; 1, 2, 3, 4½, 5⅝, and 6¾ aft. Sundays at 10½ and 11½ mrn.; 2, 3, 4, 5½, and 6½ aft.

Ilfracombe to Bristol. The Velindra, Rio Formoso, and Collier—Oct. 6th and 20th, 1½ aft.

Ilfracombe to Swansea (2½ hours). Fares, 6s. and 4s. Return Tickets, available for a month, 8s. and 6s. The Velindra, Rio Formoso, or Collier—Oct. 1st, 2½ aft.; 6th and 20th, 1½ aft.

Iona to Glasgow. Cabin Fare, 15s.; Return, 22s. 6d.; Steerage, 5s. The Dunara Castle—Every Tuesday at 12½ aft.

Inveraray to Greenock and Glasgow. The Inveraray Castle—Every Tuesday, Thursday, and Saturday about 6 mrn.

Invergordon to Aberdeen and Leith. Fares, to Aberdeen, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d. To Leith, 15s. and 7s. 6d. Return, 20s. and 10s. The Earnholm, James Hall, and Cargan—Oct. 4th, 12 night; 11th, 5 aft.; 18th, 12 night; 25th, 5 aft.

Inverness to Aberdeen and Dundee. The Princess Beatrice. See page 413.

Inverness to Aberdeen and Leith. Fares to Aberdeen, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d. To Leith, 15s. and 7s. 6d. Return, 20s. and 10s. The Earnholm, James Hall, and Cargan, from Thornbush Quay—Oct. 4th, 9 aft.; 11th, 2 aft.; 18th, 9 aft.; 25th, 1 aft.

Inverness to Cromarty and Invergordon. Fares, 2s. 6d. and 1s. 6d. Return, 3s. 6d. and 2s. 6d. The Earnholm, James Hall, and Cargan—Oct. 4th, 9 aft.; 11th, 2 aft.; 18th, 9 aft.; 25th, 1 aft.

Inverness to Fort Augustus. The Royal Mail Steamer Lochness—Daily at 3 aft.

Inverness to Glasgow. The Cavalier, Ethel, or other steamer—Every Monday and Thursday at 6 mrn.

Inverness to Morecambe and Liverpool. The Princess Beatrice. See page 413.

Inverness to Wick. The Princess Beatrice. See page 413.

Ipswich to Felixstowe. Fares, 11d. and 9d. Return Tickets, 1s. 4d. and 1s. 1d. The Great Eastern Company's Boats, from Stoke Bridge—Daily at 8¼ and 11½ mrn.; 2¾ aft. Sundays at 10¼ mrn. and 2¼ aft.

Ipswich to Harwich. Fares, 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company's Boats, from Stoke Bridge—Daily at 8¼ and 11½ mrn.; 2¾ aft. Sundays at 10¼ mrn. and 2¼ aft.

Jersey to Granville. The London and South Western Railway Company's Steamers. See page 444.

Jersey to Guernsey and Plymouth. Fares, 18s. and 10s. Return, 30s. and 16s. The Plymouth—Every Wednesday and Saturday at 7½ mrn.

Jersey to St. Brieuc. Fares, 7s. and 4s. Return, 12s. and 7s. The Commerce—Every Sunday night, Monday morning, and Wednesday evening, according to tide.

Jersey to St. Malo. The London and South Western Railway Company's Steamers. See page 444.

Jersey to Southampton, via Guernsey. The London and South Western Company's Steamers. See page 444.

Jersey to Weymouth, via Guernsey. The Weymouth and Channel Islands Steam Packet Company's Steamers. See page 423.

Keadby to Gainsborough. The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers—Oct. 1st, 4 aft.; 2nd, 5 aft.; 3rd, 5½ aft.; 4th, 5th, and 6th, 6 aft.; 8th, 9th, and 10th, 8 aft.; 11th, 10 aft.; 13th, 1 aft.; 15th, 4 aft.; 16th, 5 aft.; 17th, 5½ aft.; 18th and 19th, 6 aft.; 20th, 6½ aft.; 22nd, 7 aft.; 23rd and 24th, 8 mrn. and 7 aft.; 25th, 9 mrn.; 26th, 10 mrn.; 27th, 11 mrn.; 29th, 1½ aft.; 30th, 4 aft.; 31st, 4½ aft.

Keadby to Hull. See Gainsborough to Hull, leaving 2 hours later.

Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 462.

Kilrush to Limerick. Fares, to Tarbert, 1s. 2d. and 8d.; to Glyn, Redgap, or Kildysart, 1s. 6d. and 1s.; to Limerick, 4s. and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Vandeleur, Mermaid, &c.—Oct. 1st, 10 mrn.; 2nd and 3rd, 8 mrn.; 4th, 12 noon; 5th, 6th, 8th, 9th, 10th, and 11th, 3 aft.; 12th, 4 aft.; 15th and 16th, 8 mrn.; 17th, 12 noon; 18th, 2 aft.; 19th, 20th, 22nd, 23rd, 24th, 25th, and 26th, 3 aft.; 29th, 30th, and 31st, 8 mrn.

Kingstown to Holyhead. The City of Dublin Steam Packet Company's Royal Mail Steamers. See page 418.

Kirkwall to Aberdeen and Edinburgh (Leith). Fares to Aberdeen, 16s. and 7s.; to Edinburgh, 20s. and 9s. See page 424.

Kirkwall and the North Isles of Orkney. The Orcadia. See page 424.

Lake Side (Newby Bridge) to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 473.

Larne to Glasgow. Messrs. G. and J. Burns' Steamers—Every Tuesday and Friday at 9 aft.

Larne to Stranraer (2½ hours). The Princess Beatrice. See page 420.

Lawers to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 462.

Lerwick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). Fares, to Aberdeen, 21s. and 8s. 6d.; to Edinburgh, 26s. and 10s. 6d. See page 424.

Lerwick to the North of Shetland. The Earl of Zetland. See page 424.

Limerick to Glasgow. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 5th, 4 aft.; 12th, 9 mrn.; 19th, 4 aft.; 26th, 6 aft.

Limerick to Kilrush. Fares, to Kildysart, 2s. 6d. and 1s. 6d.; to Redgap, 3s. and 2s.; to Glin or Tarbert, 3s. 6d. and 2s. 4d. (Return Tickets, 5s. 3d. and 3s. 6d.); to Kilrush, 4s. and 2s. 6d. (Return, 6s. and 3s. 6d.). The Vandeleur, Mermaid, &c.—Oct. 1st, 1 aft.; 2nd and 3rd, 3 aft.; 5th, 6th, 8th, 9th, 10th, 11th, and 12th, 8 mrn.; 13th, 12 noon; 15th and 16th, 3 aft.; 18th, 19th, 20th, 22nd, 23rd, 24th, 25th, and 26th, 8 mrn.; 27th, 12 noon; 29th, 30th, and 31st, 3 aft.

Limerick to Liverpool. Fare, 17s. 6d. Return Tickets, 25s. The Limerick Steam Ship Company's Steamers—Oct. 5th and 19th, 6 aft.

Liverpool to Aberdeen, Leith, and Dundee. The Princess Alice. See page 413.

Liverpool to Alexandretta. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Alexandria. The Moss Steam Ship Company's Steamers. See page 432.

Liverpool to Alexandria. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Algiers. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Amsterdam. The Cork Steam Ship Company's Line of Steamers, from Nelson Dock—Fortnightly.

Liverpool to Antwerp. The Cork Steam Ship Company's Line of Steamers, from Nelson Dock—Every Tuesday and Friday.

Liverpool to Australia, via New York and San Francisco. The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Bahia. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 435. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 4th and 18th, 9 mrn. Fares, £30 and £10.

Liverpool (calling at Queenstown the following day) **to Baltimore.** Fares, £15, £18, and £21. The Allan Line of Steamers—Oct. 2nd, 16th, and 30th.

Liverpool to Barbadoes. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Bari (17 days) **and Ancona** (13 days), **via Genoa, Leghorn, and Naples.** The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Batoum. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Belfast (10 hours). The Belfast Steam Ship Co.'s Steamers, from Clarence Dock. See page 416.

Liverpool to Belfast, via Fleetwood (Sea passage 9 hours). See page 410.

Liverpool to Belfast, via Stranraer and Larne (Sea passage under 3 hours). See page 420.

Liverpool to Bergen, Christiania, Copenhagen, Stettin, Newfairwater, Danzig, Riga, Libau, and St. Petersburg. The Wilson Line of Steamers—Regularly.

Liverpool to Beyrout. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Bombay. The Anchor Line of Steamers. See page 431.

Liverpool to Bordeaux. The Moss Steam Ship Company's Steamers—Weekly. See page 432.

Liverpool to Bordeaux. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to Boston. The Cunard Line of Mail Steam Ships. See page 435.

Liverpool to Bristol (28 hours). Fares, 12s. 6d. and 6s. Return Tickets, available for a month, 18s. The Jane Bacon, from Trafalgar Dock—Oct. 6th, 10 aft.; 13th, 4 aft.; 20th, 10 aft.; 27th, 2½ aft.

Liverpool to Buenos Ayres. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to Buenos Ayres and Rosario. Fares, £35 and £10. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 6th, 10 mrn.; 13th, 12 noon; 20th, 10 mrn.

Liverpool to Calcutta. The Anchor Line of Steamers. See page 431.

Liverpool to Calcutta, via Suez Canal, calling at Colombo (Ceylon). The Star Line of Steamers. See page 430.

Liverpool to Carthagena. The West India and Pacific Steam Ship Co.'s Line of Steamers. See page 429.

Liverpool to Ceara. The Liverpool and Northern Brazil Steamers. See page 433.

Liverpool to Central American Ports, via Colon. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line of Steamers. See page 429.

Liverpool to China and Japan, via New York and San Francisco. The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Colon. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Constantinople. The Moss Line of Steamers. See page 432.

Liverpool to Constantinople (17 days). The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Constantinople. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Cork. The City of Cork Steam Company's Steamers, from Nelson Dock. See page 415.

Liverpool to Coro (28 days). The West India and Pacific Steam Ship Company's Steamers. See page 429.

Liverpool to Corunna. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to Curacao. Fare, £22. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Cyprus. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Demerara, via Barbados. The West India and Pacific Steam Ship Co.'s Line. See page 429.

Liverpool to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Liverpool to Drogheda. Fares (including Steward's Fee), 10s. and 4s. Return Cabin Ticket, available for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—Oct. 1st, 5 aft.; 2nd, 6 aft.; 3rd, 7 aft.; 4th, 8 aft.; 6th, 9 aft.; 8th, 10 aft.; 9th, 11 aft.; 10th and 11th, 2 aft.; 13th, 3 aft.; 15th, 6 aft.; 16th and 17th, 7 aft.; 18th, 8 aft.; 20th and 22nd, 9 aft.; 23rd and 24th, 10 aft.; 25th, 11 aft.; 27th, 2 aft.; 29th, 4 aft.; 30th, 5 aft.; 31st, 6 aft.

Liverpool to Dublin (9 hours). The City of Dublin Steam Packet Company's Steamers. See page 418.

Liverpool to Dublin. Fares, 13s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 8s. The Express and Belfast from Trafalgar Dock—Oct. 2nd, 7 aft.; 4th, 9 aft.; 6th, 10 aft.; 9th, 1 aft.; 11th, 2 aft.; 13th, 5 aft.; 16th, 8 aft.; 18th, 9 aft.; 20th, 10 aft.; 23rd, 1 aft.; 25th, 2 aft.; 27th, 3 aft.; 30th, 6 aft. The Tedcastle Line of Steamers from West Side of Collingwood Dock. Fares, 8s. and 3s. Return Tickets, available for one month, 12s. and 5s.—Oct. 3rd, 8 aft.; 6th, 10 aft.; 10th, 12 night; 13th, 5 aft.; 17th, 8 aft.; 20th, 10 aft.; 24th, 11 aft.; 27th, 3 aft.; 31st, 7 aft.

Liverpool to Dundalk. Fares, 8s. and 4s. Return Tickets, Cabin, available for two months, 14s.; Steerage, available for 14 days, 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Docks—Oct. 1st, 6½ aft.; 3rd, 8 aft.; 5th, 9 aft.; 6th, 9½ aft.; 8th, 11 aft.; 10th, 12 night; 12th, 3 aft.; 13th, 4½ aft.; 15th, 6½ aft.; 17th, 8 aft.; 19th, 9 aft.; 20th, 9½ aft.; 22nd, 11 aft.; 24th, 11½ aft.; 26th, 1½ aft.; 27th, 2 aft.; 29th, 5 aft.; 31st, 6½ aft.

Liverpool to Dundee. The Princess Alice, Princess Maud, and Princess Beatrice. See page 413.

Liverpool to Dunkirk. The Cork Steam Ship Company's Steamers, from Nelson Dock—At intervals.

Liverpool to Falmouth. Fares, 25s. and 15s. The Mary Hough and Faithful—See page 446.

Liverpool to Genoa (10 days), **Leghorn** (11 days), **Naples** (13 days), **Bari, Ancona, Trieste** (20 days), **Venice, and Fiume,** (24 days), **calling at Gibraltar.** The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Ghent. The Cork Steam Ship Company's Steamers, from Nelson Dock—Every Thursday.

Liverpool to Gibraltar (5 days). Fare, £7. The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Gibraltar, Malta, and Alexandria. The Moss Steam Ship Company's Steamers. See page 432.

Liverpool to Glasgow and Greenock. The Princess Royal. See page 413.

Liverpool (calling at Queenstown the following day) **to Halifax, Nova Scotia.** Fares, £17 and £19. The Allan Line of Steamers—Oct. 2nd, 16th, and 30th.

Liverpool to Havre. The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Inverness, Aberdeen, and Dundee. The Princess Beatrice. See page 413.

Liverpool to Kingston, Jamaica (23 days). Fare, £20. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to La Guayra (19 days). Fare, £22. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Leith. The Princess Maud, Princess Louise, and Princess Alice. See page 413.

Liverpool to Limerick, calling at **Tralee.** Fare, 17s. 6d. Return Tickets, 25s. The Limerick Steam Ship Company's Steamers—Oct. 12th and 26th, 6 aft.

Liverpool to Lisbon (3¾ days). Fare, £6. The Liverpool and Northern Brazil Steamers. See page 433.

Liverpool to Lisbon. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Lisbon. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to Lisbon (3¾ days). The Liverpool and Maranham Steam Ship Company's Steamers. See page 420.

Liverpool to Lisbon. The Booth Steam Ship Company's Steamers. See page 420.

Liverpool to London. Fares, 25s. and 15s. The Mary Hough and Faithful, from Trafalgar Dock. See page 446.

Liverpool to Londonderry. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months 20s The Telegraphic and Voltaic, from Clarence Dock, N. W.—Oct. 1st, 7 aft.; 2nd, 8 aft.; 4th, 9 aft.; 5th, 10 aft.; 8th, 9th, 11th, and 12th, 12 night; 15th, 7 aft.; 16th, 8 aft.; 18th, 9 aft.; 19th, 10 aft.; 22nd, 23rd, 25th, and 26th, 12 night; 29th, 5½ aft.; 30th, 12 night.

Liverpool to Madeira (5 to 6½ days). The British and African Steam Navigation Company's Steamers from the Prince's Landing Stage—Oct. 13th and 27th, 10 mrn.

Liverpool to Malta. The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Malta. The Moss Steam Ship Company's Steamers. See page 432.

Liverpool to Malta. Papayanni and Company's Steamers. See page 433

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Northern Brazil Line of Steamers. See page 433.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Maranham Steam Ship Company's Steamers. See page 420.

Liverpool to Maracaibo, via Curacao (28 days). The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Milford. Fares, 12s. 6d. and 6s. Return Tickets, 18s. The Sunlight, from Trafalgar Dock—Every Tuesday.

Liverpool to Monte Video. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to Monte Video. Fares, £35 and £10. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 6th, 10 mrn.; 13th, 12 noon; 20th, 10 mrn.

Liverpool to Montreal. The Allan Line of Steamers—October 4th, 12th, 18th, and 25th.

Liverpool to Mostyn. Fares, 2s. 6d. and 1s. 6d. Return Tickets (same day), 3s. and 2s. The Swiftsure, from North End Prince's Landing Stage—Oct. 1st, 4 aft.; 4th, 7 mrn.; 5th, 8 mrn.; 6th, 8½ mrn.; 10th, 10 mrn.; 11th, 10½ mrn.; 12th, 11½ mrn.; 13th, 2½ aft.; 16th, 7 mrn.; 18th, 8 mrn.; 20th, 9 mrn.; 23rd, 10 mrn.; 25th, 11 mrn.; 27th, 12½ aft.; 30th, 2½ aft.

Liverpool to Newry. Fares, 8s. and 4s. Return Tickets, Cabin, available for two months, 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—Oct. 1st, 6 aft.; 4th, 8 aft.; 8th, 11 aft.; 11th, 12 night; 15th, 6 aft.; 18th, 8 aft.; 22nd, 10 aft.; 25th, 12 night; 29th, 4½ aft.

Liverpool to New York. The Cunard Line of Mail Steamers. See page 435.

Liverpool to New York. The Inman Line of Royal Mail Steamers. See page 434.

Liverpool to New York. The White Star Line of Mail Steamers. See page 434.

Liverpool to New York. The Guion Line of Steamers. See page 433.

Liverpool to New York. The Anchor Line of Steamers. See page 431.

Liverpool to New York. The National Line of Steamers—Every Thursday.

Liverpool to New Zealand, via New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 435.

Liverpool to North Pacific Ports, via Colon. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Oban, Stornoway, Stromness, Shetland, and Newcastle. The Princess Alice. See page 413.

Liverpool to Odessa. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Palermo (14 days), **Messina** (15 days), **and Catania** (16 days), **via Genoa, Leghorn, and Naples.** The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Para (22 days) **and Manaos.** The Liverpool and Northern Brazil Steamers. See page 433.

Liverpool to Patras (16 days) **and Corfu** (17 days), **via Genoa, Leghorn, and Naples.** The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Pernambuco. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to Philadelphia. Intermediate Fare, £6; Steerage, £3 16s. The American Line of Steamers—Every Wednesday.

Liverpool to Plymouth. Fares, 25s. and 15s. The Mary Hough and Faithful. See page 446.

Liverpool to Port-au-Prince (21 days). Fare, £20. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Progreso. Fare, £25. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Puerto Cabello (20 days). Fare, £22. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Quebec and Montreal. The Dominion Line of Steamers. See page 420. The Allan Line of Steamers—Oct. 4th, 18th, and 25th.

Liverpool to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Liverpool to Rio de Janeiro. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 4th, 9 mrn.; 11th, 1½ aft.; 18th, 9 mrn. Fares, £30 and £10.

Liverpool to Rosario. Fares, £35 and £11. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 6th, 10 mrn.; 13th, 12 noon; 20th, 10 mrn

Liverpool to Rotterdam. Fare, 22s. 6d. The Cork Steamship Company's Line of Steamers, from Nelson Dock—Tuesday and Friday.

Liverpool (calling at Queenstown the following day) **to St. John's.** Fares, £13 and £15. The Allan Line of Steamers—Oct. 2nd, 16th, and 30th.

Liverpool to St. Thomas. Fare, £20. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Sandy Point. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to San Francisco, via New York. The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Santa Martha. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Santos. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 11th, 1½ aft.

Liverpool to Savanilla. Fare, £22. The West India and Pacific Steam Ship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Silloth. Fares, 7s. and 3s. 6d. The Caledonian, Albatross, and Silloth—Oct. 1st, 7 aft.; 2nd, 8 aft.; 3rd, 9 aft.; 4th, 9½ aft.; 5th, 10½ aft.; 6th, 11 aft.; 8th, 1 aft; 9th, 1½ aft; 10th, 2 aft; 11th, 2½ aft.; 12th, 3½ aft.; 13th, 4½ aft.; 15th, 7½ aft.; 16th, 8½ aft; 17th, 9 aft.; 18th, 9½ aft.; 19th, 10 aft.; 20th, 10½ aft.; 22nd, 11 aft.; 23rd, 11½ aft.; 24th, 25th, 26th, and 27th, 12 night; 29th, 5 aft.; 30th, 6½ aft.; 31st, 7½ aft.

Liverpool to Sligo. The Liverpool, Glasgow, or Sligo, from Clarence Dock Basin—Oct. 2nd, 7 aft.; 9th, 11 aft.; 16th, 7 aft.; 23rd, 11 aft.; 30th, 5 aft.

Liverpool to Smyrna. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Southampton. Fares, 25s. and 15s. The Mary Hough or Faithful. See page 446.

Liverpool to South Pacific Ports, via Colon. The West India and Pacific Steamship Company's Line. See page 429.

Liverpool (Trafalgar Dock) **to Stornoway, Stromness, Aberdeen, Leith, and Dundee.** The Princess Alice. See page 413.

Liverpool to Swansea. Fares, 12s. 6d. and 6s. Return Ticket, 18s. The Sunlight or Plantagenet, from Trafalgar Dock—Oct. 2nd, 7 aft.; 9th, 12 night; 16th, 7 aft.; 23rd, 11 aft.; 30th, 5 aft.

Liverpool to Syra, Smyrna, and Constantinople. Papayanni and Company's Steamers. See page 433.

Liverpool to Syra, Smyrna, and Constantinople. The Moss Line of Steamers. See page 432.

Liverpool to Syra (13 days), **Smyrna** (15 days), **and Constantinople** (17 days), **calling at Gibraltar and Malta.** The Cunard Line of Steamers. See page 435.

Liverpool to Tampico. Fare, £25. The West India and Pacific Steamship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Teneriffe. The British and African Steam Navigation Company's Steamers, from Prince's Landing Stage—Oct. 13th, 10 mrn.; 14th, 11 mrn.; 27th, 10 mrn. The African Steamship Company's Steamers—Oct. 3rd, 9 mrn.

Liverpool to Terneuzen. The Cork Steam Ship Company's Steamers, from Nelson Dock—Every Thursday.

Liverpool to Trinidad (17 days). The West India and Pacific Steamship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Valparaiso (38 days). The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to Vera Cruz. Fare, £25. The West India and Pacific Steamship Company's Line. See page 429.

Liverpool to Vigo. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to Waterford (15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) & 7s. 6d. The Waterford Steamship Company's Steamers, from Clarence Dock—Oct. 1st, 6 aft.; 3rd, 8 aft.; 5th, 10 mrn.; 8th, 11 mrn.; 10th, 1 aft.; 12th, 2 aft.; 15th, 7 aft.; 17th, 8 aft.; 19th, 10 mrn.; 22nd, 11 mrn.; 24th, 12 noon; 26th, 2 aft.; 29th, 4 aft.; 31st, 6 aft.

Liverpool to the West and South West Coasts of Africa. The British and African Steam Navigation Company's Steamers, from Prince's Landing Stage—Oct. 6th and 13th, 10 mrn.; 24th, 11 mrn.; 27th, 10 mrn.; The African Steam Ship Company's Steamers—Oct. 3rd, 9 mrn.; 20th, 10 mrn.

Liverpool to West Coast of South America. The Pacific Line of Royal Mail Steamers. See page 432.

Liverpool to Wexford. Fares. 12s. 6d. (Return tickets, 18s.) and 6s. **The Montagu, from Trafalgar Dock**—Oct. 2nd, 7 aft.; 9th, 12 noon; 16th, 7 aft.; 23rd, 11 mrn.; 30th, 5½ aft.

Lochboisdale to Glasgow. Cabin Fare, 24s.; Return, 36s. Steerage, 6s. The Dunara Castle—Oct. 8th and 22nd, 5 aft.

Lochmaddy to Glasgow. Cabin Fare, 30s.; Return, 45s. Steerage, 8s. The Dunara Castle—Oct. 8th and 22nd, 9 mrn.

Loch Lomond Steamers. See page 357.

LOCH TAY STEAMERS.

	mrn					aft			
Kenmore Pier.....dep	11 20	....	....	....	Killin Pier .....dep	3 20	....	....	....
Fernan.....	11 35	....	....	....	Ardeonaig	....	....	....	....
Ardtalnaig.....	11 55	....	....	....	Lawers	4 0	....	....	....
Lawers.....	12 0	....	....	....	Ardtalnaig.....	4 5	....	....	....
Ardeonaig	....	....	....	....	Fernan	4 25	....	....	....
Killin Pier.....arr	1 30	....	....	....	Kenmore .....arr	5 30	....	....	....

London to Aberdeen (36 Hours). Fares, 30s. and 15s. Return Tickets available for six months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company's Steamers, from the Aberdeen Steam Wharf, Emmett Street, Limehouse.—Oct. 3rd, 10 mrn.; 6th, 12 noon; 10th, 2 aft.; 13th, 5 aft.; 17th, 10 mrn.; 20th, 12 noon; 24th, 2 aft.; 27th, 3 aft.; 31st, 10 mrn.

London to Adelaide. The Orient Steam Navigation Company's Steamers. See page 427.

London to Aden (19 days). **Fares, single berth in general cabin, £43. One child under 3 years, free. Children with the Parent, 3 years and under 10, £22.** 2nd Saloon, £32; children £16. **The Peninsular** and Oriental Company's Steamers, **from the Royal Albert Docks or off Tilbury**—Oct. 4th, 11th, 19th, and 25th, 12 noon. See page 427.

London to Adriatic Ports. Bailey and Leetham's Line of Steamers. Fortnightly.

London to Albany. The Orient Steam Navigation Company's Steamers. See page 427.

London to Amsterdam. The Netherlands Steam Boat Company's Steamers. See page 427.

London to Amsterdam, via Harwich. The Great Eastern Railway Company's Steamers. See page 445.

London to Antwerp, via Harwich (12 hours). The Great Eastern Company's Steamers. **See page 445.**

London to Antwerp. The General Steam Navigation Company's Steamers. **See page 425.**

London to Antwerp. The Baron Osy. See page 431.

London to Bale. The South Eastern Trains and Steamers. **See page 438.**

London to Bale. The London, Chatham, and Dover Trains and Steamers. **See page 440.**

London to Batavia, via Singapore. Fares, £73 10s. and £42. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks or off Tilbury—Oct. 4th and 19th, at 12 noon. Passengers are conveyed from Singapore by the Netherlands India Steam Navigation Company. See page 427.

London to Belfast. Fares. 30s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 50s. **The Clyde** Shipping Company's Steamers, from St. Katharine's Dock—Oct. 2nd, 10 mrn.; 6th, 12 noon; 9th, 2 aft.; 13th, 6 mrn.; 16th, 10 mrn.; 20th, 12 noon; 23rd, 2 aft.; 27th, 5 mrn.; 30th, 8 mrn.

London to Belfast, via Barrow. See page 411.

London to Belfast, via Fleetwood. **See page 410.**

London to Belfast, via Holyhead and Greenore. See page 417.

London to Belfast, via Liverpool—Per rail from Euston or King's Cross to Liverpool; thence per Belfast Steam Ship Company's Steamers. See page 416.

London to Belfast, via Stranraer and Larne (Sea passage, 2½ hours). See page 420.

London to Bombay (25 days). Fares, single berth, in general cabin, **£68; Married couples in reserved cabin, £170.** One child, under 3 years, free; children with the parent, 3 years and under 10, **£34.** 2nd Saloon £35; children, £17 10s. The Peninsular and Oriental Company's Ships, from the Royal Albert Docks or off Tilbury—Oct. 4th, 11th, 20th, and 25th, at 12 noon. Change Steamers at Aden. See page 427.

London to Bordeaux. The General Steam Navigation Company's Steamers, from **Irongate and St.** Katharine's Wharf. See page 425.

London to Boulogne (8 hours). **The General Steam Navigation Company's Steamers, from Irongate and** St. Katharine's Wharf. See page 425.

London to Boulogne, via Folkestone. **See pages 436 to 439.**

London to Bournemouth. The Basic, from Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—Every Thursday.

London to Bremen. The Norddeutscher Lloyd Steamers. See page 423.

London to Brisbane. The British India Steam Navigation Company's Steamers. **See page 428.**

London to Brisbane. Fare, single berth in general cabin, £70. One child, under 3 years, free; **children** with their parents, 3 years and under 10, £35. 2nd saloon, £37; children, £18 10s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks or off Tilbury—Oct. 4th and 19th, at 12 noon. Change at Sydney to Local Steamer. See page 427.

London to Bristol. Fares, 20s. and 12s. 6d. Return, 30s. and 20s. The Little Western Steam Ship Company's Steamers from Free Trade Wharf—Every Wednesday and Saturday.

London to Brussels, via Dover and Calais and Dover and Ostend. The South Eastern Trains and Steamers. See pages 437 and 439.

London to Brussels, via Dover and Calais. The London, Chatham, and Dover Trains and Steamers. See page 441.

London to Brussels, via Harwich. The Great Eastern Railway Company's Steamers. See page 445.

London to Brussels. The Baron Osy. See page 431.

London to Buenos Ayres. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers.—Oct. 1st and 15th.

London to Calcutta (32 days). Fares, single berth in general cabin, £68. One child, under 3 years, free; children with their parent, 3 years and under 10, £34. 2nd saloon fore cabin, £37; children, £18 10s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from off Tilbury—Oct. 11th and 25th, at 12 noon. See page 427.

London (Gravesend) to Calcutta. The British India Steam Navigation Company's Steamers. **See page 428.**

London to Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, Port Alfred, East London, and Natal, calling at Lisbon, Madeira, and St. Helena, en route, at stated intervals. **The Castle Line of Colonial Mail** Steamers. See page 430.

London to Ceylon (Colombo), 26 days. **Fares, single berth in general cabin, £68. One child under three** years, free; children with the parent, three years and under ten, £34. 2nd class in fore cabin, £37; children, £18 10. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks or off Tilbury—Oct. 4th, 11th, 19th, and 25th, at 12 noon. See page 432.

London (Gravesend) to Ceylon (Colombo). The British India Steam Navigation Company's Steamers— Fortnightly. See page 427.

London to Christiania. The Wilson Line of Steamers—Every Thursday.

London to Christiansand. The Wilson Line of Steamers—Alternate Thursdays.

London to Cologne. The Baron Osy. See page 431.

London to Cologne, via Harwich. The Great Eastern Company's Steamers. See page 445.

London to Copenhagen. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Every Saturday.

London to Cork. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 415.

London to Cowes. The Orleans, from Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—Every Tuesday.

London to Cronstadt. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly.

London to Dieppe, Paris, and the Continent, via Newhaven. See page 442 and 443.

London to Dublin (76 hours), calling at Portsmouth, Southampton, Plymouth, and Falmouth. **Fares, 22s.6d.,** 16s. 6d., and 10s. 6d. Return Ticket, available for two months, a fare-and-a-half. **The British and Irish** Steam Packet Company's Steamers, off Miller's Wharf, Lower East Smithfield—**Every Sunday and Wed**nesday at 10 mrn.

London to Dundee (32 hours). 1st Cabin, 20s.; 2nd Cabin, 12s. 6d. **Return Tickets, available for three** months, 30s. and 20s. Deck (Soldiers and Sailors only), 10s. The Dundee, Perth, and London Shipping Company's Steamers—Oct. 3rd, 9 mrn.; 6th, 10 mrn.; 10th, 12 noon; 13th, 10 mrn.; 17th, 9 mrn.; 20th, 10 mrn.; 24th, 12 noon; 27th, 9 mrn.; 31st, 10 mrn.

London to Dunkirk. Fares, 10s. and 7s. Return Tickets, available for one month, 15s. and 10s. 6d. The Sir Robert Peel, from Fenning's Wharf, London Bridge—Every few days.

London to Edinburgh (Granton). The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Edinburgh (Leith), 30 hours. The London and Edinburgh Shipping Company's Steamers. See page 417.

London to Falmouth (41 hours). The British and Irish Steam Packet Company's Steamers, off Miller's Wharf, Lower East Smithfield—Every Sunday and Wednesday at 10 mrn. **Fares, 20s.; 15s.; 10s.; 1st and** 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare-and-a-half.

London to Flushing, via Queenborough. Per London, Chatham, and Dover rail from Victoria at 7 50 mrn. and 8 30 aft.; Holborn Viaduct at 7 45 mrn. and 8 25 aft., and St. Paul's at 7 46 mrn. and 8 26 aft. to Queenborough, thence per steamer. See page 441.

London to Genoa. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Gibraltar (5 days), **Malta** (9 days), **Brindisi** (12 days), **Port Said** (13 days). **Fares to Gibraltar,** £9 and £5 10s.; to Malta, £15 and £9; to Port Said, £20 and £12; children, 3 years and under 10, half fares; one child under 3 years, free. The Peninsular and Oriental Company's Steam Ships, from the Royal Albert Docks or off Tilbury—Oct. 4th, 11th, 19th, and 25th, at 12 noon. See page 427.

London to Grangemouth (30 hours). The Carron Line of Steamers. See page 423.

London to Greenock and Glasgow. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 50s. The Clyde Shipping Company's Steamers, from St. Katharine's Dock—Oct. 2nd, 10 mrn.; 4th, 11 mrn.; 6th, 12 noon; 9th, 2 aft; 11th, 5 mrn.; 13th, 6 mrn.; 16th, 10 mrn.; 18th, 11 mrn.; 20th, 12 noon; 23rd, 2 aft.; 25th, 3 aft.; 27th, 5 mrn.; 30th, 8 mrn.

London to Hamburgh. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425. Kirsten's Line of Steamers, from Hermitage Pier—Every Wednesday and Saturday.

London to Hamburgh, via Harwich, Express Route. The General Steam Navigation Company in connection with the Great Eastern. See page 425.

London (Tilbury Docks) **to Hamburgh.** Fares, 1st class and saloon, available 7 days, 30s. Return Tickets, available for two months, 45s. H. J. Perlbach and Co.'s Steamers—Every Monday, Wednesday, and Saturday.

London to Havre. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Hong Kong (40 days) **and Shanghai** (44 days). Fares, single berth in general cabin, to Hong Kong, £73 10; to Shanghai, £78 15s. One child under 3 years, free; children, with the parent, 3 years and under 10, to Hong Kong, £36 15s.; to Shanghai, £38 17s. 2nd saloon, to Hong Kong, £42, children, £21; to Shanghai, £47 15s., children, £24. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks or off Tilbury—Oct. 4th and 19th, at 12 noon. See page 427.

London to Huelva. The Hall's Line of Steamers. See page 434.

London to Hull. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Japan, via Colombo (Ceylon). Fares to Yokohama, single berth general cabin, £78 15s. One child under three years, free. Children with the parent, 3 years and under 10, £38 17s. 2nd saloon, £47 5s.; children, £24. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—Oct. 4th and 19th, at 12 noon. See page 427.

London to Java. The British India Steam Navigation Company's Steamers. See page 428

London to King George's Sound, Adelaide (Glenelg), Melbourne, and Sydney (to Adelaide 39 days). Fares, single berth in general cabin, £70. One child, under 3 years, free; children with the parent, 3 years and under 10, £35 2nd saloon, £30; children, £15. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—Oct. 4th and 19th, at 12 noon. See page 427.

London to Konigsberg. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Every Saturday.

London to Kurrachee, Malabar Coast Ports, and Persian Gulf. The British India Steam Navigation Company's Steamers. See page 428.

London to Leghorn. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Lisbon. The Castle Line of Steamers. See page 430.

London to Lisbon, Badajoz, Gibraltar, Malaga, and Cadiz. The Hall's Line of Steamers. See page 434.

London to Liverpool, calling at Plymouth and Falmouth. Fares, 25s. and 15s. The Mary Hough and Faithful, from Regent's Canal Dock. See page 446.

London to Londonderry, via Fleetwood and Belfast (Sea passage, 9 hours). See page 410.

London to Londonderry, via Liverpool. Per Rail from Euston or King's Cross to Liverpool, thence see Liverpool to Londonderry.

London to Lucerne. The South Eastern Trains and Steamers. See page 438.

London to Lucerne. The London, Chatham, and Dover Trains and Steamers. See page 440.

London to Madeira. The Castle Line of Steamers. See page 430.

London (Gravesend) to Madras. The British India Steam Navigation Company's Steamers. See page 428.

London to Madrid, via Lisbon. The Hall's Line of Steamers, from the London Docks. See page 434.

London to Melbourne. The Orient Steam Navigation Company's Steamers. See page 427.

London to Messina. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Middlesborough and Stockton-on-Tees. The Tees Union Shipping Company's Steamers from Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—Every Tuesday at 4 aft. and Saturday at 2 aft.

London to Milan. The South Eastern Trains and Steamers. See page 438.

London to Milan. The London, Chatham, and Dover Trains and Steamers. See page 440.

London to Monte Video. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 1st and 15th.

London to Naples. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Naples. The Orient Line of Steamers, from Gravesend. See page 427.

London to Newcastle (26 hours). Fares, 12s. and 8s. Return Tickets, available for a month, 18s. and 12s.; Deck (Sailors only), 5s. The Tyne Steam Shipping Company's Steamers, from Free Trade Wharf, Ratcliff, E. Oct. 3rd, 11 mrn.; 6th, 12 noon; 10th, 2 aft.; 13th, 4 aft.; 17th, 11 mrn.; 20th, 12 noon; 24th, 1 aft.; 27th, 2 aft.; 31st, 10 mrn.

London to New York. The Wilson Line of Steamers—Weekly.

London to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company's Steamers, from Gravesend—Oct. 4th.

London to New Zealand, via the Suez Canal and Melbourne (Australia). Fares, single berth in general cabin, £70; children with the parent, 3 years and under 10, £35. 2nd Saloon, £37; children, £18 10s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—Oct. 4th and 19th, at 12 noon. Change at Melbourne to the Union Steamship Company's Steamers. See page 427.

London to New Zealand. The Orient Line of Steamers. See page 427.

London to Oporto (4 days). The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Oporto. Fare, £6. Return, £10. The City of Cork or City of Oporto from Shadwell Basin, London Docks—Oct. 13th and 20th. Coverley and Westray, Sole Agents, 37, Leadenhall Street, E.C.

London to Ostend (10 hours). The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Palermo. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Paris, via Boulogne. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Paris, via Dover and Calais. The South Eastern Trains and Steamers. See pages 436 to 439.

London to Paris, via Dover and Calais. The London, Chatham, and Dover Trains and Steamers. See page 440.

London to Paris, via Folkestone and Boulogne. See pages 436 and 437.

London to Paris, via Newhaven, Dieppe, and Rouen. See pages 442 and 443.

London to Paris, via Rouen. J. Burnett and Son's Steamers, from Battle Bridge Tier, off Cotton's Wharf—Every Wednesday and Saturday.

London to Paris, via Southampton and Havre. See page 444.

London to Penang (32 days). Fares, single berth in general cabin, £63 5s. One child, under 3 years, free; children with the parent, 3 years and under 10, £33 12s. 2nd saloon, £36 15s.; children, £17 17s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—Oct. 4th and 19th, at 12 noon. See page 427.

London to Penzance. Fares, 15s. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Little Western Steam Ship Company's Steamers, from Free Trade Wharf—Every Saturday.

London to Plymouth. Fares, 15s. and 7s. The City of Cork Steam Packet Company's Steamer. See page 415.

London to Plymouth. Fares, 15s.; 11s.; 7s. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare-and-a-half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers, off Miller's Wharf, Lower East Smithfield—Every Sunday and Wednesday at 10 mrn.

London to Poole. The Orleans, from Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—Every Tuesday.

London to Portsmouth (18 hours). Fares, 10s.; 6s.; 4s. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare-and-a-half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers, off Miller's Wharf, Lower East Smithfield—Every Sunday and Wednesday at 10 mrn.

London to Queensland. The British India Steam Navigation Company's Steamers. See page 428.

London to Queensland. The Orient Line of Steamers. See page 427.

London to Reval. The Wilson Line of Steamers—Weekly.

London to Reval. Bailey and Leetham's Line of Steamers.—Weekly.

London to Riga. The Wilson Line of Steamers—Weekly.

London to Rio de Janeiro. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct, 3rd.

London to Rosario. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 1st.

London to Rotterdam. The Netherlands Steam Boat Company's Steamers. See page 427.

London to Rotterdam, via Harwich. The Great Eastern Railway Company's Steamers. See page 445.

London to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Line of Steamers. Weekly.

London to St. Petersburg. The Wilson Line of Steamers—Weekly.

London to St. Valery. J. Burnett and Son's Steamers—Twice weekly.

London to Singapore (34 days). Fares, single berth in general cabin, £68 5s. One child under 3 years, free; children with the parent, 3 years and under 10, £33 12s. 2nd saloon, £36 15s.; children, £18. The Peninsular and Oriental Company's Ships, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—Oct. 4th and 19th, at 12 noon. See page 427.

London to Southampton (20 hours). Fares, 10s.; 6s.; 4s. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare-and-a-half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers, off Miller's Wharf, Lower East Smithfield—Every Sunday and Wednesday at 10 mrn.

London to Sunderland. The General Havelock. See page 417.

London to Sydney. The Orient Steam Navigation Company's Steamers. See page 427.

London to Tasmania. Fares to Hobart and Launceston, single berth in general cabin, £70. One child under three years, free; children with the parent, three years and under ten, £35. 2nd class in fore cabin, £37; children, £18 10s. The Peninsular and Oriental Company's Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—Oct. 4th and 19th, at 12 noon. Change at Melbourne to the Tasmanian Steam Navigation Company's Steamers. See page 427.

London to Torquay. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. Return, 22s. 6d. and 15s. The Little Western Steam Ship Company's Steamers, from Free Trade Wharf—Every Saturday.

London to Vigo. The Hall's Line of Steamers. See page 434.

London to Waterford. Fares, 22s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, 35s. The Clyde Shipping Company's Steamers, from St. Katharine's Dock—Oct. 4th, 11 mrn.; 11th, 5 mrn.; 18th, 11 mrn.; 25th, 3 aft.

London to Waterford, via New Milford. The Great Western Railway Company's Steamers. See page 422.

London to Yarmouth. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

London to Zanzibar. The British India Steam Navigation Company's Steamers. See page 428.

Londonderry to Fleetwood and London, via Belfast. See page 410.

Londonderry to Glasgow. Messrs. G. and J. Burns' Steamers—Every Monday and Thursday at 6 aft.

Londonderry to Glasgow. Fare, 12s. 6d., including Railway Fare (Return Ticket, available for return by Messrs. Burns' Steamer, 20s., including Railway Fare); Steerage, 4s. The Thistle, Shamrock, &c.—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday. No information.

Londonderry to Glasgow, via Belfast. Per Railway to Belfast, thence per the Mail Steamers. See page 412.

Londonderry to Liverpool. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Ticket, available for two months, 20s. The Telegraphic and Voltaic—Oct. 1st, 1 aft.; 3rd, 4th, and 6th, 2 aft.; 8th, 3 aft.; 10th and 11th, 4 aft.; 13th, 2 aft.; 15th, 1 aft.; 17th, 18th, and 20th, 2 aft.; 22nd, 24th, and 25th, 3 aft.; 27th, 2 aft.; 29th, 3 aft.; 31st, 1 aft.

Londonderry to London, via Liverpool. See Londonderry to Liverpool, thence per rail.

Londonderry to Morecambe. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. and 7s. 9d. The Cedar, Brier, or other Steamer—Every Monday and Thursday.

Low Wood to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 473.

Low Wood to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 473.

Lymington to Yarmouth (Isle of Wight). Fares, 1s. 9d. and 1s. 2d. Day Tickets, 2s. 5d. and 1s. 10d. The Mayflower or Solent from the New Pier—Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 50 mrn.; 3, 5 10, and 6½ aft.

Lynn to Hull. Fares, 6s. and 4s. The Sea Nymph or Cam, from Boal Quay—Oct. 3rd, 4 aft.; 6th, 6 mrn.; 10th, 9 mrn.; 13th, 12 noon; 17th, 4 aft.; 20th, 6 mrn.; 24th, 8 mrn.; 27th, 10 mrn.; 31st, 3 aft.

Lynn to Yarmouth. Fares, 10s. and 7s. The East Anglian—Every Saturday or Monday.

Margate to Ramsgate. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See pages 415.

Morecambe to Londonderry. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two month, 20s. and 7s. 6d. The Cedar, Brier, or other Steamer, from the Harbour—Every Tuesday and Saturday.

Mostyn to Liverpool. Fares, 2s. 6d. and 1s. 6d. Return Tickets (same day) 3s. and 2s. The Swiftsure—Oct. 1st, 8 mrn.; 3rd, 8½ mrn.; 4th, 10½ mrn.; 5th, 11½ mrn.; 9th, 12½ aft.; 10th, 2½ aft.; 11th, 3½ aft.; 12th, 4½ aft.; 15th, 7½ mrn.; 17th, 9 mrn.; 19th, 10 mrn.; 22nd, 11 mrn.; 24th, 12½ aft.; 26th, 1½ aft.; 29th, 3½ aft.; 31st, 7½ mrn.

Newby Bridge to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 473.

Newcastle to Aberdeen. Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for three months, 15s. and 7s. 6d. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Ship Company's Steamers.—Oct. 3rd, 10 mrn.; 10th, 3 aft.; 17th, 10 mrn.; 24th, 2 aft.; 31st, 9 mrn.

Newcastle to Antwerp (30 hours). Fares, 22s. 6d. and 11s. 6d. Return Tickets, available for two months, 35s. and 18s. The Tyne Shipping Company's Steamers—Oct. 6th, 12 noon; 13th, 7 mrn.; 20th, 12 noon; 27th, 4 aft.

Newcastle to Copenhagen. Bailey and Leetham's Line of Steamers.—Every Saturday.

Newcastle to Dundee. Fares, 9s. and 6s. Return Tickets, available for one month, 13s. 6d. and 9s. The Pladda—Oct. 5th, 12 noon; 12th, 6 aft.; 19th, 12 noon; 26th, 4 aft.

Newcastle to Edinburgh (Leith). Fares, 7s. and 4s. Return Tickets, 10s. and 6s. The Britannia or Warsaw—Oct. 1st, 11 aft.; 5th, 2 mrn.; 8th, 5 aft.; 12th, 7 mrn.; 15th, 11 aft.; 19th, 2 mrn.; 22nd, 5 aft.; 26th, 6 mrn.; 29th, 10 aft.

Newcastle to Cronstadt. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly.

Newcastle to Ghent. The Tyne Steam Shipping Company's Steamers—Every Tuesday.

Newcastle to Hamburg (40 hours). Fares, 32s. 6d. and 16s. 6d. Return Tickets, available for two months, 50s. and 25s. 6d. The Tyne Steam Shipping Company's Steamers—Oct. 6th, 12 noon; 13th, 7 mrn.; 20th, 12 noon; 27th, 6 mrn.

Newcastle to Hull. Fares, 6s. and 4s. The Ravenshoe, from North Shore—Every Saturday. No information.

Newcastle to Konigsberg. Bailey and Leetham's Line of Steamers.—Every Saturday.

Newcastle to London (30 hours). Fares, 12s. and 8s Return Tickets available for a month, 18s. and 12s. Deck (Sailors only), 5s. The Tyne Steam Shipping Company's Steamers, from London Wharf, North Shore—Oct. 3rd, 11 mrn.; 6th, 12 noon; 10th, 4 aft.; 13th, 7 mrn.; 17th and 20th, 12 noon; 24th, 3 aft.; 27th, 4 aft.; 31st, 10 mrn.

Newcastle to Lynn. Fares, 10s. and 7s. The East Anglian—Every Friday.

Newcastle to New York. The Wilson Line of Steamers.—Weekly.

Newcastle to Reval. Bailey and Leetham's Line of Steamers.—Weekly.

Newcastle to Riga. The Wilson Line of Steamers.—Weekly.

Newcastle to Rotterdam (30 hours). Fares, 22s. 6d. and 11s. 6d. Return Tickets, available for two months, 35s. and 18s. The Tyne Shipping Company's Steamers—Oct. 2nd, 9 mrn.; 9th, 2 aft.; 16th, 10 mrn.; 23rd, 2 aft.; 30th, 9 mrn.

Newcastle to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Line of Steamers.—Weekly.

Newcastle to Stettin. The Wilson Line of Steamers.—Weekly.

Newcastle to Terneuzen. The Tyne Steam Shipping Company s Steamers—Every Tuesday.

Newcastle to Yarmouth. Fares, 10s. and 7s. The East Anglian, from Quay Side—Every Friday.

Newhalls to North Queensferry—At 9 and 9 50 mrn.; 1 (except Saturdays), 4 50, and 7 aft. Sundays at 8½ mrn.; 1½ and 5 aft.

Newhaven (Brighton) to Dieppe (5½ hours) for Rouen and Paris. See pages 448 and 449.

Newhaven (Brighton) to Honfleur. The Honfleur, Rennes, Viking, or Ida—Every Wednesday and Saturday.

Newhaven to London. Fares, 10s. and 5s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 2nd and 9th, 6 mrn.; 16th, 8 mrn.; 23rd and 30th, 6 mrn.

New Holland to Hull (20 minutes)—At 6¾, 7¾, 8¾, 10 5, 10 25, and 11 50 mrn.; 1 50, 3¼, 4 25, 5 35, 6 40, 7¼, 8 35, and 9 25 aft. Sundays at 8¾ mrn.; 12 20, 5¼, and 8 55 aft.

New Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 415 and 422.

New Milford to Waterford. The Great Western Railway Company's Steamers. See page 422.

Newport (via Swansea) to Belfast. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra—Oct. 9th and 23rd, 6 aft.

Newport to Bristol. Fares, 2s. 6d. and 1s. 6d. Return Tickets, 4s. and 2s. 6d. The Welsh Prince, from Beaufort Wharf—Oct. 1st, 12¾ aft.; 3rd, 3 aft.; 5th, 4¼ aft.; *8th and *9th, 7 mrn.; 10th 7¾ mrn.; 12th, 9 mrn.; 15th, 1 aft.; 17th, 3¼ aft.; 19th, 4¼ aft.; 22nd, 6 aft.; *24th, 7¼ mrn.; *25th, 7½ mrn.; 26th, 8 mrn.; 29th, 9¼ mrn.; 31st, 1¾ aft * To and fro.

Newport to Cork, via Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 415.

Newport to Glasgow, via Swansea and Belfast. The Medway, Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra—Oct. 9th and 23rd, 6 aft. See page 413.

New Ross to Waterford. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Daily (except Sundays) at 9½ mrn.

Newry to Ardrossan. Fares to Ardrossan, 5s. (Return, 9s.) and 3s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Albert Basin—Oct. 3rd, 7 aft.; *5th, 8½ aft.; 10th, 1 aft.; *12th, 12 night; 17th, 7 aft.; *19th, 8 aft.; *24th, 10½ aft.; *26th, 11½ aft.; 31st, 6 aft. * *Via* Dundalk.

Newry to Glasgow, via Belfast. The Royal Mail Steamers. See page 412.

Newry to Liverpool (11 hours). Fares, 8s. and 4s. Return Tickets, Cabin, available for two months, 14s.; Steerage, available for 14 days, 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Albert Basin—Oct. 3rd, 7 aft.; 6th, 9½ aft.; 10th, 11½ aft.; 13th, 3½ aft.; 17th, 7 aft.; 20th, 8 aft.; 24th, 10½ aft.; 27th, 12 night; 31st, 6 aft.

Oban to Coll, Tyree, Castlebay, and Lochboisdale. Every Monday, Wednesday, and Friday, at 6 mrn.

Oban to Craignure, Lochaline, Salen, and Tobermory. The Royal Mail Steamer—Daily (Sundays excepted) at 12¾ aft.

Oban to Fort William. The Royal Mail Steamers—Daily (Sundays excepted) at 12¾ aft.

Oban to Glasgow. The Claymoor, Clansman, or other Steamer—Mondays and Thursdays, 10 aft.; Tuesdays, 6 aft.; Fridays, 2 mrn.

Padstow to Bristol, calling at Swansea. Fares, 8s. and 5s. Return Tickets, available for one month, 12s. and 8s. The Velindra, Rio Formosa, or Collier—Oct. 6th and 20th, 5½ mrn.

Passage to Crosshaven, via Queenstown. Fares, 10d. and 8d. The Railway Company's Steamers—At 10 22, and 11 22 mrn.; 12 22, 1 22, 2 22, 3 22, 4 22, and 5 22 aft. Sundays at 10 22 and 11 22 mrn.; 12 22, 1 22, 2 22, 3 22, 4 22, and 5 22 aft.

Passage to Milford. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 415.

Passage to Queenstown (21 minutes). Fares, 4d. and 3d. The Railway Steamers, calling at Glenbrook Baths and Monkstown Piers—At 7 22, 9 22, 10 22, and 11 22 mrn.; 1 22, 2 22, 3 22, 5 22, and 6 22 aft. Sundays at 9 22, 10 22, and 11 22 mrn.; 12 22, 1 22, 2 22, 3 22, 4 22, 5 22, and 6 22 aft.

Passage to Ringaskiddy. The Railway Steamers—At 9 22 mrn.; 2 22 and 5 22 aft. Sundays at 10 22 mrn.; 2 22 and 4 22 aft.

Penarth Dock to Cardiff. Fare, 3d. From Penarth Beach, 5d. The Iona or Kate—Daily (Sundays excepted) and every 20 minutes, during tide, from 7 mrn. to 7 aft.

Penzance to Bristol. Fares, 10s. and 7s. 6d. Return, 20s. and 12s. 6d. The Little Western Steam Ship Company's Steamers—Every Wednesday.

Penzance to Liverpool. Fares, 20s. and 10s. Marshall Stevens and Company's Steamers—Three times weekly.

Penzance to Scilly (3 to 4 hours). Fares, 7s. and 5s. The Lady of the Isles—Wednesdays and Saturdays, at 10 mrn.

Penzance to Torquay and London. Fares to Torquay, 8s. and 5s.; to London, 15s. and 10s. Return, to Torquay, 15s. and 10s.; to London, 25s. and 15s. The Little Western Steam Ship Company's Steamers—Every Monday.

Plymouth to Albany, Adelaide, Melbourne, and Sydney. The Orient Steam Navigation Company's Steamers. See page 427.

Plymouth to Belfast (34 hours). Fares, 25s. (Return Ticket, 40s.) and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Millbay—Oct. 3rd, 4 aft.; 10th, 9 aft.; 17th, 4 aft.; 24th, 3 aft.; 31st, 1 aft.

Plymouth to Cape Town, Cape of Good Hope. The Union Steam Shipping Company's Steamers. See page 430.

Plymouth to Cork (28 hours). The City of Cork Steam Packet Company's Steamers, from Millbay Pier. See page 415.

Plymouth to Falmouth and Dublin (36 hours). Fares, to Falmouth, 5s.; 4s.; 3s.; to Dublin, 22s. 6d.; 16s. 6d.; 10s. 6d. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Tuesday and Friday at 11 mrn.

Plymouth to Glasgow. Fares, 25s. (Return Tickets) 40s. and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Millbay—Oct. *3rd and †6th, 4 aft.; *10th, 9 aft.; †13th, 11 mrn.; *17th and †20th, 4 aft.; *24th and †27th, 3 aft.; 31st, 1 aft. * *Via* Belfast. † *Via* Waterford.

Plymouth to Guernsey. Fares. 16s. and 9s. Return Tickets (available for two months), 27s. 6d. and 15s. The Plymouth, from Sutton Wharf—Every Monday and Thursday at 10 aft.

Plymouth to Jersey. Fares, 18s. and 10s. Return Tickets (available for two months), 30s. and 16s. The Plymouth, from Sutton Wharf—Every Monday and Thursday at 10 aft.

Plymouth to Liverpool. Fares, 25s. and 15s. The Mary Hough and Faithful. See page 446.

Plymouth to London. Fares, 15s.; 11s.; 7s. Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British & Irish Steam Packet Co.'s Steamers—Every Monday and Friday at 6 aft.

Plymouth to Madeira. Fares, £19 19s., £13 13s., and £10 10s. The Union Steam Ship Company's Steamers See page 430.

Plymouth to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company's Steamers—Oct. 6th.

Plymouth to Southampton. Fares, 13s. (Return Tickets, 20s.) and 6s. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Millbay—Oct. 4th, 3 aft.; 11th, 8 aft.; 18th, 3 aft.; 25th, 7 aft.

Plymouth to Southampton and Portsmouth. Fares, 13s.; 10s.; 6s. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Friday at 6 aft.

Plymouth to Waterford (22 hours). Fares, 20s. (Return Ticket. 30s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 6th, 4 aft.; 13th, 11 mrn.; 20th, 4 aft.; 27th, 8 aft.

Port Askaig to Port Ellen and Glasgow. The Royal Mail Steamer Islay—Every Friday.

Port Askaig to West Tarbert and Greenock. The Royal Mail Steamer Grenadier—Daily (except Tuesdays) at 8½ mrn.

Port Charlotte to Glasgow. The Royal Mail Steamer Islay—Every Tuesday.

Port Edgar to North Queensferry—Daily (except Sundays) at 8 5 and 10 37 mrn.; 12 37 (Saturdays only), 2 57, 5¾, and 8¼ aft.

Port Ellen to Glasgow. The Royal Mail Steamer Islay—Every Tuesday and Friday at 6 aft.

Port Ellen to West Tarbert and Greenock. The Royal Mail Steamer Grenadier—Daily (except Tuesdays) at 8½ mrn.

Portree to Glasgow. The Claymore and Clansman—Every Tuesday at 4 mrn., and every Thursday at 3 aft.

Portree to Strome Ferry. The Royal Mail Steamer—Daily (Sundays excepted), at 7 mrn.

Portree to Tarbert (Harris), Rodel, Lochmaddy, and Dunvegan. The Royal Mail Steamer—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 6 mrn.

Portrush to Glasgow. Every Tuesday and Saturday at tide time.

Portrush to Glasgow, via Belfast. Fares, 20s. (Return Tickets, 30s.) and 8s. The Royal Mail Steamers See page 412.

Portsea to Ryde and Cowes (Isle of Wight). Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Return Tickets, 3s. 2d. and 2s. 8d. The Steamer Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 8 5 mrn.; 12 10, 2 20, and 4¼ aft. Sundays at 8½ mrn. and 2¼ aft.

Portsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. The Steamer Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 8 5 mrn.; 12 10, 2 20, and 4¼ aft. Sundays at 8½ mrn. and 2¼ aft.

Portsmouth to London. Fares, 10s., 6s., and 4s. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Tuesday and Saturday about noon

Portsmouth to Ryde (Isle of Wight), 30 minutes. Fares, 1s. and 8d. Day Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Vessels, from the Harbour Station—At 2¼, 7 40, 9 10, 9¾, 10 10, and 11½ mrn.; 12 noon; 12 10, 1 5, 1 20, 2 10, 2¼, 3 10, 4 5, 4 40, 5 20, 5 55, 6 50, 7 5, and 7 50 aft. Sundays at 2¼, 8 10, 9 40, and 11 55 mrn.; 2 10, 3¾, and 6 40 aft.

Portsmouth to Ryde (Isle of Wight), 25 minutes. Fares, 1s. and 8d. Day Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Vessels from Victoria Pier—At 7 50, 9 20, 10¼, and 11 25 mrn.; 12 10, 1¼, 3 20, 4 10, 5¼, and 8 aft. Sundays at 8 20 and 9 50 mrn.; 12 5, 2 20, 3 50, 6 50, and 8 10 aft.

Portsmouth to Southampton, Plymouth (19 hours), **Falmouth** (25 hours) **and Dublin** (54 hours). Fares, to Plymouth, 13s. 10s., and 6s.; to Falmouth, 18s., 14s., and 9s.; to Dublin, 22s. 6d., 16s. 6d., and 10s. 6d. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Thursday at 9 mrn.

Port Victoria to Sheerness. See page 100.

Queenborough to Flushing. The Zeeland Steam Ship Company's Steamers. See page 441.

Queensferry North (Old Pier) to New Halls. Fare, 4d. At 9½ mrn.; 12¼ (except Saturdays), 4¼, and 6¼ aft. Sundays at 8 mrn.; 12¼ and 3¼ aft.

Queensferry North (New Pier) to Port Edgar—At 7 22, 8 20, and 10 20 mrn.; 12 20 (Saturdays only), 2 35, 5 20, and 7 55 aft.

Queenstown to Cork, calling at Monkstown and Glenbrook. Fares, 10d. and 6d. Return Tickets, 1s. and 8d. The Citizens' River Steamers—Daily (Sundays excepted) at 9¾ mrn. and 2 aft.

Queenstown to Crosshaven. Fares, 8d. and 6d. The Railway Steamers—At 7 50 and 11 50 mrn.; 3 50 aft. Sundays at 10 55 and 11 50 mrn.; 12 50, 1 50, 2 55, 3 50, and 4 55 aft.

Queenstown to Passage and Cork, calling at Monkstown and Glenbrook Piers. Fares, to Passage, 4d. and 3d.; to Cork, 1s. 4d., 1s., and 8d. Day Tickets, 2s., 1s. 6d., and 1s. The Railway Steamers—At 9, 10, and 11 mrn.; 1, 2, 3, 5, 6, and 7 aft. Sundays at 10 and 11 mrn.; 12 noon; 1, 2, 3, 4, 5, 6, and 7 aft.

☞ The Steamers stop at Haulbowline and Glenbrook by signal only.

Ramsey (Isle of Man) to Belfast. The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Ramsey to Fleetwood. The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Ramsey (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Ramsey (Isle of Man) to Whitehaven. The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Ringaskiddy to Cork. Fares, 1s. 4d., 1s., and 8d. Day Tickets, 2s., 1s. 6d., and 1s. Per Steamer—At 9 40 mrn.; 2 40 and 5 40 aft. Sundays at 10 40 mrn.; 2 40 and 4 40 aft. to Passage; thence per rail.

Ryde (Isle of Wight) to Cowes. Fares, 1s. 3d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. The Steamer Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 8 50 mrn.; 12 50, 3, and 5 aft. Sundays at 9 10 mrn. and 3 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Portsmouth (Harbour Station). Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—At 7½, 8 5, 9, 10 5, 11½, and 11 20 mrn.; 12 10, 12 20, 1, 2 10, 3, 4, 5, 5 10, 6¼, 6 20, 8½, and 9 20 aft. Sundays at 7 40, 9, and 11 mrn.; 1, 3, 5, and 9 20 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Portsmouth (Victoria Pier). Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Vessels—At 10 5 and 11 20 mrn.; 12 10, 12 25, 1, 3, 4, 5 10, 6 20, and 7 40 aft. Sundays at 7 40, 9, and 11 mrn.; 1, 3, 5, and 7½ aft.

Ryde (Isle of Wight) to Southampton. Fares, 2s. 6d. and 2s. Return Tickets, 3s. 6d. and 2s. 6d. The Steamer Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 8 50 mrn.; 12 50, 3, and 5 aft. Sundays at 9 10 mrn. and 3 10 aft.

Ryde (Isle of Wight to Southsea (25 minutes). Fares, 1s. and 8d. Day Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Vessels—At 8 5, 10 5, and 11 20 mrn.; 12 10, 12 25; 1, 3, 4, 5 10, 6 20, 7 40, and 8½ aft. Sundays at 7 40 9, and 11 mrn.; 1, 3, 5, and 7½ aft.

Ryde Pier to Stokes Bay. The Joint Railway Companies Vessels—At 9, 10 10, and 11½ mrn.; 1 55, 4, and 6¼ aft.

St. Brieuc to Jersey. Fares, 7s. and 4s. Return (available for two months), 12s. and 7s. The Commerce—Every Tuesday and Thursday according to tide.

St. Margaret's Hope to Aberdeen and Edinburgh. The St. Clair. See page 424.

Scalloway, to Aberdeen and Edinburgh. Fares to Aberdeen, 21s. and 8s. 6d.; to Edinburgh, 26s. and 10s. 6d. See page 424.

Scapa Pier to Scrabster (Thurso). The St. Olaf. See page 424.

Scilly to Penzance (3 to 4 hours). Fares, 7s. and 5s. The Lady of the Isles—Mondays and Thursdays, at 10 mrn.

Sharpness to Gloucester (2½ hours). Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Wave or Lapwing, from the New Docks—Daily (Sundays excepted) at 7, 10½ (Saturdays only), and 11 mrn.; 3 aft., calling at Frampton and intermediate places.

Sheerness to Port Victoria. See page 100.

Silloth to Douglas (Isle of Man). Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, 15s. and 7s. 6d. The Caledonian—Oct. 2nd, 9 aft.; 6th and 9th, 12 night; 13th, 6 aft.; 16th, 9 aft.; 20th, 12 night.

Silloth to Dublin. Fares, 15s. and 6s. Return, 22s. 6d. and 9s. The Caledonian—Oct. 2nd, 9 aft.; 6th and 9th, 12 night; 13th, 6 aft.; 16th, 9 aft.; 20th and 23rd, 12 night; 27th, 3 aft.; 30th, 7½ aft.

Silloth to Liverpool. Fares, 7s. and 3s. 6d. The Caledonian, Albatross, or Silloth—Oct, 1st, 7½ aft.; 2nd, 8½ aft.; 3rd, 9½ aft.; 4th, 10 aft.; 5th, 11 aft; 6th, 11½ aft.; 8th, 1 aft.; 9th, 1½ aft.; 10th, 2 aft.; 11th, 3 aft.; 12th, 4 aft.; 13th, 5 aft.; 15th, 8 aft.; 16th, 8½ aft.; 17th, 9 aft.; 18th, 9½ aft.; 19th, 10 aft.; 20th, 10½ aft.; 22nd, 11 aft.; 23rd, 11½ aft.; 24th, 25th, 26th, and 27th, 12 night; 29th, 5½ aft.; 30th, 7 aft.; 31st, 8 aft.

Silloth to Whitehaven. The Caledonian - Oct. 2nd, 9 aft.; 6th and 9th, 12 night; 13th, 6 aft.; 16th, 9 aft.; 20th, 12 night.

Skipport to Glasgow. Cabin Fare, 26s. Return, 39s. Steerage, 8s. The Dunara Castle—Oct. 8th and 22nd, 2 aft.

Sligo to Liverpool. The Liverpool, Sligo, or Glasgow—Oct. 6th, 3 mrn.; 13th, 9 mrn.; 20th, 3 mrn.; 27th, 7 mrn.

Sligo to Glasgow. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. and 8s. The Shamrock, Laurel, Holly, &c.—Every Tuesday and Saturday. No information.

Southampton to Australia. The Norddeutscher Lloyd Mail Steamers. See page 435.

Southampton to Bahia. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Barbados. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Batavia. Fares, £68 and £34. Children, under 12 years, half-fare. Infants, free. Return Tickets at 20 per cent. off homeward fare. The Netherlands Company's Steamers—Every ten days.

Southampton to Buenos Ayres. Fares, £35, £20, and £12. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Buenos Ayres. Fares, £35 and £10. Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct, 2nd and 16th.

Southampton to Cape Town, Cape of Good Hope (to Cape Town, 21 days, to Algoa Bay, 24 days). Fares to St. Helena, £36 15s., £24 3s., and £15 15s.; to Cape Town, £36 15s., £24 3s., and £15 15s.; to Mossel Bay and Port Elizabeth (Algoa Bay) £39 13s., £26 5s., and £16 16s.; to Port Alfred and East London, £42, £27 6s. and £17 17s.; Natal, £44 2s., £29 8s., and £18 18s. The Union Steam Ship Company's Steamers. See page 430.

Southampton to Carthagena. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Cherbourg. The London and South Western Company's Steamers. See page 444.

Southampton to China and Japan. The Norddeutscher Lloyd Mail Steamers. See page 435.

Southampton to Colon (Aspinwall) 21 days. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Cork. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 415.

Southampton to Cowes (Isle of Wight), 50 minutes. Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Return Tickets, 3s. 2d. and 2s. 2d. The Steamer Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton, from the Royal Pier—At 8¼ and 11 10 mrn.; 2, 3½, and 6 aft. Sundays at 8½ mrn.; 2½ and 5½ aft.

Southampton to Curacao. Fare, £30. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 429.

Southampton to Delagoa Bay. The Union Line of Steamers. See page 430.

Southampton to Glasgow, via Plymouth, and Waterford. Fares, 25s. (Return, 40s.) and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 5th, 12th, and 19th, 10 mrn.; 26th, 12 noon.

Southampton to Grey Town. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Guernsey and Jersey. The London and South Western Company's Steamers, from the Docks. See page 444.

Southampton to Havana. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Havre. The London & South Western Company's Steam Ships, from the Docks. See page 444.

Southampton to Hong Kong and Shanghai, via Panama. Fares, 1st class, £89 15s. and upwards; 3rd class, £36 1s. 3d.; children, under 12 years, half-fare; under 8, quarter-fare; and one under 3, free. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 429.

Southampton to Hythe. Fares, 6d. and 4d. Return Tickets, 10d. and 7d. The Louisa or Frederica, from the Quay—Week Days at 9, 10, and 11 mrn.; 12 noon; 1½, 2½, 3½, 4½, 6½, 7½ aft. Sundays at 11 mrn.; 12 noon; 2½, 3½, 4½, 6, and 7 aft.

Southampton to Jacmel (Hayti). Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Jamaica. Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, a fare and a half. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Japan, via Panama. Fares to Yokohama, 1st class, £84 10s. and upwards; 3rd class, £33 9s. 11d. Children, under 12 years, half-fare; under 8, quarter-fare. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to La Guayra. Fare, £25 and upwards. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Limon. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 433.

Southampton to Lisbon. Fares, 1st class, from £8. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Maceio. Fares, 1st class, from £30. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Madeira. The Union Line of Steamers. See page 430.

Southampton to Monte Video. Fares, £35, £20, and £12. Return Tickets (1st class), available for 12 months, a fare and a half. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 429.

Southampton to Monte Video. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 2nd and 16th.

Southampton to Natal. The Union Line of Steamers. See page 430.

Southampton to New York. Fares from £10. The Norddeutscher Lloyd Steamers. See page 435.

Southampton to Pacific Ports (North and South). The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 429.

Southampton to Newhaven. Fares, 7s. 6d. and 4s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 1st, 11 mrn.; 8th, 9 mrn.; 15th, 11 mrn.; 22nd, 9 mrn.; 29th, 10 mrn.

Southampton to Pernambuco. Fares, 1st class, from £28. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Plymouth (13 hours). Fares, 13s. (Return 20s.) and 6s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 5th, 12th, and 19th, 10 mrn.; 26th, 12 noon.

Southampton to Plymouth (13 hours), Falmouth (24 hours), and Dublin (52 hours). Fares, to Plymouth, 13s., 10s., and 6s.; to Falmouth, 18s., 14s., and 9s.; to Dublin, 22s. 6d., 16s. 6d., and 10s. 6d. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Southampton to Port-au-Prince. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months a fare and a half. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 429.

Southampton to Porto Cabello. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 429.

Southampton to Portsea. Fares, 3s. and 2s. 6d. Day Tickets, 4s. and 3s. The Steamer Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton, from the Royal Pier—At 8 30 and 11 10 mrn.; 2 and 3¾ aft. Sundays at 8 45 mrn. and 2 30 aft.

Southampton to Portsmouth and London. Fares, 10s., 6s., and 4s. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Tuesday and Saturday at 9 mrn.

Southampton to Rio de Janeiro. Fares, 1st class, from £30. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Ryde (Isle of Wight). Fares, 2s. 6d. and 2s. Return Tickets, 3s. 6d. and 2s. 6d. The Steamer Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton, from the Royal Pier—At 8½ and 11 10 mrn.; 2 and 3¾ aft. Sundays at 8¾ mrn. and 2½ aft.

Southampton to St. Malo. The London and South Western Railway Company's Steamers. See page 444.

Southampton to St. Thomas. Fares, 1st class, from £25; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for twelve months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Samarang. Fares, £63 and £34. Children under 12 years, half-fare. Infants, free. The Netherlands' Steam Ship Company's Steamers—Every ten days.

Southampton to San Francisco and British Columbia, via Isthmus of Panama. Through Fares to San Francisco, 1st class, £38 (including Panama Railway Fare) and upwards; 3rd class, £18 10s. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 429.

Southampton to Santos. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 429.

Southampton to Savanilla. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Sourabaya. Fares, £63 and £34. Children under 12 years, half-fare. Infants free. The Netherlands Steam Ship Company's Steamers—Every ten days.

Southampton to Southsea. Fares, 3s. and 2s. 6d. Day Tickets, 4s. and 3s. The Steamers Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton,—At 11 10 mrn.; 2 and 3¾ aft. Sundays at 8¾ mrn. and 2½ aft.

Southampton to Trinidad. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Vigo. Fares, 1st class, £6 10s. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. See page 429.

Southampton to Vera Cruz. Fares, 1st class, from £35; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for twelve month, 25 per cent. less. 2nd class, £25. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to Waterford, via Plymouth. Fares, 20s. (Return, 30s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 5th, 12th, and 19th, 10 mrn.; 26th, 12 noon.

Southampton to the West Coast of South America, in conjunction with the Pacific Steam Navigation Company's Ships. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 429.

Southampton to the West Indies. Fares, 1st class from £25 and upwards; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, quarter-fare; 8 years and under 12, half-fare. Return Tickets, available for 12 months, at a fare and a half; 2nd class, £20 and upwards. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. See page 429.

Southsea to Ryde and Cowes. Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Return Tickets, 3s. 2d. and 2s. 2d. The Steamers Her Majesty, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 8¼ mrn.; 12 20, 2 30, and *4 20 aft. Sundays at 8 40 mrn. and 2 40 aft. *Only takes up Passengers on entering the harbour.

Southsea to Ryde. Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Co.'s Steamers—At 8, 8 20, 9¾, 10 25, and 11 35 mrn.; 12 20, 1 25, 2 25, 3¾, 4 20, 5 40, 7, and 8 10 aft. Sundays at 8¾ and 10 mrn.; 12¼, 2¾, 4, 7 and 8 20 aft.

Southsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. The Steamers Her Majesty, Princess Helena, Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, and Southampton—At 8¼ mrn.; 12 20, 2 30, and *4 20, aft. Sundays at 8 40 mrn. and 2 40 aft. * Only takes up Passengers on entering the harbour.

Stokes Bay to Ryde Pier. Fares, 1s.; 9d.; Return, 1s. 6d.; 1s. 2d. The Joint Railway Companies' Steamers—At 9 25, 10 40, and 11 40 mrn.; 2 35, 4 50, and 6 40 aft.

Stornoway to Aberdeen and Edinburgh. Fares to Aberdeen, 21s. and 8s. 6d.; to Edinburgh, 26s. and 10s. 6d. See page 424.

Stornoway to Glasgow. The Claymore and Clansman—Every Monday and Wednesday.

Stornoway to Liverpool. The Princess Alice and Princess Maud. See page 413.

Stornoway to Strome Ferry, Dingwall, and Inverness. The Royal Mail Steamer—Daily (Sundays excepted) at 1 mrn.

Stornoway to Stromness. Aberdeen, Leith, and Dundee. The Princess Maud—Oct. 1st, 6 mrn.; 8th, 1 aft.; 15th, 6 mrn.; 22nd, 1 aft.; 29th, 5 mrn.

Stranraer to Belfast, via Larne. See page 420.

Strome Ferry to Portree. The Royal Mail Steamer—Daily (Sundays excepted) at 3¾ aft.

Strome Ferry to Stornoway. The Royal Mail Steamer—Daily (Sundays excepted) at 3¾ aft.

Stromness to Aberdeen and Edinburgh. Fares, to Aberdeen, 16s. and 7s.; to Edinburgh, 20s. and 9s.—See page 424.

Stromness to Aberdeen, Leith, and Dundee. The Princess Alice and Princess Maud—Oct. 1st, 8 aft.; 9th, 11 mrn.; 15th, 9 aft.; 18th, 10 aft.; 23rd, 10 mrn.; 29th, 8 aft.; To Newcastle—Oct. 18th, 10 aft.

Stromness to Stornoway and Liverpool. The Princess Maud and Princess Alice. See page 413.

Sunderland and London. The General Havelock. See page 417.

Swansea to Belfast. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, 26s. 3d. and 15s. The Medway, Solway, Avon, Severn, and Princess Alexandra—Oct. 3rd, 3 aft.; 10th, 7 aft.; 17th, 3 aft.; 24th, 6 aft.; 31st, 12 night.

Swansea to Bristol. The Velindra, Rio Formoso, or Collier—Oct. 1st, 3½ aft.; 2nd, 4½ aft.; 5th, 7 aft.; 8th, 9 mrn.; 9th, 9½ aft.; 11th, 11 mrn.; 13th, 1 aft.; 16th, 4½ mrn.; 19th, 7 aft.; 22nd, 8½ mrn.; 23rd, 9 mrn; 25th, 10 mrn.; 27th, 11 mrn.

Swansea to Glasgow, via Belfast. The Medway, Solway, Avon, Severn, and Princess Alexandra, from the Docks—Oct. 3rd, 3 aft.; 10th, 7 aft.; 17th, 3 aft.; 24th, 6 aft.; 31st, 12 night. See page 418.

Swansea to Ilfracombe (2½ hours). Fares, 6s. and 4s. Return Tickets, available for a month. 8s. and 6s. The Velindra, Rio Formosa, or Collier—Oct. 1st, 11½ mrn; 3rd, 2½ aft.; 17th, 2¾ aft.; 31st, 1 aft.

Swansea to Liverpool. Fares, 12s. 6d. and 6s. Return Tickets 18s. The Sunlight and Plantagenet, from the Steam Packet Wharf—Oct. 6th, 5 aft.; 13th, 11 aft.; 20th, 5 aft.; 27th, 8 aft.

Swansea to Padstow and Wadebridge. Fares, 8s. and 5s. Return Tickets, available for one month, 12s. and 8s. The Collier, Rio Formoso, or Velindra—Oct. 3rd, 2½ aft; 17th, 2¾ aft.; 31st, 1 aft.

Tarbert to Glasgow. The Dunara Castle—Every Monday at 3 mrn.

Tay Ferry (10 minutes). Fares, 6d. and 4d. Return, 10d. and 6d. From Broughty at 6 20, 9 40, and 10½ mrn.; 1 10, 2¼, 4 40, 7 20, and 8½ aft. From Tayport at 6, 9 20, and 10 mrn.; 12 noon; 1 40, 4¼, 6 35, and 8 10 aft.

Thurso (Scrabster) to Aberdeen and Edinburgh (Leith), 24 hours. Fares, to Aberdeen, 12s. and 7s.; to Edinburgh, 18s. and 9s. See page 424.

Tobermory to Salen, Lochaline, Craignure, Oban and Glasgow. The Royal Mail Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 mrn.

Torquay to London. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. Return 22s. 6d. and 15s. The Little Western Steam Ship Company's Steamers—Every Tuesday.

Torquay to Penzance and Bristol. Fares, to Penzance, 8s. and 5s.; to Bristol, 15s. and 10s. Return, to Penzance, 15s. and 10s.; to Bristol, 25s. & 15s. Little Western Steam Ship Co.'s Steamers—Every Monday.

Totnes to Dartmouth (70 minutes). Fares to Duncannon, 7d. and 5d.; to Dittisham, 1s. and 10d.; to Dartmouth, 1s. 6d. and 1s. 3d. Return Tickets, Totnes to Dartmouth, 2s. 6d. and 2s. The Berry Castle from the Bridgetown Side—Oct. 1st, 1 and 5½ aft.; 2nd, 1½ and 5½ aft.; 3rd, 2 and 5½ aft.; 4th, 2¾ and 6 aft.; 5th, 8 35 mrn. and 4¼ aft.; 6th, 9¼ mrn. and 5½ aft.; 8th, 10¼ mrn. and 5½ aft.; 9th, 10½ mrn. and 6½ aft.; 10th, 12 noon; 11th, 12¾ aft.; 12th, 9½ mrn. and 1¾ aft.; 13th, 10½ mrn. and 3 aft.; 15th, 1 and 5 10 aft.; 16th, 2 and 5½ aft.; 17th, 2¼ and 5½ aft.; 18th, 3 and 6 10 aft.; 19th, 8¾ mrn. and 4 aft.; 20th, 9½ mrn. and 4½ aft.; 22nd, 10¼ mrn. and 5½ aft.; 23rd, 10½ mrn. and 5½ aft.; 24th, 10½ mrn. and 6 aft.; 25th 11¾ mrn.; 26th, 12½ aft.; 27th, 9 mrn. and 1 aft.; 29th, 10½ mrn. and 3 aft.; 30th, 11¾ mrn. and 4½ aft.; 31st, 12¾ and 4½ aft.

Tyree to Glasgow. Cabin Fare, 15s.; Return, 22s. 6d.; Steerage, 5s. The Dunara Castle—Every Tuesday at 8 mrn.

Warrenpoint to Greencastle and Greenore. The Mersey—At 12 16 (Wednesdays and Saturdays) 4 (except Wednesdays and Saturdays), and 4¾ (Wednesdays and Saturdays) aft.

Waterford to Aberdovey. Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for one month, 15s. and 9s. The Waterford and Aberdovey Steam Ship Company's Steamers—Oct. 3rd, 4 aft.; 5th, 10th, and 12th, 5 aft.; 17th, 4 aft.; 19th, 24th, 26th, and 30th, 5 aft.

Waterford to Belfast. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Saturday at 1 aft.

Waterford to Bristol. Fares, 15s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 25s. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Oct. 2nd, 10 mrn.; 5th, 12 noon; 9th, 3 aft.; 12th, 5 aft; 16th, 10 mrn.; 19th, 12 noon; 23rd, 2 aft.; 26th, 3 aft.; 30th, 5 aft.

Waterford to Cork. Fares, 9s. (Return, 14s.) and 5s. The Clyde Shipping Company Steamers—Every Thursday at 1 aft.

Waterford to Dublin. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Saturday, *via* Belfast, at 1 aft.

Waterford to Duncannon (1½ hour). The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 3¼ aft.

Waterford to Glasgow. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Monday at 4 mrn. and Wednesday at 1 aft.

Waterford to Liverpool (15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Oct. 1st, 2 aft.; 3rd and 5th, 3 aft.; 8th and 10th, 4 aft.; 12th and 15th, 2 aft.; 17th and 19th, 3 aft.; 22nd, 24th, and 26th, 4 aft.; 29th, 12 noon; 31st, 2 aft.

Waterford to London. Fares, 22s. 6d. (Return 35s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Monday and Saturday.

Waterford to Newhaven. Fares, 20s. & 10s. The Clyde Shipping Co.'s Steamers—Every Saturday at 4 aft.

Waterford to New Milford and London. The Great Western Railway Company's Steamer. See page 422.

Waterford to New Ross. The Waterford Steam Ship Co.'s Steamers—Daily (Sundays excepted) at 3 35 aft.

Waterford to Plymouth (22 hours). Fares, 20s. (Return, 30s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers.—Oct. 1st, 2 aft.; 8th, 4 aft.; 15th, 2 aft.; 22nd, 4 aft.; 29th, 12 noon.

Waterford to Southampton. Fares, 20s. (Return 30s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Saturday, at 4 aft.

West Hartlepool to Gothenburg. The Coral Queen or Gipsy Queen—Regularly during the season.

West Hartlepool to Hamburg. The German Empire, British Queen, or Kaiser—Every Wednesday and Saturday.

Westport to Glasgow, with liberty to call at Sligo. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. and 8s. The Shamrock, Laurel, &c.—No information.

Wexford to Bristol. The Briton—Oct. 2nd, 11 mrn.; 9th, 6 mrn.; 16th, 11 mrn.; 23rd, 6 mrn.; 30th, 9 mrn.

Wexford to Liverpool. Fares, 12s. 6d. (Return Tickets, 18s.) and 6s. The Montagu—Oct. 5th, 4 aft.; 12th, 8 mrn.; 19th, 4 aft.; 26th, 7½ mrn.

Weymouth to Guernsey (6½ hours) and Jersey (9 hours). The Weymouth and Channel Island Steam Packet Company's Steamers. See page 423.

Whitehaven (Southside Harbour to Belfast. Fares, 6s. and 3s. Return Tickets, 9s. and 5s. Hinde's Steamers—Oct. 2nd, 8½ aft.; 4th, 10 aft.; 6th, 11 aft.; 9th, 1½ aft.; 11th, 3 aft.; 13th, 5¾ aft.; 16th, 8½ aft.; 18th, 10 aft.; 20th, 11 aft.; 23rd, 1½ aft.; 25th, 1½ aft.; 27th, 3 aft.; 30th, 7½ aft.

Whitehaven to Douglas and Dublin. The Caledonian—Oct. 2nd, 10¾ aft.; 7th, 1¾ mrn.; 10th, 3½ mrn.; 13th, 7¾ aft.; 16th, 10¾ aft.; 21st, 1¾ mrn.

Whitehaven to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company's Steamers. See page 414.

Wick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). Fares to Aberdeen, 12s. and 7s.; to Edinburgh, 18s. and 9s. See page 428.

Fares. WINDERMERE STEAM YACHTS, DAILY (SUNDAYS EXCEPTED).

Single.		Return.		Down the Lake.	mrn	mrn	aft			Fares		Return.		Up the Lake.	mrn	aft	aft			
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	Ambleside....dep	8 40	1135	3 5	.....	.....	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	Lake Side .....dep	9 55	1 5	4 20	.....	.....	
0 4	0	3	6	0 4	Lowwood *.... "	8 45	1140	3 10	.....	.....	1	3	1	0	1	9	1	6	The Ferry * .... "	1020	1 30	4 45	.....	.....	
1 0	0	9	1	6	1 0	Bowness ..... "	9 10	12 5	3 35	.....	.....	1	6	1	0	2	0	1	6	Bowness ..... "	1035	1 45	5 0	.....	.....	
1 3	1	0	1	9	1 3	The Ferry* .... "	9 15	1210	3 40	.....	.....	1	9	1	3	2	6	1	9	Lowwood * ..... "	1055	2 5	.....	.....	.....	*Calls when required.
2 0	1	6	3	0	2 6	Lake Side ....arr	9 50	1245	4 15	.....	.....	2	0	1	6	3	0	2	6	Ambleside .....arr	11 5	2 15	5 25	.....	.....	

Yarmouth to Hull (9½ hours). Fares, 9s. and 6s. Return Tickets, available for a month. 13s. 6d. and 7s. 6d. The Norfolk, from South Quay—Oct. 2nd, 4 aft.; 9th, 8 aft.; 16th, 4 aft.; 23rd, 7 aft.; 30th, 3 aft.

Yarmouth to London. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 425.

Yarmouth to Newcastle. Fares, 10s. and 7s. The East Anglian, from South Quay—Every Wednesday.

Yarmouth (Isle of Wight) to Lymington. Fares, 1s. 9d. and 1s. 2d. Day Tickets, 2s. 5d. and 1s. 10d. The Mayflower or Solent—Daily (Sundays excepted) at 8¾ and 9 40 mrn.; 12 55, 3¼, 5 10, and 7 20 aft.

For Sailings from Foreign Ports, see "Bradshaw's Continental Railway Guide."

ALL WHO SUFFER FROM INDIGESTION, GENERAL DEBILITY, LOSS OF APPETITE,

DYSPEPSIA, LIVER COMPLAINT,

NERVOUS HEADACHES, BILIOUSNESS, COSTIVENESS,

Should use Camomile in its most convenient form, viz.:—

NORTON'S CAMOMILE PILLS

REGISTERED.

TRADE  MARK.

OBSERVATIONS ON INDIGESTION.

INDIGESTION is a weakness or want of power of the digestive juices in the stomach to convert what we eat and drink into healthy matter, for the proper nourishment of the whole system. It is caused by everything which weakens the system in general, or the stomach in particular. From it proceed nearly all the diseases to which we are liable; for it is very certain, that if we could always keep the stomach right we should only die by old age or accident.

It is almost impossible to enumerate all the symptoms of this first invader upon the constitution, as in a hundred cases of *Indigestion* there will probably be something peculiar to each; but, be they what they may, they are all occasioned by the food becoming a burden rather than a support to the stomach; and in all its stages the medicine most wanted is that which will afford speedy and effectual assistance to the digestive organs, and give energy to the nervous and muscular systems. Nothing can more speedily, or with more certainty, effect so desirable an object than *Norton's Camomile Pills*. Experience has afforded the most ample proof that they possess all the fine aromatic and stomachic properties for which the herb has been esteemed; and, as they are taken into the stomach unencumbered by any diluting or indigestible substance, in the same degree has their benefit been more immediate and decided. Mild in their operation and pleasant in their effect, they may be taken at any age, and under any circumstances, without danger or inconvenience. A person exposed to cold and wet a whole day or night could not possibly receive any injury from taking them, but, on the contrary, they would effectually prevent a cold being taken.

Females at that particular period of life when nature, under certain changes, wants assistance and support, will find them invaluable, taken in doses of four or six Pills every night at bed-time, more or less as required. To youth they will afford the requisite assistance; and, in doses of two, once or twice in a day, will give to age the necessary support.

After a long acquaintance with and strict observance of the medicinal properties of *Norton's Camomile Pills*, it is only doing them justice to say, that they are really the most valuable of all TONIC MEDICINES. By the word tonic is meant a medicine which gives strength to the stomach sufficient to digest in proper quantities all wholesome food, which increases the power of every nerve and muscle of the human body, or, in other words, invigorates the nervous and muscular systems.

Nothing can be more clear than that those articles which are agreeable to the taste were by nature intended for our food and sustenance, whether liquid or solid, foreign or of native production. If they are pure and unadulterated, no harm need be dreaded by their use; they will only injure by abuse. Consequently, whatever the palate approves, eat and drink always in moderation, but never in excess; keeping in mind that the first process of digestion is performed in the mouth, the second in the stomach; and that, in order that the stomach may be able to do its work properly, it is requisite the first process should be well performed. This consists in masticating or chewing the solid food, so as to break down and separate the fibres and small substances of meat and vegetable, mixing them well, and blending the whole together before they are swallowed; and it is particularly urged upon all to take plenty of time to their meals and never eat in haste. If you conform to this short and simple, but comprehensive advice, and find that there are various things which others eat and drink with pleasure and without inconvenience, and which would be pleasant to yourself only that they disagree, you may at once conclude that the fault is in the stomach, that it does not possess the power which it ought to do, that it wants assistance, and the sooner that assistance is afforded the better.

TESTIMONIALS.

ALNWICK, NORTHUMBERLAND,
13th October, 1885.

To the Proprietors of
NORTON'S CAMOMILE PILLS,
London, E.C.

GENTLEMEN,—Having taken your valuable family medicine almost exclusively for over 20 years, during which time I have been engaged in a sedentary and trying business without a week's absence on account of illness, I have great pleasure in testifying to its efficiency in all cases of indigestion, headache, and their attendant evils, and I fully believe if kept in the house and taken in time they rectify the system, and, with ordinary care, ensure good health.

Yours truly,
A DOCTORLESS MAN.

I enclose you my card.

CROYDON, *16th September, 1886.*

GENTLEMEN,—I have great pleasure in testifying to the efficacy of your Pills (having taken them for a number of years) as a safe family medicine, which taken regularly keeps the system in a healthy state, and acts as a preventive to a great many internal disorders, in addition to which they have the great advantage which many other Pills do not possess, viz., they are not purgative and do not cause any inconvenience.

I enclose my card, and
Beg to remain, gentlemen,
Yours obediently,
PATER FAMILIAS.

To the Proprietors of
NORTON'S CAMOMILE PILLS,
London.

BERKELEY,
September, 1869.

GENTLEMEN,—I feel it a duty I owe to you to express my gratitude for the great benefit I have derived by taking "Norton's Camomile Pills." I applied to your Agent, Mr. Bell, Berkeley, for the above-named Pills, for wind in the stomach, from which I suffered excruciating pain for a length of time, having tried nearly every remedy prescribed, but without deriving any benefit at all. After taking two bottles of your valuable Pills I was quite restored to my usual state of health. Please give this publicity for the benefit of those who may thus be afflicted.

I am, Sir, yours truly,
HENRY ALLPASS.

The Proprietors of Norton's Pills.

NAZING, ESSEX.

GENTLEMEN,—Please to send me a large bottle of "Norton's Camomile Pills." For how many years we have taken them I cannot remember, but hope never again to be without them in the house. My husband is never really well without an occasional dose, his digestion not being very strong, or sometimes when the weather is very bad a dose will certainly prevent catching cold after great exposure. For myself, suffering as I used from violent headache for days together, I dare not be without them, and I can never be grateful enough for the benefit derived from their use. We have for years given them to the children when out of sorts, and in fact seldom, if ever, want a doctor, a consideration in these bad times.

Yours sincerely,
M. TAYLOR.

To the Proprietors of Norton's Camomile Pills, London.

ST. PAUL'S VICARAGE, MORLEY, LEEDS,
June 14th, 1883.

GENTLEMEN,—I have lately been taking Norton's Camomile Pills, and have found so much benefit from their use that I would like to make them well known among my parishioners. If, therefore, you care to send me, carriage paid, a parcel of 500 or 1,000 four-page circulars, such as you wrap round the bottles, I will insert them in the July number of my Parish Magazine, *free of charge*. I send you by this same post a copy of my Magazine with one of your circulars enclosed, so that you may see what I mean. The parcel of circulars might be sent per Great Northern Railway, or London and North Western Railway, and should come to hand early next week, as our next number will be published, Saturday, June 23rd. If you accept my offer let me know soon, that I may give the necessary instructions to my publisher.

Yours very truly,
JAMES CROOK,
Vicar of St. Paul's, Morley, Leeds.

WORMLEY, HERTS,
November 19th, 1886.

GENTLEMEN,—Having for some time suffered greatly from indigestion, I was persuaded to try a bottle of Norton's Camomile Pills, and am pleased to say I have derived the greatest benefit from them.

Yours faithfully,
ADA P. MILLER.

GODFREY'S
EXTRACT OF
ELDER FLOWERS

Has long been known for its surprising effect in

SOFTENING, IMPROVING, AND PRESERVING THE SKIN,

And in rendering the COMPLEXION clear and beautiful.

It removes Tan, Sunburn, Redness. It cures Pimples, Humours, Eruptions.

As a Toilet Requisite it is unsurpassed.

In the Nursery it is indispensable, giving immediate relief to infants bitten by insects.

Gentlemen will find it delightfully soothing after shaving.

Sold Everywhere, price 2s. 9d.

STEEDMAN'S
SOOTHING POWDERS
FOR CHILDREN CUTTING TEETH.

THE value of this Medicine has been largely tested in all parts of the world and by all grades of society for upwards of 50 years.

Its extensive sale has induced **spurious imitations**, in some of which the **outside Label** and the **coloured Paper** enclosing the Packet of Powders, so closely resemble the Original as to have deceived many Purchasers. The Proprietor therefore feels it due to the Public to give a **special caution** against such imitations.

All purchasers are therefore requested carefully to observe that the words **"JOHN STEEDMAN, Chemist, Walworth, Surrey,"** are engraved on the Government Stamp affixed to each Packet, in **White Letters on a Red Ground**, without which none are genuine. The name STEEDMAN is spelt with *two EEs.*

Prepared ONLY at Walworth, Surrey, and Sold by all Chemists and Medicine Vendors in Packets, 1s. 1½d. and 2s. 9d. each.

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.

BOURNEMOUTH.

HYDROPATHIC ESTABLISHMENT

Proprietor, JAMES OSBORNE, M.D.

SPLENDID SEA VIEWS. Sixty Bed Rooms. Billiards. Also Lift. House Heated throughout. [Lo-12-85]

Apply Dr. OSBORNE.

THE HALL, BUSHEY, NEAR WATFORD.

(16 MILES FROM EUSTON.)

R. J. BANNING, M.D., Resident Physician.

THE mansion (one of the largest and most magnificent in England) is in every respect arranged both for luxury and comfort, and stands in an extensive park, with wooded lawns, gardens, and sheltered avenues. Six tennis courts, including asphalte court. Special attention and accommodation for invalids. There is a complete system of electric, medicated, and other baths, &c. House thoroughly warmed in winter.

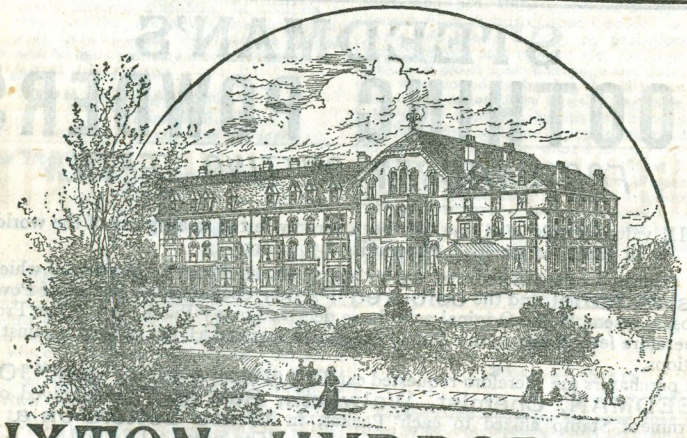
Turkish, Swimming, and ordinary Baths, free to all Residents.

EXCELLENT CUISINE, UNDER NOTED CHEF. ELECTRIC LIGHT.

TELEGRAPH OFFICE. GOOD STABLING. [Lo-6-85

Apply to the Manager, The Hall, Bushey, Herts. Telegraphic Address—Hydro, Watford.

LARGEST AND MOST COMPLETE HYDRO. IN THE NEIGHBOURHOOD.



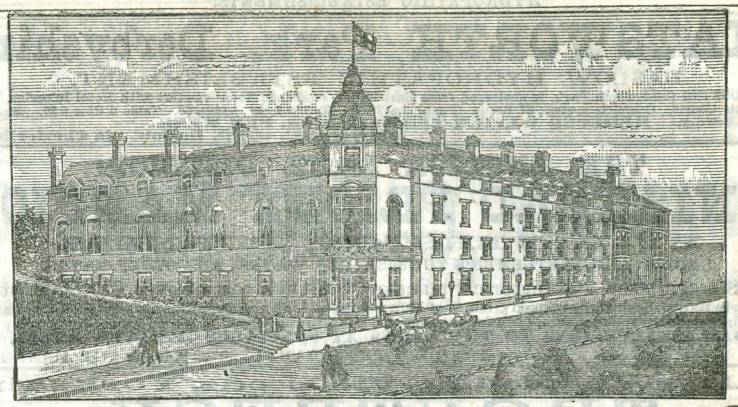
MOST PERFECT SYSTEM OF MASSAGE BATHS IN THE KINGDOM.

BUXTON HYDROPATHIC

AND WINTER RESIDENCE (MALVERN HOUSE), DERBYSHIRE.

Central and sheltered situation. Every comfort for Invalids and Visitors. Sanitary, Ventilating, and Heating arrangements on the most approved principles. Two Billiard Tables. Smoking Room. Table d'Hôte at 6 p.m. Baths wholly refitted. Experienced attendants. For Terms, apply Proprietor.

Telegraphic and Postal Address, "HYDRO-BUXTON." 36B



THE PEAK HYDROPATHIC

AND THERMAL ESTABLISHMENT, BUXTON.

Lighted by the Swan-Edison Incandescent Electric Light.

TURKISH AND ALL OTHER BATHS ARE FREE TO PATIENTS,

INCLUDING THE BUXTON THERMAL CURE,

THE NEW AND SUCCESSFUL APPLICATION OF THE BUXTON TREATMENT.

RESIDENT PHYSICIAN.

THIS establishment has been greatly enlarged, re-modelled, and re-furnished. Over 100 Beds. Splendid views overlooking the St. Ann's Walks, Gardens, &c. Within three minutes' walk of the Railway Stations, Public Baths, and Gardens. Hydraulic Passenger Lift. Specially warmed and ventilated throughout. **Splendid Drawing and Music Room, 100 feet long.** Large and well-appointed Dining, Reading, and Billiard Rooms. **TABLE D'HOTE 6 p.m.**

N.B.—The *Court Circular* of July 7th says of this Establishment:—"There is no doubt it is one of the handsomest and most luxurious places of the kind yet built." See also notices in *The Lancet*, *Provincial Medical Journal*, *Tinsley's Magazine*, *Diet and Hygiene*, *Life*, *Whitehall Review*, *Pictorial World*, and other papers. [38-B] MANAGERESS, **Mrs. MacGREGOR.**

CLARENDON HOUSE HYDROPATHIC

BUXTON.

Close to Gardens, Baths, and Stations. Sanitary Arrangement especially cared for.

Special Winter Terms. Apply MANAGER.

37B]

ASHBY-DE-LA-ZOUCH

BATHS AND MINERAL WATERS.

BROMO CHALYBEATE SALINE for GOUT, RHEUMATISM, SCIATICA, &c.

"ROYAL" HOTEL ADJOINS THE BATHS.

8] FOR PROSPECTUS AND HOTEL TARIFF APPLY TO **THE MANAGERESS.**

BEN RHYDDING HYDROPATHIC

YORKSHIRE.

Resident Physician, Dr. TENNANT (late of Smedley's).

NEW Turkish, Russian, and Plunge Baths, Compressed Air Bath, Massage, and Electricity. Full-sized covered Tennis and Racket Court. **Terms, 2½ to 4 Guineas per Week.** For Prospectus apply to Manager. [8-8-88

CHATSWORTH Park, Derbyshire.

BASLOW HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

OVERLOOKING Chatsworth Park, is sheltered from East Winds, combines Home comfort with Hotel luxuries. Lawn Tennis Courts. Complete system of Baths. First-class Table. Terms from £2 12s. 6d. Table d'Hôte 6 30. 'Bus meets Trains at Rowsley. **REDUCED WINTER TERMS from 35s. PER WEEK.**
s-10-88] **Address MANAGER, Baslow, via Chesterfield.**

THE ENGLISH LAKE DISTRICT.

CONISHEAD PRIORY MANSION

BY ULVERSTON, FURNESS.

LADIES' AND GENTLEMEN'S TURKISH, SEA WATER, AND OTHER BATHS.

THIS magnificent and historical mansion, built at a cost of over £140,000, standing in its own beautifully wooded grounds of 150 acres, is, on high medical authority, stated to be one of the best Hydropathics in the kingdom, both for summer and winter residence.

DAILY EXCURSIONS TO THE LAKES AT SPECIALLY REDUCED RATES.

39B] RESIDENT PHYSICIAN. Address THE MANAGER.

Ilkley, Wharfedale, via Leeds, Yorkshire.

TROUTBECK

HYDROPATHIC ESTABLISHMENT & SANATORIUM.

Physician, THOMAS SCOTT, M.D., M.R.C.S.E.

PROPRIETOR AND MANAGER, JOHN DOBSON.

ONE of the best Health Resorts in the kingdom. The finest air, the purest water, and most beautiful of the Yorkshire dales. A Home for the Invalid requiring treatment, or the Visitor in search of health and change. This establishment is justly famed for being one of the most compact and comfortable in Ilkley; whilst the grounds open on to Rombald's Moor, affording picturesque walks for miles. For full Prospectus, address JOHN DOBSON, as above. [S-5-88

HASTINGS HYDROPATHIC.

CHARMING RESIDENCE.

BEAUTIFULLY situated. Picturesque Grounds. Tennis, Quoits, Billiards. Baths include Turkish, with Sea Water Plunge. Skilled Attendants. Excellent Cooking. Liberal Table. Home Comforts. Moderate Charges. Illustrated Prospectus on application. [Lo.

SMEDLEY'S

HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

Matlock Bridge, Derbyshire.

PHYSICIANS:—WILLIAM B. HUNTER, M.D., &c.; JOS. G. G. CORKHILL, M.B., M.R.C.S.E., &c.

TURKISH and RUSSIAN BATHS have been built, specially adapted in ventilation and otherwise to the requirements of invalids. The General Bath Houses have been completely reconstructed, the Bedroom accommodation increased, and considerable improvements in the entrance offices and in the Public-room accommodation, the Grounds, and the general management effected.

As a WINTER RESIDENCE, this place is specially adapted for sufferers from Chest and Digestive Disorders, Rheumatism, and Gout, affording warm and well-ventilated Public-rooms, Bedrooms, Corridors, covered Balconies, permitting open-air exercise in all weathers; and a large Billiard Room, with two tables, a Smoking Room. Hydraulic Passenger Hoist to the Bedroom flights. Public-rooms and Corridors lighted throughout by Electric Light.

The numbers during the Winter Months average from 100 to 150.

For full particulars see the Prospectus, to be had on application to

s-2-85] **The MANAGER.**

DR. RAYNER'S HYDROPATHIC ESTABLISHMENT

AND WINTER RESIDENCE, MALVERN.

HYDROPATHY, Electricity in every form, Massage, Medicated Baths, and other curative agents. Droitwich Brine Baths, Massage Bath for Rheumatism, Gout, Neuralgia &c., as at Aix-les-Bains. Weir-Mitchell treatment. Separate terms to Visitors not requiring medical attendance.

40B] For prospectus, apply to **T. RAYNER, M.D., Malvern.**

SOUTHPORT "SMEDLEY" HYDROPATHIC

ESTABLISHMENT, BIRKDALE PARK.

Physician – Dr. F. A. ERNEST BARNARDO.

THIS superior Establishment is most comfortable for Patients and Visitors as an AUTUMN and WINTER Residence. It is warmed throughout, and contains one of the BEST TURKISH BATHS in the Kingdom; Russian and "Smedley" Baths. Electricity—the "Weir-Mitchell" system for suitable cases. To those who may be prevented visiting the Continent this Season the Establishment presents itself as a desirable substitute. Terms from 2½ guineas.

41B] Apply for Prospectus to **L. MERCANTON, Manager.**

TYNEDALE HYDROPATHIC MANSION,

HEXHAM, NORTHUMBERLAND.

A Favourite Health Resort, beautifully situated, overlooking the Valley of the Tyne. Purity of air unsurpassed. Replete with every comfort. Terms, from £1 18s. 6d. per week.

231B] **FRANK G. GRANT, Proprietor.**

BEULAH SPA.

NEAR CRYSTAL PALACE.

THE finest situation and most perfect health resort near London, highly recommended by the first physicians of the day. 50 Rooms. Charming Grounds. Unequalled views of the Surrey Hills. Baths of every description, and Massage. Billiards and Tennis. Excellent Cuisine. In winter, the building is perfectly warmed. Baths free to visitors from the 1st November to the end of March. [Lo.

COLWYN BAY HYDROPATHIC

NORTH WALES.

A desirable home for the winter months; mild, but bracing, sea air; free from fogs. BILLIARDS. BATHS. TARIFF, £2 2s. PER WEEK. For full particulars

42B] Apply **The MANAGERESS.**

RHYL HYDROPATHIC,

CLAREMOUNT.

FIVE acres of Gardens and Grounds. Beautifully situated at the entrance of the Vale of Clwyd. Comfort and Cleanliness. Liberal Table and Moderate Terms. Manager, R. M. WALKER.

MOFFAT HYDROPATHIC
AND PENSION.

Beautifully situated among the Dumfriesshire Hills. Sheltered from the East and North winds.
The Halls and Corridors are comfortably heated.

J.R.-4-88] Manager and Secretary, Mr. FARQUHARSON.

THE WEMYSS BAY HYDROPATHIC, SKELMORLIE, ON THE CLYDE.

50 MINUTES FROM GLASGOW. LATE TRAINS FROM THE EXHIBITION.

Wemyss Bay has through communication with London and Principal Stations.

TURKISH AND SEA-WATER BATHS.

J.R.-5-88] Manager—Mrs. HOCKLEY. Physician—Dr. CURRIE.

COACHING.

LYNTON & MINEHEAD.



THE WELL-APPOINTED FAST FOUR-HORSE COACH
"LORNA DOONE"

Has commenced running for the season between Railway Station, Minehead, and Royal Castle Hotel, Lynton. For particulars see G. W. Railway Time Tables and Bills.

Private Hotel, Lynton, 1st May, 1888. THOMAS BAKER Junr., Proprietor. [Lo-5-88

LYNTON, LYNMOUTH, and BARNSTAPLE



THE WELL-APPOINTED FAST FOUR-HORSE COACH
"TANTIVY"
(CARRYING THE MAILS), RUNS DAILY THROUGHOUT THE YEAR,
(Sundays excepted), in connection with the Trains of L. & S. W. Railway.

Leaving Barnstaple after the arrival of 9 a.m. Train from Waterloo, and the 9 a.m. Train from Paddington.
JONES BROS., Proprietors, Lynton.

THE FOLLOWING ADVERTISEMENTS, IF POSSIBLE, ARE ARRANGED IN THE ALPHABETICAL ORDER OF THE TOWNS, IRRESPECTIVE OF GEOGRAPHICAL POSITION, WITH THE EXCEPTION OF THE ENGLISH LAKES, IRELAND, AND WALES, WHICH FOR MORE CONVENIENT REFERENCE HAVE BEEN GROUPED.

HOTELS, BOARDING HOUSES, &c.

ABERDEEN.

IMPERIAL HOTEL.

HAS BEEN GREATLY ENLARGED.

PERSONALLY PATRONISED by their Royal Highnesses the Duke of Edinburgh, the Duke of Connaught, the late Duke of Albany, Princess Beatrice, Prince and Princess Christian, Prince Frederick William of Prussia, and other distinguished Visitors, &c., &c.

The Imperial is the NEAREST FIRST-CLASS HOTEL to the RAILWAY STATION.

ADDRESS THE MANAGER. [J.R.

ABERDEEN—Continued.

PALACE HOTEL,

UNION STREET AND BRIDGE STREET, ABERDEEN.

One Hundred Yards from the Station, and overlooking the Open and Ornamental Space of Denburn Gardens.

ONE OF THE LARGEST, MOST RECENTLY ERECTED, AND BEST APPOINTED HOTELS IN SCOTLAND.

Hotel Omnibus and Porters attend the arrival and departure of Trains.

HANDSOMELY FURNISHED DRAWING ROOM, WITH CHICKERING GRAND PIANO.

UNDER THE PATRONAGE OF THE COURTS OF EUROPE.

J.R.-6-88] CHARLES MANN, Proprietor and Manager.

BEDFORD.

LION
FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

Ladies' Coffee Room, Reading and Writing Rooms, Private Sitting Rooms, Stock Rooms, Billiards. Hot and Cold Baths. Carriages. Loose Boxes for Hunters. Omnibuses meet all Trains. Old-established, situate in the centre of the town.

Lo] JOHN HARRIS, Proprietor.

BATH.

ROYAL HOTEL.

COMMUNICATING by Private Bridge with the Railway Station. FIRST-CLASS Hotel for Families and Gentlemen visiting Bath and the West of England.

Lo] WALTER HILL, Proprietor.

BATH—Continued.

WHITE LION HOTEL

F. P. Fenner (of Cambridge), Proprietor.

THIS old-established, Spacious, and First-class Hotel occupies the best and most commanding position in the "Queen City," and aims at being classed among the most comfortable; being under the constant supervision of the proprietor and his family. [Lo

Tariff Cards with View on application.

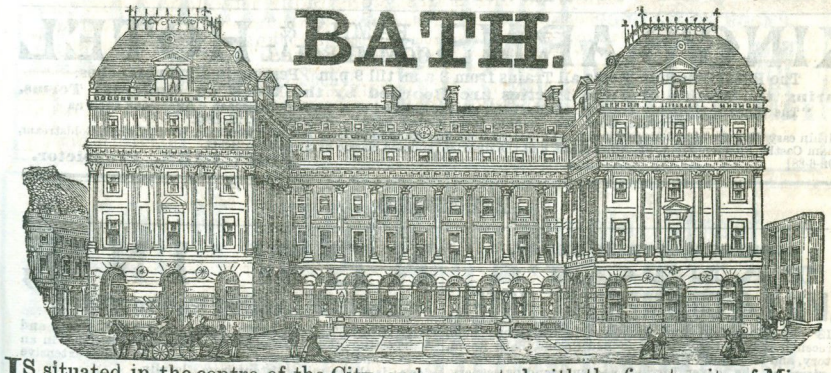
CASTLE HOTEL.

THE oldest established and most central for Families, Private and Commercial Gentlemen.

JOHN RUBIE, Proprietor.

NIGHT PORTER KEPT. [Lo

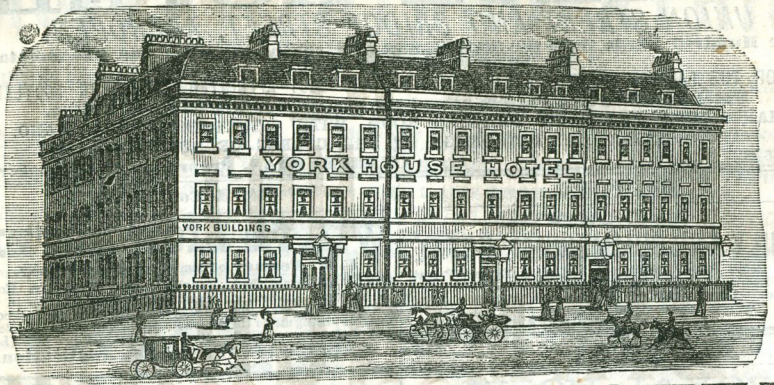
GRAND PUMP ROOM HOTEL
BATH.



IS situated in the centre of the City, and connected with the finest suite of Mineral Water Baths in Europe, immediately opposite the Grand Pump Room and Abbey. This handsome Hotel is replete with every accommodation, and is specially adapted for those requiring the use of the Bath Waters. The Wines are carefully selected, and the Cuisine is under an experienced Chef. For particulars apply to

Lo] C. W. RADWAY, Lessee.

BATH—Continued.



YORK HOUSE HOTEL

BATH.

This First-class Hotel for Families and Gentlemen is most centrally situated, close to the Post Office, the Parks, Assembly Rooms, Mineral Water Baths, &c. Table d'Hôte at separate tables. Public Rooms, also Suites for Families. Tariff moderate.

E. ASHCROFT, Proprietor.

43B] **ALSO AT ST. VINCENT'S ROCKS HOTEL, CLIFTON.**

BERWICK-ON-TWEED.

KING'S ARMS FAMILY & COMMERCIAL HOTEL

The Hotel Omnibus meets all Trains from 8 a.m. till 9 p.m. Posting in all its branches.

During the Month of June Parties are Boarded by the Week on Moderate Terms.

"The Climate is Highly bracing, with all the characteristics of a typical sea-coast. Affections such as Scrofula, Gout, &c., benefit from a stay here."—HEALTH, Jan. 22, 1883.

Within easy distance of and the natural head-quarters from whence to visit Holy Island, Tweeddale, Wark, Twizel, Coldstream, Norham Castle, Flodden Field, St. Abb's Head, and the district rendered classic by Sir Walter Scott.

JOHN CARR, Proprietor.

230B-6-88]

BIDEFORD.

BIDEFORD, NORTH DEVON.

TANTON'S FAMILY & COMMERCIAL HOTEL.

THIS old-established and comfortable Hotel has been recently enlarged, consisting of Bed Rooms, Bath Room, Lavatory, and a splendid Billiard Room. Commands magnificent views of the River Torridge and surrounding scenery. Families will find this the most convenient Hotel for breaking their journey to and from Clovelly, Westward Ho! Bude, &c. **Posting in all its branches.** Private Suites of Apartments. Coffee, Commercial, and Billiard Rooms. OMNIBUSES TO MEET ALL TRAINS. Next door to Coach Offices.

Lo-5-88] **WILLIAM GIDDIE, Proprietor.**

NEW INN,

HENRY ASCOTT, Proprietor.

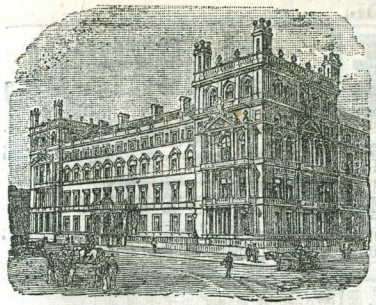
THE OLDEST, LARGEST, AND PRINCIPAL Hotel and Posting House in the town, is pleasantly situated in an elevated and central part of the town, and commands extensive views; is eleven miles distant from Clovelly.

Private Suites of Apartments.

COFFEE, COMMERCIAL, AND BILLIARD ROOMS.

Posting and Livery Stables. Omnibuses meet all Trains.

[Lo-5-88



GREAT WESTERN HOTEL Co. LIMITED, BIRMINGHAM.

This First-Class Family and Commercial Hotel is connected with the Great Western Railway by a Covered Way, and is within three minutes' walk of the LONDON and NORTH WESTERN and MIDLAND RAILWAY STATION.

ELEGANT & WELL APPOINTED PUBLIC & PRIVATE ROOMS. TARIFF MODERATE.

228B] **T. W. BLADES, Manager.**

MIDLAND HOTEL BIRMINGHAM.

Opposite the L. & N. W. and Midland Railway Stations.

GOOD STOCK ROOMS.

120 BEDS. NIGHT PORTER.

Foreign Languages Spoken.

E. STEED, Manager.

THE ONLY HOTEL IN TOWN WITH A PASSENGER LIFT.

ACORN HOTEL, Temple Street (NEW STREET), BIRMINGHAM.

This old-established Hotel is within two minutes' walk of each Railway Station.

60 Beds. An Ordinary daily, 1-30.

NIGHT PORTER.

NEW GRAND BILLIARD ROOM, GOOD STOCK AND SALE ROOMS.

BLACKPOOL.

PALATINE HOTEL, BLACKPOOL,

CENTRE OF PROMENADE.

"THE most modern and commodious of the Blackpool Hotels." Lofty and spacious Bed Rooms and Private Apartments, all facing the Sea. Well-appointed Dining, Drawing, and Smoking Rooms. Fresh and Sea Water Baths. Comfort, good living, and prompt attention, at moderate charges. Contracts for Dinners, Banquets, Balls, &c., for which the house has special accommodation. **TARIFF ON APPLICATION.** [48B

Beach Hotel (Commercial).

SITUATE between the two Piers, facing the Sea. Central for business or pleasure. First-class Cuisine. Terms, inclusive, 8s. and 9s. per day; week-end tariff, 16s. and 17s. 6d. Tariff application. [171B] **R. RUSHTON, Proprietor.**

BOLTON.

SWAN HOTEL, Bradshawgate, BOLTON.

FAMILY AND COMMERCIAL. Billiards, Stabling, &c.

Ordinary daily at 1 o'clock. H. GREENWOOD, Proprietor.

BOURNEMOUTH.

ESTAB. 1838. ENLARGED 1878 AND 1887.
Patronised by H.R.H. the Prince of Wales and H.I.M. the Empress Eugenie.



ROYAL BATH HOTEL.

The chief Hotel & most unique position in Bournemouth. The *only HOTEL* on the EAST CLIFF. Due South.

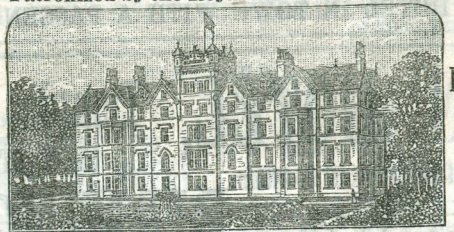
GROUNDS 5 ACRES. SEA FRONTAGE 1,000 FEET.

Moderate fixed Tariff. Table d'Hote—Separate Tables. *HOTEL PRIVATE* **Omnibus meets Trains.** [Lo

NEWLYN'S

"Patronized by the Royal Families of Europe."

NOTED FOR ITS Excellent Cuisine, HOME COMFORTS, AND Moderate Charges.



NOTED FOR ITS Excellent Cuisine, HOME COMFORTS, AND Moderate Charges.

The Residence of H.I.M. The Empress of Austria, April, 1888.

NEWLYN'S ROYAL EXETER HOTEL. **Beautifully Sheltered Position.** In Private Grounds. One minute from the Pier. Accommodation, Appointments, and Views unsurpassed. Table d'Hôte at 7, at separate tables. Omnibus at East Station.

Telegraphic Address, **NEWLYN'S, Bournemouth.**

BOURNEMOUTH—Continued.

UNDER ROYAL PATRONAGE.

HOTEL MONT DORE

Adjoining the Hotel is a large Winter Garden, containing a covered Tennis Court, Lounge, etc., etc.



And a unique Bath Establishment, comprising Turkish, Sea-water, Plunge, Pine, and other Baths.

"THE FINEST HOTEL ON THE SOUTH COAST."—L. & S. W. Railway Official Guide.

BOURNEMOUTH.



Priory Mansions Boarding Establishment.

Beautifully situated

IN BATH ROAD.

EVERY COMFORT.

BILLIARD ROOM. FULL SIZE

TENNIS COURT LOVELY GROUNDS.

The House holds Certificate for Sanitary Excellence.

Tariff on application to Mrs. GREENLEAVES.

PRIORY MANSIONS BOARDING ESTABLISHMENT,

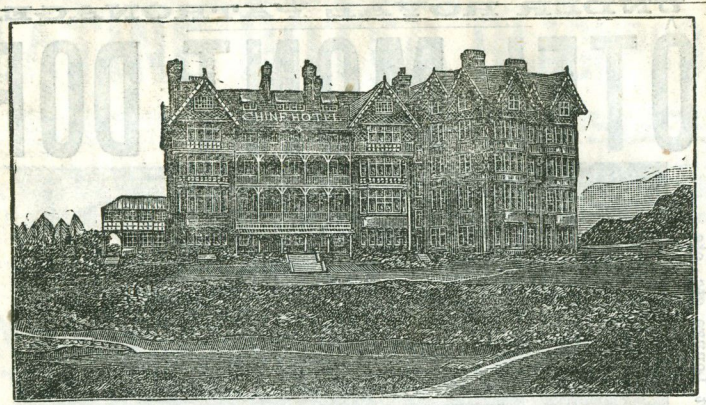
BATH ROAD, BOURNEMOUTH.

THE HIGHCLIFFE HOTEL

OF WORLD-WIDE REPUTATION for comfort. FULL SOUTH. MAGNIFICENT SEA VIEWS. TABLE D'HOTE. SUPPLIES from own DAIRY FARM.

Lo] **JOHN KILNER, Proprietor.**

BOURNEMOUTH—Continued.



BOSCOMBE CHINE HOTEL, BOURNEMOUTH

BEAUTIFULLY situated on the far-famed East Cliff, facing due South, and commanding magnificent views of the Channel and Isle of Wight from nearly all the windows. Handsome Public Drawing, Dining, Billiard, and Smoking Rooms, all with Sea Views. Three acres of grounds sloping down to beach, where the bathing is excellent. Two Tennis Courts. The sanitary arrangements are perfect, as has been testified by the Medical Officer of Health and Local Sanitary Authorities. Within ten minutes of East Station. Moderate charges. Tariff on application. [Lo-12-86] **T. H. PHILLIPS, Proprietor.**

WESTON HALL.

ENLARGED.—A WELL-KNOWN RESORT (*en pension*) combining the privileges of a First Class Hotel and refined Home. Close to the Sea. 60 Rooms. Newly decorated and furnished. Recreation and Lounge Room Billiard Room. Tennis. **From 45s. 6d. per week inclusive, or 7s. 6d. per day.** Separate Tables if desired. House Heated in Winter. Visitors should book for the WEST Station.

"Anyone staying under Mr. Ratcliffe's roof may, on entering, cast all anxiety as to comfort and enjoyment to the winds."—*The Reading Observer*, August 20th, 1887. [Lo] **Mr. and Mrs. RATCLIFFE.**

BOURNEMOUTH.

NEWBURY'S BRANKSOME TEMPERANCE HOTEL.

COMMERCIAL AND FAMILY. ESTABLISHED NEARLY 20 YEARS.

Centrally situate; close to pleasure Gardens; within easy access of the Sea and Railway Stations.

Lo-7-88] **TERMS MODERATE.**

STEWART'S HOTEL, BOURNEMOUTH.

THIS First-class Hotel (Established 25 years) is situated in the most central and sheltered position in Bournemouth, close to the Public Gardens, and within five minutes' walk of the Pier. Contains every accommodation for the reception of Visitors.

HANDSOME PUBLIC ROOMS AND SUITES OF PRIVATE APARTMENTS.

Lo-5-83] **M. E. STEWART, Proprietress.**

BOURNEMOUTH—Continued.

THE GRAND HOTEL, BOURNEMOUTH.

THIS first-class Hotel, for Families and Gentlemen, is centrally situate, within five minutes' walk of the Pier and two minutes' of the Post Office. It stands in its own grounds of three acres, abounding with pine trees and rhododendrons.

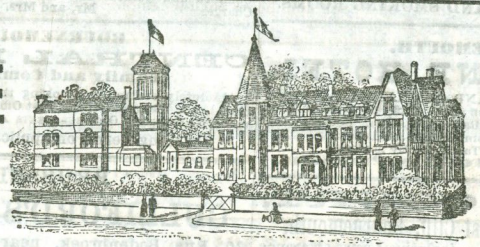
LAWN TENNIS COURTS.

EXCELLENT CUISINE. HOME COMFORTS.

MODERATE CHARGES.

Lo-4-87) **L. WILLIAMSON. Manager**

BOURNE HALL, BOURNEMOUTH.



A Health Resort for those who, NOT being absolute Invalids, wish to reside in Bournemouth for Rest, Change, Climatic Benefit, &c., &c. Personally managed for nine years by Dr. E. P. PHILPOTS.

It is the only establishment in Bournemouth offering the following advantages:—An inclusive tariff **without any extras**, Electric Light, Ball Room and Theatre (1,800 feet area), Tennis Courts, Stabling connected with premises, Telegraph Office adjoining grounds, Carriages, Baths, Medical Attendance free (if required). Water supply from own Artesian Well. An elevation of 127 feet above sea level, and above the line of fog, admitting of the best drainage outfall. A due south aspect. A fixed winter temperature kept up by hot water coils. French and English *Cuisine*. Is fully licensed, thoroughly well-furnished, and every arrangement fully carried out calculated to promote the comfort, happiness, and health of the visitors.

The Main Corridor is 225 feet long, carpeted, and fitted up as a lounge and picture gallery. The Dining Room has an area of 1,600 feet. General and Ladies' Drawing Room, Library, Billiard Room (table free), Card Room, Smoking Room, Ball Room, and seventy bedrooms, some of which are on the ground floor.

Illustrated Prospectus, with inclusive Tariff and Plan of House, sent free on application to the Secretary.

BOURNE HALL is CLOSE TO Bournemouth WEST Station, the new terminus, next station BEYOND Bournemouth East, the former terminus.

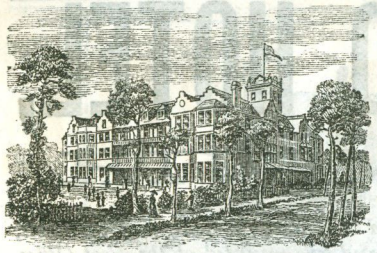
Ask for Tickets for Bournemouth WEST. The express trains now do the journey from London in TWO-AND-A-HALF HOURS.

Telegrams—PHILPOTS, Bournemouth. [Lo

S—OCTOBER.

BOURNEMOUTH—Continued.

BOURNEMOUTH.



THE IMPERIAL,

EAST CLIFF,

Close to Sea, surrounded by Pine Woods. Now open for Visitors. South aspect. 100 Rooms.

"FINEST SITUATION ON EAST CLIFF."

LUXURIOUSLY FURNISHED.

Pension, or à la Carte" Table d'Hôte at 7, at separate tables. The Imperial Omnibus meets all trains. Night Porter.

Telegraphic Address—"IMPERIAL, BOURNEMOUTH."

Lo] **CHAS. A. REINGPACH, Manager.**

BOURNEMOUTH.

GLENFINNAN.

FIRST-CLASS Boarding House. Commanding position upon the High Cliff, with due South aspect; unrivalled sea views. Near the Pier, Churches, Pleasure Grounds, &c. Elegantly furnished throughout; noble reception rooms. Billiard Room, &c. Excellent *cuisine*. Terms moderate. Boarding by the Day. [Lo-2-86] **Address—The PROPRIETOR.**

BOURNEMOUTH.

AYLWIN TOWER

BOARDING HOUSE,

Beautifully situated on the West Cliff.

Liberal Table and every Home Comfort.

Lo-2-87] BATH AND SMOKING ROOMS.

BOURNEMOUTH.

SOUTHGATE, WEST CLIFF.

PRIVATE APARTMENTS,

With or without BOARD. Good position near the Sea, Pier, and Gardens. This Establishment is highly recommended for Comfort and general Excellence, combined with Moderate Charges. Mr. and Mrs. WHYTE, Proprietors.

BOURNEMOUTH.

LANSDOWNE HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

BEAUTIFULLY situated on East Cliff, near celebrated Pines, Sea, and principal Railway Station. South aspect. Unsurpassed for cleanliness, comfort, and good cooking. Billiards. Posting. Tariff strictly moderate.

Lo-7-86] **J. W. COLLINS, Proprietor.**

BOURNEMOUTH.

CENTRAL HOTEL,

(Family and Commercial.)

Absolutely central, overlooking the Pleasure Gardens, and close to the Pier and General Post Office. Every comfort with moderate charges. OMNIBUS MEETS ALL TRAINS. [Lo-8-87

Boarding Terms on application to MANAGER.

ADEN COURT,

Durley Gardens, West Cliff, Bournemouth.

Visitors received to Board on inclusive terms, also some Private Suites handsomely Furnished.

Excellent Cooking, luxurious Beds, lovely Sea views Good Bathrooms.

Lo] **Address Proprietor.**

BRUSSELS.

CULLIFORD'S HOTEL,

20, Rue Bodenbroek, near the Place Royal.

Most conveniently situated both for Tourists and Commercials. Fixed prices. An English Commissionaire attached to the Hotel. Arrangements made during the Winter. [Lc-11-86

BRIGHTON.

CHICHESTER HOUSE,

23 and 24, GERMAN PLACE.

BOARDING ESTABLISHMENT, beautifully situated, with good sea view, and near Aquarium. Smoking and Reading Room. Liberal table. Sanitary arrangements perfect. Terms, from 2 guineas per week.

Lo-5-87] **Proprietress, Mrs. J. J. SIMS.**

ROYAL YORK HOTEL,

FIRST-CLASS FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

IN ONE OF THE BEST POSITIONS IN BRIGHTON.

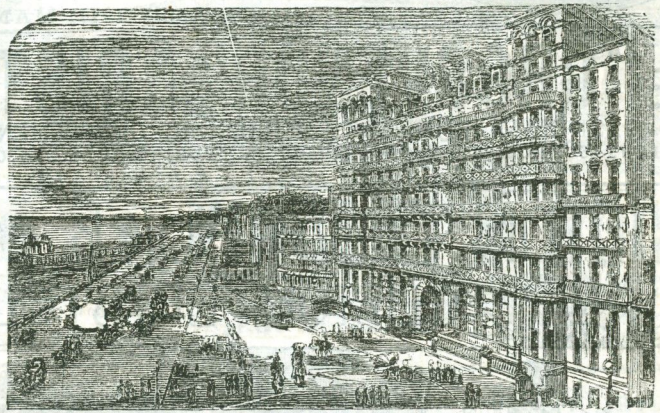
TERMS MODERATE.

A. HOADLEY, Proprietress. [Lo-8-87

BRIGHTON—Continued.

THE GRAND HOTEL,

BRIGHTON,



Is situated in the King's Road, facing the Sea, near the West Pier, South Aspect, sheltered from the North and East Winds.

Grand Entrance Hall. Suites of Rooms. Magnificent Coffee, Drawing, Reading, and Smoking Rooms FACING THE SEA. Elegant Table d'Hote Room, also Billiard Room.

High-class Cuisine and Wines. Outside Fire Escapes. Electric Light. Lift for Visitors. Hot and Cold Sea Water and other Baths.

Some of the leading Members of the British Medical Association, when staying in the Hotel, certified as to its excellent Sanitary Arrangements.

Telephone No. 21. Telegraphic Address, "GRAND, BRIGHTON."

Terms "EN PENSION," 10/6 per diem.

NOTICE BEING GIVEN ON ARRIVAL.

During Easter Week, Goodwood, Brighton, and Lewes Races, and the Autumn Season commencing 1st October and ending 31st December, Bedrooms and attendance are Extra Charges.

Tariff and full particulars on application to the Manager. [Lo



ROYAL HOTEL, COLLEGE GREEN,
BRISTOL.

SPACIOUS AND ELEGANTLY-FURNISHED DRAWING-ROOM.
Telephone and Postal Telegraph Office in the Hotel
Large Rooms for Public Meetings, Dinners, Balls, Wedding Parties, &c.

FIRST-CLASS Family and Commercial Hotel, central and pleasantly situated. Lofty and Spacious Coffee, Billiard, Smoking, and Reading Rooms. Suites of Apartments. Steam Lift and Laundry. Hot and Cold Baths. Night Porter. Royal Hotel Omnibus meets principal Trains.

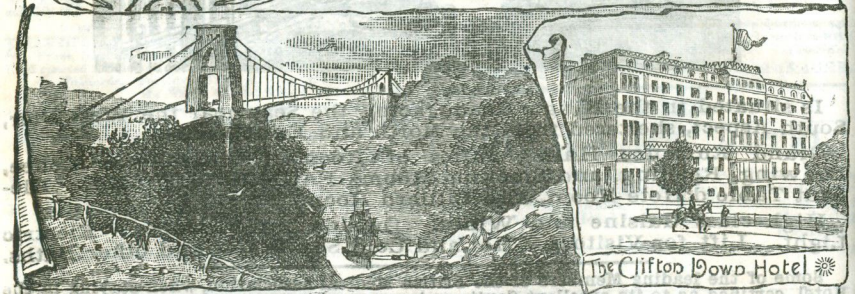
49B] Apply THE MANAGER.

THE "GROSVENOR" BRISTOL.

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.
TWO MINUTES FROM STATION. NIGHT PORTER. MODERATE CHARGES.

51B] E. J. STOCKHAM, PROPRIETRESS.

CLIFTON DOWN HOTEL
CLIFTON BRISTOL



FACING THE ST VINCENTS ROCKS AND THE SUSPENSION BRIDGE

THIS celebrated Hotel stands in the most beautiful and attractive part of Clifton, facing the St. Vincent's Rocks and the Suspension Bridge. **The Hotel** is arranged and furnished to afford Visitors every possible convenience and comfort. In addition to numerous suites of **Private Rooms**, the Hotel contains **Coffee** and **Dining Rooms, Public Drawing, Reading,** and **Writing Rooms.** The **Cuisine** is excellent, and the **Cellars** are celebrated for the varied and extensive Stock of High-Class Wines, which are supplied to Visitors at very moderate prices. **TABLE D'HOTE DINNERS served at separate Tables, from 6 to 8 p.m. Luncheons from 1 to 3 p.m.** Dinners at all hours, à la carte. The Hotel Omnibus meets the principal trains at Bristol Station.

54B] For Tariff of Charges, which are strictly moderate, apply to the Manager, **HARRY F. BARTON.**



CLIFTON, BRISTOL.

THE ST. VINCENT'S ROCKS

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN, stands in the finest position of Clifton, overlooking the charming scenery of Leigh Woods, Nightingale Valley, the Suspension Bridge, and River Avon. Clifton is one of the most healthy neighbourhoods in England, and is within easy access to London, the journey to Bristol being accomplished in a little over 2½ hours. Private Sitting Rooms and Suites for Families. Also Public Coffee Room, Reading and Drawing Rooms, Smoking and Billiard Rooms.
TARIFF MODERATE. [54B

And at YORK HOUSE HOTEL, BATH. L. ASHCROFT, Proprietor.

IMPERIAL HOTEL, CLIFTON,
BRISTOL.

Nearest the Clifton Down Railway Station, the College, and Durdham Downs.

THIS FIRST-CLASS HOTEL is new and replete with every comfort for families and visitors. Several suites of apartments. Spacious Coffee Room. Large and well-furnished Bedrooms. Central situation, Trams to and from the City passing the doors. Terms very moderate. Application to the Manageress. [53B

QUEEN'S HOTEL, THE CLIFTON, BRISTOL.

For FAMILIES and GENTLEMEN.

THIS old-established Family Hotel has recently undergone complete alterations, is really comfortable, and is admirably situated. It is near the Victoria Rooms, New Theatre, Downs, and Suspension Bridge. Stabling and Postins. The Trams from the Station and from the City Draw-Bridge pass the door every ten minutes.

All communications please address

52B CLARA NUNNEY, Proprietress.

BRISTOL—Continued.

GRAND HOTEL, BROAD STREET, BRISTOL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

Highly recommended. Centrally situated.

First-class cuisine and every home comfort.

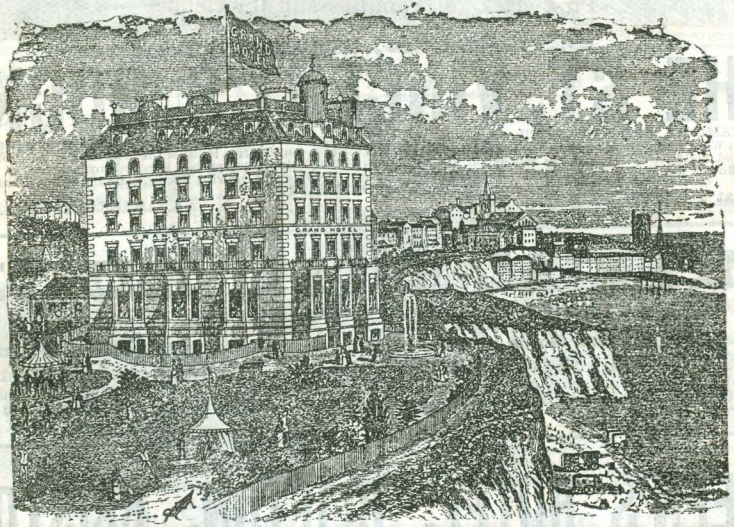
Private Omnibus meets Trains.

GRAND BANQUETING HALL. EXCELLENT STOCK AND SALE ROOMS.

Telegraphic Address, "GRAND BRISTOL." Cassell's "UNICODE"—Telephone 95. 50B

BROADSTAIRS.

GRAND HOTEL BROADSTAIRS.



THE most charmingly situated Hotel in the Isle of Thanet, and commands one of the finest Sea Views on the South or East Coasts. It has been entirely re-decorated and luxuriously re-furnished in order to afford every possible convenience and comfort to visitors. It stands within its own grounds, covering nearly two acres, which contain several Lawn Tennis Courts. 100 Rooms, including Reception, Dining, Smoking, Reading Rooms, &c. Table d'Hôte at 6 30. The Wines are of the choicest vintages, and have been carefully selected. Boarding terms by special arrangement. Hot and cold sea water and other baths. Billiard Tables by Burroughes and Watts. Good stables and coach houses adjoin the Hotel. Ommibus meets every train. Tariff and full particulars on application to the Manager. [Lo

BUXTON.

CRESCENT HOTEL, BUXTON.

FIRST-CLASS for Families and Gentlemen. Best situation. Forms wing of the Crescent. Due South aspect. Close to Railway Stations. Covered Colonnade to Baths, Wells, and Gardens. Dining, Drawing, Billiard, Smoke, and Reading Rooms. The Dining Saloon is acknowledged to be one of the finest rooms in the kingdom. Suites of apartments for Families. Rooms on ground floor level if required.

Table d'Hote. Excellent Cuisine. Choice Wines. Billiards.

56B] JOHN SMILTER, Proprietor.

ST. ANN'S HOTEL,

First-class, for Families and Gentlemen.

HARRISON & LE GROS, Proprietors.

Also of the GREAT LIVERY STABLES. [27B

Telephonic Communication between the Hotel and Stables. Telegraphic Address—ANNS, BUXTON.

BUXTON, DERBYSHIRE.

THE

PALACE HOTEL.

A New Wing has been recently added to this large and elegantly-appointed high-class Hotel, which now contains upwards of

200 ROOMS.

THE HOTEL OCCUPIES THE FINEST POSITION IN BUXTON, AND IS SURROUNDED BY ITS OWN GROUNDS OF SIX ACRES.

GROUND FLOOR SITTING-ROOMS AND BEDROOMS.

MAGNIFICENT PUBLIC ROOMS.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

344B] PHILIP BLADES, Manager.

BUXTON.
LEE WOOD LIMITED.

BEAUTIFULLY SITUATED IN ITS OWN GROUNDS.

THOROUGHLY WARMED, NEW WING ADDED, AND INTERIOR OF HOTEL ENTIRELY RECONSTRUCTED. Apply MANAGER.

154B]

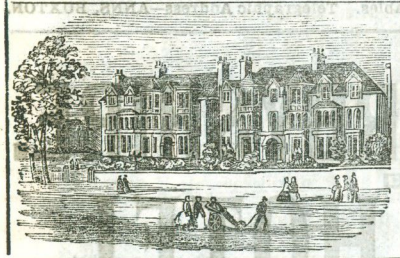
BUXTON.
OLD HALL HOTEL

FIRST-CLASS, FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Overlooking the Pavilion and Gardens. Private communication with Baths and Wells.

Telegraphic Address—"LAWSON, BUXTON." [227B] J. H. LAWSON, Proprietor.

BUXTON, DERBYSHIRE.



TURNELL'S
(3 & 4, Athelstane Terrace)
BOARDING HOUSE.

Terms, from 7s. per day.

Includes Bed, Breakfast, Luncheon, Dinner, Tea, and Attendance.

NOTE THE NAME AND ADDRESS:
3 & 4, ATHELSTANE TERRACE,

59B] *Miss TURNELL, Proprietress.*

THE SHAKESPEARE HOTEL,

First-class Family, Commercial, and Posting House.

The Hotel is much enlarged, and has now a Commodious New Coffee Room for Day Visitors.

The only Omnibuses and Cabs (which meet all Trains) are from this Hotel.

58B] **BILLIARDS.** Address "THE MANAGER."

BALMORAL BOARDING HOUSE & PRIVATE HOTEL,

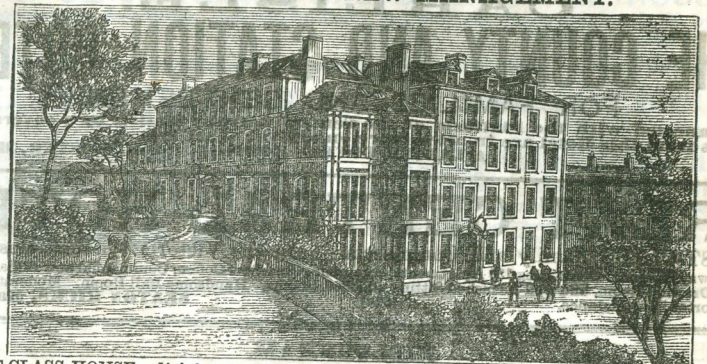
MARLBOROUGH ROAD, BUXTON.

Most delightfully situated, within four minutes' walk of the Railway Station, Baths, and Pavilion. Terms, 7s. per day, including Bed, Breakfast, Luncheon, Dinner, Tea, and Attendance. Private Sitting Rooms if desired. Coach House, Stabling, &c.

156B] J. WHITCOMBE, Proprietor.

GEORGE HOTEL, BUXTON.

UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT.



A FIRST-CLASS HOUSE, adjoining the Baths and Pavilion Gardens, near the Church and Railway Station. **Suites of Rooms WITHOUT STAIRCASES for Invalids. Public Dining and Drawing Rooms, Private Sitting Rooms, Billiard, Reading, and Smoke Rooms.** Every convenience pertaining to a good modern Hotel. A Generous Table. Good Service. Moderate Terms. **The Hotel is detached and has a SPLENDID SITUATION. Well Sheltered.** Table d'Hote 6 p.m. In connection with the NEW BATH HOTEL, MATLOCK BATH.

S-11-87] **For Terms, apply to MILL & TYACK, Proprietors.**

EGERTON BOARDING HOUSE
ST. JOHN'S ROAD, BUXTON.

BEAUTIFULLY situated on a level road, with South aspect, five minutes' walk from Stations, Baths, Gardens, and Pavilion. Newly decorated and re-furnished. Terms from 7s. per day.

60B] **Proprietress, Mrs. PETREMANT.**

PAVILION BOARDING HOUSE,
HARTINGTON ROAD, BUXTON.

CENTRALLY and pleasantly situated, overlooking the celebrated Pavilion Gardens, within two minutes' walk of the Baths and Wells. This House having recently undergone considerable alterations and improvements, is now replete with every comfort. Table d'Hôte, 6 p.m. Terms from 7s. per day.

130B **Proprietor, J. ROBERTS.**

BRADSHAW'S HAND-BOOK
TO
GREAT BRITAIN & IRELAND,

In Four Sections. Price 1s. each.

CAMBRIDGE.

THE HOOP HOTEL,

Established 1729. First Class. For Families and Gentlemen.

The nearest Hotel to the principal Colleges. Under entirely new Management.

TERMS FROM £3 3s. PER WEEK, INCLUDING APARTMENTS AND BOARD.

"Onward we drove beneath the Castle, caught
"While crossing Magdalene Bridge, a glimpse of Cam,
"And at the Hoop alighted—famous Inn."
WORDSWORTH'S "Prelude."

Lo] **Miss POTTER, Manageress.**

CARLISLE.

CARLISLE.
THE COUNTY AND STATION HOTEL.
FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Is connected with the Platform of the Central Railway Station by a covered way. Porters from this Hotel are in attendance on arrival of all Trains.
61B] **A LADIES' COFFEE ROOM.** **R. KOSTER, Manager**

GREAT CENTRAL HOTEL

FIRST-CLASS Family and Commercial. On the Victoria Viaduct, close to the Railway Station. Containing 130 Apartments, comprising Spacious Coffee, Commercial and Billiard Rooms, Ladies' Drawing Room, and well-furnished Sitting and Bed Rooms. Handsome Ball Room. Moderate Charges. Night Porter in attendance. [62B] **SEATON RICKS, Manager.**

CHELTENHAM.

CHELTENHAM.
PLOUGH HOTEL,
LIMITED.
THE OLD-ESTABLISHED COUNTY HOTEL.
COMMODIOUS COFFEE ROOM AND DRAWING ROOM. PRIVATE SUITES OF APARTMENTS.
BILLIARD, SMOKING, and BATH ROOMS. Cellars of Vintage Wine. Excellent Cuisine.
Table d'Hôte daily at separate tables from 6 to 8 p.m. Moderate tariff. Special arrangements for resident Boarders.
LIVERY ACCOMMODATION UNEQUALLED IN THE COUNTY.
LOOSE BOXES. EXPERIENCED GROOMS. CARRIAGES OF EVERY DESCRIPTION.
66-B] **H. E. GREGORY, Manageress.**

CHELTENHAM.
QUEEN'S HOTEL,
LIMITED.
FACING THE PROMENADE.
SPACIOUS COFFEE ROOM and DRAWING ROOM. PRIVATE SUITES of APARTMENTS.
GOOD SMOKING ROOM.
LAVATORY AND BATH ROOMS. TABLE D'HÔTE DAILY.
Excellent Stabling. Loose Boxes for Hunters. Open and close Carriages. Wedding Equipages. Hearses, Funeral Cars, and Mourning Coaches.
67B] **Mrs. R. E. LOVE, Manageress.**

CHELTENHAM—Continued.

Royal Hotel, Cheltenham.
FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOUSE.
Central, Commodious, Economical. Bed and Breakfast, 5s.; Boarding Terms, inclusive, 8s. 6d. per day.
65B] **A. B. SMITH, Proprietor.**

CHANNEL ISLANDS.

DAMER'S
YORK HOTEL,
Royal Square, Jersey.
[B-8-88

CHRISTCHURCH.

CHRISTCHURCH HOTEL.
NEWLYN'S FAMILY HOTEL.
"Charming Views from the Balcony of the Hotel."
Opposite the old Priory Church and Ruins. Omnibuses to and from the Station. Excellent Boating in the Harbour.
LAWN TENNIS COURTS. GOOD FISHING. [Lo-7-88.

CHESTER.



THE GROSVENOR HOTEL,
FIRST-CLASS; situated in the centre of the City, close to the "CATHEDRAL," "THE ROWS," "CITY WALLS," and other objects of interest. A Large Drawing Room and Ladies' Coffee Room for the convenience of Ladies and Families. Open and Close Carriages, and Posting in all its branches. Omnibuses attend the Trains for the use of Visitors to the Hotel.
Tariff to be had on application. A Night Porter in attendance.
70B-5-88] **DAVID FOSTER, Manager.**

CHESTER—Continued.

CHESTER.
QUEEN
RAILWAY HOTEL

Stands in its own Grounds, is connected with the Station by a Covered Way, and its Porters have exclusive privilege of meeting all Trains on the Platform, and are in attendance day and night. Within a few minutes' walk of the Cathedral. Telegraph Office in the Hotel open day and night. Lift to all Floors.

Telegrams—QUEEN, CHESTER. 69B

CHEPSTOW.

CHEPSTOW.

BEAUFORT ARMS HOTEL.

Old-established First-class Hotel for FAMILIES AND GENTLEMEN. Three minutes' walk from the Castle. Omnibus and Flys meet every Train. Night Porter in attendance.

173B] Mrs. E. GARRETT, Proprietress {Beaufort Arms Hotel, TINTERN. Beaufort Arms Hotel, CHEPSTOW.

COVENTRY.

COVENTRY.

KING'S HEAD HOTEL.

OLD-ESTABLISHED FIRST-CLASS HOTEL. [68B

RECENTLY REBUILT AND NEWLY FURNISHED THROUGHOUT.

DORKING.

WHITE HORSE Family Hotel

Near BOX HILL.

FIRST-CLASS accommodation for Ladies and Families. Private Sitting, Billiard, and Bath Rooms. Good Stabling. Carriages and Horses of every description. Agent to the *Brighton Railway Co.* Dorking Coach Office.

Telegraphic Address—COOK, Dorking.

Lo-10-86] RICHARD S. COOK, Proprietor.

DAWLISH.

DAWLISH.

The ALBERT HOTEL

FIRST-CLASS FAMILY ACCOMMODATION.

GOOD SHOOTING FREE TO VISITORS.

Letters and Telegrams addressed to Proprietor promptly attended to Lo-4-86

DAWLISH.

THE ROYAL HOTEL,

FIRST-CLASS. For Families and Tourists. Baths. Billiards. The only Hotel with uninterrupted Sea view.

W. HATCHER, Proprietor.

Tariff on application to Manageress.

DERBY.

THE MIDLAND HOTEL,

ADJOINING THE MIDLAND STATION.

First-class Hotel for Families and Gentlemen. Hotel Porters attend the Trains.

71B] THE HOTEL HAS BEEN CONSIDERABLY ENLARGED. W. TOWLE Manager.

DEVONPORT.

ROYAL HOTEL, DEVONPORT.

A FIRST-CLASS Hotel with every comfort at very moderate charges. Within easy distance of Mount Edgcumbe Park, close to Dockyards, Barracks, and Government Offices. Dining, Drawing, Coffee, Ball, Banqueting, Commercial, Smoking, and Billiard Rooms. Private Suites. Excellent Cuisine and Wines. Table d Hôte at 7. Posting. Night Porter. Special Boarding Terms.

Lo-4-88] For Tariff, apply to Manager, M. PROWSE.

DOVER.

LORD WARDEN HOTEL.

Luggage can be registered from Brussels and all parts of the Continent direct to Dover without re-registering at Calais.

THE HOTEL IS FACING THE ADMIRALTY PIER, AND CONNECTED WITH THE SOUTH EASTERN RAILWAY BY A COVERED WAY,

And with the London, Chatham, and Dover Railway by omnibuses and flys, private or public, within two minutes' drive.

IT CONTAINS UPWARDS OF 150 ROOMS, WITH EXTENSIVE PUBLIC DINING ROOM,

Ladies' Drawing Room, and Gentlemen's Reading Room, all commanding the finest Sea View in the United Kingdom.

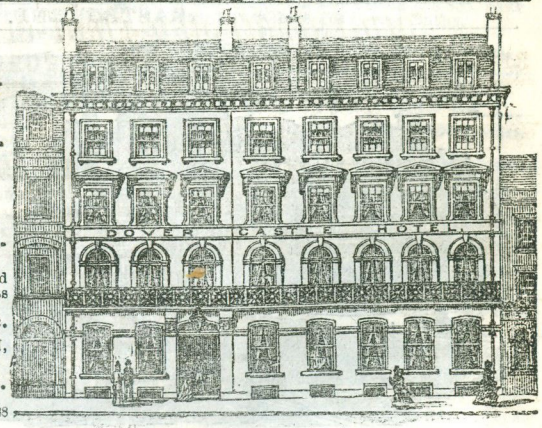
The Hotel Porters and Commissionaire attend the Railway Stations on the arrival of every Train, and at the Pier on the arrival of the Day and Night Continental Mail Boats.

BOATS.—PRIVATE CABINS ESPECIALLY RESERVED FOR VISITORS TO THE HOTEL CAN BE BOOKED IN ADVANCE.

TABLE D'HOTE FROM 6 TO 8 P.M. SPECIAL ARRANGEMENTS MADE FOR FAMILIES DURING THE WINTER MONTHS. REVISED TARIFF SENT ON APPLICATION.

Lo-5-84] H. SWAINSTON, Proprietor.

DIVER'S DOVER CASTLE HOTEL.



Established more than half-a-Century.

Close to both Railway Stations and Admiralty Pier, whence the Mail Boats depart.

Good Views of Sea, Harbour, &c.

Large and Lofty COFFEE ROOM, DRAWING and READING ROOM.

French and German spoken.

NIGHT PORTER. [Lo-7-88

DOVER—Continued.

KING'S HEAD HOTEL.

ESTABLISHED UPWARDS OF 75 YEARS.

THIS old-established Hotel, with good view of Sea, Harbour, Castle, and Cliffs, conveniently situated for Continental Travellers, adjoining the Admiralty Pier, South Eastern and London Chatham and Dover Railway Stations. Spacious Coffee Room. Private Apartments *(en suite)*. Patronised by American, English, and Continental Families. Comfort cannot be surpassed. Table d'Hôte daily. Commissionaire attends all Boats and Trains. On y parle Français. Man Spricht Deutsh. Night Porter. Telegraph or Write. **The magnificent Steamships "CALAIS-DOUVRE," "VICTORIA," and "INVICTA," now running.** [Lo.] J. BROMLEY, Proprietor (late Podevin).

DROITWICH.

DROITWICH.

THE ROYAL BRINE BATHS ESTABLISHMENT AND HOTEL.

THE Hotel noted for comfort; terms, half-guinea per day, inclusive, for board, bedroom, service and fires. The celebrated Hot Salt Baths for the cure of Rheumatism, Gout, Sciatica, &c. Private Baths, first class, 2s.; second class, 1s.; third class, 9d. The Salt Swimming Bath, 100 feet by 50 feet, heated to 25 degrees, 1s.

[79B] **Prospectus and Particulars, apply Secretary.**

DROITWICH BRINE BATHS.

THE RAVEN HOTEL

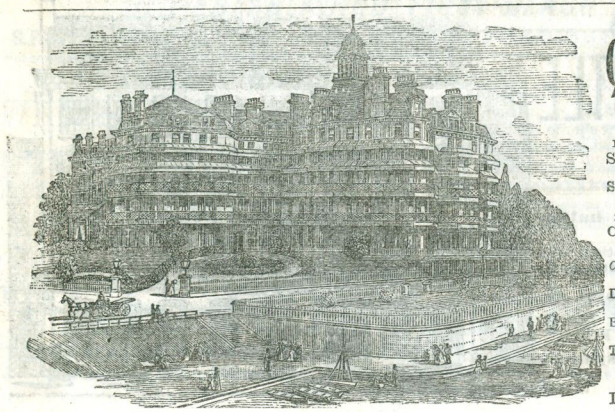
HAS recently been enlarged and redecorated, and will be found by Visitors comfortable, well-appointed, and specially adapted for Family residence. It is pleasantly situated in its own grounds, and within a few minutes' walk of the Brine Baths. Full particulars on application. [73B

ST. ANDREW'S BRINE BATHS.

THE WORLD RENOWNED CURE

For Rheumatism, Rheumatic Gout, Sciatica, Lumbago, Paralysis, Kidney Diseases, Nervous Complaints.—For particulars, apply Secretary.

EASTBOURNE.



EASTBOURNE.

Queen's Hotel,

SPLASH POINT.

Aspect due South.

LARGELY INCREASED ACCOMMODATION.

Situate in the most attractive part of Eastbourne

SITTING ROOMS AND BEDROOMS EN SUITE.

The Cuisine of this Hotel is far famed.

Cellars of Extensive Stock of Celebrated

VINTAGE WINES.

Coffee Room, Public Drawing, Reading, Writing, and Smoking Rooms.

DINING SALOON (capable of Dining 200 persons), SEPARATE TABLES.

Billiard Room. Hydraulic Lift, Electric Light, and every modern convenience.

This Hotel is well known for its home comforts and moderate charges.

FOR TARIFF, APPLY

Lo-7-88] J. STEINLE.

EASTBOURNE—Continued.

EASTBOURNE.

THE

GRAND HOTEL,

Facing Sea. 200 Rooms.

LIBRARY LIGHTED WITH ELECTRIC LIGHT.

Hydraulic Lift. Tennis Lawn.

Inclusive or *a la Carte* charges. No charge for attendance.

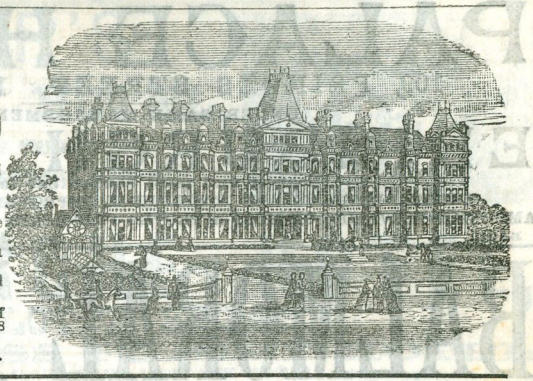
TABLE D'HOTE (separate Tables) from 6 p.m. to 8 p.m.

Hotel Private Omnibus meets all principal Trains.

N.B.—Good Sea Bathing in front of Hotel. [Lo-2-88

New Golf Links within 10 minutes' walk of Hotel.

Telegraphic Address—GRAND, EASTBOURNE.



BURLINGTON HOTEL, EASTBOURNE.

CENTRE of Grand Parade. Re-decorated; re-furnished. Every comfort and Luxury. Lift to all floors. All Public Rooms and large number of Private Sitting Rooms and Bed Rooms, also Single Bed Rooms, **facing the Sea.** Very moderate Tariff. [Lo

POPELEY

BOARDING ESTABLISHMENT,

Jevington Road, Eastbourne.

SPLENDIDLY situated, close to Sea and Devonshire Park, with spacious Drawing, Dining, Smoking, and Billiard Rooms. A South aspect, and well sheltered from the East winds. Reduced terms for the Winter Months.

Lo] **Apply to MISS KITSON.**

EASTBOURNE.

TRINITY MANSION.

High Class BOARDING ESTABLISHMENT.

Centre of the Grand Parade, facing the Sea, near Pier, Devonshire Park, and Baths.

Comfortable Smoking Room. Extensive Sea View.

Lo-4-87] **Mr. & Mrs. CLARK, Proprietors.**

SEA VIEW, 50, GRAND PARADE

FACING THE SEA.

A comfortable Home, and liberal Table. Terms moderate, on application, and a reduction for Winter months. A good Smoking Room. Electric Light. Private Apartments out of the Season.

Lo] Telegraphic Address: "MORTIS," Eastbourne.

SOUTHDOWN HOTEL.

A select well-appointed Family Hotel, with every modern comfort.

Fine views of Sea and Downs. Public and Private Rooms. Special Winter Terms. Terms, 9s. per day.

Lo-12-86] **M. FLEMING, Proprietor.**

EDINBURGH.

LONDON HOTEL, ST. ANDREW SQUARE.

J. J. MEPHIUS, Proprietor.

The Hotel has been handsomely redecorated. Visitors will find it a most convenient, quiet, and comfortable House. Charges moderate. [J.R.

EDINBURGH—Continued.

THE

PALACE HOTEL

109, PRINCES STREET. First-class House.

UNDER SAME MANAGEMENT, THE

EDINBURGH HOTEL,

Nearest and most convenient to Railway.

LARGE ADDITIONS AND STRUCTURAL IMPROVEMENTS JUST COMPLETED.

AMERICAN ELEVATOR, ON MOST APPROVED PRINCIPLES, BY OTIS BROTHERS, NEW YORK.

E-5-88] JOHN FERGUSON, Proprietor.

BALMORAL HOTEL,

91, 92, 93, 95, Princes St., and 3, Frederick St.

UNDER THE PATRONAGE OF THE ROYAL FAMILY.

FIRST CLASS FAMILY HOTEL, opposite the Castle; overlooking the Gardens; close to the Art Galleries, Museums, and Theatres. PASSENGER and LUGGAGE ELEVATOR. Charges strictly moderate.

E-5-88] J. GRIEVE, Proprietor.

ROYAL BRITISH HOTEL,

PRINCES STREET.

FOR FAMILIES & GENTLEMEN.

ONE OF THE BEST APPOINTED AND ADMINISTERED HOTELS IN EDINBURGH.

IMMEDIATELY OPPOSITE THE WAVERLEY RAILWAY TERMINUS.

E-5-88] J. GRIEVE, Proprietor.

WATERLOO HOTEL,

WATERLOO PLACE, PRINCES STREET,

COMFORTABLE and MODERATE in price. TARIFF ON APPLICATION.

Undoubtedly the best constructed and equipped Hotel in the City.

THE PUBLIC ROOMS FORM ONE OF THE SIGHTS OF EDINBURGH.

E-5-88 J. GRIEVE, Proprietor and Manager.

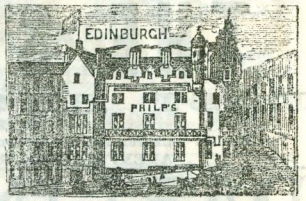
EDINBURGH—Continued.

PHILP'S COCKBURN HOTEL,

(ADJOINING RAILWAY TERMINUS)

OVERLOOKING PRINCES STREET GARDENS.

In connection with PHILP'S COCKBURN HOTEL, GLASGOW.



ROXBURGHE HOTEL,

CHARLOTTE SQUARE.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL

In connection with the above is CHRISTIE'S PRIVATE HOTEL. Apartments en suite, and Board on moderate terms. [J.R.-6-88] J. CHRISTIE, Proprietor.

THE WINDSOR HOTEL.

Proprietor, A. M. THIEM,

PURVEYOR TO HER MAJESTY'S LORD HIGH COMMISSIONER,

100, Princes Street, EDINBURGH. [E.-6-88

DOUGLAS HOTEL

27, PRINCES STREET, OPPOSITE THE WAVERLEY RAILWAY STATION.

GUSTAVE RIETZ, Proprietor.

CONTINENTAL HOTEL & RESTAURANT,

MEUSE LANE, OFF SOUTH ST. DAVID STREET.

E-8-88] GUSTAVE RIETZ, Proprietor.

THE

ROYAL

HOTEL, 53, PRINCES STREET.

The Principal and First House in Edinburgh. Opposite the Scott Monument and Gardens.

Bedrooms from 2s. 6d. Elevator.

DONALD MACGREGOR.

E-7-87

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Apartments en Suite.

Charges Moderate.

THE

CENTRAL

HOTEL, 121, PRINCES STREET. J. GRANT, *Proprietor.*

FINEST SITUATION IN PRINCES STREET.

Directly opposite THE CASTLE.

J.R.

EDINBURGH—Continued.

UNDER NEW MANAGEMENT.

THE SHIP HOTEL,

EAST REGISTER STREET.

FAMILY AND COMMERCIAL.

Two Minutes' walk from Railway Station. Rooms and Attendance from 2s. 6d.; other charges equally moderate.

[E-5-88] ALEX. MACDOUGALL, Proprietor, Cashier for 13 years in Macgregor's Royal Hotel, Edinburgh.

DARLING'S HOTEL,

(REGENT TEMPERANCE), 20, WATERLOO PLACE. [E-

THIS IS ADMITTED TO BE ONE OF THE BEST TEMPERANCE HOTELS IN SCOTLAND.

PICKETT'S IMPERIAL HOTEL.

FAMILY AND COMMERCIAL. APARTMENTS AND ATTENDANCE, 3s. 6d.

ACING SCOTT'S MONUMENT, AND COMMANDING SOME OF THE FINEST VIEWS OF PRINCES STREET, GARDENS, AND CITY. [E-2-87

ELY.

LAMB HOTEL,

JAMES FRENCH, Proprietor.

THIS Hotel is close to one of the noblest Cathedrals in the Kingdom. To Families and Travellers it offers first-class accommodation, and all the comforts of a quiet house. An Omnibus and other conveyance to meet the Trains. [Lo

CITY OF ELY.

BELL

FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL,

HIGH STREET, ELY.

Every accommodation for Tourists and Travellers. An Omnibus meets every Train, excepting the Mail at night.

BILLIARDS. HORSES AND CARRIAGES.

Lo-7-86] CHARLES DAVIS, Proprietor.

EXETER.

POPLE'S NEW LONDON HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN. Re-furnished and re-decorated.

THIS FIRST-CLASS HOTEL HAS LONG STOOD PRE-EMINENT, and is patronised by the leading County families. Adjoining Northernhay Park, opposite the New General Post Office, and within three minutes' walk of the Cathedral. Public Coffee Room, Drawing Room, Suites of Apartments. Table d'Hôte at 7 o'clock. Night Porter. Omnibuses and Cabs meet every train. Posting in all its branches. Also Proprietor of the Globe Hotel, Newton Abbot. [Lo.-9-88

EXETER.—ROYAL CLARENCE HOTEL.

FACING GRAND OLD CATHEDRAL.

First-class Family. Quiet and comfort of Country Mansion. Moderate Tariff. Billiards. Omnibuses and Cabs meet every Train.

Lo] J. HEADON STANBURY, Proprietor.

HALF MOON HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

Most centrally situated. Replete with every comfort. Moderate charges. Ladies' Coffee Room. Eight spacious Stock Rooms. Night Porter.

Lo] J. HEADON STANBURY, Proprietor.

EXETER—Continued.

Rougemont Hotel, Exeter

(Devon and Exeter Hotel Company Limited).

This Hotel was opened in 1879 to meet a want long experienced by Visitors to Exeter. **The Hotel is replete with every modern convenience,** is situated opposite Northernhay Park, and is close to the South Western Railway Station, from which luggage is conveyed by the Hotel Porters, free of cost. Table d'hôte at 7 o'clock. Drawing Room. Reading Room. **Magnificent Billiard Saloon.** Hot and Cold Baths. Night Porter always in attendance. [Lo-4-84] T. W. HUSSEY, Manager.

FALMOUTH.

GREEN BANK HOTEL.

BEAUTIFULLY situated, with magnificent views of the Harbour, Pendennis and St. Mawe's Castles, and replete with every accommodation for Families and Gentlemen. Ladies' Drawing Room. Billiard Room. Posting in all its branches. Hotel Omnibus meets all Trains and Steamers. Hot and Cold Baths. M. MITCHELL, Proprietress. Lo-4-86

FALMOUTH HOTEL.

Surrounded by its own grounds of four acres. Near the Railway Station, and overlooking the Beach, Harbour, and Pendennis Castle.

GENERAL COFFEE ROOM. LADIES' DRAWING ROOM.

Hot and Cold Baths. Telephonic Communication with Post Office, Docks, and other business places.

FILEY, YORKSHIRE.



CRESCENT HOTEL

PATRONISED BY ROYALTY.

ROYAL CRESCENT HOTEL. Magnificent Sea View. Splendid building. Moderate charges. Sea-bird shooting, boating, bathing, and fishing cannot be surpassed. The finest sands for riding and driving on the East Coast. A Coach and four horses leave the Hotel every day for Scarboro' and Bridlington. Gardens tastefully laid out in front of the Hotel. Lawn Tennis Court. Numerous garden seats in sheltered places commanding a good sea view. Terms considerably reduced for the months of June and July. GOOD STABLING. [s-6-88] JAMES VARLEY, Proprietor.

FOLKESTONE.

ROYAL PAVILION HOTEL,

FOLKESTONE,

STANDS IN ITS OWN GROUNDS, FACING THE SEA.

NEAR THE PIER AND LIFT.

Conveniently situated for Passengers to and from the Continent.

A Spacious Winter Garden has recently been erected for the use of Visitors to this Hotel.

TABLE D'HOTE DAILY. EXCELLENT CUISINE and WINES.

The Hotel is under the personal superintendence of the Proprietors,

SPURGEN & WAITE.

Lo.]

FOLKESTONE.

THE NORFOLK PRIVATE HOTEL,

LANGHORNE GARDENS, THE LEES.

Bed and Sitting Rooms en suite. Good Coffee, Drawing, Smoking, and Reading Rooms by the day or week.

Table d'Hote at 7 o'clock.

Lo] **Proprietor, W. BROOKS.**

ST. OSYTH HOUSE,

10, MARINE PARADE.

Select Private Hotel & Boarding Establishment.

FACING SEA, close to Beach, with South aspect. Within three minutes' walk of Promenade Pier, Lift to Lees, Railway Pier and Baths. Public Drawing Room, Dining Room, and Smoking Room. Hot and Cold Baths. Take Tickets to Harbour Station. Table d'Hote, 6 30.

FREDK. WM. ELVERY, Proprietor,

Lo] Late Purser S.S. St. Osyth.

WESTBOURNE GARDENS PRIVATE HOTEL,

FOLKESTONE.

Proprietor, W. SALTER.

THIS Hotel is situated facing the Sea, in the West End of the town, close to the Lees, commands extensive sea and and views—has been newly furnished throughout and is replete with every modern convenience; is close to Holy Trinity Church and is about eight minutes' drive from the Shorncliffe Railway Station. **EVERY ATTENTION PAID TO THE CUISINE.** It has been the entire study of the Proprietor to arrange the Hotel with all the necessary home comforts.

Tariff on application. [Lo-7-85

GLASGOW.

AITKEN'S TEMPERANCE HOTELS,

108, ARGYLE STREET, GLASGOW,

AND J.R.

52 and 34, WESTMORLAND ST., DUBLIN.

GLASGOW.

HOLTON'S TEMPERANCE HOTEL,

28 & 34, GLASSFORD STREET, GLASGOW.

CENTRE of City. Within five minutes of St. Enoch's and Queen Street Railway Stations, and ten minutes from Central Station.

Commercial Show Rooms, 2s. 6d.; Bed and Attendance, 2s. and 2s. 6d.; Breakfast or Tea, 1s. to 2s.; Lunch daily (3 courses), 1s. 6d.; Sunday, Table d'Hote, 2s. 6d., 4 p.m.

GLASGOW—Continued.

MACLEAN'S HOTEL.

Large First-class Establishment. Splendid accommodation for 150 Guests.

PATRONIZED BY ROYALTY.

J.R.] **JAMES BERRINGTON, Manager.**

GRAND HOTEL,

CHARING CROSS, GLASGOW.

FIRST-CLASS FAMILY AND COUNTY HOTEL. NEAREST TO EXHIBITION.

FERGUSON AND FORRESTER, Proprietors.

JOHN PERCY, Manager, late of Conservative Club, Glasgow, formerly of Grand Hotel, Brighton.

ALSO AT PRINCE OF WALES RESTAURANT, 36, BUCHANAN STREET. [J.R.-10-88

THE BATH HOTEL

152, BATH STREET, GLASGOW.

The most comfortable First-class Hotel in Glasgow, in the best and most central situation.

NEWLY RE-DECORATED. CHARGES STRICTLY MODERATE.

J.R.-6-88] **P. ROBERTSON, Proprietor.**

THE ROYAL HOTEL,

GEORGE SQUARE, GLASGOW.

Central, and First-class Hotel for Families and Commercial Gentlemen.

J.R.-4-88] All communications to be addressed to the Proprietrix.

NORTH BRITISH IMPERIAL HOTEL

(AT THE QUEEN STREET STATION),

GEORGE SQUARE, GLASGOW.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

CHARGES MODERATE.

J.R.-4-88] **Mrs. CUTHBERT, Lessee of both the Royal and North British Imperial Hotels.**

PHILP'S COCKBURN HOTEL,

141, BATH STREET, GLASGOW.

Large New Hotel. Elevator. Turkish Baths, and Billiard Rooms.

CLOSE TO EXHIBITION. CHARGES MODERATE. [J.R.-1-88

STEEL'S HOTEL,

CORNER OF QUEEN AND ARGYLE STREETS.

FAMILY AND COMMERCIAL. THE MOST CENTRAL IN TOWN.

Tram Cars start from the door to Exhibition and all parts of the City. LADIES' COFFEE ROOM.

Breakfasts and Luncheons from 1/6; Dinners from 3/-. Bed and Attendance from 2/6. Over 90 Apartments.

Proprietor. **WILLIAM ANDERSON, Proprietor,**

J.R.-5-86] Late of Café Royal Hotel, Edinburgh.

HIS LORDSHIP'S LARDER and HOTEL,

10, St. Enoch Square, Glasgow

(OPPOSITE ST. ENOCH STATION BOOKING OFFICE).

To ensure economy, consistent with comfort, Visitors cannot do better than live at this most Central House.

Breakfast, Dinner, Tea, & Bedroom included, 7/- to 8/- per day.

J.R.-4-88] THOMAS WHITE, Proprietor.

GLOUCESTER.

THE BELL HOTEL,

Situate in the centre of the City, near the Cathedral, and is the

LEADING HOTEL

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

EXCELLENT STABLING. POST HORSES AND CARRIAGES.

OMNIBUSES TO AND FROM EVERY TRAIN. NIGHT PORTER.

74B] Miss CORNER, Manageress.

SPREAD EAGLE HOTEL.

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

HAS been entirely renovated, and all the latest sanitary arrangements complete. Two minutes' walk from Railway Stations. Close to Cathedral. Suites of Apartments. Billiards. Hot and Cold Baths. Stable accommodation largely increased. Posting. The Hotel Omnibus meets all Trains.

75B] **H. C. GROGAN, Proprietor.**

FOWLER'S HOTEL, Gloucester.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL TEMPERANCE HOTEL

THREE MINUTES' WALK FROM THE STATION. EVERY CONVENIENCE AND HOME COMFORTS.

Private Sitting Rooms Night Porter. [128B] **S. GAINER, Proprietress.**

GREENOCK.

TONTINE HOTEL,

THE ONLY FIRST-CLASS HOTEL IN TOWN.

(Nearly opposite the Caledonian Railway Station.)

Magnificent Billiard Room. [J.R.-5-88

New Luncheon Bar and Dining Room.

Mrs. BUCHANAN, Proprietrix (late of the White Hart Hotel).

HASTINGS.

ALBANY HOTEL,

HASTINGS.

FACING THE SEA. (Overlooking Robertson Terrace Gardens.) Unrivalled position, near the Pier and Baths. Handsomely furnished. Electric Light. Moderate charges. Fixed terms if desired. Table d'Hôte at separate Tables. The most sheltered and comfortable Hotel in the Town. [Lo-7-87

HASTINGS.

HUTCHING'S

ROYAL MARINE HOTEL,

FACING THE SEA.—Due South.

COFFEE ROOM. READING ROOM. SMOKE ROOM and LADIES' DRAWING ROOM.

N.B.—CLIMATE SUITABLE FOR WINTER RESIDENCE. For Terms, apply H. BOYCE.

HARROGATE.

GASCOIGNE'S FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL

STANDING in its own Grounds, in the most fashionable part of High Harrogate. Seven minutes' walk from the Station. A Carriage leaves the Hotel for Wells each morning free of charge. Tariff in Public Rooms, 7s. per day. Attendance extra. Private Sitting Rooms on application. Billiards. Lawn Tennis. Terms moderate. An Omnibus meets every train. s-6-88] **J. S. DAVIES, Proprietor.**

HARROGATE—Continued.

"THE GRANBY,"

HIGH HARROGATE,

FACING THE STRAY.

THIS First-class Family Hotel stands in its own extensive grounds, and is beautifully situated in the best part of Harrogate. South aspect. Good Lawn Tennis Court. Great alterations have lately been made in the House, and visitors will find in it every convenience. Carriages to the Wells and Baths every morning free of charge. Ten minutes' walk from the Station.

Excellent Stable accommodation. Carriages on hire.

FOR TERMS, &c., APPLY

s-6-88] **W. H. MILNER, Proprietor.**

ROYAL HOTEL

HARROGATE.

THIS First-class Hotel is centrally situated, facing the Stray, with a Southern aspect, and is especially adapted for Families and Gentlemen. It is within a few minutes' walk of the Station, Baths, Wells, and Concert Room. Billiards. Tariff on application. [s-5-88] **W. KEIGHLEY, Proprietor.**

SOMERSET HOTEL.

A COMFORTABLE TEMPORARY RESIDENCE.

Centrally and conveniently situated; is within three minutes' walk of Station, Baths, Wells, and Concert Rooms. Inclusive Terms.

s-7-88] **GOOD STABLING &c. C. CLARKSON, Proprietor.**

HARROGATE.

The EMPRESS PRIVATE FAMILY HOTEL.

THIS First-class Family Hotel is replete with every home comfort, and is situated in the healthiest and most fashionable part of the Town, in the centre of the open Stray of 200 acres. Carefully selected Wines, excellent *Chef*, and patronised by the Nobility and County Families. Terms on application. A carriage FREE to the Wells and Bath every morning.

s.-6-88] **JOHN R. MONKMAN, Proprietor.**

HULL.

HULL.

Royal Station Hotel.

THIS HOTEL adjoins the Station, and is now under the management of the North Eastern Railway Company. Extensive alterations and improvements have been made, and the Hotel has been refurnished throughout. First-Class Hotel for Families and Gentlemen. Hotel Porters meet all Trains.

Passengers travelling by the North Eastern Line can secure Rooms by Telegraph, FREE OF CHARGE, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station. [s-3-85

THE

IMPERIAL HOTEL,

HULL.

TWO MINUTES' WALK FROM STATION.

WM. BAINTON, Proprietor.

THE

CROSS KEYS HOTEL

HULL.

Two minutes' walk from the General Post Office and Pier. First-class Restaurant in the Hotel.

s] **A. VARLEY, Proprietor.**

HYTHE—Kent.

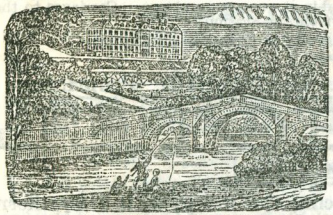
SEABROOK HOTEL,

HYTHE, KENT.

Situated on the sea front. Surrounded by extensive grounds. Near School of Musketry, Hythe, and Camp at Shorncliffe, and within easy distance of Folkestone. Is elegantly furnished, and is now worked in conjunction with the Pavilion Hotel, Folkestone, with which there is telephonic communication. Excellent *cuisine* and wines. Moderate tariff.

Lo-7-87] **SPURGEN and WAITE, Proprietors.**

ILKLEY.



THE MIDDELTON

ILKLEY, YORKSHIRE,

FACING THE MOORS.

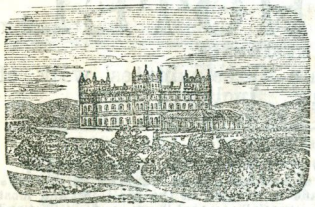
THIS First-class Family Hotel stands in its own extensive grounds, on the banks of the picturesque river Wharfe, six miles from the famous Bolton Abbey.

PUBLIC DINING, DRAWING, AND BILLIARD ROOMS.

SUITES OF APARTMENTS. TABLE D'HOTE DINNER, SEPARATE TABLES, AT 6-45.

Tennis Courts. Good Stabling.

s-8-86] **For Tariff, Address FRED. M. HAYDEN, Manager.**



ILKLEY WELLS HOUSE

HOTEL & SANATORIUM.

BEAUTIFULLY situated on the edge of ROMBALD'S MOOR, and commanding the finest Valley in England. Complete system of Baths; Winter Garden communicating.

s-6-86 **For Terms, Address C. DILLY, Manager,**

WELLS HOUSE, ILKLEY, via LEEDS.

ILFRACOMBE.

ROYAL CLARENCE

FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL

(OLD ESTABLISHED)

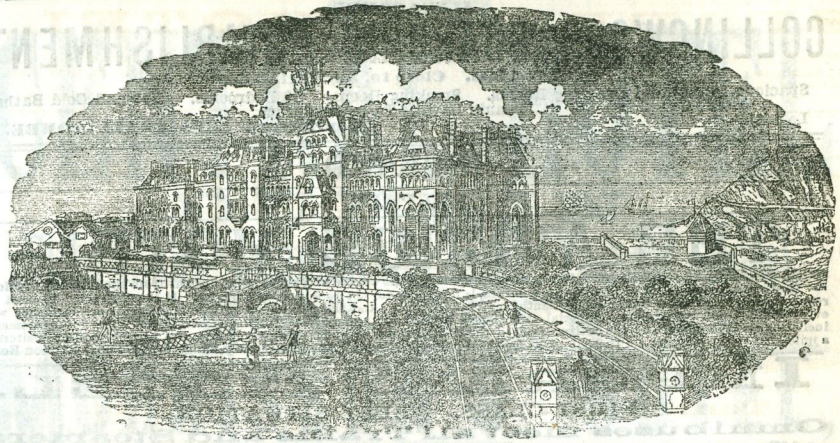
HAS recently been re-built, with extra Bed Room accommodation. Commodious Coffee Room and Ladies' Drawing Room, and Private Suites for Families. Billiards. Tariff on application.

OMNIBUS MEETS EVERY TRAIN. SPECIAL TERMS FOR BOARDING.

CHAS. E. CLEMOW, Proprietor.

And at ANDERTON'S HOTEL, Fleet Street, London; and ROYAL AND PEACOCK HOTEL, Boston, Lincolnshire. [Lo-4-88

ILFRACOMBE—Continued.



THE ILFRACOMBE HOTEL

Thoroughly Furnished, Equipped, and Decorated.

250 APARTMENTS.

Noble Dining Rooms, elegant Drawing Rooms, large Reading Room, capacious Billiard Room (Two Tables), comfortable Smoking Room;

ALL ON THE GROUND FLOOR.

ORNAMENTAL GROUNDS OF FIVE ACRES, EXTENDING TO THE SEA.

EIGHT LAWN TENNIS COURTS.

TABLE D'HOTE DINNER AT SEPARATE TABLES,

FROM 6 TO 8 O'CLOCK.

There is attached to the Hotel one of the largest Swimming Baths in England, the temperature of which is regulated according to the Season;

Also Private Hot and Cold Sea and Fresh Water Baths, Douche, Shower, &c.

FULL DESCRIPTIVE TARIFF OF MANAGER,

ILFRACOMBE, North Devon.

The attractions of Ilfracombe, and the places of interest in the neighbourhood, point to it as the natural centre to be chosen by the Tourist who desires to see with comfort all the beauties of Coast and Inland Scenery which North Devon affords. There is also easy access into South Devon and Cornwall. The means of communication with Ilfracombe by Railroad and Steamboat are most complete.

TOURIST TICKETS to ILFRACOMBE for TWO MONTHS are issued during the Season at all the principal Railway Stations in England. [Lo.

ILFRACOMBE—Continued.

ILFRACOMBE.

COLLINGWOOD BOARDING ESTABLISHMENT.

First-Class. Close to, and facing Sea.

Spacious Dining and Drawing Rooms. Smoking Room. 50 Bedrooms. Hot and Cold Baths. Tennis Lawn. Terms moderate.

Lo-5-88] Proprietress, MISS CHALLACOMBE.

IRELAND.

BELFAST.

THE AVENUE HOTEL.

THIS FIRST CLASS HOTEL, situated in Royal Avenue, in the centre of Belfast, equi-distant from the Railway Stations, and within easy reach of Steamboat Wharves, is now open for the reception of Visitors. It is constructed to meet the requirements of Families, Commercial Gentlemen, and Tourists; and the public and private apartments are furnished with every comfort and convenience. Special attention is invited to the moderate Tariff of Charges, the Price for Apartments, including all attendance, and the entire service of the Hotel. Omnibus or Private Conveyances will be sent to meet Visitors on application to the Manager. [c-9-85] HERMANN HEUSSLER, late Deputy Manager, St. Enoch Station Hotel.

IMPERIAL HOTEL.

FIRST-CLASS. BEST SITUATION.

Omnibuses meet all Trains and Steamers.

c.-6-86] W. J. JURY, Proprietor.

BRAY, COUNTY WICKLOW.

BRAY HEAD HOTEL.

THE only Hotel in Bray facing the Sea. Re-built, enlarged, and improved; it now contains 100 rooms, consisting of Ladies' and Gentlemen's Coffee Rooms; Ladies' Drawing Rooms; Sitting Rooms; and 80 large, lofty, and well-ventilated Bed Rooms. Terms, Board and Lodging, £3 per week. Table d'Hôte during the Season. Programme of Lacy's Tours in Co. Wicklow free by post.

C.-6-83] JOHN F. LACY, Proprietor.

DUBLIN.

THE GRESHAM HOTEL,

DUBLIN.

One of the largest and best appointed Hotels in Ireland.

MODERATE TARIFF. SANITARY CERTIFICATE.

The SHELBOURNE HOTEL,

DUBLIN

(STEPHEN'S GREEN).

JURY AND COTTON, PROPRIETORS.

Ladies' Coffee Room and Drawing Room, Reading Room, Smoking and Billiard Saloons, and upwards of 200 Sitting Rooms and Bed Rooms. Elevator and Telegraph Office. [c-5-88

DUBLIN—Continued.

THE CENTRAL HOTEL

DUBLIN,

First-class Commercial and Family Hotel,

NOW OPEN.

MORRISSON'S HOTEL,

DAWSON STREET AND NASSAU STREET, DUBLIN.

This First-Class Hotel contains 100 handsome Apartments, newly decorated. Central position, overlooking College Park. Table d'Hôte at separate tables. Charges moderate. Bedrooms from 2s. 6d. Telephone 381.

c-10-88] For further particulars apply to the MANAGER.

ST. STEPHEN'S PARK TEMPERANCE HOTEL.

RUSSELL'S (First-Class).

TARIFF—Bedrooms from 2s. for One Person. Plain Breakfast or Tea, 1s. 6d.; Dinner, 2s. 6d.; Attendance, 1s. each Person. Boarding Terms, £2 2s. per week, November to April; £2 9s. from April to November. [c-10-87

The WICKLOW COMMERCIAL and FAMILY HOTEL,

6, 7, and 8, WICKLOW STREET, GRAFTON STREET, DUBLIN.

MOST centrally situated. Comfortable and moderate. Breakfast from 1s. 6d.; Luncheon, 1s. 6d.; Dinner from 2s. Bed and Attendance, 2s. 6d. Stock Rooms.

c-1-84] RICHARD O'BRIEN, Proprietor.

KINGSTOWN—Co. Dublin.

ROYAL MARINE HOTEL,

KINGSTOWN.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL. Faces Dublin Bay and Kingstown Harbour. Two Minutes from Royal Mail Packet Pier. Twelve Minutes from Dublin by Rail. Luggage per Mail from England should be labelled Kingstown Pier. ADDRESS THE MANAGER.

Sir C. A. Cameron, Chief Officer of Health, City of Dublin, has certified that the Sanitary arrangements recently carried out in the Hotel by Messrs. Maguire and Son, of Dublin, are most perfect. [c-5-88

KINGSTOWN—Continued.

THE ANGLESEA ARMS HOTEL

THIS First-Class Family Hotel, beautifully situated, overlooking the Harbour, close to the Railway Station and Mail Packet Pier, commanding extensive views of the Bay of Dublin. Excellent Cuisine. Superior management, with home comforts. Sanitary arrangements perfect, as certified by Mr. Young, of Glasgow. Table d'Hote at 6 30, served at separate tables.

c-5-88] **ROBERT MAGUINNESS, Proprietor.**

LAKES OF KILLARNEY.

GREAT SOUTHERN AND WESTERN RAILWAY, IRELAND.

DUBLIN to CORK, QUEENSTOWN, WATERFORD, LIMERICK,

AND THE FAR-FAMED

LAKES OF KILLARNEY, GLENGARIFF, &c.

EXPRESS SERVICES:—

	H. M.		H. M.		H. M.
Dublin to Cork in	3 47	to Queenstown in	4 15	to Killarney in	6 13
London to "	15 30	" "	16 0		

Cheap Tours to Killarney, &c., during season (Direct or Circular, embracing other places of interest) from all parts.
Special Winter Tariff, including Board and accommodation at the

G. S. & W. Railway Hotel, Killarney,

Under the management of the Company. The most commodious and best appointed Hotel in the Lake district, and is within easy distance of the chief centres of attraction to tourists. The Grounds adjoin Lord Kenmare's beautiful demesne and deer park, which skirt the shores of the principal Lake. Hotel porters, in uniform, meet all trains. Guides, Carriages, Boats, &c., on hire, at reduced rates to visitors; address—"The Manager."

The quickest Overland Route between Europe and America, Australia, New Zealand, China, and Japan, via Dublin and Queenstown.

Carrrying Her Majesty's and the United States' Mails. In connection with the London and North Western Railway, the City of Dubl n Steam Packet Company, and the Cunard, White Star, National, Inman and International, and Guion Steam Ship Companies.

Passengers for America, &c., can (instead of embarking at Liverpool on Wednesday and Saturday mornings), join the Mail Steamers at Queenstown on Thursdays and Sundays, by leaving London on Wednesdays and Saturdays at 8 20 p.m.; Edinburgh (Princes Street), 6 p.m.; Glasgow (Central), 5 50 p.m.; Liverpool (Lime Street), 10 45 p.m.; Manchester (Exchange), 10 40 p.m; Manchester (London Road), 10 55 p.m.; and Warrington, 11 32 p.m.

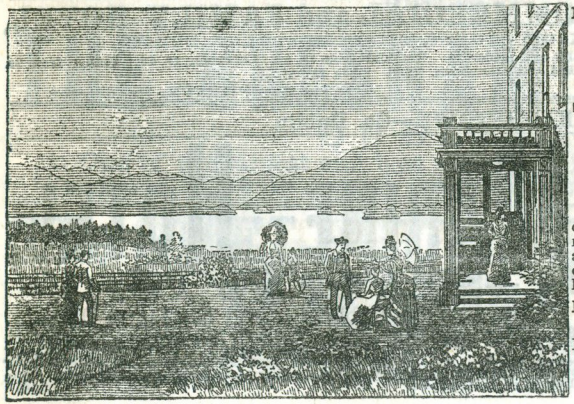
The Railway Company's Guide at Queenstown boards all outward and homeward-bound Steamers, calling at that port, to give information and assistance to passengers landing or embarking. **Baggage** checked through New York to London, &c.

Through Tickets and all other information, on application to the Company's Agent, Mr. C. A. BARRATONI, 852, Broadway, New York; also from the various Steam Ship Companies in New York, Liverpool, and London; Messrs. H. GAZE & SON, Strand, W.C.; Messrs. T. COOK & SON, Ludgate Circus, London, W.C.; or the principal Stations on the London and North Western Railway.

KINGSBRIDGE STATION,
Dublin, April, 1888. [c-7-88]

R. G. COLHOUN,
Traffic Manager.

LAKES OF KILLARNEY.



By Her Most Gracious Majesty's special permission.

ROYAL VICTORIA HOTEL.

Patronized by H.R.H. the Prince of Wales, H.R.H. the Duke of Connaught, the Royal Families of France and Belgium, the Nobility and Gentry of Great Britain and Ireland, and leading American Families.

Magnificently situated on Lower Lake, facing Innisfallen.

Highly recommended for its superior comfort.

JOHN O'LEARY, Proprietor.

LAKES OF KILLARNEY—Continued.

THE "LAKE" HOTEL

It is essential to apprise Tourists that there is at Killarney but One Establishment called "THE LAKE HOTEL."

IT is situated in the Bay of Castlelough, on the Eastern shore of the Lower Lake, in the centre of the varied scenery of the Lake, within ten minutes' drive of the Railway Station, and two minutes' walk of public road where Glengariffe Car puts down and takes up travellers.

THE LAKE HOTEL OMNIBUS attends the arrival and departure of the Trains.

BILLIARDS. BATHS. LAWN TENNIS.

NOTICE OF THE PRESS.—"It (THE LAKE HOTEL) is situated on the Bay of Castlelough, on the eastern shore of the Lower Lake, directly on the water's edge, and within ten minutes' drive of the Station. The pleasure grounds cover an area of sixty acres, and are richly wooded and tastefully laid out with evergreens, &c. Adjoining the Hotel is the Abbey of Muckross—access at all times. The situation of the Hotel is unsurpassed, occupying the centre of the circle described by the mountain ranges of Mangerton, Toro, Eagle's Nest, Purple Mountains, Glena, Toomies, Dunloe Gap, and Carrantual; it concentrates in one view all that is graceful, picturesque, and sublime in the scenery of Killarney. The Bed Rooms and Sitting Rooms face the Lake, and the arrangements of the Hotel are all that can be desired."—*Harpur's Handbook for Travellers in Europe and the East.*

N.B.—This is the only Hotel in Killarney situated on the Lake Shore. [c.-5-88

LARNE HARBOUR (County Antrim).

OLDERFLEET HOTEL.

FIRST-CLASS HOTEL, facing sea, two minutes' walk Mail Steamers to Stranraer and rail Belfast, Portrush, &c. [c-8-86 **Address—The Manager, Olderfleet Hotel.**

ISLE OF MAN.

DOUGLAS, ISLE OF MAN.

CASTLE MONA HOTEL.

The Proprietors respectfully state that this Establishment embraces every luxury and comfort calculated to add to domestic happiness.

The climate of the Island is justly celebrated for its extreme salubrity which renders it peculiarly desirable as a Winter and Spring Residence. WINTER TERMS—£3 3s. per week, including Board, Bed, and Attendance. [76B] **W. H. IVATTS (late of Royal Hotel, Matlock Bath), Manager.**

TO VISITORS TO DOUGLAS.

IF YOU WANT A GLASS OF ALE PERFECTION ITSELF, or Pure Unadulterated Spirits, call at

THE OLD STRAND INN,

70 & 72, STRAND STREET, DOUGLAS.

N.B.—BASS'S PALE ALE and D'ARCY'S DUBLIN STOUT, in BOTTLE and on DRAUGHT.

158B] **JOHN WOODRUFF, Proprietor.**

BRADSHAW'S CONTINENTAL

HANDBOOKS, comprehending FRANCE, SWITZERLAND, BELGIUM, AND THE RHINE, GERMANY, ITALY, &c., in cloth.

LONDON: W. J. ADAMS & SONS.
MANCHESTER: H. BLACKLOCK & CO.

ISLE OF WIGHT.

COWES, ISLE OF WIGHT.

DROVER'S MARINE HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, close to the sea. Comfort of Visitors particularly studied. Board on very low terms during the Winter months. [Lo.-6-83

ISLE OF WIGHT—Continued.

SANDOWN, I.W.

ROYAL PIER HOTEL.

THIS FAVOURITE FIRST-CLASS HOTEL, with magnificent Sea view, is now fully equipped for the season. To prevent disappointment Apartments should be secured by previous application to **The Manager.** [Lo-4-88

"Shanklin for Sunshine."

HINTON'S ROYAL SPA HOTEL,

Facing the Sea and under the Cliffs in the ISLE OF WIGHT.

"A SHELTERED AND SEQUESTERED NOOK."

DRAWING ROOM. Conservatory. Flowers and Birds. Table d'Hote at 7; Separate Tables. Fifty Bed and Sitting Rooms. Pension—Winter, £3 3s.; Summer, £3 13s. 6d. LAWN TENNIS and BILLIARDS free of charge, and constant amusements for Families residing in the Hotel. [Lo

HOLLIER'S HOTEL,

SHANKLIN, ISLE OF WIGHT.

This Old-Established High-Class Family Hotel,

STANDING IN ITS OWN GROUNDS,

Situate at the head of the "Chine," and close to the Esplanade,

Is now under entirely new and improved management. It contains numerous Suites of elegant apartments.

For TARIFF, address

Lo-5-83] **G. W. HAWKE, Proprietor.**

VENTNOR, ISLE OF WIGHT.

HILLSIDE

Private Boarding Establishment.

Terms:—Per day, from 5s. 6d.; per week, from 30s.

IN the most picturesque part of the Undercliffe, with **Southern aspect** and **extensive Sea Views.** Smoking Room. Private Sitting Room. Full particulars.

Lo-6-88] **Apply to Mr. or Mrs. MITCHELL.**

ISLE OF WIGHT.

ROYAL HOTEL, VENTNOR,

Patronised by the Queen and Royal Family,

Also by Distinguished English, American, and Continental Families.

This old established high class Hotel stands in its own charming Grounds of 4 acres, commanding a magnificent sea view. Refurnished throughout in exquisite style.

Public Drawing, Dining, Coffee, Reading, Smoking, and Billiard Rooms.

COMPLETE PRIVATE SUITES OF APARTMENTS.

Conservatories, Lawn Tennis, &c., &c. Carriages of all descriptions, Saddle Horses and excellent Stabling adjoining.

THE CUISINE A SPECIAL FEATURE.

TABLE D'HOTE, SEPARATE TABLES AT 7 p.m.

Although the accommodation of this Hotel is unequalled in character, the terms are MOST moderate. Now under new and popular management. Tariff and all particulars upon application to

Lo] **C. TIDY.**

VENTNOR, I.W.

CASS'S HOTEL, and the CRAB and LOBSTER.

THIS FAMILY HOTEL, established in the 17th century, with extensive modern additions, combines all the requirements of a good Hotel with home comforts. Situated in its own romantic pleasure grounds, in the centre of the far-famed Undercliffe. Whether for pleasure or health it will be found to be a most agreeable resort. Private Sitting Rooms. Large and airy Bedrooms. Apartments, *en suite*, for Families. Coffee Room and Drawing Room for Ladies and Gentlemen.

BILLIARD and SMOKING ROOM. HOT and COLD BATHS. [Lo

ISLE OF WIGHT—Continued.

SUN AND MILD SEA BREEZES WITHOUT LEAVING ENGLAND.

TOTLAND BAY HOTEL,

ISLE OF WIGHT

(NEAR ALUM AND FRESHWATER BAYS).

GREAT Comfort with moderate charges. Billiard Room and Tennis Lawn. Excellent Sands and Promenade Pier. Good service of Trains and Boats, *via* Lymington.

Lo-12-85] **Address, H. L. DOWSING, Manager.**

LAKES (ENGLISH).

RIGG'S

WINDERMERE HOTEL,

WINDERMERE.

AT this establishment Families and Tourists visiting the English Lake District will meet with every accommodation. The Hotel is most beautifully situated on an eminence, commanding the finest views of the Lake, Mountain, and Landscape Scenery, which are unsurpassed by any in the Lake District; and also within a convenient distance of the Windermere Railway Station. The Hotel contains spacious Coffee and Drawing Rooms, Private Drawing Rooms, also Billiard and Smoking Rooms. The Postal and Telegraph arrangements are excellent. Tariff, with full information, will be forwarded upon application.

The Royal Mail Four-Horse Stage Coaches run from this Hotel and the Windermere Railway Station (which is near the Hotel), daily (Sundays excepted), to and from Ambleside, Rydal, Grasmere Lake, Grasmere, Wythburn, Thirlmere, and Keswick-on-Derwentwater. For times of arrival and departure see London and North Western Railway Time Tables at all their Stations. Private Carriages or Omnibuses can be secured to meet the Trains at Windermere to convey families to other parts of the Lake District. [146-B] JOHN RIGG, Proprietor.

CONISTON LAKE.

SLY'S WATERHEAD HOTEL.

THIS first-class Establishment is one of the most delightfully situated Hotels in the district. It stands in its own pleasure grounds, which are tastefully laid out, and has a large private frontage to the Lake, with shaded and beautiful walks.

Parties boarded by the week; terms on application. Croquet and Tennis Lawn. Billiards. Postal Telegraph Station at Coniston. Open and closed Carriages. Post Horses.

An Omnibus meets all Trains.

198B] *ELIZABETH SLY, Proprietress.*

LAKES (ENGLISH)—Continued.

OLD ENGLAND LAKE HOTEL,

ON THE MARGIN OF THE LAKE, WITH PRIVATE BOAT-LANDINGS.

HEAD QUARTERS OF THE WINDERMERE YACHT CLUB.

BOWNESS, WINDERMERE

Mrs. RICHARDS, Proprietress.

THIS well-appointed Hotel, patronised by the Nobility and best English and American Families, is open for the reception of Visitors. The *Cuisine* is excellent, and the cellars stocked with the choicest vintages.

BILLIARDS, HOT and COLD BATHS, LAWN TENNIS, &c.

FOUR-IN-HAND COACHES LEAVE THE HOTEL DAILY FOR CONISTON, ULLSWATER, AND DISTRICT.

Private Conveyances can be had on the shortest notice. Omnibuses attend all Trains; and also at the Steam Yacht Pier, Bowness Bay, to meet Trains entering the District from Lake Side.

WESTMORELAND SMOKED AND MILD HOME-FED HAMS SENT TO ALL PARTS OF THE KINGDOM.

TABLE D'HOTE DAILY AT 7-30. TARIFF ON APPLICATION.

Visitors are requested to note that Windermere Station is one mile and a half from Windermere Lake.

PATRONIZED BY H.R.H. THE PRINCE OF WALES.

ROYAL HOTEL

BOWNESS, WINDERMERE.

THIS Hotel, beautifully situated in close proximity to, and commanding a fine view of Windermere Lake, has had the honour of receiving the patronage of the late Queen Dowager, the Prince of Wales, the King of Saxony, the Imperial Prince of Germany, the Grand Duke Constantine of Russia, and the principal Families of distinction visiting this romantic and interesting neighbourhood.

POST HORSES, CARRIAGES, &c.

COACHES LEAVE THE HOTEL DAILY FOR CONISTON, KESWICK, ULLSWATER, &c.

TARIFF ON APPLICATION.

Special Boarding Terms for Families, also for Week-end Visitors.

241B] **C. BROWN, Proprietor.**

LAKES (ENGLISH)—Continued.

RIGG'S

GRANGE HOTEL

GRANGE-OVER-SANDS.

A SUMMER AND WINTER RESIDENCE,

FACING S.W., COMPLETELY SHELTERED FROM EAST AND NORTH WINDS.

THIS HOTEL, delightfully situated on the Shores of MORECAMBE BAY, is in the direct route to the Lake District, being only 8 miles from the foot of WINDERMERE LAKE, and communicating by Railway with FURNESS ABBEY, CONISTON, WASTWATER, &c.

77B] Tariff on application to **THOMAS RIGG, Proprietor.**

PENRITH.

The CROWN HOTEL.

OLD-ESTABLISHED. FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

'BUS MEETS ALL TRAINS. BILLIARDS, POSTING, &c.

136B] **W. E. SIDDLE, Proprietor.**

LEAMINGTON.

ROYAL LEAMINGTON SPA.

MANOR HOUSE HOTEL.

FIRST-CLASS for Families and Gentlemen. Surrounded by its most magnificently laid-out grounds, sloping to the River Leam, facing the Pump Room Gardens, and in close proximity to both Railway Stations—thus making it one of the prettiest places of resort in the kingdom. The Hotel has been considerably enlarged, furnished with all modern comforts, possesses the largest and handsomest Royal Assembly Room in the town. French Cuisine Table d'Hôte at Seven o'clock. Prices moderate.

Hotel Porter meets the principal Trains. Posting, &c. Splendid New Boxes for Hunters.

ROBERT LAMPLOUGH, Proprietor.

79B] **And of the Pavilion Hotel, Scarbro'; late of the White Hart Hotel, Harrogate.**

LEDBURY.

THE FEATHERS.

FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

Posting in all its branches.

The nearest Station to Eastnor Castle, where conveyances can always be obtained at moderate charges.

254B] **WILLIAM MANTON, Proprietor.**

BRADSHAW'S

CONTINENTAL

PHRASE BOOKS,

FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH.

Price One Shilling each.

LEEDS.

THE

QUEEN'S HOTEL

Adjoins Midland, North Eastern, and London and North Western Railways.

S-8-83] WILLIAM TOWLE, Manager.

LEICESTER.

BELL HOTEL.

The Oldest Family and Commercial Hotel and Posting House. This Hotel offers every comfort and accommodation to Hunting Gentlemen, Tourists, and Visitors in general. Spacious Stock Rooms. Billiards, &c. Omnibus meets most Trains. Head Quarters for Cyclists and Pedestrian Touring Clubs. Night Porter.

80B] JOHN WATERS, Proprietor.

LINCOLN.

GREAT NORTHERN STATION HOTEL AND REFRESHMENT ROOMS, LINCOLN.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

Spacious Coffee Room, Ladies' Drawing Room, and Suites of Apartments. Hot and Cold Baths.

Post Horses and Livery Stables. Hotel Porters in Uniform attend all Trains.

OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

FRENCH AND GERMAN SPOKEN.

S-10-88] **ROBERT STUART, Proprietor.**

SARACEN'S HEAD HOTEL

THIS, the oldest, largest, and principal Family and Commercial Hotel and Posting House in the City, is the most central and replete with every comfort at moderate charges. Foreigners can obtain here every information respecting this far-famed Agricultural County. Hearses, Mourning Coaches, Wagonettes, Broughams, &c., with first-class Horses. Hunters for sale. New and Second-hand Carriages of every description, at reasonable prices. A New Wing has just been added. LADIES' COFFEE ROOM. *N.B.—Omnibuses, painted yellow, meet every Train.*

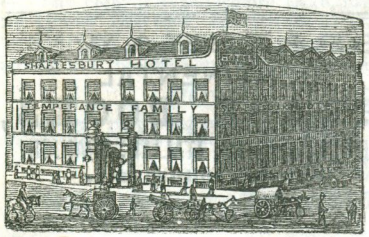
S-7-88] **L. T. THORNTON, Proprietor.**

LINCOLN.

WHITE HART HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, within one minute's walk of the Cathedral, Castle, and other Antiquities. [S-7-88] **MISS BARTON, Manageress.**

LIVERPOOL.



LIVERPOOL.

SHAFTESBURY HOTEL,

MOUNT PLEASANT,

IS centrally and pleasantly situated, about Three Minutes' walk from Central and Lime Street Stations. It contains over 100 rooms, and all modern conveniences.

NO INTOXICANTS SOLD.

BED AND ATTENDANCE FROM 2s. 6d.

NIGHT PORTER. [82-B

LIVERPOOL—Continued.

COMPTON HOTEL

CHURCH STREET,

Overlooking the Pro Cathedral Gardens.



This fine building is now the most central Hotel in Liverpool, and one of the largest and best for real comfort and moderate charges.

Spacious Coffee Room or Saloon adjoining the Ladies' Drawing Room. Arbitration, Commercial, Writing, Billiard, and Smoking Rooms.

Adjacent to the Railway Stations, the best Shops, Banks, &c.; and an easy distance from the River Landing Stage. Bedrooms from 2s. 6d.

Telegrams, "COMPTON." Telephone No. 58.

B-81] **WM. RUSSELL, Owner and Manager.**

ADELPHI HOTEL.

ONE OF THE LARGEST AND BEST HOTELS IN EUROPE.

LANCASHIRE AND YORKSHIRE RAILWAY STATION HOTEL,

EXCHANGE STATION.

The New Hotel at Exchange Station, Liverpool, is now open under the management of the Company.

THE Hotel contains a handsome Coffee Room, Smoke Room, Reading Room, Public and Private Billiard Rooms, Drawing Room, and a large Restaurant on the ground floor, in addition to which there are a large number of single and double Bedrooms, and Suites of Private Apartments. The position is central, being close to the Town Hall and Exchange, and within a few minutes' walk of the Landing Stage. Electric Light in all Reception Rooms and Bedrooms. Hydraulic Passenger Lifts to all floors. Porters in uniform will attend Trains, and remove luggage to and from the Hotel free of charge. Rooms may be telegraphed for free of charge from any principal Station on the Railway, on application to the Station Master. Tariff of charges may be had on application to the Manager, L. & Y. Railway Station Hotel, Liverpool. [252B.

ROYAL ALEXANDRA HOTEL,

DALE STREET LIVERPOOL.

THE ABOVE HOTEL, REFURNISHED THROUGHOUT, IS NOW READY TO RECEIVE VISITORS.

Table d'Hote from 5 30 to 8 p.m., 3s. 6d. each.

84B] **J. P. DEUSSEN, Proprietor (also of the QUEEN'S HOTEL, Southport).**

LIVERPOOL.

WATERLOO HOTEL,

CLAYTON SQUARE, (near the Central Station).

A THOROUGHLY REPLETE AND FIRST-CLASS HOTEL.

HANDSOME COFFEE ROOM. PRIVATE SITTING ROOMS. BILLIARDS. NIGHT PORTER.

199B.] **ROBERT RIMMER, Proprietor.**

LIVERPOOL—Continued.

LAURENCE'S
COMMERCIAL AND FAMILY TEMPERANCE HOTEL,
CLAYTON SQUARE, LIVERPOOL.

CONTAINING OVER 100 ROOMS. THREE MINUTES FROM RAILWAY STATION.

85B

CREWE'S HOTEL, 88 & 90, Duke Street, LIVERPOOL.

INCLUSIVE Tariff—Single Bedroom, 2s.; Meat Breakfast, 1s. 6d.; Table d'Hote daily at 12 30 and 1 30; Three Courses. Plain Tea and Toast, 1s. Spacious Billiard and Smoke Room. N.B.—No attendance charges.

87B] **J. P. CREWE, Proprietor.**

HAVANA HOTEL, Norton Street, LIVERPOOL.

FIRST-CLASS HOTEL. Established 25 Years. Suitable for Families, Private and Commercial Gentlemen, situation being central Terms moderate Table d'Hôte at 6 daily. All continental languages spoken. L. SECCHI, Proprietor.

86B

LOCH EARN HEAD.

LOCH EARN HEAD HOTEL,
BALQUIDDER, PERTHSHIRE, 12 miles from Callander.



Under Royal Patronage.

THIS HOTEL, which has been long-established, has excellent accommodation for Families and Tourists, with every comfort and quiet, lies high and dry, and charmingly sheltered at the foot of the Wild Glen Ogle (the Kyber Pass). It commands fine views of the surrounding Hills and Loch, the Old Castle of Glenample, the scenery of the legend of Montrose, in the neighbourhood of Ben Vlorlich, Rob Roy's Grave, Loch Voil, Loch Doine, and Loch Lubnaig, with many fine drives and walks. Posting and Carriages. Boats for fishing or rowing free. A 'Bus to and from the Hotel for the Trains during Summer. The Callander and Oban Railway is now open. Parties breaking the journey here can proceed the next morning with greater comfort. An Episcopal Church.

J.R.-4-88] **COACHES TO AND FROM CRIEFF DAILY IN SUMMER. R. DAYTON.**

LONDON.

TUFFIN'S
WATERLOO HOTEL

Is the nearest and most convenient for Passengers by the London and South Western Railway.

London & North Western and Midland Railway Co.'s Omnibuses between Euston, St. Pancras, and Waterloo pass the door.

PRIVATE SITTING ROOMS. LADIES' COFFEE ROOM.

NIGHT PORTER.

Every Comfort with moderate terms. Hotel Porter meets Visitors by appointment.

Lo.] ONE MINUTE ONLY FROM PLATFORM.

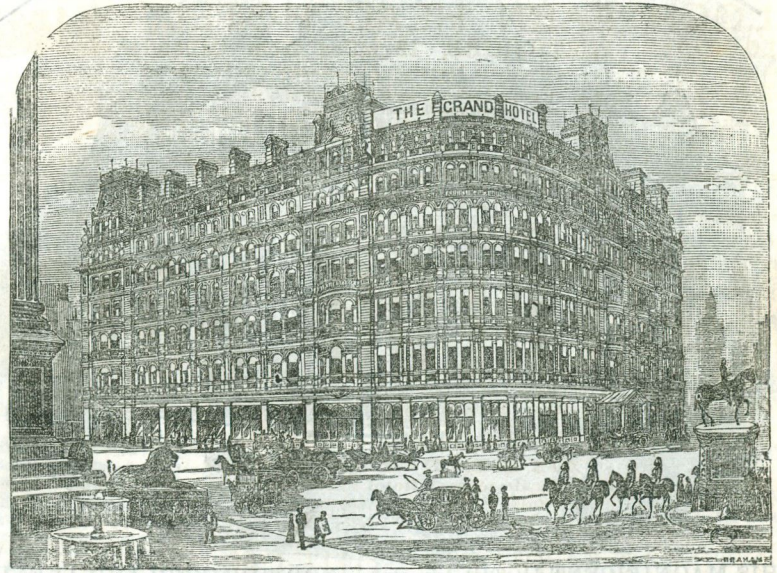
TELEGRAPHIC ADDRESS—"TUFFIN'S HOTEL, LONDON."

BURR'S HOTEL, QUEEN SQUARE,
LONDON, W.C.,
Near British Museum.

RESTFUL quiet here. Bedroom, breakfast, gas, attendance, 5s., dinner, &c., extra, if had. Or pension 8s. per day. Room for 50 visitors. First-class. [Lo.

LONDON—Continued.

THE
GRAND HOTEL,
TRAFALGAR SQUARE, LONDON.



THIS magnificent Hotel occupies the finest and most central position in London.
It is unrivalled for its Comfort, Excellent Cuisine, Fine Wines, and Moderate Charges.
The Table d'Hôte Breakfast, Luncheon, and Grand Table d'Hôte Dinner are open to non-residents.
Banquets, Private and Regimental Dinners, and Wedding Breakfasts, are served in the Marble and other Salons, either plainly or in the most recherché manner.
Lighted throughout by Electricity.
TELEGRAMS:—GRANOTEL, LONDON. [Lo

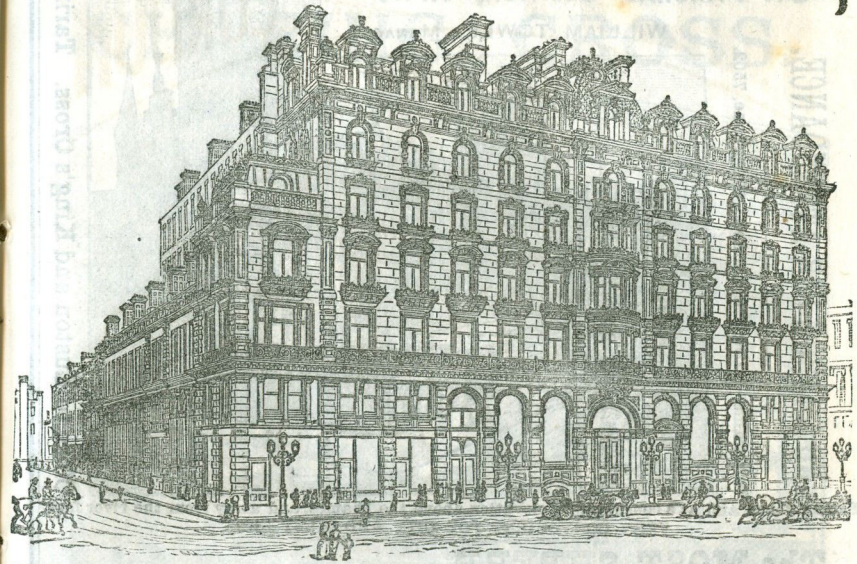
HÔTEL MÉTROPOLE LONDON.



THIS MAGNIFICENT HOTEL, situated in NORTHUMBERLAND AVENUE, TRAFALGAR SQUARE, is arranged and furnished to afford Residents every convenience and comfort. In addition to a large number of Single and Double Bed-Rooms, there are elegant Suites of Private Apartments. The position is central, the arrangements are complete, the Public Rooms magnificent, and the charges moderate. The general organisation enables the proprietors to provide the highest class Banquets, Dinners, and Wedding Breakfasts, for which some of the most luxurious Suites of Rooms in Europe are available.

THE FIRST AVENUE HOTEL,

HOLBORN, LONDON.



THE FIRST AVENUE is the Best Hotel in London for real comfort and very moderate charges.

THE FIRST AVENUE HOTEL has the following advantages:—A position central alike for business and pleasure; within a shilling cab fare or twopenny omnibus ride of the Bank of England and all the principal theatres and places of amusement; close to all the Inns of Court; and five minutes' walk from the New Law Courts.

A CAPITAL CUISINE and EXCELLENT WINES. One of the BEST HOTEL DINNERS in LONDON for Three Shillings and Sixpence, served at separate tables, from 6 to 8 30. Open also for non-residents.

A PERFECT SANITARY SYSTEM.

AN ELECTRICAL INSTALLATION, which is considered to be the finest in the world. The electric light is supplied to every bedroom during the whole of the night, and can be turned on or off instantly by the visitor, thus avoiding all risk of fire from candles or matches.

NO CHARGE for LIGHTS or ATTENDANCE.

IN the Hotel are the following:—Telegraph Office, Post Office, two Telephones (2,724 and 2,725), Steamship and Theatre Offices. [10-9-85

MIDLAND GRAND,

ST. PANCRAS STATION, N.W.

WILLIAM TOWLE, MANAGER.

NO CHARGE FOR ATTENDANCE.

Telegrams—MIDOTEL, London. Telephone, 7502.



Close to Euston and King's Cross. Tariff sent on application.

Facing South and at a considerable elevation above the Thames, and away from the river fogs.
VERY CONVENIENT FOR CITY AND WEST END.

The MOST SUPERB
The MOST COMFORTABLE and
The MOST ECONOMICAL Hotel in London.

The Public and Private Reception and Dining Rooms are the finest in London, and the charges are exceptionally low.

The Hotel is within a Shilling Cab Fare of nearly all Theatres, Charing Cross, Holborn Viaduct, St. Paul's, Ludgate Hill, Piccadilly, Trafalgar Square, &c.

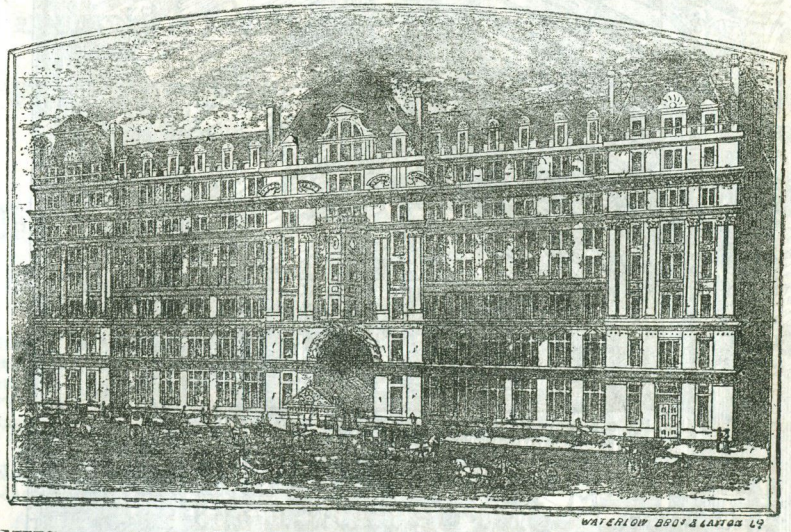
THE QUEEN'S HOTEL, LEEDS, AND THE MIDLAND HOTEL, DERBY,
Are under the same management.

LONDON—Continued.

THE HOTEL VICTORIA

LIMITED,

CHARING CROSS.



THIS magnificent Hotel is one of the finest in the World; 500 Rooms, unsurpassed for home comfort, convenience, and elegance. The Hotel has been furnished throughout in the most approved manner; 1,000 electric lights. Passenger and luggage Lifts to every floor. Great attention devoted to the Cuisine.

The Table d'hôte Dinner, open to Non-Residents, from 6 to 8 30, price 5s.

The most perfect Dinner in London.

Telegraphic Address—
VICTORIOLA, LONDON.

HENRY LOGAN, Manager.

Inns of Court Family Hotel

South Entrance, Lincoln's Inn Fields. North Entrance, High Holborn.
Centre Hall easy of access by each entrance.



THIS HOTEL IS CENTRAL, being in close proximity to the Royal Courts of Justice, Theatres, &c., and is admirably appointed for the accommodation of Families and Gentlemen.

TABLE D'HOTE at 5-30 until 8. WEDDING BREAKFASTS, DINNERS, &c.

Spacious Coffee Room, Ladies' Drawing Room, &c., &c., overlooking the splendid Lincoln's Inn Garden. The Rooms overlooking Holborn are equally quiet, the front of the Hotel being paved with Asphaltic wood.

GRAND SALLE D' ATTENTE FOR READING, SMOKING, &c.

Tariff of Charges forwarded upon application to F. H. BREWER, Manager.

ANDERTON'S HOTEL.

REGISTERED ADDRESS FOR TELEGRAMS:

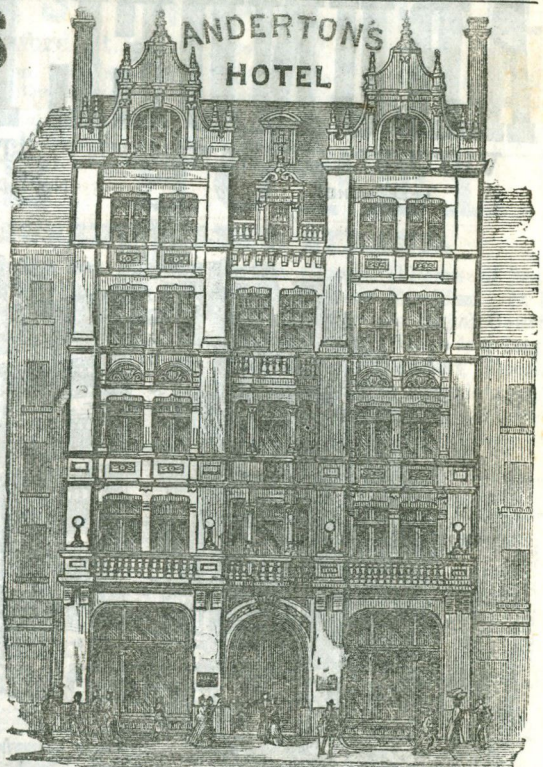
Clemow, London.

Commercial & Family

FLEET STREET, LONDON.

The Nearest Hotel to the New Law Courts.

Special arrangements made for the accommodation of Solicitors and their Clients, with use of Private, Coffee, and Dining Rooms when required.



ANDERTON'S HOTEL is centrally situated, being within **a few paces of the New Law Courts**, the principal Theatres, and the heart of the City, and is essentially adapted for the accommodation of Families and Gentlemen.

ANDERTON'S HOTEL consists of 120 Bed Rooms, Drawing Rooms, Coffee Room, Dining Room, Ladies' Coffee Room, Smoking Room, Bath Rooms, and numerous handsome Halls capable of dining from 60 to 250 persons.

THE CHARGES ARE VERY MODERATE. TARIFF BY POST ON APPLICATION.
A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

Bed Rooms, from 2/-. Attendance, 1/6. Plain Breakfast, 1/6; with Cold Meat, &c., 2/-. Dinners a la Carte.

Lo]

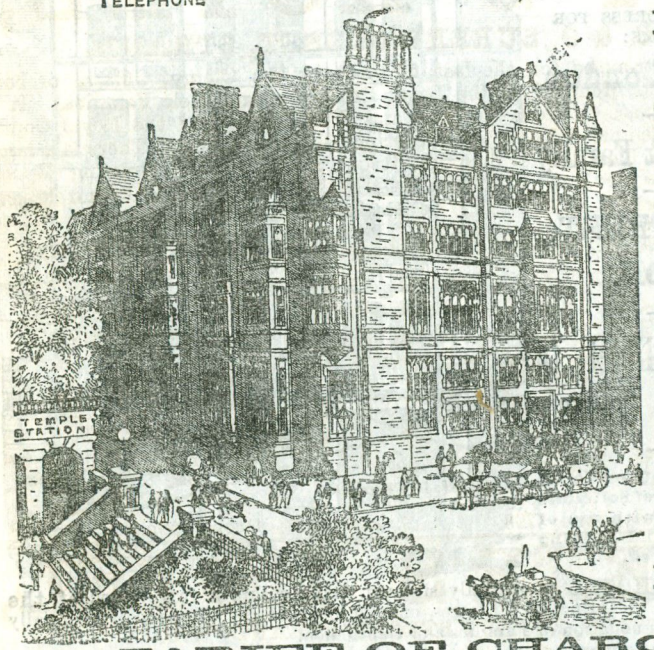
F. H. CLEMOW, Proprietor.

And at ROYAL CLARENCE HOTEL, ILFRACOMBE, North Devon.

ARUNDEL HOTEL

VICTORIA EMBANKMENT, STRAND, LONDON.

TELEPHONE No. 2,578.



Directly Opposite Temple Station OF THE Metropolitan District Railway.

Overlooks River and Gardens OF Victoria Embankment.

TARIFF OF CHARGES.

GROUND MEZZANINE OR FIRST FLOORS.

	Per Day.
Bedroom, with full Board	9/6
Bedroom and Breakfast	6/-
Attendance	1/-

SECOND FLOOR.

Bedroom, with full Board	9/-
Bedroom and Breakfast	5/6
Attendance	1/-

THIRD AND FOURTH FLOORS.

	Per Day.
Bedroom, with full Board	8/6
Bedroom and Breakfast	5/-
Attendance	1/-

SITTING ROOMS.

Mezzanine Floor	6/-
First or Second Floors	7/6 to 10/6

Close to New Law Courts.

THE QUEEN'S PRIVATE HOTEL,

104, 106, & 108, Oxford St. *(near Berners St.)*, London, W.

FOR Families and Gentlemen. Situated in one of the best positions in London for either business or pleasure. Comfortable Bed Rooms, with Public Coffee Room, Ladies' Dining Rooms, Smoke Room.

Bed Rooms from **2s. 6d.** Special arrangements made for City Gentlemen and Visitors staying any length of time. **Tariff on application to the Manageress.** Lo-8-87

LAY'S HOTEL,

5, 6, 8, & 9, SURREY STREET, STRAND.

LARGELY patronised for the last 50 years by the Clergy, Officers of both Services, and Members of the Legal Profession and their Families. It is most centrally situate between the City and West End, near the Royal Courts of Justice, the Temple Station, all the principal Theatres, &c. There is a large Coffee Room for Families, a Smoking Room, and a Ladies' Drawing Room.

Telegraphic Address,—"LAY'S HOTEL, LONDON." **Mrs. LAY, Proprietress.**

Bed Room, for one person 2/6	Breakfast, plain, 1/6; with eggs 2/0
Ditto, for two persons ..... 4/0 to 5/0	Ditto, with fish or meat 2 6
Attendance.....per day, 1/0; per week..... 5/0	Dinners, &c., at moderate charges.

MORLE'S HOTEL,

102, JERMYN STREET, W.

Noted for its home-like comforts

Close to all Principal Places of Interest and Amusement.

MORLE'S 102, JERMYN STREET, ST. JAMES. HOTEL,

and Moderate Charges.

Lo] Telephone, 3798. S. MORLE, Proprietor.

PARKER'S HOTEL,

27, 28, 29, SURREY STREET, STRAND, W.C.

CENTRAL, COMFORTABLE, ECONOMICAL.

Bed and Breakfast, with Meat, 4s. Attendance, 1s. first day; 6d. per day afterwards. A separate Coffee Room for Ladies and Families, without extra charge. Coffee and Cigar Rooms for Gentlemen.

CHOICE WINES, SPIRITS, AND BEERS. [Lo

ANDREW'S PRIVATE HOTEL,

68, Guildford Street, Russell Square, W.C.

Near Holborn, British Museum, Lincoln's Inn, Law Courts, &c.

Central for Business or Pleasure. Beds, 1s. 6d. to 2s. 6d. Breakfast or Tea, 1s. 3d. to 2s. Service, 9d. Tariff on application. Busses pass the door. [Lo

CRANSTON'S
WAVERLEY
TEMPERANCE HOTELS,

OLD WAVERLEY, PRINCES STREET, EDINBURGH,

Has been re-built, and is now the largest Temperance Hotel in the Kingdom. Spacious Dining Saloon, Ladies' Drawing Room. Charges as formerly.

NEW WAVERLEY, WATERLOO PLACE, EDINBURGH

Has been enlarged, and a number of commodious well-lighted Stock Rooms added on the ground floor. Also the New Waverley Hall, seated for upwards of 700 persons.

GLASGOW WAVERLEY, 172, SAUCHIEHALL ST.,

Business has been transferred from Buchanan Street to above address, one of the finest streets and busiest thoroughfares in the City, and in close proximity to the Railway Stations and Steamboat Piers. Tramway and 'Bus communication to all parts of the City.

LONDON WAVERLEY, KING STREET, CHEAPSIDE,

Established upwards of 34 years), has recently been more than doubled in size. Its unrivalled position in the commercial centre of the City, offers exceptional advantages to persons visiting London, either on business or on pleasure. Omnibuses pass the door every minute for every district and Railway Station in London.

UNIFORM CHARGES at all the Waverleys, viz.:—Breakfast or Tea, 1s. 3d., 1s. 6d., 2s.; Public Dinner, 2s.; Bed Rooms, 1s. 6d.; Private Parlours, 3s.; Service, 1s.; Stock Rooms, from 2s. 6d. per day, according to size.

Recommended by the *Glasgow Herald* as "The far-famed Waverleys;" by the *Glasgow Daily Mail* as "At the head of all Temperance Hotels, and the largest in the Kingdom;" and by the celebrated J. B. Gough as "The only home he had found since leaving his own in America."

CAUTION!—Parties going to the Glasgow House are particularly requested to see that they are taken to CRANSTON'S WAVERLEY. No connection with any other Hotel in town. [88B

BOYD'S KENSINGTON HOTEL

RUSSELL ROAD (close to Addison Road Station), KENSINGTON, W.

Passengers by London and North Western and Great Western Main Line Trains can book through to "Addison Road," changing at "Willesden Junction" and "Westbourne Park" respectively. Rail and 'Bus Service to all parts of London. Close to "Irish, Danish, and Italian Exhibitions," "Albert Hall," and many other places of amusement. Public and Private Sitting Rooms. Wedding Breakfasts and Masonic Banquets. Public and Private Billiard Rooms. Hot and Cold Baths. Charges moderate. Tariff on application. N.B.—No charge for Attendance.

BERNARD'S PRIVATE HOTEL,

GRANVILLE Square, King's Cross Road. Established 28 years. The travelling public will find quiet, comfort, economy. Upwards of 1,000 reliable testimonials. Near Great Northern, Midland, and Metropolitan Stations. Trams pass to all parts. Bed, breakfast, and attendance, 3s.; two, 5s. 6d.; tea, 10d. Note address. [Lo-7-88

BOARD AND RESIDENCE,

WITH comfort and elegance, at THRALE HALL, Streatham, S.W., London's healthiest suburb; with purest bracing air. Noble Reception, Reading, Billiard, and Recreation Rooms. Corridors warmed. Unequalled Table d Hôte at 7 p.m. Hotel Breakfast, 7 45 till 10 a.m. Hot Luncheon, 1 p.m. Tea at 4 p.m. Enjoyable Entertainments. Lawn and Asphalte Tennis Courts. Moderate Terms. [Lo-4-86

TRANTER'S
TEMPERANCE HOTEL,

7, 8, & 9, Bridgewater Square, Barbican, London.

Most Central for Business or Pleasure.

Close to Aldersgate Street, Metropolitan Railway Station, and near St. Paul's Cathedral and General Post Office. Home-like, Highly Respectable, and select; Bed from 1s. 6d. Breakfast or Tea from 1s. NO charge for attendance. **Hot and Cold Baths. Established 1859.**

VISITORS' GUIDE TO LONDON—What to See, and How to See it in a Week; and Tariff Card post free on application. Lo

ARMFIELD'S
SOUTH PLACE HOTEL,

FINSBURY, LONDON, E.C.,

IS UNSURPASSED for its central position and easy access from all parts of the kingdom. With a high reputation for over twenty-five years; it has been recently enlarged, decorated, and refurnished, and now affords increased efficiency with modern comforts at a moderate tariff, as a First-class Temperance Hotel.

The Apartments, which are cheerful and comfortably furnished, consist of

COFFEE, COMMERCIAL, AND PRIVATE SITTING ROOMS,

With about Seventy thoroughly Clean, Well-appointed, and Airy Bed Rooms.

Well-ventilated **Smoking and Billiard Room**, for the use of Visitors, furnished by Burroughes & Watts.

TELEPHONE 140. A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

TELEGRAPH—ARMFIELDS, LONDON.

JOSEPH ARMFIELD and SON, Proprietors.

Lo-5-84] Three minutes' walk from Broad Street, Liverpool Street, and Moorgate Stations

BUNYER'S
OLD BELL HOTEL,
128, HOLBORN, E.C.

TARIFF ON APPLICATION. [Lo.

WILD'S
TEMPERANCE HOTEL,

84 TO 40, LUDGATE HILL.

Home comforts. Cleanliness and quiet. Central for business or pleasure.

Lo] **JOHN B. WILD, Proprietor.**

DAVIS'S
Private Hotel,
2, HOWARD ST., NORFOLK ST., STRAND.

BEDROOM and BREAKFAST, with meat or fish, 4s. and 4s. 6d. Attendance, 6d.

ESTABLISHED 60 YEARS.

QUIET; CLEAN, AND VERY COMFORTABLE. Lo-6

BEDFORD HEAD HOTEL,

BEDFORD SQUARE, W.C.

ESTABLISHED, 1800. REBUILT, 1876.

THIS Hotel is centrally situated, being within ten minutes' drive from all Railway Stations. Tariff:—1st class Bed Room, with Breakfast, including Chop, Steak, or Fish, 4s. 6d. per head. Attendance, 6d. each person. W. H. WOODS, Proprietor.

WEST CENTRAL HOTEL

The most successful and best patronised Temperance Hotel in London. Central, quiet, exceptionally clean. Spoken of in the highest terms by the Press.
Breakfast or Tea, 1s. 3d. to 2s. Beds, 1s. 6d. to 2s. 6d. Service 9d. Hot and Cold Baths. Tariff on application.
Lo.] **FREDERIC SMITH, Proprietor.**
97, 99, 101, 103, SOUTHAMPTON ROW, RUSSELL SQUARE.

HYDE PARK HOTEL,

HYDE PARK PLACE, LONDON, W.

OPPOSITE PARK LANE, and OVERLOOKING THE PARK.
RE-OPENED JANUARY 16th, 1888, after extensive alterations.
UNDER NEW PROPRIETORSHIP AND MANAGEMENT.
One of the most charmingly situated Hotels in the Metropolis. Very convenient for all places of public amusement, &c. It has been entirely re-decorated and re-furnished in order to afford every possible convenience and comfort.
A PRIVATE ENTRANCE FOR FAMILIES PREFERRING THE PRIVACY OF A TOWN HOUSE.
Suites of Private Rooms. Public Drawing Rooms for the use of Visitors. Cuisine managed by first-class French Chef. Excellent cellars, &c. Table d'Hôte dinner, 6 to 8 p.m., at separate tables.
Telegraphic Address: "MANAGEMENT," LONDON. [Lo.

BEDFORD HOTEL

93 and 95, SOUTHAMPTON ROW, RUSSELL SQUARE.

CENTRAL, quiet Family Hotel. Bed Rooms from 1s. 6d.; Plain Breakfast or Tea 1s. 6d.; other charges equally moderate. Telegraphic address—FRICTION, LONDON.
Printed Tariff on application to **THOMAS HENRY WALDUCK, Proprietor.**

CATHEDRAL HOTEL,

48, ST. PAUL'S CHURCHYARD, LONDON.
MODERATE CHARGES. FRENCH AND GERMAN SPOKEN. NIGHT PORTER.
Lo-4-87] **H. HAWES, Proprietor.**

TAVERNER'S TEMPERANCE HOTEL,

41 and 43, Judd Street, Euston Road, five minutes from Great Northern, Midland, and North Western Railways.
Central for business or pleasure. Scrupulously clean, combined with moderate charges.
Beds from 1s. 6d.; Plain Breakfast or Tea, 1s.
The repeated visits of our numerous customers is the best proof of satisfaction given.

CALEDONIAN TEMPERANCE HOTEL,

HARPUR STREET, THEOBALDS ROAD, W.C.
Replete with every Comfort, Quiet, Central for Business or Pleasure.
CHARGES VERY MODERATE. TARIFF ON APPLICATION TO HENRY ANDERSON.
Telegraphic Address—"SNUGGERY, LONDON." [Lo.
READING ROOM. ESTABLISHED 1861. SMOKING ROOM.

GOLDEN CROSS HOTEL,

OPPOSITE CHARING CROSS RAILWAY STATION, LONDON.
First-class and old-established. Well known as the most comfortable Hotel in England. Excellent *Cuisine*. Moderate charges. Bed-rooms from 2s. 6d.; Sitting-rooms from 5s. *En pension*, 10s. daily. Special terms made with Families and Gentlemen making a lengthened stay. D. S. SINCLAIR, Resident Manager.

RIDLER'S HOTEL,

HOLBORN, E.C.

For Families and Gentlemen.
Near the New Law Courts and Viaduct.
THIS OLD-ESTABLISHED HOTEL has been much improved, and possesses every domestic comfort.
Writing Room, Ladies' Coffee Room, Bath Room.
Rooms for Meetings and Committees. [Lo

THE OLD HUMMUMS,

COVENT GARDEN, LONDON.
Recently re-opened with fitments in the best style. Attention is directed to the unrivalled Grill and Public Dining Rooms. WEDDING BREAKFASTS. PUBLIC AND PRIVATE DINNERS provided.
Cuisine and Wines of the first quality. Passenger Lift. Billiard Rooms, with every modern comfort.

THE

SARACEN'S HEAD HOTEL,

SNOW HILL, HOLBORN VIADUCT, LONDON, E.C.
ONE of the most conveniently situated Hotels in the Metropolis. Moderate charges. Three Commercial Show Rooms. Night Porter. Telegraphic Address: Woodhill, London.
Lo] **M. H. WOODHILL, Proprietor.**

THE CALEDONIAN HOTEL,

Adelphi Terrace, Strand, W.C.
This Hotel is close to CHARING CROSS, and within a few minutes' walk of the PRINCIPAL THEATRES.
Full Board and Residence, 8s. 6d. per Day. Night Porter always in attendance.
Lo] **H. ECCLES.**

OSMOND'S HOTEL,

REMOVED from 87 to 35, Strand, London, W.C. Opposite the Lowther Arcade, and three doors from Charing Cross Station. Established by the same family over 60 years. This old-established Hotel is situated in the most central part of London. Quiet Rooms. Bed, Breakfast, and Attendance, 4s. 6d. Parties of two or three friends at a reduction. There is a spacious Coffee Room overlooking the Strand.
Business under the management of Mrs. J. OSMOND. [Lo

YORK HOTEL,

35, Southampton Street, Strand.
FOR Families and Gentlemen. This Hotel is Central, near the Principal Places of Amusement, Law Courts, and Parliament House. Suites of well-furnished Apartments or Single Rooms by the day or week. Good Cooking and attendance. Terms moderate. **J. T. PAINE, Proprietor.**

TEMPERANCE & FAMILY HOTEL.

DEVONSHIRE HOUSE HOTEL,
12, Bishopsgate Street Without, London, E.C.
FITTED with every modern improvement, offers great advantages to Visitor for its excellent position. Contains more than 70 Bedrooms. Moderate charges and first class attention. Night Porter in attendance.
Lo-12-86] **T. H. CHALKLEY, Manager.**

MRS. MONGER,

9 & 11, Howard Street, Norfolk Street, Strand.
NEAR the Law Courts and Thames Embankment. Bed Room and Breakfast, with use of Sitting Room, 3s. 6d. to 4s. per day; Tea 1s. All newly furnished. Established 20 years at 28, Arundel Street. [Lo

LYNMOUTH, North Devon.

LYNDALE HOTEL

AND

TORS PARK PRIVATE HOTEL

(UNDER THE SAME MANAGEMENT),

FIRST-CLASS for Families and Tourists, most beautifully situated on an eminence, with all Front Rooms commanding the grandest uninterrupted views of the Harbour, Bristol Channel, Woods, Mountains, and Landscape Sceneries in the North of Devon; also overlooking the River Lynn, and within two minutes' walk to the Beach. Good Trout and Salmon Fishing. Lawn Tennis. Cheap Boarding Terms. Write for Tariff, with Photo. showing position of Hotels.

Lo-3-88] WILLIAM BEVAN, Proprietor.

LYNDHURST.

New Forest! New Forest!

CROWN HOTEL, LYNDHURST.

Capital accommodation. Finest woodland scenery in Europe. Good Stabling for Hunters. Billiard Room. Conveyances meet all Trains.

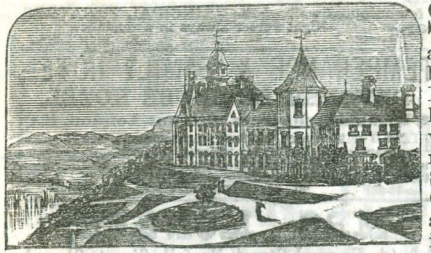
Lo] Letters or Telegrams to J. R. PALMER, Proprietor.

LYNTON, North Devon.

THE VALLEY OF ROCKS HOTEL

LYNTON.

THE OLDEST ESTABLISHED AND PRINCIPAL HOTEL IN THE NEIGHBOURHOOD,



STANDING in its own ornamental grounds, 500 feet above level of the sea, and unsurpassed for fine and wide views of both land and sea. Elegant and Spacious Public Rooms. Suites of Rooms for Families. Home comforts. Good fare. Fine wines. Prompt attention, and charges are moderate. Good Billiard Room. Trout and Salmon Fishing for visitors. Lawn Tennis Court. The Hotel is conveniently situated as a centre for visiting all the places of interest in the district.

The Ilfracombe Coaches, taking Great Western Through Passengers, leave this Hotel twice daily.

POST HORSES AND CARRIAGES.

TARIFF SENT ON APPLICATION TO MANAGER.

LYNTON—Continued.

THE ROYAL CASTLE FAMILY HOTEL.

PATRONISED BY H.R.H. THE PRINCE OF WALES, AND OTHER MEMBERS OF THE ROYAL FAMILY.

THE FINEST SEA AND LAND VIEWS IN THE WORLD.

THIS Hotel, standing in its own ornamental grounds of about 70 acres, 500 feet above the level of the Sea, overlooking the Bristol Channel, commands uninterrupted views of the Valleys of the East and West Lynn, Lynn Cliff, Brendon and Countisbury Hills, The Tors, the Village of Lynmouth, the Foreland, the Welsh Coast, and the far-famed Valley of Rocks. Having been under the management of the present proprietor nearly 50 years, the Hotel has been recently and extensively enlarged to meet the requirements of modern society, and combines the comfort of a private house with the conveniences of a first-class Hotel. Elegant suites of Private Apartments. Table d'Hôte, Coffee Room, and Ladies' Drawing Room. *To which have been added this season, new and commodious Smoking and Billiard Rooms, all facing the Sea.* Excellent *Cuisine.* Moderate charges. *Shooting (Black Cock and other Game) for Gentlemen staying at the Hotel only.* In connection with this Hotel, and in the same delightful grounds, is a PRIVATE HOTEL and BOARDING HOUSE, which offers excellent accommodation for Families visiting this charming neighbourhood. *Salmon and Trout Fishing.* Post Horses and Carriages of every description. First-class Stabling. Coaches in the season to Barnstaple, Ilfracombe, and Minehead.

Lo] Tariff on application. THOMAS BAKER, Proprietor.

MAIDENHEAD.

NEW THAMES HOTEL

BEAUTIFULLY situated on Banks of Thames, overlooking Woods at Cliveden and Taplow. Splendid accommodation for Banquets, Wedding Breakfasts, &c. Rooms en suite. Dressing Rooms. Lavatories. Excellent Stabling and Coach House. Steam Launches, Boats, Punts on hire (and at Maidenhead Court, above Boulter's Lock). Billiards.

Lo.] Proprietor, H. WOODHOUSE.

MELROSE.

THE ABBEY HOTEL, ABBEY GATE,

AND

GEORGE & ABBOTSFORD HOTEL,

HIGH STREET, MELROSE.

THE only first-class Hotels in Melrose, both overlooking the ruins, and only two minutes' walk from Railway Station. THE HOTEL 'BUSSES AND CABS MEET ALL TRAINS.

J.R.-5-88] G. HAMILTON, Proprietor.

MALVERN.

GREAT MALVERN.

THE IMPERIAL HOTEL.

BEAUTIFULLY SITUATED.

HYDROPATHIC AND DROITWICH BRINE BATHS.

239B] MODERATE TERMS. S. HOLROYD, Manager.

WEST MALVERN.

WESTMINSTER ARMS HOTEL,

First-class and Family Boarding House, sheltered from North and East Winds.

REDUCED TARIFF FOR THE WINTER & SPRING MONTHS.

89B R. MARTIN, Proprietress.

MANCHESTER.

BED, Breakfast, Lights, and Attendance, 5s. to 6s. 6d.

SPREAD EAGLE HOTEL,

CORPORATION STREET & HANGING DITCH.

60 BEDS.

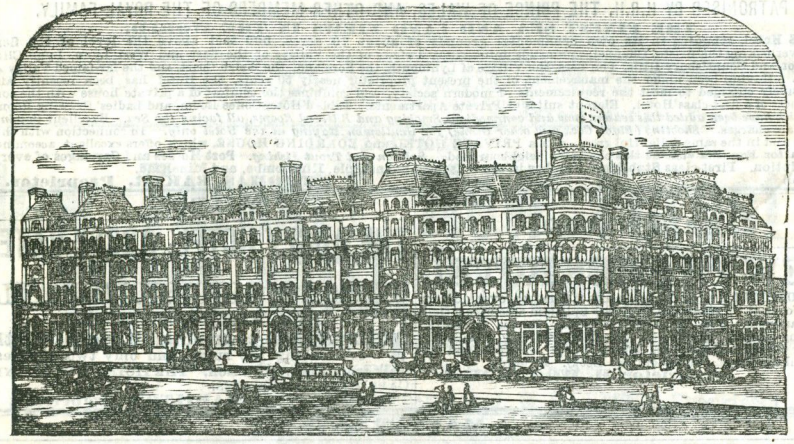
NIGHT PORTER.

PUBLIC DINING ROOMS.

THE

GROSVENOR HOTEL,

MANCHESTER.



THIS magnificent Building having been specially built for a first-class Hotel, its appointments are handsome and modern, while the Rooms are light, lofty, and well ventilated. The position is central, the arrangements complete, and charges moderate. Table d'Hôte Dinners from 12.30 to 3, and 6 to 8. Elegant Suites of Private Apartments. Telephone No. 4,228. American Elevator.

For Tariff, or in ordering Rooms, address

90B] J. C. WHATHAM, Proprietor.

QUEEN'S HOTEL.

"One of the best Hotels in England."

AMERICAN ELEVATOR. LADIES' DRAWING ROOM.

IMPORTERS OF LIVE WEST INDIAN TURTLE.

TURTLE SOUP FOR DINNER PARTIES AND INVALIDS FORWARDED TO ANY PART OF THE COUNTRY.

F. MOERSCHELL, Manager. F. MEHL, Proprietor.
256B] Trading as Thos. Johnson & Co.

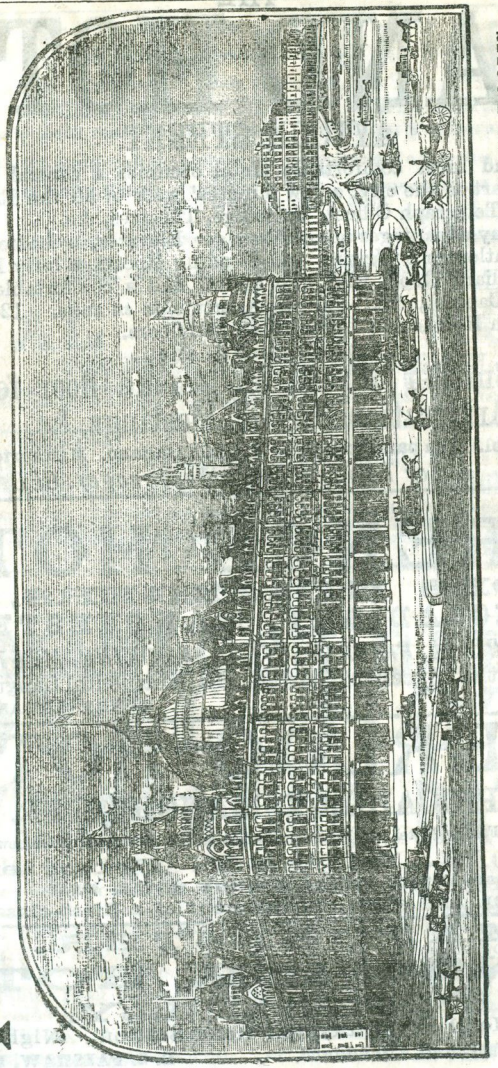
WAVERLEY TEMPERANCE HOTEL,

14, Oldham Street, MANCHESTER.

REDUCED TARIFF. UNDER NEW MANAGEMENT. Breakfasts and Teas, 1s. 3d., 1s. 6d., 2s. Beds, 1s. 6d.; Service, 1s. each. Very central. Quiet Bedrooms. Superior Beds. Commercial, Coffee, and Private Rooms. "HOME FROM HOME." [96B

VICTORIA HOTEL, MANCHESTER.

The largest and most magnificent Hotel in the United Kingdom.



300 BED ROOMS, SITTING ROOMS, STOCK ROOMS, AND ARBITRATION ROOMS.

Rooms for Meetings, Wedding Breakfasts, Banquets, &c. GRILL ROOM, the finest in England.

BILLIARD ROOM; this magnificent Saloon, containing Ten Tables, is unequalled.

THE HOTEL IS LIGHTED THROUGHOUT WITH ELECTRICITY. LIFTS TO EVERY FLOOR.

This First-class Hotel occupies the best position in Manchester, being opposite the Exchange and Victoria Stations, the Royal Exchange, and the Cathedral, and within five minutes of the London Road Station, Central Station, and Town Hall. Tramways and Omnibuses diverge from the Hotel to all parts of the City and suburbs.

GEORGE ALEXANDER (Late Secretary of the Hôtel Métropole, London), Manager.

MANCHESTER.

THE

GRAND HOTEL

AYTOUN STREET.

THIS large and most comfortable Hotel occupies a central position in the healthiest part of the city, a few minutes' walk of all the Railway Stations, General Post and Telegraph Offices, Exchange, Theatres, &c.

Amongst its many advantages are a Passenger Elevator, a Ladies' Drawing and Music Room, Gentlemen's Writing and Reading Rooms, a lofty Dining Room, a specially built Billiard Room with two tables, and a comfortable Smoke Room, a Hair Dresser's Cabinet, &c. Private Apartments *en suite*. 120 large and airy Bed Rooms. Bath Rooms and Lavatories on all floors.

TELEPHONE 494.

Large and Smaller Rooms on ground floor for Dinners, Arbitration Parties, Meetings, &c.

Se habla Espanol. L'on parle Français. Si parla Italiano. Man spricht Deutsch.

91B] *For Tariff, apply to the Manager, GEO. SCHMIEDER.*

THE

CLARENCE HOTEL

DES ETRANGERS,

4, PICCADILLY, MANCHESTER.

FAMILY, COMMERCIAL, PRIVATE, STOCK, SMOKING, MEETING ROOMS.

Night Porter. Baths. Excellent Cuisine. All Continental Languages spoken.

92B] HENRY LOGAN, Proprietor.

WATERLOO HOTEL,

8, PICCADILLY, MANCHESTER.

This Old-established Family Hotel has been refurnished and is now open under new management.

E. S. M. LOGAN, Proprietor,

Late of THE ROYAL STATION HOTEL, HULL. [92-B

Night Porter, and every appointment of a First-class Hotel.

MANCHESTER.

BRUNSWICK HOTEL,

97, PICCADILLY.

The nearest Hotel to the London Road Station. Night Porter.

93B] Bed, Breakfast, and Attendance, 5/-. E. S. FALSHAW, Proprietress.

THE TREVELYAN HOTEL,

CORPORATION STREET.

One minute's walk from the Exchange. The finest Temperance Hotel in the Kingdom.

The TREVELYAN HOTEL contains all the facilities and conveniences of a first-class Hotel, with the quiet and comfort of home.

One Hundred Lofty Rooms. Magnificent Coffee, Commercial, and Billiard Rooms. Bath Room on every floor.

Mrs. YEOMANS, Manageress.

94B]

MARGATE.

ROYAL YORK HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

THIS unique and inexpensive HOTEL, facing the Sea, is renowned for its comfort and excellence. Its apartments, *cuisine*, commodities, and appointments are thoroughly high-class. Table d'Hôte, Baths, Billiards, &c.

G. W. REEVE, Proprietor.

Lo-6-88]

MARGATE.

CLIFTONVILLE HOTEL.

ON High Cliffs, facing Sea. The best and healthiest Hotel in Margate. Table d'Hôte. Billiards. Lawn Tennis. Under entirely new direction. Telegrams—"Cliftonville."

Lo] Manager, HENRY R. WILLATS.

"ROSSLYN," 6 & 7, QUEEN'S GARDENS, CLIFTONVILLE.

First-class Boarding House. Home comforts; liberal Table; late Dinner. **Unrivalled position,** near Baths and Sands. Good Tennis Ground.

Lo. Mrs. ROSS, Proprietress.

MATLOCK BATH.

MATLOCK BATH.

ROYAL HOTEL

AND

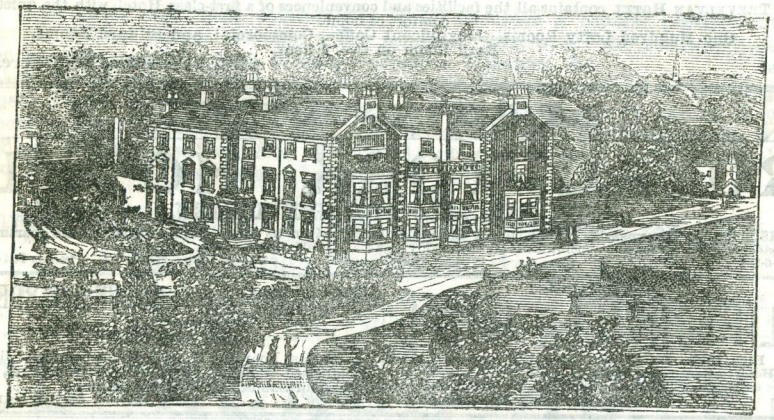
HYDROPATHIC BATHS.

THIS first-class Family Hotel, which stands in its own grounds of six acres, unsurpassed for comfort, convenience, and elegance, and adjoins the Pavilion, is surrounded by the most beautiful scenery in Derbyshire. The Hydropathic Baths are the only ones in the Matlock district supplied from the celebrated Thermal Spring, the temperature of which is 68 deg. Fah., and is so strongly recommended by the Medical profession for gout, rheumatism, and liver complaints. There is also one of the largest Swimming Baths in Derbyshire supplied from the same spring. The Hotel is heated throughout, and well sheltered from cold winds. Lawn Tennis. Billiards. Fishing. Good Stabling and loose boxes. Table d'Hôte. Hotel Omnibus meets all trains. Tariff and Guide to Matlock Bath and district sent on application to J. A. HINTON, Proprietor.

MATLOCK BATH—Continued.

NEW BATH HOTEL MATLOCK BATH.

T. TYACK'S



HOTEL.

THIS first-class old-established Family House, recently enlarged and newly furnished, is acknowledged to be one of the most homely and comfortable Hotels in the Kingdom. It is situated in the most elevated and open part of the valley, and commands the finest views of the grand and picturesque scenery for which Matlock Bath (the Switzerland of England) stands unrivalled. A public Dining Room and Drawing Room. Private Sitting Rooms. Coffee, Smoking, and Billiard Rooms. A large Swimming Bath in the Hotel. Table d'Hôte daily at 6 30 p.m. Excellent Stabling and Coach Houses, Posting, Fishing, Lawn Tennis, Croquet. A 'Bus to meet each Train. Terms strictly moderate.

T. TYACK, Proprietor.

The Hotel adjoins the New Pavilion and Public Gardens.

N.B.—To the New Bath Hotel has been recently added, for the exclusive use of its visitors, the most romantic Pleasure Grounds of an adjoining Mansion, twelve acres in extent, consisting of beautifully kept Lawns, Terraces, Woods, and Walks, from whence the most exquisite views in Derbyshire can be seen. No other Hotel in the Kingdom possesses such beautiful Grounds. [8-4-86

NEWCASTLE-UPON-TYNE.

ROYAL SCOTCH ARMS HOTEL

AND RESTAURANT, Established 1552,

NEWGATE STREET, 3 MINUTES FROM CENTRAL STATION.

Family and Commercial. [101B] **EDWARD PRIOR, Manager.**

NEWCASTLE-UPON-TYNE—Continued.

NEWCASTLE-UPON-TYNE.

CENTRAL STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station, and is now under the management of the North Eastern Railway Company. Extensive alterations and improvements are about to be made, and when completed, the Hotel will be re-furnished throughout.

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN. HOTEL PORTERS MEET ALL TRAINS.

Passengers travelling by the North Eastern Line can telegraph, free of charge, to secure rooms, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station. [99B

NORTH BERWICK.

MARINE HOTEL

(22 MILES BY RAIL FROM EDINBURGH).

ONE OF THE FINEST HOTELS IN SCOTLAND. Private Grounds. Large Public Rooms and numerous *Suites* of Private Apartments, commanding unrivalled views. Extensive system of Baths, supplied with pure Sea Water. The Cuisine and Table d'Hôte are well known for their uniform excellence. 'Bus to all trains. Post and Telegraph Office in the Hotel.

Charming Excursions to the Bass Rock, Tantallon, Dirleton, and numerous Castles and Seats, and the well known Links are a most delightful Promenade. [J.R.] All particulars on application to **A. L. VOGEL, Manager.**

NORTHAMPTON.

PLOUGH HOTEL

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

PUBLIC and Private Rooms, elegantly furnished. Good Beds and Posting. Omnibus and Cabs to meet all Trains.

Lo] **Apply to MANAGER.**

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO NORMANDY

AND

THE CHANNEL ISLANDS.

Price 1s. 6d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co., Albert Square.

NORWICH.

THE ROYAL HOTEL.

THIS old-established, well-appointed Hotel, the principal Family, Commercial, Posting House, is most centrally situated, fronting Market Place, and offers every accommodation for the reception of Visitors. Night Porter in attendance. Omnibus to meet Trains.

Lo-5-84

NOTTINGHAM.

THE

GEORGE HOTEL,

NOTTINGHAM.

NEAR the Post Office, the Lace Market, and all the principal places of business and amusement. The largest and most luxuriously-fitted Hotel in the Midland Counties, containing upwards of 120 Rooms, and replete with every comfort and convenience. Table d'Hôte: Breakfasts, 7 30 to 8 30; Dinners, 1 30 and 6 30; tariff strictly moderate throughout. Passenger lift for all floors. Foreign languages spoken.

Manageress, S. J. FLANDERS.
Manager, G. BURSELL.

s-4-87]

OBAN.

SUTHERLAND'S GREAT WESTERN HOTEL.

LARGEST & LEADING HOTEL

IN THE WEST HIGHLANDS.

Best Site, close to the Pier, and within Five Minutes' Walk of the Railway Station.

AN OMNIBUS ATTENDS THE ARRIVAL AND DEPARTURE OF TRAINS AND STEAMERS.

Visitors conveyed to and from the Hotel Free of Charge.

J.R.-5-88

OXFORD.

RANDOLPH HOTEL

OXFORD.

IN THE CENTRE OF THE CITY.

THE only modern built Hotel in Oxford. Close to the Colleges, Public Buildings, and opposite **The MARTYRS' MEMORIAL.** Replete with every comfort and convenience Handsome Suites of Rooms. General Drawing Room, Smoking and Billiard Rooms.

An American Elevator.

CHARGES MODERATE. A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

Lo] **Address—THE MANAGER.**

THE MITRE HOTEL,

HIGH STREET.

Suites of Apartments are now added for the reception of FAMILIES. Its superior accommodation and reasonable charges highly recommend it. Ladies' Coffee Room. Billiards.

Lo.] **Established. 1400.**

PARIS.

GRAND HOTEL DU LOUVRE,

RUE DE RIVOLI, 170 & 172.

Table d'Hôte. Breakfast: 5 francs, Wine included. Dinner: 6 francs, Wine included. Restaurant à la carte at all hours. Reading Room. Baths. Hair Dressing Saloon. Lift. 300 Rooms and Drawing Rooms richly furnished. The new building of the Grand Hotel du Louvre is admirably situated, and stands alone between the Place du Palais-Royal, Rue Rivoli, Rue de Rohan, and Place du Théâtre Français. Splendid view on the Avenue de l'Opera. The interior of this building is entirely changed and refitted, all the Rooms are refurnished anew, and the attendance established on the same footing and with the same domesticity as before. When travellers cross the Place du Palais-Royal the Hotel du Louvre maintains entire its reputation of magnificence and comfort. The very great number of travellers who have frequented the splendid Hotel du Louvre these 30 years will be sure to meet the same reception and the same advantages as before. [Lo-5-86

HOTEL DU PALAIS (FAMILY HOTEL), 28, Avenue Cours de la Reine, near the Place de la Concorde, the Madeleine, and the Tuileries Garden, in the centre of one of the finest Promenades of Paris. This Hotel, facing the south, and built after the English style, with only three storeys, is specially recommended for its situation. It contains 80 well-furnished rooms, small and large Saloon with Garden, and Reading Room for the use of visitors. For 7 frs. 50 c. per day a well-furnished Room, Breakfast, Dinner, and service included. Arrangements made for longer stay on moderate terms Telephone [Lo.

GRAND HOTEL DE NAVARIN ET D'ANGLETERRE,

PARIS, 8, RUE DE NAVARIN, PARIS.

Central position. Bed-rooms from 2 francs. Apartments, 5 francs and upwards. Table d'Hôte 3 francs, wine included. Lodgings, Breakfast and Dinner, 175 francs per month; 48 francs per week; 7 francs 50 cents per day. [Lo

PENZANCE.

THE QUEEN'S HOTEL,

ON THE ESPLANADE. Patronised by Her Majesty the Queen of Holland.

THIS Hotel is the Principal and largest in Penzance. It has a frontage of 175 feet, all the rooms of which overlook the sea, are handsomely and most comfortably furnished, and command a full and uninterrupted view of St. Michael's Mount and Mount's Bay. "For Families, Ladies', and Gentlemen only." Penzance has the mildest and most equable climate in England. Apartments "en suite." Ladies' Drawing, Reading, Coffee, Smoking, and Billiard Rooms. Table d'Hôte. Hot and Cold Baths. Hotel Omnibus and Porter meet all Trains. Horses and Carriages. During the Winter months moderate inclusive arrangements "en pension" are made. [Lo-8-88] **ALEX. H. HORA, Proprietor.**

PENZANCE—Continued.

MOUNT'S BAY HOTEL.

UNDER NEW MANAGEMENT.

ON THE ESPLANADE.

This old-established Hotel has an uninterrupted and unsurpassed view of Mount's Bay and St. Michael's Mount.

SUITES OF APARTMENTS. LADIES' COFFEE AND DRAWING ROOMS.

HOT AND COLD BATHS.

TABLE D'HOTE. OMNIBUS AND PORTER MEET ALL TRAINS.

CHARGES STRICTLY MODERATE

Lo.] Tariff on application to C. BALL, Proprietor.

PENZANCE.

UNION HOTEL.

WITHIN A FEW MINUTES' WALK OF PROMENADE.

The Breaks to LAND'S END, LIZARD, &c., call at the Hotel. Omnibus meets all Trains.

PETERBORO'.

CROWN AND RAILWAY HOTEL,

Adjoining G.E., L. & N.W., and Midland Railway Stations.

Old Established First-class Hotel for FAMILIES and GENTLEMEN.

OMNIBUS AND FLYS MEET EVERY TRAIN.

8.-7-8[] J. B. TEBBUTT, Manager.

PLYMOUTH.

THE ONLY HOTEL WITH SEA VIEW.

GRAND HOTEL.

ON the HOE, facing the SOUND, BREAKWATER, DRAKE'S ISLAND, MOUNT EDGCUMBE, EDDYSTONE, &c. The Royal West India, Cape of Good Hope, Australia, and New York Mail Steamers anchor in sight. Public Rooms, Sitting and Bed Rooms, with Balcony (sea view) facing South. A delightful Winter residence, furnished in the most approved style.

Lo] JAMES BOHN, Proprietor.

PLYMOUTH.

THE GLOBE HOTEL.

First-class Family and Commercial Hotel. Most centrally situated.

ALMOST adjoining Guildhall, Post Office, Market, and Theatre. 'Busses meet all trains, Great Western and South Western Railways. Spacious Ladies' Coffee Room. Grill Room and Restaurant. Fixed tariff. Charges moderate. Special terms per week. Posting in all its branches.

Lo-8-87] C. & M. WATTS.

THE ROYAL

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Re-furnished and re-decorated throughout. Handsome general Coffee Room. *New* Writing and Smoking Room. *New* Ladies' Drawing Room. The situation of this Hotel is most convenient for business or pleasure. Superior Stables and Lock-up Coach Houses. Every variety of Carriage for Posting and Excursions. Omnibuses meet all Trains, Great Western and South Western. Carriages if ordered.

[Lo-6-84] S. PEARSE, Proprietor.

PORTSMOUTH.

THE "KEPPELS HEAD" HOTEL,

RECENTLY rebuilt and newly furnished, offers superior accommodation to Families and Gentlemen. Exactly opposite the Portsmouth Harbour Station and Pier, where all Boats start for the Isle of Wight, and within one minute's walk of H.M. Dockyard. JOHN DUNNING, Proprietor.

Lo.] And also of the GEORGE HOTEL, Portsmouth.

BRADSHAW'S HANDBOOK TO SPAIN,

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.

Price 7s. 6d.

PRESTON, LANCASHIRE.

THE PARK HOTEL,

PRESTON.

Is under the management of the Railway Companies, and is entered from the Station.

Passengers travelling by the Lancashire and Yorkshire or London and North Western Railways can telegraph from those Companies' Stations free of charge, and secure rooms, on applying to the Station Master. [102B

RAMSGATE.

THE ALBION HOTEL,

FOR FAMILIES AND COMMERCIAL GENTLEMEN.

THIS HOTEL is situated in the most convenient part of the Town, being immediately facing the Sea, and within three minutes' walk of the Railway Station. Spacious Coffee Room. Private Sitting Rooms. Hot and Cold Baths, &c. Visitors will find every convenience and attention, combined with a reasonable tariff.

Lo] Proprietor. J. G. C. COLLEY.

ROSS.



THE BANKS OF THE WYE.

TOURISTS and FAMILIES travelling to and from South Wales will find very superior accommodation, combined with moderate charges, at the ROYAL HOTEL, ROSS, HEREFORDSHIRE, adjoining the far-famed "Man of Ross prospect," and commanding extensive views of the Wye and its enchanting scenery. This Hotel is now the property of a company. It has a Lady Manager, and a reduced tariff of charge. It is within a convenient distance of GOODRICH COURT and CASTLE, SYMOND'S YAT, TINTERN ABBEY, WYNDCLIFFE, RAGLAN CASTLE, &c. There is excellent fishing, free from charge, close to the town. Families boarded for long or short periods. Posting in all its branches. Pleasure Boats for excursions on the Wye. Flys and Omnibuses meet every train. Have you made the tour of the Wye; if not—why not? Ross is "The Gate of the Wye," and for the beauty and variety of the scenery on its banks there is no river in England at all comparable with it; nor do we believe (notwithstanding the superiority of some of them in point of size) that there is a single river on the Continent of Europe that can boast such scenes of grandeur, gracefulness, and pastoral beauty. Its romantic beauties—whether where it glides majestically along the rich plains of Herefordshire—through orchards, meadows, cornfields, and villages—or deep in its channel runs between lofty rocks clothed with hanging woods and crowned at intervals with antique ruins of castellated and monastic edifices, yielding a panoramic succession of exquisite landscapes—have furnished many subjects for the poet and the painter, and cannot fail to charm every lover of nature, [176B-5-88

RUGBY.

HORSE SHOES HOTEL.

THIS old-established Family and Commercial Hotel has been recently rearranged and refurnished, and offers every comfort to Visitors, Commercial Gentlemen, and Families. 'Bus meets most Trains. G. M. PATCHETT, Proprietor.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

"HAROLD HOUSE,"

54, WARRIOR SQUARE, ST. LEONARDS.

FIRST-CLASS BOARDING HOUSE. Terms from 7s. 6d. per day, or 2 Guineas per week.

ADMISSION TO WARRIOR SQUARE GARDENS, WITH USE OF TENNIS COURTS, FREE.

Lo-1-88] Address—Mrs. MAYES.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

ST. LEONARDS-ON-SEA AND HASTINGS.

THE GRAND HOTEL

(CENTRAL, OPPOSITE THE PIER).

Replete with every home comfort. New Passenger Litt. Table d'Hote (seven o'clock), separate tables. Billiard Rooms and Electric Light.

Lo] FOR TARIFF, ADDRESS THE MANAGER.

ST. IVES, CORNWALL.

TREGENNA CASTLE HOTEL,

ST. IVES, CORNWALL,

STANDS in its own grounds of nearly 100 acres, overlooking the Bay. The mean temperature of St. Ives in Winter is only four degrees less than Rome. Frosts are rare, and snow almost unknown. Board, lodging, and attendance on moderate terms during the Winter and certain other months. [Lo-5-88] Address MANAGER.

SALISBURY.

THE WHITE HART HOTEL,

Nearly opposite the Cathedral.

THE LARGEST AND PRINCIPAL HOTEL IN THE CITY.

THIS old-established First-Class Hotel contains every accommodation for Families and Tourists. A Ladies' Coffee Room. Billiard and Smoking Rooms and spacious Coffee Rooms for Gentlemen. Table d'Hôte daily, during the season, from 6 30 to 8 30 p.m., at separate tables.

Carriages and Horses on Hire for Stonehenge and other places of interest.

EXCELLENT STABLING, LOOSE BOXES, &C.

Tariff on application to H. T. BOWES, Manager,

Lo-4-88] POSTING-MASTER TO HER MAJESTY.

THREE SWANS HOTEL,

SALISBURY.

FIRST-CLASS Family and Commercial Hotel. Most central. Tariff moderate.

'Bus waits arrival of all trains. [Lo-7-88] H, S, CURTIS, Proprietor.

SCARBOROUGH.

GRAND HOTEL,

Under the Management of Mr. D. LEIDI (late Manager of the Cosmopolitan Hotel, Nice).

THIS excellently appointed and most comfortable Hotel, containing every modern convenience, is situated at the entrance to the Spa Promenade, and commands magnificent Land and Sea Views. Charges moderate. Boarding system adopted, and special terms arranged for lengthened periods of residence. Postal and Telegraph Office. Hydraulic Lifts. Hot and Cold Sea-water Baths. The Hotel is supplied with exceptionally pure water from an Artesian well of its own. Sanitary arrangements throughout this large Establishment of the most perfect order, as certified by the authorised Sanitary Inspector.

The Grand Hotel Omnibus meets the principal Trains. [s-6-88

SCARBOROUGH.

PAVILION HOTEL,

THIS handsome and commodious Hotel for Families and Gentlemen, one of the largest on the North East Coast, containing 150 Rooms, with Dining Hall for Table d'Hôte, Coffee, Drawing, Reading, Smoking, Private Rooms, &c., is now open for the reception of visitors, under entirely new management, and has been re-decorated and re-furnished throughout. It is most conveniently situated, overlooking beautifully laid out grounds (including Lawn Tennis Courts), with commanding Land and Sea Views, and is the nearest Hotel to Railway Station, Park, Aquarium, &c., and within three minutes' walk of the Spa and Esplanade. The sanitary arrangements are perfect, having been certificated by the local authorities. Inclusive Boarding Terms, £3 3s. per week. Beds charged extra from August 10th to September 20th. Table d'Hôte, 6 p.m. Night Porter. The Hotel Porters meet all trains and convey luggage free of charge.

R. LAMPLOUGH, Proprietor,

s-3-88 And of the Manor House Hotel, Leamington Spa, late of the White Hart Hotel, Harrogate.

SCARBOROUGH.

THE ROYAL HOTEL,

ST. NICHOLAS STREET.

200 APARTMENTS. CHARMING SEA VIEWS.

Lo-7-88] Tariff on application to A. HARTMANN, Manager.

SEATON, DEVON.

THE BEACH AND CLARENCE HOTELS,

SITUATED CLOSE TO THE SEA AND NEAR THE RAILWAY STATION.

THE Suites of Rooms and the Bedrooms are of a superior class, newly and elegantly furnished and suitable for families. The Hotels are replete with every modern comfort and convenience for Visitors to the Seaside, with good Commercial Room at the Clarence. Excellent Cuisine. Wines and Spirits of the best quality. Table d'Hôte at separate tables, daily during the season.

CHARGES STRICTLY MODERATE. SPECIAL REDUCED TERMS FOR FAMILIES BY ARRANGEMENT.

Billiard Rooms, Large Concert Hall, and Select Bowling Saloon.

Lawn Tennis Grounds adjoin the Beach Hotel, and are free for the Use of Visitors resident at the Hotels.

OMNIBUS TO AND FROM ALL TRAINS. POSTING, CARRIAGE, AND SADDLE HORSES.

Lo-8-88] For Tariff apply to Manager.

SHEFFIELD.

THE IMPERIAL HOTEL, SHEFFIELD.

FIRST-CLASS COMMERCIAL and FAMILY HOTEL. 60 ROOMS fitted with every possible convenience. Excellent **Commercial, Dining, Coffee,** and **Smoking Rooms. Ladies' Coffee Room. Luncheon Bar.** Bath Rooms, &c. Choice Wines and Spirits. Five minutes' walk from both Railway Stations. **Restaurant** and **Luncheon Bar attached.** Bed and Breakfast from 4s. 6d., attendance included. **WM. SHAPER, Proprietor.**
NEW Spacious Stock Rooms, with all modern appliances, are now added. [s

MAUNCHE HOTEL,

CORN EXCHANGE, SHEFFIELD.

Commercial and Family.

LARGE AND WELL-LIGHTED STOCK ROOMS JUST ADDED.
THE HOTEL HAS BEEN RE-DECORATED THROUGHOUT.

BEST BEDROOMS IN SHEFFIELD. NIGHT PORTER AND TELEPHONE. [s-1-88

MIDLAND STATION HOTEL,

STATION ROAD.

FIRST-CLASS. ADJOINING THE MIDLAND STATION.
Hotel Porters attend the Trains. Telephone.
CHARGES MODERATE.
s] **GEORGE WOOD, Proprietor.**

BRADSHAW'S HANDBOOK TO FRANCE,

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.
Price 5s.
LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co., Albert Square.

SHREWSBURY.

RAVEN FAMILY HOTEL,

NEAREST TO THE RAILWAY STATION.

BILLIARDS, POSTING, &c.

Special arrangements made with Families and Gentlemen by the week or month.

103-B] MISS COLLETT, Manager.

SIDMOUTH, South Devon.

THE KNOWLE HOTEL,

Beautifully situated in extensive Pleasure Grounds, stands on an eminence commanding a Magnificent Sea view.

NEAR THE RAILWAY. MODERATE CHARGES.

SKIPTON.

The DEVONSHIRE HOTEL, Skipton.

AN old-established First-class Family and Commercial Hotel, in the centre of the Town. Parties visiting "BOLTON ABBEY" will find this Hotel within an easy distance; with comfort, superior accommodation, and moderate charges combined. Conveyances of all kinds on hire.
Billiards and Bowling Green. An Hotel Omnibus meets the Trains.
S-6-83] ANNA S. WRIGLEY, PROPRIETRESS.

SOUTHAMPTON.

SOUTH WESTERN HOTEL

ENTRANCES FROM STATION PLATFORM—FACES THE DOCKS.

NEW PROPRIETORSHIP AND MANAGEMENT.

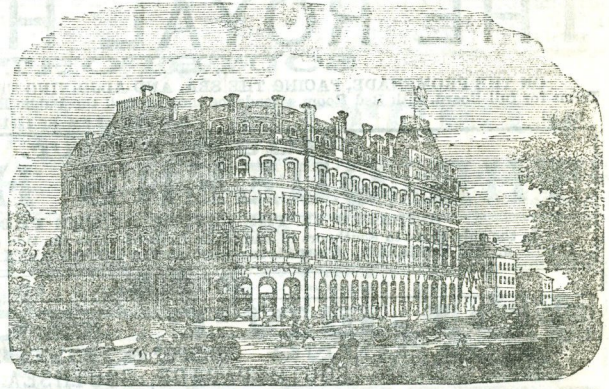
THOROUGHLY
RENOVATED.

REFURNISHED.

VISITORS' LIFT.

ACCOMMODATION
UNEQUALLED,
AND THE
LOWEST PRICED
TARIFF
IN THE TOWN.

PORTERS MEET
ALL
TRAINS AND BOATS.



UNDER THE PERSONAL DIRECTION OF
E. H. RAND, Proprietor (9 years Manager Carnon Street Hotel, LONDON).

SOUTHAMPTON. ROYAL HOTEL.

FIRST-CLASS FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Situated in the centre of the Town, near the Parks, Southampton Water, &c.

TARIFF MODERATE.

Lo] **M. A. BLACK, Proprietor.**

SOUTHAMPTON—Continued.

RADLEY'S HOTEL,

OPPOSITE RAILWAY TERMINUS AND DOCKS.

FIRST-CLASS ACCOMMODATION. LONG ESTABLISHED.

Both Ladies' and Gentlemen's Coffee Rooms. Drawing Room. [Lo

SOUTHPORT.

PRINCE OF WALES HOTEL.

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

ELEGANTLY APPOINTED. STRICTLY MODERATE CHARGES.

04B] C. O. WILKINSON, Manager.

THE ROYAL HOTEL,

SOUTHPORT.

ON THE PROMENADE, FACING THE SEA, AND ADJOINING THE WINTER GARDENS.

Terms for full Board, with Bed Room, attendance and use of all the Public Rooms, 3 Guineas per week.

105-B] J. CHARLES SEIDENSTRIKER, Proprietor.

SOUTHPORT.

THE QUEEN'S HOTEL,

SITUATED IN THE CENTRE OF THE PROMENADE,

Is the only Hotel in Southport in immediate front of which the tide regularly ebbs and flows.

106B] J. P. DEUSSEN, Proprietor (also at the ROYAL ALEXANDRA HOTEL, Liverpool).

SOUTHSEA.

SOLENT HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT

SOUTH PARADE, SOUTHSEA.

MOST pleasantly situated on the sea front, and close to Southsea Station, Piers, and Trams. Fine Drawing, Dining, and Smoking Rooms, all facing the sea. Every comfort. Moderate terms. SUNNY AND CHEERFUL WINTER RESIDENCE. [Lo] Miss BAKER.

SOUTHSEA.

ROYAL BEACH MANSIONS HOTEL

(120 ROOMS).

SPLENDIDLY situated on the Beach. Sheltered position, facing due south.

Inclusive Terms for full Board, Good Bedroom, and Attendance, 10s. per day. [Lo-4-88

THE PORTLAND HOTEL

SOUTHSEA.

GOOD ACCOMMODATION FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

SHELTERED position, in the most fashionable part. Near the Common and Clarence Esplanade Pier and South Parade Pier. Good Coffee Room, Private Sitting Rooms, and Billiards. Charges strictly moderate. Boarding terms £3 3s. per week. Children from £1 1s. Livery and Bait Stables. Lo.]

Proprietor, Mr. GEO. BOND.

STRANRAER.

MEIKLE'S HOTEL.

FIRST-CLASS HOTEL. POSTING ESTABLISHMENT. 'BUS AWAITS ALL TRAINS & BOAT.

STRATFORD-ON-AVON.

"THE SHAKESPEARE"

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL AND POSTING HOUSE,

Centrally situated between SHAKESPEARE'S HOUSE and the CHURCH.

OMNIBUS AND CARRIAGES FROM THE HOTEL MEET ALL TRAINS. BILLIARDS & BATH ROOMS.

107-B] CHARLES JUSTINS, Proprietor.

THE RED HORSE

(WASHINGTON IRVING'S HOTEL).

THIS old-established and First-Class Family Hotel is centrally situated, and the nearest to "Shakespeare's House." Billiards and Baths. Posting in all its branches. Hotel Omnibus and Carriages meet the Trains. [170B] W. GARDNER COLBOURNE, Proprietor.

TAUNTON.

CASTLE HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

MOST centrally situated, and replete with every home comfort. Families will find this the most convenient place for breaking their journeys to and from North Devon and Cornwall. This is the only Hotel between Paddington and the Land's End which is lit by the Electric Light. Well-appointed and perfectly ventilated Billiard Room has been added.

Lo-4-85] JOHN WITHYCOMBE, Proprietor.

TINTERN ABBEY.

TINTERN ABBEY.

BEAUFORT ARMS HOTEL, Tintern.

A charming First-class Hotel, delightfully situated in its own Grounds, directly facing the noble Ruins of the Abbey. Carriages meet all Trains at Tintern Station.

174B] Mrs. E. GARRETT, Proprietress. {Beaufort Arms Hotel, TINTERN. Beaufort Arms Hotel, CHEPSTOW.

TUNBRIDGE WELLS.

WELLINGTON HOTEL,

MOUNT EPHRAIM.

CHOICEST position, magnificent scenery, south aspect. 422 feet above Sea level. Elegantly furnished. Families and Gentlemen. Spacious Coffee Rooms. Piano in every Sitting Room. No Extras. Table d'Hôte at separate Tables. Cuisine English and French. Lawn Tennis. Large dairy Farm, supplies twice daily. Tariff. Winter Boarders. [Lo] J. BRABY, Proprietor.

TAMWORTH.

THE CASTLE FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL

AND POSTING HOUSE.

OLD-ESTABLISHED First-class Hotel for FAMILIES and GENTLEMEN. Visitors will find every comfort at this Hotel. Wines and Spirits of the best quality. Horses and Carriages. Posting in all its branches. Omnibuses and Flys meet all Trains. Billiards. E. H. GRIFFIN, Proprietor.

109B

TORQUAY.

CUMPER'S PRIVATE HOTEL.

PLEASANTLY situated, close to the Sea, and commands fine views of Torbay, Berry Head, and surrounding scenery.

ELLEN BOLT, Proprietress.

Also the WILDER HOTEL, Ilfracombe.

TORQUAY.

OSBORNE HOTEL,

HESKETH CRESCENT.

This Hotel is delightfully situated in its own private grounds, close to the sea, with the advantage of secluded and excellent sea bathing. The Public Rooms are spacious and well appointed. There are also large and small suites of Private Apartments. Tariff on application to Manageress. [Lo.

IMPERIAL HOTEL

TORQUAY.

DELIGHTFUL Winter Residence, overlooking the Sea, and thoroughly sheltered from the North and East Winds. 150 Rooms. Public Drawing Room, Reading Room, Smoking and Billiard Rooms, two Tables. Two Passenger Lifts. Excellent Cuisine. Trains from the North connect at Bristol with the Great Western. Through Trains from Paddington.

TABLE D'HOTE, 7 O'CLOCK.

Lo] *GEORGE HUSSEY, Manager.*

Finest Position in Torquay. **BELGRAVE HOTEL,** Lawn Tennis Courts.

TORQUAY.

UNDER NEW MANAGEMENT.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL,

Stands in its own Private Grounds, facing South, and on the margin of the Bay;

BEAUTIFULLY SHELTERED,

WITHIN FIVE MINUTES' WALK OF THE STATION, AND HAS JUST BEEN RE-DECORATED.

The Sanitary arrangements are perfect, having been certificated by the Local Authorities.

TARIFF ON APPLICATION TO THE MANAGER. [Lo

TORQUAY.

TORBAY HOTEL

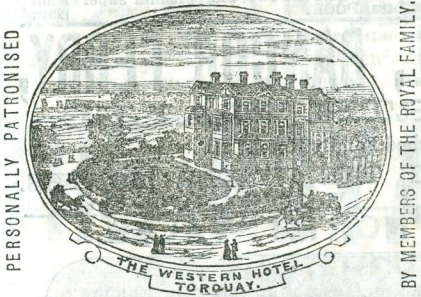
Open for Families and Gentlemen.

Facing directly South, and on the margin of the Bay.

Proprietors—MISS BATE and MISS FANNY BATE, 11 Years Managers of the Castle Mona Hotel, Douglas, Isle of Man. [108B

OMNIBUS TO MEET ALL TRAINS.

PERSONALLY PATRONISED



BY MEMBERS OF THE ROYAL FAMILY.

THE NEAREST HOTEL TO THE RAILWAY STATION, SANDS, AND BATHING.

HIGH-CLASS WELL-KNOWN

FAMILY HOTEL.

COMMANDING SITUATION.

EQUALLY suitable for a Summer as a Winter resort. Magnificent Views from every window. Home comforts. Excellent Cuisine and Wines. Baths, Tennis Courts, and Billiard Room, Coffee and Public Drawing Rooms. Table d'Hôte. Telephone.

Lo-11-86] APPLY TO THE MANAGER.

TORQUAY.

EDLINGTON

BOARDING ESTABLISHMENT.

CENTRAL position. Near Sea. Terms, 30s. per week, or 8s. per day. Liberal table. Dinner, 6 30.

Lo.] Proprietress, Braddon's Hill Road.

WAKEFIELD.

THE BULL HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

GOOD COFFEE AND COMMERCIAL ROOMS.

OMNIBUSES MEET THE TRAINS.

110-B] J. MARTIN, Proprietor

WALES.

BELLE VUE HOTEL,

UPPER BANGOR.

COMMANDS some of the Finest Views in Wales from the Gardens, overlooks the Straits, and from its elevated position is considered most healthy. Moderate Charges, Posting, &c. Five minutes' walk from the Station. Telegraph Office on the premises.

183B] **L. HUGHES, Proprietor.**

WALES.

ABERYSTWYTH.

GOGERDDAN ARMS

AND

LION ROYAL HOTEL.

This Old County House for Families and Commercial Gentlemen is replete with every comfort.

LADIES' HANDSOME COFFEE ROOM AND GOOD SITTING ROOMS. FIRST-CLASS SMOKE ROOM. BILLIARDS.

COMFORT, GOOD LIVING, AND PROPER ATTENTION ARE STUDIED AT THIS HOUSE.

Board, Residence, and Attendance.—Per Week, 2½ guineas; per Day, 9s., under the following TABLE D'HÔTE arrangement:—Breakfast, at 9 o'clock; Dinner, at 2 30 and 6 o'clock; Tea, at 7 o'clock.

Visitors desiring to adopt the rate for Board and Residence should give notice at the Bar soon after arrival.

178-B] **JOHN ROBERTS, Proprietor.**

BANGOR, NORTH WALES.

BRITISH HOTEL.

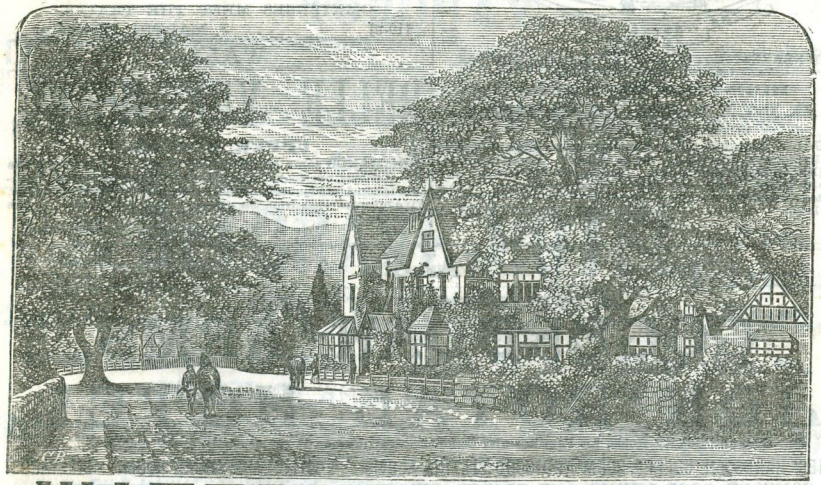
HANDSOME COFFEE ROOM, DRAWING ROOMS, AND PRIVATE SITTING ROOMS.
Billiard Room, with two excellent Tables. New Smoking Room.
GOOD PLEASURE GROUNDS ATTACHED TO THE HOTEL.
GOOD SALMON & TROUT FISHING within easy distance of the Hotel. POSTING & LIVERY STABLES.
Special Terms made for Boarding Families or Gentlemen by the Week or Day.
Reduced Terms for the Winter. Tariff on application.
AN OMNIBUS MEETS ALL TRAINS, CONVEYING VISITORS TO AND FROM THE HOTEL.
This old established Hotel is now under entirely new management and the personal supervision of the proprietress, Mrs. POCH. [234B

THE GEORGE HOTEL, BANGOR FERRY,

BANGOR, NORTH WALES.

High class, old-established Family Hotel.
VISITORS BOARDED DURING THE WINTER MONTHS.
111B] W. DUDLEY DANCE, Manager.

BETTWS-Y-COED, NORTH WALES.



WATERLOO HOTEL.

BILLIARDS. LAWN TENNIS. POSTING. FISHING. EXCELLENT STABLING.
RETURN COACHES TO BEDDGELERT AND LLANBERIS DAILY.
191B] L. B. McCULLOCH, Proprietor.

BETTWS-Y-COED, NORTH WALES.

ROYAL OAK HOTEL.

THIS celebrated Hotel has an unrivalled situation, and is very suitable as a centre from which the most beautiful scenery in North Wales may be visited. Private Road to Station. Omnibus meets all Trains. Coaches start daily from this Hotel for Llanberis, Beddgelert, Bangor, &c. Posting. Lawn Tennis. Billiards. First-class Stabling.
218B] EDWARD PULLAN, Proprietor.
Ten Years Proprietor of the Crown Hotel, Harrogate.

BARMOUTH.

MARINE HOTEL.

The only Hotel on the Esplanade facing the Sea.
ENLARGED and re-furnished. Handsome Coffee Room. Public and Private Drawing Rooms, and 20 New Bed Rooms added. Replete with every Home Comfort. Excellent Cuisine. Wines &c., of superior quality. Charges moderate. Good Fishing and Wild Fowl Shooting in the neighbourhood. Post Horses and Carriages. Billiards. Omnibus meets all Trains conveying visitors to the Hotel free. Tariff on application.
113B] BENJAMIN J. ALLSOP, Proprietor.

THE ROYAL HOTEL.

THE FIRST HOTEL IN CARDIFF.
THE LARGEST COFFEE ROOM AND COMMERCIAL ROOM IN THE PRINCIPALITY.
FIRST-CLASS WINES. EXCELLENT CUISINE.
ERNEST BURKHARDT, Manager.
236-B] Late of the Midland Grand, and Windsor Hotels, London.

THE ANGEL HOTEL,

Cardiff.

THIS beautifully situated first-class House is built on the site of the old Cardiff Arms Hotel and Gardens, Cardiff Castle, the residence of the Marquis of Bute, being on the north side, the Park and Gardens on the south, and commanding uninterrupted views from nearly all the rooms. The Hotel has been fitted up and furnished with all that experience can devise to ensure the comfort of Visitors; it is within a few minutes' walk of all the Railway Stations, and Tram Cars pass every few minutes to all parts of the Town.
MAGNIFICENT COFFEE ROOM AND ELEGANT SUITES OF ROOMS.
116B BLAND & SAVOURS, Proprietors.

Colwyn Bay.

THE IMPERIAL HOTEL,

RE-OPENED UNDER NEW MANAGEMENT.
First Class Accommodation for Families, Tourists, and Commercial Gentlemen.
NEAR TO THE STATION AND SEA. [248-B

CONWAY.

THE CASTLE HOTEL.

First-Class. The most central for Tourists in North Wales. Posting. Billiards.
186B] Miss DUTTON, Proprietress.
IN CONJUNCTION WITH THE BELLE VUE HOTEL, TREFRIW.

LLANDUDNO.

IMPERIAL HOTEL.

This First-class Hotel (facing the Sea) has twice been enlarged since it was opened in 1872, and is now one of the finest in North Wales.

Apartments en Suite. Special Terms for Families.

EXCELLENT STABLING. Private Omnibus for the exclusive use of Visitors to the Hotel.

189B] **JOHN CHANTREY, Proprietor.**

ADELPHI HOTEL,

LLANDUDNO.

THIS HOTEL, situated in the centre of the Parade, has capacious and elegant Coffee and Drawing Rooms, with Sea view.

ALL THE SITTING ROOMS DIRECTLY FACE THE SEA.

Stabling, Coach House, and Loose Boxes. Omnibus meets all Trains.

The Hotel has recently been re-furnished and re-decorated throughout.

142B-6-88] **C. B. GREEN.**

LLANDUDNO.

LOCKYER'S BOARDING ESTABLISHMENT

AND PRIVATE HOTEL,

IN THE CENTRE OF THE GRAND PARADE, AND FACING THE SEA.

Terms moderate. Table d'Hôte, 6 30.

119B] For Tariff, address GEO. J. LOCKYER, Proprietor

LLANGOLLEN.

EDWARDS'

HAND HOTEL.

Unequalled for the beauty of its situation on

The Banks of the Dee.

SEVERAL BED ROOMS AND SITTING ROOMS

Have been added to the House to suit the requirements of

FAMILIES VISITING THIS DELIGHTFUL NEIGHBOURHOOD.

TABLE D'HOTE, 6 30. BILLIARDS.

Omnibuses from this HOTEL meet all Trains [117B

LLANGOLLEN.

ROYAL HOTEL

THE above first-class Hotel is now under the Proprietorship of JAMES S. SHAW (several years with Mr. MEHL at Queen's Hotel, Manchester, and at County Hotel, Carlisle), and is now second to none in North Wales for its comfort, catering, and lovely situation. [118B

HOTEL OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

Menai Bridge.

THE VICTORIA HOTEL.

First-rate Accommodation and Reasonable Charges.

OMNIBUSES to and from Bangor Station four times daily.

THE PACKETS to and from LIVERPOOL land Passengers within two minutes' walk of the Hotel.

A First-class Billiard Table.

POSTING, SEA BATHING, HOT AND COLD BATHS, &c.

213B] **C. HUMPHREYS, Proprietress.**

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO ITALY,

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.

Price 7s. 6d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co., Albert Square.

SPORTSMAN HOTEL, PORTMADOC.

Family and Commercial. Convenient, and possessing every Domestic Comfort.

180B] OMNIBUS MEETS ALL TRAINS. Mrs. FRANCIS, Proprietress.

RHYL.

"THE WESTMINSTER"

LARGEST AND LEADING HOTEL IN RHYL.

Beautifully situated on the Promenade, facing the Sea. [247-B

TAN-Y-BWLCH, VALE OF FESTINIOG.

OAKELEY ARMS HOTEL.

ONE mile from Tan-y-Bwlch Station, Festiniog Line; Two and a half miles from Maentwrog Road, G. W. Railway. Situated in the heart of the Vale, offering every inducement of beauty and variety of scenery, and within three miles of

The most ROMANTIC WATERFALLS IN WALES.

The Hotel is nicely sheltered on gently rising ground, and for moderate charges and every comfort will be found unsurpassed in the Principality. Visitors have access to the Grounds of W. E. Oakeley, Esq., which are kept in the highest state of cultivation.

EXCELLENT ANGLING AND BOATING. TENNIS. BATHS.

Post Office and Telegraph in the Hotel. Conveyance meets most Trains. [181B **L. J. RAE, Proprietress.**

TENBY, SOUTH WALES.

THE COBOURG HOTEL.

UNRIVALLED POSITION. FACING THE SEA.

LADIES' SPACIOUS COFFEE AND DRAWING ROOMS.

PRIVATE SITTING ROOMS.

EXCELLENT CUISINE. HOME COMFORTS. MODERATE CHARGES.

PENSION from 2½ to 3½ GUINEAS PER WEEK, ACCORDING TO THE SEASON.

GOOD LIVERY STABLES. OMNIBUS TO ALL TRAINS.

120B **JOHN RILBIE HUGHES, Proprietor.**

ROYAL GATE HOUSE HOTEL,

TENBY,

IMMEDIATELY OVERLOOKING THE SEA.

Under the Distinguished Patronage of H.R.H. the Duke of Connaught and Lords of the Admiralty.

Pension from 3 Guineas per week. Livery Stables. Billiards. Omnibus to all Trains.

121B] Reduced Terms during Winter Season. **Manager, MISS BRIGHT.**

WARRINGTON.

PATTEN ARMS HOTEL, WARRINGTON.

An Ordinary daily. Good Stabling. Carriages.

First-class Family & Commercial, Opposite L. & N. W. Station.
M. E. KIERNAN, Proprietress.

WARWICK.

WOOLPACK HOTEL.

FIRST-CLASS Family and Commercial, re-furnished throughout. Ladies' Coffee Room. Well patronised by Americans. Head-quarters of the C. T. C. Billiards. Excellent Stabling. Charges moderate.

122B] **ANNE KNAPP, Proprietress.** Also of the Crown Hotel, Worcester.

BRADSHAW'S CONTINENTAL PHRASE BOOKS,

FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH.

Price One Shilling each.

WELLS, SOMERSET.

THE SWAN HOTEL,

Facing, and Private Walk to, the Cathedral.

For Tariff of Charges, see the "SWAN HOTEL VISITORS' GUIDE TO WELLS," price, 6d., or to

Mrs. GEORGE, Proprietress.

Lo.-5-88]

WESTON-SUPER-MARE.

THE QUEEN'S HOTEL, Regent Street.

FIRST-CLASS for Families and Commercial Gentlemen, within ten minutes' walk of the Station, and immediately adjacent to the Beach. This Hotel is completely restored, re-decorated, and re-furnished. Fitted throughout with the newest sanitary arrangements. It contains excellent Coffee, Commercial, and Writing Rooms, Stock Rooms, a large Billiard Room with good ventilation, Bath Room, and Airing Cupboards. Charges moderate.

CHAS. E. JEHAN.

WESTON-SUPER-MARE.
Bright and Exhilarating Climate.

THE ROYAL HOTEL

FACES the grand Sea front. Stands in its own Ornamental Grounds of eight Acres, a portion of which is laid out for Tennis. Visitors will find this a most comfortable house. Terms from 10s. 6d. per day.

Lo-8-86] **Address—Manager.**

COUNTY

BOARDING Establishment.
Sea View.
TABLE D'HOTE, 6 30.
Reduced Winter Terms.
H. EARP, Proprietor.

WEYMOUTH.

IMPERIAL BURDON HOTEL.

Victoria Terrace, Weymouth.

THIS first-class Family Hotel, second to none in Weymouth, has been entirely re-decorated. Suites of Private Apartments, Sitting Rooms, Coffee Rooms, Ladies' Drawing Room, Reading and Smoking Room. Beautifully situated, and facing the Sea. Families boarded by the week. Table d'Hôte in the season. Omnibus meets all trains.

Lo-2-87] **For Tariff apply to THE PROPRIETORS.**

WOLVERHAMPTON.

THE STAR AND GARTER HOTEL.

FAMILY, COMMERCIAL, AND POSTING HOUSE.

123B] **Night Porter.** A. R. BRITTON, Proprietor.

WORCESTER.

STAR HOTEL COMPANY Limited

The Leading County and Family Hotel. Ladies' Coffee Room. Billiards, Posting, &c.
Ten minutes by rail from Droitwich Salt Baths.

225-B] A. C. FREWIN, Manager.

THE HOP MARKET AND HOP POLE HOTEL,

FOR FAMILIES & COMMERCIAL GENTLEMEN.

MARY BIRD, Proprietress.
124B

CROWN HOTEL

FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL. Centrally situated. Ladies' Coffee Room. Commercial Room. Good Stock Rooms. Billiards. Posting. Moderate charges.

ANNE KNAPP, Proprietress,
126B] Also of the WOOLPACK HOTEL, WARWICK.

WORTHING.

Marine Hotel,

For FAMILIES & GENTLEMEN.

Splendid situation, facing the Sea and opposite the Pier.
HOTEL FARM SUPPLIES FARM PRODUCE DAILY.
TERMS MODERATE.

Lo-11-84] Proprietor, F. A. HOOPER.

WORTHING.

Marlboro' House Boarding Establishment

THE PARADE.

Very good position near the Pier. All rooms facing the Sea. Home comforts with moderate terms.

Mrs. POWIS, Proprietress.

YARMOUTH (GREAT).

QUEEN'S HOTEL.

THIS modern Hotel has every accommodation for the comfort of visitors. The situation is central, close to Pier and Aquarium, and COMMANDS UNRIVALLED SEA VIEWS. Private apartments. Coffee Room, Ladies' Drawing Room, Reading, Smoke, Billiard, and Bath Rooms.

TABLE D'HOTE IN SEASON. MODERATE CHARGES.

M. WESTON, Proprietor.

YORK.

ROYAL STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station, and is under the management of the North Eastern Railway Company. It stands in its own grounds and faces the River, the Museum Gardens, the Ruins of St. Mary's Abbey, the Cathedral, and other places of interest. Croquet and Lawn Tennis Grounds. First-class Hotel for Families and Gentlemen. Table d'Hote; Breakfast 8-30 to 10 a.m., Dinner 7 to 8 p.m. Hotel Porters meet all trains. Passengers travelling by the North Eastern line can telegraph, free of charge, to secure rooms, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station.

[s.-5-86

LARGE BONUSES. FOR MUTUAL LIFE ASSURANCE. ESTD. 1835.

NATIONAL PROVIDENT INSTITUTION,

48, GRACECHURCH STREET, LONDON, E.C.

Funds - - -	£4,300,000
Claims Paid - -	7,000,000
Profits Declared -	4,000,000

☞ DIVISION OF PROFITS.
£612,900 CASH PROFIT has just been apportioned amongst the Members, being MORE THAN 38 PER CENT. of the amount paid in premiums during the past 5 years.

LIGHT!!!

WILLIAMS & BACH invite an inspection of their new and artistic

LAMPS,

Of which they have the Largest Assortment in the Kingdom.

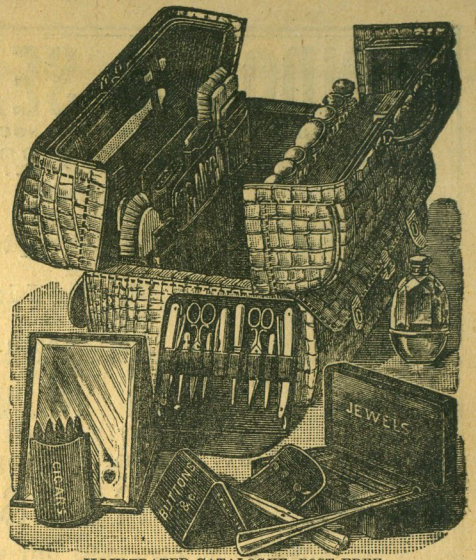
Novel and Elegant Silk, and other, Shades for Lamps and Candles.

SOLE IMPORTERS OF THE CELEBRATED
WHITE MOLUCCAS OIL.
Accidents impossible where this Oil is used.

ALADDIN'S PALACE of LAMPS,
92, NEW BOND STREET, LONDON, W.

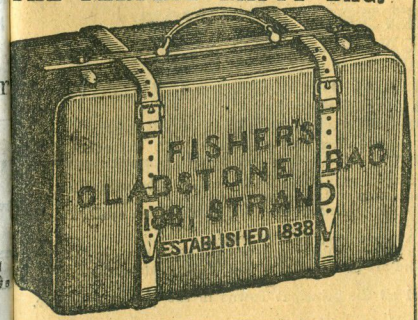
MAPPIN AND WEBB'S Travelling Bags.

SHOW ROOMS:
18, POULTRY, CITY,
158, OXFORD STREET, W.,
LONDON.



ILLUSTRATED CATALOGUE POST FREE.

THE PERFECT FITTED BAG.
THE PERFECT EMPTY BAG.



THE BEST BAG EVER INVENTED FOR
CONTINENTAL TRAVELLING,
AND
LIGHT, STRONG, SECURE.

FOR CONTINENTAL TRAVELLING.



WONDERFUL FOR ITS STRENGTH. FOR ITS LIGHTNESS.
No more Excess Luggage.

CATALOGUES POST FREE.

S. FISHER, 188, STRAND.

LONDON & SEA-SIDE, &c.

LONDON, BRIGHTON, AND SOUTH COAST RAILWAY.

VICTORIA & LONDON BRIDGE STATIONS to

Hastings	Brighton	Ryde
St. Leonards	Worthing	Cowes
Eastbourne	Littlehampton	Sandown
Tunbridge Wells	Bognor	Shanklin
Lewes	Hayling Island	Ventnor
Newhaven	Southsea	Bonchurch
Seaford	Portsmouth	Freshwater

For TRAIN SERVICE, see pages 67 to 89.

LONDON AND PARIS

THE SHORTEST AND CHEAPEST ROUTE,

Via Newhaven, Dieppe, and Rouen.

TWO EXPRESS SERVICES

AS UNDER:—

DAY EXPRESS TIDAL SERVICE

From VICTORIA, LONDON BRIDGE, and PARIS, every Week Day Morning up to and including Tuesday, Oct. 16th.

DAILY FIXED EXPRESS SERVICE

From VICTORIA, 7-50 p.m., LONDON BRIDGE, 8-0 p.m., to PARIS, every Week Day and Sunday.

From PARIS, 8-50 p.m., to LONDON BRIDGE and VICTORIA, every Week Day and Sunday.

*** For full particulars of Through Service, see pages 442 and 443 of this Book.

The splendid new Paddle Steamers (steel built) "Brighton," "Brittany," "Normandy," and "Rouen," are the Finest and Fastest in the Channel Service.

A Pullman Drawing Room Car will be run in the Special Day Tidal Train each way between Victoria and Newhaven, for First Class Passengers, at an extra charge of 1s. each person.

The commodious and powerful Paddle Steamers employed in this service are provided with spacious and comfortable Saloons, also with Private Quarter-Deck Cabins.

The Trains run to the Harbour alongside the Steamers at Newhaven and Dieppe.

The Trains between London and Newhaven, and also between Paris and Dieppe, are fitted with a communication between Passenger, Guard, and Driver, and are provided with the Westinghouse Continuous Automatic Brake.

Passengers are booked through between London and all the principal Towns in the South of France, Italy, Switzerland, &c.

Tickets for Circular Tours, through France, Switzerland, &c., with choice of several routes, are issued by this Service.

Tickets and every Information at the Principal Offices:

LONDON.

West End General Enquiry and Booking Offices: 28, Regent's Circus, and 8, Grand Hotel Buildings.

City Office: Hays', 4, Royal Exchange Buildings.

Stations; London Bridge and Victoria.

London Bridge Terminus.

PARIS.

10, Rue du 4 Septembre (Near the Bourse);

4, 6, and 8, Rue St. Anne.

Station: St. Lazare (Near the Madeleine).

(By Order), A. SARLE, Secretary and General Manager.